

พฤติกรรมการณ์ฝ่าฝืนกฎจราจรของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในกรุงเทพมหานคร

ร้อยตำรวจโทสรารุณ คำเหลือง



วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาศึกษาศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาสังคมวิทยา ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปีการศึกษา 2540

ISBN 974-639-191-7

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

BEHAVIORS OF VIOLATING TRAFFIC LAWS OF TRAFFIC POLICE
OFFICERS IN BANGKOK METROPOLIS

POLICE LIEUTENANT SARAWUT KUMLUANG

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Arts in Sociology
Department of Sociology and Anthropology
Graduate School

Chulalongkorn University

Academic Year 1997

ISBN 947-639-191-7

พิมพ์ต้นฉบับบทคัดย่อวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสี่เหลี่ยมนี้เพียงแผ่นเดียว

ร.ต.ท. สราวุธ คำเหลือง : พฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร ในกรุงเทพมหานคร (BEHAVIORS OF VIOLATING TRAFFIC LAWS OF TRAFFIC POLICE OFFICERS IN BANGKOK METROPOLIS)

อ.ที่ปรึกษา : รศ.สุพัตรา สุภาพ; 304 หน้า. ISBN 947-639-191-7

การวิจัยครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อ ศึกษาพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในกรุงเทพมหานคร ศึกษาปัจจัยที่มีความสัมพันธ์ต่อพฤติกรรมการ ฝ่าฝืนกฎจราจรของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในกรุงเทพมหานคร

กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้ คือ เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรชั้น พลตำรวจและชั้นประทวนในกรุงเทพมหานคร จำนวน 360 คน เลือกตัวอย่างแบบง่าย เก็บข้อมูลโดยการสังเกตแบบไม่มีส่วนร่วม การสัมภาษณ์แบบเจาะลึก และ การใช้แบบสอบถาม ผลการวิจัยพบว่า

1. เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรที่มีอายุมาก จะมีพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรสูงกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรที่มีอายุน้อย
2. เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรที่มีสถานภาพสมรส จะมีพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรสูงกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรที่มีสถานภาพโสด
3. เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรที่มีรายได้กับรายจ่ายไม่พอเพียง จะมีพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรสูงกว่า เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรที่มีรายได้กับรายจ่ายพอเพียง
4. เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรที่มีจำนวนบุคคลที่ต้องเลี้ยงดูมาก จะมีพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรสูงกว่า เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรที่มีจำนวนบุคคลที่ต้องเลี้ยงดูน้อย
5. เงินเดือน, ระยะเวลาในการปฏิบัติงานจราจร, ความถี่ในการฝึกอบรมจราจร และ ความเข้มงวดของผู้บังคับบัญชา ไม่มีผลต่อพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร

ภาควิชา สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา
สาขาวิชา สังคมวิทยา
ปีการศึกษา 2540

ลายมือชื่อนิติ ร.ต.ท. สราวุธ คำเหลือง
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา สุพัตรา สุภาพ
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

สมมติฉบับพิมพ์โดยภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยาในกรอบสมัยนิยมที่นิยมกันแล้ว

SOCIOLOGY AND ANTHROPOLOGY

: MAJOR

KEY WORD: BEHAVIORS OF VIOLATING TRAFFIC LAWS / DEVIANT BEHAVIORS / TRAFFIC

POLICE OFFICERS / BANGKOK METROPOLIS

POL.LT.SARAWUT KUMLUANG : BEHAVIORS OF VIOLATING TRAFFIC

LAWS OF TRAFFIC POLICE OFFICERS IN BANGKOK METROPOLIS :

ASSOC. SUPATRA SUPHAB , 297 pp. ISBN 999-999-999-9

The objective of this research was to study behaviors of violating traffic laws of traffic police officers in bangkok metropolis and also the relationship factors of behaviors of violating traffic laws of traffic police officers in bangkok metropolis.

The sampled population included 360 of traffic police officers in bangkok metropolis chosen by simple random sampling technique and the anthropological research method such as participant observations in-depth interviews and informat interviews. The finding of the research

1. Traffic police officers in bangkok metropolis who elder had behaviors of violating traffic laws more than who younger.
2. Traffic police officers in bangkok metropolis who married had behaviors of violating traffic laws more than who alone.
3. Traffic police officers in bangkok metropolis who more money had behaviors of violating traffic laws more than who less money.
4. Traffic police officers in bangkok metropolis who more take care persons had behaviors of violating traffic laws more than who less take care persons
5. Saraly, Time of traffic work, Practices of traffic work, Strick of command no effect behaviors of violating traffic laws of traffic police officers in bangkok metropolis

ภาควิชา..... สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา

สาขาวิชา..... สังคมวิทยา

ปีการศึกษา..... 2540

ลายมือชื่อนิสิต..... ส.ท.น. อรุณธิดา ดิเรก

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา..... สุพิศ น. สุภาพ

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....



กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์เล่มนี้สำเร็จลุล่วงได้ เป็นเพราะความเมตตากรุณา และความอนุเคราะห์ของ รศ.ดร.งามพิศ สัตย์สงวน หัวหน้าภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา และอดีตผู้อำนวยการวิจัยฝ่ายสังคมศาสตร์และมานุษยศาสตร์ ปรธานกรรมการควบคุมวิทยานิพนธ์ ที่ได้กรุณาเสียสละเวลา ให้คำปรึกษาแนะนำ และให้ข้อคิดเห็นอันเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อการทำวิทยานิพนธ์ครั้งนี้รวมทั้งกรุณาตรวจสอบ แก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ ตลอดจนคอยสนับสนุนให้กำลังใจโดยตลอด

ขอกราบขอบพระคุณ รศ.สุพัตรา สุภาพ อดีตหัวหน้าภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ที่ได้กรุณาเสียสละเวลาอันมีค่า ให้ความรู้ วิทยาการ ให้คำปรึกษา และแนะนำต่าง ๆ ต่อการทำวิทยานิพนธ์ครั้งนี้ รวมทั้งกรุณาตรวจสอบ แก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ จนกระทั่งวิทยานิพนธ์สำเร็จลุล่วงได้ด้วยดี ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูงไว้ ณ โอกาสนี้

ขอกราบขอบพระคุณ ผศ.ดร.นิเทศ ดินณะกุล กรรมการวิทยานิพนธ์ ที่ได้กรุณาให้คำปรึกษาและแนะนำ คอยตักเตือน เร่งรัด ให้กำลังใจ ทำให้ผู้วิจัยทำวิทยานิพนธ์สำเร็จทันภายในกำหนดได้

ท้ายสุดนี้ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณคณาจารย์ ทุกท่าน ที่ได้ประสิทธิ์ประสาทวิชาความรู้ และให้ความอนุเคราะห์แก่ผู้วิจัยด้วยดี ตลอดระยะเวลาที่ได้ศึกษาในจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ขอขอบพระคุณผู้มีอุปการคุณทุกท่านที่มีได้เอ่ยนามที่มีส่วนช่วยเหลือ สนับสนุน ให้กำลังใจผู้วิจัยด้วยดีตลอดมา และขอขอบคุณ นิสิตปริญญาโท ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา ทุกท่านที่เป็นกำลังใจ คอยช่วยเหลือซึ่งกันและกันมาโดยตลอด คุณประโยชน์อันใดที่เกิดจากวิทยานิพนธ์เล่มนี้ ผู้วิจัยขอมอบแก่ บุพการี คณาจารย์ ผู้มีอุปการคุณ และทุกท่านที่มีได้เอ่ยนาม ซึ่งมีส่วนเกี่ยวข้องในความสำเร็จครั้งนี้

ร.ต.ท.สราวุธ คำเหลือง

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	จ
กิตติกรรมประกาศ.....	ฉ
สารบัญ.....	ช
สารบัญตาราง.....	ซ
สารบัญภาพ.....	ฅ
สารบัญไดอะแกรม.....	ญ
สารบัญแผนที่.....	ฎ
 บทที่	
1 บทนำ.....	1
ปัญหาและความสำคัญของปัญหาการวิจัย.....	1
วัตถุประสงค์ของการวิจัย.....	13
ขอบเขตการวิจัย.....	14
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	14
 2 แนวคิด ทฤษฎี งานวิจัยและเอกสารที่เกี่ยวข้อง.....	 15
ทฤษฎีการกระทำทางสังคม	15
แนวคิดเกี่ยวกับพฤติกรรมมนุษย์.....	18
แนวคิดเกี่ยวกับสถานภาพและบทบาท.....	28
การขัดเกลาทางสังคม.....	34
แนวคิดและทฤษฎีเกี่ยวกับพฤติกรรมเบี่ยงเบน.....	45
ทฤษฎีแรงจูงใจ.....	61

สารบัญ (ต่อ)

		หน้า
	งานวิจัยและเอกสารที่เกี่ยวข้อง.....	64
	กรอบแนวคิดในการวิจัย.....	67
	สมมติฐานการวิจัย.....	69
	นิยามศัพท์ปฏิบัติการ.....	75
บทที่		
3	ระเบียบวิธีวิจัย.....	80
	ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง.....	80
	เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย.....	86
	วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล.....	89
	การวิเคราะห์ข้อมูล.....	91
	สถิติที่ใช้ในการวิจัย.....	92
	สูตรที่ใช้ในการวิจัย.....	93
	การกำหนดสัญลักษณ์ตัวแปร.....	94
4	ผลการวิเคราะห์ข้อมูล.....	95
	ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับประชากรที่ศึกษา.....	96
	ผลการวิเคราะห์พฤติกรรมกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ.....	106
	ผลการวิเคราะห์ในการเลือกตัวแปรที่มีประสิทธิภาพ ในการพยากรณ์พฤติกรรมกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร.....	122
	ผลการเปรียบเทียบพฤติกรรมกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ.....	129

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
ข้อมูล ความคิดเห็นของตำรวจจราจรเกี่ยวกับ	
การแก้ไขปัญหารถจราจร.....	139
ผลการทดสอบสมมติฐาน.....	142
การสังเกตการณ์สภาพการจราจรแบบไม่มีส่วนร่วม.....	152
สภาพการจราจรบริเวณแยกอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ.....	152
สภาพการจราจรบริเวณแยกพญาไท.....	162
สภาพการจราจรบริเวณแยกจตุพงษ์.....	170
การสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรแบบเจาะลึก.....	178
บทที่	
5 สรุปผลวิจัย อภิปรายผล ปัญหาที่เกิดจากการทำวิจัย	
และข้อเสนอแนะ.....	248
สรุปผลวิจัย.....	250
อภิปรายผล.....	260
ปัญหาที่เกิดจากการทำวิจัย.....	267
ข้อเสนอแนะ.....	268
บรรณานุกรม.....	270
ภาคผนวก.....	279
แบบสอบถาม.....	280
ประวัติผู้วิจัย.....	285

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1 แสดงสถานีตำรวจนครบาลและจำนวนเจ้าหน้าที่ ตำรวจจราจร.....	81
ตารางที่ 2 แสดงจำนวนและร้อยละของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำแนกตามอายุ.....	96
ตารางที่ 3 แสดงจำนวนและร้อยละของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำแนกตามสถานภาพทางการสมรส.....	96
ตารางที่ 4 แสดงจำนวนและร้อยละของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำแนกตามระดับการศึกษา.....	97
ตารางที่ 5 แสดงจำนวนและร้อยละของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำแนกตามภูมิลำเนาเดิม.....	97
ตารางที่ 6 แสดงจำนวนและร้อยละของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำแนกตามที่พักอาศัยปัจจุบัน.....	98
ตารางที่ 7 แสดงจำนวนและร้อยละของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำแนกตามเงินเดือน.....	99
ตารางที่ 8 แสดงจำนวนและร้อยละของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำแนกตามเงินรายได้พิเศษ.....	99
ตารางที่ 9 แสดงจำนวนและร้อยละของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำแนกตามรายได้จากการประกอบอาชีพรอง.....	100
ตารางที่ 10 แสดงจำนวนและร้อยละของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำแนกตามอาชีพของคู่สมรส.....	100
ตารางที่ 11 แสดงจำนวนและร้อยละของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำแนกตามรายได้ประจำของคู่สมรส.....	101

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 12 แสดงจำนวนและร้อยละของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำแนกตามความพอใจเพียงของรายได้กับรายจ่าย...	102
ตารางที่ 13 แสดงจำนวนและร้อยละของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำแนกตามจำนวนบุตร.....	102
ตารางที่ 14 แสดงจำนวนและร้อยละของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำแนกตามจำนวนบุคคลที่เลี้ยงดู.....	103
ตารางที่ 15 แสดงจำนวนและร้อยละของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำแนกตามชั้นยศ.....	104
ตารางที่ 16 แสดงจำนวนและร้อยละของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำแนกตามอายุราชการ.....	104
ตารางที่ 17 แสดงจำนวนและร้อยละของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำแนกตามระยะเวลาปฏิบัติงานจราจร.....	105
ตารางที่ 18 แสดงจำนวนและร้อยละของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำแนกตามความถี่การฝึกอบรมจราจร.....	105
ตารางที่ 19 แสดงจำนวนและร้อยละของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำแนกตามอุปกรณ์ส่วนตัวที่นำมาใช้.....	106
ตารางที่ 20 แสดงจำนวนและร้อยละของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำแนกตามความเข้มงวดของผู้บังคับบัญชา.....	107
ตารางที่ 21 แสดงจำนวนและร้อยละของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำแนกตามพฤติกรรมให้สัญญาณมือ.....	109
ตารางที่ 22 แสดงจำนวนและร้อยละของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำแนกตามพฤติกรรมการแต่งกาย.....	109
ตารางที่ 23 แสดงจำนวนและร้อยละของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำแนกตามพฤติกรรมให้สัญญาณนกหวีด.....	110

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 24 แสดงจำนวนและร้อยละของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำแนกตามพฤติกรรมเร่งระบายนจุดที่ติดขัด.....	111
ตารางที่ 25 แสดงจำนวนและร้อยละของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำแนกตามพฤติกรรมการห้ามรถทางด้านหน้า....	111
ตารางที่ 26 แสดงจำนวนและร้อยละของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำแนกตามพฤติกรรมการห้ามรถทางด้านหลัง....	112
ตารางที่ 27 แสดงจำนวนและร้อยละของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำแนกตามพฤติกรรมการปล่อยรถทางด้านหน้า...	113
ตารางที่ 28 แสดงจำนวนและร้อยละของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำแนกตามพฤติกรรมการปล่อยรถทางด้านหลัง...	114
ตารางที่ 29 แสดงจำนวนและร้อยละของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำแนกตามพฤติกรรมการแสดงออกของผู้ใช้ถนน...	115
ตารางที่ 30 แสดงจำนวนและร้อยละของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำแนกตามพฤติกรรมการบังคับใช้กฎหมาย.....	116
ตารางที่ 31 แสดงจำนวนและร้อยละของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร จำแนกตามคะแนนรวมของพฤติกรรม.....	116
ตารางที่ 32 แสดงค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และระดับ พฤติกรรมของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเกี่ยวกับพฤติกรรม การฝ่าฝืนกฎจราจรโดยรวม.....	118
ตารางที่ 33 แสดงผลการวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่าง ตัวแปรอิสระกับพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร.....	122
ตารางที่ 34 แสดงตัวแปรอิสระในการพยากรณ์พฤติกรรม พฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร.....	124

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 35 แสดงลำดับขั้นตอนของการวิเคราะห์การถดถอย แบบขั้นตอนชุดตัวแปรอิสระที่ดีที่ร่วมกันพยากรณ์ พฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร.....	125
ตารางที่ 36 แสดงตัวแปรอิสระที่พยากรณ์พฤติกรรมการ ฝ่าฝืนกฎจราจรที่ดี.....	127
ตารางที่ 37 แสดงการวิเคราะห์ความแปรปรวนแบบทางเดียว ระหว่างกลุ่มที่มีอายุต่างกัน.....	129
ตารางที่ 38 แสดงผลต่างระหว่างค่าเฉลี่ยระหว่างกลุ่มต่าง ๆ ของอายุ.....	130
ตารางที่ 39 แสดงการวิเคราะห์ความแปรปรวนแบบทางเดียว ระหว่างกลุ่มที่มีสถานภาพสมรสต่างกัน.....	130
ตารางที่ 40 แสดงผลต่างระหว่างค่าเฉลี่ยระหว่างกลุ่มต่าง ๆ ของสถานภาพสมรส.....	131
ตารางที่ 41 แสดงการวิเคราะห์ความแปรปรวนแบบทางเดียว ระหว่างกลุ่มที่มีเงินเดือนต่างกัน.....	132
ตารางที่ 42 แสดงผลต่างระหว่างค่าเฉลี่ยระหว่างกลุ่มต่าง ๆ ของเงินเดือน.....	132
ตารางที่ 43 แสดงการวิเคราะห์ความแปรปรวนแบบทางเดียว ระหว่างกลุ่มที่มีความพอเพียงของรายได้ต่างกัน...	133
ตารางที่ 44 แสดงผลต่างระหว่างค่าเฉลี่ยระหว่างกลุ่มต่าง ๆ ของความพอเพียงของรายได้.....	134
ตารางที่ 45 แสดงการวิเคราะห์ความแปรปรวนแบบทางเดียว ระหว่างกลุ่มที่มีจำนวนบุคคลที่เลี้ยงดูต่างกัน.....	134

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 46 แสดงผลต่างระหว่างค่าเฉลี่ยระหว่างกลุ่มต่าง ๆ ของจำนวนบุคคลที่เลี้ยงดู.....	135
ตารางที่ 47 แสดงการวิเคราะห์ความแปรปรวนแบบทางเดียว ระหว่างกลุ่มที่มีระยะเวลาปฏิบัติงานจรรยาจรต่างกัน...	136
ตารางที่ 48 แสดงการวิเคราะห์ความแปรปรวนแบบทางเดียว ระหว่างกลุ่มที่มีความถี่การฝึกอบรมจรรยาจรต่างกัน...	136
ตารางที่ 49 แสดงผลต่างระหว่างค่าเฉลี่ยระหว่างกลุ่มต่าง ๆ ของความถี่การฝึกอบรมจรรยาจร.....	137
ตารางที่ 50 แสดงการวิเคราะห์ความแปรปรวนแบบทางเดียว ระหว่างกลุ่มที่มีผู้บังคับบัญชาเข้มงวดต่างกัน.....	138
ตารางที่ 51 แสดงการทดสอบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยสำหรับ กลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระต่อกัน (Independent-Samples T Test) ของอายุของเจ้าหน้าที่ตำรวจจรรยาจรที่มี ต่อพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจรรยาจร.....	143
ตารางที่ 52 แสดงการทดสอบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยสำหรับ กลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระต่อกัน (Independent-Samples T Test) ของสถานภาพของเจ้าหน้าที่ตำรวจจรรยาจรที่มี ต่อพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจรรยาจร.....	144
ตารางที่ 53 แสดงการทดสอบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยสำหรับ กลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระต่อกัน (Independent-Samples T Test) ของเงินเดือนของเจ้าหน้าที่ตำรวจจรรยาจรที่มี ต่อพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจรรยาจร.....	145

สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 54 แสดงการทดสอบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยสำหรับ กลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระต่อกัน (Independent-Samples T Test) ของความพอใจเพียงของรายได้ของเจ้าหน้าที่ ตำรวจจราจรที่มีต่อพฤติกรรมกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร...	146
ตารางที่ 55 แสดงการทดสอบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยสำหรับ กลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระต่อกัน (Independent-Samples T Test) ของจำนวนบุคคลที่เลี้ยงดูของเจ้าหน้าที่ตำรวจ จราจรที่มีต่อพฤติกรรมกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร.....	147
ตารางที่ 56 แสดงการทดสอบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยสำหรับ กลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระต่อกัน (Independent-Samples T Test) ของระยะเวลาปฏิบัติงานจราจรของเจ้าหน้าที่ ตำรวจจราจรที่มีต่อพฤติกรรมกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร...	148
ตารางที่ 57 แสดงการทดสอบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยสำหรับ กลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระต่อกัน (Independent-Samples T Test) ของความถี่การฝึกอบรมจราจรของเจ้าหน้าที่ ตำรวจจราจรที่มีต่อพฤติกรรมกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร...	149
ตารางที่ 58 แสดงการทดสอบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยสำหรับ กลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระต่อกัน (Independent-Samples T Test) ของความเข้มงวดของผู้บังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ ตำรวจจราจรที่มีต่อพฤติกรรมกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร...	150
ตารางที่ 59 แสดงสมมติฐานและผลการวิจัย.....	266

สารบัญภาพถ่าย

	หน้า
ภาพถ่ายที่ 1 แสดงบริเวณแยกอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ.....	160
ภาพถ่ายที่ 2 แสดงบริเวณแยกอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ.....	161
ภาพถ่ายที่ 3 แสดงบริเวณแยกพญาไท.....	168
ภาพถ่ายที่ 4 แสดงบริเวณแยกพญาไท.....	169
ภาพถ่ายที่ 5 แสดงบริเวณแยกจตุพงษ์.....	176
ภาพถ่ายที่ 6 แสดงบริเวณแยกจตุพงษ์.....	177
ภาพถ่ายที่ 7 แสดงที่ตั้งจุดกวดสัญญาณไฟจราจรประจำแยก อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ.....	243
ภาพถ่ายที่ 8 แสดงที่ตั้งจุดกวดสัญญาณไฟจราจรประจำแยก พญาไท.....	244
ภาพถ่ายที่ 9 แสดงที่ตั้งจุดกวดสัญญาณไฟจราจรประจำแยก จตุพงษ์.....	245
ภาพถ่ายที่ 10 แสดงเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรกวดสัญญาณไฟ...	246
ภาพถ่ายที่ 11 แสดงเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรกวดสัญญาณไฟ...	247

สารบัญไฉฉแกรม

	หน้า
ไฉฉแกรมที่ 1 แสดงเครือญาติของ จ.ส.ต.สม.....	180
ไฉฉแกรมที่ 2 แสดงเครือญาติของ ส.ต.อ.ใจ.....	186
ไฉฉแกรมที่ 3 แสดงเครือญาติของ ส.ต.ท.นีก.....	192
ไฉฉแกรมที่ 4 แสดงเครือญาติของ จ.ส.ต.โชค.....	198
ไฉฉแกรมที่ 5 แสดงเครือญาติของ พลฯ ดี.....	204
ไฉฉแกรมที่ 6 แสดงเครือญาติของ ส.ต.อ.มี.....	210
ไฉฉแกรมที่ 7 แสดงเครือญาติของ ส.ต.อ.ชัย.....	216
ไฉฉแกรมที่ 8 แสดงเครือญาติของ ด.ต.สุข.....	223
ไฉฉแกรมที่ 9 แสดงเครือญาติของ ส.ต.อ.มาก.....	230
ไฉฉแกรมที่ 10 แสดงเครือญาติของ ส.ต.ต.มาย.....	237

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญแผนที่

	หน้า
แผนที่ที่ 1 แสดงที่ตั้งของแยกอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกพญาไท แยกจตุพงษ์.....	157
แผนที่ที่ 2 แสดงบริเวณที่ตั้งของแยกอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ....	158
แผนที่ที่ 3 แสดงรายละเอียดบริเวณแยกอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ..	159
แผนที่ที่ 4 แสดงบริเวณที่ตั้งของแยกพญาไท.....	166
แผนที่ที่ 5 แสดงรายละเอียดบริเวณแยกพญาไท.....	167
แผนที่ที่ 6 แสดงบริเวณที่ตั้งของแยกจตุพงษ์.....	174
แผนที่ที่ 7 แสดงรายละเอียดบริเวณแยกจตุพงษ์.....	175



สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย