

รายการอ้างอิง



ภาษาไทย

กิตติ บินชัย. “ปัญหาจรรยาต้องช่วยกันทุกคน”.สยามรัฐฉบับพิเศษวิจารณ์.
(26 ม.ค. - 1 ก.พ. 2540).

ขวัญสรวย อติโพธิ์. ทัศนะการทำเมืองไทยให้น่าอยู่และยั่งยืน. ผู้จัดการรายวัน.
(6 มกราคม 2540).

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก(สจร.) สรุปการแก้ไขปัญหาจราจรปี 2537-2538
กรุงเทพมหานคร : สำนักงานจัดระบบการจราจรทางบก,2538.

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก(สจร.).เอกสารบรรยายสรุป การแก้ไขปัญหาจราจร.
กรุงเทพมหานคร : สำนักงานจัดระบบการจราจรทางบก,2540.(อัดสำเนา)

คณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ,สำนักงาน. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 8 (ฉบับร่าง). กรุงเทพมหานคร : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ,2539.

ครรรชิต ศิวินวถ.การปรับปรุงแบบจำลองการจราจรด้วยคอมพิวเตอร์สำหรับกรุงเทพมหานคร.
กรุงเทพมหานคร:สถาบันวิจัยและพัฒนาคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย,2530.

งามพิศ ตัดซ์สงวน.การวิจัยทางมานุษยวิทยา.กรุงเทพมหานคร:สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย,2539.

งามพิศ ตัดซ์สงวน.ประสบการณ์วิจัยทางมานุษยวิทยาข้ามวัฒนธรรม. พิมพ์ครั้งที่ 3.
กรุงเทพมหานคร:สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย,2539.

- งามพิศ ศัตย์สงวน. พฤติกรรมจรรยา เอกสารประกอบการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “กลยุทธ์ในการแก้ไขปัญหารางรถไฟให้ได้ผลในเชิงปฏิบัติ” (21 เมษายน 2540) ณ โรงแรมรอยัลดิมพ์เรียตควีนส์ปาร์ค.
- งามพิศ ศัตย์สงวน. มานุษยวิทยากายภาพ : วัฒนการทางกายภาพและวัฒนธรรม. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.
- งามพิศ ศัตย์สงวน. รายงานการวิจัยพฤติกรรมจรรยาในเขตกรุงเทพมหานคร. สถาบันดำรงราชานุภาพ กระทรวงมหาดไทย, 2540.
- จำรูญ ตั้งไพศาลกิจ. แนวทางแก้ไขปัญหารางรถไฟในกรุงเทพมหานคร เมืองปริมณฑลและเมืองศูนย์กลางความเจริญในภูมิภาค. กรุงเทพมหานคร: มาสเตอร์เทรต, 2533.
- รัชชัช เหล่าศิริหงษ์ทอง. การขยายความต้องการเดินทางโดยวิธีคิดเชิงกริภาคสำหรับพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2533.
- นิเทศ ดิฉนะกุล. สังคมและวัฒนธรรม. คณาจารย์ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.
- ทงนานุกรมสังคมวิทยาอังกฤษ - ไทย ฉบับราชบัณฑิตสถาน. กรุงเทพมหานคร : บริษัทรุ่งศิลป์การพิมพ์, 2539.
- ขงอุทธร สาระสมบัติ. นโยบายและวางแผนงานการจัดระบบจราจร. ในการสัมมนาปัญหาจราจร ต้องช่วยกันคิดช่วยกันแก้, ครั้งที่ 7. กรุงเทพมหานคร : วิศวกรรมสถาน แห่งประเทศไทย, 2536.
- ขงอุทธร สาระสมบัติ. มุมมองการจราจรยุคตั้งเครือข่าย. สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก, 2539.
- ศราวฐ พันธ์ขาว. ปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุจราจร. กรุงเทพมหานคร : วัฒนชัยการพิมพ์, 2531.

ศูนย์วิจัยกสิกรรมไทย.ปัญหาวิกฤติ กทม.รอผู้ว่าคนใหม่เร่งแก้ไข. วารสารกระแสทัศน์. ปีที่ 2
ฉบับที่ 235 (พฤศจิกายน 2539).

ศูนย์วิจัยกสิกรรมไทย.วิกฤติ กทม.บันทอนชีวิต..เศรษฐกิจสูญเสีย. วารสารกระแสทัศน์,ปีที่ 2
ฉบับที่ 74 (พฤศจิกายน 2538).

ตั๋ยญา ตั๋ยญาวิวัฒน์. ทฤษฎีสังคมวิทยา. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย,
2536.

สุภัตรา สุภาพ. “โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาทรัพยากรระบบผู้นำตำบลบน-ลำเพ็ง”
จังหวัดนครราชสีมา, 2541. (เอกสาร ไม่ตีพิมพ์)

สุภัตรา สุภาพ. งานวิจัยพฤติกรรมทัศนคติต่อมาตรการแก้ไขปัญหารถราจรในกรุงเทพมหานคร
สถาบันดำรงราชานุภาพ กระทรวงมหาดไทย, 2541.

สุภัตรา สุภาพ. จับใจคนจับใจงาน. (เล่มที่ 1) .กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541.

สุภัตรา สุภาพ. จับใจคนจับใจงาน. (เล่มที่ 2) .กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541.

สุภัตรา สุภาพ. จับใจคนจับใจงาน. (เล่มที่ 3) .กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541.

สุภัตรา สุภาพ. จับใจคนจับใจงาน. (เล่มที่ 4) .กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541.

สุภัตรา สุภาพ. เทคนิคการหาแฟน และการอยู่กับคู่อย่างมีความสุข. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์
ไทยวัฒนาพานิช, 2541 .

สุภัตรา สุภาพ. พฤติกรรมทัศนคติ ต่อมาตรการการแก้ไขปัญหารถราจร. กรุงเทพมหานคร:
สถาบันดำรงราชานุภาพ. กระทรวงมหาดไทย, 2540.

ศุภัตรา สุภาพ. รายงานการวิจัยพัฒนาการปฏิรูประบบและมาตรการแก้ไขปัญหารางรถไฟในสาม
ทศวรรษ (ระหว่าง พ.ศ.2507 - 2539). สถาบันดำรงราชานุภาพ กระทรวง
มหาดไทย, 2540.

ศุภัตรา สุภาพ. เรื่องวุ่น... วัยรุ่นไฮเทค. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2538.

ศุภัตรา สุภาพ. สังคมและวัฒนธรรมไทย : คำนิยม : ครอบคลุม : ศาสนา : ประเพณี. กรุงเทพมหานคร:
สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2538.

ศุภัตรา สุภาพ. สังคมวิทยา. พิมพ์ครั้งที่ 19. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541.

ศุภาวดี มิดรสมหวัง. ทัศนคติของผู้ใช้รถใช้ถนนต่อมาตรการแก้ไขปัญหารางรถไฟในเขตกรุงเทพ
มหานคร. ในรายงานวิจัยชุดวิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา. คณะรัฐศาสตร์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. สถาบันดำรงราชานุภาพ กระทรวงมหาดไทย, 2540.

ศุภพด กาญจนจิตราร. ระเบียบวิธีวิจัยทางสังคม. กรุงเทพมหานคร : กรมการพัฒนาชุมชน, 2534.

แสงชัย สุนทรวัฒน์. โลกสีเขียว. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์โลกสีเขียว, 2536.

อริสมันต์ พงษ์เรืองรอง. การประเมินผลในการถือวิทยุและโทรทัศน์ของภาครัฐและเอกชน
ในการแก้ไขปัญหารางรถไฟใน ก.ท.ม... วิทยานิพนธ์ปริญญาโท
ภาควิชารัฐประศาสนศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.

อุทัย หิรัญโค. ขนขึ้นข้าวราชการ. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์โอเคชั่นสโตร์, 2527.

ภาษาอังกฤษ

Broom, Leonard. Sociology : A Text with adpted reading . New york : Harper&Row, 1981

Chittrakarn Bunchandranon. Analysis of Traffic Congestion Problem in Bangkok, Thailand.
London School of Economics and Political Science, 1996

Farley, John E. Merriage and the family

Giddent, A., Sociology. Cambridge Polity Press, 1993

Herberg, Frederick, The Motivation of Work. Frederick Herberg, Bernard Mausner,
Barbara Bloch Snyderman, New York : Transaction, 1993

Hulme. David Socilogy and Development : Theories, Policies and Practices. New York :
St. Martin's Press, 1990

James O. Wheeler. The urban Circulation Noice. Daxbury Press, 1974

Japam International Cooperaion Agencies, The Study an Medime to long Tern Improvement
Mansgement Plan of Road and Road Transport in Bangkof and Seven plan Urban and Regional
Transport (SPURT), 1990

Kerckhoff, Alan C. Socialization and Social Class. Englewood Cliffs, N.J.: Prentice-Hall, 1972

Macionis , John J. Sociology. Englewood Cliffs, N.J.: Prentice-Hall, 1991

Manp Bongsadadt, The Andysis of Bangkok & Thonburi Transportation. Bangkok, Theera
Press, 1973

Mark Abrahamasn Ephain H. Miruchi and Garlton A. Harnung

Parental Family Stratification and Mability New York : Mac Millan Publishing Co., 1976

Poenoe , David. Sociology.8th ed.Englewood Cliffs,N.J.:Prentice-Hall,1991

Schaefer,Richard t.Sociology.4th ed. New york : Mc Graw - Hill, 1992

Schaefer, Richard t.Sociology.4th ed.New york : Mc Graw - Hill , 1992

Weinberg . Carl . Education and Social Problems. Free Press, 1990

United States. National Safety Council. Traffic Safety. Chicago,1990



สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

แบบสอบถาม

เรื่อง

ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลของชาวกรุงเทพมหานคร

แบบสอบถามฉบับนี้แบ่งออกเป็น 3 ส่วนประกอบด้วย

ส่วนที่ 1 คำถามเกี่ยวกับข้อมูลทั่วไป

ส่วนที่ 2 คำถามเกี่ยวกับความคิดเห็นในการต้องการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล

ส่วนที่ 3 ข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาจราจรในการจำกัดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล

โดย

ร.ต.ท.สุรวิทย์ โยหนองหอ

นิสิตปริญญาโท ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา คณะรัฐศาสตร์

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

แบบสอบถาม เรื่องปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลของชาวกรุงเทพมหานคร

ส่วนที่ 1 คำถามเกี่ยวกับข้อมูลทั่วไป

กรุณาทำเครื่องหมาย / ลงในช่อง หรือเติมค่าลงในช่องว่างให้ตรงกับข้อเท็จจริงของข้อมูลของท่านให้มากที่สุด

1. เพศ

ชาย

หญิง

2. อายุ

ต่ำกว่า 20 ปี

21-30 ปี

31-40 ปี

41-50 ปี

ตั้งแต่ 51 ปีขึ้นไป

3. การศึกษา

ต่ำกว่าปริญญาตรี

ปริญญาตรีขึ้นไป

4. สถานภาพการสมรส

โสด

สมรส

แยกกันอยู่

หม้าย, ว่าง

5. ท่านมีบุตร จำนวน

1 คน

2 คน

3 คน

4 คนขึ้นไป

ไม่มีบุตร

6. ตำแหน่ง ปัจจุบันของท่าน

ระดับ 4 ลงมา

ระดับ 5

ระดับ 6

ระดับ 7 ขึ้นไป

7. อาชีพเสริม

ไม่มี

มี (โปรดระบุ).....

8. รายได้รวมทั้งหมดของท่านในรอบ 1 เดือน

ต่ำกว่า 1 หมื่นบาท

10,000-20,000

20,001-30,000 บาท

30,001-40,000 บาท

40,001 บาทขึ้นไป

9. คู่สมรส (กรณีมีคู่สมรส) มีรายได้ต่อเดือน

- ไม่มีคู่สมรส ต่ำกว่า 1 หมื่นบาท 10,000-20,000 บาท
 20,001-30,000 บาท 30,001-40,000 บาท
 40,001 บาทขึ้นไป

10. รายได้รวมของครอบครัวในแต่ละเดือน

- พอใช้ ไม่พอใช้ เหลือเก็บ

11. ท่านมีบ้านและที่ดินในกรุงเทพมหานครเป็นของตนเองหรือไม่

- มี ไม่มี

12. ปัจจุบันท่านอาศัยอยู่ที่

- บ้านพักส่วนตัว บ้านพักของราชการ บ้านเช่า อาศัยอยู่กับญาติ

13. ภูมิลำเนาเดิมของท่าน

- ภาคกลาง(ไม่รวมกรุงเทพ) กรุงเทพ ภาคเหนือ อีสาน ใต้

14. ระยะทางจากที่พักอาศัยของท่าน ไปที่ทำงานประมาณกี่กิโลเมตร

- ต่ำกว่า 10 กิโลเมตร 10-20 กิโลเมตร
 21 - 30 กิโลเมตร 31 กิโลเมตรขึ้นไป

15. ท่านเดินทางไปทำงาน โดยรถยนต์ชนิดใดเป็นประจำ

- รถยนต์ส่วนตัว รถประจำทาง รถแท็กซี่, รถจักรยานยนต์รับจ้าง
 อื่น ๆ (โปรดระบุ).....

16. ในหนึ่งสัปดาห์ท่านเดินทางโดยรถโดยสารประจำทางประมาณกี่ครั้ง

- น้อยกว่า 6 ครั้ง 6-10 ครั้ง
 11 - 15 ครั้ง 16 ครั้งขึ้นไป
 ไม่เคย

17. หากท่านเดินทางจากบ้านไปทำงานโดยใช้รถโดยสารประจำทาง(รถเมย์)ท่านต้องใช้
เวลาเดินทางประมาณกี่ชั่วโมง

- 1 ชม.หรือต่ำกว่า 2 ชม. 3 ชม. 4 ชม. 5 ชม.ขึ้นไป

18. หากท่านเดินทางจากบ้านไปทำงาน โดยใช้รถโดยสารประจำทาง (รถเมย์) ต้องต่อ
รถโดยสารประจำทางกี่ต่อ

- 1 ต่อ 2 ต่อ 3 ต่อขึ้นไป

19. บุคคลในบ้านร่วมเดินทางในเวลาที่ท่านออกไปทำงานจำนวนกี่คน

- 1 คน 2 คน 3 คนขึ้นไป ไม่มีผู้ร่วมเดินทาง

20. บุคคลที่ไม่อยู่ในครอบครัวที่เดินทางร่วมไปด้วยกับท่านจำนวนกี่คน

- 1 คน 2 คน 3 คนขึ้นไป ไม่มีผู้ร่วมเดินทาง

21. ท่านมีความจำเป็นที่ต้องซื้อรถยนต์ส่วนบุคคลหรือไม่

- มี ไม่มี

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ส่วนที่ 2 ข้อมูลเกี่ยวกับการต้องการซื้อรถยนต์

คำชี้แจง ให้ท่านแสดงความคิดเห็นในการต้องการมีรถยนต์ส่วนบุคคลในช่องว่าง โดยกา
เครื่องหมาย / ลงในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่าน

ข้อมูล	เห็นด้วยอย่างมาก (1)	เห็นด้วย (2)	ไม่เห็นด้วย (3)
เนื่องจากต้องการความปลอดภัย ในชีวิต ร่างกาย ทรัพย์สิน			
เนื่องจากต้องการความสะดวก สบาย			
คาดว่าจะได้รับการยอมรับจาก สังคม			
เนื่องจากมีภาระรับส่งสมาชิก ในครอบครัว			
เนื่องจากประหยัดเวลามากกว่า รถประจำทาง			
ระบบการบริการสาธารณะไม่ดี พอ			
มลภาวะจากการโดยสาร รถประจำทางมีมาก			
ต้องการความเป็นส่วนตัว			
มีธุรกิจจะต้องไปที่อื่น หลังเลิกงาน			
รถเมล์,มอเตอร์ไซด์รับจ้าง,เรือ เข้าไม่ถึงบ้าน			
ต้องการหนีปัญหาการจราจร ติดขัด			

ที่พิเศษ

ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา
คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

วันที่ 12 ธันวาคม 2540

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนหอวัง

ด้วย ร้อยตำรวจโทสุรวิทย์ โยนจอหอ นิสิตชั้นปริญญาโท ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้เสนอวิทยานิพนธ์ เรื่อง ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลของชาวกรุงเทพมหานคร โดยมีประชากรที่ศึกษา เป็นกลุ่มประชากรข้าราชการครู อาจารย์ โรงเรียนหอวัง และโรงเรียนราชวินิต มัชฌิม จำนวน 200 คน โดยแบ่งเป็นโรงเรียนละ 100 คน

จึงใคร่ขอความร่วมมือ ในการอำนวยความสะดวกในการให้นิสิต แจกแบบสอบถามในการวิจัยดังกล่าว เพื่อเป็นข้อมูลในการศึกษาวิจัย แก้ไขปัญหาจราจรของกรุงเทพมหานคร ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. นิเทศ ดินณะกุล

(นิเทศ ดินณะกุล)

อาจารย์ที่ปรึกษาภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา
คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยสถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ที่พิเศษ

ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา
คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

วันที่ 12 ธันวาคม 2540

เรียน ผู้อำนวยการ โรงเรียนราชวินิต มัชฌม

ด้วย ร้อยตำรวจโทสุรวิทย์ โยนจอหอ นิสิตชั้นปริญญาโท ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้เสนอวิทยานิพนธ์ เรื่อง ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการศึกษาของชนชั้นแรงงานของชาวกรุงเทพมหานคร โดยมีประชากรที่ศึกษา เป็นกลุ่มประชากรข้าราชการครู อาจารย์ โรงเรียนหอวัง และโรงเรียนราชวินิต มัชฌม จำนวน 200 คน โดยแบ่งเป็นโรงเรียนละ 100 คน

จึงใคร่ขอความร่วมมือ ในการอำนวยความสะดวกในการให้นิสิต แจกแบบสอบถามในการวิจัยดังกล่าว เพื่อเป็นข้อมูลในการศึกษาวิจัย แก้ไขปัญหาจราจรของกรุงเทพมหานคร ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. นิเทศ ดินณะกุล

(นิเทศ ดินณะกุล)

อาจารย์ที่ปรึกษาภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา

คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติผู้วิจัย



ร้อยตำรวจโท สุรวิทย์ โยนจอหอ เกิดเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2510 ที่จังหวัดนครราชสีมา จบมัธยมปีที่ 6 ที่โรงเรียนปรีดิตรรมวัดศรีบุญเรือง ปี พ.ศ. 2527 สำเร็จปริญญาตรี คณะรัฐศาสตร์ จากมหาวิทยาลัยรามคำแหง เมื่อปี พ.ศ.2532 และเข้าศึกษาปริญญาโท สาขาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ. 2538 จนสำเร็จการศึกษาปี พ.ศ. 2541 ปัจจุบันทำงานในตำแหน่งรองสารวัตรสืบสวน สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน



สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย