

บทที่ 3

ระเบียบวิธีวิจัย

การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงสำรวจ (Survey Research) โดยศึกษาการเปิดรับข่าวสาร ความรู้ ความตระหนัก และการปฏิบัติตามกฎจราจรของผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคลในกรุงเทพมหานคร เป็นการหาความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรต่าง ๆ โดยใช้การวัดแบบครั้งเดียว (One-Shot Descriptive Study) และใช้แบบสอบถามประกอบการสัมภาษณ์ เป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล ประมวลผลข้อมูลโดยคอมพิวเตอร์โปรแกรม SPSS

ประชากร

ประชากรที่ศึกษา คือผู้ที่มีใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคล ที่มีภูมิลำเนาในเขตกรุงเทพมหานคร ในปี พ.ศ.2539 มีจำนวนทั้งสิ้น 527,445 คน (ศูนย์ข้อมูลถนนเทศ กรมตำรวจ)

จำนวนกลุ่มตัวอย่าง และการเลือกกลุ่มตัวอย่าง

จำนวนกลุ่มตัวอย่างใช้วิธีเปิดตารางสำเร็จของ Taro Yamane จากจำนวนประชากร ราย ผู้วิจัยกำหนดความเชื่อมั่นไว้ที่ระดับ 95% และความผิดพลาดไม่เกิน 5% จำนวนตัวอย่างที่ใช้ คือ 400 ราย (Taro Yamane หน้า 886 อ้างถึงใน วิเชียร เกตุสิงห์, 2534: 29)

ใช้วิธีการเก็บข้อมูลแบบบังเอิญ (Accidental Sampling) ด้วยการแจกแบบสอบถามตามสถานที่ต่าง ๆ เช่น ถนนจอครถของห้างสรรพสินค้า สถานีบริการน้ำมัน สถานที่ราชการ บริษัท ห้างร้านต่าง ๆ เป็นต้น จนได้กลุ่มตัวอย่างครบตามจำนวนที่ต้องการ

ตัวแปรในการวิจัย

จากสมมติฐานของการวิจัยทั้ง 7 ข้อ ได้กำหนดตัวแปรอิสระและตัวแปรตามในการวิจัยครั้งนี้ ดังต่อไปนี้

สมมติฐานข้อที่ 1 การเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาบรรณมีความสัมพันธ์กับความรู้เรื่อง
กฎจรรยาบรรณ

ตัวแปรอิสระ คือ การเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาบรรณ

ตัวแปรตาม คือ ความรู้เรื่องกฎจรรยาบรรณ

สมมติฐานข้อที่ 2 การเปิดรับข่าวสาร เกี่ยวกับการจรรยาบรรณมีความสัมพันธ์กับความ
ตระหนักในการปฏิบัติตามกฎจรรยาบรรณ

ตัวแปรอิสระ คือ การเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาบรรณ

ตัวแปรตาม คือ ความตระหนักในการปฏิบัติตามกฎจรรยาบรรณ

สมมติฐานข้อที่ 3 การเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาบรรณมีความสัมพันธ์กับการปฏิบัติ
ตามกฎจรรยาบรรณ

ตัวแปรอิสระ คือ การเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาบรรณ

ตัวแปรตาม คือ การปฏิบัติตามกฎจรรยาบรรณ

สมมติฐานข้อที่ 4 ความรู้เรื่องกฎจรรยาบรรณ มีความสัมพันธ์กับความตระหนักในการ
ปฏิบัติตามกฎจรรยาบรรณ

ตัวแปรอิสระ คือ ความรู้เรื่องกฎจรรยาบรรณ

ตัวแปรตาม คือ ความตระหนักในการปฏิบัติตามกฎจรรยาบรรณ

สมมติฐานข้อที่ 5 ความรู้เรื่องกฎจรรยาบรรณ มีความสัมพันธ์กับการปฏิบัติตามกฎจรรยาบรรณ

ตัวแปรอิสระ คือ ความรู้เรื่องกฎจรรยาบรรณ

ตัวแปรตาม คือ การปฏิบัติตามกฎจรรยาบรรณ

สมมติฐานข้อที่ 6 ความตระหนักในการปฏิบัติตามกฎจราจร มีความสัมพันธ์กับการปฏิบัติตามกฎจราจร

ตัวแปรอิสระ คือ ความตระหนักในการปฏิบัติตามกฎจราจร

ตัวแปรตาม คือ การปฏิบัติตามกฎจราจร

สมมติฐานข้อที่ 7 การเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจราจรอธิบายการปฏิบัติตามกฎจราจร ได้มากที่สุด

ตัวแปรอิสระ คือ การเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจราจร, ความรู้ และความตระหนัก

ตัวแปรตาม คือ การปฏิบัติตามกฎจราจร

เครื่องมือที่ใช้ในการรวบรวมข้อมูล

เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลในการวิจัยครั้งนี้ เป็นแบบสอบถามชนิดปลายปิด (Close-Ended Questionnaire) และปลายเปิด (Open-Ended Questionnaire) โดยแบ่งโครงสร้างของแบบสอบถามออกเป็น 5 ส่วน

ส่วนที่ 1 เป็นคำถามที่เกี่ยวกับลักษณะส่วนบุคคล ได้แก่ เพศ อายุ อาชีพ ระดับการศึกษา รายได้ และสถานภาพสมรส จำนวน 6 ข้อ และคำถามเกี่ยวกับระยะเวลาในการขับรถ รวมทั้งจำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ

ส่วนที่ 2 เป็นคำถามเกี่ยวกับการเปิดรับข่าวสาร ได้แก่ การเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจราจรจากสื่อมวลชน และสื่อบุคคล จำนวน 12 ข้อ

ส่วนที่ 3 เป็นคำถามที่วัดความรู้เรื่องกฎจราจร ลักษณะเป็นแบบปลายปิด 4 ข้อเลือก จำนวน 22 ข้อ

ส่วนที่ 4 เป็นคำถามที่วัดความตระหนักในการปฏิบัติตามกฎจราจรลักษณะคำถามเป็นแบบปลายปิด 5 ข้อเลือก จำนวน 12 ข้อ

ส่วนที่ 5 เป็นคำถามที่วัดการปฏิบัติตามกฎจราจร ลักษณะคำถามเป็นแบบปลายปิด 5 ข้อเลือก จำนวน 15 ข้อ และคำถามปลายเปิดสำหรับข้อเสนอแนะในการปฏิบัติตามกฎจราจร 1 ข้อ

ความน่าเชื่อถือของเครื่องมือ

แบบสอบถามที่ใช้ในการวิจัยจะต้องมีการนำไปทดลองใช้ Pre-test ก่อน 20 ชุด กับผู้จับปีรถยนต์ส่วนบุคคลในกรุงเทพมหานคร ซึ่งไม่ใช่กลุ่มตัวอย่างจริงเพื่อนำมาทดสอบหาค่าความเชื่อถือได้ แล้วนำมาปรับปรุงแก้ไขให้เหมาะสม

ในส่วนของแบบสอบถาม

การคำนวณหาความเชื่อถือได้ (Reliability) ของแบบสอบถามนั้น คำนวณเฉพาะในส่วนที่สามารถวัดออกมาได้เป็นคะแนนเท่านั้น สำหรับในส่วนที่เป็นข้อเท็จจริง ได้แก่ เพศ อายุ การศึกษา และรายได้ เพียงแต่แก้ไขปรับปรุงเฉพาะข้อคำถาม และจำนวนที่ใช้ให้สื่อความหมายได้อย่างถูกต้องชัดเจนมากขึ้น

การเปิดรับข่าวสาร

เป็นแบบสอบถามชนิดมาตราส่วนประเมินค่า (Ratings Scale) ใช้สูตร Coefficient alpha ของ Cronbach คือ

$$\alpha = \frac{k}{k-1} \left(1 - \frac{\sum V_i}{V_t} \right)$$

k คือ จำนวนข้อ

V_i คือ ความแปรปรวนของคะแนนแต่ละข้อ

V_t คือ ความแปรปรวนของคะแนนรวมทุกข้อ

ความรู้เกี่ยวกับการจราจร

การคำนวณหาค่าความเชื่อถือได้ ใช้สูตร กูเดอร์ ริชาร์ดสัน (Kuder Richardson's Method) สำหรับแบบทดสอบที่มีการให้คะแนนแต่ละข้อเป็น 0,1 ใช้สูตรดังนี้

$$KR_{21} = r_r = \frac{k}{k-1} \left(1 - \frac{x(k-x)}{KS^2} \right)$$

K คือ จำนวนข้อ

S^2 คือ ความแปรปรวนของคะแนนรวมทั้งฉบับที่ได้จากการทดสอบ

x คือ คะแนนเฉลี่ยรวมทั้งฉบับ

ความตระหนักในการปฏิบัติตามกฎจราจร

เป็นแบบสอบถามชนิดมาตราส่วนประเมินค่า (Rating Scale) ใช้สูตร Coefficient alpha ของ Cronbach เช่นเดียวกับการเปิดรับข่าวสาร

การปฏิบัติตามกฎจราจร

เป็นแบบสอบถามชนิดมาตราส่วนประเมินค่า (Rating Scale) ใช้สูตร Coefficient alpha ของ Cronbach เช่นเดียวกับการเปิดรับข่าวสาร

ซึ่งหลังจากทำการทดสอบความน่าเชื่อถือของแบบสอบถามพบว่า

มีค่าความน่าเชื่อถือในส่วนความรู้ = 0.70

ค่าความน่าเชื่อถือในส่วนความตระหนัก = 0.71

ค่าความน่าเชื่อถือในส่วนการปฏิบัติตามกฎจราจร = 0.91

เกณฑ์การให้คะแนน

1. **การเปิดรับข่าวสารจากสื่อมวลชนและสื่อบุคคล**

1.1 การเปิดรับข่าวสารจากสื่อมวลชน

วัดจากความบ่อยครั้งในการเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจราจรจากสื่อมวลชน

1.1.1 การเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจราจรจากวิทยุ

ความบ่อยครั้งในการเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจราจรจากวิทยุ

นานกว่าสัปดาห์ละ 4 ครั้ง = 5 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารมาก

สัปดาห์ละ 3-4 วัน = 4 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารค่อนข้างมาก

สัปดาห์ละ 1-2 วัน = 3 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารปานกลาง

เดือนละ 1-2 ครั้ง = 2 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารค่อนข้างน้อย

นานกว่าเดือนละครั้ง = 1 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารน้อยมาก

ไม่เคยฟังเลย = 0 คะแนน ไม่เคยเปิดรับข่าวสารเลย

1.1.2 การเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาจากโทรทัศน์

ความบ่อยครั้งในการเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาจากโทรทัศน์

นานกว่าสัปดาห์ละ 4 ครั้ง	= 5 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารมาก
สัปดาห์ละ 3-4 วัน	= 4 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารค่อนข้างมาก
สัปดาห์ละ 1-2 วัน	= 3 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารปานกลาง
เดือนละ 1-2 ครั้ง	= 2 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารค่อนข้างน้อย
นานกว่าเดือนละครั้ง	= 1 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารน้อยมาก
ไม่เคยดูเลย	= 0 คะแนน ไม่เคยเปิดรับข่าวสารเลย

1.1.3 การเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาจากหนังสือพิมพ์

ความบ่อยครั้งในการเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาจากหนังสือพิมพ์

นานกว่าสัปดาห์ละ 4 ครั้ง	= 5 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารมาก
สัปดาห์ละ 3-4 วัน	= 4 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารค่อนข้างมาก
สัปดาห์ละ 1-2 วัน	= 3 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารปานกลาง
เดือนละ 1-2 ครั้ง	= 2 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารค่อนข้างน้อย
นานกว่าเดือนละครั้ง	= 1 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารน้อยมาก
ไม่เคยอ่านเลย	= 0 คะแนน ไม่เคยเปิดรับข่าวสารเลย

1.1.4 การเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาจากนิตยสาร

ความบ่อยครั้งในการเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาจากนิตยสาร

นานกว่าสัปดาห์ละ 4 ครั้ง	= 5 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารมาก
สัปดาห์ละ 3-4 วัน	= 4 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารค่อนข้างมาก
สัปดาห์ละ 1-2 วัน	= 3 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารปานกลาง
เดือนละ 1-2 ครั้ง	= 2 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารค่อนข้างน้อย
นานกว่าเดือนละครั้ง	= 1 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารน้อยมาก
ไม่เคยอ่านเลย	= 0 คะแนน ไม่เคยเปิดรับข่าวสารเลย

- 1.2 การเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาบรรณส่วนบุคคล
วัดจากความบ่อยครั้งในการเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาบรรณบุคคลต่าง ๆ

ได้แก่

1.2.1 สมาชิกในครอบครัว

- นานกว่าสัปดาห์ละ 4 ครั้ง = 5 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารมาก
สัปดาห์ละ 3-4 วัน = 4 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารค่อนข้างมาก
สัปดาห์ละ 1-2 วัน = 3 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารปานกลาง
เดือนละ 1-2 ครั้ง = 2 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารค่อนข้างน้อย
นานกว่าเดือนละครั้ง = 1 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารน้อยมาก
ไม่เคยพูดคุยเลย = 0 คะแนน ไม่เคยเปิดรับข่าวสารเลย

1.2.2 เพื่อนร่วมงานหรือเพื่อนร่วมสถาบันการศึกษา

- นานกว่าสัปดาห์ละ 4 ครั้ง = 5 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารมาก
สัปดาห์ละ 3-4 วัน = 4 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารค่อนข้างมาก
สัปดาห์ละ 1-2 วัน = 3 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารปานกลาง
เดือนละ 1-2 ครั้ง = 2 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารค่อนข้างน้อย
นานกว่าเดือนละครั้ง = 1 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารน้อยมาก
ไม่เคยพูดคุยเลย = 0 คะแนน ไม่เคยเปิดรับข่าวสารเลย

1.2.3 เพื่อนบ้าน

- นานกว่าสัปดาห์ละ 4 ครั้ง = 5 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารมาก
สัปดาห์ละ 3-4 วัน = 4 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารค่อนข้างมาก
สัปดาห์ละ 1-2 วัน = 3 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารปานกลาง
เดือนละ 1-2 ครั้ง = 2 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารค่อนข้างน้อย
นานกว่าเดือนละครั้ง = 1 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารน้อยมาก
ไม่เคยพูดคุยเลย = 0 คะแนน ไม่เคยเปิดรับข่าวสารเลย

1.2.4. เจ้าหน้าที่ราชการ (เช่น เจ้าหน้าที่ตำรวจ, เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก เป็นต้น)

นานกว่าสัปดาห์ละ 4 ครั้ง	= 5 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารมาก
สัปดาห์ละ 3-4 วัน	= 4 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารค่อนข้างมาก
สัปดาห์ละ 1-2 วัน	= 3 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารปานกลาง
เดือนละ 1-2 ครั้ง	= 2 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารค่อนข้างน้อย
นานกว่าเดือนละครั้ง	= 1 คะแนน มีความสนใจเปิดรับข่าวสารน้อยมาก
ไม่เคยพูดคุยเลย	= 0 คะแนน ไม่เคยเปิดรับข่าวสารเลย

โดยมีเกณฑ์การแบ่งระดับการเปิดรับข่าวสารจากสื่อทุกชนิดออกเป็น 5 ระดับ คือ

ระดับต่ำมาก	หมายถึง มีค่าเฉลี่ยของการเปิดรับข่าวสารต่ำกว่า 1.50
ระดับต่ำ	หมายถึง มีค่าเฉลี่ยของการเปิดรับข่าวสารอยู่ระหว่าง 1.50-2.49
ระดับปานกลาง	หมายถึง มีค่าเฉลี่ยของการเปิดรับข่าวสารอยู่ระหว่าง 2.50-3.49
ระดับสูง	หมายถึง มีค่าเฉลี่ยของการเปิดรับข่าวสารอยู่ระหว่าง 3.50-4.49
ระดับสูงมาก	หมายถึง มีค่าเฉลี่ยของการเปิดรับข่าวสารอยู่ระหว่าง 4.50-5.00

2. ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร

ในการวัดความรู้เรื่องกฎจราจรจำนวน 22 ข้อ ถ้าผู้ตอบแบบสอบถามเลือกตอบถูก จะได้ 1 คะแนน และถ้าตอบผิดจะได้ 0 คะแนน

โดยมีเกณฑ์ในการแบ่งระดับความรู้ 3 ระดับ คือ

ความรู้ต่ำ	คือผู้ที่ได้คะแนนต่ำกว่า 12.79 ($\bar{x} - \frac{1}{2} SD$)
ความรู้ปานกลาง	คือผู้ที่ได้คะแนนระหว่าง 12.79-15.44 ($\bar{x} \pm \frac{1}{2} SD$)
ความรู้สูง	คือผู้ที่ได้คะแนนสูงกว่า 15.44 ($\bar{x} + \frac{1}{2} SD$)

($\bar{x} = 14.11$, $SD = 2.65$)

3. ความตระหนักในการปฏิบัติตามกฎจราจร

เป็นการวัดความคิดเห็นโดยมาตราวัดแบบ Likert Scale ทั้งเชิงลบ (1, 2, 3, 4, 5) และเชิงบวก (5, 4, 3, 2, 1) เพื่อให้สอดคล้องกับการตัดสินใจของผู้ตอบแบบสอบถาม

	เชิงบวก	เชิงลบ
เห็นด้วยอย่างยิ่ง	5	1
เห็นด้วย	4	2
ปานกลาง	3	3
ไม่เห็นด้วย	2	4
ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง	1	5

โดยมีเกณฑ์การแบ่งระดับความตระหนักในการปฏิบัติตามกฎจราจร 5 ระดับ คือ

ระดับต่ำมาก	หมายถึง	ค่าเฉลี่ยของ ความตระหนัก น้อยกว่า 1.50
ระดับต่ำ	หมายถึง	ค่าเฉลี่ยของ ความตระหนัก อยู่ระหว่าง 1.50 - 2.49
ระดับปานกลาง	หมายถึง	ค่าเฉลี่ยของ ความตระหนัก อยู่ระหว่าง 2.50 - 3.49
ระดับสูง	หมายถึง	ค่าเฉลี่ยของ ความตระหนัก อยู่ระหว่าง 3.50 - 4.49
ระดับสูงมาก	หมายถึง	ค่าเฉลี่ยของ ความตระหนัก อยู่ระหว่าง 4.50 - 5.00

4. การปฏิบัติตามกฎจราจร

เป็นการวัดพฤติกรรมโดยการให้คะแนนความบ่อยครั้งในการฝ่าฝืนกฎจราจร

ไม่เคยเลย	5 คะแนน
1-2 ครั้ง	4 คะแนน
3-4 ครั้ง	3 คะแนน
5-6 ครั้ง	2 คะแนน
มากกว่า 7 ครั้ง	1 คะแนน

โดยมีเกณฑ์การแบ่งระดับการปฏิบัติตามกฎจราจร 5 ระดับ คือ

ระดับต่ำมาก	หมายถึง	ค่าเฉลี่ยของการปฏิบัติตามกฎจราจร น้อยกว่า 1.50
ระดับต่ำ	หมายถึง	ค่าเฉลี่ยของการปฏิบัติตามกฎจราจร อยู่ระหว่าง 1.50 - 2.49
ระดับปานกลาง	หมายถึง	ค่าเฉลี่ยของ การปฏิบัติตามกฎจราจร อยู่ระหว่าง 2.50 - 3.49
ระดับสูง	หมายถึง	ค่าเฉลี่ยของ การปฏิบัติตามกฎจราจร อยู่ระหว่าง 3.50 - 4.49
ระดับสูงมาก	หมายถึง	ค่าเฉลี่ยของการปฏิบัติตามกฎจราจร อยู่ระหว่าง 4.50 - 5.00

เกณฑ์การแบ่งระดับค่าสหสัมพันธ์ 5 ระดับ คือ

ระดับต่ำมาก	หมายถึง	มีค่าสหสัมพันธ์ ต่ำกว่า 0.20
ระดับต่ำ	หมายถึง	มีค่าสหสัมพันธ์ อยู่ระหว่าง 0.20 - 0.40
ระดับปานกลาง	หมายถึง	มีค่าสหสัมพันธ์ อยู่ระหว่าง 0.41 - 0.60
ระดับสูง	หมายถึง	มีค่าสหสัมพันธ์ อยู่ระหว่าง 0.61 - 0.80
ระดับสูงมาก	หมายถึง	มีค่าสหสัมพันธ์ อยู่ระหว่าง 0.81 - 1.00

การเก็บรวบรวมข้อมูล

ผู้วิจัย และผู้ช่วยผู้วิจัย ซึ่งสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีอีก 3 คน รวมเป็น 4 คน ทำการเก็บรวบรวมข้อมูล ใช้เวลาดำเนินการประมาณ 3 สัปดาห์

การวิเคราะห์ข้อมูลและการนำเสนอข้อมูล

1. การวิเคราะห์ข้อมูลเชิงพรรณนา (Descriptive Method) เพื่ออธิบายลักษณะของข้อมูลส่วนตัว คือ เพศ อายุ สถานภาพสมรส ระดับการศึกษา อาชีพ รายได้ ปริมาณการเปิดรับข่าวสารเกี่ยวกับการจรรยาบรรณ ความรู้ ความตระหนัก และการปฏิบัติตามกฎจรรยาบรรณ โดยหาค่าร้อยละและคะแนนเฉลี่ย และนำเสนอข้อมูลด้วยตารางแจกแจงความถี่

2. การวิเคราะห์ข้อมูลเชิงปริมาณ ใช้สถิติดังนี้ คือ

การทดสอบสมมติฐานข้อ 1-6 ใช้สถิติ Pearson's Product Moment Correlation Coefficient ในการวิเคราะห์ เพื่อหาค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรอิสระกับตัวแปรตาม สำหรับสมมติฐานข้อที่ 7 ใช้การวิเคราะห์ถดถอยพหุคูณ (Multiple Regression Analysis) เพื่อหาตัวแปรที่อธิบายการปฏิบัติตามกฎจรรยาบรรณ ได้มากที่สุด

การประมวลผลข้อมูล

เมื่อเก็บข้อมูลมาเรียบร้อยแล้ว นำไปประมวลผลโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป SPSS เพื่อคำนวณหาค่าสถิติต่าง ๆ ที่ต้องการใช้ในการวิจัย