

พฤติกรรมของคนขับรถไมโครบัสกับปัญหาการจราจร ในกรุงเทพมหานคร

นายกษพรณ กงพิณิง



สถาบันวิทยบริการ

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาศึกษามหาบัณฑิต

สาขาวิชาศึกษาศาสตร์ ภาควิชาศึกษาศาสตร์และมานุษยวิทยา

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปีการศึกษา 2539

ISBN 974-635-346-2

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

**THE BEHAVIOR OF MICROBUS DRIVERS AND
TRAFFIC PROBLEMS IN BANGKOK METROPOLIS**



Mr. Kongpan Kongpinich

สถาบันวิทยบริการ
A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
for the Degree of Master Of Master of Arts

Department of Sociology and Anthropology

Gaduate School

Chulaongkorn University

Acadamic Year 1996

ISBN 974-635-346-2

พิมพ์ต้นฉบับบทคัดย่อวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสี่เหลี่ยมนี้เพียงแผ่นเดียว

คงพรรณ คงพินิจ : พฤติกรรมของคนขับรถไมโครบัสกับปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร
(THE BEHAVIOR OF MICROBUS DRIVERS AND TRAFFIC PROBLEMS IN BANGKOK METROPOLIS) อ. ที่ปรึกษา : รศ. สุพัตรา สุภาพ, 263 หน้า ISBN 974-635-346-2

การศึกษาเรื่องนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาพฤติกรรมของคนขับรถไมโครบัสว่ามีผลกระทบทำให้เกิดปัญหาการจราจรมากน้อยเพียงใด ลำดับความสำคัญของพฤติกรรมของคนขับรถไมโครบัสที่มีผลกระทบทำให้เกิดปัญหาการจราจร ปัจจัยทางสังคมและเศรษฐกิจที่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมที่มีผลกระทบทำให้เกิดปัญหาการจราจร โดยทำการศึกษาเฉพาะในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยใช้เครื่องมือในการศึกษาคือ 1. แบบสอบถามโดยไปศึกษากับผู้ที่มีอาชีพหลักในการขับรถไมโครบัสจำนวน 120 คน 2. การสัมภาษณ์แบบเจาะลึกสัมภาษณ์ผู้ขับรถไมโครบัสจำนวน 20 คน 3. การสังเกตแบบไม่มีส่วนร่วม ศึกษาสภาพการจราจรจากแยกที่มีสภาพการจราจรหนาแน่นจำนวน 3 จุด

ผลการศึกษาพบว่าพฤติกรรมที่มีผลกระทบทำให้เกิดปัญหาการจราจรมากซึ่งเป็นไปตามสมมติฐานเรียงลำดับตามความสำคัญมีดังนี้

- ลำดับที่ 1. พฤติกรรมการจอดรถในที่ห้ามจอด ค่าดัชนีเฉลี่ยของตัวแปรในกลุ่มนี้เท่ากับ 233.00
 - ลำดับที่ 2. พฤติกรรมการขับรถแซงในที่คับขัน ค่าดัชนีเฉลี่ยของตัวแปรในกลุ่มนี้เท่ากับ 226.00
- ส่วนพฤติกรรมที่มีผลกระทบทำให้เกิดปัญหาการจราจรน้อยซึ่งไม่เป็นไปตามสมมติฐาน เรียงตามลำดับต่อจากพฤติกรรมด้านบนมีดังนี้
- ลำดับที่ 3. พฤติกรรมการหยุดรอผู้โดยสารนาน ค่าดัชนีเฉลี่ยของตัวแปรในกลุ่มนี้เท่ากับ 215.00
 - ลำดับที่ 4. พฤติกรรมการขับรถในลักษณะประมาทและหวาดเสียว ค่าดัชนีเฉลี่ยของตัวแปรในกลุ่มนี้เท่ากับ 212.00
 - ลำดับที่ 5. พฤติกรรมการขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ค่าดัชนีเฉลี่ยของตัวแปรในกลุ่มนี้เท่ากับ 204.00

สถาบันวิทยบริการ

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาควิชา สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา
สาขาวิชา สังคมวิทยา
ปีการศึกษา 2539

ลายมือชื่อนิติต *Ann of*
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา *สุพัตรา สุภาพ*
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาพร้อม

พิมพ์ต้นฉบับบทคัดย่อวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสี่เหลี่ยมนี้เพียงแผ่นเดียว

C730510 : MAJOR SOCIOLOGY

KEY WORD: KONGPAN KONGPINICH : THE BEHAVIOR OF MICROBUS DRIVERS AND TRAFFIC PROBLEMS IN BANGKOK METROPOLIS. THESIS ADVISOR : ASSIST. PROF. SUPATRA SOOPARB. 263 PP. ISBN 974-635-346-2

The purpose of this research was to study the impact of the behavior of Microbus drivers to traffic problem in Bangkok Metropolis. Priority of the drivers behavior and the social and economics factors related to behavior effected traffic problems were included in the finding. The research method used in this study were questionnaire, in-depth interview, and non-participant observation.

The finding of behaviors greatly effected traffic problems according to hypothesis were as follows :

1. The behavior to park in no parking area, mean index score for variables in this group was equal to 233.00.

2. The behavior to overtake of passing in the restricted zone, mean index score for variables in this group was equal to 226.00.

The behavior that had less effect to traffic problems and rejected hypothesis were as follows :

3. The behavior to park and waiting for customer for a long time, mean index score for variables in this group was equal to 215.00.

4. The reckless driving behavior, mean index score for variables in this group was equal to 212.00.

5. The behavior to drive violated traffic signal, mean index score for variables in this group was equal to 204.00.

ภาควิชา.....สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา

สาขาวิชา.....สังคมวิทยา

ปีการศึกษา..... 2539

ลายมือชื่อนิสิต..... *Juny of*

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา..... *สุพัตรา สุภาพ*

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....



กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์เล่มนี้สำเร็จลงได้ด้วยความช่วยเหลือ ความเมตตา จากบุคคล
หลายๆ ท่าน ท่านแรกคือ รองศาสตราจารย์สุพัตรา สุภาพ ซึ่งเป็นอาจารย์ที่ปรึกษา คอยแนะนำ
และให้ข้อคิดตลอดจนแนวทางในการทำวิทยานิพนธ์เล่มนี้ ท่านที่สอง คือ รองศาสตราจารย์ ดร.
งามพิศ สัตย์สงวน หัวหน้าภาควิชาสังคมวิทยา และมานุษยวิทยา ที่ตลอดเวลาอันมีค่าของท่าน
เพื่อคอยแนะนำ แก้ไขข้อบกพร่องของวิทยานิพนธ์เล่มนี้ และผู้ช่วยศาสตราจารย์นิเทศ ดินณะ
กุล ซึ่งคอยชี้แนะและดูแลวิทยานิพนธ์เล่มนี้ด้วย

และบุคคลอีกสองท่านที่มีความสำคัญที่สุดในชีวิตของข้าพเจ้า ท่านทั้งสองได้ให้
กำลังใจ ให้ความรัก และสิ่งดีดีมาโดยตลอดตั้งแต่ข้าพเจ้าเกิดขึ้นมา วิทยานิพนธ์เล่มนี้จึงเป็นสิ่ง
ตอบแทนส่วนเล็กๆ ที่ข้าพเจ้าสามารถสร้างความภาคภูมิใจให้กับท่านทั้งสองได้บ้าง ถึงแม้ว่าจะ
เป็นเพียงสิ่งเล็กน้อยซึ่งเทียบไม่ได้กับความรักที่ท่านทั้งสองได้มอบให้มาโดยตลอด บุคคลทั้งสอง
ท่านนี้ คือ พ่อรีน กงหิณีง แม่นารี กงหิณีง และขอขอบคุณเพื่อนๆ พี่ๆ C7 ภาควิชาสังคมวิทยา
ทุกท่าน โดยเฉพาะพี่บริศ พี่รงค์ และพี่เหน่ง รวมถึงเพื่อนๆ พี่ๆ ที่บริษัท นิวแฮมเชอร์ อิน
ชัวร์นส์ ที่ให้โอกาสและให้ความช่วยเหลือในการทำวิทยานิพนธ์ครั้งนี้ให้สำเร็จลงได้อย่างสมบูรณ์

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญ

บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	จ
กิตติกรรมประกาศ	ฉ
สารบัญ	ช
สารบัญตาราง	ฌ
สารบัญภาพ	ด
บทที่.....	
1 บทนำ.....	1
ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	1
วัตถุประสงค์ในการวิจัย	4
ขอบเขตการวิจัย.....	5
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	5
2 ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง ระเบียบวิจัย.....	7
ทฤษฎีโครงสร้าง - หน้าที่นิยม	7
ทฤษฎีไร่ระเบียบ	10
ทฤษฎีพฤติกรรมเบี่ยงเบน	18
งานวิจัยที่เกี่ยวกับปัญหาการจรรจา	22
กฎหมายและระเบียบจรรจาที่ผู้ขับรดควรรทา	30
สมมติฐาน	39
นิยามศัพท์	40
ระเบียบวิธีวิจัย	43
3 ผลการวิจัย	48
ข้อมูลส่วนตัวของผู้ขับรดไมโครบัส	49
ลำดับความสำคัญของแต่ละพฤติกรรมย่อยเรียงลำดับจากมากไปน้อย.....	57
ลำดับความสำคัญของแต่ละพฤติกรรมหลักเรียงลำดับจากมากไปน้อย.....	58
ความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยทางสังคมและเศรษฐกิจกับพฤติกรรมหลักที่ทำให้ เกิดปัญหาการจรรจา	70
การพิสูจน์สมมติฐาน	121

สารบัญ (ต่อ)

บทที่

4	การสัมภาษณ์แบบเจาะลึก	125
5	การสังเกตแบบไม่มีส่วนร่วม.....	207
6	สรุปและข้อเสนอแนะ.....	232
รายการอ้างอิง.....		252
ภาคผนวก		
แบบสอบถาม		256
ประวัติผู้วิจัย.....		263



สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1	นโยบายและแผนงานการจัดการจราจร2
3.1	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามอายุ49
3.2	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสถานภาพสมรส.....49
3.3	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับการศึกษา50
3.4	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามประเภทที่อยู่อาศัย50
3.5	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามรายได้ประจำเดือน51
3.6	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามตามบุคคลที่ต้องเลี้ยงดู51
3.7	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระยะเวลาในการขับรถใน กรุงเทพมหานคร52
3.8	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามผู้สอนการขับรถไมโครบัส52
3.9	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระยะเวลาในการได้รับใบ อนุญาตขับขี่.....53
3.10	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามวิธีในการทำใบอนุญาตขับขี่.....53
3.11	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามเวลาที่ใช้ขับรถในแต่ละวัน54
3.12	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามเหตุผลในการกระทำความผิด54
3.13	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามจำนวนครั้งที่ถูกร้องเรียนจาก ผู้โดยสารใน 1 ปี55
3.14	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามสภาพรถที่ขับอยู่.....55
3.15	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามอายุการใช้งานของรถไมโครบัส ที่ขับอยู่56
3.16	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในรอบ 1 ปี56
3.17	ลำดับความสำคัญของแต่ละพฤติกรรมย่อยของการขับขี่ของกลุ่มตัวอย่างที่มี ผลทำให้เกิดปัญหาการจราจร57
3.18	ลำดับความสำคัญของแต่ละพฤติกรรมหลักในการขับรถไมโครบัสที่มีผลทำ ให้เกิดปัญหาการจราจร65
3.19	ความสัมพันธ์ระหว่างอายุกับพฤติกรรมการหยุดรอผู้โดยสารของคนขับรถ ไมโครบัส71

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3.20 ความสัมพันธ์ระหว่างสถานภาพสมรสกับพฤติกรรมการหย่าร้างของผู้โดยสาร ของรถโดยสารไมโครบัส.....	72
3.21 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับการศึกษากับพฤติกรรมการหย่าร้างของผู้โดยสารของ รถโดยสารไมโครบัส	73
3.22 ความสัมพันธ์ระหว่างรายได้กับพฤติกรรมการหย่าร้างของผู้โดยสารของรถ โดยสารไมโครบัส.....	74
3.23 ความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนบุตรและผู้ที่เป็นภาระเลี้ยงดูกับพฤติกรรมการ หย่าร้างของผู้โดยสารของรถโดยสารไมโครบัส	75
3.24 ความสัมพันธ์ระหว่างการทำประกันชีวิตกับพฤติกรรมการหย่าร้างของผู้โดยสาร ของรถโดยสารไมโครบัส.....	76
3.25 ความสัมพันธ์ระหว่างระยะเวลาที่ขับรถในกรุงเทพฯกับพฤติกรรมการหย่า ร้างของผู้โดยสารของรถโดยสารไมโครบัส.....	77
3.26 ความสัมพันธ์ระหว่างสถานที่ที่ขับรถไมโครบัสกับพฤติกรรมการหย่า ร้างของผู้โดยสารของรถโดยสารไมโครบัส.....	78
3.27 ความสัมพันธ์ระหว่างประเภทที่เคยขับมาก่อนกับพฤติกรรมการหย่า ร้างของผู้โดยสารของรถโดยสารไมโครบัส.....	79
3.28 ความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนชั่วโมงทำงานในการขับรถไมโครบัสกับพฤติกรรม การหย่าร้างของผู้โดยสารของรถโดยสารไมโครบัส.....	80
3.29 ความสัมพันธ์ระหว่างอายุกับพฤติกรรมการขับรถในลักษณะประมาทและ หวาดเสียวของรถโดยสารไมโครบัส	81
3.30 ความสัมพันธ์ระหว่างสถานภาพสมรสกับพฤติกรรมการขับรถในลักษณะประมาท และหวาดเสียวของรถโดยสารไมโครบัส.....	82
3.31 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับการศึกษากับพฤติกรรมการขับรถในลักษณะประมาท และหวาดเสียวของรถโดยสารไมโครบัส.....	83
3.32 ความสัมพันธ์ระหว่างรายได้กับพฤติกรรมการขับรถในลักษณะประมาทและ หวาดเสียวของรถโดยสารไมโครบัส	84

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3.33 ความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนบุตรและผู้ที่เป็นภาระเลี้ยงดูกับพฤติกรรมการ ขับรถในลักษณะประมาทและหวาดเสียวของคนขับรถไมโครบัส	85
3.34 ความสัมพันธ์ระหว่างการทำประกันชีวิตกับพฤติกรรมการขับรถในลักษณะ ประมาทและหวาดเสียวของคนขับรถไมโครบัส.....	86
3.35 ความสัมพันธ์ระหว่างระยะเวลาที่ขับรถในกรุงเทพมหานครกับพฤติกรรมการ ขับรถในลักษณะประมาทและหวาดเสียวของคนขับรถไมโครบัส	87
3.36 ความสัมพันธ์ระหว่างสถานที่หัดขับรถไมโครบัสกับพฤติกรรมการขับรถใน ลักษณะประมาทและหวาดเสียวของคนขับรถไมโครบัส.....	88
3.37 ความสัมพันธ์ระหว่างประเภทรถที่เคยขับมาก่อนกับพฤติกรรมการขับรถใน ลักษณะประมาทและหวาดเสียวของคนขับรถไมโครบัส.....	89
3.38 ความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนชั่วโมงทำงานในการขับรถไมโครบัสกับพฤติกรรม การขับรถในลักษณะประมาทและหวาดเสียวของคนขับรถไมโครบัส.....	90
3.39 ความสัมพันธ์ระหว่างอายุกับพฤติกรรมการขับรถฝ่าฝืนไฟสัญญาณจราจรของ คนขับรถไมโครบัส	91
3.40 ความสัมพันธ์ระหว่างสถานภาพสมรสกับพฤติกรรมการขับรถฝ่าฝืนไฟสัญญาณ จราจรของคนขับรถไมโครบัส	92
3.41 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับการศึกษากับพฤติกรรมการขับรถฝ่าฝืนไฟสัญญาณ จราจรของคนขับรถไมโครบัส	93
3.42 ความสัมพันธ์ระหว่างรายได้กับพฤติกรรมการขับรถฝ่าฝืนไฟสัญญาณจราจร ของคนขับรถไมโครบัส.....	94
3.43 ความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนบุตรและผู้ที่เป็นภาระเลี้ยงดูกับพฤติกรรมการ ขับรถฝ่าฝืนไฟสัญญาณจราจรของคนขับรถไมโครบัส	95
3.44 ความสัมพันธ์ระหว่างการทำประกันชีวิตกับพฤติกรรมการขับรถฝ่าฝืนไฟสัญญาณ จราจรของคนขับรถไมโครบัส	96
3.45 ความสัมพันธ์ระหว่างระยะเวลาที่ขับรถในกรุงเทพมหานครกับพฤติกรรมการ ขับรถฝ่าฝืนไฟสัญญาณจราจรของคนขับรถไมโครบัส	97
3.46 ความสัมพันธ์ระหว่างสถานที่หัดขับรถไมโครบัสกับพฤติกรรมการขับรถฝ่าฝืน ไฟสัญญาณจราจรของคนขับรถไมโครบัส	98

สารบัญตาราง (ต่อ)

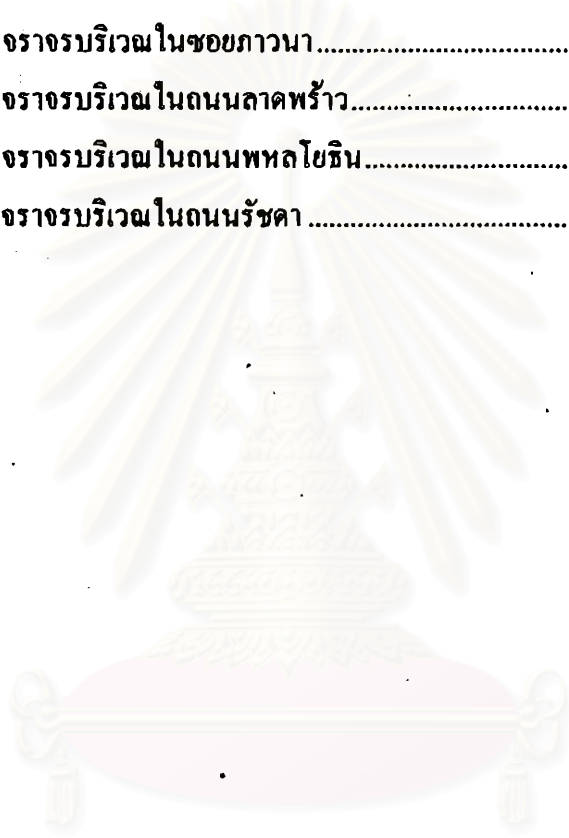
ตารางที่	หน้า
3.47 ความสัมพันธ์ระหว่างประเภทรถที่เคชั้มมาก่อนกับพฤติกรรมการขับรถฝ่าฝืนไฟสัญญาณจราจรของคนขับรถไมโครบัส	99
3.48 ความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนชั่วโมงทำงานในการขับรถไมโครบัสกับพฤติกรรมการขับรถฝ่าฝืนไฟสัญญาณจราจรของคนขับรถไมโครบัส	100
3.49 ความสัมพันธ์ระหว่างอายุกับพฤติกรรมการขับรถฝ่าฝืนไฟสัญญาณจราจรของคนขับรถไมโครบัส	101
3.50 ความสัมพันธ์ระหว่างสถานภาพสมรสกับพฤติกรรมการขับรถฝ่าฝืนไฟสัญญาณจราจรของคนขับรถไมโครบัส	102
3.51 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับการศึกษากับพฤติกรรมการขับรถแข่งในที่คับขันของคนขับรถไมโครบัส.....	103
3.52 ความสัมพันธ์ระหว่างรายได้กับพฤติกรรมการขับรถแข่งในที่คับขันของคนขับรถไมโครบัส.....	104
3.53 ความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนบุตรและผู้ที่เป็นภาระเลี้ยงดูกับพฤติกรรมการขับรถแข่งในที่คับขันของคนขับรถไมโครบัส	105
3.54 ความสัมพันธ์ระหว่างการทำประกันชีวิตกับพฤติกรรมการขับรถแข่งในที่คับขันของคนขับรถไมโครบัส	106
3.55 ความสัมพันธ์ระหว่างระยะเวลาที่ขับรถในกรุงเทพมหานครกับพฤติกรรมการขับรถแข่งในที่คับขันของคนขับรถไมโครบัส	107
3.56 ความสัมพันธ์ระหว่างสถานที่หัดขับรถไมโครบัสกับพฤติกรรมการขับรถแข่งในที่คับขันของคนขับรถไมโครบัส.....	108
3.57 ความสัมพันธ์ระหว่างประเภทรถที่เคชั้มมาก่อนกับพฤติกรรมการขับรถแข่งในที่คับขันของคนขับรถไมโครบัส.....	109
3.58 ความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนชั่วโมงทำงานในการขับรถไมโครบัสกับพฤติกรรมการขับรถแข่งในที่คับขันของคนขับรถไมโครบัส	110
3.59 ความสัมพันธ์ระหว่างอายุกับพฤติกรรมการรับส่งผู้โดยสารนอกบริเวณที่เข้าพนักงานกำหนดของคนขับรถไมโครบัส.....	111

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3.60	ความสัมพันธ์ระหว่างสถานภาพสมรสกับพฤติกรรมการรับส่งผู้โดยสารนอก บริเวณที่เข้าพนักงานกำหนดของคนขับรถไมโครบัส.....112
3.61	ความสัมพันธ์ระหว่างระดับการศึกษากับพฤติกรรมการรับส่งผู้โดยสารนอก บริเวณที่เข้าพนักงานกำหนดของคนขับรถไมโครบัส.....113
3.62	ความสัมพันธ์ระหว่างรายได้กับพฤติกรรมการรับส่งผู้โดยสารนอกบริเวณที่ เข้าพนักงานกำหนดของคนขับรถไมโครบัส.....114
3.63	ความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนบุตรและผู้ที่เป็นภาระเลี้ยงดูกับพฤติกรรมการ รับส่งผู้โดยสารนอกบริเวณที่เข้าพนักงานกำหนดของคนขับรถไมโครบัส115
3.64	ความสัมพันธ์ระหว่างการทำประกันชีวิตกับพฤติกรรมการรับส่งผู้โดยสารนอก บริเวณที่เข้าพนักงานกำหนดของคนขับรถไมโครบัส.....116
3.65	ความสัมพันธ์ระหว่างระยะเวลาที่ขับรถในกรุงเทพมหานครกับพฤติกรรมการ รับส่งผู้โดยสารนอกบริเวณที่เข้าพนักงานกำหนดของคนขับรถไมโครบัส117
3.66	ความสัมพันธ์ระหว่างสถานที่หัดขับรถไมโครบัสกับพฤติกรรมการรับส่ง ผู้โดยสารนอกบริเวณที่เข้าพนักงานกำหนดของคนขับรถไมโครบัส.....118
3.67	ความสัมพันธ์ระหว่างประเภทรถที่เคยขับมาก่อนกับพฤติกรรมการรับส่ง ผู้โดยสารนอกบริเวณที่เข้าพนักงานกำหนดของคนขับรถไมโครบัส.....119
3.68	ความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนชั่วโมงทำงานในการขับรถไมโครบัสกับ พฤติกรรมการรับส่งผู้โดยสารนอกบริเวณที่เข้าพนักงานกำหนดของคน.....120 ขับรถไมโครบัส

สารบัญภาพ

ภาพที่		
5.1	แสดงการจราจรบริเวณแยกรัชโยธิน	225
5.2	แสดงการจราจรบริเวณแยกรัชดา-ลาดพร้าว	226
5.3	แสดงการจราจรบริเวณแยกภาวนา.....	227
5.4	แสดงการจราจรบริเวณในซอยภาวนา.....	228
5.5	แสดงการจราจรบริเวณในถนนลาดพร้าว.....	229
5.6	แสดงการจราจรบริเวณในถนนพหลโยธิน.....	230
5.7	แสดงการจราจรบริเวณในถนนรัชดา	231



สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย