

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

การบินไทยเข้าติดตามหลักทรัพย์ 1992 - พรีเซนเทชั่น (วิดีโอเทป). 15 นาที 30 วินาที.

แผนกสื่อ กองโฆษณา บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน), 2535.

การบินไทยเข้าติดตามหลักทรัพย์ สีไลค์มัลติวิชั่น (วิดีโอเทป).

สำนักประชาสัมพันธ์ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน), 2535.

การบินไทย พัฒนาดิจิตรัคไวร์ทั่วประเทศไทย (วิดีโอเทป). 3 ชั่วโมง. สำนักประชาสัมพันธ์ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน), 2535.

การบินไทย จำกัด, บริษัท. แนะนำ บริษัท การบินไทย จำกัด. (น.ป.ท., น.ป.ป.)

การบินไทย จำกัด, บริษัท. เรื่องราวการบินไทย. (น.ป.ท., น.ป.ป.)

การบินไทย จำกัด, บริษัท. เรื่องราวของ การบินไทย. (น.ป.ท., น.ป.ป.)

การบินไทย จำกัด (มหาชน), บริษัท. รายงานประจำปีงบประมาณ 2539. (น.ป.ท.), 2539.

การบินไทย จำกัด (มหาชน), บริษัท. หนังสือเชื้อชวนเสนอขายหุ้นใหม่ต่อประชาชน.

กรุงเทพมหานคร, 2535.

เกณฑ์ จันทร์น้อย. สื่อประชาสัมพันธ์. กรุงเทพมหานคร: บริษัท นานมี บีทีส์ จำกัด, 2537.

จิตราภรณ์ สุทธิวรเดชญ์. บทชี้วิธีการประชาสัมพันธ์ (พิมพ์ครั้งที่ 4). กรุงเทพมหานคร:

สำนักพิมพ์ฯ ผลงานกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.

ใจทิพย์ ศรีประกายเพ็ชร. การศึกษาผลกระทบต่อการประชาสัมพันธ์ และประสิทธิผลของการสร้างภาพลักษณ์ของโครงการความทึ่งในไทยกับ วิทยานิพนธ์ปริญญาโท ปริญญาด้านบัญชี.

ฯ ผลงานกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.

ฉล้าน ฤทธิ์กรรมรักษ์, รองศาสตราจารย์. หลักการรายงานข่าว. กรุงเทพฯ: ห้างหุ้นส่วนจำกัด รุ่งเรืองสารสนเทศพิมพ์, 2536.

ชนินาด เจริญผล. การศึกษาถุงแบบการต่อสู้ การรับรู้สภาพแวดล้อมในองค์กรและความพึงพอใจในการทำงานของพนักงานการท่าเรือแห่งประเทศไทย : รู้สึกษาภัยที่กำลังจะไป.

วิทยานิพนธ์ปริญญาด้านบัญชี บัณฑิตวิทยาลัย ฯ ผลงานกรณ์มหาวิทยาลัย,

ดวงพร คำนูญวัฒน์ และวารณา จันทร์สว่าง. สื่อสารการประชาสัมพันธ์. กรุงเทพมหานคร: ห้างหุ้นส่วนจำกัด อินไทน์เทรด, 2536.

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย. ตลาดหุ้นในประเทศไทย (พิมพ์ครั้งที่ 8). กรุงเทพมหานคร, 2538.

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย. บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัท
จำกัดเมียน. กรุงเทพมหานคร, 2540.

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย. ประมวลข้อกำหนดตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยในส่วนที่
เกี่ยวกับบริษัทจำกัดเมียน. กรุงเทพมหานคร, 2538.

ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย. สรุปข้อสอนเทศนบริษัทจำกัดเมียน บริษัทรับอนุญาต. กรุงเทพฯ:
ตลาดหลักทรัพย์, 2523.

บุณเกื้อ ควรหาเวช. การประชาสัมพันธ์ (พิมพ์ครั้งที่ 2). กรุงเทพฯ: เอสอาร์พรินท์ดิจ. 2537.

ปรนนิษ ศตะเวกิน. การถือสารมวลชน กระบวนการและกฎหมาย. กรุงเทพฯ: คณะนิเทศศาสตร์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.

ปรนนิษ ศตะเวกิน. หลักนิเทศศาสตร์ (พิมพ์ครั้งที่ 7). กรุงเทพมหานคร: ห้างหุ้นส่วนจำกัดภาคพิมพ์,
2533.

ประยูร เดลิงค์. คำแนะนำการจัดตั้งบริษัทมหาชนเจ้ากัด พร้อมด้วย พระราชบัญญัติบริษัท มหาชน
เจ้ากัดพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ (ฉบับที่ 9)

พ.ศ. 2521 กฎหมายแรงและประการกระทรวงพาณิชย์ กรุงเทพฯ : ชวนพิมพ์, 2522.

พรพิพพ์ วรกิจ โภคทร. การเลือกสืบเพื่อการประชาสัมพันธ์. กรุงเทพมหานคร: คณะวารสารศาสตร์และ
สื่อสารมวลชน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2530.

พรพิพพ์ วรกิจ โภคทร. ภาพพจน์นั้นสำคัญยิ่ง: การประชาสัมพันธ์กับภาพพจน์. กรุงเทพมหานคร:
คณะวารสารศาสตร์และสื่อสารมวลชน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2537.

พชนี เชษฐรยา, เมตตา กฤตวิทย์ และกิรันนท์ อนวัชศิริวงศ์. แนวคิดหลักนิเทศศาสตร์ (พิมพ์ครั้งที่ 3).
กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์และทำปั๊กเจริญผล, 2534.

พิเศษ เศตเสถียร, รองศาสตราจารย์. หลักกฎหมายบริษัทมหาชนเจ้ากัด (พิมพ์ครั้งที่ 4). กรุงเทพมหานคร:
สำนักพิมพ์นิติธรรม, 2539.

ภพขยนตร์ เจ้าวังสังคมโลกโซเชียล ผ่านสังคมธุรกิจ (วิศวอุปกรณ์). สำนักประชาสัมพันธ์ บริษัท การบินไทย
เจ้ากัด (มหาชน), 2535. (อัสดีนำเสนอ)

รันทดนีย์ ศิริสุข. ประวัติและองค์ประกอบของบริษัทมหาชนเจ้ากัด สถาบันวิจัย
กฎหมายบริษัท การบินไทย เจ้ากัด (มหาชน). วิทยานิพนธ์ปริญญาโท บัณฑิตวิทยาลัย
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.

วิจิตร อาวงศุล, “การใช้ประโยชน์จากหนังสือพิมพ์ในงานประชาสัมพันธ์,” วารสารนิเทศศาสตร์ 10
(2532) : 47-54.

วิชชุภา ไครหะรน. การใช้สื่อเพื่อการรณรงค์เผยแพร่พระราชบัญญัติถึงกรองผู้ประสบภัยจากภัย
พ.ศ. 2535. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.

วิรช ถกิรตันกุล. การประชาสัมพันธ์ฉบับสมบูรณ์. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ฯ พาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย, 2529.

รุจิรา ศิริรัตน์. การใช้สื่อมวลชนเพื่องานประชาสัมพันธ์ของธนาคารพาณิชย์ในประเทศไทย.

วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2537.

ศิริวรรณ เสรีรัตน์, รองศาสตราจารย์. การโฆษณาและการส่งเสริมการตลาด. กรุงเทพฯ:
เอส. เอ็ม. เซอร์คิทเพรส, 2537.

สุไหทัยธรรมชาติราช, มหาวิทยาลัย, สาขาวิชานิเทศศาสตร์. เอกสารการสอนชุดวิชา การวางแผนงาน
ประชาสัมพันธ์ หน่วยที่ 1-6. กรุงเทพมหานคร, 2530.

สุไหทัยธรรมชาติราช, มหาวิทยาลัย, สาขาวิชานิเทศศาสตร์. เอกสารการสอนชุดวิชา การวางแผนและ
การจัดการงานสื่อสารมวลชน หน่วยที่ 1-8. กรุงเทพมหานคร, 2531.

สุไหทัยธรรมชาติราช, มหาวิทยาลัย, สาขาวิชานิเทศศาสตร์. เอกสารการสอนชุดวิชา พฤติกรรมการ
สื่อสารหน่วยที่ 9-15 (พิพักรังที่ 5). กรุงเทพมหานคร, 2533.

สุไหทัยธรรมชาติราช, มหาวิทยาลัย, สาขาวิชานิเทศศาสตร์. เอกสารการสอนชุดวิชา หลักการและทฤษฎี
การสื่อสารหน่วยที่ 1-8. กรุงเทพมหานคร, 2539.

สุไหทัยธรรมชาติราช, มหาวิทยาลัย, สาขาวิชานิเทศศาสตร์. เอกสารการสอนชุดวิชา หลักการและทฤษฎี
การสื่อสารหน่วยที่ 9-15. กรุงเทพมหานคร, 2539.

สุไหทัยธรรมชาติราช, มหาวิทยาลัย, สาขาวิชานิเทศศาสตร์. เอกสารการสอนชุดวิชาหลักการโฆษณาและ
การประชาสัมพันธ์. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์ประชาชน, 2532.

สุขานดี สัตตบุศย์, ดร. กฤตนาภิษามาห์รัตน์ผู้อธิบายและกรรมการนิยม นานา จำกัด. กรุงเทพมหานคร:
บริษัท เอส. เอ 21 จำกัด, 2537.

สุปราณี เกื้อนเพชร. รูปแบบการให้ข้อมูลผ่านสื่อสารการตลาดด้วยนักลงทุนในธุรกิจหลักทรัพย์.

วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2536.

สุพิม ปัญญามาก, “แผนประชาสัมพันธ์ที่มีประสิทธิภาพ : ความคิดเห็นจากประสบการณ์,”
วารสารนิเทศศาสตร์ 11 (2533) : 32-37.

สุเมธ คงศรีสวัสดิ์. ภูมิแวดล้อมทางด้านมนุษย์ผู้นำและกระบวนการบริหารที่ดีในตลาด
หลักทรัพย์แห่งประเทศไทย. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย, 2539

เสรี ลีลาลัย. ไปปัญหาหุ้นไทย. กรุงเทพมหานคร: บริษัท พิมพ์ดี จำกัด, 2535.

อรุณรัตน์ ปิลันธน์โยวาท. การสื่อสารเพื่อการโน้มน้าวใจ. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ฯ พาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย, 2537.

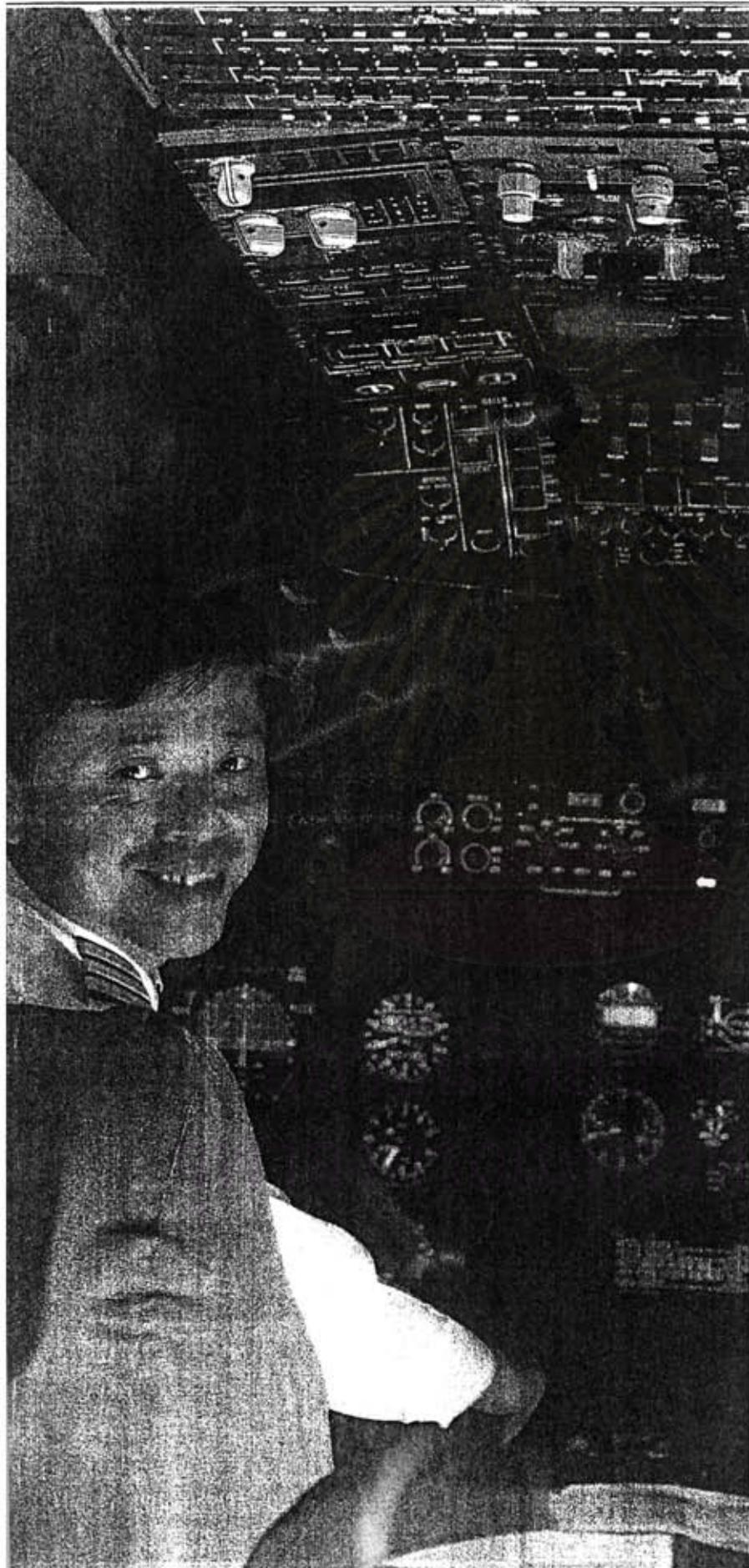
อุสนา ภูมิศักดิ์. กลยุทธ์การสร้างชื่อเพื่อส่งเสริมธุรกิจด้านการบริหารร่างกาย. วิทยานิพนธ์ปริญญา
มหาบัณฑิต บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2537.

หมายเหตุ

- Baus, M., Herbert. Publicity in Action. New York: Harper and Row, 1954.
- Berlo, K., David. The Process of Communication. Michigan State University, 1960.
- Black, M., Marvin. Practical Public Relations. New York: Harper and Row, 1947.
- Cutlip, M., Scott and Center, H., Allen. Effective Public Relations. (5th ed). Englewood Cliff N. J. : Prentice-Hall, 1978.
- Farlow, Helen. Publicizing and Promoting Programs. New York: McGraw-Hill Book, 1979.
- Hovland, C.I., Janis, I.L., and Kelly, H. H. Communication and Persuasion. New Haven C.T.: Yale University Press, 1953.
- Jefkins, Frank. Marketing and PR Media Planning. International Textbook Company Limited, Oxford : Pergamon Press, 1974.
- Jefkins, Frank. Planned Press and Public Relations. London: International Textbook Company Limited, 1977.
- Katz, E., and Paul, F., Lazarsfeld. Personal Influence. New York: The Free Press, 1955.
- Klapper, J.T and Meyen. The Effect of Mass Communication. Illinois: The Free Press, 1968.
- McQuail, David and Windahl, Sven. Communication Models. (2nd ed). New York: Longman Publishing, 1993.
- Newsom, Doug., Scott, Alan., and Turk, Judy. This is PR - The Realities of Public Relations. (4th ed). California: Wadsworth Publishing, 1989.

ภาคผนวก

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ไทย ... เปี่ยมประสานการณ์

ชาติเมืองไทยปี 2535 ... ภัยน้ำมีการเดินทางบินอยู่ตลอดเวลาใน
3 เมืองท่องเที่ยวและเมืองท่อง 3 ลักษณะ

เดือนนี้ ... เรากำลังเผชิญ : ใน 3 สถานการณ์นี้เป็น 3 ภัย
ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำ
ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำ
ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำ
ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำ

ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำ
ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำ
ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำ
ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำ

ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำ
ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำ
ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำ
ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำ

ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำ
ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำ
ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำ
ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำ

ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำ

ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำที่บ้านเรามี 3 ภัยน้ำ

ไทย
共和国





ไทย ... ที่มา

ในปี 2503 ทรงริบกิจการบินเครื่องแรกของไทย 477 คน

ในปีนั้นรากศิริบินเครื่องบินครั้งแรก ด้วยเครื่องบินจาก

18,000 กม. จนถึงปัจจุบันเรียบง่ายเรื่องของการเดินทาง

จะต้องอยู่บ้านใช้โทรศัพท์หรือเครื่องคอมพิวเตอร์ในการติดต่อ

และคนเดินทางไกล 2534 ล้านคนต่อปี เดินทางเพื่อธุรกิจและท่องเที่ยว

กว่า 8 ล้านคน

ส่วนที่ดูดีที่สุดคือการบินเครื่องบินที่บินโดยไม่มีคนขับ

ในปัจจุบัน ได้รับการยอมรับว่าเป็นเทคโนโลยีที่สำคัญมาก

ให้การเดินทางบินไปที่ต้องการซึ่งช่วยลดเวลาและเพิ่มความปลอดภัย

เราได้ใช้เวลาเดือนเดือนในการฝึกหัดให้สามารถบินโดยไม่มีคนขับ

และได้ทดสอบความพร้อมของเครื่องบินโดยไม่มีคนขับ

และได้รับการรับรองว่าเป็นเครื่องบินที่สามารถบินโดยไม่มีคนขับ

และได้รับการรับรองว่าเป็นเครื่องบินที่สามารถบินโดยไม่มีคนขับ

และความน่าเชื่อถือ ที่มีอยู่ในประเทศไทย

และการบินโดยไม่มีคนขับมีความต้องการที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในปัจจุบัน

และต้องการเดินทางไปที่ต้องการโดยไม่มีคนขับ ไม่ว่าจะเป็น ประเทศ

ประเทศใดๆ ก็ตาม ที่มีการเดินทางโดยไม่มีคนขับ

ความน่าเชื่อถือของเครื่องบินที่สามารถบินโดยไม่มีคนขับ ทำให้

ประเทศต่างๆ สนใจและต้องการเดินทางโดยไม่มีคนขับ

และต้องการเดินทางโดยไม่มีคนขับ ทำให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่

มีความน่าเชื่อถือและน่าสนใจ ที่มีการเดินทางโดยไม่มีคนขับ

ไทย
共和国





ไทย ... เชี่ยวชาญ

รายงานสถานการณ์และความสามารถ ไนท์ 2533 = ฉบับที่ 2

การบริการเชิงต่อเนื่องของชาวเมืองที่จะต้องอาศัยอยู่ในประเทศไทย

การบันดาลใจและแรงบันดาลใจในการดำเนินการทางด้านเศรษฐกิจและการเมือง

ศูนย์กลางที่สำคัญที่สุดในประเทศไทย ผู้คนเชื่อถือความภูมิใจที่จะเป็นผู้นำในด้าน

และบริการด้านดิจิตอลและเทคโนโลยี

รายงานนี้ได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบและมีข้อมูลที่ได้มาจากการตรวจสอบอย่างละเอียด

รายงานนี้มีผู้เชี่ยวชาญกว่า 2,800 คน ที่ทำงานอยู่ในประเทศไทย ได้แก่

ชาวเชื้อสายไทยที่ตั้งถิ่นฐานในประเทศไทย ชาวเชื้อสายต่างด้วยเชื้อสายไทย

ชาวเชื้อสายต่างด้วยเชื้อสายไทย ชาวเชื้อสายต่างด้วยเชื้อสายไทย ชาวเชื้อสายต่างด้วยเชื้อสายไทย

และชาวเชื้อสายต่างด้วยเชื้อสายไทย

รายงานนี้ได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบและมีข้อมูลที่ได้มาจากการตรวจสอบอย่างละเอียด

รายงานนี้ได้รับการพิจารณาอย่างรอบคอบและมีข้อมูลที่ได้มาจากการตรวจสอบอย่างละเอียด

และชาวเชื้อสายต่างด้วยเชื้อสายไทย ชาวเชื้อสายต่างด้วยเชื้อสายไทย ชาวเชื้อสายต่างด้วยเชื้อสายไทย

ไทย
共和国



DAILY NEWS 24/12/92

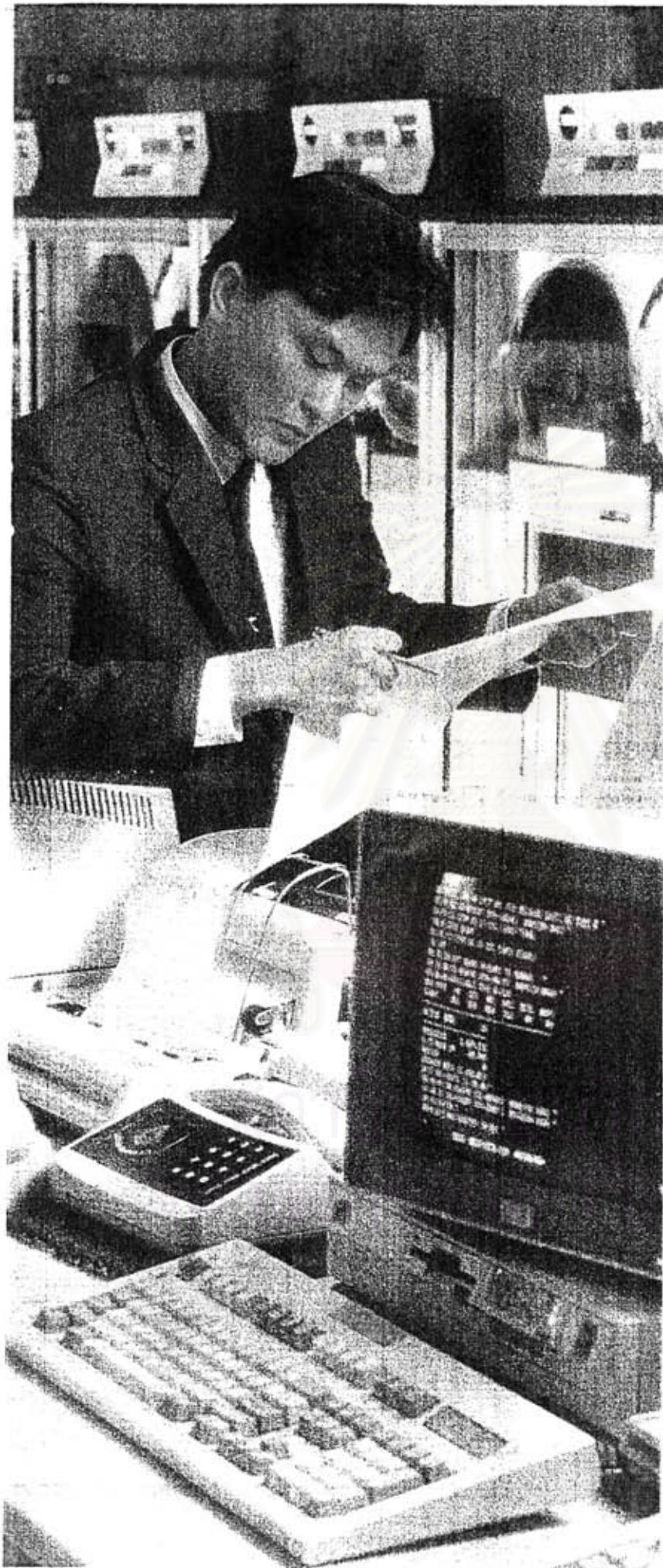


ไทย ... ได้มาตรฐาน

การคุณภาพอาหารที่มีมาตรฐานก้าวหน้าสู่ ไทยแลนด์ ล่าสุด ก้าว
ใหม่ 24,000 ร้าน ขณะเดียวกันได้ก้าวผ่านมาตรฐานสากลในต่างประเทศ
พร้อมศักยภาพที่จะเป็นการเพิ่มขีดความสามารถให้กับประเทศไทย
เศรษฐกิจไทยและชุมชนชาวไทยที่ต้องการเดินทางไปต่างประเทศ
ไม่ว่าจะเดินทาง ด้วยเครื่องบิน ทางเรือ ทางบahn ทางด่วน ทางรถไฟ
หรือทางอากาศ ที่สำคัญที่สุดคือ คุณภาพ คุ้มค่า คุ้มค่า
คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า
คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า
คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า
คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า
คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า
คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า
คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า
คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า
คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า
คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า
คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า คุ้มค่า

สยาม
ไทย
ธุรกิจการค้า





ไทย ... ก้าวไกล

ประเทศไทยกำลังก้าวไปข้างหน้า ที่สำคัญที่สุดคือ ความต้องการที่จะพัฒนาประเทศให้เป็นศูนย์กลางทางการค้าและเทคโนโลยี ไม่ใช่แค่การผลิตสินค้า แต่เป็นการผลิตความรู้และนวัตกรรม ที่สามารถแข่งขันได้ในระดับโลก ไม่ว่าจะด้วยความสามารถทางวิชาชีพ ความคิดสร้างสรรค์ หรือการจัดการธุรกิจอย่างมีประสิทธิภาพ ประเทศไทยยังคงเดินหน้าก้าวไปข้างหน้า ไม่เสียเวลา

การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานอย่างต่อเนื่อง ไม่ว่าจะเป็นถนน ทางรถไฟ ท่าอากาศยาน หรืออุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง ทำให้ประเทศไทยมีความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น ไม่ใช่แค่การนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศ แต่เป็นการสร้างสรรค์สินค้าที่มีคุณภาพและนวัตกรรมสูง ที่สามารถตอบสนองความต้องการของผู้บริโภคทั่วโลก

คนไทยที่มีความสามารถ

คนไทยมีความสามารถ ไม่ว่าจะเป็นเชิงวิชาชีพ ความคิดสร้างสรรค์ หรือการทำงานเป็นทีม ที่สำคัญที่สุดคือ มนุษย์ เป็นเครื่องมือที่สำคัญที่สุด ไม่ใช่แค่ความสามารถทางวิชาชีพ แต่เป็นความสามารถทางจิตใจ ที่สามารถทำงานร่วมกับคนอื่น แก้ไขปัญหา หรือสร้างสรรค์สิ่งใหม่ๆ ได้เป็นอย่างดี ไม่ว่าจะเป็นนักวิทยาศาสตร์ นัก工程 นักธุรกิจ หรือแม้แต่คนทำงานในภาคอุตสาหกรรม ที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน ที่สามารถนำพาประเทศไทยไปสู่ความสำเร็จได้

คนไทยเป็นเครื่องมือที่สำคัญที่สุด ที่จะนำประเทศไทยไปสู่ความสำเร็จ

ไทย

ไทย
ธุรกิจก้าวไกล





สีทึบิเพื่อไทย ก้าวไกลไปกับ...ไทย

มนต์เสน่ห์ของความงามทางอากาศยานได้โด่งดังเมื่อก่อนไม่นานมานาน
สำหรับการท่องเที่ยวทางอากาศยานและการเดินทางท่องเที่ยวในประเทศไทย
ซึ่งเป็นความสามารถที่สำคัญมาก

ทางอากาศยานไทยก็ได้รับความไว้วางใจเชิงคุณภาพ ไม่ว่าจะเป็น บริษัทสายการบิน
ส่วนตัว หรือสายการบินประจำประเทศ เช่น การบินไทย มหาสารคาม ไทยแอร์เวย์ส ไทยสมายล์
อนันดาแอร์ ไทยแอร์เวย์ส หรือสายการบินนานาชาติ เช่น การบินไทย ไทยแอร์เวย์ส
มาต้า ไทยแอร์เวย์ส หรือสายการบินในประเทศ เช่น การบินไทย ไทยแอร์เวย์ส ไทยสมายล์ สายการบิน
พูลเอ็กซ์เพรส เจ็ทเอนด์ ไทยแอร์เวย์ส สายการบินนานาชาติ เช่น การบินไทย ไทยแอร์เวย์ส
ไทยสมายล์ ไทยแอร์เวย์ส ไทยแอร์เวย์ส ไทยแอร์เวย์ส ไทยแอร์เวย์ส ไทยแอร์เวย์ส ไทยแอร์เวย์ส



การเดินทางโดยเครื่องบินไทยให้ความต้องการท่องเที่ยวทางอากาศยาน

ด้วยความเชี่ยวชาญด้านการเดินทาง ใช้เทคโนโลยีการเดินทางที่ทันสมัยที่สุดในอาชญากรรม
เช่น ความเร็ว ความปลอดภัย และการบริการที่ดีที่สุด ไม่ว่าจะเป็นการเดินทางในประเทศ
หรือนอกประเทศ เช่น กัมพูชา อินโดนีเซีย ญี่ปุ่น จีน ฯลฯ ไม่ว่าจะเดินทาง
โดยเครื่องบินหรือโดยทางเรือ ไม่ว่าจะเดินทางโดยเรือเฟอร์รี่ หรือโดยเครื่องบิน

โดยเครื่องบิน เช่น กัมพูชา อินโดนีเซีย ญี่ปุ่น จีน ฯลฯ ไม่ว่าจะเดินทางโดยเรือเฟอร์รี่

โดยเครื่องบิน เช่น กัมพูชา อินโดนีเซีย ญี่ปุ่น จีน ฯลฯ ไม่ว่าจะเดินทางโดยเรือเฟอร์รี่
โดยเครื่องบิน เช่น กัมพูชา อินโดนีเซีย ญี่ปุ่น จีน ฯลฯ ไม่ว่าจะเดินทางโดยเรือเฟอร์รี่

โดยเครื่องบิน เช่น กัมพูชา อินโดนีเซีย ญี่ปุ่น จีน ฯลฯ ไม่ว่าจะเดินทางโดยเรือเฟอร์รี่

โดยเครื่องบิน เช่น กัมพูชา อินโดนีเซีย ญี่ปุ่น จีน ฯลฯ ไม่ว่าจะเดินทางโดยเรือเฟอร์รี่

โดยเครื่องบิน เช่น กัมพูชา อินโดนีเซีย ญี่ปุ่น จีน ฯลฯ ไม่ว่าจะเดินทางโดยเรือเฟอร์รี่

โดยเครื่องบิน เช่น กัมพูชา อินโดนีเซีย ญี่ปุ่น จีน ฯลฯ ไม่ว่าจะเดินทางโดยเรือเฟอร์รี่

โดยเครื่องบิน เช่น กัมพูชา อินโดนีเซีย ญี่ปุ่น จีน ฯลฯ ไม่ว่าจะเดินทางโดยเรือเฟอร์รี่

โดยเครื่องบิน เช่น กัมพูชา อินโดนีเซีย ญี่ปุ่น จีน ฯลฯ ไม่ว่าจะเดินทางโดยเรือเฟอร์รี่

โดยเครื่องบิน เช่น กัมพูชา อินโดนีเซีย ญี่ปุ่น จีน ฯลฯ ไม่ว่าจะเดินทางโดยเรือเฟอร์รี่

โดยเครื่องบิน เช่น กัมพูชา อินโดนีเซีย ญี่ปุ่น จีน ฯลฯ ไม่ว่าจะเดินทางโดยเรือเฟอร์รี่

โดยเครื่องบิน เช่น กัมพูชา อินโดนีเซีย ญี่ปุ่น จีน ฯลฯ ไม่ว่าจะเดินทางโดยเรือเฟอร์รี่

โดยเครื่องบิน เช่น กัมพูชา อินโดนีเซีย ญี่ปุ่น จีน ฯลฯ ไม่ว่าจะเดินทางโดยเรือเฟอร์รี่

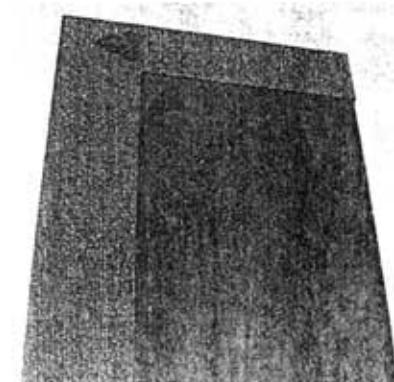
โดยเครื่องบิน เช่น กัมพูชา อินโดนีเซีย ญี่ปุ่น จีน ฯลฯ ไม่ว่าจะเดินทางโดยเรือเฟอร์รี่

โดยเครื่องบิน เช่น กัมพูชา อินโดนีเซีย ญี่ปุ่น จีน ฯลฯ ไม่ว่าจะเดินทางโดยเรือเฟอร์รี่

โดยเครื่องบิน เช่น กัมพูชา อินدونีเซีย ญี่ปุ่น จีน ฯลฯ ไม่ว่าจะเดินทางโดยเรือเฟอร์รี่

โดยเครื่องบิน เช่น กัมพูชา อินโดนีเซีย ญี่ปุ่น จีน ฯลฯ ไม่ว่าจะเดินทางโดยเรือเฟอร์รี่

โดยเครื่องบิน เช่น กัมพูชา อินโดนีเซีย ญี่ปุ่น จีน ฯลฯ ไม่ว่าจะเดินทางโดยเรือเฟอร์รี่



સાંસ્કૃતિક
સમુદ્દર
સાંસ્કૃતિક
સમુદ્ર



PUBLICATION

ไทยพัฒน์ เมือง

PAGE

Thai Financial Daily

DATE

1

February 26, 1992

PRESKO

PRESKO Limited
Public Relations CounselPO Box 275
Samsen Nai Post Office
Bangkok 10400Tel: (66 2) 273 8800
Fax: (66 2) 273 8881

ประชุม การพัฒนาฯ จำกัด วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2535



หุ้นใหญ่ผู้จัดการ เมื่อวานนี้ที่โรงแรมรอยัล ออคิด เชอราตัน บรรยายกาศเป็นไปอย่างคึกคัก ในพิธีเปิดงานเช่นสัญญาและตั้งแผนผ้าการจัดทำฝ่ายและรับประทานการจัดทำหน้าที่หันสามมุขเพิ่มทุนของบริษัท การบินไทย จำกัด จำนวน 95 ล้านหุ้น โดยกำหนดวันเปิดจองซื้อระหว่างวันที่ 16-17 มีนาคม 2535 และซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ฯ ประมาณวันที่ 20 พ.ค. 2535

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

PUBLICATION

ผู้จัดการรายวัน

MANAGER DAILY

PAGE

17

DATE

9 MAR 1992

PRESKO Limited
Public Relations Counsel

PRESKO

PO Box 275
Samson Nai Post Office
Bangkok 10400

Tel: (66 2) 273 8800
Fax: (66 2) 273 8881



บริษัท การบินไทย จำกัด จัดงานเปิดบ้านและเชื้อเพลิงรายละเอียดการจองซื้อห้อง睡眠ญ เพิ่มพูนจำนวน 95 ล้านห้องของบริษัทฯ ซึ่งที่โรงเรียนนายร้อยคิด เชอร์ตัน นับ เป็นงานโปรดิวซ์เพื่อบุคลากรทั่วไปและนักลงทุนซึ่งจัดเป็นครั้งแรกในจำนวนที่จะจัด ทั้งหมด 4 ครั้งตามจังหวัดสำคัญๆ ทั่วประเทศ

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ผู้จัดการรายวัน

MANAGER DAILY

PUBLICATION

PAGE

๒๙

DATE

12 MAR 1992

PRESKO

PRESKO Limited
Public Relations Counsel

PO Box 275
Samsen Nai Post Office
Bangkok 10400

Tel: (66 2) 273 8800
Fax: (66 2) 273 8881



บริษัท การบินไทย จำกัด ได้จัดการบรรยายแนวโน้มและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการจัดสรรงานและกระจายภารกิจสัญเพิ่มทุนจำนวน 95 ล้านหุ้น ให้แก่นักลงทุนและ ประชาชนในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ที่ผ่านมา โดยจัดขึ้น ที่โรงแรมรอยัล พลาซ่า จังหวัดนราธิวาส รวมมิตรให้ความสนใจเข้าร่วมฟังการบรรยายกว่า 500 คน

ຄູ່ແບ່ງຫຼຸດກົມ

PUBLICATION

KHOO KAENG TURAKIJ

PAGE

30

DATE

23 - 29 MAR 1992

PRESKO Limited
Public Relations Counsel

PO Box 275
Samsen Nai Post Office
Bangkok 10400

Tel: (66 2) 273 8800
Fax: (66 2) 273 8881

PRESKO



ທຸນເລັດຈຳປີກິກາຕົນໂອ ເພື່ອເວົາ ນີ້ຜູ້ນວິກາຣະຕັນສູງຂອນວິຊາ ກາຣມີນໄທຍ ຈຳກັດ ປະກອບດ້ວຍ ນາຄົດຕະຫຼາດ ບຸນຍະຂອນນັດ (ຫ້າຍສຸດ) ກາຣມກາຮະລວງການກວ່າວ່າງວະກາງໃຫຍ່ ຜ່າຍຫຼຸຈັດ ນາຍຫວັນມະນູນ ທົ່ວໜ້າ (ກໍ່ສອງຈາກຫ້າຍ) ຜູ້ອ່ານວຍການໃຫ້ຢ່າງຫຼຸສ ຜ້າຍກາເຈີນແລກວັນຍູ້ທີ່ ພ້ອມດ້ວຍຜູ້ແກນຈາກວິຊາທີ່ ທຶນກິຂາດ້ານກາເຈີນ ຜູ້ແກນຈາກວິຊາແກນນຳແລກວັນຍູ້ທີ່ ພ້ອມດ້ວຍຜູ້ແກນຈາກວິຊາທີ່ ອັນກິນນະຍາຍ້ວຍຈະເຂີດກາຮັດສ່ວນແລກກະຈາກຫຼຸມສັນຍູເພີ່ມຖຸນຂອນວິຊາ ກາຣມີນໄທຍ ຈຳກັດ ຈໍານວນ 95 ລ້ານທຸນ ສູປະການກໍ່ປະເທດທີ່ໄວ່ແມ່ເຫັນໃໝ່ກ່າລົງ

ຈຸ່າລົງກຽມໝາວໄທຍາລີ



ประวัติผู้เขียน

นางสาวกันยารัตน์ อุดาภรณ์ เกิดวันที่ 4 พฤศจิกายน 2508 ที่จังหวัดกรุงเทพมหานคร
สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีอักษรศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาภาษาอังกฤษ จากคณะอักษรศาสตร์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปีการศึกษา 2529 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรนิเทศศาสตร์ครบรวมห้าปีชิด
ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ. 2538 มั่นใจว่าเป็นพนักงานฝ่ายวางแผน บริษัท การบินไทย
จำกัด (มหาชน)

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย