

บทที่ 5

การสังเกตแบบไม่มีส่วนรวม (Non-Participant Observation)

เพื่อให้การวิจัยครั้งนี้มีคุณภาพมากยิ่งขึ้นเพิ่มเติมจาก 2 ส่วนแรก ผู้วิจัยได้ใช้วิธีการวิจัยทางมานุษยวิทยาทำการศึกษาเพิ่มเติมโดยใช้วิธีการสังเกตแบบไม่มีส่วนรวมเป็นเครื่องมือศึกษาพฤติกรรมผู้ใช้รถใช้ถนนทางแยกต่างๆ จำนวน 3 จุด โดยมีลักษณะของทางแยกดังนี้

1. ทางแยกทั้ง 3 มีถนนสายหลักที่เชื่อมโยงติดต่อกัน
2. เป็นทางแยกที่มีการจราจรหนาแน่น
3. บริเวณทางแยกติดตั้งสัญญาณไฟจราจร
4. มีระดับผิวทางเป็นทางเรียบ

ซึ่งได้พิจารณาแล้ว ทางแยกที่น่าจะศึกษาและมีลักษณะดังกล่าวคือ แยกรัชดา-ลาดพร้าว แยกรัชโยธิน แยกภาวนา ซึ่งมีถนนรัชดาและถนนลาดพร้าวเป็นถนนหลักเชื่อมทางแยกต่างๆ และมีการจราจรที่หนาแน่น ในการศึกษานี้ได้ศึกษาในช่วงเวลาเร่งด่วนที่มีการจราจรหนาแน่น คือช่วงเวลาระหว่าง 06.00 น. ถึง 09.00 น. ในระหว่างวันที่ 19 พฤศจิกายน 2539 ถึงวันที่ 19 ธันวาคม 2539 ผู้วิจัยได้กล่าวในรายละเอียดที่ได้ศึกษามาดังนี้

สถาบันวิจัยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

การตั้งเขตพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน

การวิจัยในครั้งนี้ ผู้วิจัยได้เลือกศึกษาพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนในแยก
ต่างๆ 3 แยก

1. แยก รัชดา - ลาดพร้าว
2. แยก รัชโยธิน
3. แยก ซ.ภาวนา

แยกทั้ง 3 แยกนี้ มีลักษณะที่น่าสนใจดังนี้

- มีการจราจรที่หนาแน่น
- เป็นแยกที่ตัดกันของถนนสายหลัก
- มีสัญญาณไฟจราจรติดตั้งอยู่
- มีระดับผิวเป็นทางเรียบ

ในการวิจัยครั้งนี้ ผู้วิจัยได้ศึกษาแล้วพบว่า เป็นแยกที่มีปัญหาจราจรมากที่สุด ของ
สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน การจราจรทั้ง 3 แยกนี้ จะหนาแน่น 2 ช่วงเวลาเร่งด่วน คือ

- ช่วงเช้า 07.00 - 09.00 น.
- ช่วงเย็น 17.00 - 20.00 น.

ลักษณะทางกายภาพ

แยก รัชดา + ลาดพร้าว (แยกรัชลาด)

บริเวณแยกรัชดา - ลาดพร้าว ที่เป็นแยกที่ติดกันระหว่าง 2 ถนน สายหลัก คือ
ถนนรัชดาภิเษก และถนนลาดพร้าว บริเวณแยกนี้ มีการสร้างสะพานข้ามแยกในถนนรัชดาภิเษก
สร้างคร่อมถนนลาดพร้าว

ทิศเหนือ

เป็นถนนรัชดาภิเษกมุ่งหน้าไปทาง แยกรัชโยธิน การจราจรมี 6 ช่องทางจราจร ไป 3 กลับ 3 และมีสะพานลอยข้ามแยกเพื่อให้รถที่มาจากทางรัชดาภิเษกขาเข้า คือมาจากแยกรัชโยธิน และทางรัชดาภิเษกขาออก คือ มาจากแยกรัชดา - ลาดพร้าว สะพานข้ามแยกนี้มีจำนวนฝั่งละ 2 ช่องทางจราจร

ทิศใต้

เป็นถนนรัชดาภิเษกมุ่งหน้าไปทางแยกรัชดา - สุทธิสาร การจราจรมี 6 ช่องทางจราจร คือ รัชดาขาเข้า 3 ช่องจราจร รัชดาขาออกอีก 3 ช่องจราจร เป็นทางที่จะมุ่งหน้าไปทางสี่แยก อ.ศ.ม.ท.

ทิศตะวันออก

เป็นถนนลาดพร้าวมุ่งหน้าไปทางบางกะปิ มีการจราจรค่อนข้างขรุขระ เป็นบางช่วง และมีจุดกักรถเป็นจำนวนมาก เนื่องจากริมถนนลาดพร้าว ทั้ง 2 ฝั่ง ประกอบไปด้วยที่พักอาศัยจำนวนมาก และเป็นทางลัดไปสู่เส้นทางหลายเส้นทาง เช่น ซอยลาดพร้าว 72 เป็นเส้นทางลัดไปสู่ ถนน รามอินทรา, ซอยลาดพร้าว 80 เป็นเส้นทางลัดไปสู่ถนนรัชดาภิเษก

ทิศตะวันตก

เป็นถนนลาดพร้าว การจราจรมี 6 ช่องทาง คือ ลาดพร้าวขาเข้า 3 ช่องทาง ลาดพร้าวขาออก 3 ช่องทาง เส้นทางมุ่งหน้าไปบริเวณปากทางลาดพร้าว ผิวจราจรจราจรค่อนข้างดี

แยกรัชโยธิน

บริเวณแยกรัชโยธิน เป็นทางแยกที่ตัดกัน ระหว่างถนนใหญ่ 2 เส้น คือ ถนนรัชดาภิเษก และถนนพหลโยธิน และเป็นเส้นทางที่มีรถใช้เส้นทางเป็นจำนวนมาก ในบริเวณแยกนี้ มีการสร้างสะพานลอยข้ามแยก บริเวณถนนรัชดา สร้างพร้อมถนนพหลโยธิน เนื่องจาก

ถนนสายพหลโยธินขาเข้าเป็นที่ตั้งของห้างสรรพสินค้าแห่งหนึ่ง ซึ่งมีจำนวนผู้มาใช้บริการมากทำให้เกิดปัญหาจราจร

ทิศเหนือ

มุ่งหน้าไปทางแยกประชานุกูล (บริเวณถนนประชาชื่น) การจราจรทางนี้ ช่องทางจราจรจะค่อนข้างกว้าง มี 4 ช่องทางจราจร เพราะเป็นเส้นทางที่มุ่งไปสู่สะพานพระราม 7 และถนนจรัญสนิทวงศ์

ทิศใต้

มุ่งหน้าไปทางแยก รัชดา - ลาดพร้าว เป็นทางนี้เชื่อมถึงกัน ระหว่างแยกรัชโยธิน กับแยกรัชดาลาดพร้าวนี้จะไม่ต้องติดสัญญาณไฟ เนื่องจาก มีสะพานลอยข้ามแยก

ทิศตะวันออก

เป็นถนนพหลโยธิน จะมีสะพานข้ามแยกเกษตรตั้งอยู่ในถนนนี้ด้วย การจราจร มี 6 ช่องทาง คือพหลโยธินขาเข้า 3 ช่องทาง และพหลโยธินขาออก 3 ช่องทาง

ทิศตะวันตก

เป็นถนนพหลโยธิน การจราจรมี 6 ช่องทาง คือ ด้านถนนพหลโยธินขาออก มี 3 ช่องทาง และพหลโยธินขาเข้ามี 3 ช่องทาง

แยกซอยภาวนา

บริเวณนี้เป็น 3 ปก เป็นแยกติดกันระหว่างถนนลาดพร้าวกับซอยลาดพร้าว 41 (ซอยภาวนา) ซึ่งเป็นซอยที่มีการจราจรหนาแน่น เนื่องจากเป็นเส้นทางลัดของหลายถนน และมีบ้านเรือนอาศัยอยู่มากมาย จึงทำให้ต้องมีการควบคุมโดยสัญญาณไฟจราจร และตำรวจจราจร

ทิศเหนือ

คือ บริเวณทางเข้าซอยลาดพร้าว 41 หรือซอยภาวนา มีช่องทางการจราจร 2 ช่องทาง คือไป 1 ช่องทาง กลับ 1 ช่องทาง เป็นถนนที่เล็กมีตึกแถวอยู่ติดบริเวณถนน และมีช่องทางพิเศษ

ทิศใต้

คือ ฟังถนนลาดพร้าว

ทิศตะวันออก

คือ ถนนลาดพร้าว มุ่งหน้าไปทางบางกะปิ การจราจรมี 6 ช่องทาง แบ่งเป็น ลาดพร้าวขาเข้า 3 ช่องทาง และลาดพร้าวขาออก 3 ช่องทาง

ทิศตะวันตก

เป็นถนนลาดพร้าว มุ่งหน้าไปทางแยกรัชโยธิน การจราจรแบ่งเป็น 6 ช่องทาง คือลาดพร้าวขาเข้า 3 ช่องทาง ลาดพร้าวขาออก 3 ช่องทาง

การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจนครบาลพลโยธิน

การปฏิบัติงานของตำรวจจราจรในสถานีตำรวจนครบาลพลโยธินนี้อยู่ภายใต้ การกำกับของ ผกก. (จร) และมีสารวัตรจราจร 1 นาย รองสารวัตรจราจร 3 นาย ชั้นประทวน และพลตำรวจ จำนวน 45 นาย

ในการจัดกำลังเจ้าหน้าที่ของสถานีตำรวจนครบาลพลโยธินมีเจ้าหน้าที่เพียง 1 ชุด โดย ปฏิบัติหน้าที่ตอนเช้าเริ่ม 06.00 น. ถึง 10.00 น. จากนั้นจะไปเข้าเวรตามป้อมจราจร ตามแยกต่างๆ และจะลงพื้นที่อีกครั้งประมาณ 15.00 น. ถึง 21.00 น. ซึ่งเป็นภาระที่หนักมาก

ซึ่งจะแตกต่างกับสถานีตำรวจนครบาลที่อื่น ซึ่งจะมีเจ้าหน้าที่ 2 ชุด ในการประจำจุดนี้จะมีจุดใหญ่ๆ ดังนี้

- แยกรัชโยธิน
- แยกรัชดา - ลาดพร้าว
- แยกภาวนา
- แยกเสนานิคม
- บริเวณปากทางลาดพร้าว

และในส่วนบริเวณปากทางซอยลาดพร้าวต่างๆ รวมถึงจะรองมา ซึ่งเป็นปัญหาของถนนลาดพร้าว

การจัดระบบการจราจรในช่วงเวลาต่างๆ

แยกรัชโยธิน

การจัดระบบของการจราจรในบริเวณแยกรัชโยธิน การจราจรในแยกนี้จะมีปัญหาเฉพาะบริเวณถนนพหลโยธิน ในช่วงโมงเร่งด่วน คือ ช่วงเช้า เวลา 06.00 - 09.00 น. และช่วงเย็น เวลา 17.00 - 21.00 น. ในช่วงเช้าการจราจรจะหนาแน่น บริเวณถนนพหลโยธินขาเข้า เนื่องจากคนไปทำงาน ส่วนตอนเย็นจะติดขัดบริเวณถนนพหลโยธินขาออก เนื่องจากคนกลับบ้าน ส่วนบริเวณถนนรัชดาภิเษกจะไม่ค่อยมีปัญหา เนื่องจากมีสะพานลอยข้ามแยก การจราจรจะเปิดไฟให้บริเวณถนนพหลโยธินมากกว่า ส่วนในถนนรัชดาภิเษกนั้นจะมีจำนวนรถมากในบริเวณรัชดาภิเษกขาออก ที่รอเลี้ยวไปถนนพหลโยธิน

แยกรัชดา - ลาดพร้าว

การจัดระบบและการจราจรในบริเวณนี้ จะมีการเพิ่มช่องทางพิเศษ ร่องทาง คือ เพื่อระบายรถบริเวณลาดพร้าวขาเข้าเพื่อระบายรถจากบางกะปิ การเปิดไฟ บริเวณแยกนี้ จะให้ไฟแก่ถนนลาดพร้าวมากเป็นพิเศษ เนื่องจากถนนรัชดาจะมีสะพานข้ามแยก ซึ่งจะไม่ทำให้ขัดขวางจราจร เพียงแต่จะมีรถจากถนนรัชดาขาเข้า เพื่อที่จะรอเลี้ยวขวาไปถนนลาดพร้าว และจากรัชดา

ขากอกจะมีรถเลียขววเข้าไปกนนลาดพร้าว ทำให้ต้องรอสัญญาณไฟเป็นเวลานาน เนื่องจากจะปล่อยสัญญาณไฟให้ถนนลาดพร้าวเป็นหลัก

แยกภาวนา (ซอยลาดพร้าว 41)

การจราจรบริเวณ แยกภาวนาจะปล่อยไฟให้ถนนหลัก คือ ถนนลาดพร้าวมากกว่า เนื่องจาก แยกภาวนาเป็น 3 แยก การปล่อยไฟจะเป็นการเปิดไฟ เพียง 2 จังหวะเท่านั้น

พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนตามแยกต่างๆ

แยกรัชโยธิน

บริเวณแยกรัชโยธินนี้ การจราจรจะมีปัญหาในช่วงโมงเร่งด่วน คือ ช่วงเช้าตั้งแต่ เวลา 06.00 - 09.00 น. และช่วงเย็นตั้งแต่เวลา 17.00 - 20.00 น. การจราจรมีปัญหาในช่วงเช้า และช่วงเย็น จะเหมือนกันคือ ในถนนพหลโยธิน จะมีปัญหาช่วงถนนพหลโยธินขาออก และช่วงรัชดาภิเษกที่จะเลียขววเข้าถนนพหลโยธิน เนื่องจากมีรถเป็นจำนวนมาก และเป็นทางที่มุ่งสู่ บริเวณที่อยู่อาศัย เช่น

- รังสิต
- ลำลูกกา
- สะพานใหม่
- ดอนเมือง

บริเวณเหล่านี้จะเป็นที่ตั้งและหมู่บ้านจ สะพานลอยข้ามแยก ในช่วงเช้าและเย็น บริเวณถนนพหลโยธินขาออก จะมีท้ายแถวอยู่บริเวณ หน้าห้างเซ็นทรัล ส่วนขาเข้า ท้ายแถวจะค้างอยู่บนสะพานลอยข้ามแยกเกษตร

ส่วนถนนรัชดาภิเษก จะมีท้ายแถวบริเวณ หน้าศูนย์รถยนต์ป้อมขนัด ใน รัชดาภิเษกขาออก ส่วนรัชดาภิเษกขาเข้า ท้ายแถวจะอยู่เกือบถนนวิภาวดีรังสิต

จากการสังเกตพฤติกรรม การขับรถ จะพบว่าในช่วงเวลาเร่งด่วน เมื่อสัญญาณไฟเหลืองแดงปรากฏ จะมีรถ ซึ่งติดพันจอดค้างอยู่บริเวณสี่แยก ทำให้เกิดขบวนการจราจร ทำให้รถที่รอสัญญาณไฟ เมื่อได้ไฟเขียวจึงไม่สามารถไปได้ หรือในถนนรัชดาภิเษกขาออก ช่องทางซ้ายสุดจะให้รถเลี้ยวซ้ายผ่านตลอด และมีรถเลี้ยวขวาเข้าถนนพหลโยธินได้ 3 ช่องทาง แต่เนื่องจากรถที่จะเลี้ยวไปถนนพหลโยธินมีจำนวนมาก ทำให้รถบางคันใช้ช่องทางด้านซ้ายสุด และเมื่อติดไฟแดง รถเหล่านี้ก็จะไปกันรถที่จะเลี้ยวซ้ายทำให้สูญเสียช่องทางด้านซ้ายไป ส่วนในถนนพหลโยธิน ก็จะประสบปัญหาเหมือนกันคือ ในช่องซ้ายสุดรถเลี้ยวซ้ายจะผ่านตลอด แต่จะมีรถประจำทาง ใช้ช่องทางนี้ ทำให้สูญเสียช่องทางสำหรับรถเลี้ยวซ้ายไป และปัญหาที่พบบ่อยคือการเปลี่ยนช่องทาง เช่น ในถนน พหลโยธินขาเข้า ช่องทางจราจรจะมี 4 ช่องทาง คือทางซ้ายสุด บังคับเลี้ยวซ้าย ช่องทางตรงไปมี 2 ช่องทาง และช่องทางเลี้ยวขวา 1 ช่องทาง ช่องทางที่มีรถมากคือช่องทางตรงในบางครั้ง รถบางคันจะวิ่งมาช่องทางขวาสุด เมื่อได้จังหวะก็จะเปลี่ยนช่องทางเพื่อไปทางตรง ทำให้รถเกิดการชะลอตัว และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ จากการสังเกตตลอด 1 เดือน พบว่ามีอุบัติเหตุเฉลี่ยวันหนึ่งประมาณ 2-4 ราย อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่มาจากการเปลี่ยนช่องทางกระทันหันของรถทำให้รถที่ตามมาหยุดรถไม่ทันจึงเกิดการชนกันขึ้น

ส่วนในวันหยุดราชการ การจราจรบริเวณแยกรัชโยธินนี้จะเบาบางกว่าปกติ ยกเว้นบริเวณหน้าห้างเซ็นทรัล ลาดพร้าว เนื่องจากในพหลโยธินขาออก จะมีรถรอเลี้ยวเข้าห้างเป็นจำนวนมากทำให้สูญเสียช่องทางจราจร

ในส่วนของคนเดินทางเท่านั้น จะไม่ค่อยทำให้เกิดปัญหาจราจร เนื่องจากในบริเวณแยกรัชโยธินนี้ จะไม่ค่อยมีที่จอดของสถานที่สำคัญและไม่มีป้ายรถเมล์ทำให้ไม่ค่อยมีคนเดินเท้าหรือคนข้ามถนนมากนักตลอดจนรถประจำทาง ซึ่งมีจำนวนมาก ต้องเข้าไปรับส่งผู้โดยสารที่บริเวณหน้าห้างเซ็นทรัลปายที่มีคนจำนวนมาก เมื่อรถประจำทางรับ - ส่งผู้โดยสารเสร็จแล้ว ก็จะออกมา ทำให้รถที่มุ่งหน้ามาจากสะพานลอยลาดพร้าวเกิดการชะลอตัว ประกอบกับรถที่จะเลี้ยวเข้าห้างเซ็นทรัล

สภาพพื้นผิวและป้ายจราจร

ลักษณะพื้นผิวจราจรของถนนในแคว้นไซฮินนี้ ไม่ว่าจะเป็นถนนรัชดาภิเษก หรือถนนพหลโยธินมีสภาพที่ดี รถสามารถใช้ความเร็วได้ ป้ายสัญญาณจราจรต่างๆ เห็นได้ชัดเจน สภาพพื้นผิวและป้ายจราจรไม่ก่อให้เกิดปัญหาจราจรในแคว้นไซฮิน

พฤติกรรมการขับรถของรถชนิดต่างๆ

รถส่วนบุคคล

เป็นรถส่วนใหญ่ที่ใช้ถนนบริเวณแคว้นไซฮิน รถส่วนบุคคลนี้ จะขับรถตามกฎหมายจราจรเป็นส่วนใหญ่ แต่ก็จะมีบางส่วนที่มักจะชอบเปลี่ยนช่องทางคือ จะไปในช่องทางที่รถไปไม่ได้ เช่น ต้องการจะตรงไป แต่ช่องทางเลี้ยวขวากำลังได้สัญญาณไฟเขียวรถพวกนี้ ก็จะเปลี่ยนช่องทางไปยังช่องทางเลี้ยวขวา แล้วจะเปลี่ยนช่องทางกลับมา เมื่อรถทางตรงได้สัญญาณไฟเขียวหรือเมื่อใกล้แยก ซึ่งสร้างปัญหาให้กับการจราจรบริเวณแคว้นไซฮินได้คือ บางครั้งพวกนี้จะขอทางไม่ได้ก็จะมีลักษณะक्रमช่องทางทำให้รถที่จะต้องการเลี้ยวขวาไปไม่ได้ ท้ายแถวก็ยาว

- รถรับจ้างสาธารณะ

รถพวกนี้ถ้ามีผู้โดยสารจะไม่ค่อยมีปัญหา แต่ถ้าคันไหนไม่มีผู้โดยสาร มักจะขับในช่องทางซ้าย เพื่อที่จะคอยรับผู้โดยสาร ในบางครั้งเมื่อมีผู้โดยสารเรียก ก็จะเปลี่ยนช่องทางเข้าไปรับในทันที หรือจอดรับในทันที ทำให้รถที่ตามมาเสียจังหวะ ในกรณีที่ได้สัญญาณไฟเขียว ซึ่งใน บางครั้งการเรียกรถเหล่านี้ ต้องมีการต่อรองราคาหรือต้องการเส้นทาง

- รถประจำทาง

บริเวณแคว้นไซฮินนี้ช่องทางซ้ายสุดของในแต่ละด้านการจราจรในช่องทางที่ให้รถทางซ้ายผ่านตลอด เพื่อเป็นการระบายรถ ที่ต้องการเลี้ยวซ้าย แต่ปัญหาที่พบคือ รถประจำทางมักจะใช้ช่องทางนี้ในการหยุดเพื่อรอสัญญาณไฟ ทำให้รถที่จะเลี้ยวซ้ายไม่สามารถใช้ช่องทางได้ ทำให้เกิดการติดขัด จะพบมากในถนนพหลโยธินขาเข้า บริเวณแคว้นไซฮิน

- รถไมโครบัส

จากการสังเกตพบว่ารถไมโครบัส จะไม่ค่อยมีปัญหาเท่าไร แต่จะพบบ้างคือ จะรับผู้โดยสารนอกป้าย หรือ มักจะวิ่งในช่องทางที่ 2, 3 แต่ก็ไม่ทำให้เกิดปัญหาจราจรเท่าใด

- รถมินิบัส

รถมินิบัสนี้จะก่อให้เกิดปัญหามากที่สุด เนื่องจากจะสามารถทำผิดกฎจราจรได้ทุกอย่าง ไม่ว่าจะเป็นวิ่งในช่องทางขวา จอดรับส่งผู้โดยสารนอกป้าย เปลี่ยนช่องทางกะทันหัน รวมทั้งไม่มีมารยาทในการขับรถ

ในส่วนของแยกรัชโยธินนี้จะมีรถเป็นจำนวนมากก็จริงแต่จะสามารถเคลื่อนตัวได้ตลอด จำนวนรถจะเต็มพื้นที่ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน

จากการสังเกตและสอบถามเจ้าหน้าที่ตำรวจพบว่ารถที่สร้างปัญหาให้แก่แยกรัชโยธินนี้ได้แก่รถประจำทาง

แยก รัชดา - ลาดพร้าว

บริเวณแยกนี้ จะมีปัญหา บริเวณถนนลาดพร้าว ขาเข้าในช่วงเช้า เวลา 06.00 - 09.00 น. และช่วงเย็น 17.00 - 20.00 ในช่วงขาออกเพราะเป็นถนนเส้นหลักรับรถมาจากบริเวณสุขาภิบาล บางกะปิ จำนวนรถจะเต็มพื้นที่ตลอดช่วงชั่วโมงเร่งด่วนแต่จะเคลื่อนตัวได้ตลอด บริเวณแยกรัชดาลาดพร้าว ในถนนลาดพร้าวขาเข้าที่จะเป็น 4 ช่องทางจราจร เลี้ยวขวา 1 ช่องทาง ตรงไป 2 ช่องทาง และเลี้ยวซ้าย 1 ช่องทาง รถส่วนใหญ่จะตรงไปกับเลี้ยวขวา ปัญหาที่พบคือ รถที่จะเลี้ยวขวานั้นบางครั้งมีจำนวนมาก จึงใช้ช่องทางตรงมาแล้วมาเปลี่ยนช่องทางก่อนถึงทางแยกทำให้เกิดการชะลอตัวของรถ และเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ในส่วนของตำรวจจราจรนั้น ในช่วงเวลาเร่งด่วนจะต้องลงไปปิดรถเอง ถ้าพบผู้ทำผิดกฎจราจรก็ไม่สามารถจับกุมได้เนื่องจากเป็นช่องที่การจราจรติดขัด ถ้าจับกุมแล้วจะทำให้รถติดมากขึ้น รวมถึงกำลังของเจ้าหน้าที่ ซึ่งมีจำนวนน้อย การเปิดไฟนั้นจะเปิดให้รถทางลาดพร้าวมากกว่ารถทางรัชดาภิเษก เนื่องจากในถนนรัชดาภิเษกนี้จะมีสะพานลอยข้ามแยกในถนนรัชดาภิเษกนี้ รถจะมากคือ บริเวณรัชดาภิเษกขาออกที่จะเลี้ยวเข้าถนนลาดพร้าว

ส่วนในช่วงเวลาเย็น การจราจรจะกลับกัน คือ จะติดในถนนลาดพร้าวขาออก ตั้งแต่สะพานลอยลาดพร้าว เนื่องจากคนกลับบ้าน ปัญหาจะพบเช่นเดียวกับลาดพร้าวขาเข้า

อุบัติเหตุในบริเวณแยกที่จะมีเฉลี่ยวันละ 1-2 ราย เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น ถ้าตำรวจไม่ไปพื้นที่ที่ลัดรอด ก็จะไม่แยกออกจากกัน เนื่องจากต้องรอประกันกับ นับว่าเป็นปัญหาอีกอย่างหนึ่ง อุบัติเหตุบริเวณแยกรัชดาลาดพร้าวที่พบบ่อยคือ การแย่งช่องทางทำให้เกิดการเบียดกันของรถ

แยกภาวนา (ลาดพร้าว 41)

การจราจรบริเวณแยกที่จะมีปัญหาเฉพาะช่วงเช้า เนื่องจากในซอยนี้จะมีผู้คนอาศัยมาก และการปล่อยไฟที่จะปล่อยไฟให้กับถนนลาดพร้าวเป็นหลัก ทำให้อารถในซอยมีจำนวนมาก ประกอบกับเป็นซอยที่แคบ ทำให้ใช้เวลานานในการที่จะออกไปสู่ถนนลาดพร้าว ในช่วงโมงเร่งด่วน การเปิดไฟอย่างเดียว ไม่สามารถทำให้การจราจรคล่องตัวได้ ต้องใช้กำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจในการปิดรถด้วย ในส่วนช่วงอื่นการจราจรจะไม่ค่อยมี ส่วนอุบัติเหตุจะไม่ค่อยมีการจราจรบริเวณแยกภาวนานี้จะมีปัญหาเฉพาะในช่วงเช้าเท่านั้น

ส่วนในช่วงเย็นรถที่จะเข้าซอยภาวนา ถ้ามาจากแยกรัชดา - ลาดพร้าว จะเลี้ยวเข้าได้เลย ส่วนรถที่ออกจากซอยภาวนาจะมีน้อย ในบริเวณแยกภาวนานี้ คนเดินเท้าและรถเข็นตลอดจนหาบเร่ แฉงลอยทำให้เกิดปัญหา เนื่องจากในซอยภาวนาเป็นซอยแคบและมีผู้คนอาศัยอยู่มาก ทำให้ของขายมากไปด้วย ทำให้ช่องทางจราจรที่แคบอยู่แล้วนั้น ยิ่งแคบลงไปอีก ผิวจราจรไม่เป็นปัญหาต่อการใช้รถใช้ถนน

การจัดระบบจราจรของสถานีตำรวจนครบาลพหลโยธิน

เขตท้องที่สถานีตำรวจนครบาลพหลโยธิน มีถนนสายหลักอยู่ถึง 4 สาย คือ ถนนพหลโยธิน ถนนลาดพร้าว และถนนวิภาวดีรังสิต ถนนรัชดาภิเษก ตามปกติแล้วในช่วงระหว่างปิดเทอมการจราจรจะเบาบางลงแต่ก็ยังมีปัญหาในด้านการจราจรอยู่บ้าง ซึ่งก็ได้ดำเนินการแก้ไขโดยตลอดแต่ในช่วงที่โรงเรียนปิดเทอมของทุกปี การจราจรในถนนดังกล่าวจะเป็นปัญหามากขึ้น

สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน ได้ตระหนักถึงปัญหาการจราจรเป็นอย่างดี จึงได้วางแผนการปฏิบัติแก้ไขปัญหาการจราจรในช่วงระหว่างเปิดเทอมเพื่อรับรองปัญหา วางแผนทางในการแก้ไข และเพื่อสนองนโยบายของผู้บังคับบัญชา

ภารกิจของสถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

1. จัดการรักษาสภาพความสงบเรียบร้อย และอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ตลอดจนวางแผนแนวทางแก้ไขปัญหาการจราจรในถนนต่างๆ เพื่อให้เกิดความคล่องตัวขึ้น
2. จัดระเบียบการจราจรในบริเวณที่มีการจราจรคับคั่ง เป็นประจำให้เกิดการเคลื่อนตัวได้เร็วขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรแก่ประชาชนผู้สัญจรไปมา

การปฏิบัติของสถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

1. การประกอบกำลังเจ้าหน้าที่จราจรในการออกปฏิบัติหน้าที่
 - 1.1 กำหนดจุดรับผิดชอบในการควบคุมการจราจรตามสภาพของถนนในพื้นที่ที่มีการจราจรคับคั่ง คือ

- การจราจรในถนนลาดพร้าว
 - แยกปากทางลาดพร้าว
 - แยกรัชดาภิเษกตัดถนนลาดพร้าว
 - ปากซอยลาดพร้าว 16
 - ปากซอยลาดพร้าว 5, 8
 - ปากซอยลาดพร้าว 35
 - ปากซอยลาดพร้าว 41
 - หน้าโรงเรียนปานะพันธ์

- การจรรยาในเขตพหลโยธิน บริเวณสะพานลอยลาดพร้าว
 ป้ายรถประจำทางถนนพหลโยธิน
 หน้าธนาคารกรุงเทพ
 หน้าโรงเรียนสตรีวรนาถ
 หน้ากองทะเบียน กรมตำรวจ
 หน้าบริษัท ศรี เพชร อีซูซุ เซลล์ จำกัด
 ปากซอยเสนานิคม 1
 หน้ากรมพัฒนาที่ดิน
 หน้าโรงเรียนสมิทธิโชติ ซอยเสนานิคม 1
 หน้าตลาดสามแยกเกษตร

1.2 ด้านการปฏิบัติเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรประจำจุดควบคุมการจราจรตามจุดที่กำหนด โดยกำหนดช่วงเวลาปฏิบัติในแต่ละจุด ดังนี้

ระหว่างเวลา 15.30 - 09.00 น.

ระหว่างเวลา 16.00 - 19.00 น.

สำหรับจุดบริเวณที่มีการจราจรคับคั่งตลอดเวลา ช่วงปฏิบัติ
 อำนาจความสะดวกด้านการจราจร ดังนี้

ระหว่างเวลา 09.00 - 13.00, 13.30 - 16.00 น.

13.00 - 16.00, 16.30 - 22.00 น.

จุดที่มีการจราจรคับคั่งเป็นประจำคือ

- แยกลาดพร้าว (ลาดพร้าว - พหลโยธิน)
- ปากซอยเสนานิคม 1
- แยกรัชโยธิน

การจัดเจ้าหน้าที่จราจรประจำจุดในบริเวณการจราจรคับคั่งไว้ประจำ 2 - 8 นาย

1. จัดและติดตั้งเครื่องหมายจราจรต่างๆ ในถนนทุกสาย เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ และ อำนวยความสะดวกด้านการจราจรแก่ผู้สัญจรไปมา กรณีการเกิดอุบัติเหตุรถชนกัน เพื่อนำป้ายเครื่องหมายจราจรติดตั้งแสดงไว้เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ และแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในบริเวณดังกล่าว

2. ได้จัดตำรวจหญิง เจ้าหน้าที่ ข.ส.ม.ก. เจ้าหน้าที่เทศกิจ อาสาจราจร ออกประจำจุดที่มีการจราจรติดขัด ตามหน้าโรงเรียนต่างๆ คือ

- โรงเรียน สมितिโชติ
- โรงเรียน ปานะพันธุ์
- โรงเรียน สตรีวรรณาท

เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรให้คล่องตัว ภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบของ สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

**จุดหน้าที่รับผิดชอบ และจุดประจำในการอำนวยความสะดวกของสถานีตำรวจนครบาล
พหลโยธิน**

ยศ	นาม	จุดที่ปฏิบัติ 05.30 - 09.00 น.	จุดที่ปฏิบัติ 16.00 - 20.00 น.
ร.ต.อ.	วีระพร ภูไทรพงษ์	รับผิดชอบถนนลาดพร้าว จากปากทางลาดพร้าว-ลาด พร้าวสะพาน 2 และซอย ต่างๆ	จุดเดิม
ส.ต.อ.	โชคชัย สวงศักดิ์	ยูเทอนหน้าศาลอาญา	จุดเดิม
ค.ต.	อุดม กำแพงดี	จนท. รอยก	จุดเดิม
จ.ส.ต.	วีระชัย บุญคง	ซอยลาดพร้าว 35	จุดเดิม
จ.ส.ต.	ชัย วงศ์ใหญ่	แยกรัชดา	จุดเดิม
ส.ต.อ.	พจน์ ชนะสูงเนิน	ซอยลาดพร้าว 15	จุดเดิม
จ.ส.ต.	ทวีศักดิ์ แก้วตา	ซอยลาดพร้าว 15	จุดเดิม
พลฯ	วิเชียร เกษวงษ์	แยกกาวนา	จุดเดิม
ส.ต.ต.	นริศ กำเนิดสิงห์	แยกกาวนา	จุดเดิม
ส.ต.อ.	ธีระพันธ์ พันธุ์วาสนา	แยกจินดาอนุกุล	จุดเดิม

ยศ	นาม	จุดที่ปฏิบัติ 05.30 - 09.00 น.	จุดที่ปฏิบัติ 16.00 - 20.00 น.
ส.ต.ต.	เพิ่ม บูรณะ	ซอยลาดพร้าว 35	จุดเดิม
ส.ต.ต.	ชลธ เจริญนทศ	ซอยลาดพร้าว 5	จุดเดิม
ส.ต.ต.	อุคร ไทพล	หน้าโรงเรียนปานะพันธ์	จุดเดิม
ร.ต.ท.	จวุฒ บุญประเสริฐ	รับผิดชอบถนนพหลโยธิน รัชโยธิน-แยกเกษตร ปากซอยเสนานิคม-สะพาน วังหิน	จุดเดิม
ค.ต.	สุดใจ ชินสร้อย	แยกซอยเสนานิคม 1	ตรวจทั่วไป
ค.ต.	สมศักดิ์ สุทธินิมิตร	ซอยพหลโยธิน 22	ซอยพหล 33
ค.ต.	วินัย อารมย์ชื่น	ชุมชนรัชโยธิน	หน้ากองปราบ
ส.ต.ท.	พัศดี โทธาราม	ซอยลาดพร้าว 25	หน้าเซ็นทรัลลาดพร้าว
ส.ต.ต.	สันศักดิ์ เค็งไถ่	ซอยพหลโยธิน 30	ซอยพหล 37
จ.ส.ต.	กมล สีมอก	แยกเสนานิคม 1	จุดเดิม
ค.ต.	จำเริญ จันทร์ทอง	จนท. รดยก	จุดเดิม

ยศ	นาม	จุดที่ปฏิบัติ 05.30 - 09.00 น.	จุดที่ปฏิบัติ 16.00 - 20.00 น.
ส.ต.อ.	นพดล เนื่องจำนงค์	ตรวจทั่วไป	สะพานลอยเกษตร - เสนา
ส.ต.ต.	ฟ้าคำรณ หรีหรือ่ง	ชอยเสนาสัมพันธ์	จุดเดิม
ส.ต.อ.	สัมพันธ์ คำป้อจะ	ชอยเจริญพัฒนา	จุดเดิม
ค.ต.	ไพโรจน์ เต็ดแก้ว	ที่จอดรถ ร.ร. สมมติโชติ	จุดเดิม
ส.ต.ต.	ประพันธ์ แห้วย	ร.ร. สมมติโชติ	จุดเดิม
จ.ส.ต.	เฉลิม อบกถัน	ชอยพหล 34 (เสนานิคม2)	จุดเดิม
ร.ต.ต.	พนม วงศ์สุวรรณ	รับผิดชอบถนนพหลโยธิน จากปากทางลาดพร้าว-แยก รัชโยธิน ถนนรัชดาฯ จาก แยกรัชดา - รัชวิภา ๑	จุดเดิม
พล๑	สมศักดิ์ สืบสาย	ป้ายรถประจำทางลาดพร้าว 4	ลาดพร้าวชอย 1
ค.ต.	บุญสาร มีเกาะ	ชอยอากาศิรมณ์	ลาดพร้าวชอย 1
ส.ต.ต.	สนอง ชูติ	ชอยเสือใหญ่	ลาดพร้าวชอย 1

ยศ	นาม	จุดที่ปฏิบัติ 05.30 - 09.00 น.	จุดที่ปฏิบัติ 16.00 - 20.00 น.
ส.ต.อ.	วิมล บุญล้อม	ซอยพหล 24 (ร.ส.พ.)	ลาดพร้าวซอย 1
จ.ส.ต.	มานพ การรัมย์	ร.ร สตรีวรนาถ	จุดเดิม หน้าเซ็นทรัล
ส.ต.ท.	อภิวัฒน์ สมเขาใหญ่	ปากทางลาดพร้าว	หน้าเซ็นทรัล
ส.ต.ต.	ประดิษฐ์ หลาทอง	แยกราชโยธิน	จุดเดิม
ส.ต.ต.	วีระศักดิ์ เทียบอุดม	ตรงหัวไป	หน้าห้างอเนก
พลจ	วินัย อุดมฤทธิ์	ซอยลาดพร้าว 8	ถนนวงแหวนเซ็นทรัล
ส.ต.ท.	วีระ เลียงรักษา	แยกราชโยธิน	แยกราชโยธิน
จ.ส.ต.	กิตติ ศรีภา	ซอยลาดพร้าว 24 (ร.ส.พ.)	ซอยพหล 37
ส.ต.ต.	อำนาจ มาหัวเขา	แยกราชโยธิน	จุดเดิม
จ.ส.ต.	เอื้อ มากหลาย	ป้ายรถประจำทางซอย ภาวนา	ซอยพหล 26
พ.ต.ท.	ชุมพล สุนทรเดช	รับผิดชอบดูแล จร. ในเขต	จุดเดิม
พ.ต.ท.	พรชัย กายขำ	รับผิดชอบดูแล จร. ในเขต	จุดเดิม

บริเวณแยกรัชโยธิน



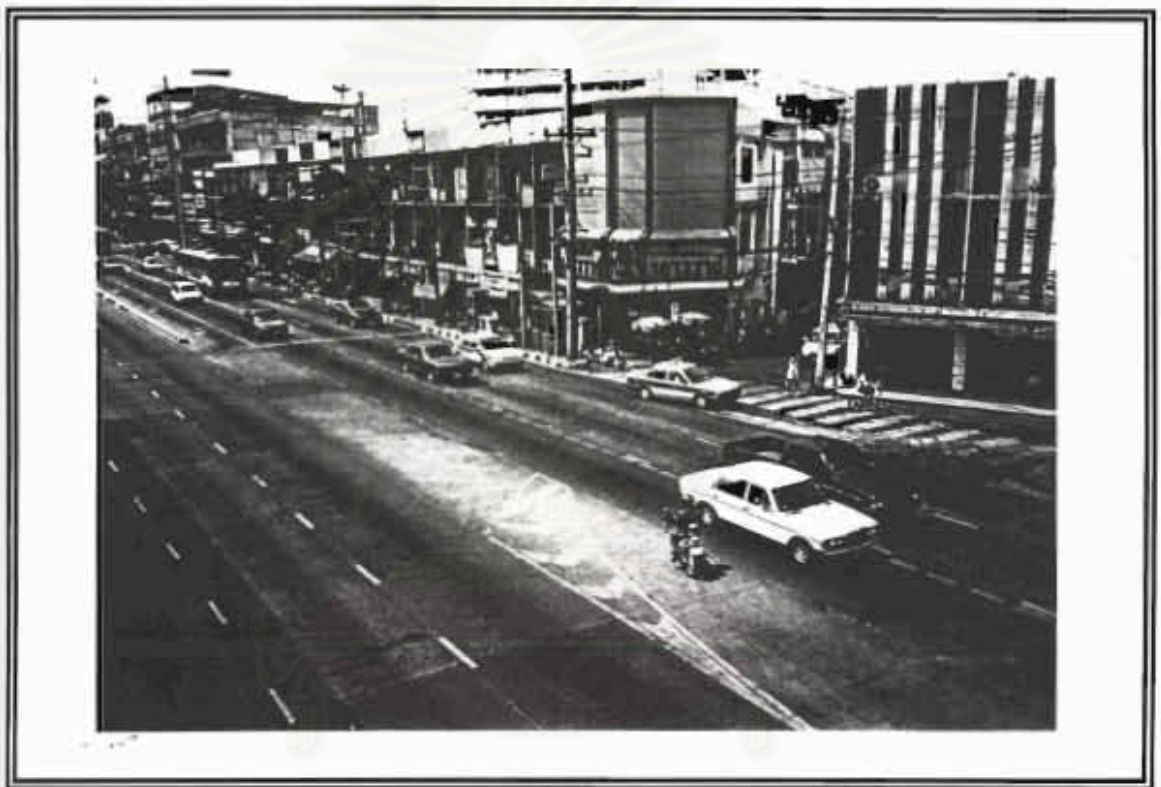
สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บริเวณแยกรัชดา - ดาดพร้าว



สถาบันวิจัยประชากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บริเวณแยกภาวนา (ลาดพร้าว 41)



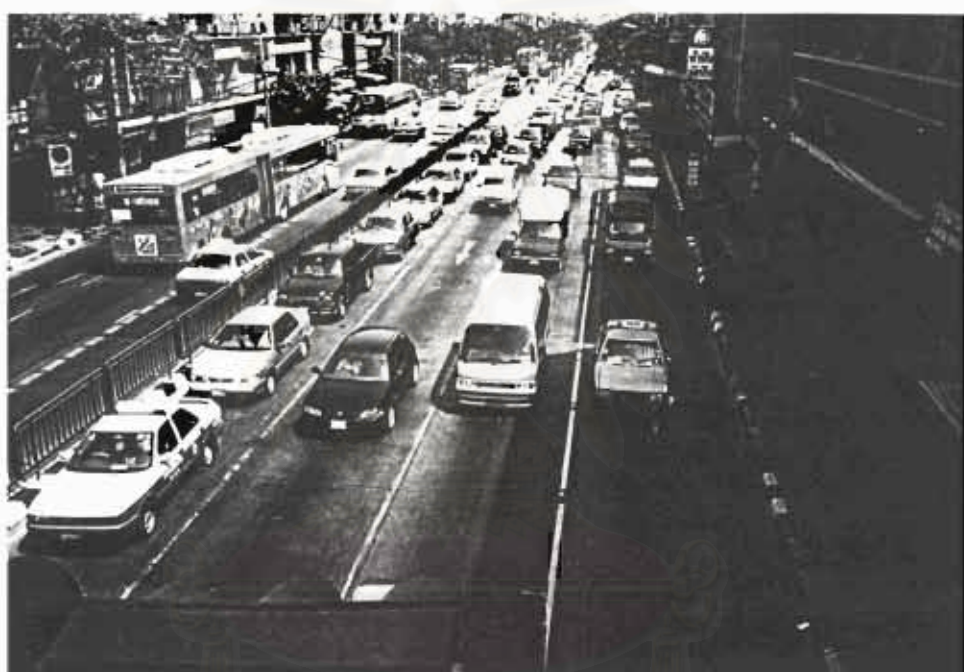
สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บริเวณในซอยภาวนา



สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บริเวณถนนลาดพร้าว



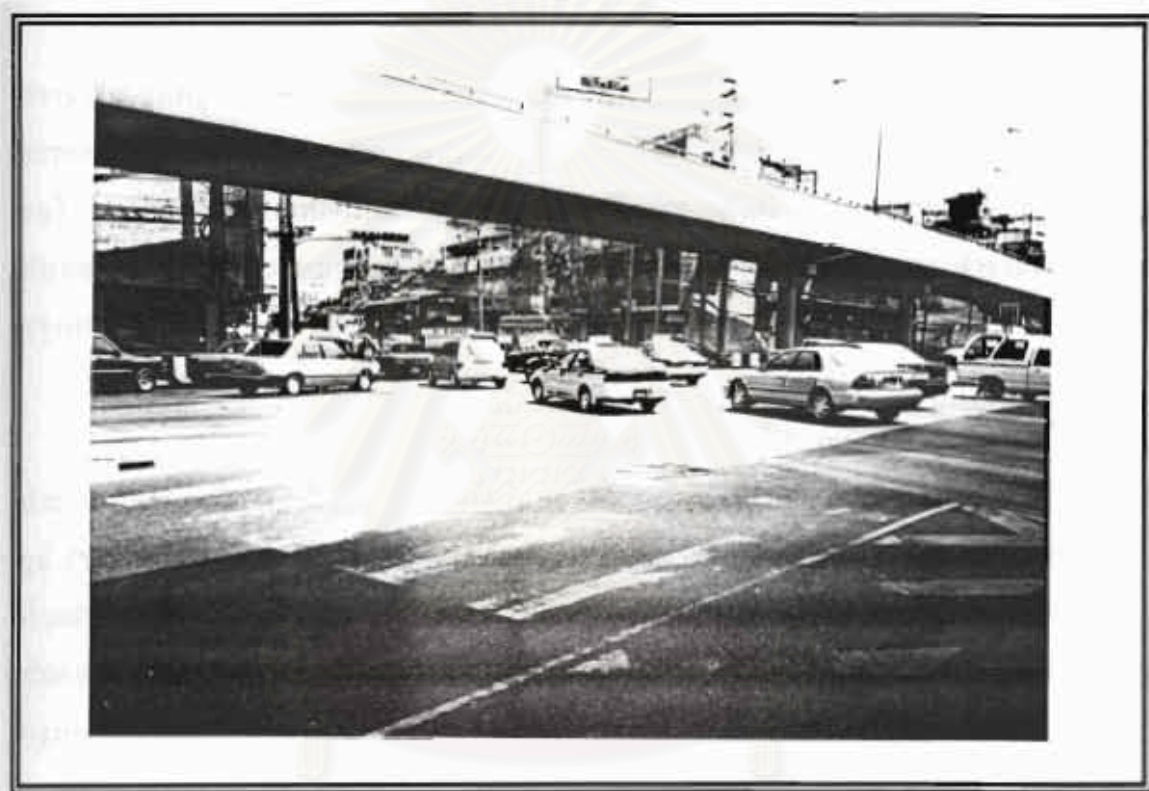
สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บริเวณถนนพหลโยธิน



สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บริเวณถนนรัชดา



สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย