



รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

กองบังคับการตำรวจทางหลวง. คู่มือสร้างวินัยจรรยาแก่เยาวชน. 2527.

(อัครสาเนา).

คณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, สำนักงาน. แนวคิดและทิศทางการพัฒนาประเทศในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 8. เอกสารประกอบการสัมมนา ระดับชาติ, 2539. (อัครสาเนา).

งามพิศ สัตย์สงวน. หลักมานุษยวิทยาวัฒนธรรม. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์ธรรมสภา, 2538.

งามพิศ สัตย์สงวน. ประสบการณ์วิจัยทางมานุษยวิทยาข้ามวัฒนธรรม. (บรรณาธิการ). พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.

งามพิศ สัตย์สงวน. มานุษยวิทยากายภาพ "วิวัฒนาการทางกายภาพและวัฒนธรรม". พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.

งามพิศ สัตย์สงวน. การวิจัยทางมานุษยวิทยา. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.

จรรยา สุภาพ. สารานุกรมรัฐศาสตร์. พิมพ์ครั้งที่ 5. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2539.

จุมพล สวัสดิยากร. หลักและวิธีการวิจัยทางสังคมศาสตร์. (บรรณาธิการ). กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์สุวรรณภูมิ, 2520.

ชูศรี วงศ์รัตนะ. เทคนิคการใช้สถิติเพื่อการวิจัย. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์เจริญผล, 2527.

นิเทศ ดินณะกุล. สังคมและวัฒนธรรม: คณาจารย์ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.

นิตยา วงษาเทียม. ความคิดเห็นของผู้ใช้รถเกี่ยวกับผลกระทบของการลดภาษีรถยนต์ที่มีต่อการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2534.

- บรรพต วีระลัย. สังคมวิทยามนุษยวิทยา. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2520.
- พีระพงษ์ กวีเกษม. การแก้ไขปัญหาราจรติดขัดในกรุงเทพมหานครในทัศนคติของเจ้าหน้าที่ตำรวจศึกษาเปรียบเทียบระหว่างเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำสถานีตำรวจนครบาลกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรประจำกองบังคับการตำรวจจราจร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารศึกษาศาสตร์ สาขารัฐศาสตร์ คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2538.
- เพ็ญศรี สุวรรณอักษร. ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบกในกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารศึกษาศาสตร์ สาขารัฐศาสตร์ คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2537.
- ยงบุตร สารสมบัติ. นโยบายและแผนงานการจัดระบบจราจร. ในการสัมมนาปัญหาจราจรติดขัดต้องช่วยกันคิดช่วยกันแก้, ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร : วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย, 2536.
- ยศ สันตสมบัติ. มนุษย์กับวัฒนธรรม. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2537.
- ศราวฑู พันธ์ขาว. ปัญหาจราจรและอุบัติเหตุจราจร. กรุงเทพมหานคร : วัฒนชัยการพิมพ์, 2524.
- ศราวฑู พันธ์ขาว. การจราจรใหม่หนานคร. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์เสียงเชียงใหม่, 2518.
- สนอง กฤตยาบาล. ปัญหาการจราจร. เอกสารบรรยายหลักสูตรฝ่ายอำนาจการตำรวจ เร่งรัด ชุดที่ 1, 2539. (อัดสำเนา).
- สัญญา สัญญาวิวัฒน์. ทฤษฎีสังคมวิทยา. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2536.
- สุพจน์ สิริโยธิน. ปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร. เอกสารวิจัยหลักสูตรตำรวจผู้บังคับกอง รุ่น 12 โรงเรียนสืบสวนกรมตำรวจ, กรุงเทพมหานคร, 2520.
- สุพัตรา สุภาพ. สังคมและวัฒนธรรม คำนิยม : ครอบครัว : ศาสนา : ประเพณี. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2536.
- สุพัตรา สุภาพ. ปัญหาสังคม. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2540.
- สุพัตรา สุภาพ. สังคมวิทยา. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2540.
- สุพัตรา สุภาพ. บริหารงานมีประสิทธิภาพ. (เล่ม 1) กรุงเทพมหานคร : ธรรมนิติ, 2540.

สุพัตรา สุภาพ. บริหารงานมีประสิทธิภาพ. (เล่ม 2) กรุงเทพมหานคร : ธรรมนิติ, 2540.

สุพัตรา สุภาพ. บริการงานมีประสิทธิภาพ. (เล่ม 3) กรุงเทพมหานคร : ธรรมนิติ, 2540.

สุพัตรา สุภาพ. เรื่องวุ่น วัยรุ่นไฮเทค. กรุงเทพมหานคร : ธรรมนิติ, 2540.

สุพัตรา สุภาพ. พฤติกรรมทัศนคติต่อมาตรการการแก้ไขปัญหายาเสพติด. กรุงเทพมหานคร: รายงานการวิจัย. สถาบันดำรงราชานุภาพ, 2540.

ภาษาอังกฤษ

Broom, Leonard, and Seznick, Phillip. Sociology. The Macmillan Co., 1971.

Festinger, Leon, and danine Katz (eds). Research Methods In the Social Sciences. New York: The Dryden Press, 1965.

Herberg, Frederick. The Motivation of work. Frederick Herberg, Bernard mausner, Barbara Bloch Snyderman, New Bruswick : Transaction, 1993.

Hullian, Joseph. Social Problem. N.J.: Prentice-Hall Inc, 1982.

Matza , David. Becoming Deviant. Englewood Cliffs, N.J.: Prentice-Hall Inc, 1969.

Merton, Robert K. Social Theory and Social Structure REV.Ed. glencoe, ILL. The Free Press of Glence, Inc, 1957.

Moor , w. Joan. Social Problem. N.J.: Prentice Inc, 1982.

Parson, Talcott and Shils, Edward A. Toward General Theory of Social Action. New York: Haward University Press, 1962.

Paul Bell, Jeffrey D. Fisher, Rose J. Loomis. Environmental Psychology. U.S.A.: W.B. Saunder Company, 1978.

Sergeant, Graham. A textbook of Sociology. Macmillan Co., 1972.

The Lexico Webster. Dictionary Encyclopedes Edition. The United State of America : The English Language Institute of America, Inc., 1977.

Weinberg Carl. Education and Social Problems. Free Press, 1971.



สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

แสดงจำนวนและค่าร้อยละลักษณะทั่วไปของประชากรที่ศึกษา

ลักษณะข้อมูล		จำนวน	ร้อยละ
เพศ	ชาย	236	98.30
	หญิง	4	1.70
	รวม	240	100.00
อายุ	18 - 30 ปี	136	56.70
	31 - 40 ปี	94	39.20
	41 - 50 ปี	10	4.10
	51 ปีขึ้นไป	-	-
	รวม	240	100.00
สถานภาพ	โสด	80	33.30
	สมรส	138	57.50
	หย่าร้าง	8	3.30
	แยกกันอยู่	10	4.20
	หม้าย	4	1.70
	รวม	240	100.00
ระดับการศึกษา	ไม่ได้เรียน	-	-
	ประถมศึกษา	166	69.10
	มัธยมศึกษาตอนต้น	40	16.70
	มัธยมศึกษาตอนปลาย	10	4.20
	อาชีวศึกษา, อนุปริญญา	16	6.70
	ปริญญาตรีขึ้นไป	2	0.80
	รวม	240	100.00
ที่อยู่อาศัย	บ้านเช่า	172	71.70
	อยู่กับญาติ	30	12.50
	บ้านของตนเอง	26	10.80
	อยู่กับเพื่อน	12	5.00
	รวม	240	100.00

ลักษณะข้อมูล		จำนวน	ร้อยละ
ค่าเช่าบ้าน	ไม่เสีย	-	-
	ต่ำกว่า 1,000 บาท	-	-
	1,001 - 2,000 บาท	150	87.20
	2,000 บาทขึ้นไป	22	12.80
	รวม	177	100
รายได้/เดือน	ต่ำกว่า 3,000 บาท	-	-
	3,000 - 4,500 บาท	-	-
	4,501 - 6,000 บาท	-	-
	6,001 - 7,500 บาท	34	14.20
	7,501 - 9,000 บาท	118	49.10
	มากกว่า 9,000 บาทขึ้นไป	88	36.70
	รวม	240	100
รายได้ที่ได้รับ	พอใช้	140	58.40
	ไม่พอใช้	20	8.30
	มีเหลือเก็บบ้าง	72	30.00
	นำไปลงทุนในกิจการอื่นได้อีก	8	3.30
	เป็นหนี้	-	-
	รวม	240	100
ภาระเลี้ยงดูบุตร หรือบุคคลอื่น	ไม่มี	34	14.00
	1 - 2 คน	128	52.00
	3 - 4 คน	34	14.00
	5 คนขึ้นไป	48	20.00
	รวม	240	100
ประกันชีวิต	ทำ	16	6.70
	ไม่ทำ	224	93.30
	รวม	240	100

ลักษณะข้อมูล		จำนวน	ร้อยละ
ระยะเวลาที่ขับรถ ในกรุงเทพฯ	ต่ำกว่า 1 ปี	36	15.00
	1 - 3 ปี	118	49.20
	มากกว่า 3 - 6 ปี	72	30.00
	มากกว่า 6 - 9 ปี	14	5.80
	มากกว่า 9 ปี	-	-
	รวม	240	100
วิธีที่เข้ามาเป็น สมาชิกวิน	เพื่อนแนะนำ	190	79.20
	ญาติแนะนำ	24	10.00
	เข้ามาสมัครด้วยตนเอง	26	10.80
	รวม	240	100
วิธีเรียนรู้ การขับขี่	หัดจากเพื่อน	50	20.80
	หัดจากญาติ	42	17.50
	หัดขับด้วยตนเอง	148	61.70
	รวม	240	100
ใบอนุญาตขับขี่	มี	218	90.80
	ไม่มี	22	9.20
	รวม	240	100
ได้รับใบอนุญาตขับขี่มานาน	ต่ำกว่า 1 ปี	36	16.50
	1 - 3 ปี	96	44.00
	3 - 5 ปี	72	33.00
	อื่น ๆ	14	6.50
	รวม	218	100
ได้รับใบอนุญาตขับขี่โดยวิธี	สอบเอง	198	90.80
	ฝากผู้อื่นทำให้	20	9.20
	รวม	218	100
ชนิดรถที่เคยขับมาก่อน	รถตุ๊ก ๆ	36	15.00
	รถแท็กซี่	-	-
	รถบรรทุก	8	3.30
	อื่น ๆ	196	81.70
	รวม	240	100

ลักษณะข้อมูล		จำนวน	ร้อยละ
อาชีพก่อนขับซี จักรยานยนต์รับจ้าง	รับจ้างทั่วไป	112	46.70
	ลูกจ้างบริษัทฯ	24	10.00
	เกษตรกรรม	98	40.80
	อื่น ๆ	6	2.50
	รวม	240	100
ระยะเวลาทำงาน/วัน	ต่ำกว่า 4 ชั่วโมง	-	-
	4 - 8 ชั่วโมง	28	11.70
	9 - 12 ชั่วโมง	144	60.00
	มากกว่า 12 ชั่วโมง	68	28.30
	รวม	240	100
สิทธิในรถจักรยานยนต์	เป็นเจ้าของ	218	90.80
	ไม่ได้เป็นเจ้าของ	22	9.20
	อื่น ๆ	-	-
	รวม	240	100
การครอบครองรถจักรยานยนต์	เช่า	-	-
	กำลังผ่อนชำระ	178	74.20
	ซื้อด้วยเงินสด	40	16.70
	อื่นๆ	22	9.10
	รวม	240	100
ราคาของรถจักรยานยนต์	ต่ำกว่า 10,000 บาท	-	-
	10,001 - 20,000 บาท	24	10.00
	20,000 - 30,000 บาท	52	21.70
	30,000 บาทขึ้นไป	164	68.30
	รวม	240	100
ถ้าเป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์	ซื้อใหม่	218	90.80
	ซื้อรถมือสอง	22	9.20
	รวม	240	100

ลักษณะข้อมูล		จำนวน	ร้อยละ
เหตุผลที่เคยฝ่าฝืนกฎจราจร	ความรีบร้อน	240	100.00
	ความไม่รู้ (ไม่มีเจตนา)	144	60.00
	ความเคยชิน	240	100.00
	ทำตามผู้อื่น	240	100.00
	บริเวณนั้นไม่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจ	240	100.00
	รวม		
อุบัติเหตุในรอบ 1 ปีที่ผ่านมา	ไม่เคย	209	13.00
	เคย 1 - 5 ครั้ง	31	87.00
	เคย 6 - 10 ครั้ง	-	-
	มากกว่า 10 ครั้ง	-	-
	รวม	240	100

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาคผนวก ข

แบบสอบถาม

การศึกษา : พฤติกรรมของคนขับรถจักรยานยนต์รับจ้างกับปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร

คำชี้แจง : แบบสอบถามนี้แบ่งออกเป็น 2 ส่วน

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนตัว

ส่วนที่ 2 แบบวัดพฤติกรรมของคนขับรถจักรยานยนต์รับจ้างกับปัญหาจราจร

การตอบแบบสอบถามโปรดเขียนเครื่องหมาย / หน้าข้อที่ท่านต้องการตอบมากที่สุด
เพียงข้อละคำตอบเดียวเท่านั้น ส่วนคำถามที่ต้องการให้แสดงความเห็นโดยเสรี โปรด
ตอบตรงตามความรู้สึก และแสดงความเห็นตรงกับความเป็นจริง

ขอขอบพระคุณทุกท่านที่กรุณาให้ข้อมูลตอบแบบสอบถามนี้

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ส่วนที่ 1

เพศชายหญิง

อาชีพหลักของท่านคือ.....

อาชีพรองของท่านคือ.....

ภูมิลำเนาเดิมของท่านจังหวัด.....

1. ปัจจุบันท่านมีอายุ

.....18 - 30 ปี

.....31 - 40 ปี

.....41 - 50 ปี

.....ตั้งแต่ 51 ขึ้นไป

2. สถานภาพสมรสของท่านในปัจจุบัน

.....โสด

.....สมรส

.....หย่าร้าง

.....แยกกันอยู่

.....หม้าย

3. ระดับการศึกษาของท่าน

.....ไม่ได้เรียน

.....ประถมศึกษา

.....มัธยมศึกษาตอนต้น

.....มัธยมศึกษาตอนปลาย

.....อาชีวศึกษา , อนุปริญญา

.....ปริญญาตรีขึ้นไป

4. ปัจจุบันท่านอาศัยอยู่ที่

.....บ้านเช่า

.....อยู่กับญาติ

.....บ้านของตนเอง

.....อยู่กับเพื่อน

.....อื่น ๆ โปรดระบุ.....

ถ้าท่านเช่าบ้านต้องเสียค่าเช่าบ้านเดือนละ

() ไม่เสีย

() ต่ำกว่า 1,000 บาท

() 1,001 - 2,000 บาท

() 2,000 ขึ้นไป

5. ท่านมีรายได้เดือนละประมาณ

- | | |
|------------------------|---------------------------|
|ต่ำกว่า 3,000 บาท |3,000 - 4,500 บาท |
|4,500 - 6,000 บาท |6,001 - 7,500 บาท |
|7,001 - 9,000 บาท |มากกว่า 9,000 ขึ้นไป |

6. รายได้ที่ท่านได้รับในแต่ละเดือน

- | | |
|------------------|----------------------------------|
|พอใช้ |ไม่พอใช้ |
|มีเหลือเก็บ |นำไปลงทุนในกิจการอื่นได้อีก |
|เป็นหนี้ | |

7. ท่านมีบุตรหรือบุคคลที่ต้องรับภาระเลี้ยงดูกี่คน

- | | |
|---------------|-----------------|
|ไม่มี |1 - 2 คน |
|3 - 4 คน |5 คนขึ้นไป |

8. ท่านทำประกันชีวิตหรือไม่

- | | |
|---------|------------|
|ทำ |ไม่ทำ |
|---------|------------|

9. ท่านขับรถจักรยานยนต์รับจ้างในกรุงเทพมหานครมาเป็นเวลา

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
|ต่ำกว่า 1 ปี |1 - 3 ปี |
|มากกว่า 3 - 6 ปี |มากกว่า 6 - 9 ปี |
|มากกว่า 9 ปี | |

10. ท่านเข้ามาเป็นสมาชิกวินที่ท่านประจำอยู่โดยวิธี

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
|เพื่อนแนะนำ |ญาติแนะนำ |
|เข้ามาสมัครด้วยตนเอง |อื่น ๆ ระบุ..... |

11. ท่านหัดขับรถจักรยานยนต์จาก

- | | |
|----------------------|-----------------------|
|หัดจากเพื่อน |หัดจากญาติ |
|หัดขับด้วยตนเอง |อื่น ๆ ระบุ..... |

12. ท่านมีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์หรือไม่

.....มี

.....ไม่มี

13. ถ้ามีท่านได้รับอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์มาเป็นเวลา

.....ต่ำกว่า 1 ปี

.....1 - 3 ปี

.....3 - 5 ปี

.....มากกว่า 5 ปี

14. ท่านได้รับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์โดยวิธี

.....ไปสอบด้วยตนเอง

.....ฝากผู้อื่นทำ

.....อื่น ๆ โปรดระบุ.....

15. ก่อนที่ท่านจะมาขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างท่านเคยขับรถชนิดใดมาก่อน

.....รถตุ๊ก ๆ

.....รถแท็กซี่

.....รถบรรทุก

.....อื่น ๆ ระบุ.....

16. ก่อนที่ท่านจะมาขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างท่านมีอาชีพ

.....รับจ้างทั่วไป

.....ลูกจ้างบริษัท

.....เกษตรกร

.....อื่น ๆ ระบุ.....

17. ท่านขับรถจักรยานยนต์รับจ้างวันละ

.....ต่ำกว่า 4 ชั่วโมง

.....4 - 8 ชั่วโมง

.....9 - 12 ชั่วโมง

.....มากกว่า 12 ชั่วโมง

18. สิทธิในรถจักรยานยนต์ของท่าน

.....เป็นเจ้าของ

.....ไม่ได้เป็นเจ้าของ

.....อื่น ๆ ระบุ.....

19. การครอบครองรถจักรยานยนต์ของท่าน

.....เช่ากำลังผ่อนชำระ
ซื้อด้วยเงินสดอื่น ๆ ระบุ.....

20. ราคาการรถจักรยานยนต์ของท่าน

.....ต่ำกว่า 10,000 บาท10,001 - 20,000 บาท
20,001 - 30,000 บาท30,001 ขึ้นไป

21. ถ้าท่านเป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์

.....ซื้อใหม่ซื้อรถมือสอง

22. โปรดระบุอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์ที่ท่านใช้อยู่ปัจจุบันนี้.....ปี

23. คนขับรถส่วนใหญ่มักจะเคยฝ่าฝืนกฎจราจรมาบ้าง หากท่านเคยกระทำ เหตุผลที่ท่านกระทำ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

.....ความรีบร้อนความไม่รู้ (ไม่มีเจตนาที่จะฝ่าฝืน)
ความเคยชินทำตามผู้อื่น
บริเวณนั้นไม่มีตำรวจอื่น ๆ

24. ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมามีท่านขับรถจักรยานยนต์รับจ้างแล้วเกิดอุบัติเหตุหรือไม่ ถ้าเกิดประมาณกี่ครั้ง

.....ไม่เคยเกิดอุบัติเหตุเคย 1 - 5 ครั้ง
เคย 6 - 10 ครั้งมากกว่า 10 ครั้ง



ประวัติผู้วิจัย

นางสาววรรณษา พันธุ์สว่าง เกิดเมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2514 ที่ ต.เจ็ดเสมียน อ.โพธาราม จ.ราชบุรี สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี ศิลปศาสตรบัณฑิต สาขาวิชามานุษยวิทยา (เกียรตินิยม อันดับ 2) จากคณะโบราณคดี มหาวิทยาลัยศิลปากรในปี พศ.2534 เริ่มต้นศึกษาในระดับบัณฑิตศึกษาศาขวิชามานุษยวิทยา คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปี 2537 และสำเร็จการศึกษาในปี 2539 ปัจจุบันทำงานที่บริษัทอีสท์ วินด์ แทรเวล จำกัด และเคยผ่านการทำงานที่บริษัทโทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด, บริษัทอมรินทร์ พรินต์ติ้ง แอนด์พับลิชชิ่ง จำกัด (มหาชน), บริษัทรัศมีมงคล จำกัด

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย