



## บทที่ 5

### การสังเกตแบบไม่มีส่วนร่วม (Non-Participant Observation)

เพื่อให้การวิจัยครั้งนี้มีคุณภาพมากยิ่งขึ้นเพิ่มเติมจาก 2 ส่วนแรก ผู้วิจัยได้ใช้วิธีการวิจัยทางมานุษยวิทยาทำการศึกษาเพิ่มเติมโดยใช้วิธีการสังเกตแบบไม่มีส่วนร่วมเป็นเครื่องมือศึกษาพฤติกรรมผู้ใช้รถใช้ถนนบริเวณทางแยกต่าง ๆ จำนวน 3 จุด โดยมีลักษณะของทางแยกดังนี้

1. ทางแยกทั้ง 3 มีถนนสายหลักเส้นเดียวเชื่อมโยงติดต่อกัน
2. เป็นทางแยกที่มีการจราจรหนาแน่น
3. ทางแยกเป็นสี่แยกที่ตัดกันเป็นมุมฉาก
4. มีการไหลเวียนของการจราจรในสองทิศทางทั้ง 4 ด้านของทางแยก
5. บริเวณทางแยกติดตั้งสัญญาณไฟจราจร
6. มีระดับผิวทางเป็นทางเรียบ

ซึ่งได้พิจารณาแล้ว ทางแยกที่น่าจะศึกษาและมีลักษณะดังกล่าวคือ แยกคลองตัน แยกรามคำแหง แยกลำสาตี ซึ่งมีถนนรามคำแหงเป็นถนนหลักเชื่อมทางแยกต่าง ๆ และมีการจราจรที่หนาแน่นในการศึกษานี้ได้ทำการศึกษาในช่วงเวลาเร่งด่วนที่มีการจราจรหนาแน่นคือช่วงเวลาระหว่าง 06.00 น. ถึง 09.00 น. และ 16.00 น. ถึง 19.00 น. ในระหว่างวันที่ 15 พฤศจิกายน 2539 ถึงวันที่ 15 ธันวาคม 2539 ผู้วิจัยจะได้กล่าวในรายละเอียดที่ได้ศึกษามาดังนี้

## ลักษณะทางกายภาพ

### แยกถ้ำสาตี

ทิศเหนือ เป็นถนนรามคำแหงใหม่(สุขาภิบาล 3 เดิม) การจราจรมี 2 ทิศทาง คือ ขาเข้ามีทิศทางมุ่งหน้าเข้าถนนรามคำแหง มี 3 ช่องทาง ช่องทางแรกให้เลี้ยวซ้ายผ่านตลอด ช่องทางที่ 2 ให้ตรงไป ช่องทางที่ 3 ให้เลี้ยวขวา ขาออกมีทิศทางมุ่งหน้าเข้าถนนสุขาภิบาล 3 มี 3 ช่องทาง

ทิศใต้ เป็นถนนรามคำแหง การจราจรมี 2 ทิศทาง คือ ขาเข้ามีทิศทางมุ่งหน้าเข้าแยกรามคำแหง มี 3 ช่องทาง ขาออกมีทิศทางมุ่งหน้าเข้าถนนรามคำแหงใหม่ มี 3 ช่องทาง ช่องทางแรกให้เลี้ยวซ้ายผ่านตลอดหรือตรงไป ช่องทางที่ 2 ให้ตรงไปหรือเลี้ยวขวา ช่องทางที่ 3 ให้เลี้ยวขวา

ทิศตะวันออก เป็นถนนศรีนครินทร์ การจราจรมี 2 ทิศทาง คือ ขาเข้ามีทิศทางมุ่งหน้าเข้าถนนลาดพร้าว (แยกบางกะปิ) มี 4 ช่องทาง ช่องทางแรกให้เลี้ยวซ้ายผ่านตลอด ช่องทางที่ 2 ให้ตรงไป ช่องทางที่ 3 ให้ตรงไปหรือเลี้ยวขวา ช่องทางที่ 4 ให้เลี้ยวขวา ขาออกมีทิศทางมุ่งหน้าเข้าถนนพัฒนาการ มี 3 ช่องทาง

ทิศตะวันตก เป็นถนนศรีนครินทร์ การจราจรมี 2 ทิศทาง คือ ขาเข้ามีทิศทางมุ่งหน้าเข้าถนนลาดพร้าว(แยกบางกะปิ) มี 3 ช่องทาง ขาออกมีทิศทางมุ่งหน้าเข้าถนนพัฒนาการ มี 4 ช่องทาง ช่องทางแรกให้เลี้ยวซ้ายผ่านตลอด ช่องทางที่ 2 ให้ตรงไป ช่องทางที่ 3 ให้ตรงไปหรือเลี้ยวขวา ช่องทางที่ 4 ให้เลี้ยวขวา

### แยกรามคำแหง

ทิศเหนือ เป็นถนนรามคำแหง การจราจรมี 2 ทิศทาง คือ ขาเข้ามีทิศทางมุ่งหน้าแยกคลองตัน มี 4 ช่องทางการจราจร ช่องทางแรกให้เลี้ยวซ้ายผ่านตลอดหรือตรงไป ช่องทางที่ 2 ให้ตรงไป ช่องทางที่ 3 และ 4 ให้เลี้ยวขวา ขาออกมีทิศทางมุ่งหน้าแยกถ้ำสาตี มี 3 ช่องทางการจราจร

ทิศใต้ เป็นถนนรามคำแหง การจราจรมี 2 ทิศทาง คือ ขาเข้ามีทิศทางมุ่งหน้า แยกคลองตัน มี 3 ช่องทางการจราจร ขาออกมีทิศทางมุ่งหน้าแยกลำสาตี มี 4 ช่องทางการจราจร ช่องทางแรกให้เลี้ยวซ้ายผ่านตลอดหรือตรงไป ช่องทางที่ 2 และ 3 ให้ตรงไป ช่องทางที่ 4 ให้เลี้ยวขวา

ทิศตะวันออก เป็นถนนพระรามที่ 9 ใหม่ การจราจรมี 2 ทิศทาง คือ ขาเข้ามีทิศทางมุ่งหน้าแยก อ.ส.ม.ท. มี 5 ช่องทางการจราจร ช่องทางแรกให้เลี้ยวซ้ายผ่านตลอดช่องทางที่ 2 และ 3 ให้ตรงไป ช่องทางที่ 4 และ 5 ให้เลี้ยวขวา (แต่ปัจจุบันนี้ เจ้าหน้าที่ตำรวจบังคับให้เดินรถตรงไป) ขาออกมีทิศทางมุ่งหน้าเข้าถนนศรีนครินทร์ มี 3 ช่องทางการจราจร

ทิศตะวันตก เป็นถนนพระรามที่ 9 การจราจรมี 2 ทิศทาง คือ ขาเข้ามีทิศทางมุ่งหน้าแยก อ.ส.ม.ท. มี 3 ช่องทางการจราจร ขาออกมีทิศทางมุ่งหน้าเข้าถนนพระรามที่ 9 ใหม่ มี 5 ช่องทางการจราจร ช่องทางแรกและช่องทางที่ 2 ให้เลี้ยวซ้ายผ่านตลอดช่องทางที่ 3 ให้ตรงไป ช่องทางที่ 4 และ 5 ให้เลี้ยวขวา (แต่ปัจจุบันนี้เจ้าหน้าที่ตำรวจบังคับให้เดินรถตรงไป)

#### แยกคลองตัน

ทิศเหนือ เป็นถนนรามคำแหง การจราจรมี 2 ทิศทาง คือ ขาเข้ามีทิศทางมุ่งหน้าเข้าถนนสุขุมวิท 71 มี 4 ช่องทางการจราจร ช่องทางแรกให้เลี้ยวซ้ายผ่านตลอดหรือตรงไป ช่องทางที่ 2 ให้ตรงไป ช่องทางที่ 3 ให้ตรงไปหรือเลี้ยวขวา ช่องทางที่ 4 ให้เลี้ยวขวา ขาออกมีทิศทางมุ่งหน้าเข้าถนนรามคำแหง มี 3 ช่องทางการจราจร

ทิศใต้ เป็นถนนสุขุมวิท 71 การจราจรมี 2 ทิศทาง คือ ขาเข้ามีทิศทางมุ่งหน้าเข้าถนนสุขุมวิท 71 มี 3 ช่องทางการจราจร ขาออกมีทิศทางมุ่งหน้าเข้าถนนรามคำแหง มี 4 ช่องทางการจราจร ช่องทางแรกให้เลี้ยวซ้ายผ่านตลอดหรือตรงไป ช่องทางที่ 2 และ 3 ให้ตรงไป ช่องทางที่ 4 ให้เลี้ยวขวา

ทิศตะวันออก เป็นถนนพัฒนาการ การจราจรมี 2 ทิศทางคือ ขาเข้ามีทิศทางมุ่งหน้าเข้าถนนเพชรบุรีตัดใหม่ มี 3 ช่องทางการจราจร ช่องทางแรกให้เลี้ยวซ้ายผ่านตลอด ช่องทางที่ 2 ให้ตรงไป ช่องทางที่ 3 ให้เลี้ยวขวา ขาออกมีทิศทางมุ่งหน้าเข้าถนนศรีนครินทร์ มี 3 ช่องทางการจราจร

ทิศตะวันตก เป็นถนนเพชรบุรีตัดใหม่ การจราจรมี 2 ทิศทาง คือ ขาเข้ามี ทิศทางมุ่งหน้าเข้าแยกอโศก มี 3 ช่องทางการจราจร ขาออกมีทิศทางการมุ่งหน้าเข้าถนนพัฒนาการ มี 3 ช่องทางการจราจร ช่องทางแรกให้เลี้ยวซ้ายผ่านตลอด ช่องทาง ที่ 2 ให้ตรงไป ช่องทางที่ 3 ให้เลี้ยวขวา

ถนนรามคำแหง เป็นถนนพื้นเรียบ มีความยาวประมาณ 5.5 กิโลเมตร การจราจรมี 2 ทิศทาง 2 ข้างทางส่วนมากเป็นอาคารพาณิชย์และชอปปิ้ง มีประมาณ 115 ชอปปิ้ง

การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรสถานีตำรวจนครบาลหัวหมาก

การจัดลักษณะงานกำลังพลในการปฏิบัติ มีรอง ผกก.(จร.) เป็นหัวหน้าสาย ประกอบด้วย สว.จร. จำนวน 1 นาย รอง สว.จร. จำนวน 4 นาย ชั้นประทวนและพลตำรวจ จำนวน 57 นาย

การจัดเวรยามปฏิบัติหน้าที่ วันหยุดราชการให้ปฏิบัติหน้าที่ 2 ชุด โดยให้ชุดที่ 1 ออกปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่เวลา 06.00 น.ถึงเวลา 14.00 น.และชุดที่ 2 ปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่เวลา 14.00 น. ถึงเวลา 22.00 น. หรือจนกว่าการจราจรจะคล่องตัว ประจำจุดต่าง ๆ ดังนี้.-

- แยกรามคำแหง - หน้าฟู้ดแลนด์
- จุดกลับรถวัดน้อย - แยกทางเข้าหมู่บ้านเสรี
- ปากซอยรามคำแหง 39 - รามคำแหงขาออก
- รามคำแหงขาเข้า - แยกมหาธาตุ
- หน้า สน.หัวหมาก - หน้าบริษัทไอสดสภา(เด็กเซงหญ)
- หน้าบริษัทไทยน้ำทิพย์ - ปากซอยรามคำแหง 38
- แยกลำสาลี - หน้าตลาดเทคโนโลยี
- สายตรวจจราจร

วันเวลาราชการให้ปฏิบัติหน้าที่ทั้ง 3 ชุด โดยให้ออกปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเวลา

- เวลา 05.00 น. ถึง 09.00 น. ปฏิบัติหน้าที่ 2 ชุด
- เวลา 09.00 น. ถึง 15.00 น. ปฏิบัติหน้าที่ 1 ชุด
- เวลา 15.00 น. ถึง 20.00 น. ปฏิบัติหน้าที่ 2 ชุด
- เวลา 20.00 น. ถึง 22.30 น. ปฏิบัติหน้าที่ 1 ชุด

และประจำจุดต่าง ๆ ดังนี้

- หน้าการไฟฟ้า
- แยกรามคำแหง
- ป้ายรถ ปงท.เดอะมอลล์ 3
- หน้าห้างเดอะมอลล์ 3
- ป้ายรถ ปงท.วัดน้อย
- จุดกลับรถวัดน้อย
- ป้ายรถ ปงท.เวลโก้
- รามคำแหงขาออก
- รามคำแหง 43/1
- หน้า สน.หัวหมาก
- หน้าบริษัทไทยน้ำทิพย์
- ปากซอยรามคำแหง 38
- ปากซอยรามคำแหง 52
- แยกลำสาลี
- ซอยถาวรรัช
- หน้ากรีนสปอร์ต
- รพ.แพทย์ปัญญา
- หน้าผู้ดูแลนค์
- ป้ายรถ ปงท.เดอะมอลล์ 3
- ปากซอยรามคำแหง 21
- ป้ายรถ ปงท.ตรงข้ามวัดน้อย
- แยกทางเข้าหมู่บ้านเสรี
- ปากซอยรามคำแหง 39
- รามคำแหงขาเข้า
- แยกมหาดไทย
- หน้าบริษัทไอสดสภา(เด็กเซงหญ)
- จุดกลับรถรามคำแหง 38
- ปากซอยรามคำแหง 50
- หน้าธนาคารกสิกรไทย
- หน้าตลาดเทคโนโลยี
- หน้าแวนชวย
- สายตรวจจราจร

ผู้สัญญาณไฟจราจรมี แยกรามคำแหง แยกหมู่บ้านเสรี แยกมหาดไทย

(หน้า กทท.) แยกลำสาลี

พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนและสภาพการจราจรบริเวณแยกต่าง ๆ ที่ได้จากการสังเกต

ช่วงเวลา 06.00 น. -09.00 น.

แยกลำสาลี

วันราชการ ถนนศรีนครินทร์ขาเข้าปริมาณรถจะมีมากพอสมควรเนื่องจากจะต้องรับรถที่มาจากถนนพระรามที่ 9 ใหม่ ถนนพัฒนาการ ถนนสุขุมวิท ถนนบางนา และถนนศรีนครินทร์ตลอดสาย สภาพการจราจรจะหนาแน่นมาก ท้ายแถวจะอยู่ห่างจากแยกสัญญาณไฟประมาณ 200 เมตร แต่ไม่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจร รถจะหยุดตามสัญญาณไฟ จะไม่ติดพันกับถนนสายอื่น ๆ ถ้าได้รับสัญญาณไฟประมาณ 2 ครั้ง ท้ายแถวก็สามารถที่จะผ่านทางแยกไปได้ ส่วนใหญ่รถจะมุ่งหน้าไปยังถนนรามคำแหงขาเข้า และถนนลาดพร้าว รถที่วิ่งส่วนใหญ่จะเป็นรถยนต์ส่วนบุคคล ที่เข้าไปทำงานในเมือง รถที่จะเลี้ยวขวาเข้าถนนรามคำแหงใหม่จะมีน้อย ส่วนในช่องทางซ้ายสุดการจราจรคล่องตัว รถส่วนใหญ่ไม่ฝ่าสีนกฎจราจร แต่เจ้าหน้าที่ตำรวจที่

เปิด ปิดสัญญาณไฟก็พยายามที่จะเร่งระบายรถในด้านนี้ให้มากเป็นพิเศษ รถส่วนใหญ่ ไม่ฝ่าฝืนกฎจราจร ส่วนถนนศรีนครินทร์ขาออกการจราจรจะหนาแน่นมากว่าเนื่องจากปริมาณรถที่มาจากถนนลาดพร้าว ถนนสุขุมวิท 1 และถนนนวมินทร์ จะมุ่งเข้าถนนศรีนครินทร์ ทำให้การจราจรเคลื่อนตัวได้ช้า บางครั้งถึงกับหยุดนิ่ง แต่จะไม่นาน

ภาพที่ 5.1 แสดงการจราจรในถนนศรีนครินทร์ขาเข้า ที่มาจากแยกพัฒนาการ ซึ่งช่องทางด้านซ้ายจะผ่านตลอด



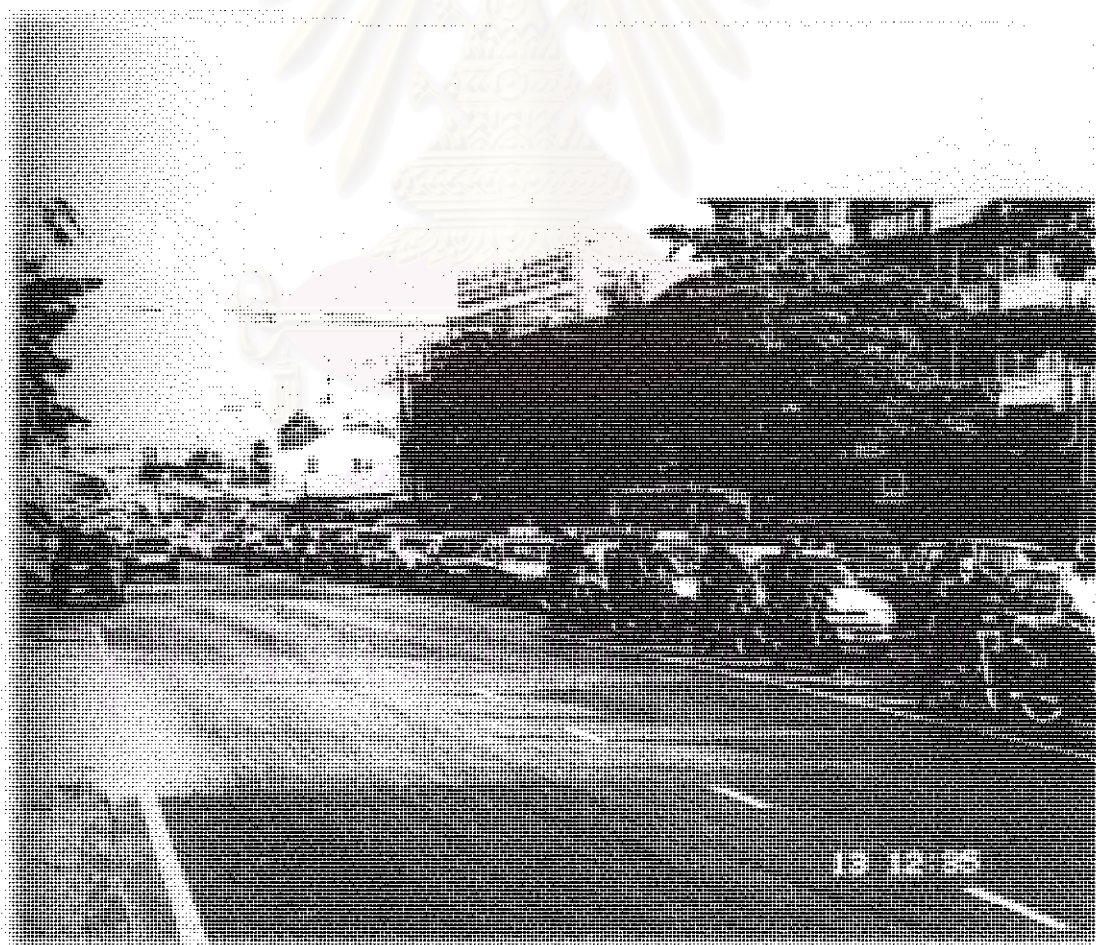
รามคำแหงขาเข้าปริมาณการจราจรส่วนใหญ่จะมีรถมากเต็มพื้นที่ การเคลื่อนตัวช้าถึงกับหยุดนิ่งอยู่กับที่เนื่องจากจะต้องรับรถจากถนนลาดพร้าว ถนนสุขุมวิท 1 ถนนนวมินทร์ ถนนศรีนครินทร์และถนนรามคำแหงใหม่ สำหรับรถที่มาจากถนนรามคำแหงใหม่จะมีปริมาณน้อยในพื้นที่ราบ เนื่องจากรถที่มาจากถนนรามคำแหงที่มุ่งหน้าสู่ถนนรามคำแหงขาเข้าจะขึ้นสะพานค่าระดับข้ามแยก ทำให้รถที่มุ่งเข้าสู่ถนนรามคำแหงขาเข้ามีปริมาณเป็นจำนวนมาก รถที่วิ่งส่วนใหญ่จะเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลโดยสารประจำทาง ส่วนถนนรามคำแหงขาออกปริมาณรถมากพอสมควร แต่การจราจรสามารถเคลื่อนตัวได้ดีโดยเฉพาะช่องทางซ้ายสุด การเคลื่อนตัวได้สะดวกมาก ไม่ติดขัด

ภาพที่ 5.2 แสดงการจราจรในถนนรามคำแหงขาเข้า ซึ่งมีปริมาณรถมาก



ถนนศรีนครินทร์ขาออกจากถนนลาดพร้าว ถึงแยกลำสาตี ปริมาณรถส่วนใหญ่จะเต็มพื้นที่ตลอดจากแยกบางกะปิถึงแยกลำสาตี เนื่องจากต้องรับรถที่มาจากถนนลาดพร้าว ถนนสุขุมวิท 1 ถนนนวมินทร์ รถส่วนใหญ่จะเลี้ยวขวามุ่งหน้าเข้าถนนรามคำแหงขาเข้า จะมีเพียงส่วนน้อย ที่วิ่งตรงไปยังถนนศรีนครินทร์ขาออก ส่วนใหญ่จะเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลและรถโดยสารประจำทาง ส่วนถนนศรีนครินทร์ขาเข้าจากแยกลำสาตีถึงถนนลาดพร้าวปริมาณรถน้อย รถจราจรล่องตัว ส่วนใหญ่รถจะมาจากถนนรามคำแหงใหม่และถนนศรีนครินทร์ขาเข้าที่มาจากถนนพัฒนาการ

ภาพที่ 5.3 แสดงการจราจรในถนนศรีนครินทร์ขาออก มีรถมาก ส่วนถนนศรีนครินทร์ขาเข้า มีรถน้อย





ถนนรามคำแหงใหม่ขาเข้า ปริมาณรถไม่หนาแน่นมาก ท้ายแถวจะห่างจากแยกประมาณ 100 เมตร รถส่วนใหญ่จะเลี้ยวขวา เข้าถนนศรีนครินทร์ขาเข้า เนื่องจากส่วนใหญ่รถที่มุ่งหน้าถนนรามคำแหงขาเข้าจะใช้สะพานต่างระดับข้ามแยก ส่วนถนนรามคำแหงใหม่ขาออก การจราจรคล่องตัว ปริมาณรถน้อย ส่วนใหญ่จะเป็นรถที่มาจากถนนศรีนครินทร์ขาเข้าและถนนรามคำแหงขาออกบางส่วน

ภาพที่ 5.4 แสดงการจราจรในถนนรามคำแหงใหม่ (สุขาภิบาล 3 เดิม)



วันอาทิตย์ปริมาณรถในถนนสายต่างๆ จะมีน้อยมาก ไม่เกิดปัญหาการจราจร  
วันเสาร์ การจราจรทุกจุดเคลื่อนตัวได้ดีไม่เกิดปัญหาการจราจรเช่นกัน

ลักษณะการเปิด ปิด สัญญาณไฟจราจร ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ส่วนใหญ่เจ้าหน้าที่  
ตำรวจจะเร่งระบายรถที่มากจากถนนศรีนครินทร์ขาออกจากบางกะปิมุ่งหน้าแยกลำสาตี มากเป็น  
พิเศษ ส่วนเส้นทางอื่นๆ จะเป็นไปตามปกติ ในการเปิด ปิด สัญญาณไฟจะให้เจ้าหน้าที่ตำรวจเปิด  
ปิดตลอด จะไม่ใช่ระบบอัตโนมัติ เนื่องจากทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดตามมา



สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

### แยกรามคำแหง

ถนนรามคำแหงขาเข้าจากแยกลำสาละปริมาณรถจะเต็มพื้นที่ตลอดจะเคลื่อนตัวในลักษณะช้าๆ กับหยุดนิ่งแต่จะไม่หยุดเป็นเวลานาน เนื่องจากได้เสียพื้นที่การจราจรไป 1 ช่องทางในการก่อสร้างรถสวนใหญ่จะเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลและรถโดยสารประจำทาง สำหรับช่องทางพิเศษที่เปิดขึ้น การจราจรจะเคลื่อนตัวได้ตลอดไม่ถึงกับหยุดนิ่ง รถหยุดเพียงเพื่อรอสัญญาณไฟในช่องทางพิเศษนี้ไม่มีรถโดยสารประจำทางวิ่ง เมื่อได้รับสัญญาณไฟให้เขียวขวารรถก็จะเคลื่อนตัวได้ทันที ส่วนถนนรามคำแหงขาออก จากระมคำแหงมุ่งหน้าแยกลำสาละ การจราจรคล่องตัวปริมาณรถน้อยกว่าถนนรามคำแหงขาเข้า ซึ่งรถสวนใหญ่จะมาจากถนนรามคำแหงขาออกจากแยกคลองตันและถนนพระรามที่ 9 ขาออกในช่องทางซ้ายสุด

ภาพที่ 5.5 แสดงการจราจรในถนนรามคำแหงขาเข้า ซึ่งมีรถมาก



ถนนพระรามที่ 9 ขาเข้าปริมาณรถจะมีเป็นจำนวนมากเต็มพื้นที่ตลอดซึ่งส่วนใหญ่จะมาจากถนนรามคำแหงขาเข้า ถนนพระรามที่ 9 ใหม่ และถนนรามคำแหงขาออกที่มาจากแยกคลองตัน การจราจรหนาแน่นถึงกับหยุดนิ่ง ส่วนถนนพระรามที่ 9 ขาออก การจราจรค่อนข้างตัว ปริมาณรถจะมีมากพอสมควรท้ายแถวอยู่ห่างจากแยกประมาณ 150 เมตร การจราจรไม่มีปัญหา โดยเฉพาะในช่องทางซ้ายสุดรถเดี่ยวซ้ายผ่านตลอด ส่วนช่องทางขวาสุดห้ามรถทุกชนิดเดี่ยวขวา ส่วนใหญ่เป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคล ซึ่งมุ่งหน้าเข้าถนนพระรามที่ 9 ใหม่และถนนรามคำแหงขาออก

ภาพที่ 5.6 แสดงการจราจรในถนนพระรามที่ 9 ทั้งขาเข้าและขาออก



ถนนรามคำแหงขาเข้ามุ่งหน้าแยกคลองตัน ปริมาณรถมากการเคลื่อนตัวของรถไปได้อย่างช้าๆ ถึงกับหยุดนิ่งรถจะเต็มพื้นที่ตลอดตั้งแต่แยกคลองตันถึงแยกราชประสงค์จะเคลื่อนตัวตามจังหวะสัญญาณไฟของแยกคลองตันปริมาณรถจะมีไม่มากเหมือนกับถนนรามคำแหงขาเข้าที่ขั้วแหว่งจากแยกประมาณ 500 เมตร แต่เมื่อได้รับสัญญาณไฟจากแยกราชประสงค์จะสามารถเคลื่อนตัวได้ทันที

ภาพที่ 5.7 แสดงปริมาณรถในถนนรามคำแหงขาเข้า มุ่งหน้าแยกคลองตัน



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ถนนพระรามที่ 9 ใหม่ขาออกปริมาณรถมีไม่มาก จะรับรถที่มาจากถนนพระรามที่ 9 และถนนรามคำแหงขาออกที่มาจากแยกคลองตัน แต่ไม่ทำให้เกิดปัญหาการจราจรส่วนถนนพระรามที่ 9 ใหม่ขาเข้าปริมาณรถท้ายแถวจะอยู่ห่างจากแยกประมาณ 300-400 เมตร ส่วนในช่องทางซ้ายสุด การเคลื่อนตัวของรถสามารถเคลื่อนตัวได้อย่างช้าๆ เนื่องจากบนถนนรามคำแหงขาเข้ามุ่งหน้าแยกคลองตันมีรถมาก ทำให้ช่องทางซ้ายสุดเคลื่อนตัวได้อย่างช้าๆ ส่วนช่องทางอื่นไม่เกิดปัญหาการจราจร รถจะหยุดตามสัญญาณไฟ เมื่อได้รับสัญญาณไฟก็สามารถเคลื่อนตัวได้ทันทีโดยมุ่งหน้าเข้าถนนพระรามที่ 9 ขาเข้า

ภาพที่ 5.8 แสดงการจราจรของรถที่มาจากถนนพระรามที่ 9 ขาออกมุ่งหน้าถนนพระรามที่ 9 ใหม่ขาออก



วันอาทิตย์ปริมาณรถในถนนสายต่างๆ จะมีน้อยมาก ไม่เกิดปัญหาการจราจร  
วันเสาร์ การจราจรทุกจุดเคลื่อนตัวได้ดีไม่เกิดปัญหาการจราจรเช่นกัน

ลักษณะการเปิด ปิด สัญญาณไฟจราจร ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ส่วนใหญ่เจ้าหน้าที่  
ตำรวจจะเร่งระบายรถที่มากจากถนนรามคำแหงขาเข้าจากแยกลำสาสีมุ่งหน้าแยกราชประสงค์  
มากเป็นพิเศษ ส่วนเส้นทางอื่นๆ จะเป็นไปตามปกติ ในการเปิด ปิด สัญญาณไฟจะให้เจ้าหน้าที่  
ตำรวจเปิด ปิดตลอด จะไม่ใช้ระบบอัตโนมัติ เนื่องจากทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดตามมา



สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

### แยกคลองตัน

ถนนรามคำแหงขาเข้าจากแยกรามคำแหงปริมาณรถเต็มพื้นที่ตลอด จะเคลื่อนตัวได้ในลักษณะช้าๆ ถึงกับหยุดนิ่ง แต่จะไม่หยุดนาน โดยถนนเส้นนี้จะรับรถที่มาจากแยกรามคำแหง ถนนพระรามที่ 9 และถนนพระรามที่ 9 ใหม่ สำหรับในช่องทางซ้ายสุดรถสามารถเคลื่อนตัวได้ แต่บางครั้งก็ติดขัดบ้าง เนื่องจากรถที่ตรงไปหรือเลี้ยวขวาเข้ามาวิ่งในช่องทางซ้ายสุดรถส่วนใหญ่จะมุ่งหน้าเข้าถนนเพชรบุรีตัดใหม่และถนนสุขุมวิท 71 ขาเข้า ส่วนถนนรามคำแหงขาออกปริมาณรถจะมีไม่มาก การจราจรคลองตัน ปริมาณรถจะน้อยกว่าถนนรามคำแหงขาเข้า

ภาพที่ 5.9 แสดงการจราจรรถที่มาจากแยกรามคำแหง ในถนนรามคำแหงขาเข้า





ถนนพัฒนาการขาเข้าบนถนนพื้นราบปริมาณรถจะมีไม่มากส่วนใหญ่จะเลี้ยวขวาเข้าถนนรามคำแหงขาออก จะมุ่งหน้าเข้าถนนเพชรบุรีตัดใหม่มีน้อยมากรถที่มุ่งหน้าถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ส่วนใหญ่จะใช้สะพานลอยต่างระดับข้ามแยก ส่วนถนนพัฒนาการขาออกปริมาณรถน้อยคล่องตัว รถจะมาจากถนนสุขุมวิท 71 ขาออก และถนนเพชรบุรีตัดใหม่ขาออกเป็นส่วนใหญ่

ภาพที่ 5.10 แสดงการจราจรในถนนพัฒนาการขาเข้า ช่องทางซ้ายสุดจะผ่านตลอด



ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ขาเข้าปริมาณการจราจรจะหนาแน่นถึงกับหยุดนิ่งเป็นบางครั้งแต่ไม่หยุดเป็นเวลานาน จะรับรถที่มาจากถนนรามคำแหงขาเข้าและถนนพัฒนาการขาเข้า และถนนสุขุมวิท 71 ขาออก ส่วนถนนเพชรบุรีตัดใหม่ขาออก ปริมาณรถจะมีน้อยกว่า การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัดหรือหยุดนิ่ง ในช่องทางซ้ายสุดรถจะวิ่งได้ตลอด ส่วนใหญ่รถจะวิ่งเข้าถนนสุขุมวิท 71 ขาเข้า

ภาพที่ 5.11 แสดงการจราจรในถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ท้ายแถวอยู่แยกคลองตัน



ถนนสุขุมวิท 71 ขาออก ปริมาณรถน้อย การจราจรคล่องตัว ท้ายแถวอยู่ห่างจาก สัญญาณไฟประมาณ 100 เมตร เมื่อได้รับสัญญาณไฟรถสามารถเคลื่อนตัวได้ทันทีไม่มีปัญหา การจราจรส่วนใหญ่มุ่งหน้าถนนรามคำแหงขาออกและถนนเพชรบุรีตัดใหม่ขาเข้า ช่องทางซ้ายสุดการจราจรคล่องตัว ส่วนถนนสุขุมวิท 71 ขาเข้าปริมาณรถมาก ที่มาจากถนนรามคำแหงขาเข้า และถนนพัฒนาการขาเข้า ท้ายแถวจะอยู่ชนแยกคลองตัน การเคลื่อนตัวไปได้อย่างช้าๆ

ภาพที่ 5.12 แสดงการจราจรในถนนสุขุมวิท 71 ขาเข้าที่มีท้ายแถวไม่ห่างจากแยก  
คลองตัน



วันอาทิตย์ปริมาณรถในถนนสายต่างๆ จะมีน้อยมาก ไม่เกิดปัญหาการจราจร  
วันเสาร์ การจราจรทุกจุดเคลื่อนตัวไม่เกิดปัญหาการจราจร เช่นกัน

ลักษณะการเปิด ปิด สัญญาณไฟจราจร ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ส่วนใหญ่เจ้าหน้าที่  
ตำรวจจะเร่งระบายรถที่มากจากถนนรามคำแหงขาเข้า มากเป็นพิเศษ รองลงมาระบายในถนน  
สุขุมวิท ขาออก ส่วนเส้นทางอื่นๆ จะเป็นไปตามปกติ ในการเปิด ปิดสัญญาณไฟจะให้เจ้าหน้าที่  
ตำรวจเปิด ปิดตลอด จะไม่ใช่ระบบอัตโนมัติ เนื่องจากทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดตามมา



สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนและสภาพการจราจรบริเวณแยกต่าง ๆ ที่ได้จากการสังเกต

ช่วงเวลา 16.00 น. -19.00 น.

แยกลำสาลี

วันราชการ ถนนศรีนครินทร์ ขาเข้า ปริมาณรถจะมีมากเนื่องจากจะต้องรับรถที่มาจากถนนพระรามที่ 9 ใหม่ ถนนพัฒนาการ ถนนสุขุมวิท และถนนศรีนครินทร์ตลอดสาย สภาพการจราจรติดขัด ถึงกับหยุดนิ่ง เป็นช่วง ๆ รถเต็มพื้นถนนตลอด แต่เจ้าหน้าที่ตำรวจที่เปิดปิดสัญญาณไฟก็พยายามที่จะเร่งระบายรถในด้านนี้ให้มากเป็นพิเศษ รถส่วนใหญ่เป็นรถยนต์ส่วนบุคคล มุ่งหน้าแยกบางกะปิและรามคำแหงขาเข้าจะเลี้ยวขวาก็มีบ้าง ในช่องทางพิเศษ การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัดส่วนถนนศรีนครินทร์ขาออกสภาพการจราจรมีรถมากแต่รถเคลื่อนตัวตลอดไม่ติดขัดถึงกับหยุดนิ่งเป็นเวลานาน ๆ

วันราชการ ถนนรามคำแหงขาเข้า ปริมาณรถจะมีมากรถเคลื่อนตัวได้ช้า แต่ก็ไม่ได้ติดขัดถึงกับหยุดนิ่ง สามารถเคลื่อนตัวไปได้เรื่อย ๆ รถส่วนใหญ่จะเป็นรถยนต์ส่วนบุคคลและรถโดยสารประจำทางที่มาจากถนนศรีนครินทร์ขาออกจากแยกบางกะปิ ส่วนถนนรามคำแหงขาออกปริมาณรถจะมีมาก เต็มพื้นที่ตลอด รถเคลื่อนตัวได้อย่างช้า ๆ เมื่อใกล้ถึงแยกลำสาลีช่องทางซ้ายสุดรถสามารถเคลื่อนตัวได้ดี เนื่องจากเจ้าหน้าที่ตำรวจที่เปิด ปิดสัญญาณไฟ พยายามที่จะเร่งระบายรถในถนนรามคำแหงขาออกนี้มากเป็นพิเศษ แต่จะเป็นระยะเวลาสั้น ๆ โดยดูจากช่องทางซ้ายสุดถ้ามีปริมาณมากถึงกับหยุดนิ่งเจ้าหน้าที่ตำรวจจะเปิด สัญญาณไฟสีเขียวเพื่อระบายรถทางตรงทำให้ช่องทางซ้ายสุด สามารถเคลื่อนตัวได้

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาพที่ 5.13 ภาพแสดงการจราจรในถนนรามคำแหงขาออก



วันราชการ ถนนศรีนครินทร์ขาออก จากถนนลาดพร้าวถึงแยกลำสาละวดี ปริมาณรถจะมีมากพอสมควร เนื่องจากจะต้องรับรถจากถนนลาดพร้าว ถนนสุขุมวิท 1 ถนนนวมินทร์ แต่ไม่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรแต่อย่างใดเนื่องจากถนนเป็นช่วงสั้น ๆ เมื่อได้รับสัญญาณไฟเขียว 1 - 2 ครั้ง ปริมาณรถก็จะหมดไปจากถนนดังกล่าว ส่วนถนนศรีนครินทร์ขาเข้า จากแยกลำสาละวดีถึงถนนลาดพร้าว ปริมาณรถมีมากท้ายแถวชนแยกลำสาละวดี เนื่องจากรถส่วนใหญ่ จะมุ่งหน้าเข้าสู่ถนนลาดพร้าว โดยจะรับรถจากถนนศรีนครินทร์ขาเข้าซึ่งมาจาก ถนนพัฒนาการ และถนนรามคำแหงขาออกปริมาณรถจะเต็มพื้นที่ถนนศรีนครินทร์ขาเข้า ตลอดโดยเฉพาะช่องทางขวาสำหรับช่องทางซ้ายรถสามารถเคลื่อนตัวได้ดีกว่า

ภาพที่ 5.14 ภาพแสดงการจราจรในถนนศรีนครินทร์ขาเข้ามุ่งหน้าถนนลาดพร้าว



วันราชการ ถนนรามคำแหงใหม่ขาเข้า ปริมาณรถมีไม่มาก รถส่วนใหญ่จะเลี้ยวขวาเข้าถนนศรีนครินทร์ขาเข้ามุ่งหน้าถนนลาดพร้าวจะมีน้อยที่เข้าถนนรามคำแหงขาเข้า เนื่องจากส่วนใหญ่รถที่มุ่งหน้าถนนรามคำแหงขาเข้าจะใช้สะพานต่างระดับข้ามแยกส่วนถนนรามคำแหงใหม่ขาออกปริมาณรถจะมีมาก ส่วนใหญ่จะเป็นรถที่มาจากถนนศรีนครินทร์ขาเข้า และรถในช่องทางพิเศษ ในถนนศรีนครินทร์ขาออก

กรณีวันหยุดราชการ ถ้าเป็นวันเสาร์ การจราจรทุกจุดจะคล่องตัวไม่เกิดปัญหา การจราจรติดขัดแต่อย่างใด สำหรับวันอาทิตย์ ปริมาณรถในถนนสายต่าง ๆ จะมีน้อยมาก ในช่วงเวลาดังกล่าวไม่เกิดปัญหาการจราจร

ลักษณะการเปิด ปิดสัญญาณไฟของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ส่วนใหญ่เจ้าหน้าที่ตำรวจจะเร่งระบายรถที่มาจากถนนรามคำแหงขาออก และถนนศรีนครินทร์ขาเข้ามากเป็นพิเศษแต่เป็นช่วง สั้น ๆ ส่วนเส้นทางอื่นจะเป็นไปตามปกติในการเปิด ปิดสัญญาณไฟจราจร เจ้าหน้าที่ตำรวจจะต้องเปิดปิดเองโดยตลอดไม่ใช้ระบบอัตโนมัติเนื่องจากปริมาณรถในแต่ละช่วงเวลาจะไม่แน่นอน

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

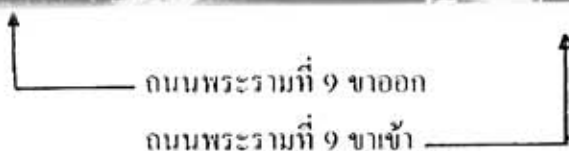


### แยกรามคำแหง

ในวันราชการถนนรามคำแหงขาเข้า ซึ่งมาจากแยกถ้ำสาถิ ปริมาณรถมีมากเคลื่อนตัวได้ช้า ๆ รถจะไม่หยุดนิ่งบนพื้นถนนเป็นเวลานาน จะหยุดเพียงเพื่อรอสัญญาณไฟ ส่วนถนนรามคำแหงขาออก ปริมาณรถมากเต็มพื้นที่ตลอด การจราจร มีการเคลื่อนตัวอย่างช้า ๆ ถึงกับหยุดนิ่ง เนื่องจากมีปริมาณรถเป็นจำนวนมากที่มาจากแยกคลองตันและถนนพระรามที่ 9 การจราจรในช่องทางนี้ จะเคลื่อนตัวได้ช้ากว่าถนนรามคำแหงขาเข้า โดยเฉพาะบริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าและป้ายรถประจำทาง การจราจรเคลื่อนตัวช้ามากถึงกับหยุดนิ่ง

ในวันราชการ ถนนพระรามที่ 9 ขาเข้า ปริมาณรถจะมีน้อย การจราจรคล่องตัว ไม่เกิดปัญหาการจราจรแต่อย่างใด ส่วนใหญ่รถจะมาจากถนนพระรามที่ 9 ใหม่ และถนนรามคำแหงขาเข้า ส่วนถนนพระรามที่ 9 ขาออก ปริมาณรถมีมาก โดยเฉพาะ 2 ช่องทางซ้ายสุดรถจะติดถึงกับหยุดนิ่งเป็นแถวยาวถึงแม้ว่าช่องทางซ้ายจะเลี้ยวและผ่านตลอดเข้าถนนรามคำแหงขาออก ส่วนทางตรง รถเคลื่อนตัวได้ดีไม่เกิดปัญหาการจราจร

ภาพที่ 5.15 ภาพแสดงการจราจรในถนนพระรามที่ 9



ในวันราชการ ถนนรามคำแหงขาเข้า ปริมาณรถมีมากแต่รถสามารถเคลื่อนตัวได้ไม่ถึงกับหยุดนิ่งส่วนใหญ่มักระบายสัญญาณไฟจากแยกคลองตัน สำหรับถนนรามคำแหง ขาออก ปริมาณรถมีมากเต็มพื้นที่ตลอด รถเคลื่อนตัวได้อย่างช้า ๆ ถึงหยุดนิ่ง รถส่วนใหญ่จะเต็มพื้นที่จากแยกรามคำแหงถึงแยกคลองตัน ส่วนในช่องทางพิเศษในถนนรามคำแหงขาเข้า การจราจรคล่องตัวไม่ติดขัด จะคิดเพียงเพื่อรอสัญญาณไฟให้สีเขียวขาเข้าถนนพระรามที่ 9 ใหม่เท่านั้น

ภาพที่ 5.16 ภาพแสดงการจราจรในถนนรามคำแหงขาเข้า และเปิดช่องทางพิเศษ



ถนนรามคำแหงขาเข้า

รถที่วิ่งในช่องทางพิเศษ

ในวันราชการ ถนนพระรามที่ 9 ใหม่ขาออก ปริมาณรถมีไม่มากการจราจรคล่องตัว โดยจะรับรถที่มาจากถนนพระราม 9 ขาออก ถนนรามคำแหงขาออก และในช่องทางพิเศษ ปริมาณรถจะไม่ค้ำในถนนดังกล่าว รถใช้ความเร็วสูงได้ ส่วนถนนพระรามที่ 9 ใหม่ขาเข้า การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัดโดยเฉพาะช่องทางซ้ายสุดที่เข้าถนนรามคำแหงขาเข้า มุ่งหน้าแยกคลองตัน ส่วนในทางตรงรถจะติดเพียงเพื่อรอสัญญาณไฟเท่านั้น ท้ายแถวจะอยู่ห่างจากแยกประมาณ 100 เมตร แต่เมื่อได้รับสัญญาณไฟ 1-2 ครั้ง ปริมาณรถก็จะหมดไป

ในวันหยุดราชการ ถ้าเป็นวันเสาร์ การจราจรทุกจุดจะคล่องตัวแต่ก็มีปริมาณรถพอสมควร รถสามารถใช้ความเร็วได้ ไม่เกิดปัญหาการจราจรติดขัด รถจะหยุดนิ่งบริเวณใกล้แยกเพื่อรอสัญญาณไฟ ส่วนในวันอาทิตย์ ปริมาณรถในถนนสายต่าง ๆ มีน้อยมาก ในช่วงเวลาดังกล่าวไม่เกิดปัญหาการจราจร

สำหรับการเปิดปิดสัญญาณไฟจราจรของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ส่วนใหญ่เจ้าหน้าที่ตำรวจจะเร่งระบายรถที่มาจากถนนรามคำแหงขาออกจากคลองตันมากเป็นพิเศษหลายครั้ง ส่วนเส้นทางอื่นจะเป็นไปในทางปกติ ในการเปิด ปิดสัญญาณไฟจราจร จะใช้เจ้าหน้าที่ตำรวจเปิดปิดตลอด ไม่ใช่ระบบอัตโนมัติ เนื่องจากปัญหาแต่ละช่วงเวลาแตกต่างกัน

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

### แยกคลองตัน

ในวันราชการ ถนนรามคำแหงขาเข้า จากแยกรามคำแหงปริมาณรถมีมาก แต่จะไม่เต็มพื้นที่ รถจะเคลื่อนตัวได้เรื่อย ๆ จะหยุดก็เพียงเพื่อรอสัญญาณไฟ ส่วนใหญ่รถจะเลี้ยวขวาเข้าถนนเพชรบุรีตัดใหม่ หรือตรงไปยังถนนสุขุมวิท 71 ส่วนช่องทางซ้ายสุด รถสามารถเลี้ยวซ้ายได้โดยตลอด ส่วนถนนรามคำแหงขาออก ปริมาณรถมีมากเต็มพื้นที่ตลอด จากแยกคลองตันถึงแยกรามคำแหง การเคลื่อนตัวของรถไปอย่างช้า ๆ ถึงหยุดนิ่งแต่จะไม่หยุดเป็นเวลานาน ส่วนใหญ่จะเป็นรถที่มาจากถนนเพชรบุรีตัดใหม่ และถนนสุขุมวิท 71 การจราจรในช่องทางนี้จะหนาแน่นมากกว่าถนนรามคำแหงขาเข้า

ภาพที่ 5.17 แสดงการจราจรที่รถชนค้ำหน้าถนนรามคำแหงขาออก



รถที่มุ่งเข้าถนนรามคำแหงขาออก

ในวันราชการ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ขาเข้า ปริมาณการจราจรมีมากแต่รถสามารถเคลื่อนตัวได้จะไม่หยุดเป็นเวลานาน รถส่วนใหญ่จะมาจากถนนรามคำแหงขาเข้า และถนนพัฒนาการ จากสะพานลอยข้ามแยกต่างระดับ ส่วนถนนเพชรบุรีตัดใหม่ขาออกปริมาณรถมากถึงกับหยุดนิ่งในบางครั้งจะเป็นเวลานานพอสมควร รถส่วนใหญ่จะเลี้ยวซ้ายเข้าถนนรามคำแหงทำให้ช่องทางซ้ายสุดเคลื่อนตัวได้อย่างช้าๆ การจราจรเคลื่อนตัวได้ช้ากว่าถนนเพชรบุรีตัดใหม่ขาเข้า

ภาพที่ 5.18 แสดงการจราจรในถนนเพชรบุรีตัดใหม่ขาออก



ในวันราชการถนนพัฒนาการขาเข้า บนพื้นราบ การจราจรมีไม่มากส่วนใหญ่รถจะมุ่งหน้าเข้าถนนรามคำแหงขาออก จะตรงเข้าถนนเพชรบุรีตัดใหม่บ้าง เนื่องจากรถที่จะตรงไปส่วนใหญ่จะใช้สะพานลอยต่างระดับข้ามแยก ส่วนถนนพัฒนาการขาออกปริมาณรถมีไม่มากไม่เกิดปัญหาการจราจร ส่วนใหญ่รถเคลื่อนตัวได้คล่องตัว

ภาพที่ 5.19 แสดงการจราจรในถนนพัฒนาการขาเข้าได้สะพานลอยต่างระดับ

ข้ามแยก



ในวันราชการถนนสุขุมวิท 71 ขาออกปริมาณรถมาก รถเคลื่อนตัวได้ช้า ๆ ถึงกับหยุดนิ่ง ท้ายแถวของรถจะอยู่ห่างจากแยกประมาณ 100-200 เมตร หรือในบางครั้งจะมากกว่า รถจะเต็มพื้นที่ตลอดส่วนใหญ่อุบัติเหตุจะมุ่งหน้าถนนรามคำแหงขาออกจะเลี้ยวขวาเข้าถนนพัฒนาการน้อย ส่วนถนนสุขุมวิท 71 ขาเข้าปริมาณรถน้อย การจราจรคล่องตัว รถสามารถเคลื่อนตัวได้ตลอด ไม่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจร

ภาพที่ 5.20 แสดงการจราจรในถนนสุขุมวิท 71 ขาออก



ในวันหยุดราชการ ถ้าเป็นวันเสาร์ การจราจรทุกจุดคลองตัว รถสามารถใช้ความเร็วได้ จะหยุดใกล้แยกเพียงเพื่อรอสัญญาณไฟ ส่วนในวันอาทิตย์ ปริมาณรถบนถนนสายต่าง ๆ มีน้อย การจราจรคล่องตัวรถใช้ความเร็วได้

ลักษณะการเปิด ปิดสัญญาณไฟของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ส่วนใหญ่เจ้าหน้าที่ตำรวจจะเร่งระบายรถที่มาจากถนนสุขุมวิท 71 และถนนเพชรบุรีตัดใหม่ให้มากเป็นพิเศษ ส่วนในช่องทางอื่นจะเป็นไปตามปกติ ในการเปิดปิดสัญญาณไฟจราจรจะใช้เจ้าหน้าที่ตำรวจเปิดปิดตลอดจะไม่ใช้ระบบอัตโนมัติ เนื่องจากเคยใช้แล้วทำให้เกิดปัญหาการจราจร



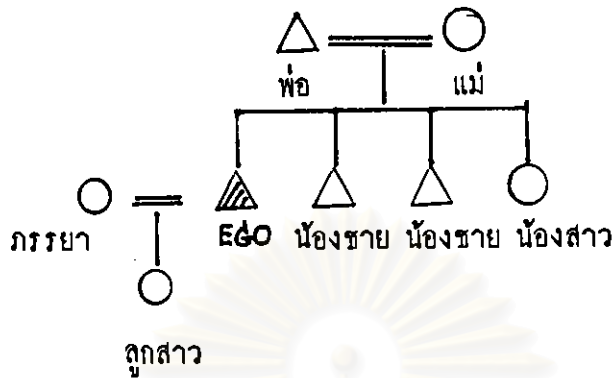
สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย





## ครอบครัวและเครือญาติ

ไดอะแกรมที่ 5.1 ครอบครัวและเครือญาติจาสิบตำรวจวินัย



จาสิบตำรวจวินัย มีพี่น้องร่วมบิดามารดาเดียวกัน 4 คน เป็นชาย 3 คน หญิง 1 คน จาสิบตำรวจวินัยเป็นบุตรชายคนโตมีครอบครัวแล้วภรรยามีอาชีพเป็นแม่บ้าน มีบุตรด้วยกัน 1 คน เป็นหญิง จาสิบตำรวจวินัยมีน้องชายมีอาชีพรับราชการตำรวจอยู่ที่ สถานีตำรวจนครบาล ทองหล่อ และอาชีพรับราชการทหาร โดยเป็นทหารอากาศ ส่วนน้องสาวมีครอบครัวแล้วสามีรับราชการตำรวจเช่นกัน

## ชีวิตประจำวัน

การทำงานจะ แบ่งเป็น 2 ช่วงเวลา คือช่วงระหว่างเวลา 05.00 น - 14.00 น.และ ช่วงเวลา 14.00 น. - 22.00 น. โดยใน 1 วันจะทำงานในช่วงเวลาเดียว ทำงาน 21 วันจึงจะได้ พักผ่อน 2 วัน หลังจากที่ได้เลิกงานจะไม่ค่อยที่จะออกไปพักผ่อนที่นอกบ้าน จะมีแต่ก็ออกไปเยี่ยม พ่อแม่ที่ต่างจังหวัด หรือซื้อของที่ห้างสรรพสินค้า แต่ก็บ่อยครั้ง

## ทัศนคติเกี่ยวกับการจราจร

### ในวันเวลาราชการ

ช่วงเช้าเป็นช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น โดยเฉพาะถนนศรีนครินทร์ขาออกมุ่งหน้า แยกพัฒนาการ ถนนศรีนครินทร์ขาออกจากลาดพร้าวมุ่งหน้าแยกลำสาตี ถนนรามคำแหงขาเข้า การจราจรจะหนาแน่นรถจะเต็มพื้นที่ถนนจากแยกชนแยก ส่วนใหญ่รถจะไม่หยุดนิ่งสามารถ เคลื่อนตัวได้อย่างช้า ๆ จะหยุดนิ่งเป็นบางครั้ง บางวันแต่ก็น้อยมาก จะไม่หยุดนิ่งเป็นเวลานานเกิน 10 นาที ส่วนใหญ่จะนานประมาณ 1-2 นาที แต่ถนนเส้นเดียวกันในทิศทางตรงกันข้ามการจราจร

จะเบาบางกว่า ท้ายแถวจะห่างจากแยกไม่เกิน 200 เมตร เมื่อได้รับสัญญาณไฟประมาณ 2 ครั้ง รถก็จะพ้นบริเวณทางแยกไปได้

ช่วงเย็นการจราจรจะหนาแน่นในทิศทางตรงข้ามกับช่วงเช้า ก็จะหนาแน่นในถนนศรีนครินทร์ขาเข้าจากแยกพัฒนาการมุ่งหน้าแยกท่าเสาติ ถนนศรีนครินทร์ขาเข้าจากแยกท่าเสาติมุ่งหน้าลาดพร้าว ถนนรามคำแหงขาออก สภาพการจราจรจะหนาแน่นปริมาณรถมาก จากแยกชนแยกเช่นเดียวกัน ส่วนถนนเส้นเดียวกันในทิศทางตรงกันข้าม การจราจรจะเบาบางกว่า เมื่อได้รับสัญญาณไฟ 1-2 ครั้ง ก็จะพ้นบริเวณทางแยกไปได้

ในวันหยุดราชการ

ทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็นสภาพการจราจรคล่องตัวไม่มีปัญหา

การเปิดช่องทางพิเศษเพิ่มเติมเพื่อให้มีพื้นที่ถนนมากขึ้น ในช่วงเช้าจะเปิดเส้นทางเดียวคือ ทางยกระดับข้ามแยกระหว่างถนนรามคำแหงใหม่กับถนนรามคำแหงขาออก 1 ช่องทาง จะใช้เป็นเส้นทางขาเข้าของถนนรามคำแหง เพื่อระบายรถที่มาจากถนนรามคำแหงใหม่ขาเข้าให้เข้ามาวิ่งในช่องทางถนนรามคำแหงขาเข้ามากยิ่งขึ้น เนื่องจากปริมาณรถที่จะเข้ามาวิ่งในถนนรามคำแหงขาเข้ามีจำนวนมาก จะเปิดช่องทางพิเศษจนกว่าการจราจรจะคล่องตัว ส่วนในช่วงเย็นจะเปิดช่องทางพิเศษในถนนศรีนครินทร์ขาออก เพื่อให้รถที่มาจากศรีนครินทร์ขาเข้าจากแยกพัฒนาการมีช่องทางเดินรถมากขึ้น ซึ่งช่องทางพิเศษนี้จะเป็นช่องทางที่ให้รถวิ่งเลี้ยวขวาเข้าถนนรามคำแหงใหม่ (ใช้ช่องทางถนนศรีนครินทร์ขาออกให้รถเลี้ยวขวาวิ่งเข้าถนนรามคำแหงใหม่อีก 1 ช่องทาง) ส่วนในถนนเส้นอื่น ๆ ไม่ว่าจะเป็นช่วงเช้าหรือช่วงเย็น จะไม่เปิดช่องทางพิเศษ เส้นทางจราจรจะเป็นไปตามปกติ สำหรับในวันหยุดราชการจะไม่เปิดช่องทางพิเศษแต่อย่างใด

การประกอบอาชีพ

จำสิปตำรวจวินัย มีบิดาที่มีอาชีพรับราชการตำรวจ ทำให้ปลูกฝังความคิด จำสิปตำรวจวินัยมาตั้งแต่เล็กว่าเมื่อโตขึ้น จะต้องมามีอาชีพรับราชการตำรวจ เมื่อจบการศึกษาจนสามารถที่สอบเข้ารับราชการตำรวจได้แล้ว จำสิปตำรวจวินัยจึงได้สอบเข้ารับราชการตำรวจ ปัจจุบันมีความพอใจในอาชีพและหน้าที่ ที่ปฏิบัติอยู่

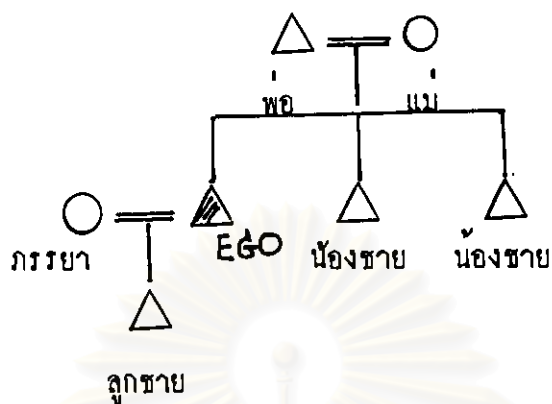
ชีวิตในอนาคต

จำสิปตำรวจวินัยมีความตั้งใจที่จะรับราชการจนถึงเกษียณอายุราชการ ส่วนหลังจากนั้นยังไม่คิดที่จะทำงานอื่น



## ครอบครัวและเครือญาติ

### ไดอะแกรมที่ 5.2 ครอบครัวและเครือญาติสิบตำรวจโทสมชาย



สิบตำรวจโทสมชายมีพี่น้องร่วมบิดามารดาเดียวกัน 3 คน เป็นชายทั้ง 3 คน สิบตำรวจโทสมชายเป็นบุตรคนโต ส่วนน้องชายที่เหลือ 2 คน กำลังศึกษาอยู่ สิบตำรวจโทสมชายมีครอบครัวแล้ว มีบุตรชาย 1 คน ภรรยาอาศัยที่บ้าน ปัจจุบันพักอยู่ที่แฟลตสถานีตำรวจนครบาลหัวหมาก

### ชีวิตประจำวัน

การทำงานจะ แบ่งเป็น 2 ช่วงเวลา คือช่วงระหว่างเวลา 05.00 น - 14.00 น. และ ช่วงเวลา 14.00 น. - 22.00 น. โดยใน 1 วันจะทำงานในช่วงเวลาเดียว ทำงาน 21 วันจึงจะได้พักผ่อน 2 วัน หลังจากทีเลิกงานจะไม่ค่อยที่จะออกไปพักผ่อนที่นอกบ้าน จะมีน้อยที่จะออกไปซื้อของที่ห้างสรรพสินค้า การปฏิบัติหน้าที่จะปฏิบัติหน้าที่คู่กับเจ้าสิบตำรวจวินัย

### ทัศนคติเกี่ยวกับการจราจร

สภาพการจราจรโดยทั่วไปบริเวณแยกลำสาตี ในช่วงเช้าการจราจรจะเริ่มหนาแน่นเวลาประมาณ 07.00 น. - 09.00 น. โดยเฉพาะในถนนรามคำแหงขาเข้า ส่วนในช่วงเย็น การจราจรจะเริ่มหนาแน่นเวลาประมาณ 17.30 น.- 20.00 น. โดยเฉพาะรามคำแหงขาออก การเปิดปิดสัญญาณไฟจราจร ของเจ้าหน้าที่ตำรวจในเวลากลางวันจะใช้เจ้าหน้าที่ตำรวจเปิด ปิดสัญญาณไฟตลอด ไม่ใช้ระบบอัตโนมัติ จะเปิดสัญญาณไฟอัตโนมัติหลังเวลา 22.00 น. ซึ่งสภาพการจราจรจะเบาบางไม่เกิดปัญหาแต่อย่างใด การเปิด ปิดสัญญาณไฟของเจ้าหน้าที่ตำรวจจะไม่กำหนดแน่

นอนว่าจะต้องเปิดคันละ 1 ครั้ง แต่จะดูจากสภาพการจราจรว่าบริเวณใดมีรถมากก็จะเปิดสัญญาณไฟเพื่อเร่งระบายรถให้มากเป็นพิเศษ เช่นในถนนรามคำแหงขาออกในช่วงเย็นจะเร่งระบายให้มากเป็นพิเศษ เนื่องจากมีรถบนท้องถนนเป็นจำนวนมาก ในการกดสัญญาณไฟจะพิจารณาดูโดยไม่ให้ช่องทางซ้ายสุดเกิดปัญหาหยุดนิ่งเมื่อเห็นว่ารถในช่องทางซ้ายสุดหยุดนิ่ง เจ้าหน้าที่ตำรวจจะเร่งระบายรถในถนนเส้นดังกล่าว การเปิด ปิดสัญญาณไฟจะใช้เจ้าหน้าที่ตำรวจคนเดิมเนื่องจากรู้สภาพปัญหาบริเวณแยกลำสาละเป็นอย่างดี

#### สาเหตุที่ทำให้เกิดปัญหาจราจรบริเวณแยกลำสาละ

1. ในถนนสายต่าง ๆ จะมีซอยแยกเป็นจำนวนมาก เมื่อรถออกจากซอยจะทำให้รถทางตรงที่วิ่งมาด้วยความเร็ว จะต้องลดความเร็วลง การจราจรจะชะงักตัว ถ้ารถออกจากซอยจำนวนหลายคันจะทำให้รถสะสมในทางตรงมากยิ่งขึ้น ทำให้เกิดปัญหาจราจรตามมา
2. รถประจำทางที่วิ่งผ่านบริเวณแยกลำสาละมีเป็นจำนวนมาก เมื่อจอดบริเวณป้ายจะทำให้ช่องทางเดินรถเสียไปอีก 1 ช่องทาง ถ้าช่องทางเดินรถในถนนสายใดมีจำนวนน้อยอยู่แล้วจะทำให้การจราจรไม่คล่องตัว รถที่ตามมาต้องหยุดหรือชะลอความเร็ว
3. รถที่ไม่เคยชินเส้นทาง เมื่อมาถึงบริเวณทางแยกบางครั้งตัดสินใจไม่ถูกว่าจะเข้าช่องทางใดจะเลี้ยวรถหรือไม่ เมื่อลดความเร็วเพื่อดูเส้นทางรถที่ตามมาจะต้องลดความเร็วตามไปด้วย ทำให้การจราจรไม่ลื่นไหล
4. การขาดวินัยของรถประจำทางที่ไม่วิ่งในช่องทางซ้ายสุดจะวิ่งในช่องทางอื่น แต่เมื่อถึงบริเวณป้ายก็จะเลี้ยวเข้าป้ายในทันที บางครั้งรถไม่สามารถเข้าป้ายได้ทั้งคัน เนื่องจากสภาพการจราจรที่หนาแน่น จะเข้าได้ก็เพียงแค่หัวรถ ส่วนตัวรถเข้าป้ายไม่ได้ทำให้เกิดขวงการจราจร รถที่วิ่งตามมาจะต้องหยุด ปัญหาการจราจรก็จะตามมา

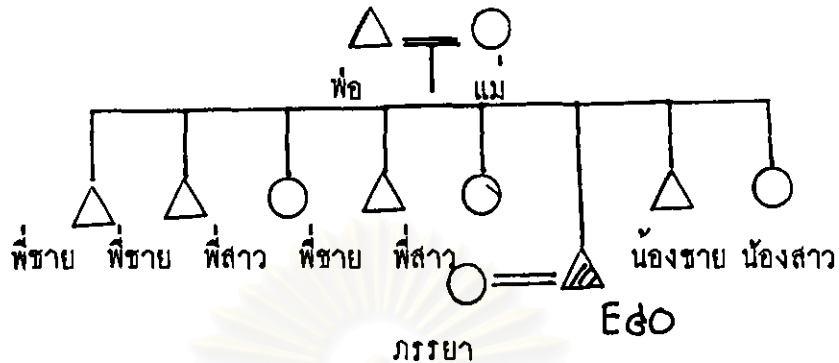
ชีวิตในอนาคต

จะรับราชการตำรวจจนเกษียณอายุราชการ หลังจากนั้นจะหาอาชีพส่วนตัวทำ



## ครอบครัวและเครือญาติ

ไดอะแกรมที่ 5.3 ครอบครัวและเครือญาติสืบคำรวจเอกสมเกียรติ



สืบคำรวจเอกสมเกียรติ มีพี่น้องร่วมบิดามารดาเดียวกัน 8 คน เป็นชาย 5 คน หญิง 3 คน สืบคำรวจเอกสมเกียรติเป็นคนที่ 6 มีพี่ชายรับราชการตำรวจ 1 คน ยศจ่าสิบตำรวจ ประจำอยู่ที่จังหวัดนุกคหาหกร มีครอบครัวแล้ว แต่ยังไม่มืบุตร พักอยู่กับภรรยาที่แพลตฟอร์มนี้ตำรวจ นครบาลหัวหมาก ภรรยาทำงานอยู่ที่โรงแรมสยามอินเตอร์คอนติเนนตัล

## ชีวิตประจำวัน

การทำงานจะ แบ่งเป็น 2 ช่วงเวลา คือช่วงระหว่างเวลา 05.00 น - 14.00 น.และ ช่วงเวลา 14.00 น. - 22.00 น. โดยใน 1 วันจะทำงานในช่วงเวลาเดียว ทำงาน 21 วันจึงจะได้พักผ่อน 2 วัน หลังจากทีเลิกงานจะไม่ค่อยที่จะออกไปพักผ่อนที่นอกบ้าน จะมีน้อยที่จะออกไปซื้อของทีห้างสรรพสินค้า การปฏิบัติหน้าที่จะปฏิบัติหน้าที่คู่กับสืบตำรวจตรีสมศักดิ์

## ทัศนคติเกี่ยวกับการจราจร

### ในวันเวลาราชการ

ช่วงเช้าการจราจรหนาแน่น โดยเฉพาะรามคำแหงขาเข้าทีมาจากแยกลำสาตี ถนนรามคำแหงขาเข้าทีมุ่งหน้าแยกคลองตัน ถนนพระรามที่ 9 ขาเข้า การจราจรจะมีรถเต็มพื้นที่ตลอด บางครั้งถึงกับหยุดนิ่งบนถนนรามคำแหงขาเข้าแต่ก็จะไม่เกินประมาณ 5 นาที แต่ในถนนเส้นเดียวกันในทิศทางตรงกันข้ามการจราจรจะคล่องตัวไม่เกิดปัญหา แต่สำหรับถนนพระรามที่ 9 ใหม่ ทั้ง 2 ฝั่งการจราจรไม่มีปัญหา ถนนพระรามที่ 9 ใหม่ขาเข้าจะมีท้ายแถวห่างจากแยกรามคำแหงประมาณ 500 เมตร แต่เมื่อได้รับสัญญาณไฟจราจรประมาณ 3-4 ครั้งรถก็จะหมดไป



ช่วงเย็นการจราจรจะหนาแน่นในทิศทางตรงกันข้ามกับช่วงเช้า คือจะหนาแน่นในช่วงรามคำแหงขาออกจากแยกคลองตัน ถนนรามคำแหงขาออกจากแยกรามคำแหงมุ่งหน้าแยกท่าเสา ถนนพระรามที่ 9 ขาออก การเคลื่อนตัวของรถจะเคลื่อนตัวได้อย่างช้า ๆ ถึงหยุดนิ่ง

สำหรับวันหยุดราชการ

ในช่วงเช้าและช่วงเย็นการจราจรคล่องตัวไม่มีปัญหา

การเปิดช่องทางพิเศษเพิ่มเติมเพื่อให้มีพื้นที่ถนนเพิ่มขึ้นช่วงเช้าบนถนนรามคำแหงขาออกจะเปิดช่องทางพิเศษอีก 1 ช่องทาง จากแยกหมู่บ้านเสรี ถึงแยกรามคำแหง เพื่อให้รถเดี่ยวขวามุ่งหน้าเข้าถนนพระรามที่ 9 ในช่วงเวลา 07.00 น. ถึงเวลา 09.00 น. ส่วนเส้นทางอื่นการจราจรเป็นไปตามปกติ ช่วงเย็นเวลา 15.00 น. ถึงเวลา 19.00 น. จะเปิดช่องทางพิเศษเพิ่มอีก 1 ช่องทาง บนถนนรามคำแหงขาเข้า จากแยกคลองตันถึงแยกรามคำแหงแล้วให้เดี่ยวขวาเข้าถนนพระรามที่ 9 ใหม่ โดยจะแบ่งเป็น 2 ช่วงเวลาและระยะทาง คือ ในช่วงหลังเวลา 15.00 น. จะเปิดช่องทางพิเศษตั้งแต่ รพ.แพทย์ปัญญาถึงแยกรามคำแหง และหลังเวลา 17.00 น. จะเปิดช่องทางพิเศษให้ระยะทางยาวขึ้น คือตั้งแต่แยกคลองตันถึงแยกรามคำแหง จนถึงเวลา 19.00 น.

สำหรับถนนรามคำแหงขาเข้าเดิมมีการเปิดช่องทางพิเศษตั้งแต่เวลา 15.00 น. ถึงเวลา 19.00 น. ตั้งแต่แยกรามคำแหงถึงหน้าเดอะมอลล์ แต่ในปัจจุบันได้มีการก่อสร้างในช่องทางดังกล่าวจึงไม่สามารถที่จะเปิดช่องทางพิเศษได้

ส่วนในช่องทางอื่นไม่ว่าจะเป็นช่วงเช้าหรือช่วงเย็นจะไม่เปิดช่องทางพิเศษการจราจรจะเป็นไปตามปกติ ส่วนในวันหยุดราชการการจราจรจะเป็นไปตามปกติ ไม่มีเปิดช่องทางพิเศษ

การประกอบอาชีพ

หลังจากจบการศึกษาที่วิทยาลัยครูธนบุรีแล้วได้สอบเข้ารับราชการตำรวจที่โรงเรียนตำรวจนครบาล สาเหตุที่เลือกอาชีพตำรวจเพราะมีใจรักในอาชีพและมีความผูกพัน ปัจจุบันมีความพอใจในอาชีพและหน้าที่ ที่ได้รับ

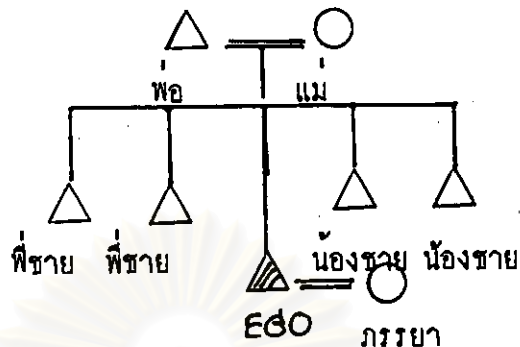
ชีวิตในอนาคต

จะรับราชการตำรวจจนเกษียณอายุราชการ หลังจากนั้นจะหาอาชีพส่วนตัวทำ



## ครอบครัวและเครือญาติ

ไดอะแกรมที่ 5.4 ครอบครัวและเครือญาติสิบตำรวจตรีสมศักดิ์



สิบตำรวจตรีสมศักดิ์ มีพี่น้องร่วมบิดามารดาเดียวกัน 5 คน เป็นชายทั้ง 5 คน สิบตำรวจตรีสมศักดิ์ เป็นคนที่ 3 มีน้องชายรับราชการตำรวจ 1 คน ประจำอยู่ที่สถานีตำรวจ อําเภอกุด จังหวัดปทุมธานี มีครอบครัวแล้ว พักกับภรรยาที่แฟลตการเคหะคลองจั่น

### ชีวิตประจำวัน

การทำงานจะ แบ่งเป็น 2 ช่วงเวลา คือช่วงระหว่างเวลา 05.00 น - 14.00 น.และ ช่วงเวลา 14.00 น. - 22.00 น. โดยใน 1 วันจะทำงานในช่วงเวลาเดียว ทำงาน 21 วันจึงจะได้พักผ่อน 2 วัน หลังจากทีเลิกงานจะไม่ค่อยออกไปพักผ่อนที่นอกบ้าน การปฏิบัติหน้าที่จะปฏิบัติหน้าที่คู่กับสิบตำรวจเอกสมชาย

### ทัศนคติเกี่ยวกับการจราจร

สภาพการจราจรโดยทั่วไป บริเวณแยกรามคำแหงในช่วงเช้าการจราจรจะเริ่มหนาแน่นเวลาประมาณ 07.00 น. - 08.30 น. สภาพการจราจรจะหนาแน่น โดยเฉพาะในถนนรามคำแหงขาเข้ามีปริมาณรถมาก รถอาจจะหยุดนิ่งเป็นบางครั้งแต่ไม่นาน ส่วนในช่วงเย็นการจราจรจะหนาแน่นเวลาประมาณ 18.00 น. - 19.30 น. โดยเฉพาะในถนนรามคำแหงขาออก หลังจากนั้นการจราจรจะเริ่มเบาบางลง รถเคลื่อนตัวได้เรื่อย ๆ

การเปิด - ปิด สัญญาณไฟจราจรของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ในการเปิด ปิดสัญญาณไฟ จะใช้เจ้าหน้าที่ตำรวจตลอดเวลาในช่วงกลางวันจนถึงเวลาประมาณ 22.00 น. หลังจากนั้นจะเปิด

ระบบอัตโนมัติ ซึ่งปกติแล้วนโยบายในการเปิด ปิดสัญญาณไฟจราจรก็จะปล่อยรถด้านละ 1 ครั้ง สัญญาณไฟ ในทางปฏิบัติแล้วบางเวลาทำไม่ได้โดยเฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วน สภาพการจราจรหนาแน่นจะต้องปล่อยรถในเส้นทางที่มีปริมาณรถที่มากบ่อยครั้งมากกว่าเส้นทางที่ไม่ค่อยมีรถ แต่ในช่วงที่มีการจราจรเบาบางไม่มีปัญหา จะปล่อยรถด้านละ 1 ครั้งเท่ากัน ในการเปิด ปิดสัญญาณไฟจะใช้เจ้าหน้าที่ตำรวจตลอดในช่วงเวลากลางวันจนถึงเวลาประมาณ 22.00 น. หลังจากนั้นจะเปิดระบบอัตโนมัติ เนื่องจากสภาพการจราจรในช่วงเวลากลางวันจะไม่แน่นอนเจ้าหน้าที่ตำรวจจะต้องปรับการเปิด ปิด สัญญาณไฟให้เป็นไปตามสภาพตลอด และเจ้าหน้าที่ตำรวจก็จะใช้คนเดิม ไม่ค่อยที่จะเปลี่ยนแปลง เนื่องจากคนเดิมจะรู้สภาพปัญหาการจราจรในแต่ละช่วงนั้น ๆ ดี

#### สาเหตุที่ทำให้เกิดปัญหาจราจรบริเวณแยกรามคำแหง

1. ผู้ใช้รถใช้ถนน ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรซึ่งจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย เมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วไม่สามารถที่จะเคลื่อนย้ายรถได้ ปัญหาการจราจรก็จะตามมา ถ้าเป็นชั่วโมงเร่งด่วนเมื่อไม่สามารถที่จะเคลื่อนรถได้อย่างรวดเร็วปัญหาการจราจรก็จะลุกลามไปสู่บริเวณใกล้เคียง
2. ผู้ใช้รถใช้ถนนไม่มีน้ำใจ บางครั้งผู้ใช้รถใช้ถนนไม่ได้ทำผิดกฎจราจรแต่ก็จะเกิดปัญหาการจราจรได้ เช่น ไม่ยอมให้รถคันอื่นแซงหรือเมื่อรถคันอื่นแซงและกำลังจะเข้าช่องทางแต่รถที่ตามมาก็จะเร่งเครื่องเพื่อไม่ให้รถคันที่แซงกลับเข้าช่องทางได้ทำให้การจราจรเคลื่อนตัวไม่สะดวกต้องชะงัก
3. บริเวณรถประจำทางมีมากในถนนรามคำแหง ซึ่งรถส่วนใหญ่ก็จะวิ่งในช่องทางซ้ายสุด ตามกฎจราจร แต่ปริมาณรถที่มีมากประกอบกับขนาดของรถประจำทางที่มีขนาดใหญ่ทำให้การเคลื่อนตัวช้า รถที่ตามมาก็เคลื่อนตัวช้าไปด้วย รถจะผ่านสัญญาณไฟได้น้อย ยิ่งไปกว่านั้นถ้ารถประจำทางไม่วิ่งในช่องทางซ้ายสุดจะทำให้รถในช่องทางอื่นเคลื่อนตัวช้าไปด้วยอีก
4. ถนนรามคำแหงเป็นถนนที่มีปริมาณรถมากบางครั้งการจราจรจะติดพันมาจากแยกลำสาตี เมื่อเกิดปัญหาที่แยกลำสาตี ก็จะติดพันมาถึงแยกรามคำแหงด้วย
5. การเข้าช่องทางผิดของผู้ขับรถ โดยเฉพาะถนนรามคำแหงขาเข้า ซึ่งโดยปกติแล้วให้เลี้ยวขวาได้ 2 ช่องทาง ในบางครั้งผู้ขับรถต้องการที่จะเลี้ยวขวาแต่ได้เข้าช่องทางให้ตรงไปเมื่อได้รับสัญญาณให้ตรงไป ผู้ขับรถคันดังกล่าวก็ไม่ขับตรงไปแต่จะรอสัญญาณให้เลี้ยวขวาทำให้รถที่ตามมาวิ่งตรงไปไม่ได้จะทำให้เกิดปัญหาติดขัดตามมา

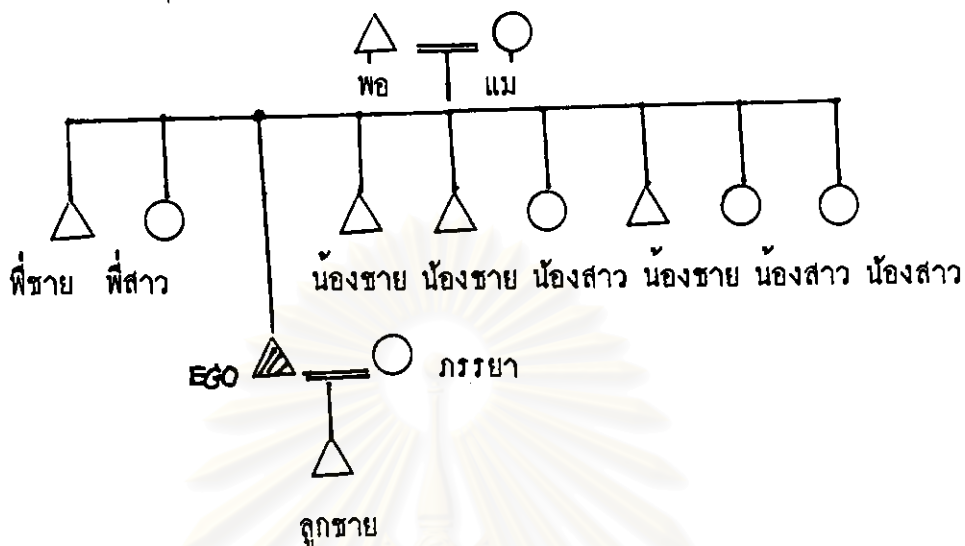
#### ชีวิตในอนาคต

จะรับราชการตำรวจจนถึงอายุ 60 ปี มีโอกาสที่จะสอบเป็นตำรวจชั้นสัญญาบัตร



## ครอบครัวและเครือญาติ

### ไดอะแกรมที่ 5.5 ครอบครัวและเครือญาติจำลองตำรวจศิริ



มีพี่น้องร่วมบิดามารดาเดียวกัน 9 คน เป็นชาย 5 คน หญิง 4 คน จำสิบตำรวจศิริ เป็นคนที่ 3 มีครอบครัวแล้ว ภรรยา มีอาชีพแม่บ้าน มีบุตรด้วยกัน 1 คน เป็นชาย ปัจจุบันพักอาศัยที่บ้านของตนเอง

## ชีวิตประจำวัน

การทำงานจะ แบ่งเป็น 2 ช่วงเวลา คือช่วงระหว่างเวลา 05.00 น. - 14.00 น. และ ช่วงเวลา 14.00 น. - 22.00 น. โดยใน 1 วันจะทำงานในช่วงเวลาเดียว ทำงาน 1 สัปดาห์ จะหยุด 1 วัน ในการปฏิบัติหน้าที่จำสิบตำรวจศิริจะปฏิบัติหน้าที่อยู่ที่แยกคลองตันช่วงเวลา 14.00 น. - 22.00 น. ของทุกวัน ไม่เปลี่ยนแปลง หลังจากเลิกงานจะไม่ค่อยที่จะออกไปพักผ่อนที่นอกบ้าน การปฏิบัติหน้าที่จะปฏิบัติหน้าที่คู่กับสิบตำรวจเอกวุฒิ

## ทัศนคติเกี่ยวกับการจราจร

### ในเวลาราชการ

ช่วงเช้า การจราจรจะมีความหนาแน่น โดยเฉพาะในถนนรามคำแหงขาเข้าที่มาจากแยกรามคำแหง ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ขาเข้า ถนนสุขุมวิท 71 ขาเข้า รดจะหยุดนิ่ง ในบางครั้งจะเป็นเวลานาน ถนนเส้นอื่น ๆ จะน้อยกว่า เนื่องจากจะมีผู้ใช้รถที่จะขับเข้าเมืองมีเป็นจำนวนมาก

ส่วนในถนนเส้นเดียวกันแต่ทิศทางตรงกันข้ามสภาพการจราจรจะเบาบางกว่ารถจะหยุดเพื่อรอสัญญาณไฟเท่านั้น ไม่หยุดเป็นเวลานาน จะหยุดเพื่อรอสัญญาณไฟประมาณ 1-2 ครั้งรถก็จะพ้นทางแยก

ช่วงเย็น การจราจรจะหนาแน่นในทิศทางตรงกันข้ามกับช่วงเช้า คือจะหนาแน่นในถนนเพชรบุรีตัดใหม่ขาออก รถส่วนใหญ่จะเลี้ยวซ้ายเข้าถนนรามคำแหงขาออก จะทำให้รถในถนนรามคำแหงขาออกมีปริมาณเป็นจำนวนมากและยังรับรถที่มาจากสุขุมวิท 71 ขาออกที่มีเป็นจำนวนมาก ทำให้ถนนรามคำแหงขาออกมุ่งหน้าแยกรามคำแหงมีปริมาณรถมากเต็มพื้นที่จากแยกคลองตันถึงแยกรามคำแหงรถติดกับหยุดนิ่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งช่วงเวลา 18.00 น - 19.00 น.ซึ่งรถไฟจะวิ่งตัดผ่านถนนบ่อยครั้ง รถจะต้องหยุดเพื่อให้รถไฟวิ่งผ่านไปก่อน ส่วนในเส้นทางเดียวกันแต่ทิศทางตรงกันข้ามการจราจรไม่มีปัญหาสามารถเคลื่อนตัวได้ดีจะหยุดเพียงเพื่อรอสัญญาณไฟ

#### ในวันหยุดราชการ

สภาพการจราจรจะคล่องตัวไม่มีปัญหา รถสามารถเคลื่อนตัวได้ดีตลอดไม่หยุดนิ่งเป็นเวลานาน

สำหรับแยกคลองตันมีการเปิดช่องทางพิเศษช่วงระหว่างเวลา 17.00 น.-19.00 น. เฉพาะในวันเวลาราชการในถนนรามคำแหงขาเข้าเพื่อให้รถที่มาจากถนนเพชรบุรีตัดใหม่เลี้ยวเข้ามาวิ่งเพื่อมุ่งหน้าแยกรามคำแหง แต่ในวันหยุดราชการไม่มีการเปิดช่องทางพิเศษเส้นทางจราจรจะเป็นไปตามปกติ

#### การประกอบอาชีพ

หลังจากที่จบการศึกษาแล้ว ได้ทราบข่าวการเปิดรับสมัครเป็นนักเรียนพลตำรวจที่โรงเรียนตำรวจนครบาล จึงได้เข้าสอบ จนสำเร็จการศึกษาแล้วมาบรรจุที่กองบังคับการสายตรวจและปฏิบัติการพิเศษ ต่อมาได้ย้ายมาที่สถานีตำรวจนครบาลคลองตัน จำสืบทอดอาชีพที่มีความพอใจในอาชีพและหน้าที่ ที่ปฏิบัติอยู่

#### ชีวิตในอนาคต

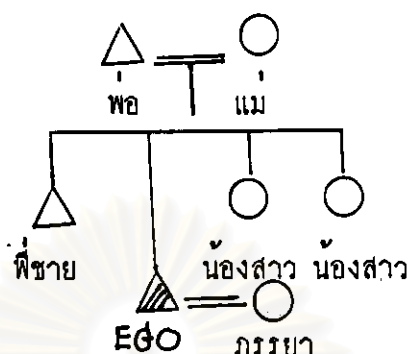
จำสืบทอดอาชีพ จะรับราชการตำรวจจนถึงอายุ 60 ปี หลังจากนั้นก็จะคิดอีกครั้งว่าจะไปประกอบอาชีพอะไร





## ครอบครัวและเครือญาติ

### ไดอะแกรมที่ 5.6 ครอบครัวและเครือญาติสิบตำรวจเอกวุฒิ



สิบตำรวจเอกวุฒิมีพี่น้องร่วมบิดามารดา 4 คน เป็นชาย 2 คน หญิง 2 คน สิบตำรวจเอกวุฒิเป็นคนที่ 2 มีน้องสาวเป็นตำรวจ 1 คน ปัจจุบันมีครอบครัวแล้ว ภรรยามีอาชีพเป็นแม่บ้าน พักอยู่ด้วยกันที่แฟลตอุดมสุข (เป็นแฟลตส่วนกลางของข้าราชการตำรวจ)

### ชีวิตประจำวัน

การทำงานจะ แบ่งเป็น 2 ช่วงเวลา คือช่วงระหว่างเวลา 05.00 น - 14.00 น.และ ช่วงเวลา 14.00 น. - 22.00 น. โดยใน 1 วันจะทำงานในช่วงเวลาเดียว ทำงาน 1 สัปดาห์ จะหยุด 1 วัน ในการปฏิบัติหน้าที่สิบตำรวจเอกวุฒิ จะปฏิบัติหน้าที่อยู่ที่แยกคลองตันช่วงเวลา 14.00 น.- 22.00 น.ของทุกวัน ไม่เปลี่ยนแปลง หลังจากเลิกงานจะไม่ค่อยที่จะออกไปพักผ่อนที่นอกบ้าน การปฏิบัติหน้าที่จะปฏิบัติหน้าที่คู่กับจำสิบตำรวจศิริ

### ทัศนคติเกี่ยวกับการจราจร

สภาพการจราจรโดยทั่วไปบริเวณแยกคลองตันในช่วงเช้ารถจะหนาแน่นเวลา ประมาณ 07.00 น.- 09.00 น. หลังจากนั้นสภาพการจราจรจะคล่องตัวไม่มีปัญหา ส่วนในช่วงเย็น การจราจรจะหนาแน่นเวลาประมาณ 16.00 น. - 20.00 น. หลังจากนั้นการจราจรจะเคลื่อนตัวดีขึ้น การเปิด - ปิดสัญญาณไฟจราจรของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ในการกดสัญญาณไฟจะใช้ เจ้าหน้าที่ตำรวจตลอดช่วงเวลากลางวันจนถึงเวลาประมาณ 22.00 น. หลังจากนั้นจะเปิดเป็นระบบ

อัตโนมัติเนื่องจากในช่วงเวลากลางวัน สภาพการจราจรจะเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา ต้องอาศัยเจ้าหน้าที่ตำรวจที่มีความชำนาญและรู้สภาพปัญหาในการเปิด ปิดสัญญาณไฟส่วนใหญ่จะใช้เจ้าหน้าที่ตำรวจคนเดิมไม่เปลี่ยนแปลงการเปิด ปิด สัญญาณไฟก็จะไม่กำหนดตายตัวว่าจะต้องปล่อยรถทางด้านใดก็ครั้งจะเปิด ตามปริมาณรถในแต่ละด้าน

สาเหตุที่ทำให้เกิดปัญหาการจราจรบริเวณแยกคลองตัน

1. การข้ามถนนของผู้ใช้ถนนพัฒนาการซึ่งไม่ชอบที่จะข้ามถนนในทางม้าลายหรือในช่วงที่มีสัญญาณไฟให้ข้ามถนนได้ ทำให้ผู้ขับต้องชะลอความเร็ว การจราจรจะไม่คล่องตัว รถจะสะสมในถนนมากขึ้นเนื่องจากผ่านทางแยกไปไม่พ้น
2. รถประจำทางไม่ชอบที่จะวิ่งในช่องทางซ้ายสุดเมื่อเข้าป้ายจะเลี้ยวในทันที ถ้าไม่สามารถเข้าจอดบริเวณป้ายได้ก็จะจอดในช่องทางที่ 2 จะทำให้เกิดขวางการจราจร
3. เนื่องจากถนนส่วนใหญ่บริเวณแยกคลองตันเป็นถนนสายหลักที่เข้าในเมืองทำให้ปริมาณรถที่วิ่งผ่านบริเวณแยกคลองตันมีปริมาณมากเกินกว่าถนนที่จะรองรับรถได้ทำให้เกิดปัญหาการจราจร เช่นถนนสุขุมวิท 71 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่
4. รถไฟที่วิ่งตัดผ่านถนนรามคำแหงช่วงเวลา 18.00 น-19.00 น ทำให้รถอื่นต้องหยุดรอ และเป็นช่วงเวลาเร่งด่วน เมื่อปิดกั้นการจราจรทำให้รถติด บางครั้งต่อเนื่องเป็นระยะทางไกล ๆ

การประกอบอาชีพ

หลังจากจบการศึกษาชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6 จากจังหวัดขอนแก่นแล้วได้เข้ามาสมัครสอบเข้ารับราชการที่โรงเรียนตำรวจนครบาล สาเหตุที่ต้องการรับราชการตำรวจเนื่องจากมีญาติเป็นตำรวจหลายคนเห็นว่าเป็นอาชีพที่ดีจึงตัดสินใจตัดสินใจสมัครสอบตำรวจเอกวุฒิมีความพอใจในอาชีพและหน้าที่

ชีวิตในอนาคต

คงจะรับราชการตำรวจถึงอายุ 60 ปี จากนั้นจึงจะเปลี่ยนอาชีพเป็นอย่างอื่น

## สรุป วิเคราะห์ปัญหาและสาเหตุการจราจรติดขัดในถนนรามคำแหง

จากการสังเกตการณ์ และสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรบริเวณแยกลำสาลี แยกรามคำแหง แยกคลองตัน และถนนรามคำแหง พอที่จะวิเคราะห์สาเหตุของปัญหาการจราจร บริเวณดังกล่าวมีดังนี้คือ

1.รถยนต์โดยสารประจำทาง ขนาดเล็ก(มินิบัส) และขนาดใหญ่ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ วิ่งไม่เป็นระเบียบในช่องทางต่าง ๆ เช่น วิ่งไม่ชิดขอบทางด้านซ้าย ส่วนใหญ่จะวิ่งเข้าช่องทางอื่น เมื่อถึงป้ายก็จะกลับเข้ามาในช่องทางซ้ายสุด ทำให้รถที่ตามมาต้องชะลอความเร็ว การจราจรต้องชะงักงันโดยเฉพาะอย่างยิ่งถ้าหัวรถเข้าในช่องทางซ้ายสุดได้แล้วแต่ตัวรถไม่สามารถเข้าไปได้ ก็จะเกิดการขวางช่องทางจราจร ทำให้เส้นทางจราจรลดน้อยลง ปัญหาการจราจรก็จะตามมา หรือการออกจากป้าย ถ้าหัวรถออกมาจากช่องทางที่ 1 ได้ แต่ตัวรถออกมาไม่ได้ปัญหาก็คงจะเกิดเช่นกัน หรือ พฤติกรรมของคนขับรถที่ไม่ชอบปฏิบัติตามกฎจราจรขับสายไปมาเป็นเจ้าถนน

2.ช่องทางเลี้ยวกลับรถ (ยูเทิร์น) บางจุดไม่สัมพันธ์กัน การไม่สัมพันธ์กันนี้เป็นไปทั้งในระยะทางความใกล้ไกล และปริมาณของรถที่เลี้ยวกลับทำให้เกิดการกีดขวางรถทางตรงที่วิ่งมาด้วยความเร็ว

3.บริเวณหน้ามหาวิทยาลัยรามคำแหงเป็นท่าจอดรถโดยสารซึ่งมีรถโดยสารเป็นจำนวนมากแล่นเข้าออก จากท่าจอดรถนี้ตัดหน้ารถทางตรงเป็นเหตุให้เกิดการจราจรติดขัดต่อเนื่อง

4.รถยนต์ส่วนบุคคลที่ออกจากบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยรามคำแหงแล้วชิดขวาในทันทีเพื่อที่จะเลี้ยวเข้าไปในซอยวัดเทพศิลาซึ่งระยะทางระหว่างหน้ามหาวิทยาลัยรามคำแหงและปากซอยวัดเทพศิลาเป็นระยะทางสั้น ๆ เมื่อรถเปลี่ยนช่องทางในทันทีทำให้เกิดปัญหาการจราจรคือ รถทางตรงจะชะลอความเร็ว การจราจรเคลื่อนตัวช้าลง

5.เนื่องจากถนนรามคำแหงมีซอยเป็นจำนวนมากเมื่อรถออกจากซอยโดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเวลาเร่งด่วน รถทางตรงจะต้องหยุดหรือชะลอความเร็วทำให้การจราจรไม่คล่องตัว ถ้าเป็นช่วงเวลาเร่งด่วนจะทำให้ติดขัด

6.ประชาชนซึ่งมีเป็นจำนวนมากบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยรามคำแหงและใกล้เคียงข้ามถนนโดยไม่ใช้สะพานลอยหรือทางม้าลายการแล่นมาของรถจะต้องชะลอให้ประชาชนข้ามเป็นเหตุให้การจราจรไม่คล่องตัว

7. ผู้ใช้รถใช้ถนนไม่มีน้ำใจในการขับรถ เช่น ไม่ยอมให้รถอื่นแซง

8. ผู้ใช้รถใช้ถนนไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรส่วนใหญ่จะขับตามความต้องการของตัวเอง เอาความสะดวกของตัวเองเป็นหลัก

9. รถไฟที่วิ่งตัดผ่านถนนรามาธิบดีทำให้รถอื่นจะต้องหยุดเพื่อให้รถไฟวิ่งผ่านไปก่อน ในช่วงเย็นจะทำให้การจราจรมีปัญหาพอสมควร

แนวทางแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในถนนรามาธิบดี

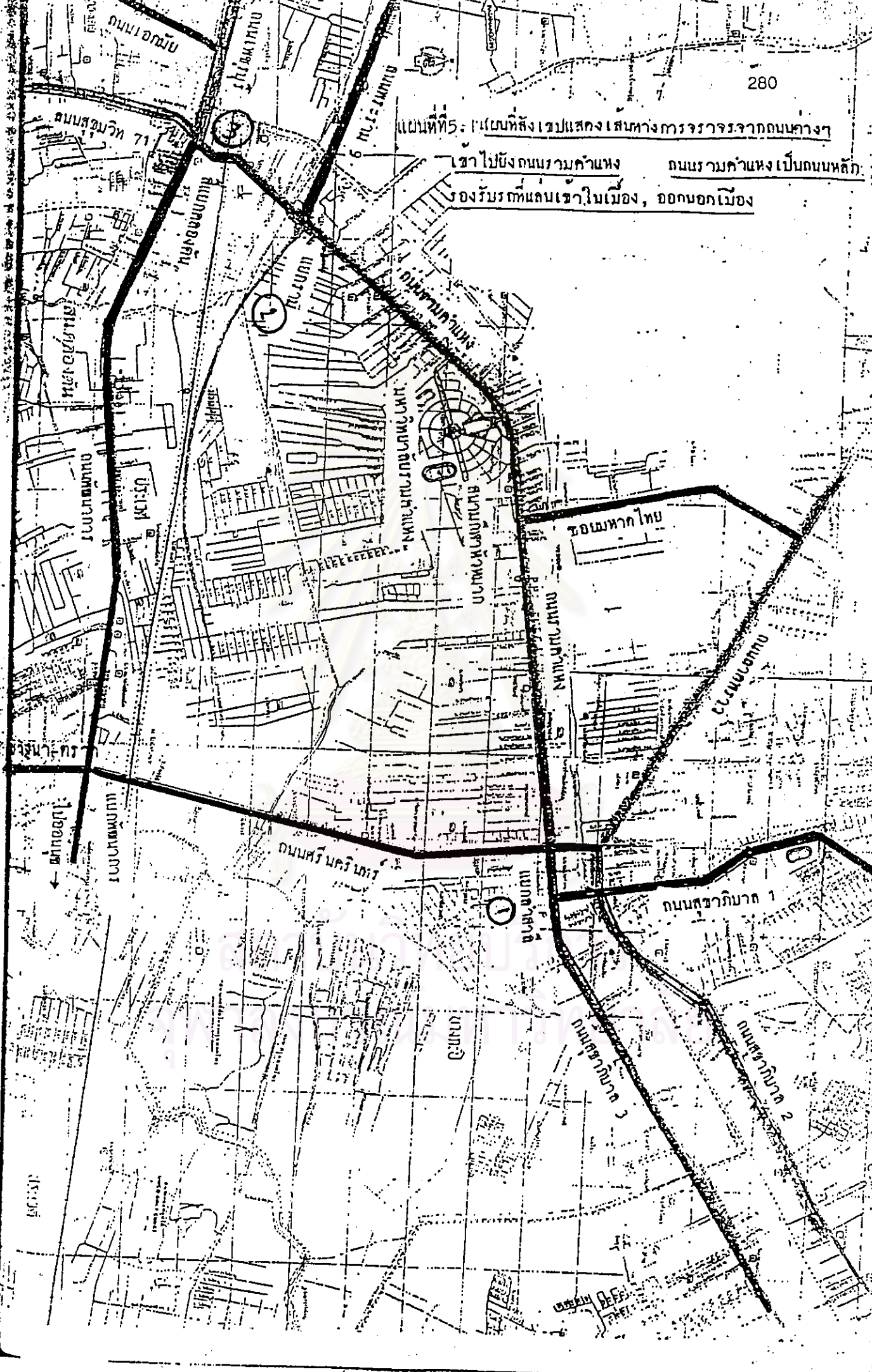
1. เจ้าหน้าที่ตำรวจกวดขันให้รถที่วิ่งในถนนรามาธิบดีโดยเฉพาะรถประจำทางให้ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรโดยเคร่งครัด เช่น ให้วิ่งในช่องทางซ้ายสุด
2. พิจารณาเปิด-ปิดจุดกลับรถบางจุดในบางเวลา บางโอกาส ตามสภาพการจราจรทั้งขาเข้าและขาออก ถนนรามาธิบดีโดยถือหลักประชาชนส่วนมากจะได้รับความสะดวกประชาชนส่วนน้อยจะต้องเสียสละบ้าง
3. ควรหาทางแก้ไขเกี่ยวกับท่าจอดรถโดยสารบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยรามคำแหงไปอยู่บริเวณอื่นเพราะการขับรถออกจากท่าและเข้าท่าจอดรถจะตัดรถทางตรงเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด
4. รมว.รศ.ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนทราบถึงแนวทางปฏิบัติและขอความร่วมมือในการแก้ไขจราจรในรูปแบบต่าง ๆ
5. สำหรับรถที่แล่นออกจากซอยทั้ง 2 ฝั่งถนนทำให้กีดขวางรถทางตรง ควรที่จะให้รถที่ออกจากซอยเลี้ยวซ้ายชิดขอบทางแล้วแล่นตรงไปก่อนแล้วจึงให้เปลี่ยนช่องทางที่เหมาะสมข้างหน้าทำให้รถที่ออกจากซอยไม่กีดขวางรถในช่องทางอื่น รถสามารถเคลื่อนตัวได้ดีและต่อเนื่องไม่ขาดตอน
6. กรณีประชาชนไม่ข้ามถนนในทางข้ามควรประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนข้ามถนนในทางข้าม ถ้าไม่ได้ผลควรจะดำเนินการทางกฎหมายโดยเคร่งครัด

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

แผนที่ 5: แผนที่สิ่งแวดล้อมทางจราจรจากถนนต่างๆ

เขาไปยังถนนรวมค่าหวง ถนนรวมค่าหวง เป็นถนนหลัก

รองรับรถแล่นเขาในเมือง, ออกนอกเมือง



โรงพยาบาลไทย

ถนนสุขุมวิท 1

ถนนสุขุมวิท 3

ถนนสุขุมวิท 2

ถนนศรีนครินทร์

ถนน

ถนนลาดพร้าว

ถนนลาดพร้าว

ถนนลาดพร้าว

ถนนลาดพร้าว

ถนนลาดพร้าว

ถนนลาดพร้าว

ถนนลาดพร้าว

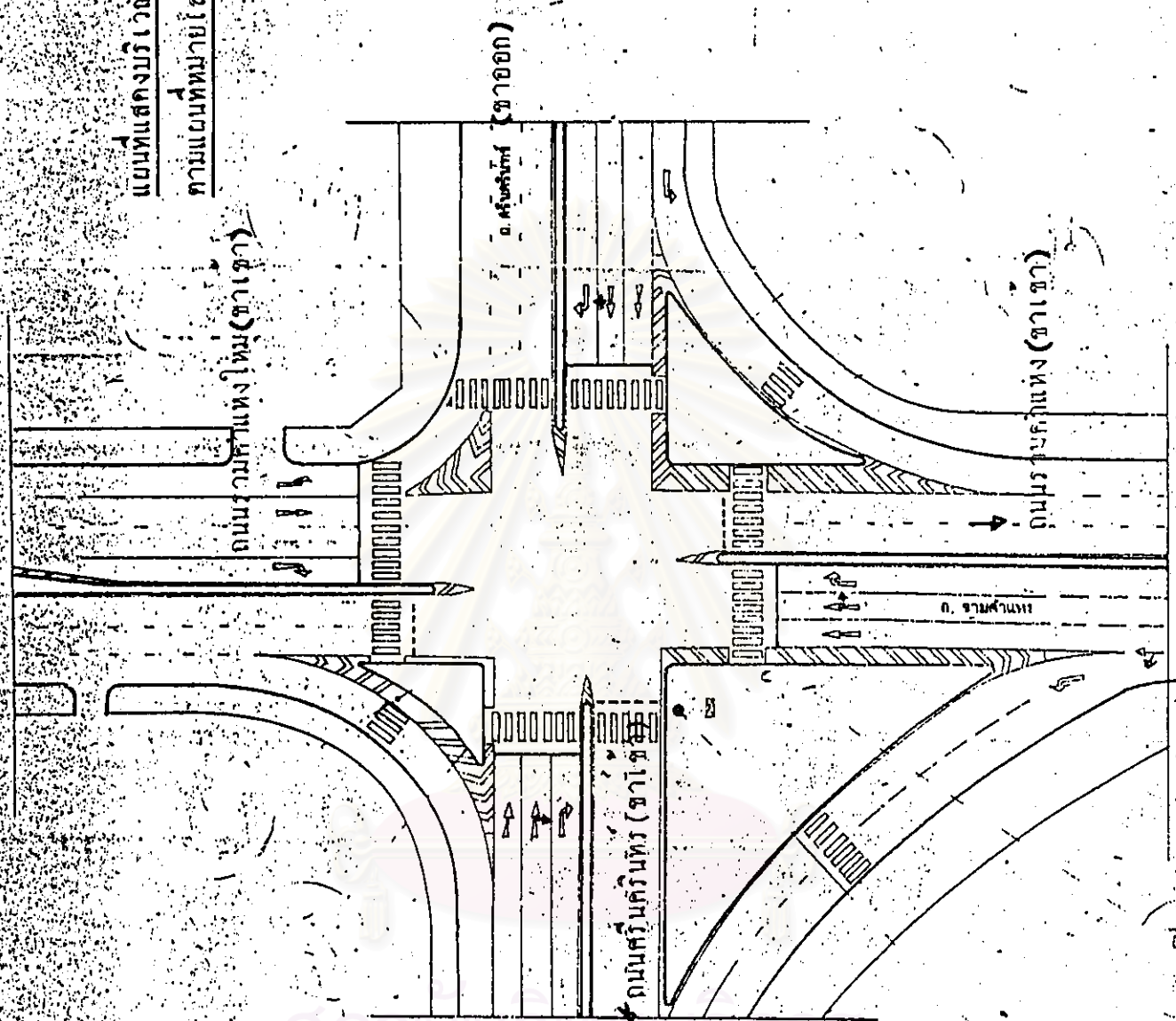
ถนนลาดพร้าว

แผนที่ที่ 5.2 แสดงบริเวณแยกลำสาละ



แผนที่แสดงบริเวณแยกลำสาละ

ตามแผนที่หมายเลข 1



สงวนลิขสิทธิ์  
ของกรมทางหลวง



แผนที่แสดงบริเวณแยกคลองทับ  
ตั้งอยู่ในหมายเลข 3

แผ่นที่ 5.4

