ระเบียบวิธีไฟไนต์วอลุมเพื่อการวิเคราะห์การถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต

นายยศกร ประทุมวัลย์

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปีการศึกษา 2545 ISBN 974-17-2672-4 ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

FINITE VOLUME METHOD FOR ANALYSIS OF CONJUGATE HEAT TRANSFER

Mr. Yotsakorn Pratumwal

สถาบนวทยบรการ

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements for the Degree of Master of Engineering in Mechanical Engineering Department of Mechanical Engineering Faculty of Engineering Chulalongkorn University Academic Year 2002 ISBN 974-17-2672-4

หัวข้อวิทยานิพนธ์	ระเบียบวิธีไฟไนต์วอลุมเพื่อการวิเคราะห์การถ่ายเทความร้อนแบบคอน
	จูเกต
โดย	นายยศกร ประทุมวัลย์
สาขาวิชา	วิศวกรรมเครื่องกล
อาจารย์ที่ปรึกษา	อาจารย์ คร.สมพงษ์ พุทธิวิสุทธิศักดิ์

คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วน หนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

> คณบดี คณะวิศวกรรมศาสตร์ (ศาสตราจารย์ คร.สมศักดิ์ ปัญญาแก้ว)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

.....ประธานกรรมการสอบ (รองศาสตราจารย์ คร.สมศักดิ์ ไชยะภินันท์)

(อาจารย์ คร.สมพงษ์ พุทธิวิสุทธิศักดิ์)

.....กรรมการ

(ศาสตราจารย์ คร.ปราโมทย์ เคชะอำไพ)

.....กรรมการ

(อาจารย์ คร.กุณฑินี มณีรัตน์)

ยศกร ประทุมวัลย์ : ระเบียบวิธีไฟในต์วอลุมเพื่อการวิเคราะห์การถ่ายเทความร้อนแบบคอนจู เกต. (FINITE VOLUME METHOD FOR ANALYSIS OF CONJUGATE HEAT TRANSFER) อ. ที่ปรึกษา : คร.สมพงษ์ พุทธิวิสุทธิศักดิ์, 124 หน้า. ISBN 974-17-2672-4.

วิทยานิพนธ์นี้นำเสนอระเบียบวิธีเชิงตัวเลขแบบไฟในด์วอลุมเพื่อวิเคราะห์ปัญหาการถ่ายเท กวามร้อนแบบคอนจูเกต ซึ่งเป็นการคำนวณการพาความร้อนภายในของไหลและการนำความร้อนภาย ในของแข็งควบคู่กัน แบบจำลองสำหรับการคำนวณได้รวมขอบเขตของของแข็งและของไหลไว้ภาย ในโดเมนเดียว ซึ่งวิธีการเชื่อมโยงระหว่างการนำความร้อนและการพาความร้อนใช้หลักการที่ว่า ปริมาณความร้อนที่เข้าและออกจากทั้งของแข็งและของไหลที่ผิวรอยต่อของทั้งคู่ต้องมีค่าเท่ากัน โดย ในที่นี้ จะใช้ค่าเฉลี่ยฮาร์โมนิกในการประมาณค่าสัมประสิทธิ์การนำความร้อนที่รอยต่อระหว่างของ แข็งและของไหล

การพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์เริ่มกระทำโดยการเพิ่มเติมส่วนของการคำนวณปัญหาการ ถ่ายเทความร้อนลงไปในโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่มีอยู่เดิม (Putivisutisak, 2002) จากนั้นจึงประยุกต์ วิธีการคำนวณการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตเข้ากับโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่พัฒนาขึ้น การตรวจ สอบความถูกต้องของโปรแกรมที่พัฒนาขึ้นจะทำโดยการนำผลลัพธ์ที่ได้จากวิเคราะห์ไปเปรียบเทียบ กับปัญหาอย่างง่ายที่มีผลเฉลยแม่นตรง ผลการคำนวณหรือผลการทคลองที่ได้มีผู้ทำมาแล้ว

โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ผ่านการตรวจสอบความถูกต้องแล้วจะถูกนำไปวิเคราะห์ปัญหาการ ใหลและการถ่ายเทความร้อน เพื่อศึกษาผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงคุณสมบัติต่างๆ ต่อการถ่ายเท ความร้อนแบบคอนจูเกตและศึกษาผลกระทบของแรงลอยตัวเนื่องจากความแตกต่างของอุณหภูมิที่มี ต่อการไหล ในวิทยานิพนธ์นี้ยังได้แสดงการเปรียบเทียบความแตกต่างระหว่างการคำนวณการถ่ายเท ความร้อนในกรณีที่มีการพาความร้อนเพียงอย่างเดียวกับกรณีที่พิจารณาเป็นการถ่ายเทความร้อนแบบ กอนจูเกต

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลย

ภาควิชา <u></u>	วิศวกรรมเครื่องกล
สาขาวิชา	<u>วิศวกรรมเครื่องกล</u>
ปีการศึกษา	2545

ลายมือชื่อนิสิต
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

##4370455821 : MAJOR MECHANICAL ENGINEERING KEY WORD: FINITE VOLUME / CONJUGATE HEAT TRANSFER / MIXED CONVECTION YOTSAKORN PRATUMWAL : FINITE VOLUME METHOD FOR ANALYSIS OF CONJUGATE HEAT TRANSFER. THESIS ADVISOR : SOMPONG PUTIVISUTISAK, Ph.D. 124 pp. ISBN 974-17-2672-4.

In this thesis, a finite volume method for conjugate heat transfer problems is presented. Heat convection in fluid and heat conduction in solid are solved simultaneously so that the solid and fluid regions are treated as a unified computational domain. A harmonic mean of the diffusion coefficients and the piecewise-linear temperature profile have been employed to approximate the heat flux at the solid-fluid interface in order to ensure the overall energy balance of the computed results.

A computer program has been further developed for fluid flow and heat transfer problems from the previous computer program (Putivisutisak, 2002). The conjugate heat transfer is implemented. The developed computer program is validated by solving simple problems, of which exact solutions, experimental or other numerical results are available.

The verified computer program is then used to solve conjugate heat transfer problems. The effects of thermal and fluid properties on conjugate heat transfer and the effects of buoyant forces on the flow characteristics are studied. In addition, the differences between the results obtained using the conjugate-heat-transfer calculation and those with the convection-heat-transfer calculation are presented.

สถาบนวทยบรการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

Department Mechanical Engineering	Student's signature
Field of study Mechanical Engineering	Advisor's signature
Academic Year 2002	Co-advisor's signature

กิตติกรรมประกาศ

ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณ คร. สมพงษ์ พุทธิวิสุทธิศักดิ์ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยา นิพนธ์ ซึ่งท่านได้ให้ทั้งความรู้ คำแนะนำ ตลอคจนข้อคิดต่างๆที่มีคุณค่าอย่างยิ่ง อันเป็นแรงบันดาล ใจและกำลังใจให้ผู้วิจัยสามารถทำงานได้สำเร็จลุล่วง

ขอกราบขอบพระคุณ รองศาสตราจารย์ คร.สมศักดิ์ ไชยะภินันท์ ประธาน กรรมการ ศาสตราจารย์ คร.ปราโมทย์ เดชะอำไพ และ คร. กุณฑินี มณีรัตน์ กรรมการ ที่ได้ให้กำ แนะนำและถ่ายทอคกวามรู้ตลอคระยะเวลาในการทำงานวิจัยนี้ ซึ่งทำให้วิทยานิพนธ์ฉบับนี้มีกวาม สมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

ขอขอบพระกุณ พี่สุทธิศักดิ์ พงษ์ธนาพานิช อาจารย์นิพนธ์ วรรณโสภากย์ และ พี่วรสิทธิ์ กาญจนกิจเกษม ที่ได้ถ่ายทอดความรู้ ประสบการณ์ และคำปรึกษาในทุกๆ ด้าน ขอ ขอบคุณ เกรียงไกร ปัญญารัตนะ สมบูรณ์ โอตรวรรณะ สุธี ไตรวิวัฒนา สุธี โอฬารฤทธินันท์ และ อาชว์ ปวีณวัฒน์ ซึ่งเป็นเพื่อนๆ ในห้องปฏิบัติการวิจัยกลศาสตร์การคำนวณ สำหรับคำแนะ นำ กำลังใจและความเอื้อเฟื้อน้ำใจตลอดเวลาการทำงานวิจัยนี้

ท้ายสุดนี้ผู้วิ<mark>จัยขอกราบขอบพระคุณบิดา</mark>มารดา ที่คอยให้กำลังใจและสนับสนุน การศึกษาของผู้วิจัยมาโดยตลอด อนึ่งประโยชน์และคุณค่าอันใดที่ได้รับจากวิทยานิพนธ์นี้ ขอ มอบเป็นกตัญญุตาบูชาแด่บิดามารดา ครูอาจารย์ ตลอดจนผู้มีพระคุณทุกท่าน

สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญ

บทคัดย่อภ	าษาไท	າຍ
บทคัดย่อภ	าษาอัง	กฤษ จ
กิตติกรรม	ประกา	ศ
สารบัญ		1
สารบัญตา	ราง	ຖ
สารบัญภา	พ	
คำอธิบายส	វ័ល្ងត័ការ	าณ์ท
บทที่ 1	บทน้	1
	1.1	ความสำคัญและที่มาของวิทยานิพนธ์ 1
	1.2	วัตถุประสงค์ของวิทยานิพนธ์ 5
	1.3	ขอบเขตวิทยานิพนธ์5
	1.4	ขั้นตอนการคำเนินงานของวิทยานิพนธ์5
	1.5	ประโยชน์ที่ได้รับจากวิทยานิพนธ์6
	1.6	ส่วนประกอบข <mark>องวิทยานิพนธ์</mark> 6
บทที่ 2	สมกา	รเชิงอนุพันธ์ที่เกี่ยวข้อง 8
	2.1	สมการเชิงอนุพันธ์ของการอนุรักษ์มวล8
	2.2	สมการเชิงอนุพันธ์ของการอนุรักษ์โมเมนตัม 10
	2.3	สมการเชิงอนุพันธ์ของการอนุรักษ์พลังงาน 14
	2.4	ผลจากแรงลอยตัวอันเนื่องมาจากความแตกต่างของอุณหภูมิ 19
บทที่ 3	ระเบีย	ขบวิธีไฟในต์วอลุม 21
	3.1	บทนำ21
	3.2	สมการควบคุมพื้นฐาน21
	3.3	ปัญหาการแพร่กระจาย 22
	3.4	ปัญหาการพาและการแพร่กระจาย <u></u> 27
	3.5	การแก้ปัญหาสนามการใหล32
	3.6	เงื่อนไขขอบ 38
		3.6.1 เงื่อนไขขอบที่ผนัง 38

สารบัญ (ต่อ)

պ

	3.6.2	เงื่อนไขขอบแบบสมมาตร	40
3.7	การหาด	คำตอบโคยใช้วิธี TDMA (Tri-Diagonal Matrix Algorithm)_	41
3.8	การคำเ	นวณการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต <u>.</u>	50
การต	รวจสอบ	เความถูกต้องของโปรแกรมคอมพิวเตอร์	52
4.1	การถ่าย	ยเทความร้อนแบบคอนจูเกตที่มีการพาความร้อนแบบบังคับ	52
	4.1.1	การถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตในอุปกรณ์แลกเปลี่ยน	
		ความร้อนที่มีการใหลสวนทางกัน	52
	4.1.2	การถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตที่มีการใหลผ่านสิ่งกีดขวาง	
		ทรงสี่เหลี่ยม 3 อันภายในช่องทางไหล	55
4.2	การถ่ <mark>า</mark> ย	ขเทความร้อนที่มีการพาความร้อนแบบอิสระ	64
	4.2.1	<mark>ปัญหาการถ่ายเทความร้อนการพาความร้อนแบบอิสระ</mark>	
		ในช่องปิดที่มีหน้าตัดรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส	
		(เปรียบเทียบกับผลการคำนวณและผลจากวิธีเชิงวิเคราะห์)	64
	4.2.2	ปัญหาการถ่ายเทความร้อนการพาความร้อนแบบอิสระในช่องปิด	
		ที่มีหน้าตัดรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส(เปรียบเทียบกับผลการทดลอง)	70
การน์	iาโปรแก	รมคอมพิวเตอร์ไปวิเคราะห์การถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต	77
5.1	การถ่าย	ยเทความร้อนแบบคอนจูเกตที่มีการใหลผ่านแผ่นราบ	77
5.2	การถ่าย	ะ แทความร้อนแบบคอนจูเกตที่มีการ ใหลผ่านแผ่นราบและมี	
	แหล่งกํ	ำเนิดความร้อนอยู่ภายในของแข็ง	84
	5.2.1	ผลกระทบของค่าเรย์โนลด์นัมเบอร์ต่อการถ่ายเทความร้อน	85
	5.2.2	ผลกระทบของปริมาณความร้อนของแหล่งกำเนิดความร้อน	
		ต่อการถ่ายเทความร้อน	87
	5.2.3	ผลกระทบของอัตราส่วนระหว่างสัมประสิทธิ์การนำความร้อน	27
	0.210	ใบของแข็งต่อสับประสิทธิ์การบำอวาบร้อบใบของไหลต่อ	
	 3.7 3.8 การต 4.1 4.2 การน์ 5.1 5.2 	3.6.2 3.7 การหาร 3.8 การคำร การตรวจสอบ 4.1 การถ่าย 4.1 การถ่าย 4.1.1 4.1.2 4.2 การถ่าย 4.2.1 4.2.1 4.2.2 การนำโปรแก 5.1 การถ่าย 5.2 การถ่าย 5.2.1 5.2.1 5.2.2	 3.6.2 เงื่อนไขขอบแบบสมมาตร

สารบัญ (ต่อ)

	Y
ห	นา

		5.2.4 ผลกระทบของอัตราส่วนความหนาต่อความยาวของแผ่นบาง ต่อการถ่ายเทความร้อน	91
	5.3	การถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยม ภายในช่องทางไหล	94
บทที่ 6	บทส	รุป ปัญหาที่พบและข้อเสนอแนะ	109
	6.1	บทสรุป	109
	6.2	ปัญหาที่พบในขณะทำวิทยานิพนธ์	111
	6.3	ข้อเสนอแนะสำหรับงานวิจัยในอนากต	111
รายการอ้า	งอิง		113
ภาคผนวก			118
งานวิจัยที่ไ	ได้ ตีพิม	มพ์ในการประชุมเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทยครั้งที่ 16	119
ประวัติผู้วิ	จัย <u></u>	N. N.	124

สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญตาราง

ตารางที่ 3.1	รูปสมการ Transport ของการใหลแบบราบเรียบเปรียบเทียบกับ	
	สมการพื้นฐานในรูปทั่วไป	22
ตารางที่ 4.1	ขนาดของตัวแปรต่างๆ ในปัญหาการใหล _้ ผ่านสิ่งกีดขวางทรงสี่เหลี่ยม 1 อัน	
	ในช่องทางไหล	57
ตารางที่ 4.2	ขนาดของปัญ <mark>หาการถ่ายเ</mark> ทความร้อนแบบคอนจูเกตที่มีการไหล	
	ผ่านสิ่งกีดข <mark>วางทรงสี่เหลี่ยม 3</mark> อัน ในช่องทางไหล	61
ตารางที่ 4.3	การเปรียบเทียบค่านัสเซิลท์นัมเบอร์เฉลี่ยที่ผนังร้อนซึ่งได้จาก	
	การคำนว <mark>ณ</mark> กับวิธีอื่นๆ	70

สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญรูปภาพ

รูปที่ 1.1	ตัวอย่างโคเมนของปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต	4
รูปที่ 2.1	มวลของของไหลที่ไหลผ่านปริมาตรควบกุมสองมิติในระบบพิกัดการ์ทีเซียน	9
รูปที่ 2.2	แรงที่กระทำบนปริมาตรควบคุมสองมิติ	11
รูปที่ 2.3	อัตราการถ่ายเทความร้อนที่ใหลผ่านปริมาตรควบคุมสองมิติ	14
รูปที่ 2.4	อัตราการทำงานข <mark>องของไหล</mark> ที่กระทำต่ <mark>อปริมาตรคว</mark> บคุมสองมิติ	15
รูปที่ 3.1	การวางตัวของ <mark>ปริมาตรควบคุมใน</mark> สองมิติของปัญหาการแพร่กระจาย	22
รูปที่ 3.2	ลักษณะของปัญหาการนำความร้อนของแผ่นบางรูปสี่เหลี่ยม	25
รูปที่ 3.3	รูปแบบการจำลองไฟไนต์วอลุมในปัญหาการนำความร้อนของแผ่นบาง รูปสี่เหลี่ยม	26
รูปที่ 3.4	้ ลักษณะการกระจายตัวของอุณหภูมิจากการวิเคราะห์ด้วยระเบียบวิธีไฟไนต์วอลุม	
-	ในปัญหาการ <mark>นำความร้อนของแผ่นบางรูปสี่เหลี่ยม</mark>	26
รูปที่ 3.5	อุณหภูมิที่ขอบผ <mark>นังค้า</mark> นล่างของแผ่นบางที่ตำแหน่ง x ต่างๆระหว่างผลลัพธ์	
	จากการคำนวณด้ว <mark>ยระเบียบวิธีไฟไนต์วอลุม</mark> กับผลเฉลยแม่นตรง	27
รูปที่ 3.6	การวางตัวของ Staggered grid	32
รูปที่ 3.7	การวางตัวของปริมาตรควบคุม p – cell	33
รูปที่ 3.8	การวางตัวของปริมาตรควบคุม <i>u</i> – cell	33
รูปที่ 3.9	การวางตัวขอ <mark>ง</mark> ปริมาตรควบคุม <i>v</i> – cell	33
รูปที่ 3.10	ลำดับการทำงานของขั้นตอนวิธี SIMPLE	37
รูปที่ 3.11	ปริมาตรควบคุมที่ผนัง	38
รูปที่ 3.12	การกระจายตัวของความเร็วที่ผนัง	39
รูปที่ 3.13	ลักษณะของผนังเคลื่อนที่	40
รูปที่ 3.14	a) ช่องการใหลที่สมมาตร b) โคเมนของช่องการใหลที่ใช้เงื่อนใขสมมาตรแล้ว <u>.</u>	41
รูปที่ 3.15	Computational domain ที่ใช้วิธี TDMA ในการคำนวณ	42
รูปที่ 3.16	ลักษณะการใหลระหว่างแผ่นคู่ขนานแบบมีการปรับตัว	44
รูปที่ 3.17	รูปแบบจำลองไฟไนต์วอลุมพร้อมเงื่อนไขขอบของปัญหาการไหล	
	ภายในช่องคู่ขนานแบบมีการปรับตัว	44

IJ

รูปที่ 3.18	การกระจายตัวของความเร็วสำหรับปัญหาการไหลภายในช่องคู่ขนาน
	แบบมีการปรับตัว
รูปที่ 3.19	การกระจายตัวของความคันสำหรับปัญหาการใหลภายในช่องกู่ขนาน
	แบบมีการปรับตัว
รูปที่ 3.20	ความเร็วไร้มิติบริเว <mark>ณด้านทาง</mark> ออกของการไหลที่ได้จากการคำนวณเปรียบเทียบ
	กับผลเฉลยแม่นตรง ณ ตำแหน่ง y ใดๆ
รูปที่ 3.21	ลักษณะการใหลและการถ่ายเทความร้อนภายในช่องทางไหล <u>.</u>
รูปที่ 3.22	รูปแบบจำลองไฟไนต์วอลุมพร้อมเงื่อนไขขอบเขตของการไหล
	และการถ่ายเทความร้อนภายในช่องทางไหล
รูปที่ 3.23	การกระจายตัวของความเร็วในปัญหาการพาความร้อนภายในช่องทางไหล
รูปที่ 3.24	การกระจายตัว <mark>ของอุณหภูมิในปัญหาการพาความร้อน</mark> ภายในช่องทางไหล
รูปที่ 3.25	อุณหภูมิที่บริเวณกึ่งกลางของช่องทางไหลที่ได้จากการคำนวณ
	เปรียบเทียบกับผลของ Heinrich et al. (1977)ที่ Re = 150 และ Pe = 7.5
รูปที่ 3.26	ลักษณะของปัญหาการถ่ <mark>ายเทความร้อนแบบค</mark> อนจูเกต
รูปที่ 3.27	การประมาณค่าสัมประสิทธิ์การนำความร้อนที่ผิวรอยต่อระหว่างปริมาตรควบคุม
	ของแข็งและของไหล
รูปที่ 4.1	ลักษณะของปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตในอุปกรณ์แลกเปลี่ยน
	ความร้อนที่มีการไหลสวนทางกัน
รูปที่ 4.2	ลักษณะการกระจายตัวของอุณหภูมิของปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบ
	คอนจูเกตในอุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนที่มีการไหลสวนทางกัน
รูปที่ 4.3	อุณหภูมิที่ $x=0.5$ ตลอดแกน y ของปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต
	ในอุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนที่มีการใหลสวนทางกัน ที่ได้จากการคำนวณกับ
	ผลลัพธ์ของ Chen and Han (2000)
รูปที่ 4.4	ลักษณะของปัญหาการใหลผ่านสิ่งกีดขวางทรงสี่เหลี่ยม 1 อัน ในช่องทางไหล
รูปที่ 4.5	การกระจายตัวของความเร็วไร้มิติในแนวราบที่ได้จากการคำนวณกับผลจาก
	การทดลองของ Carvalho et al. (1987) ที่ตำแหน่ง x ต่าง ๆ a) x = 68 mm
	b) $x = 80 \text{ mm }$ c) $x = 90 \text{ mm }$ d) $x = 100 \text{ mm }$ e) $x = 110 \text{ mm}$

รูปที่ 4.6	ลักษณะการกระจายตัวของความเร็วไร้มิติในแนวแกน x สำหรับปัญหาการไหล	
	ผ่านสิ่งกีดขวางทรงสี่เหลี่ยม 1 อัน ในช่องทางไหลที่ Re =144	60
รูปที่ 4.7	ลักษณะการกระจายตัวของค <mark>วามคันของ</mark> ปัญหาการไหลผ่านสิ่งกีดขวาง	
	ทรงสี่เหลี่ยม 1 อัน ในช่องทางไหลที่ Re =144	60
รูปที่ 4.8	ลักษณะการกระจา <mark>ยตัวของคว</mark> ามคันภายในกรอบรูปที่ 4.7 ซึ่งแสดง	
	การเปลี่ยนแป <mark>ลงความคันบริ</mark> เวณสิ่งกีดขวาง โคยมี Re = 144	60
รูปที่ 4.9	ลักษณะของปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตที่มีการใหลผ่าน	
	สิ่งกีดขวางทรงสี่เหลี่ยม 3 อัน ในช่องทางไหล	61
รูปที่ 4.10	เงื่อนใขขอบเข <mark>ตของปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบกอน</mark> จูเกตที่มีการไหลผ่าน	
	สิ่งกีดขวางทรงสี่เหลี่ยม 3 อัน ในช่องทางไหล	62
รูปที่ 4.11	สตรีมไลน์ของ <mark>ปั</mark> ญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตที่มีการไหลผ่านสิ่งกีด	
	ขวางทรงสี่เหลี่ยม 3 อัน ในช่องทางไหลที่ Re = 750, Pe = 0.7 และ <i>s</i> =1.0	62
รูปที่ 4.12	ลักษณะการกระจา <mark>ย</mark> ตัวของอุณหภูมิในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต	
	ที่มีการใหลผ่านสิ่งกีดขวางทรงสี่เหลี่ยม 3 อัน ในช่องทางไหลที่	
	Re = 750, Pr = $0.7 \text{use} s = 1.0$	62
รูปที่ 4.13	อุณหภูมิสูงสุดภายในปัญหาที่ก่า Re ต่างๆ และ Pr เท่ากับ 0.1, 0.7 และ 2.0	
	จากการคำนวณเปรียบเทียบกับผลการคำนวณของ	
	Davalath and Bayazitoglu (1987) โดยที่ $\theta_{MAX} = \frac{(T_{max} - T_{\infty})}{Q/k_f}$	63
รูปที่ 4.14	ลักษณะของปัญหาการถ่ายเทความร้อนโดยมีการพาความร้อนแบบอิสระในช่องปิด	
	ที่มีหน้าตัดรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส	65
รูปที่ 4.15	อุณหภูมิที่ได้จากการกำนวณด้วยปริมาตรควบกุมที่มีขนาดแตกต่างกัน	
	เปรียบเทียบกับผลการคำนวณของ Reddy and Satake (1980)	
	ที่ค่าเรย์เลห์นัมเบอร์เท่ากับ 10 ⁴	65
รูปที่ 4.16	ปัญหาการถ่ายเทความร้อนที่มีการพาความร้อนแบบอิสระในช่องปิด	
	โดยมีหน้าตัดรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสที่ ${ m Ra}=10^4$ และ ${ m Pr}=0.7$	
	a) รูปแบบการใหล b) ลักษณะการกระจายตัวของอุณหภูมิ	67

รูปที่ 4.17	ปัญหาการถ่ายเทความร้อนที่มีการพาความร้อนแบบอิสระในช่องปิด	
	โดยมีหน้าตัดรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสที่ ${ m Ra}=10^4$ และ ${ m Pr}=0.7$	
	a) รูปแบบการไหล b) ลักษณะการกระจายตัวของอุณหภูมิ	68
รูปที่ 4.18	ผลลัพธ์จากการคำนวณกับผลการคำนวณของ Reddy and Satake	
	ที่ระยะกึ่งกลางความสูงของช่องปิด	
	a) ความเร็วไร้ม <mark>ิติในแนวคิ่ง</mark> b) อุณหภูมิไร้มิติ	69
รูปที่ 4.19	ลักษณะของปัญหาการถ่ายเทความร้อนโคยมีการพาความร้อนแบบอิสระในช่องปิด	
	ซึ่งมีหน้าตัดรู <mark>ปสี่เหลี่ยมจัตุรัส</mark>	71
รูปที่ 4.20	ปัญหาการถ่ายเทความร้อนที่มีการพาความร้อนแบบอิสระในช่องปิด	
	โดยมีหน้าตัดรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสที่ ${ m Ra}=10^4, T_h=4^{ m o}{ m C}$ และ ${ m Pr}=0.7$	
	a) รูปแบบการให <mark>ล</mark> b) ลักษณะการกระจายตัวของอุณหภูมิ	72
รูปที่ 4.21	ปัญหาการถ่ายเท <mark>ความร้อนที่มีการพาความร้อนแบบอิสระในช่องปิ</mark> ด	
	โดยมีหน้าตัดรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสที่ ${ m Ra}=1.5{ imes}10^4,$ $T_h=6~{ m ^oC}$ และ ${ m Pr}=0.7$	
	a) รูปแบบการใหล b) ลักษณะการกระจายตัวของอุณหภูมิ	73
รูปที่ 4.22	ปัญหาการถ่ายเทความร้อนที่มีการพาความร้อนแบบอิสระในช่องปิด	
	โดยมีหน้าตัดรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสที่ ${ m Ra}=3{ imes}10^4,T_h=12~^{ m o}{ m C}$ และ ${ m Pr}=0.7$	
	a) รูปแบบก <mark>าร</mark> ไหล b) ลักษณะการกระจายตัวของอุณหภูมิ	74
รูปที่ 4.23	อุณหภูมิไร้มิติจากการคำนวณเปรียบเทียบกับผลการทคลองของ Inaba and	
	Fukuda (1984)ที่ระยะกึ่งกลางความสูงของช่องปิด	
.d	a) $T_h = 4 \ ^{\circ}C$ b) $T_h = 6 \ ^{\circ}C$ c) $T_h = 12 \ ^{\circ}C$	75
รูปที่ 5.1	ลักษณะของปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตผ่านแผ่นราบ 	
	ที่มีการพาความร้อนแบบบังคับ	78
รูปที่ 5.2	การกระจายตัวของอุณหภูมิสำหรับปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต 	
,	ผ่านแผ่นราบที่ $\Pr = 100, \operatorname{Re} = 500$ และ $k = 5$	79
รูปที่ 5.3	การกระจายตัวของอุณหภูมิสำหรับปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต	
	ผ่านแผ่นราบที่ Pr =100, Re = 10,000 และ k = 5	79

ฑ

รูปที่ 5.4	อุณหภูมิใร้มิติที่บริเวณรอยต่อของแข็งและของใหลที่ได้จากการคำนวณ
	เปรียบเทียบกับผลจากวิธีเชิงวิเคราะห์ของ Vynnycky et al. (1998)
	โดยมีก่า $\Pr = 100$ และ $\operatorname{Re} = 500$ ที่ก่า k ต่างๆ กัน
รูปที่ 5.5	ลักษณะของพาความร้อนผ่านแผ่นราบ <u></u>
รูปที่ 5.6	การกระจายตัวของ <mark>อุณหภูมิสำหรับปัญหาการพาก</mark> วามร้อนผ่านแผ่นราบที่
	$Pr = 100, Re = 500 \max k = 5$
รูปที่ 5.7	ปริมาณความร้อนซึ่งถ่ายเทจากของแข็งสู่ของไหลที่ตำแหน่ง x ต่างๆ
	ที่ค่า k 25, 50 และ 100
รูปที่ 5.8	ลักษณะของปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตที่มีการไหลผ่านแผ่นราบ <u></u>
รูปที่ 5.9	การกระจายตัวของอุณหภูมิของปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต
	ที่มีการไหลผ่านแผ่นราบที่ Re = 48
รูปที่ 5.10	การกระจายตัวของอุณหภูมิในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต
	ที่มีการใหลผ่านแผ่นราบที่ <mark>Re = 240</mark>
รูปที่ 5.11	อุณหภูมิที่ผิวของแข็งที่ <mark>Re = 48, 240, 480</mark> และ 1248
รูปที่ 5.12	การกระจายตัวของอุ <mark>ณหภูมิของปัญหาการถ่าย</mark> เทความร้อนแบบคอนจูเกต
	ที่มีการไหลผ่านแผ่นราบโดยมีปริมาณความร้อนของแหล่งกำเนิดความร้อน
	เท่ากับ 0.1 W/m ³
รูปที่ 5.13	การกระจายตัวของอุณหภูมิของปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต
	ที่มีการไหลผ่านแผ่นราบโคยมีปริมาณความร้อนของแหล่งกำเนิดความร้อน
	เท่ากับ 5 W/m ³
รูปที่ 5.14	อุณหภูมิที่ผิวของแข็งที่มีค่าปริมาณความร้อนต่อหนึ่งหน่วยปริมาตร
ି ର	เท่ากับ 0.1, 1, 5 และ 10 W/m³
รูปที่ 5.15	อุณหภูมิที่ผิวของแข็งที่มีค่าอัตราส่วนระหว่างสัมประสิทธิ์การนำความร้อน
-	ในของแข็งต่อสัมประสิทธิ์การนำความร้อนในของไหล
	เท่ากับ 25, 50 และ 100

รูปที่ 5.16	ปริมาณความร้อนซึ่งถ่ายเทจากของแข็งสู่ของไหลที่ตำแหน่ง x ต่างๆ โดยมี	
	อัตราส่วนระหว่างสัมประสิทธิ์การนำความร้อนในของแข็งต่อสัมประสิทธิ์	
	การนำความร้อนในของไหลเท่ากับ 25, 50 และ 100	91
รูปที่ 5.17	อุณหภูมิที่ผิวของแข็งที่มีค่าอัตราส่วนระหว่างกวามหนาต่อกวามยาว	
	ของแผ่นบางซึ่งมีค่าเท่ากับ 0.1, 0.25, 0.4 และ 0.6	92
รูปที่ 5.18	ปริมาณความร้อนซึ่งถ่ายเทจากของแข็งสู่ของไหลที่ตำแหน่ง x ต่างๆ ที่มี	
	อัตราส่วนระหว่างความหนาต่อความยาวของแผ่นบาง	
	ซึ่งมีค่าเท่ากับ 0.1, 0.25, 0.4 และ 0.6 <u></u>	93
รูปที่ 5.19	ลักษณะของปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตของทรงกระบอกสี่เหลี่ยม	
	ภายในช่องทางใ <mark>หล</mark>	95
รูปที่ 5.20	ลักษณะการกระจายตัวของความเร็วในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต	
	ของสิ่งกีดขวางรู <mark>ปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่อ</mark> งทาง <mark>ไหลที่ R</mark> e = 50 และ Ra = 0	96
รูปที่ 5.21	ลักษณะการกระจา <mark>ย</mark> ตัวของความคันในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต	
	ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่ <mark>เหลี่ยมภายในช่องทาง</mark> ใหลที่ Re = 50 และ Ra = 0	96
รูปที่ 5.22	ลักษณะการกระจายตัวของอุณหภูมิในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต	
	ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางไหลที่ Re = 50และ Ra = 0	96
รูปที่ 5.23	ลักษณะการกระจายตัวของความเร็วในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต	
	ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางไหลที่ Re = 50 และ Ra = 570	98
รูปที่ 5.24	ลักษณะการกระจายตัวของความคันในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต	
	ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางไหลที่ Re = 50 และ Ra = 570	98
รูปที่ 5.25	ลักษณะการกระจายตัวของอุณหภูมิในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต	
	ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางไหลที่ Re = 50 และ Ra = 570	98
รูปที่ 5.26	ลักษณะการกระจายตัวของความเร็วในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต	
	ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางใหลที่ Re = 50 และ Ra = 2300	99
รูปที่ 5.27	ลักษณะการกระจายตัวของความคันในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต	
	ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางใหลที่ ${ m Re}=50$ และ ${ m Ra}=2300$	99

น

หน้า

รูปที่ 5.28	ลักษณะการกระจายตัวของอุณหภูมิในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต	
	ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางใหลที่ Re = 50 และ Ra = 2300_	99
รูปที่ 5.29	ลักษณะการกระจายตัวของความเร็วในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต	
	ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางไหลที่ ${f Re}=100$ และ ${f Ra}=0$	100
รูปที่ 5.30	ลักษณะการกระจา <mark>ยตัวของคว</mark> ามดันในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบกอนจูเกต	
	ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางใหลที่ Re = 100 และ Ra = 0	100
รูปที่ 5.31	ลักษณะการกระจายตัวของอุณหภูมิในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต	
	ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางใหลที่ Re = 100 และ Ra = 0	100
รูปที่ 5.32	ลักษณะการกระจายตัวของความเร็วในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต	
	ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางไหลที่ Re = 100 และ Ra = 570_	101
รูปที่ 5.33	ลักษณะการกระจายตัวของความคันในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต	
	ของสิ่งกีดขวางรู <mark>ปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางไหลที่</mark> Re = 100 และ Ra = 570_	101
รูปที่ 5.34	ลักษณะการกระจา <mark>ยตัวของอุณหภูมิในปัญหาการถ่ายเท</mark> ความร้อนแบบคอนจูเกต	
	ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางใหลที่ Re = 100 และ Ra = 570_	101
รูปที่ 5.35	ลักษณะการกระจายตัวของความเร็วในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต	
	ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางไหลที่ Re = 100 และ Ra = 2300	102
รูปที่ 5.36	ลักษณะการกระจายตัวของความคันในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต	
	ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางไหลที่ Re = 100 และ Ra = 2300	102
รูปที่ 5.37	ลักษณะการกระจายตัวของอุณหภูมิในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต	
	ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางไหลที่ Re = 100 และ Ra = 2300	102
รูปที่ 5.38	ลักษณะการกระจายตัวของความเร็วในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต	
	ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางไหลที่ Re = 500 และ Ra = 570_	103
รูปที่ 5.39	ลักษณะการกระจายตัวของความคันในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต	
	ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางไหลที่ Re = 500 และ Ra = 570_	103
รูปที่ 5.40	ลักษณะการกระจายตัวของอุณหภูมิในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต	
	ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางใหลที่ Re = 500 และ Ra = 570_	103

ต

รูปที่ 5.41	นัสเซิลท์นัมเบอร์ที่ตำแหน่งต่างๆ ของผนังด้านบนที่ Re = 100 และ	
	Ra = 0, 570 และ 2300	105
รูปที่ 5.42	นัสเซิลท์นัมเบอร์ที่ตำแหน่งต่างๆ ของผนังด้านล่างที่ Re = 100 และ	
	Ra = 0, 570 และ 2300	105
รูปที่ 5.43	นัสเซิลท์นัมเบอร์เฉ <mark>ลี่ยของผนังค้านบนที่ค่าเรย์เลห์</mark> นัมเบอร์ต่างๆ	
	ที่ Re = 50 และ 100	106
รูปที่ 5.44	นัสเซิลท์นัมเบอร์เฉลี่ยของผนังค้านล่างที่ค่าเรย์เลห์นัมเบอร์ต่างๆ	
	ที่ Re = 50 และ 100	106
รูปที่ 5.45	นัสเซิลท์นัมเบอร์เฉลี่ยของผนังค้านบนและค้านล่างที่ค่าเรย์เลห์นัมเบอร์ต่างๆ	
	ที่ Re = 100	107

สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความสำคัญและที่มาของวิทยานิพนธ์

ปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตเป็นการวิเคราะห์การถ่ายเทความร้อน ระหว่างของแข็งกับของไหล โดยพิจารณาการนำความร้อนในของแข็งและการพาความร้อนในของ ใหลควบคู่กัน ซึ่งมีวิธีการเชื่อมโยงระหว่างการนำความร้อนและการพาความร้อนโดยใช้หลักการที่ ว่าปริมาณความร้อนที่เข้าและออกจากทั้งของแข็งและของไหลที่ผิวรอยต่อของทั้งคู่ต้องมีค่าเท่ากัน ในอดีตเพื่อให้ปัญหามีความง่ายขึ้นจึงทำการตั้งสมมติฐานให้อุณหภูมิหรือฟลักซ์ความร้อนที่ผิว ของแข็งมีก่าคงที่ ในการคำนวณการถ่ายเทความร้อนจากของแข็งสู่ของไหล ซึ่งในความเป็นจริง แล้วอุณหภูมิหรือฟลักซ์ความร้อนที่บริเวณดังกล่าวอาจมีค่าไม่คงที่ ทำให้การคำนวณการถ่ายเท ความร้อนมีความคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริง ดังนั้นวิธีการวิเคราะห์การถ่ายเทความร้อนแบบ คอนจูเกตจึงมีความสำคัญในการแก้ปัญหาการถ่ายเทความร้อนระหว่างของแข็งและของไหลเพื่อให้ ได้ผลลัพซ์ที่สอดคล้องกับปรากฏการณ์จริงที่เกิดขึ้น ด้วอย่างของปัญหาการวิเคราะห์การถ่ายเท กวามร้อนแบบกอนจูเกต ได้แก่ การถ่ายเทความร้อนออกจากครีบของอุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อน การถ่ายเทความร้อนออกจากอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ และการถ่ายเทความร้อนของรอยเชื่อมออกสู่ อากาศ เป็นด้น

ในอดีตที่ผ่านมา นักวิจัยพยายามวิเคราะห์ปัญหาการถ่ายเทความร้อนระหว่างของ แข็งและของไหลด้วยวิธีต่างๆ ทั้งการทดลอง การใช้วิธีเชิงวิเคราะห์ (Analytical method) และ การใช้ระเบียบวิธีเชิงตัวเลข (Numerical method) ตัวอย่างเช่น

Luikov (1974) ได้นำวิธีเชิงวิเคราะห์มาแก้ปัญหาการถ่ายเทความร้อนที่เกิดขึ้น ในการไหลแบบราบเรียบผ่านแผ่นราบ ทำให้ทราบความสัมพันธ์ระหว่างค่า Nusselt number (Nu_x) และ Brun number (Br_x) ที่ตำแหน่งต่างๆ

Sparrow and Chyu (1982) นำเอาปัญหาการถ่ายเทความร้อนของครีบมา วิเคราะห์ด้วยวิธีเชิงวิเคราะห์ ทำให้ทราบถึงผลของ Prandtl number (Pr) ที่มีต่อการถ่ายเทความ ร้อน และทำให้ทราบถึงก่าสัมประสิทธิ์การพาความร้อน (*h*) ที่ตำแหน่งต่างๆ ของกรีบด้วย

Inaba and Fukuda (1984) ทคลองปัญหาการพาความร้อนแบบอิสระภายในช่อง ปิคสี่เหลี่ยม โคยมีผนังค้านบนและค้านล่างเป็นฉนวนแต่กำหนคผนังค้านซ้ายให้มีอุณหภูมิสูง ใน งณะที่ผนังด้านขวามีอุณหภูมิต่ำกว่าผนังด้านซ้าย ผลจากการทดลองพบว่ามีการไหลวนของของ ใหลภายในช่องสี่เหลี่ยม เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงความหนาแน่นของของไหลซึ่งเป็นผลสืบเนื่อง จากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิในของไหล

Pozzi and Lupo (1988) ศึกษาปัญหาการถ่ายเทความร้อนที่มีการใหลผ่านแผ่น บางโดยวิเคราะห์เป็นการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต การวิเคราะห์แบ่งออกเป็นสองส่วนด้วย กัน โดยส่วนที่หนึ่งได้อธิบายถึงทฤษฎีการถ่ายเทความร้อนระหว่างของไหลและของแข็ง และ ส่วนที่สองแสดงการหาผลเฉลยของปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตโดยใช้ Eigensolutions

Rizk et al. (1992) พัฒนาวิธีเชิงวิเคราะห์สำหรับวิเคราะห์การถ่ายเทความร้อน แบบคอนจูเกต ในปัญหาการไหลผ่านก้อนสี่เหลี่ยมที่มีแหล่งกำเนิดความร้อนภายใน โดยผลลัพธ์ แสดงให้เห็นการกระจายตัวของอุณหภูมิทั้งในส่วนของแข็งที่มีการนำความร้อนและในส่วนของ ใหลที่มีการพากวามร้อน

Fiebig et al. (1995) ได้จำลองปัญหาการถ่ายเทความร้อนของท่อภายในอุปกรณ์ แลกเปลี่ยนความร้อนด้วยระเบียบวิธีไฟในต์วอลุม โดยวิเคราะห์เป็นปัญหาการถ่ายเทความร้อน แบบคอนจูเกตที่มีการใหลแบบราบเรียบในสามมิติ จากการศึกษาผลกระทบของค่าเรย์โนลด์นัม เบอร์และอัตราส่วนสัมประสิทธิ์การนำความร้อนในของแข็งกับสัมประสิทธิ์การนำความร้อนใน ของใหลที่มีต่อการถ่ายเทความร้อน พบว่าการถ่ายเทความร้อนจะมีประสิทธิภาพดีเมื่อค่าเรย์โนลด์ นัมเบอร์มากขึ้นในขณะที่อัตราส่วนสัมประสิทธิ์การนำความร้อนในของแข็งกับของไหลมีค่าลดลง

Sugavanam et al. (1995) นำระเบียบวิธีไฟในต์เอลิเมนต์มาจำลองปัญหาการนำ กวามร้อนที่มีแหล่งความร้อนขนาคเล็กอยู่ภายในครีบ โดยบริเวณผิวด้านบนและด้านล่างของครีบมี การระบายความร้อนด้วยวิธีการพาความร้อนแบบบังคับ พร้อมกันนั้นได้วิเคราะห์ปัญหาดังกล่าว เป็นการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตด้วย โดยนำผลลัพธ์จากการพิจารณาเฉพาะการพาความร้อน และการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตมาเปรียบเทียบกัน ซึ่งการวิเคราะห์ด้วยวิธีการถ่ายเทความ ร้อนแบบคอนจูเกตให้ผลลัพธ์ที่สามารถนำไปใช้ในการออกแบบครีบให้มีประสิทธิภาพการถ่ายเท ความร้อนใกล้เกียงกับพฤติกรรมที่เกิดขึ้นจริง

Choi and Kim (1996) วิเคราะห์การถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตด้วยระเบียบ วิธีเชิงตัวเลขแบบผลต่างสืบเนื่อง (Finite difference method) โดยจำลองปัญหาการถ่ายเทความ ร้อนภายในท่อทรงสี่เหลี่ยมซึ่งมีการพาความร้อนแบบผสม จากการศึกษาสามารถอธิบายผลกระทบ ของการพาความร้อนแบบอิสระเฉพาะช่วงค่าเรย์โนลด์นัมเบอร์ต่ำ แต่ในช่วงค่าเรย์โนลด์นัมเบอร์ สูงสามารถพิจารณาเป็นการพาความร้อนแบบบังคับ โดยไม่จำเป็นต้องกำนึงถึงผลของการพาความ ร้อนแบบอิสระ

Nakayama and Park (1996) นำผลการจำลองด้วยระเบียบวิธีเชิงตัวเลขแบบผล ต่างสืบเนื่องเปรียบเทียบกับผลที่ได้จากการทดลอง โดยศึกษาการถ่ายเทความร้อนจากแท่งสี่เหลี่ยม ที่มีแหล่งกำเนิดความร้อนอยู่ภายในไปสู่ของไหลซึ่งเป็นอากาศ ซึ่งผลที่ได้จากการเปรียบเทียบมี ความสอดคล้องกันดี

Cole (1997) ศึกษาปัญหาการระบายความร้อนออกจากอุปกรณ์อิเล็กทรอนิคส์ โดยจำลองปัญหาด้วยระเบียบวิธีเชิงตัวเลขและวิเคราะห์เป็นการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ซึ่ง การจำลองมีการเปลี่ยนแปลงความเร็วและความหนาของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิคส์ เพื่อหาขนาดที่มี ความเหมาะสม สำหรับวิเคราะห์การถ่ายเทความร้อนเฉพาะการพาความร้อนโดยไม่พิจารณาผล ของการนำความร้อนเนื่องจากอุณหภูมิภายในอุปกรณ์อิเล็กทรอนิคส์ มีค่าเท่ากัน

Hsu and Hsiao (1998) วิเคราะห์การถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตด้วยวิธีเชิง วิเคราะห์ สำหรับปัญหาการถ่ายเทความร้อนออกจากแผ่นครีบบางด้วยของไหลที่มีคุณสมบัติเป็น Viscoelastic สมการที่ใช้ในการแก้ปัญหาประกอบด้วยสมการความต่อเนื่อง สมการ โมเมนตัม และสมการพลังงาน โดยการวิเคราะห์ได้นำวิธี Series expansion, Similarity transformation และ 2nd-order accuracy finite difference มาใช้ร่วมกันในการหาผลลัพธ์ ผลจากการวิเคราะห์ คือค่านัสเซิลท์นัมเบอร์และสัมประสิทธิ์การพาความร้อนที่ตำแหน่งต่างๆ ซึ่งสามารถนำไปใช้ใน การออกแบบครีบให้มีการถ่ายเทความร้อนที่มีประสิทธิภาพสูง

Chen and Han (2000) นำเสนอแนวคิดการวิเคราะห์ปัญหาการถ่ายเทความร้อน แบบคอนจูเกตด้วยการจัดสมการอนุรักษ์พลังงานให้เทอมการแพร่กระจายมีสัมประสิทธิ์เป็นอัตรา ส่วนระหว่างสัมประสิทธิ์การนำความร้อนและค่าความจุความร้อน แต่การจัดสมการในรูปดัง กล่าวจะทำให้เกิดปัญหาในการวิเคราะห์ในส่วนของแข็ง กล่าวคือ ค่าความจุความร้อนของของแข็ง มีค่าสูง ทำให้สัมประสิทธิ์ของเทอมการแพร่กระจายมีค่าน้อยและผลการจำลองที่ได้ไม่เป็นไปตาม ปรากฏการณ์จริง ดังนั้นจึงเลือกใช้ค่าความจุความร้อนของของใหลแทนการใช้ค่าความจุความร้อน ของของแข็ง ทำให้ผลการจำลองที่ได้มีความสอดคล้องกับปรากฏการณ์จริงที่เกิดขึ้น

Jilani et al. (2002) ได้ประยุกต์ระเบียบวิธีผลต่างสืบเนื่องสำหรับวิเคราะห์ ปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตของทรงกระบอกที่วางตัวในแนวดิ่งและมีแหล่งกำเนิด ความร้อนอยู่ภายใน โดยมีการใหลแบบราบเรียบในสองมิติที่สภาวะคงตัวเป็นตัวระบายความร้อน สำหรับผลการศึกษาพบว่าการกระจายตัวของอุณหภูมิภายในทรงกระบอกมีความแตกต่างกัน โดย ขึ้นอยู่กับปริมาณความร้อนของแหล่งกำเนิดความร้อน อัตราส่วนความยาวของต่อรัศมีของท่อและ อัตราส่วนสัมประสิทธิ์การนำความร้อนในของแข็งต่อสัมประสิทธิ์การนำความร้อนในของไหล

สำหรับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้จะใช้ระเบียบวิธีไฟในต์วอลุมวิเคราะห์การถ่ายเทความ ร้อนแบบคอนจูเกต รวมทั้งศึกษาการกระจายตัวของอุณหภูมิที่เกิดขึ้นในของไหลและของแข็ง โดยเฉพาะอุณหภูมิที่ผิวรอยต่อของสองสถานะ ซึ่งสามารถนำไปคำนวณหาสัมประสิทธิ์การพา ความร้อนที่ตำแหน่งต่างๆ ระหว่างรอยต่อของแข็งและของไหลได้ โดยจะก่อให้เกิดประโยชน์ใน การออกแบบรูปร่างของครีบที่ใช้ในการถ่ายเทความร้อนและออกแบบอุปกรณ์อิเล็คทรอนิคส์ต่างๆ ที่มีการถ่ายเทความร้อนมาเกี่ยวข้องด้วย

รูปที่ 1.1 แสดงตัวอย่างของปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ซึ่งมีราย ละเอียดคือ ของไหลเข้ามาทางด้านซ้ายด้วยลักษณะสม่ำเสมอโดยมีความเร็วเท่ากับ u_∞ และ อุณหภูมิเท่ากับ T_∞ สำหรับของแข็งบริเวณผิวด้านล่างจะมีเงื่อนไขขอบที่มีอุณหภูมิเท่ากับ T_{const} โดยที่บริเวณด้านซ้ายและขวาของของแข็งเป็นฉนวนป้องกันความร้อน



รูปที่ 1.1 ตัวอย่างโคเมนของปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต

การถ่ายเทความร้อนที่เกิดขึ้นระหว่างของแข็งและของใหลเป็นไปตามกฎอนุรักษ์ พลังงาน ซึ่งอธิบายได้ว่า ปริมาณความร้อนที่ของแข็งถ่ายเทสู่ของไหลมีค่าเท่ากับ q_s ในขณะที่ ปริมาณความร้อนที่ของไหลได้รับจากของแข็งมีค่าเท่ากับ q_f โดยในการวิเคราะการถ่ายเทความ ร้อนแบบคอนจูเกตจะต้องคำนวณการนำความร้อนในของแข็งและการพาความร้อนในของไหล ควบคู่กัน

1.2 วัตถุประสงค์ของวิทยานิพนธ์

- 1.2.1 ศึกษาพฤติกรรมการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตที่พิจารณาการพาความร้อนกับ การนำความร้อนในของไหลและของแข็งควบคู่กัน
- 1.2.2 สึกษาระเบียบวิธีไฟในต์วอลุมที่สามารถนำมาใช้กับปัญหาการถ่ายเทความร้อน แบบคอนจูเกตได้อย่างเหมาะสม
- 1.2.3 พัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่สามารถทำนายพฤติกรรมของปัญหาที่ทำการ พิจารณานี้
- 1.2.4 วิเคราะห์ผลการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตที่ได้จากการคำนวณลักษณะการ ใหลที่มีการถ่ายเทความร้อนในรูปแบบต่างๆ

1.3 ขอบเขตของวิทยานิพนธ์

- 1.3.1 พัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์เพื่อแก้ไขปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ในสองมิติ
- 1.3.2 ทดสอบโปรแกรมที่พัฒนาขึ้นกับปัญหาการพาความร้อนและการนำความร้อนใน ปัญหาที่มีผลเฉลยแม่นตรงหรือผลการทดลอง
- 1.3.3 นำโปรแกรมที่พัฒนาขึ้นมาประยุกต์กับปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต
- 1.3.4 วิเคราะห์ปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตที่ได้จากการกำนวณ

1.4 ขั้นตอนการดำเนินงาน

- 1.4.1 ศึกษาลักษณะการใหลแบบราบเรียบของของใหลอัดตัวไม่ได้ในลักษณะต่าง ๆ
- 1.4.2 ศึกษาลักษณะการถ่ายเทความร้อนในของแข็งและของไหล
- 1.4.3 ศึกษาลักษณะการถ่ายเทความร้อนที่มีการพาความร้อนและการนำความร้อนควบคู่ กัน
- 1.4.4 ศึกษางานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

- 1.4.5 พัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ (Putivisutisak, 2002) เพื่อให้สามารถคำนวณการ ใหลที่มีการถ่ายเทความร้อนมาเกี่ยวข้องได้
- 1.4.6 ตรวจสอบความถูกต้องของโปรแกรมคอมพิวเตอร์กับปัญหาแบบง่าย
- 1.4.7 นำโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ตรวจสอบแล้วไปวิเคราะห์การถ่ายเทความร้อนแบบ คอนจูเกตที่มีลักษณะการไหลซับซ้อน
- 1.4.8 วิเคราะห์และสรุปผล

1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1.5.1 ก่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจของการกระจายตัวของอุณหภูมิที่เกิดขึ้นในของแข็ง และของไหลที่พิจารณาการพาความร้อนและการนำความร้อนควบคู่กัน
- 1.5.2 ก่อให้เกิดความเข้าใจถึงความสัมพันธ์ระหว่างสาขาวิชาพลศาสตร์ของไหล กับ การถ่ายเทความร้อน
- 1.5.3 โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่พัฒนาขึ้นสามารถทำนายพฤติกรรมการถ่ายเทความร้อน จากของแข็งไปสู่ของไหลได้
- 1.5.4 ก่อให้เกิดความเข้าใจที่สามารถนำไปใช้ในการออกแบบครีบหรืออุปกรณ์ถ่ายเท ความร้อนได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

1.6 ส่วนประกอบของวิทยานิพนธ์

ในวิทยานิพนธ์นี้แบ่งออกเป็น 6 บท ดังต่อไปนี้

บทที่ 1 บทนำ

กล่าวถึงความสำคัญและที่มา วัตถุประสงค์ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ และส่วน ประกอบของวิทยานิพนธ์

บทที่ 2 สมการเชิงอนุพันธ์ที่เกี่ยวข้อง

อธิบายถึงสมการพื้นฐานการไหลและการถ่ายเทความร้อน ซึ่งได้แก่ สมการ อนุรักษ์มวล สมการอนุรักษ์โมเมนตัมและสมการอนุรักษ์พลังงาน

บทที่ 3 ระเบียบวิธีไฟในตัวอลุม

ประกอบด้วยรายละเอียดของการแปลงสมการเชิงอนุพันธ์ให้อยู่ในรูปของสมการ พืชคณิต โดยใช้ระเบียบวิธีไฟไนต์วอลุม การหาผลเฉลยของสมการพืชคณิตด้วยวิธี Tri-Diagonal Matrix Algorithm (TDMA) การแก้ปัญหาสนามการไหล เงื่อนไขขอบที่นำไปประยุกต์ใช้ใน ปัญหาต่างๆ และการวิเคราะห์ปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตด้วยระเบียบวิธีไฟไนต์วอ ลุม นอกจากนี้ยังแสดงตัวอย่างของการแก้ปัญหาการไหลและการถ่ายเทความร้อนอย่างง่ายด้วย

บทที่ 4 การตรวจสอบความถูกต้องของโปรแกรมคอมพิวเตอร์

กล่าวถึงกรณีทคสอบต่างๆ ที่ใช้ในการตรวจสอบความถูกต้องของโปรแกรม คอมพิวเตอร์ โดยมีทั้งหมด 4 ปัญหาด้วยกัน คือ

- การถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตในอุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนที่มีการใหล สวนทางกัน
- 2) การถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตที่มีการใหลผ่านสิ่งกีดขวางทรงสี่เหลี่ยม 3 อัน
- การพาความร้อนแบบอิสระในช่องปิดที่มีหน้าตัดทรงสี่เหลี่ยมโดยเปรียบเทียบผล ลัพธ์กับการคำนวณด้วยระเบียบวิธีไฟในต์เอลิเมนต์
- การพาความร้อนแบบอิสระในช่องปิดที่มีหน้าตัดทรงสี่เหลี่ยมโดยเปรียบเทียบผล ลัพธ์กับผลการทดลอง

บทที่ 5 การนำโปรแกรมคอม<mark>พิวเตอร์ไปวิเคราะห์การถ่ายเท</mark>ความร้อนแบบคอนจูเกต

นำโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ได้ตรวจสอบแล้วไปวิเคราะห์การถ่ายเทความร้อน แบบกอนจูเกต โดยจำลองปัญหา 3 ปัญหา ได้แก่

- การถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตของการใหล่ผ่านแผ่นราบ
- การถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตที่มีการใหลผ่านแผ่นราบที่มีแหล่งกำเนิดความ ร้อนภายในของแข็ง โดยวิเคราะห์ผลกระทบจากคุณสมบัติต่างๆ ที่มีต่อการถ่ายเท ความร้อน
- ปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายใน ช่องทางใหล โดยพิจารณาเป็นการพาความร้อนแบบผสม

บทที่ 6 บทสรุป ปัญหาที่พบและข้อเสนอแนะ

ประกอบด้วยบทสรุปของวิทยานิพนธ์ ปัญหาที่พบและข้อเสนอแนะสำหรับงาน วิจัยต่อเนื่องที่อาจดำเนินการได้ต่อไปในอนาคต

บทที่ 2

สมการเชิงอนุพันธ์ที่เกี่ยวข้อง

ในบทนี้จะแสดงสมการเชิงอนุพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับปัญหาการไหลและการถ่ายเท ความร้อน โดยจะแบ่งเป็นสองส่วนคือ ส่วนแรกจะเป็นสมการเชิงอนุพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับการไหลซึ่ง ประกอบไปด้วย สมการเชิงอนุพันธ์ของการอนุรักษ์มวล (Conservation of mass) และสมการ เชิงอนุพันธ์ของการอนุรักษ์โมเมนตัม (Conservation of momentum) สำหรับส่วนที่สองจะเป็น สมการเชิงอนุพันธ์สำหรับวิเคราะห์การถ่ายเทความร้อนได้แก่ สมการเชิงอนุพันธ์ของการอนุรักษ์ พลังงาน (Conservation of energy) และผลของแรงลอยตัวอันเนื่องมาจากความแตกต่างของ อุณหภูมิ (Buoyant force)

สำหรับการศึกษาในงานวิจัยนี้ได้ตั้งสมมติฐานเกี่ยวกับของไหลที่นำมาพิจารณาให้ มีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- ของไหลเป็นชนิดอัดตัวไม่ได้
- 2) คุณสมบัติต่างๆของของใหลมีค่าคงที่
- 3) การใหลเกิดขึ้นใน 2 มิติ
- 4) การใหลอยู่ในสภาวะคงตัว

2.1 สมการเชิงอนุพันธ์ของการอนุรักษ์มวล

พิจารณาการใหลผ่านปริมาตรควบคุมขนาคเล็กในระบบพิกัคการ์ทีเซียน (Cartesian coordinates) ที่มีขนาค Δx และ Δy คังแสคงในรูปที่ 2.1 โดยกำหนคให้ u และ v แทนความเร็วในแนวแกน x และ y ตามถำคับ จะได้ว่าผลลัพธ์ของมวลที่ไหลออกในแนวแกน x คือ

$$\left[\rho u + \frac{\partial(\rho u)}{\partial x}dx\right]dy - (\rho u)dy = \frac{\partial(\rho u)}{\partial x}dx\,dy$$
(2.1)

และผลลัพธ์ของมวลที่ใหลออกในแนวแกน y คือ



รูปที่ 2.1 มวลของของไหลที่ไหลผ่านปริมาตรควบคุมสองมิติในระบบพิกัคการ์ทีเซียน

$$\left[\rho v + \frac{\partial(\rho v)}{\partial y}dy\right]dx - (\rho v)dx = \frac{\partial(\rho v)}{\partial y}dy\,dx \qquad (2.2)$$

ดังนั้น

ผลลัพธ์ของมวลของใหลที่ใหลออกจากปริมาตรควบคุม =
$$\left[\frac{\partial(\rho u)}{\partial x} + \frac{\partial(\rho v)}{\partial y}\right] dx dy$$
 (2.3)

สำหรับมวลของของไหลภายในปริมาตรควบคุมนั้นเท่ากับ $ho(dx\,dy)$ ดังนั้นจะได้ว่า

อัตราการเพิ่มขึ้นของมวลภายในปริมาตรควบคุม =
$$\frac{\partial \rho}{\partial t} (dx \, dy)$$
 (2.4)

จากนิยามของกฎการอนุรักษ์มวลที่กล่าวว่า "ผลลัพธ์ของมวลของของไหลที่ไหล ออกจากปริมาตรควบคุมที่พิจารณาจะเท่ากับอัตราการลคลงของมวลภายในปริมาตรควบคุมนั้น" เราสามารถเขียนรูปของสมการได้ดังต่อไปนี้

$$\left[\frac{\partial(\rho u)}{\partial x} + \frac{\partial(\rho v)}{\partial y}\right] dx \, dy = -\frac{\partial \rho}{\partial t} (dx \, dy)$$
(2.5)

หรือ

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \left[\frac{\partial (\rho u)}{\partial x} + \frac{\partial (\rho v)}{\partial y}\right] = 0$$
(2.6)

สมการที่ (2.6) สามารถเขียนให้อยู่ในอีกรูปหนึ่ง คือ

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + u \frac{\partial \rho}{\partial x} + v \frac{\partial \rho}{\partial y} + \rho \left[\frac{\partial u}{\partial x} + \frac{\partial v}{\partial y} \right] = 0$$
(2.7)

หรือ

$$\frac{D\rho}{Dt} + \rho \left[\frac{\partial u}{\partial x} + \frac{\partial v}{\partial y} \right] = 0$$
(2.8)

ดังนั้น สมการ (2.6) สามารถเขียนในรูปของเวกเตอร์ได้ดังนี้

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \nabla \cdot \left(\rho \vec{\mathbf{V}} \right) = 0 \tag{2.9}$$

โดยที่

$$\nabla = \frac{\partial}{\partial x}\hat{i} + \frac{\partial}{\partial y}\hat{j}$$
 use $\vec{V} = u\hat{i} + v\hat{j}$

้จากสมมติฐานที่กล่าวไว้ข้างต้นว่าของไหล_เป็นชนิดอัดตัวไม่ได้ ซึ่งทำให้ความ

หนาแน่นของอนุภากของของไหลจะไม่เปลี่ยนแปลงไปตามเวลา และตำแหน่งต่างๆ ขณะเกลื่อนที่ ดังนั้น

$$\frac{D\rho}{Dt} = \frac{\partial\rho}{\partial t} + u\frac{\partial\rho}{\partial x} + v\frac{\partial\rho}{\partial y} = 0$$
(2.10)

ดังนั้นสมการ (2.8) สามารถลดรูปเป็น

$$\frac{\partial u}{\partial x} + \frac{\partial v}{\partial y} = 0$$
(2.11)
หรือเขียนในรูปเวกเตอร์ได้ดังนี้

$$\nabla \cdot \vec{\mathbf{V}} = 0 \tag{2.12}$$

2.2 สมการเชิงอนุพันธ์ของการอนุรักษ์โมเมนตัม

จากกฎข้อที่สองของนิวตันหรือกฎการอนุรักษ์โมเมนตัมซึ่งกล่าวว่า "แรงทั้งหมด ที่กระทำต่ออนุภาคของของไหลจะเท่ากับอัตราการเปลี่ยนแปลงของโมเมนตัมเชิงเส้น" เราสามารถ เขียนเป็นความสัมพันธ์ได้ดังนี้

$$\sum \vec{F} = m \vec{a}$$
(2.13)

จากความสัมพันธ์แบบเวคเตอร์ ในสมการที่ (2.13) สามารถแบ่งความสัมพันธ์ ออกได้เป็น 2 แนวแกนในระบบพิกัดคาร์ทีเซียน คือแกน x และ y ซึ่งในที่นี้จะทำการพิจารณา เพียงส่วนประกอบในแนวแกน x เพียงแกนเดียวก่อน โดยจะได้ความสัมพันธ์ของแรงตามกฎข้อที่ 2 ของนิวตันเป็น

$$\sum F_x = ma_x \tag{2.14}$$

เมื่อ F_x และ a_x เป็นค่าของแรงและความเร่งในแนวแกน x ตามลำคับ

พิจารณาเทอมด้ำนขวาของสมการ (2.14) มวลของของไหลภายในปริมาตรควบคุม

$$m = \rho \, dx \, dy \tag{2.15}$$



รูปที่ 2.2 แรงที่กระทำบนปริมาตรควบคุมสองมิติ

พิจารณาเทอมค้านซ้ายของสมการ (2.14) แรงที่กระทำบนปริมาตรควบคุม (รูปที่ 2.2) ประกอบไปด้วยสองส่วนด้วยกัน คือ

- Body forces คือ แรงภายนอกที่มากระทำต่ออนุภาคของของใหล โดยไม่มีการ สัมผัสทางกายภาพ (Physical contact) ซึ่งได้แก่ แรงจากความโน้มถ่วงของโลก และแรงเนื่องจากสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ในที่นี้จะพิจารณาเฉพาะผลจากแรงโน้ม ถ่วงเพียงอย่างเดียว
- Surface forces คือ แรงภายนอกที่กระทำต่อผิวค้านนอกของปริมาตรควบคุมของ ของไหลที่ถูกพิจารณา ซึ่งประกอบไปด้วย แรงเนื่องจากความดันในแนวตั้งฉาก (Normal force) และแรงเนื่องจากความเก้นเฉือนในแนวสัมผัส (Shear force)

ดังนั้นแรงลัพธ์ในแนวแกน x คือ

$$\sum F_{x} = \left[\left(\sigma_{x} + \frac{\partial \sigma_{x}}{\partial x} dx \right) - \sigma_{x} \right] dy + \left[\left(\tau_{yx} + \frac{\partial \tau_{yx}}{\partial y} dy \right) - \tau_{yx} \right] dx + \rho g_{x} dx dy \quad (2.16)$$

หรือ

$$\sum F_x = \frac{\partial \sigma_x}{\partial x} dx dy + \frac{\partial \tau_{yx}}{\partial y} dy dx + \rho g_x dx dy \qquad (2.17)$$

สำหรับความเร่งในแนวแกน x มีค่าเท่ากับอัตราการเปลี่ยนแปลงของความเร็วใน แนวแกน x เทียบกับเวลา

$$a_x = \frac{Du}{Dt}$$
(2.18)

นำสมการ (2.15), (2.17) และ (2.18) แทนค่าลงในสมการ (2.14) จะได้สมการการอนุรักษ์โมเมน ตัมในแนวแกน x ดังนี้

$$\rho \frac{Du}{Dt} = \rho g_x + \frac{\partial \sigma_x}{\partial x} + \frac{\partial \tau_{yx}}{\partial y}$$
(2.19a)

ในทำนองเดียวกัน สามารถเขียนสมการการอนุรักษ์โมเมนตัมในแนวแกน y ได้เป็น

$$\rho \frac{Dv}{Dt} = \rho g_y + \frac{\partial \tau_{xy}}{\partial x} + \frac{\partial \sigma_y}{\partial y}$$
(2.19b)

สำหรับของใหลแบบนิวโทเนียน (Newtonian fluid) สามารถเขียนความเค้น ต่างๆ ให้อยู่ในเทอมของความเร็วและความดันได้โดยใช้สมมติฐานของสโตกส์ (Stokes' hypothesis) ดังนี้

$$\sigma_x = -p - \frac{2}{3}\mu\nabla \cdot \vec{\nabla} + 2\mu \frac{\partial u}{\partial x}$$
(2.20a)

$$\sigma_{y} = -p - \frac{2}{3}\mu\nabla \cdot \vec{\nabla} + 2\mu\frac{\partial v}{\partial y}$$
(2.20b)

$$\tau_{xy} = \tau_{yx} = \mu \left[\frac{\partial u}{\partial y} + \frac{\partial v}{\partial x} \right]$$
(2.20c)

โดย μ แทนก่ากวามหนืด (Viscosity) ซึ่งมีความสัมพันธ์โดยตรงกับอัตราการ เปลี่ยนรูปของของไหล เมื่อแทนสมการ (2.20) ลงในสมการ (2.19) จะทำให้ได้สมการเชิงอนุพันธ์ ที่สอดกล้องกับการอนุรักษ์โมเมนตัม ที่เรียกกันโดยทั่วไปว่า สมการนาเวียร์-สโตกส์ (Navier-Stokes equations) ซึ่งสามารถแสดงได้ดังนี้

$$\rho \frac{\partial u}{\partial t} + \rho \left(\vec{\mathbf{V}} \cdot \nabla \right) u = \rho g_x - \frac{\partial p}{\partial x} + \frac{\partial}{\partial x} \left[2\mu \frac{\partial u}{\partial x} - \frac{2}{3}\mu \nabla \cdot \vec{\mathbf{V}} \right] + \frac{\partial}{\partial y} \left[\mu \left(\frac{\partial u}{\partial y} + \frac{\partial v}{\partial x} \right) \right]$$
(2.21a)

$$\rho \frac{\partial v}{\partial t} + \rho \left(\vec{\mathbf{V}} \cdot \nabla \right) v = \rho g_{y} - \frac{\partial p}{\partial y} + \frac{\partial}{\partial x} \left[\mu \left(\frac{\partial u}{\partial y} + \frac{\partial v}{\partial x} \right) \right]$$

+
$$\frac{\partial}{\partial y} \left[2\mu \frac{\partial v}{\partial y} - \frac{2}{3}\mu \nabla \cdot \vec{\mathbf{V}} \right]$$
(2.21b)

สำหรับการไหลแบบไม่อัดตัวภายใต้สภาวะอยู่ตัว และหากละทิ้งแรงเนื่องจากน้ำ หนักของของไหล สมการนาเวียร์-สโตกส์จะลครูปลงมาเป็น

$$\rho u \frac{\partial u}{\partial x} + \rho v \frac{\partial u}{\partial y} = -\frac{\partial p}{\partial x} + \mu \left[\frac{\partial}{\partial x} \left(\frac{\partial u}{\partial x} \right) + \frac{\partial}{\partial y} \left(\frac{\partial u}{\partial y} \right) \right]$$
(2.22a)

$$\rho u \frac{\partial v}{\partial x} + \rho v \frac{\partial v}{\partial y} = -\frac{\partial p}{\partial y} + \mu \left[\frac{\partial}{\partial x} \left(\frac{\partial v}{\partial x} \right) + \frac{\partial}{\partial y} \left(\frac{\partial v}{\partial y} \right) \right]$$
(2.22b)

สมการอนุรักษ์ โมเมนตัมทั้งสองสมการนี้จะถูกนำไปพัฒนาโปรแกรม คอมพิวเตอร์สำหรับแก้ปัญหาการไหลร่วมกับสมการอนุรักษ์มวลในบทต่อไป สมการเชิงอนุพันธ์ของการอนุรักษ์พลังงานในสองมิติสามารถหาได้โดยนำกฎข้อ ที่หนึ่งทางเทอร์ โม ไดนามิคส์มาประยุกต์ใช้กับปริมาตรควบคุมของของไหล ซึ่งแสดงดังรูปที่ 2.3 และ 2.4

จากกฎข้อที่หนึ่งของเทอร์โมไดนามิคส์ซึ่งกล่าวว่า พลังงานที่เพิ่มขึ้นภายใน ปริมาตรควบกุมมีค่าเท่ากับผลรวมของความร้อนที่ถ่ายเทเข้าสู่ปริมาตรควบกุมกับงานที่สิ่งแวคล้อม กระทำบนผิวของปริมาตรควบกุม เราสามารถเขียนสมการทางคณิตศาสตร์ในรูปของอัตราการ เปลี่ยนแปลงเทียบกับเวลาได้ดังนี้

$$\frac{dE_t}{dt} = \frac{dQ}{dt} + \frac{dW}{dt}$$
(2.23)

โดย

*E*t แทนพลังงานรวมของปริมาตรควบคุม

Q แทนความร้อนที่ถ่ายเทเข้าสู่ปริมาตรควบคุม

W แทนงานที่สิ่งแวคล้อมกระทำบนผิวของปริมาตรควบคุม



รูปที่ 2.3 อัตราการถ่ายเทความร้อนที่ใหลผ่านปริมาตรควบคุมสองมิติ

พลังงานรวมของปริมาตรควบคุมประกอบไปด้วย พลังงานภายใน (Internal energy) พลังงานจลน์ (Kinetic energy) และพลังงานศักย์ (Potential energy) ดังนั้นอัตราการ เปลี่ยนแปลงพลังงานรวมของปริมาตรควบคุมจะมีค่าดังสมการต่อไปนี้



รูปที่ 2.4 อัตราการทำงานของของใหลที่กระทำต่อปริมาตรควบคุมสองมิติ

$$\frac{dE_t}{dt} = \rho dx dy \cdot \frac{d}{dt} \left[e + \frac{u^2}{2} + \frac{v^2}{2} - \vec{\mathbf{f}} \cdot \vec{\mathbf{r}} \right]$$
(2.24)

โดย

แทนพลังงานภายในของของไหลต่อหนึ่งหน่วยมวล แทนแรง ที่กระทำต่อของไหล โดยที่ f = f_xî + f_yĵ แทนเวกเตอร์แสดงตำแหน่งของของไหล

ແລະ

е

f

ř

พิจารณาการถ่ายเทความร้อนที่เกิดขึ้นภายในปริมาตรควบคุมขนาดเล็ก ดังแสดง ในรูปที่ 2.3 จะได้ว่าการเปลี่ยนแปลงความร้อนเทียบกับเวลามีค่าเท่ากับอัตราความร้อนที่เกิดขึ้น ภายในของปริมาตรควบคุมบวกกับปริมาณความร้อนที่ไหลเข้าและออกจากปริมาตรควบคุมใน แกน x และ y ซึ่งเขียนเป็นสมการได้ดังนี้

$$\frac{dQ}{dt} = \rho q dx dy + q_x dy - \left(q_x + \frac{\partial q_x}{\partial x} dx\right) dy + q_y dx - \left(q_y + \frac{\partial q_y}{\partial y} dy\right) dx$$
(2.25)

โดย q แทนความร้อนที่ผลิตได้เองต่อหนึ่งหน่วยมวล (Heat generation per unit mass)

 q_x แทนอัตราการถ่ายเทความร้อนในแนวแกน x

 q_y แทนอัตราการถ่ายเทความร้อนในแนวแกน y

ทำการจัดรูปสมการข้างบนใหม่จะได้

$$\frac{dQ}{dt} = \rho q dx dy + \left(-\frac{\partial q_x}{\partial x} - \frac{\partial q_y}{\partial y}\right) dx dy$$
(2.26)

อัตราการทำงานของของไหลที่กระทำบนผิวของปริมาตรควบคุมดังแสดงในรูปที่ 2.4 เป็นอัตราการทำงานอันเนื่องมาจากความเก้นที่ผิวของปริมาตรควบกุม ซึ่งมีก่าดังสมการด้าน ถ่าง

$$\frac{dW}{dt} = \left[\frac{\partial}{\partial x}(u\sigma_x) + \frac{\partial}{\partial y}(u\tau_{yx}) + \frac{\partial}{\partial x}(v\tau_{xy}) + \frac{\partial}{\partial y}(v\sigma_y)\right] dxdy$$
(2.27)

นำผลที่ได้จากสมการ (2.24), (2.26) และ (2.27) แทนลงไปในสมการ (2.23) แล้วจัครูปใหม่ได้ เป็น

$$\rho \frac{d}{dt} \left(e + \frac{u^2}{2} + \frac{v^2}{2} \right) - \rho \vec{f} \cdot \vec{V} = \rho q - \frac{\partial q_x}{\partial x} - \frac{\partial q_y}{\partial y} + \frac{\partial}{\partial x} (u\sigma_x) + \frac{\partial}{\partial y} (u\tau_{yx}) + \frac{\partial}{\partial y} (u\tau_{yx}) + \frac{\partial}{\partial y} (u\sigma_y) \right)$$

$$(2.28)$$

จากสมการ (2.28) ถ้ากำหนดให้ *ɛ* แทนผลรวมของพลังงานภายในและพลังงานจลน์ดังสมการ

$$\varepsilon = e + \frac{u^2}{2} + \frac{v^2}{2}$$
(2.29)

จะได้ว่าสมการ (2.28) เปลี่ยนรูปมาเป็น

$$\rho \frac{d\varepsilon}{dt} = \rho q - \frac{\partial q_x}{\partial x} - \frac{\partial q_y}{\partial y} + \frac{\partial}{\partial x} (u\sigma_x) + \frac{\partial}{\partial y} (u\tau_{yx}) + \frac{\partial}{\partial x} (u\tau_{xy}) + \frac{\partial}{\partial y} (u\sigma_y) + \rho (uf_x + vf_y)$$

$$(2.30)$$

เช่นเดียวกับความเร็ว ค่า ε เป็นฟังก์ชันของตำแหน่ง (x,y) และเวลา (t) เช่นกัน ดังนั้น

$$\frac{d\varepsilon}{dt} = \frac{\partial\varepsilon}{\partial t} + \frac{\partial\varepsilon}{\partial x} \cdot \frac{dx}{dt} + \frac{\partial\varepsilon}{\partial y} \cdot \frac{dy}{dt}$$
(2.31)

ซึ่งเมื่อแทนลงในสมการ (2.30) จะได้

$$\rho\left(\frac{\partial\varepsilon}{\partial t} + u\frac{\partial\varepsilon}{\partial x} + v\frac{\partial\varepsilon}{\partial y}\right) = \rho q - \frac{\partial q_x}{\partial x} - \frac{\partial q_y}{\partial y} + \frac{\partial}{\partial x}(u\sigma_x) + \frac{\partial}{\partial y}(u\tau_{yx}) + \frac{\partial}{\partial x}(u\sigma_y) + \frac{\partial}{\partial y}(u\sigma_y) + \rho(uf_x + vf_y)$$
(2.32)

จัดพจน์ต่างๆ ทางด้านซ้ายของสมการ (2.32) ให้อยู่ในรูปเวกเตอร์จะได้

$$\rho\left(\frac{\partial\varepsilon}{\partial t} + u\frac{\partial\varepsilon}{\partial x} + v\frac{\partial\varepsilon}{\partial y}\right) = \rho\left(\frac{\partial\varepsilon}{\partial t} + \vec{\mathbf{V}}\cdot\nabla\varepsilon\right)$$
(2.33)

จากสมการที่ (2.33) สามารถกระจายพจน์บางพจน์ได้เป็น

$$\rho \frac{\partial \varepsilon}{\partial t} = \frac{\partial}{\partial t} \left(\rho \varepsilon\right) - \varepsilon \frac{\partial \rho}{\partial t}$$
(2.34)

$$\rho \vec{\mathsf{V}} \cdot \nabla \varepsilon = \nabla \cdot \left(\varepsilon \rho \vec{\mathsf{V}}\right) - \varepsilon \nabla \cdot \left(\rho \vec{\mathsf{V}}\right)$$
(2.35)

ซึ่งเมื่อแทนลงในสมการ (2.32) จะได้

$$\frac{\partial}{\partial t}(\rho\varepsilon) - \varepsilon \left[\frac{\partial\rho}{\partial t} + \nabla \cdot \left(\rho\vec{V}\right)\right] + \nabla \cdot \left(\rho\varepsilon\vec{V}\right) = \rho q - \frac{\partial q_x}{\partial x} - \frac{\partial q_y}{\partial y} + \frac{\partial}{\partial x}\left(u\sigma_x\right) + \frac{\partial}{\partial y}\left(u\tau_{yx}\right) + \frac{\partial}{\partial x}\left(u\tau_{xy}\right) + \frac{\partial}{\partial y}\left(u\sigma_y\right) + \rho\left(uf_x + vf_y\right)$$
(2.36)

เนื่องจากพจน์ต่าง ๆ ที่ปรากฏอยู่ในวงเล็บใหญ่ของสมการ (2.36) เหมือนกับสม การที่ (2.9) ดังนั้นสมการ (2.36) จึงลดรูปมาเป็น

$$\frac{\partial}{\partial t}(\rho\varepsilon) + \nabla \cdot \left(\rho\varepsilon\vec{\mathbf{V}}\right) = \rho q - \frac{\partial q_x}{\partial x} - \frac{\partial q_y}{\partial y} + \frac{\partial}{\partial x}\left(u\sigma_x\right) + \frac{\partial}{\partial y}\left(u\tau_{yx}\right) + \frac{\partial}{\partial x}\left(u\sigma_y\right) + \frac{\partial}{\partial y}\left(u\sigma_y\right) + \rho\left(uf_x + vf_y\right)$$
(2.37)

จากกฎของฟูริเยร์ (Fourier's law) อัตราการถ่ายเทความร้อนของวัตถุที่มีคุณ สมบัติเหมือนกันในทุกทิศทาง (Isotropic material) สามารถเขียนเป็นสมการได้ดังนี้

$$q_x = -k\frac{\partial T}{\partial x} \tag{2.38a}$$

$$q_{y} = -k \frac{\partial T}{\partial y}$$
(2.38b)

17

โดย k แทนสัมประสิทธิ์การนำความร้อนของของไหล (Thermal conductivity)

T แทนอุณหภูมิของของไหล

เมื่อนำสมการ (2.38a-b) แทนลงในสมการ (2.37) จะได้

$$\frac{\partial}{\partial t}(\rho\varepsilon) + \nabla \cdot \left(\rho\varepsilon\vec{\nabla}\right) = \rho q - \frac{\partial q_x}{\partial x} - \frac{\partial q_y}{\partial y} + \frac{\partial}{\partial x}(u\sigma_x) + \frac{\partial}{\partial y}(u\tau_{yx}) + \frac{\partial}{\partial x}(u\sigma_y) + \frac{\partial}{\partial y}(u\sigma_y) + \rho(uf_x + vf_y)$$
(2.39)

จากสมมติฐานที่พิจารณาในสภาวะคงตัวและไม่พิจารณาผลของฟังก์ชันการกระจายความหนืด (Viscous dissipation function) ทำให้สมการ (2.39) จัดรูปได้เป็น

$$\rho\left(u\frac{\partial e}{\partial x} + v\frac{\partial e}{\partial y}\right) = \rho q + \frac{\partial}{\partial x}\left(k\frac{\partial T}{\partial x}\right) + \frac{\partial}{\partial y}\left(k\frac{\partial T}{\partial y}\right)$$
(2.40)

คุณสมบัติต่างๆของของไหลจะเป็นฟังก์ชันของความคันและอุณหภูมิ แต่จากการ สมมติว่าความแตกต่างที่เกิดขึ้นภายในขอบเขตที่พิจารณานี้มีการเปลี่ยนแปลงน้อยมาก ทำให้เรา สามารถถือได้ว่าคุณสมบัติต่างๆที่พิจารณามีค่าคงที่ ทำให้ความสัมพันธ์ระหว่างพลังงานภายใน (e) กับการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิ สามารถเขียนคังสมการค้านล่าง

$$e = e_0 + c(T - T_0) \tag{2.41}$$

โดย e₀

คือค่าพลังงานภายในของไหลที่อุณหภูมิเฉลี่ย

T₀ คืออุณหภูมิเฉลี่ยของของไหล

c คือค่าความร้อนจำเพาะของของใหลเมื่อปริมาตรคงที่

จากสมการที่กล่าวไว้ก่อนหน้านี้ ทำให้สามารถแทนค่าพลังงานภายในซึ่งอยู่ใน เทอมด้านซ้ายของสมการที่ (2.40) ด้วยอุณหภูมิ ดังนั้น สามารถเขียนสมการใหม่ได้เป็น

$$\rho\left(u\frac{\partial T}{\partial x} + v\frac{\partial T}{\partial y}\right) = \rho q + \frac{\partial}{\partial x}\left(k\frac{\partial T}{\partial x}\right) + \frac{\partial}{\partial y}\left(k\frac{\partial T}{\partial y}\right)$$
(2.42)

สมการอนุรักษ์พลังงานที่ได้นี้จะถูกนำไปพัฒนาเป็นโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่สอด คล้องกับปัญหาการถ่ายเทความร้อนในบทต่อไป
2.4 ผลของแรงลอยตัวอันเนื่องมาจากความแตกต่างของอุณหภูมิ

เมื่อของไหลได้รับความร้อนจะเกิดความแตกต่างระหว่างอุณหภูมิที่ตำแหน่งต่างๆ ซึ่งความแตกต่างของอุณหภูมิจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงความคันและความหนาแน่น โดยของ ไหลบริเวณอุณหภูมิสูงมีความหนาแน่นลดลงทำให้ของไหลลอยตัวสูงขึ้น ซึ่งแรงที่ทำให้ของไหล ลอยตัวขึ้นนี้เรียกว่า แรงลอยตัว (Buoyant force) และแรงคังกล่าวนี้เองทำให้เกิดการพาความร้อน แบบอิสระ โดยของไหลที่ร้อนจะลอยตัวสูงขึ้นและเป็นผลให้ของไหลเย็นรอบข้างร้อนขึ้นด้วย ใน กรณีที่การเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิมีค่าไม่มากนักเราอาจสมมติให้การเปลี่ยนแปลงความหนาแน่น เกิดขึ้นเพียงเล็กน้อยจนสามารถพิจารณาของไหลเป็นแบบอัคตัวไม่ได้ คังนั้นจากสมมติฐานของบูซ ซิเนซค์ (Boussinesq approximation) ซึ่งสมมติให้มีการเปลี่ยนแปลงความหนาแน่นเฉพาะพจน์ ของแรงลอยตัว โดยที่พจน์อื่นๆไม่มีการเปลี่ยนแปลง เราสามารถเขียนสมการเชิงอนุพันธ์ของการ อนุรักษ์โมเมนตัมในแนวแกน y ซึ่งรวมพจน์ของแรงลอยตัวได้คังนี้ (ปราโมทย์ เดชะอำไพ, 2545)

$$\rho u \frac{\partial v}{\partial x} + \rho v \frac{\partial v}{\partial y} = -\frac{\partial p}{\partial y} + g(\rho - \rho_{\infty}) + \mu \left[\frac{\partial}{\partial x} \left(\frac{\partial v}{\partial x} \right) + \frac{\partial}{\partial y} \left(\frac{\partial v}{\partial y} \right) \right]$$
(2.43)

จากคำจำกัดความของสัมประสิทธิ์การขยายตัวทางความร้อนเชิงปริมาตร (Coefficient of thermal expansion, β)

$$\beta = -\frac{1}{\rho} \left(\frac{\partial \rho}{\partial T} \right)_{P}$$
(2.44)

ค่า βนี้เป็นคุณสมบัติทางความร้อนของไหลซึ่งเป็นตัววัคความหนาแน่นที่เปลี่ยน แปลงตามการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิที่ความคันคงที่ ซึ่งค่าโดยประมาณของ β คือ

$$\beta \approx -\frac{1}{\rho} \left(\frac{\rho_{\infty} - \rho}{T_{\infty} - T} \right)$$

ทำการจัดรูปสมการข้างบนใหม่จะได้

$$\rho_{\infty} - \rho \approx \rho \beta (T - T_{\infty}) \tag{2.45}$$

แทนค่า ($ho_{\infty} -
ho$) นี้ลงในสมการ (2.43) จะได้สมการเชิงอนุพันธ์ของการอนุรักษ์โมเมนตัมใน แกน y เป็น

$$\rho u \frac{\partial v}{\partial x} + \rho v \frac{\partial v}{\partial y} = -\frac{\partial p}{\partial y} + \rho g \beta (T - T_{\infty}) + \mu \left[\frac{\partial}{\partial x} \left(\frac{\partial v}{\partial x} \right) + \frac{\partial}{\partial y} \left(\frac{\partial v}{\partial y} \right) \right]$$
(2.46)

ถ้าพิจารณาของไหลเป็นก๊าซในอุคมคติที่มีความหนาแน่น $ho = rac{P}{RT}$ นำค่า ho นี้ไปแทนค่าใน สมการที่ (2.44) จะได้ว่า

$$\beta = -\frac{1}{\rho} \left(\frac{\partial \rho}{\partial T} \right)_{P} = \left(-\frac{RT}{P} \right) \left(-\frac{P}{RT^{2}} \right)$$
(2.47)

นั้นก็คือ

$$\beta = \frac{1}{T} \tag{2.48}$$

โดยที่ T คืออุณหภูมิสัมบูรณ์

สำหรับในวิทยานิพนธ์นี้จะตั้งสมมุติฐานว่า βเป็นค่าคงที่ โดยแทนค่า T เป็นค่า เฉลี่ยของอุณหภูมิสูงสุดและต่ำสุดของของใหล

สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ระเบียบวิธีไฟในต์วอลุม

3.1 บทนำ

ในบทนี้ จะแสดงการประยุกต์ใช้ระเบียบวิธีไฟในต์วอลุม (Finite volume method) กับสมการพื้นฐานของการใหลและการถ่ายเทความร้อนจากบทที่ผ่านมา โดยจะทำการ ศึกษาขั้นตอนต่าง ๆ ของระเบียบวิธีนี้และ Scheme ต่าง ๆ ที่ใช้ในการประมาณก่าสเกลาร์ ϕ ที่ บริเวณผิวของปริมาตรควบคุม รวมถึงเงื่อนไขขอบ กระบวนการที่ใช้ในการหากำตอบและการ กำนวณการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต

3.2 สมการควบคุมพื้นฐาน

สำหรับการใช้ระเบียบวิธีไฟในต์วอลุมในการแก้ไขปัญหา การนำความร้อนและ การพาความร้อนของการไหล สามารถแสดงสมการควบคุมพื้นฐาน (Governing equations) รูป ทั่วไปในสภาวะกงตัวของตัวแปร Øได้ดังนี้

$$\frac{\partial(\rho u\phi)}{\partial x} + \frac{\partial(\rho v\phi)}{\partial y} = \frac{\partial}{\partial x} \left(\Gamma \frac{\partial \phi}{\partial x} \right) + \frac{\partial}{\partial y} \left(\Gamma \frac{\partial \phi}{\partial y} \right) + \frac{S_{\phi}}{Source Term}$$
(3.1)
Convection Terms

โดยรายละเอียดของแต่ละสมการสำหรับการใหลแบบราบเรียบถูกแสดงในตารางที่ 3.1

สมการ (3.1) เป็นสมการเชิงอนุพันธ์พื้นฐานที่จะนำมาแก้สมการ โดยสามารถใช้ ระเบียบวิธีเชิงตัวเลขไฟไนต์วอลุมมาเปลี่ยนรูปแบบของสมการเชิงอนุพันธ์ย่อยให้เป็นสมการ พืชคณิตโดยการอินทิเกรตตลอดปริมาตรกวบคุม CV ได้เป็น

$$\int_{CV} \frac{\partial (\rho u \phi)}{\partial x} dV + \int_{CV} \frac{\partial (\rho v \phi)}{\partial y} dV = \int_{CV} \frac{\partial}{\partial x} \left(\Gamma \frac{\partial \phi}{\partial x} \right) dV + \int_{CV} \frac{\partial}{\partial y} \left(\Gamma \frac{\partial \phi}{\partial y} \right) dV + \int_{CV} S_{\phi} dV$$
(3.2)

้โดยสมการนี้ก็คือ สมการพื้นฐานในรูปทั่วไปที่เขียนอยู่ในรูปของอินทิกรัลนั่นเอง

រករំបាររោ			
Transport Equation	ϕ	Γ_{ϕ}	S_{ϕ}
Continuity	1	0	0
<i>x</i> –Momentum	и	μ	$-\frac{\partial p}{\partial x} + \frac{\partial}{\partial x} \left(\mu \frac{\partial u}{\partial x} \right) + \frac{\partial}{\partial y} \left(\mu \frac{\partial v}{\partial x} \right)$
y-Momentum	v	μ	$-\frac{\partial p}{\partial y} + \frac{\partial}{\partial x} \left(\mu \frac{\partial u}{\partial y} \right) + \frac{\partial}{\partial y} \left(\mu \frac{\partial v}{\partial y} \right)$

ตารางที่ 3.1 รูปสมการ Transport ของการใหลแบบราบเรียบเปรียบเทียบกับสมการพื้นฐาน ในรูปทั่วไป

3.3 ปัญหาการแพร่กระจ^าย

ในการแก้ไขปัญหาการแพร่กระจาย (Diffusion problem) ในสองมิติ เราจะทำ การคำนวณด้วยระเบียบวิธีเชิงตัวเลข โดยใช้สมการรูปทั่วไปที่สภาวะคงตัว เมื่อพิจารณาเทอมการ แพร่กระจายเพียงเทอมเดียว จากสมการที่ (3.1) จะได้สมการของการแพร่กระจาย ดังนี้

$$\frac{\partial}{\partial x} \left(\Gamma \frac{\partial \phi}{\partial x} \right) + \frac{\partial}{\partial y} \left(\Gamma \frac{\partial \phi}{\partial y} \right) + S_{\phi} = 0$$
(3.3)



รูปที่ 3.1 การวางตัวของปริมาตรควบคุมในสองมิติของปัญหาการแพร่กระจาย

จากสมการที่ (3.3) ทำการอินทิเกรตตลอดปริมาตรควบคุมในสองมิติ (รูปที่ 3.1) ได้เป็น

$$\int_{\Delta V} \frac{\partial}{\partial x} \left(\Gamma \frac{\partial \phi}{\partial x} \right) dx dy + \int_{\Delta V} \frac{\partial}{\partial y} \left(\Gamma \frac{\partial \phi}{\partial y} \right) dx dy + \int_{\Delta V} S_{\phi} dx dy = 0$$
(3.4)

กำหนดให้ $A_e = A_w = 1 \times \Delta y$ และ $A_n = A_s = \Delta x \times 1$ ดังนั้นจะได้

$$\left[\Gamma_e A_e \left(\frac{\partial \phi}{\partial x}\right)_e - \Gamma_w A_w \left(\frac{\partial \phi}{\partial x}\right)_w\right] + \left[\Gamma_n A_n \left(\frac{\partial \phi}{\partial x}\right)_n - \Gamma_s A_s \left(\frac{\partial \phi}{\partial x}\right)_s\right] = 0$$
(3.5)

จากสมการ (3.5) สามารถแสดงฟลักซ์ที่ไหลผ่านปริมาตรควบคุมได้ดังนี้ ฟลักซ์ที่ไหลผ่านผิวปริมาตรควบคุมทิศตะวันตก

$$\Gamma_{w}A_{w}\frac{\partial\phi}{\partial x}\Big|_{w} = \Gamma_{w}A_{w}\frac{(\phi_{P}-\phi_{W})}{\delta x_{WP}}$$
(3.6a)

ฟลักซ์ที่ไหลผ่านผิวปริมาตรควบคุมทิศตะวันออก

$$\Gamma_e A_e \frac{\partial \phi}{\partial x}\Big|_e = \Gamma_e A_e \frac{(\phi_E - \phi_P)}{\delta x_{PE}}$$
(3.6b)

ฟลักซ์ที่ไหลผ่านผิวปริมาตรควบคุมทิศใต้

$$\Gamma_{s}A_{s}\frac{\partial\phi}{\partial y}\Big|_{s} = \Gamma_{s}A_{s}\frac{(\phi_{P}-\phi_{S})}{\delta y_{SP}}$$
(3.6c)

ฟลักซ์ที่ไหลผ่านผิวปริมาตรควบคุมทิศเหนือ

$$\Gamma_n A_n \frac{\partial \phi}{\partial y}\Big|_n = \Gamma_n A_n \frac{(\phi_N - \phi_P)}{\delta y_{PN}}$$
(3.6d)

นำค่าจากสมการ (3.6a-d) ไปแทนลงในสมการ (3.5) จะได้ว่า

$$\Gamma_{e}A_{e}\frac{(\phi_{E}-\phi_{P})}{\delta x_{PE}} - \Gamma_{w}A_{w}\frac{(\phi_{P}-\phi_{W})}{\delta x_{WP}} + \Gamma_{n}A_{n}\frac{(\phi_{N}-\phi_{P})}{\delta y_{PN}}$$
$$-\Gamma_{s}A_{s}\frac{(\phi_{P}-\phi_{S})}{\delta y_{SP}} + \bar{S}\Delta V = 0$$
(3.7)

ถ้าสมมติว่าการกระจายของ Source term ในปริมาตรควบคุมเป็นแบบเชิงเส้นจะได้ว่า $\bar{S} \Delta V = S_u + S_P \phi_P$ เพราะฉะนั้นสมการ (3.7) สามารถเขียนได้เป็น

$$\left(\frac{\Gamma_{w}A_{w}}{\delta x_{WP}} + \frac{\Gamma_{e}A_{e}}{\delta x_{PE}} + \frac{\Gamma_{s}A_{s}}{\delta y_{SP}} + \frac{\Gamma_{n}A_{n}}{\delta y_{PN}} - S_{p}\right)\phi_{P} = \left(\frac{\Gamma_{w}A_{w}}{\delta x_{WP}}\right)\phi_{W} + \left(\frac{\Gamma_{e}A_{e}}{\delta x_{PE}}\right)\phi_{E} + \left(\frac{\Gamma_{s}A_{s}}{\delta y_{SP}}\right)\phi_{S} + \left(\frac{\Gamma_{n}A_{n}}{\delta y_{PN}}\right)\phi_{N} + S_{u}$$
(3.8)

ดังนั้น จะได้สมการพืชคณิตของสมการทั่วไปคือ

$$a_P \phi_P = a_W \phi_W + a_E \phi_E + a_S \phi_S + a_N \phi_N + S_u$$
(3.9)

เมื่อ

$$a_{W} = \frac{\Gamma_{w}A_{w}}{\delta x_{WP}}$$
$$a_{E} = \frac{\Gamma_{e}A_{e}}{\delta x_{PE}}$$
$$a_{S} = \frac{\Gamma_{s}A_{s}}{\delta y_{SP}}$$
$$a_{N} = \frac{\Gamma_{n}A_{n}}{\delta y_{PN}}$$

ແລະ

$$a_P = a_W + a_E + a_S + a_N - S_p$$

สมการ (3.9) นี้สามารถนำไปแก้ไขปัญหาการนำความร้อนได้โดยการกำหนด เงื่อนไขขอบต่างๆ ของปัญหาที่พิจารณา

<u>ตัวอย่างที่ 1</u> ปัญหาการนำความร้อนในสองมิติของแผ่นบางรูปสี่เหลี่ยม (Conduction in rectangular plate)

สำหรับปัญหานี้เป็นตัวอย่างการจำลองปัญหาการนำความร้อนด้วยระเบียบวิธีไฟ ในต์วอลุม โดยมีลักษณะของปัญหาเป็นการนำความร้อนในแผ่นสี่เหลี่ยม ซึ่งแสดงไว้ในรูปที่ 3.2 มีการกำหนดให้เงื่อนไขขอบที่ผนังด้านซ้ายมีอุณหภูมิเป็น 100 °C ขณะที่ผนังด้านบนและด้านขวา กำหนดให้มีอุณหภูมิเท่ากับ 0 °C ส่วนขอบผนังด้านล่างกำหนดให้เป็นฉนวน สำหรับสมการเชิง อนุพันธ์ที่ใช้ในการแก้ปัญหาจะพิจารณาเฉพาะเทอมของการแพร่กระจายที่มีตัวแปรไม่ทราบค่าคือ *T* ซึ่งมีรูปสมการดังนี้

$$\frac{\partial^2 T}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 T}{\partial y^2} = 0 \tag{3.10}$$

โคยมีเงื่อนไขขอบคือ

$$T(0, y) = 100 \tag{3.11a}$$

$$T(10, y) = 0 (3.11b)$$

$$T(20, y) = 0 \tag{3.11c}$$

$$\frac{\partial T}{\partial y}(x,0) = 0 \tag{3.11d}$$



รูปที่ 3.2 ลักษณะของปัญหาการนำความร้อนของแผ่นบางรูปสี่เหลี่ยม

ปัญหานี้มีผลเฉลยแม่นตรงซึ่งหาได้จากสมการด้านล่าง

$$T(x,y) = \sum_{n=1}^{\infty} A_n \sinh\left[\frac{(2n-1)}{20}\pi(20-x)\right] \cos\left[\frac{(2n-1)}{20}\pi y\right]$$
(3.12)

โดยที่

$$A_n = 20\sin\left[10\pi(2n-1)\right] \times \int_0^{10} \cos\left[\pi\left(\frac{2n-1}{2}\right)ydy\right]$$

เมื่อ n = 1, 2, 3, ...



จากการใช้กริดขนาด 50×50 ดังแสดงในรูปที่ 3.3 เราจะได้ผลการกระจายตัวของ อุณหภูมิดังแสดงในรูปที่ 3.4 และเมื่อทำการเปรียบเทียบอุณหภูมิบริเวณผนังด้านล่างของแผ่นบาง ที่ตำแหน่ง x ต่างๆ ระหว่างผลลัพธ์จากการกำนวณด้วยระเบียบวิธีไฟไนต์วอลุมกับผลเฉลยแม่น ตรง ในสมการที่ (3.12) (รูปที่ 3.5) จะเห็นได้ว่าผลลัพธ์จากการคำนวณและผลเฉลยแม่นตรงมี ความสอดคล้องกันเป็นอย่างดี



รูปที่ 3.5 อุณหภูมิที่ขอบผนังด้านถ่างของแผ่นบางที่ตำแหน่ง x ต่างๆระหว่างผลลัพธ์ จากการกำนวณด้วยระเบียบวิธีไฟในต์วอลุมกับผลเฉลยแม่นตรง

3.4 ปัญหาการพาและการแพร่กระจาย

ในปัญหานี้ นอกจากเทอมการแพร่กระจายแล้ว จะนำเทอมของการพามาพิจารณา ด้วย ซึ่งโดยปกติเทอมการพานี้จะเกิดจากการใหลของของไหลในปัญหานั้น ซึ่งเราจำเป็นจะต้อง ทราบสนามการไหลที่เกิดขึ้น เพื่อให้สามารถทราบถึงตัวแปร (เช่น อุณหภูมิ ความเข้มข้นของมวล เป็นต้น) ที่เกิดการเปลี่ยนแปลงเนื่องมาจากการไหลดังกล่าว จากสมการในรูปทั่วไป (สมการ (3.1)) เราสามารถเขียนสมการของตัวแปร ¢ในปัญหาการแพร่กระจายและการพาใน 2 มิติที่มี สภาวะคงตัวได้ดังนี้

$$\frac{\partial(\rho u\phi)}{\partial x} + \frac{\partial(\rho v\phi)}{\partial y} = \frac{\partial}{\partial x} \left(\Gamma \frac{\partial \phi}{\partial x}\right) + \frac{\partial}{\partial y} \left(\Gamma \frac{\partial \phi}{\partial y}\right) + S_{\phi}$$
(3.13)

ในการเปลี่ยนรูปสมการตั้งต้นที่เป็นสมการเชิงอนุพันธ์ ให้อยู่ในรูปสมการ พืชคณิตโดยระเบียบวิธีไฟในต์วอลุม สามารถทำได้โดยทำการอินทิเกรตสมการตั้งต้นตลอด ปริมาตรกวบคุมในรูปที่ 3.1

$$\int_{\Delta V} \left[\frac{\partial (\rho u \phi)}{\partial x} + \frac{\partial (\rho v \phi)}{\partial y} \right] dV = \int_{\Delta V} \left[\frac{\partial}{\partial x} \left(\Gamma \frac{\partial \phi}{\partial x} \right) + \frac{\partial}{\partial y} \left(\Gamma \frac{\partial \phi}{\partial y} \right) + S_{\phi} \right] dV$$
(3.14)

จากการแยกพิจารณาอินทิกรัลที่ละเทอม โดยกำหนด $A_e = A_w = 1 \times \Delta y$ และ $A_n = A_s = \Delta x \times 1$ จะได้เทอมของการพาในสองแนวแกน คือ

$$\int_{\Delta V} \frac{\partial}{\partial x} (\rho u \phi) dV = (\rho u A)_e \phi_e - (\rho u A)_w \phi_w = F_e \phi_e - F_w \phi_w$$
(3.15a)

$$\int_{\Delta V} \frac{\partial}{\partial y} (\rho v \phi) dV = (\rho v A)_n \phi_n - (\rho v A)_s \phi_s = F_n \phi_n - F_s \phi_s$$
(3.15b)

เทอมการแพร่กระจาย คือ

$$\int_{\Delta V} \left[\frac{\partial}{\partial x} \left(\Gamma \frac{\partial \phi}{\partial x} \right) \right] dV = \left(\Gamma \frac{\partial \phi}{\partial x} A \right)_{e} - \left(\Gamma \frac{\partial \phi}{\partial x} A \right)_{w}$$

$$= D_{e} \left(\phi_{E} - \phi_{P} \right) - D_{w} \left(\phi_{P} - \phi_{W} \right)$$
(3.16a)

$$\int_{\Delta V} \left[\frac{\partial}{\partial y} \left(\Gamma \frac{\partial \phi}{\partial y} \right) \right] dV = \left(\Gamma \frac{\partial \phi}{\partial y} A \right)_n - \left(\Gamma \frac{\partial \phi}{\partial y} A \right)_s$$

$$= D_n (\phi_N - \phi_P) - D_s (\phi_P - \phi_S)$$
(3.16b)

และ Source term คือ

J.

$$\int_{\Delta V} S_{\phi} dV = S_{\phi} V \tag{3.17}$$

เมื่อ
$$F$$
 คือ สัมประสิทธิของการพา มีค่าเท่ากับ $hou A$

และ D คือ สัมประสิทธิ์ของการแพร่กระจาย มีค่าเท่ากับ $\frac{\Gamma A}{\delta}$

ค่าของ ¢ บนผิวปริมาตรควบคุมในเทอมการพาที่อยู่ในสมการสามารถหาได้จาก การประมาณค่าด้วย Scheme ต่างๆ เช่น Central differencing, Upwind differencing, Hybrid differencing หรือ Power–Law scheme โดยรายละเอียดของ Scheme ต่าง ๆ มีดังต่อไปนี้

 Central differencing scheme เป็นการประมาณเชิงเส้นของค่า φ โดยการ หาค่าเฉลี่ยที่เกิดขึ้นที่ผิวของปริมาตรควบคุม ดังนี้

$$\phi_e = \frac{1}{2} \left(\phi_E + \phi_P \right) \tag{3.18a}$$

$$\phi_{\scriptscriptstyle W} = \frac{1}{2} \left(\phi_{\scriptscriptstyle P} + \phi_{\scriptscriptstyle W} \right) \tag{3.18b}$$

$$\phi_n = \frac{1}{2} \left(\phi_N + \phi_P \right) \tag{3.18c}$$

$$\phi_s = \frac{1}{2} \left(\phi_P + \phi_S \right) \tag{3.18d}$$

เมื่อนำค่าจากสมการ (3.15), (3.16) และ (3.17) แทนลงในสมการ (3.14) และนำค่าเฉลี่ยของค่า Ø ที่ Interface ต่างๆตามสมการข้างบนลงไปแทนค่า จะได้

$$\frac{1}{2}(\rho u)_{e}(\phi_{E} + \phi_{P}) - \frac{1}{2}(\rho u)_{w}(\phi_{P} + \phi_{W}) + \frac{1}{2}(\rho v)_{n}(\phi_{N} + \phi_{P}) - \frac{1}{2}(\rho v)_{s}(\phi_{P} + \phi_{S})
= \frac{\Gamma_{e}(\phi_{E} - \phi_{P})}{(\delta x)_{e}} - \frac{\Gamma_{w}(\phi_{P} - \phi_{W})}{(\delta x)_{w}} + \frac{\Gamma_{n}(\phi_{N} - \phi_{P})}{(\delta y)_{n}} - \frac{\Gamma_{s}(\phi_{P} - \phi_{S})}{(\delta y)_{s}} + S_{\phi}V$$
(3.19)

โดยกำหนดให้ $F = \rho u A$ และ $D = \frac{\Gamma A}{\delta}$ จะสามารถเขียนสมการพืชคณิตของสมการทั่วไปจาก สมการข้างค้นได้ดังนี้

$$a_P \phi_P = a_W \phi_W + a_E \phi_E + a_S \phi_S + a_N \phi_N + S_{\phi} V$$
(3.20)

โดย

$$a_{s} = D_{s} + \frac{F_{s}}{2}$$
$$a_{E} = D_{e} - \frac{F_{e}}{2}$$
$$a_{W} = D_{w} + \frac{F_{w}}{2}$$

 $a_N = D_n - \frac{F_n}{2}$

ແລະ

$$a_{P} = a_{N} + a_{S} + a_{E} + a_{W} + (F_{n} - F_{s} + F_{e} - F_{w})$$

ซึ่งเมื่อใช้กฎอนุรักษ์มวล $F_n - F_s + F_e - F_w = 0$ จะได้ว่า

$$a_P = a_N + a_S + a_E + a_W$$

จากสมการ (3.20) จะเห็นได้ว่าการใช้ Central-differencing scheme นี้อาจทำ ให้ค่าสัมประสิทธิ์ a_N , a_S , a_E หรือ a_W มีค่าเป็นลบ ซึ่งเป็นการละเมิดต่อกฎพื้นฐาน (Basic rules ใน Patankar (1980)) ที่ว่า เมื่อค่าสัมประสิทธิ์ติดลบจะทำให้ $a_P \neq \sum |a_{nb}|$ ซึ่งไม่เป็นไป ตาม Scarborough criterion ดังนั้นจะทำให้ผลเฉลยของปัญหาไม่ลู่เข้าสู่ค่าใดๆ ซึ่งเหล่านี้คือ เหตุผลที่วิธี Central-difference ไม่เป็นที่นิยมเมื่อต้องแก้ปัญหาการพาและการแพร่กระจายที่มีค่า เพกเลตนัมเบอร์ (Peclet number, Pe) สูง 2) Upwind differencing scheme เป็นวิธีที่เสนอโดย Courant et al. (1952) จุดประสงค์ในการคิดค้นวิธีนี้ก็เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดจากการสมมติว่าค่าของการพาที่ Interface ϕ_e เกิดจากค่าเฉลี่ยระหว่าง ϕ_E และ ϕ_P โดยเสนอแนวคิดใหม่คือเทอมการแพร่กระจายไม่มีการ เปลี่ยนแปลง แต่ในเทอมการพาสามารถคำนวณโดยสมมติฐานที่ว่า ค่าของ ϕ ที่ Interface มีค่าเท่า กับค่าของ ϕ ที่ Grid point ของผิวปริมาตรควบคุมด้านต้นกระแสการไหล (Upstream) นั่นคือ

$$\phi_e = \phi_P \qquad \text{ind} \qquad F_e > 0 \tag{3.21a}$$

$$\phi_e = \phi_E$$
 เมื่อ $F_e < 0$ (3.21b)

ແລະ

$$\phi_w = \phi_W$$
 เมื่อ $F_w > 0$ (3.22a)

$$\phi_w = \phi_P \qquad \text{index} \qquad F_w < 0 \qquad (3.22b)$$

ค่าของ ϕ_n และ ϕ_s ก็หาได้ในลักษณะเดียวกัน ดังนั้นสามารถเขียนสมการพืชคณิตของสมการทั่ว ไปได้เป็น

$$a_P \phi_P = a_W \phi_W + a_E \phi_E + a_S \phi_S + a_N \phi_N + S_{\phi} V$$
(3.23)

โดย

 $a_{N} = \max[-F_{n}, 0]$ $a_{S} = \max[F_{S}, 0]$ $a_{E} = \max[-F_{e}, 0]$ $a_{W} = \max[F_{W}, 0]$

และ $a_P = a_N + a_S + a_E + a_W + (F_n - F_s + F_e - F_w)$ เมื่อ $\max[A, B]$ คือ ค่าสูงสุด ที่ได้จากการเปรียบเทียบค่าของ A กับ B

จากสมการ จะสังเกตได้ว่าค่าสัมประสิทธิ์ต่างๆ จะไม่สามารถมีค่าเป็นลบได้ ทำ ให้ผลเฉลยที่ได้มีค่าเป็นไปตามลักษณะทางกายภาพที่เกิดขึ้นจริง และทำให้สามารถแก้ปัญหาต่างๆ ได้โดยที่ผลเฉลยลู่เข้าสู่ค่าใดค่าหนึ่ง

3) Hybrid differencing scheme ถูกเสนอโดย Spalding (1972) ซึ่ง Scheme นี้เป็นการรวมข้อดีของวิธี Central และ Upwind differencing scheme ไว้ด้วยกัน โดย เลือกใช้จากค่า Peclect number, $Pe = \frac{F}{D}$ เราทราบว่าวิธี Central differencing scheme จะมี ผลต่อการสั่นของผลลัพธ์ที่ได้จากการคำนวณ เมื่อ Pe มีค่ามากกว่า 2 และน้อยกว่า –2 ดังนั้นวิธี Hybrid differencing scheme จึงใช้วิธีนี้ในช่วงค่า Pe ระหว่าง –2 ถึง 2 เท่านั้น ส่วนค่า Pe ที่ อยู่นอกช่วง –2 ถึง 2 จะใช้วิธี Upwind differencing scheme ที่มีความถูกต้องแม่นยำเป็นอันดับ ที่ 1 (1st-order accuracy) แต่มีเสถียรภาพในการคำนวณที่ดีกว่า ดังนั้นจะสามารถเขียนสมการ พืชคณิตของสมการทั่วไปได้เป็น

$$a_{P}\phi_{P} = a_{W}\phi_{W} + a_{E}\phi_{E} + a_{S}\phi_{S} + a_{N}\phi_{N} + S_{\phi}V$$
(3.24)

โดย

$$a_{s} = \max\left[F_{s}, D_{s} + \frac{F_{s}}{2}, 0\right]$$

$$a_{E} = \max\left[-F_{e}, D_{e} - \frac{F_{e}}{2}, 0\right]$$

$$a_{W} = \max\left[F_{w}, D_{w} + \frac{F_{w}}{2}, 0\right]$$

$$a_{P} = a_{N} + a_{S} + a_{E} + a_{W} + \left(F_{n} - F_{s} + F_{e} - F_{w}\right)$$

 $a_N = \max\left[-F_n, D_n - \frac{F_n}{2}, 0\right]$

ແລະ

4) Power-Law scheme ถูกเสนอ โดย Patankar (1980) โดยวิธีนี้เป็นวิธีที่ให้ ก่าผลเฉลยที่ใกล้เกียงกับผลเฉลยแม่นตรง (สำหรับปัญหาในหนึ่งมิติ) มากกว่าวิธี Hybrid scheme จากการกำหนดก่าในเทอมการแพร่กระจายให้มีก่าเป็นศูนย์ เมื่อก่า Pe มีก่ามากกว่า 10 โดยการ ประมาณเป็นโพลิโนเมียล สามารถเขียนสมการพีชกณิตได้เป็น

$$a_{P}\phi_{P} = a_{W}\phi_{W} + a_{E}\phi_{E} + a_{S}\phi_{S} + a_{N}\phi_{N} + S_{\phi}V$$
(3.25)

$$a_{N} = D_{n}\max\left[0,(1-0.1|Pe_{n}|)^{5}\right] + \max[-F_{n},0]$$

$$a_{S} = D_{s}\max\left[0,(1-0.1|Pe_{s}|)^{5}\right] + \max[F_{s},0]$$

$$a_{E} = D_{e}\max\left[0,(1-0.1|Pe_{e}|)^{5}\right] + \max[-F_{e},0]$$

$$a_{W} = D_{W}\max\left[0,(1-0.1|Pe_{w}|)^{5}\right] + \max[F_{w},0]$$

และ
$$a_P = a_N + a_S + a_E + a_W - (F_n - F_s + F_e - F_W)$$

3.5 การแก้ปัญหาสนามการใหล

ในการแก้สมการอนุรักษ์โมเมนตัมนั้น ผลเฉลยของสนามการไหลที่ได้จะมีค่าที่ไม่ สอดคล้องกับสมการอนุรักษ์มวล เพื่อให้ค่าผลเฉลยที่ได้จากสองสมการนี้มีความสอดคล้องกัน เราจะใช้งั้น ตอน วิธีที่เรียก ว่า SIMPLE (Semi-Implicit Method for Pressure-Linked Equations) ซึ่งถูกพัฒนาโดย Patankar and Spalding (1972) งั้นตอนวิธีนี้เป็นงั้นตอนการแก้ ปัญหาสนามการไหล โดยการสมมติค่าความดันและความเร็วในขอบเขตของปัญหาที่สนใจ แล้ว คำนวณหาค่าความเร็วจากความเร็วและความดันสมมติ เพื่อที่จะนำค่าความเร็วที่คำนวนได้ไปหาค่า ความดันอีกครั้ง โดยใช้ Pressure-correction method เพื่อช่วยในการคำนวนความดันที่ถูกต้อง ซึ่งก่า Pressure-correction ที่ได้นี้จะถูกนำกลับมาหาค่าความเร็ว และทำซ้ำตามขั้นตอนดังกล่าว จนกระทั่งผลเฉลยลู่เข้าสู่ค่าใดค่าหนึ่ง ซึ่งวิธีนี้เป็นการช่วยให้ก่าความเร็วและความดันมีความ สัมพันธ์เป็นไปตามการอนุรักษ์โมเมนตัมและการอนุรักษ์มวล โดยวิธีในโปรแกรมคอมพิวเตอร์นี้ เป็นวิธีที่ใช้กับกริดแบบเยื้องกัน (Staggered grid)

Staggered grid เป็นการแบ่งกริคเพื่อให้กริคของความเร็ว อยู่ระหว่างจุดต่อ ของตัวแปรสเกลาร์ ทั้งนี้เพื่อให้สอคคล้องกับสมการความต่อเนื่อง (Continuity equation) และแก้ปัญหาการเกิด Checker-board effect (Patankar, 1980) อันจะก่อให้เกิดความผิดพลาด ในการคำนวณเชิงตัวเลข ซึ่งการวางกริดของสเกลาร์ (ในที่นี้คือความดัน *p*) และความเร็ว *u* และ *v* ถูกแสดงในรูปที่ 3.6 และปริมาตรควบคุมของ *p*, *u* และ *v* ถูกแสดงในรูปที่ 3.6 ถึง 3.9



รูปที่ 3.6 การวางตัวของ Staggered grid



รูปที่ 3.7 การวางตัวของปริมาตรควบคุม $p-{
m cell}$



รูปที่ 3.8 การวางตัวของปริมาตรควบคุม u – cell



รูปที่ 3.9 การวางตัวของปริมาตรควบคุม v – cell

จากสมการอนุรักษ์โมเมนตัมในแนวแกน x และ y

$$\frac{\partial}{\partial x}(\rho uu) + \frac{\partial}{\partial y}(\rho vu) = -\frac{\partial p}{\partial x} + \frac{\partial}{\partial x}\left(\Gamma\frac{\partial u}{\partial x}\right) + \frac{\partial}{\partial y}\left(\Gamma\frac{\partial v}{\partial x}\right)$$
(3.26)

$$\frac{\partial}{\partial x}(\rho uv) + \frac{\partial}{\partial y}(\rho vv) = -\frac{\partial p}{\partial y} + \frac{\partial}{\partial x}\left(\Gamma\frac{\partial u}{\partial y}\right) + \frac{\partial}{\partial y}\left(\Gamma\frac{\partial v}{\partial y}\right)$$
(3.27)

ทำการอินทิเกรตสมการ (3.26) และ (3.27) ตลอดปริมาตรควบคุมในรูปที่ 3.8 และ 3.9 จะได้สม การดิสครีไทซ์ (Discretized equation) ดังต่อไปนี้

ໃນແຄນ
$$x$$
 $a_P u_P = \sum_{nb} a_{nb} u_{nb} + S_u V + (p_W - p_P) A$ (3.28)

ในแกน
$$y \qquad a_P v_P = \sum_{nb} a_{nb} v_{nb} + S_v V + (p_S - p_P) A$$
(3.29)

โดย

$$\sum_{nb} a_{nb} u_{nb} = a_N u_N + a_S u_S + a_E u_E + a_W u_W$$
$$\sum_{nb} a_{nb} v_{nb} = a_N v_N + a_S v_S + a_E v_E + a_W v_W$$

เราจะจัดสมการอนุรักษ์มวลให้อยู่ในรูปของสมการผลต่างความคัน เพื่อใช้แก้ไข ก่าความคัน และความเร็วในสนามกา<mark>รไหล โดยเริ่มจา</mark>กการกำหนดค่าต่อไปนี้

$$p = p^* + p'$$
 (3.30a)

$$u = u^* + u'$$
 (3.30b)

$$v = v^* + v' \tag{3.30c}$$

เมื่อ

p, u และ v คือ ความคันและความเร็วที่ถูกต้อง

- p^*, u^* และ v^* คือ ความคันที่กำหนดขึ้น (Guessed pressure) และความเร็ว ที่คำนวนจาก p^*
- p', u' และ v' คือ ค่าความดันแก้ไข (Pressure correction) และค่า
 ความเร็วแก้ไข (Velocity correction)

โดยที่ความเร็ว *u*^{*}และ *v*^{*} สามารถคำนวนได้จากสมการโมเมนตัมที่มีลักษณะเช่นเดียวกับสมการ (3.28) และ (3.29) ซึ่งจะได้สมการดิสครีไทซ์ของความเร็วทั้งสองเป็น

$$a_{w}u_{w}^{*} = \sum_{nb} a_{nb}u_{nb}^{*} + S_{u}V + (p_{W}^{*} - p_{P}^{*})A_{w}$$
(3.31)

$$a_{s}v_{s}^{*} = \sum_{nb}^{n} a_{nb}v_{nb}^{*} + S_{v}V + (p_{s}^{*} - p_{p}^{*})A_{s}$$
(3.32)

นำสมการ (3.30) แทนในสมการ (3.28) และ (3.29) แล้วลบด้วยสมการ (3.31) และ (3.32) ตาม ลำดับ ได้เป็น

$$a_{w}u'_{w} = \sum_{nb} a_{nb}u'_{nb} + (p'_{W} - p'_{P})A_{w}$$
(3.33)

$$a_{s}v'_{s} = \sum_{nb} a_{nb}v'_{nb} + (p'_{s} - p'_{P})A_{s}$$
(3.34)

โดยที่กำหนดให้ $\sum_{nb} a_{nb} u'_{nb}$ และ $\sum_{nb} a_{nb} v'_{nb}$ มีค่าเป็นศูนย์ (Patankar, 1980) เมื่อการไหลสอด คล้องกับสมการอนุรักษ์มวล จะได้สมการของค่าความเร็วแก้ไข (Velocity-correction equation) ของ u_w เป็น

$$a_{w}u'_{w} = (p'_{W} - p'_{P})A_{w}$$

หรือ
$$u'_w = d_w (p'_W - p'_P)$$
 (3.35)

$$d_{w} = \frac{A_{w}}{a_{w}}$$

$$\therefore \qquad u_{w} = u_{w}^{*} + d_{w} (p'_{W} - p'_{P}) \qquad (3.36)$$

โดยพิจารณาแบบเดียวกันสำหรับ u_e จะได้

$$u_{e} = u_{e}^{*} + d_{e} (p_{E}' - p_{P}')$$
(3.37)

และสำหรับสมการความเร็วแก้ไขของ v_s

$$a_{s}v'_{s} = (p'_{s} - p'_{P})A_{s}$$

$$v'_{s} = d_{s}(p'_{s} - p'_{P})$$
(3.38)

โดย $d_s = \frac{A_s}{a_s}$

$$\therefore \quad v_s = v_s^* + d_s \left(p'_s - p'_P \right) \tag{3.39}$$

และจะได้

$$\mathbf{v}_{n} = \mathbf{v}_{n}^{*} + d_{n} \left(p'_{N} - p'_{P} \right)$$
(3.40)

จากสมการอนุรักษ์มวลที่เขียนในรูปสมการเชิงอนุพันธ์

$$\frac{\partial(\rho u)}{\partial x} + \frac{\partial(\rho v)}{\partial y} = 0$$

อินทิเกรตตลอดปริมาตรควบคุมดังรูปที่ 3.7 ได้เป็น

$$\int_{\Delta V} \left[\frac{\partial(\rho u)}{\partial x} + \frac{\partial(\rho v)}{\partial y} \right] dV = 0$$

หรือ $(\rho uA)_e - (\rho uA)_w + (\rho vA)_n - (\rho vA_s) = 0$ (3.41)

เมื่อแทนค่าความเร็วจากสมการ (3.36), (3.37), (3.39) และ (3.40) จะได้สมการ ของความดันแก้ไข (Pressure-correction equation) ดังต่อไปนี้

$$a_{P}p'_{P} = a_{N}p'_{N} + a_{S}p'_{S} + a_{E}p'_{E} + a_{W}p'_{W} + b$$
(3.42)

เมื่อ

$$a_{N} = \rho d_{n} A_{n}$$

$$a_{S} = \rho d_{s} A_{s}$$

$$a_{E} = \rho d_{e} A_{e}$$

$$a_{w} = \rho d_{w} A_{w}$$

$$b = (\rho u^{*} A)_{e} - (\rho u^{*} A)_{w} + (\rho v^{*} A)_{n} - (\rho v^{*} A_{s})$$

ซึ่งสามารถสรุปขั้นตอน SIMPLE algorithm ได้ดังนี้

- 1) เริ่มต้นสมมติค่าของ p^*, u^* และ v^*
- 2) คำนวณค่า u^*, v^* จากสมการ (3.31) และ (3.32)
- 3) นำค่า u^*, v^* ที่คำนวณได้มาแทนค่าในสมการ (3.42)
- คำนวณค่า p' จากสมการ (3.42) แล้วนำมาแทนค่าในสมการ (3.30a) จากนั้นจึงนำ
 ค่า p ที่คำนวณได้มากำหนดให้เป็น p* ค่าใหม่
- 5) คำนวณค่า u, v จากสมการ (3.36), (3.37), (3.39) และ (3.40) โดยใช้ค่า p' จากขั้น ตอนที่ 4 จากนั้นจึงกำหนดค่า u, vที่ได้เป็น u^*, v^* ค่าใหม่
- 6) ทำซ้ำขั้นตอนที่ 2 ถึง 5 จนกระทั่ง u^*, v^* และ p^* มีค่าลู่เข้าสู่ค่าที่ถูกต้อง โดยตรวจ สอบจากการเข้าใกล้ศูนย์ของเทอม b (Mass source term) ในสมการ (3.42) ซึ่ง แสดงว่าค่า u^*, v^* และ p^* ที่กำนวณได้สอดคล้องกับสมการอนุรักษ์มวล

ขั้นตอนที่กล่าวมาทั้งหมดนี้สามารถแสดงเป็น Flow chart ได้ดังรูปที่ 3.10



รูปที่ 3.10 ลำดับการทำงานของขั้นตอนวิธี SIMPLE

3.6 เงื่อนไขขอบ

การใช้ระเบียบวิธีเชิงตัวเลขในการแก้ปัญหาการคำนวณต่าง ๆ นั้น จำเป็นต้องมี การกำหนดเงื่อนไขขอบ (Boundary conditions) และเงื่อนไขเริ่มต้น (Initial conditions) เนื่อง จากสภาพทางกายภาพของปัญหาที่จำลองมาจะขึ้นกับการกำหนดเงื่อนไขเหล่านั้น ในหัวข้อนี้จะนำ เสนอเงื่อนไขขอบทั่วไปที่ใช้ในวิธีไฟไนต์วอลุมโดยแบ่งเงื่อนไขเป็นสองประเภทใหญ่ๆ คือ

- เงื่อนไขขอบที่ผนัง (Wall boundary condition)
- เงื่อนใบขอบแบบสมมาตร (Symmetric boundary condition)

3.6.1 เงื่อนไขขอบที่ผนัง (Wall boundary condition)

ผนังเป็นเงื่อนไขขอบที่พบในปัญหาการไหลทั่วไป โดยอาจแบ่งเงื่อนไขขอบชนิด นี้เป็นเงื่อนไขย่อยหลายประเภท ซึ่งในที่นี้จะใช้ผนังที่ขนานกับแนวแกน x (รูปที่ 3.11) ในการ พิจารณา



เงื่อนไขที่ไม่มีการลื่นไถล (No-slip condition; u = 0, v = 0) เป็นเงื่อนไขการ ประมาณของความเร็วที่ผิวของแข็ง โดยความเร็วที่ขอบ (j = 1) มีค่าเท่ากับศูนย์ และปริมาตรควบ คุมที่อยู่ติดผนังมีค่า $a_s = 0$ เนื่องจากไม่มีการคำนวณ Pressure correction ที่ตำแหน่งนี้

เงื่อนไขขอบที่ผนังสำหรับการใหลแบบราบเรียบ เราจะพบว่าบริเวณผนังมีความ เด้นเฉือนในแนว *น* มีก่าเป็น

$$\tau_w = \mu \frac{u_p}{\Delta y_p} \tag{3.43}$$

จาก Velocity profile ในรูปที่ 3.12 ถ้าให้ค่า *u_p* คือค่าความเร็วที่ Node ซึ่งเป็นการประมาณค่าที่ พิจารณาบริเวณใกล้ผิว และให้ค่าความเร็วมีการเปลี่ยนแปลงเป็นความสัมพันธ์เส้นตรงเมื่อเทียบกับ ระยะทาง จะได้แรงเฉือนมีค่าเป็น

$$F_{S} = -\tau_{w} A_{\text{cell}}$$

$$= -\mu \frac{u_{p}}{\Delta y_{p}} A_{\text{cell}}$$
(3.44)

โดยที่ A_{cell} คือพื้นที่ผนังของปริมาตรควบคุม ดังนั้นสามารถใส่เทอมของแรงเฉือนนี้เข้าไปใน Source term ของ *u* และสามารถเขียน Source term นี้ได้เป็น



รูปที่ 3.12 การกระจายตัวของความเร็วที่ผนัง

เงื่อนใขขอบสำหรับผนังที่มีการเคลื่อนที่ ถ้าสมมติให้ผนังที่มีการเคลื่อนที่ (Moving walls) นี้ มีการเคลื่อนที่ในแนวแกน x (รูปที่ 3.13) จะทำให้ของไหลมีการเคลื่อนที่เนื่อง จากความเค้นเฉือนที่ผนัง ซึ่งก่าแรงเฉือนที่เกิดขึ้นนั้นมาจากความแตกต่างระหว่างความเร็วที่ Node ในแนวแกน y ก่อนถึงผนัง กับความเร็วของผนังเคลื่อนที่ ดังนี้

$$F_{s} = -\mu \frac{\left(u_{p} - u_{\text{wall}}\right)}{\Delta y_{p}} A_{\text{cell}}$$
(3.46)



รูปที่ 3.13 ลักษณะของผนังเคลื่อนที่

3.6.2 เงื่อนใขขอบแบบสมมาตร (Symmetric boundary condition)

ในการแก้ไขปัญหาที่มีลักษณะรูปร่างสมมาตร การคำนวณโดยใช้โดเมนทั้งหมด จะทำให้สิ้นเปลืองหน่วยความจำของคอมพิวเตอร์โดยใช่เหตุ การกำหนดเงื่อนไขที่สมมาตรจะช่วย ให้ทำการคำนวณได้รวดเร็วขึ้น ซึ่งการกำหนดขอบเขตแบบนี้สามารถทำได้โดยกำหนดเงื่อนไขที่ว่า ไม่มีการไหลและไม่มีฟลักซ์ผ่านขอบเขต นั่นคือกำหนดค่าความเร็วในแนวตั้งฉากกับขอบเขตที่ สมมาตรให้มีค่าเป็นศูนย์ (v = 0) และให้ค่าของตัวแปรบนขอบผนังมีค่าเท่ากับตัวแปรนั้นบน Cell ที่ถัดขึ้นมาจากผนัง ($\phi_{i,1} = \phi_{i,2}$) ดังแสดงในรูปที่ 3.14

ผลเฉลยที่ได้จากการใช้เงื่อนไขสมมาตรจะมีค่าเท่ากับผลเฉลยที่ได้จากการคำนวณ ทั้งหมด นอกจากนี้การใช้เงื่อนไขสมมาตร ยังทำให้สามารถเพิ่มความละเอียดในการคำนวณเพิ่มขึ้น หรือกล่าวอีกนัยหนึ่งก็คือ เป็นการใช้เนื้อที่ในหน่วยความจำของคอมพิวเตอร์อย่างมีประสิทธิภาพ มากขึ้นนั่นเอง



รูปที่ 3.14 a) ช่องการไหลที่สมมาตร b) โคเมนของช่องการไหลที่ใช้เงื่อนไขสมมาตรแล้ว

3.7 การหาคำตอบโดยใช้วิธี TDMA (Tri–Diagonal Matrix Algorithm)

การแก้สมการพืชคณิต เช่น สมการ (3.9) เพื่อหาผลเฉลยของสมการนั้น สามารถ ทำได้โดยใช้ขั้นตอนวิชี TDMA ในการแก้ระบบสมการ ซึ่งวิชี TDMA นี้ เป็นที่นิยมใช้ในการ กำนวณแก้สมการเมตริกซ์ที่มีแนวเส้นทแยงมุมหลัก

จากรูปที่ 3.15 เมื่อพิจารณา Computational domain จะพบว่ามีลักษณะเป็น เส้น ๆ ประกอบกัน เราสามารถคำนวณค่าตัวแปรที่จุดต่างๆบนเส้นแต่ละเส้นโดยวิธี TDMA โดยสมมติว่าทราบค่าบริเวณจุดต่อข้างเคียงและใช้วิธีการคำนวณซ้ำ (Iterative method) จนได้ผล ลัพธ์ที่ลู่เข้าค่าใดค่าหนึ่ง ตัวอย่างเช่น ในการแก้สมการ (3.9) เฉพาะแนวดิ่งซึ่งสามารถจัดรูปของ สมการใหม่ดังนี้

$$a_P \phi_P = a_N \phi_N + a_S \phi_S + C \tag{3.47}$$

โดยที่

$$C = a_E \phi_E + a_W \phi_W + S_C \Delta V \tag{3.48}$$



- Point at which values are calculated
- Point at which values are considered to be temporarily known
- ♦ Known boundary values
- รูปที่ 3.15 Computational domain ที่ใช้วิธี TDMA ในการคำนวณ (Versteeg and Malalasekera, 1995)

เมื่อกำหนดให้

$$D_j = a_P$$
, $B_j = a_S$, $\alpha_j = a_N$, $C_j = a_E \phi_E + a_W \phi_W + S_C \Delta V$

จะสามารถเขียนสมการ (3.47) ได้ใหม่เป็น

$$D_{j}\phi_{j} = \alpha_{j}\phi_{j+1} + B_{j}\phi_{j-1} + C_{j}$$
(3.49)

เมื่อจัดรูปสมการแล้วจะได้ว่า

$$\phi_{j} = A_{j}\phi_{j+1} + C'_{j} \tag{3.50}$$

จากสมการ (3.50) แทนที่ก่า j ด้วย j-1 และแทนj+1 ด้วย j จะได้สมการสำหรับ ϕ_{j-1} เป็น

$$\phi_{j-1} = A_{j-1}\phi_j + C'_{j-1} \tag{3.51}$$

แทนสมการ (3.51) ลงในสมการ (3.49) แล้วจัครูปจะได้

$$\phi_{j} = \frac{\alpha_{j}}{D_{j} - B_{j}A_{j-1}}\phi_{j+1} + \frac{B_{j}C_{j-1}' + C_{j}}{D_{j} - B_{j}A_{j-1}}$$
(3.52)

ซึ่งเมื่อทำการเปรียบเทียบสัมประสิทธิ์ของสมการ (3.52) กับสมการ (3.50) จะ สามารถหาก่า A_j และ C'_j ออกมาได้

้เพราะฉะนั้น เราสามารถ<mark>เขียน</mark>สมการรูปทั่วไปของวิธี TDMA ได้ดังนี้

$$\phi_j = A_j \phi_{j+1} + C'_j \tag{3.53}$$

 $A_j = \frac{\alpha_j}{D_j - B_j A_{j-1}}$

ແລະ

$$C'_{j} = \frac{B_{j}C'_{j-1} + C_{j}}{D_{j} - B_{j}A_{j-1}}$$

เนื่องจากเราทราบเงื่อนไขขอบของโคเมนที่ใช้ในการคำนวณ คือ ที่จุด j=1 และ j=n+1 ดังนั้นจะได้ก่าของ A_j และ C'_j ที่จุดเหล่านี้ ดังนี้

$$A_{j=1}=0$$
 ແລະ $C'_{j=1}=\phi_1$ $A_{j=n+1}=0$ ແລະ $C'_{j=n+1}=\phi_{n+1}$

จากการที่เราทราบค่าดังกล่าว ทำให้เราสามารถแก้สมการหาค่าของผลลัพธ์ออกมา ได้ ทั้งนี้โดยเริ่มจากการหาค่า A_j และ C'_j สำหรับทุกค่า j (j = 1 ถึง n) จากนั้นจึงหาค่าตัว แปร ϕ ของทุกจุดที่ต้องการ ย้อนกลับจาก ϕ_n ไปหา ϕ_1 โดยใช้วิธีแทนค่าย้อนกลับ (Backward substitution)

<u>ตัวอย่างที่ 2</u> การใหลระหว่างแผ่นคู่ขนานแบบมีการปรับตัว (Developing flow)

ลักษณะของปัญหาการใหลในตัวอย่างนี้ กำหนดให้มีการใหลแบบสม่ำเสมอ (Uniform) เข้าทางด้านซ้าย ซึ่งการใหลดังกล่าวมีการปรับตัวจนกระทั่งการใหลมีลักษณะเป็นการ ใหลแบบพัฒนาเต็มที่ (Fully-developed flow) ดังแสดงในรูปที่ 3.16 โดยกำหนดให้การใหลมี ก่าเรย์โนลด์นัมเบอร์เท่ากับ 200 การวิเคราะห์ปัญหาเริ่มจากการสร้างรูปแบบไฟในต์วอลุมซึ่งประกอบไปด้วย ปริมาตรควบกุมรูปสี่เหลี่ยมจำนวน 50×20 ช่อง ดังแสดงในรูปที่ 3.17 โดยกำหนดให้ความสูงของ ช่องการไหลมีค่าเท่ากับ 1 m และช่องการไหลยาวเท่ากับ 12 m สำหรับเงื่อนไขขอบของปัญหา กำหนดให้ตลอดขอบของผนังทั้งด้านบนและด้านล่างถูกตรึงอยู่กับที่หรือความเร็วในแนวแกนทั้ง สองมีค่าเท่ากับ 0 m/s สำหรับตลอดขอบทางด้านเข้ากำหนดให้มีความเร็วในแนวราบ (*u*) เท่ากับ 200 m/s







Not to scale

<u>kunnin</u>	<u>mananananana</u>	
	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow $
$\rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow$	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow$
$\rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow$	\rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow	<u> </u>
$\rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow$		<u>₹</u> ₹
$\rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow$	\rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow	
$\rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow$	\rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow	\rightarrow
+ + + +	$\rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow -$	\rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow \rightarrow
<u> </u>	<u></u>	<u></u>

รูปที่ 3.18 เวกเตอร์ของความเร็วสำหรับปัญหาการใหลภายในช่องคู่ขนาน แบบมีการปรับตัว

Not to scale



การกระจายตัวของความเร็วและความดันที่คำนวณได้แสดงในรูปที่ 3.18 และ 3.19 ตามลำดับ โดยจะเห็นว่าการปรับตัวของความดันเกิดขึ้นอย่างรวดเร็วในบริเวณที่ความเร็ว กำลังทำการปรับตัวจากการไหลแบบสม่ำเสมอไปสู่การไหลแบบพัฒนาเต็มที่ ซึ่งจะเกิดความดัน สูงสุดที่มุมของขอบทางเข้าและปรับตัวอย่างรวดเร็วจนกระทั่งการกระจายตัวของความดันมีค่าคง ตัวและลดลงอย่างช้าๆไปยังทางออกของการไหล สิ่งที่จะพิจารณาต่อไปคือระยะในการปรับตัวเข้า สู่การไหลแบบพัฒนาเต็มที่ โดยที่ระยะดังกล่าวจะวัดจากปากทางเข้าจนถึงตำแหน่งที่ความเร็วใน แนวแกนกลางของการไหลมีค่าเท่ากับ 99% ของค่าความเร็วสูงสุด ซึ่ง Shah and London (1978) ได้ให้ความสัมพันธ์ระหว่างระยะดังกล่าวกับค่าเรย์โนลด์นัมเบอร์ดังแสดงในสมการด้าน ล่าง

$$\frac{L_{\rm e}}{h} \cong 0.05 \,{\rm Re} + 0.5$$
 (3.54)

โดยที่

L_e = ระยะการปรับตัวสู่การใหลแบบพัฒนาเต็มที่ (Entrance length)
 h = ความสูงของช่องการใหล

ซึ่งสำหรับปัญหานี้จะได้ค่า L_e ประมาณเท่ากับ 10.5

เนื่องจากปัญหาดังกล่าวเป็นปัญหาในหนึ่งมิติ คือไม่มีการไหลในทิศทางแกนดิ่ง หรือกำหนดให้ความเร็วในแนวแกนดิ่ง (v) มีค่าเป็นศูนย์ พร้อมกับข้อกำหนดที่ว่าการไหลที่ทาง ออกเป็นการไหลแบบพัฒนาเต็มที่แล้ว ดังนั้นเมื่อใช้ข้อสมมติฐานเหล่านี้แทนลงในสมการโมเมน ตัมทั้งสองสมการ (สมการ (2.22a-b)) จะได้สมการใหม่เพื่อใช้หาผลเฉลยแม่นตรงดังนี้

สมการโมเมนตัมในแกน x:
$$0 = -\frac{\partial p}{\partial x} + \mu \frac{\partial}{\partial y} \left(\frac{\partial u}{\partial y} \right)$$
 (3.55a)

สมการ โมเมนตีมในแกน y: $0 = -\frac{\partial p}{\partial y}$ (3.55b)

จากสมการ (3.55a) จะได้ว่า

$$\frac{\partial p}{\partial x} = \mu \frac{\partial}{\partial y} \left(\frac{\partial u}{\partial y} \right)$$

ทำการอินทิเกรตเทียบกับตัวแปร y สองครั้งจะได้สมการดังนี้

$$u = \frac{1}{2\mu} \left(\frac{\partial p}{\partial x} \right) y^2 + \frac{A}{\mu} y + B$$
(3.56)

โดยที่ตัวแปร A และ B คือค่าคงที่จากการอินทิเกรต ซึ่งสามารถหาค่าได้โดยการแทนค่าเงื่อนไข ขอบ

$$u(x,0) = 0 (3.57a)$$

$$u(x,1) = 0$$
 (3.57b)

เมื่อแทนค่าเงื่อนไขขอบทั้งสอง (สมการ (3.57a-b)) ลงในสมการ (3.56) จะได้ค่าของตัวแปรทั้ง สองดังนี้

$$B = 0 \tag{3.58}$$

$$A = -\frac{1}{2} \left(\frac{\partial p}{\partial x} \right)$$
(3.59)

จากนั้นแทนก่าคงที่ทั้งสองลงในสมการ (3.56) จะได้สมการสำหรับการกระจายตัวของความเร็วใน แนวแกน x ดังนี้

$$u = \frac{1}{2\mu} \left(\frac{\partial p}{\partial x} \right) y^2 - \frac{1}{2\mu} \left(\frac{\partial p}{\partial x} \right) y$$
(3.60)

หรือ

$$u = \frac{1}{2\mu} \left(\frac{\partial p}{\partial x} \right) \left(y^2 - y \right)$$
(3.61)

ในบริเวณทางออกของการใหลซึ่งมีลักษณะการใหลแบบพัฒนาเต็มที่แล้ว ความเร็วในแนวแกน x มีค่ามากที่สุดบริเวณกึ่งกลางแผ่นขนานหรือ y = 0.5 แทนค่าลงในสมการที่ (3.61) จะได้ความเร็วสูงสุดในแนวแกน x เป็น

$$U_{\text{max}} = -\frac{1}{8\mu} \left(\frac{\partial p}{\partial x} \right)$$
(3.62)

นำสมการที่ (3.61) หารด้วยสมการที่ (3.62) จะได้ความเร็วไร้มิติซึ่งเป็นอัตรา ส่วนระหว่างความเร็วที่ตำแหน่งใดๆ ต่อความเร็วสูงสุด

$$\frac{u}{U_{\rm max}} = 4(y - y^2)$$
(3.63)

รูปที่ 3.20 แสดงการเปรียบเทียบความเร็วไร้มิติที่บริเวณทางออกของการไหล ระหว่างผลลัพธ์ที่ได้จากการคำนวณกับผลเฉลยแม่นตรง (สมการที่ (3.62)) ณ ตำแหน่ง y ใดๆ จาก การเปรียบเทียบจะเห็นได้ว่ามีความสอดกล้องกันเป็นอย่างดี



รูปที่ 3.20 ความเร็วไร้มิติบริเวณด้านทางออกของการไหลที่ได้จากการคำนวณเปรียบ เทียบกับผลเฉลยแม่นตรง ณ ตำแหน่ง y ใดๆ

<u>ตัวอย่างที่ 3</u> ปัญหาการนำความร้อนและการพาความร้อนในช่องทางไหล (Thermal conduction and convection in channel flow)

ปัญหานี้เป็นการไหลของของไหลที่มีอุณหภูมิต่ำไหลเข้าไปในช่องทางไหลซึ่งมี อุณหภูมิสูง โดยมีความเร็วที่ทางเข้าสม่ำเสมอและก่อยๆปรับตัวไปเป็นการไหลแบบพัฒนาเต็มที่ (Fully-developed flow) ดังแสดงในรูปที่ 3.21 ความยาวและความกว้างของช่องทางไหลเท่ากับ 6 m และ 1 m ตามลำดับ สำหรับปัญหานี้จะต้องแก้สมการของการไหลก่อนแล้วนำความเร็วที่ได้ ไปใช้ในการแก้สมการของการถ่ายเทความร้อน โดยที่สมการทั้งสองไม่เกี่ยวข้องสัมพันธ์กัน (Uncoupled) สำหรับสมการที่ครอบคลุมการถ่ายเทความร้อนในปัญหานี้ คือ

$$\rho C_p \left(u \frac{\partial T}{\partial x} + v \frac{\partial T}{\partial y} \right) = k \left(\frac{\partial^2 T}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 T}{\partial y^2} \right)$$
(3.64)

สำหรับการแก้ปัญหานี้จะใช้รูปแบบจำลองไฟในต์วอลุมซึ่งประกอบไปด้วย ปริมาตรกวบกุมจำนวน 60×50 ช่อง ดังรูปที่ 3.22 โดยมีเงื่อนไขขอบของการถ่ายเทความร้อนดัง นี้ (ปราโมทย์ เดชะอำไพ, 2542) บริเวณผิวของช่องทางไหลด้านบนและด้านล่างมีอุณหภูมิเท่ากับ 1 °C ขณะที่ของไหลที่บริเวณทางเข้าและทางออกของการไหลมีอุณหภูมิเท่ากับ 0 °C และ 1 °C ตามลำดับ สำหรับก่าเพกเลตนัมเบอร์กำหนดให้มีก่าเท่ากับ 7.5 และเรย์โนลด์นัมเบอร์มีก่าเท่ากับ 150





ู้ และการถ่ายเทความร้อนภายในช่องทางไหล

Not to scale



รูปที่ 3.23 เวกเตอร์ของความเร็วในปัญหาการพาความร้อนภายในช่องทางไหล Not to scale



รูปที่ 3.24 การกระจายตัวของอุณหภูมิในปัญหาการพาความร้อนภายในช่องทางไหล

ผลการกำนวณด้วยระเบียบวิธีไฟในต์วอลุมถูกแสดงในรูปแบบการกระจายตัวของ กวามเร็วและอุณหภูมิในรูปที่ 3.23 และ 3.24 ตามลำดับ โดยมีการเปรียบเทียบอุณหภูมิที่บริเวณกึ่ง กลางช่องทางไหลระหว่างผลการกำนวณด้วยระเบียบวิธีไฟในต์วอลุมกับผลการกำนวณด้วย ระเบียบวิธีไฟในต์เอลิเมนต์ของ Heinrich et al. (1977) ดังรูปที่ 3.25 ซึ่งจะเห็นได้ว่าการเปรียบ เทียบดังกล่าวมีความสอดกล้องกันเป็นอย่างดี



ผลของ Heinrich et al. (1977) ที่ Re = 150 และ Pe = 7.5

3.8 การคำนวณการถ่ายเทความร้อนคอนแบบจูเกต

สำหรับการถ่ายเทความร้อนบริเวณรอยต่อระหว่างของแข็งและของไหลมีการตั้ง สมมติฐานให้ความร้อนที่ถ่ายเทจากของแข็งสู่ของไหลต้องมีปริมาณเท่ากับปริมาณความร้อนที่ของ ไหลได้รับ ซึ่งจะเป็นไปตามกฎอนุรักษ์พลังงาน ในรูปที่ 3.26 เป็นตัวอย่างของการวิเคราะห์ปัญหา การถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตโดยมีทิศทางของความร้อนจากของแข็งไปสู่ของไหล ซึ่งบริเวณ ผิวด้านล่างของของแข็งกำหนดให้มีอุณหภูมิคงที่ ($T_{\rm const}$) ส่วนผิวด้านซ้ายและขวากำหนดให้เป็น ฉนวน ปริมาณความร้อนจากของแข็งที่ถ่ายเทสู่ของไหลมีค่าเท่ากับ q_s ในขณะที่ปริมาณความร้อน ซึ่งของไหลได้รับจากของแข็งมีค่าเท่ากับ q_f จากกฎการอนุรักษ์พลังงานจะได้



บริเวณรอยต่อระหว่างของแข็งและของไหลสามารถคำนวณการถ่ายเทความร้อน ได้ โดยแบ่งปริมาตรควบคุมดังรูปที่ 3.27 และกำหนดให้ปริมาณฟลักซ์ความร้อนที่ถ่ายเทจาก ปริมาตรควบคุมที่ 1 สู่ปริมาตรควบคุมที่ 2 ซึ่งเกิดจากการแพร่กระจายคือ

$$q_s = \left(-k\frac{\partial T}{\partial y}\right)_s \tag{3.66}$$



รูปที่ 3.27 การประมาณค่าสัมประสิทธิ์การนำความร้อนที่ผิวรอยต่อระหว่างปริมาตร ควบคุมของแข็งและของไหล

เนื่องจากค่าสัมประสิทธิ์การนำความร้อนในของแข็ง (ปริมาตรควบคุมที่ 1) และ ของใหล (ปริมาตรควบคุมที่ 2) มีค่าไม่เท่ากัน ดังนั้นจึงจำเป็นที่จะต้องมีการประมาณค่า สัมประสิทธิ์การนำความร้อนที่รอยต่อ โดยในที่นี้เลือกใช้ค่าเฉลี่ยฮาร์โมนิก ดังแสดงในสมการที่ (3.67)

$$k_{\text{Interface}} = \frac{2k_1k_2}{(k_1 + k_2)}$$
(3.67)

้โดยสามารถหาค่าฟลักซ์ความร้อนที่ใหลผ่านระหว่างปริมาตรควบคุมได้ดังนี้

$$q_{s} = -\frac{2k_{1}k_{2}}{(k_{1}+k_{2})}\frac{T_{2}-T_{1}}{y_{2}-y_{1}}$$
(3.68)

สมการข้างบนนี้เป็นส่วนสำคัญที่ใช้ในการเชื่อมโยงการนำความร้อนในของแข็ง และการพาความร้อนในของไหลเข้าค้วยกัน ทำให้สามารถคำนวณการถ่ายเทความร้อนทั้งสอง ลักษณะพร้อมกันภายในโคเมนเคียว ซึ่งจะช่วยให้เวลาที่ใช้ในการคำนวณลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับ วิธีแบบ Iterative ซึ่งแยกการคำนวณการถ่ายเทความร้อนในของแข็งและของไหลออกจากกันเป็น สองโคเมนโดยคำนวณหาค่าฟลักซ์ความร้อนในโคเมนหนึ่งแล้วจึงนำค่าฟลักซ์ความร้อนดังกล่าว ไปเป็นเงื่อนไขขอบสำหรับการคำนวณการถ่ายเทความร้อนในอีกโคเมนหนึ่ง (Dechaumphai and Limtrakarn, 1999)

การตรวจสอบความถูกต้องของโปรแกรมคอมพิวเตอร์

ในบทนี้ เราจะนำโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่พัฒนาขึ้นมาตรวจสอบความถูกต้อง โดยนำโปรแกรมคอมพิวเตอร์ไปแก้ปัญหาการใหลและการถ่ายเทความร้อน แล้วนำผลลัพธ์จากการ กำนวณเปรียบเทียบกับผลเฉลยแม่นตรง ผลจากการคำนวณและผลการทคลองของผู้วิจัยที่ได้ทำมา ก่อน ซึ่งจะแบ่งการตรวจสอบโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่พัฒนาขึ้นออกเป็นสองส่วนด้วยกัน ในส่วน ที่หนึ่งจะนำโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่พัฒนาขึ้นมาทคสอบปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ที่มีการพาความร้อนแบบบังคับ ซึ่งมีทั้งหมด 2 ปัญหาด้วยกัน ดังนี้

- การถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตในอุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนที่มีการใหล สวนทางกัน
- 2) การถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตที่มีการไหลผ่านสิ่งกีดขวางทรงสี่เหลี่ยม 3 อัน

สำหรับส่วนที่สองจะทำการตรวจสอบความถูกต้องของโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ด้วยปัญหาการถ่ายเทความร้อนที่มีการพาความร้อนแบบอิสระ ซึ่งจะตรวจสอบความถูกต้องใน ส่วนนี้ 2 ปัญหา ได้แก่

- การพาความร้อนแบบอิสระในช่องปิดที่มีหน้าตัดรูปสี่เหลี่ยมงตุรัสโดยมีผลการ คำนวณและผลงากวิธีเชิงวิเคราะห์เปรียบเทียบ
- การพาความร้อนแบบอิสระในช่องปิดที่มีหน้าตัดรูปสี่เหลี่ยมจตุรัสโดยมีผลการ ทดลองเปรียบเทียบ

4.1 การถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตที่มีการพาความร้อนแบบบังคับ

4.1.1 ปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตในอุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนที่มี การไหลสวนทางกัน

การตรวจสอบโปรแกรมที่พัฒนาขึ้นด้วยปัญหานี้ กระทำโดยนำผลลัพธ์มาเปรียบ เทียบกับผลจากการคำนวณด้วยระเบียบวิธีเชิงตัวเลขของ Chen and Han (2000) โดยมีโดเมนการ คำนวณเป็นอุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนที่มีลักษณะการไหลสวนทางกันและมีแผ่นเหล็กเป็นตัว กลางในการแลกเปลี่ยนความร้อนโดยมีปลายทั้งสองเป็นฉนวน สำหรับช่องทางไหลทั้งสองซึ่งมีทิศ ทางการไหลสวนทางกัน มีขอบค้านบนและค้านล่างเป็นฉนวน คังแสคงในรูปที่ 4.1



รูปที่ 4.1 ลักษณะของปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตในอุปกรณ์แลกเปลี่ยน ความร้อนที่มีการไหลสวนทางกัน

ช่องของการ ใหลทั้งสองมีขนาดเท่ากับความหนาของแผ่นเหล็ก (a) คือ 0.1 m และ L มีค่าเท่ากับ 1.0 m ความเร็วและอุณหภูมิที่ทางเข้าทั้งสองด้านมีค่าเป็น $U_1 = 0.2$ m/s, $T_1 = 800$ K, $U_2 = 0.1$ m/s และ $T_2 = 300$ K โดยที่คุณสมบัติต่างๆ ของของใหลมีค่าดังนี้

$$\rho_f = 1,000 \text{ kg/m}^3$$

$$k_f = 10 \text{ W/m.K}$$

$$\mu_f = 0.15 \text{ kg/m.s}$$

$$C_{pf} = 25 \text{ J/kg.K}$$

และคุณสมบัติต่างๆ ในส่วนของแข็งมีก่าคังนี้

$$\rho_s = 8,000 \text{ kg/m}^3$$

$$k_s = 50 \text{ W/m.K}$$

$$C_{ps} = 500 \text{ J/kg.K}$$

เมื่อ ρ คือ ความหนาแน่น, k คือ สัมประสิทธิ์การนำความร้อน และ C_p คือ ความ จุความร้อน โดยตัวห้อย f และ s คือ ของใหลและของแข็ง ตามลำดับ รูปแบบไฟในต์วอลุม ประกอบไปด้วยปริมาตรควบคุมที่มีขนาคสม่ำเสมอจำนวน 60×30 ช่อง



Level 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 *T*: 340 370 400 430 460 490 520 550 580 610 640 670 700 730 760

รูปที่ 4.2 ลักษณะการกระจายตัวของอุณหภูมิของปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ในอุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนที่มีการไหลสวนทางกัน

รูปที่ 4.2 แสดงการกระจายตัวของอุณหภูมิในปัญหานี้ ซึ่งจากการสังเกต พบว่า การถ่ายเทความร้อนภายในของแข็งเกิดการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิที่มีลักษณะเป็นเส้นตรง เนื่องจาก มีการถ่ายเทความร้อนแบบการแพร่กระจาย ส่วนในของใหลการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิมีลักษณะ เป็นเส้นโค้งเนื่องจากมีการถ่ายเทความร้อนแบบแพร่กระจายและแบบพาความร้อน จากการเปรียบ เทียบผลการคำนวณกับผลของ Chen and Han (2000) โดยทำการเปรียบเทียบอุณหภูมิที่กึ่งกลาง ของปัญหาตลอดแนวแกน y พบว่าผลที่ได้มีความสอดคล้องกันเป็นอย่างดี ดังแสดงในรูปที่ 4.3


รูปที่ 4.3 อุณหภูมิที่ x = 0.5 m ตลอดแกน y ของปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ในอุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนที่มีการไหลสวนทางกัน ที่ได้จากการคำนวณกับ ผลลัพธ์ของ Chen and Han (2000)

4.1.2 การถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตที่มีการใหลผ่านสิ่งกีดขวางทรงสี่เหลี่ยม 3 อัน ภายในช่องทางใหล

สำหรับปัญหานี้จะแบ่งออกเป็นสองส่วน โดยส่วนแรกจะทำการตรวจสอบ โปรแกรมคอมพิวเตอร์กับปัญหาการใหลผ่านสิ่งกีดขวางทรงสี่เหลี่ยม 1 อัน ภายในช่องทางใหล เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของโปรแกรมในส่วนการคำนวณการใหลก่อนนำไปใช้ในส่วนที่สอง ซึ่งจะทำการวิเคราะห์ปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตที่มีการใหลผ่านสิ่งกีดขวางจำนวน 3 อัน

1) การไหลผ่านสิ่งกีดขวางทรงสี่เหลี่ยม 1 อันภายในช่องทางไหล

ในส่วนนี้จะเป็นการตรวจสอบความถูกต้องของโปรแกรมคอมพิวเตอร์สำหรับ ปัญหาการไหลผ่านสิ่งกีดขวาง โดยจะนำผลลัพธ์ที่ได้จากการคำนวณไปเปรียบเทียบกับผลการ ทดลองของ Carvalho et al. (1987) ซึ่งผลจากการเปรียบเทียบจะเพิ่มความมั่นใจในส่วนการ คำนวณการไหลก่อนที่จะเพิ่มการคำนวณในส่วนของการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตต่อไป ลักษณะของปัญหาแสดงดังรูปที่ 4.4 โดยจะมีของไหลที่มีลักษณะการไหลแบบพัฒนาเต็มที่แล้ว บริเวณทางเข้าและมีสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมวางอยู่บริเวณผนังด้านล่างของช่องทางไหล โดยค่า ตัวแปรต่างๆ ถูกแสดงไว้ในตารางที่ 4.1



รูปที่ 4.4 ลักษณะของปัญหาการใหลผ่านสิ่งกีดขวางทรงสี่เหลี่ยม 1 อัน ในช่องทางใหล

รูปแบบการจำลองด้วยระเบียบวิธีไฟไนต์วอลุมของปัญหานี้ประกอบไปด้วย ปริมาตรกวบคุมที่มีขนาดสม่ำเสมอจำนวน 180×50 ช่อง โดยที่ก่าเรย์โนลด์นัมเบอร์กำนวณได้จาก

$$\operatorname{Re} = \frac{U_{\max}(H-h)\rho}{\mu} \tag{4.1}$$

์ โดยที่ก่า ${U}_{
m max}$ คือกวามเร็วสูงสุดที่ทางเข้า เมื่อก่า Re ในที่นี้กำหนดให้มีก่าเท่ากับ 144

รูปที่ 4.5 แสดงการเปรียบเทียบความเร็วในแนวแกน x ระหว่างผลลัพธ์จากการ คำนวณด้วยระเบียบวิธีไฟในต์วอลุมกับผลการทดลองซึ่งจะเห็นได้ว่ามีความสอดคล้องกันเป็น อย่างดีสำหรับรูปที่ 4.6 แสดงการกระจายตัวของความเร็วไร้มิติในแนวราบที่ตำแหน่งต่างๆ ตลอด แนวแกน x ที่ก่าเรย์โนลด์นัมเบอร์เท่ากับ 144 รูปแบบการกระจายตัวของความดันแสดงไว้ในรูปที่ 4.7 และสามารถดูรายละเอียดการกระจายตัวของความดันบริเวณสิ่งกีดขวางทรงสี่เหลี่ยมที่มีเส้น ประล้อมรอบได้ในรูปที่ 4.8

ตารางที่ 4.1 ขนาดของตัวแปรต่างๆ ในปัญหาการไหลผ่านสิ่งกีดขวางทรงสี่เหลี่ยม 1 อัน ในช่อง ทางใหล

H (mm)	l (mm)	h (mm)	$\frac{l}{H-h}$	$\frac{l_1}{H-h}$	$\frac{l_2}{H-h}$	Re
10	20	5	4	12	24	144



รูปที่ 4.5 การกระจายตัวของความเร็วไร้มิติในแนวราบที่ได้จากการคำนวณกับผล จากการทดลองของ Carvalho et al.(1987) ที่ตำแหน่ง x ต่าง ๆ a) x = 68 mm b x = 80 mm c x = 90 mm d x = 100 mm e x = 110 mm



รูปที่ 4.5(ต่อ) การกระจายตัวของความเร็วไร้มิติในแนวราบที่ได้จากการคำนวณกับผล จากการทดลองของ Carvalho et al.(1987) ที่ตำแหน่ง x ต่าง ๆ a) x = 68 mm b) x = 80 mm c) x = 90 mm d) x = 100 mm e) x = 110 mm



รูปที่ 4.5(ต่อ) การกระจายตัวของความเร็วไร้มิติในแนวราบที่ได้จากการคำนวณกับผล จากการทดลองของ Carvalho et al.(1987) ที่ตำแหน่ง x ต่าง ๆ a) x = 68 mm b) x = 80 mm c) x = 90 mm d) x = 100 mm e) x = 110 mm



การถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตที่มีการใหลผ่านสิ่งกีดขวางทรงสี่เหลี่ยม 3 อันภายในช่อง ทาง ใหล

ลักษณะของปัญหาที่พิจารณาจะมีการใหลแบบพัฒนาเต็มที่แล้วเข้ามาทางด้านซ้าย ของขอบเขตปัญหาและมีสิ่งกีดขวางทรงสี่เหลี่ยมวางอยู่ที่ผนังด้านล่างจำนวนสามอัน โดยแต่ละอัน จะมีแหล่งกำเนิดความร้อนอยู่ภายในและมีทิศทางการถ่ายเทความร้อนสู่ของไหล ในส่วนการถ่ายเท ความร้อนสำหรับปัญหานี้จะทำการวิเคราะห์เป็นการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต โดยที่รูปแบบ ของการไหลแสดงดังรูปที่ 4.9 ขนาดของปัญหาแสดงในตารางที่ 4.2 และเงื่อนไขขอบในส่วนการ ถ่ายเทความร้อนแสดงในรูปที่ 4.10



รูปที่ 4.9 ลักษณะของปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตที่มีการไหลผ่าน สิ่งกืดขวางทรงสี่เหลี่ยม 3 อัน ในช่องทางไหล

ตารางที่ 4.2 ขนาดของปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตที่มีการไหลผ่านสิ่งกีดขวาง ทรงสี่เหลี่ยม 3 อัน ในช่องทางไหล

H	<i>h</i>	<i>L</i> ₁	L ₂	<i>L</i>	s	w
(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)
1	0.25	3	9.5	15	1.0	5







Level 1 2 3 4 5 6 7 8 T: 0.05 0.10 0.15 0.20 0.25 0.40 0.65 1.20 รูปที่ 4.12 ลักษณะการกระจายตัวของอุณหภูมิในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตที่มี

รูบท 4.12 ถกษณะการกระจาอตรงองอุณหภูมาในบญหาการถาอเทครามรอนแบบคอนจูเกตทม การไหลผ่านสิ่งกีดขวางทรงสี่เหลี่ยม 3 อัน ในช่องทางไหลที่ Re = 750, Pr = 0.7 และ *s* = 1.0 m

รูปแบบการจำลองของปัญหานี้ประกอบไปด้วยปริมาตรควบคุมขนาดเท่ากัน จำนวน 150×100 ช่อง ซึ่งมีเงื่อนไขขอบของผนังด้านบนและด้านล่างของช่องทางไหลเป็นฉนวน และอุณหภูมิบริเวณทางเข้าด้านซ้ายมีค่าคงที่ โดยวิเคราะห์ปัญหาที่เรย์โนลด์นัมเบอร์เท่ากับ 100, 750, 1000 และ 1500 ในขณะที่ค่าพรันด์เทิลนัมเบอร์มีค่าเป็น 0.1, 0.7 และ 2.0 ตามลำดับ สำหรับอัตราส่วนสัมประสิทธิ์การนำความร้อนในของแข็งต่อสัมประสิทธิ์การนำความร้อนในของ ไหล (*k* = *k_s/k_f*) กำหนดให้เท่ากับ 10

สตรีมไลน์และการกระจายตัวความคันที่ก่าเรย์โนลด์นัมเบอร์เท่ากับ 750 พรันด์ เทิลนัมเบอร์เท่ากับ 0.7 และระยะห่างระหว่างสิ่งกีดขวางเท่ากับ 1.0 m แสดงในรูปที่ 4.11 และ 4.12 ตามลำดับ



รูปที่ 4.13 อุณหภูมิสูงสุดภายในปัญหาที่ก่า Re ต่างๆ และ Pr เท่ากับ 0.1, 0.7 และ 2.0 จากการคำนวณเปรียบเทียบกับผลการคำนวณของ Davalath and

Bayazitoglu (1987) โดยที่ $\theta_{MAX} = \frac{(T_{max} - T_{\infty})}{Q/k_f}$

สำหรับปัญหาที่พิจารณานี้ได้มีการศึกษาด้วยระเบียบวิธีผลต่างสืบเนื่องโดย Davalath and Bayazitoglu (1987) ซึ่งได้นำผลลัพธ์นั้นมาเปรียบเทียบกับผลจากการคำนวณ ด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่พัฒนาขึ้นโดยแสดงไว้ในรูปที่ 4.13 ซึ่งเป็นการเปรียบเทียบอุณหภูมิ ไร้มิติ $\theta = \frac{(T - T_{\infty})}{Q/k_f}$ ที่มีก่าสูงสุดภายในปัญหาและกำหนดก่าพรันด์เทิลนัมเบอร์เท่ากับ 0.1, 0.7 และ 2.0 ตามลำดับ โดยจะเห็นได้ว่าผลการเปรียบเทียบมีความสอดกล้องกันเป็นอย่างดี ซึ่งเป็นสิ่งที่ ยืนยันได้ว่าโปรแกรมกอมพิวเตอร์ที่พัฒนาขึ้นมีความถูกต้องเป็นที่น่าพอใจเมื่อเปรียบเทียบกับผลที่ ได้จากระเบียบวิธีเชิงตัวเลขด้วยกัน นอกจากนี้ยังพบว่าเมื่อเพิ่มก่าพรันค์เทิลนัมเบอร์หรือก่าเรย์ โนลด์นัมเบอร์แล้วจะมีผลกระทบต่อการถ่ายเทความร้อน โดยจะทำให้การถ่ายเทความร้อนสูงขึ้น เนื่องจากอุณหภูมิสูงสุดในปัญหามีก่าลดลงซึ่งจะเห็นได้จากรูปที่ 4.13

4.2 การถ่ายเทความร้อนที่มีการพาความร้อนแบบอิสระ

สำหรับปัญหาที่จะกล่าวถึงต่อไปนี้จะเป็นการทดสอบโปรแกรมคอมพิวเตอร์กับ ปัญหาการถ่ายความร้อนซึ่งมีลักษณะการพาความร้อนแบบอิสระ (Free convection) ในช่องปิดที่ มีหน้าตัดรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสซึ่งเป็นปัญหาพื้นฐานที่มีการค้นคว้าวิจัยกันอย่างกว้างขวางทั้งทางการ ทดลองและการคำนวณ โดยจะนำผลลัพธ์จากการคำนวณด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่พัฒนาขึ้นไป เปรียบเทียบกับผลจากการคำนวณด้วยระเบียบวิธีไฟไนต์เอลิเมนต์ วิธีเชิงวิเคราะห์และผลจากการ ทดลอง

4.2.1 ปัญหาการถ่ายเทความร้อนที่มีการพาความร้อนแบบอิสระในช่องปิดที่มีหน้าตัด รูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส (เปรียบเทียบกับผลการกำนวณและผลจากวิชีเชิงวิเคราะห์)

ในที่นี้จะนำผลลัพธ์เชิงตัวเลขจากนักวิจัยท่านอื่นมาใช้ในการเปรียบเทียบ เพื่อ ตรวจสอบผลลัพธ์จากการคำนวณด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่พัฒนาขึ้น รายละเอียดของปัญหา แสดงดังรูปที่ 4.14 (Wansopark and Dechaumphai, 2003) ซึ่งประกอบไปด้วยช่องปิดรูปทรง สี่เหลี่ยมจัตุรัสและเลือกใช้ปริมาตรควบคุมขนาคสม่ำเสมอจำนวน 50×50 ช่อง โดยที่ผนังทางด้าน ขวาของช่องปิดมีอุณหภูมิสูงกว่าด้านซ้าย ส่วนผนังบริเวณด้านบนและด้านล่างของช่องปิดถูกหุ้ม ด้วยฉนวนความร้อน

ในปัญหานี้ พรันค์เทิลนัมเบอร์มีค่าเท่ากับ 0.7 โดยมีค่าเรย์เลห์นัมเบอร์ (Ra) เท่า กับ 10⁴ และ 10⁵ ซึ่งผลลัพธ์จากการคำนวณจะนำไปเปรียบเทียบกับผลลัพธ์ที่ได้จากระเบียบวิธีไฟ ในต์เอลิเมนต์ซึ่งใช้ Penalty method ของ Reddy and Satake (1980)



รูปที่ 4.14 ลักษณะของปัญหาการถ่ายเทความร้อนโดยมีการพาความร้อนแบบอิสระในช่องปิด ที่มีหน้าตัดรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส



รูปที่ 4.15 อุณหภูมิที่ได้จากการคำนวณด้วยปริมาตรควบคุมที่มีขนาดแตกต่างกันเปรียบเทียบกับ ผลการคำนวณของ Reddy and Satake (1980) ที่ Ra = 10⁴

สำหรับค่าเรย์เลห์นัมเบอร์คำนวณได้จากสมการข้างล่าง

$$Ra = \frac{g\beta\Delta Tl^3}{v\alpha}$$
(4.2)

โดยที่

eta คือ สัมประสิทธิ์การขยายตัวทางความร้อน ΔT คือ ผลต่างระหว่างอุณหภูมิที่ตำแหน่งใดๆ ในของไหลกับอุณหภูมิต่ำสุด

รูปที่ 4.16 แสดงรูปแบบการไหลและลักษณะการกระจายตัวของอุณหภูมิเมื่อค่า เรย์เลห์นัมเบอร์เท่ากับ 10⁴ จะเห็นได้ว่าเกิดลักษณะการไหลวนในทิศทางทวนเข็มนาฬิกา เนื่องจาก ผนังด้านขวามีอุณหภูมิสูงทำให้ของไหลได้รับความร้อนและลอยตัวสูงขึ้นในขณะที่ผนังด้านซ้ายมี อุณหภูมิต่ำกว่าจึงลอยตัวต่ำลงมาเกิดเป็นลักษณะการไหลวนขึ้น ในรูปแบบที่ราบเรียบ ส่วนรูปที่ 4.17a-b แสดงลักษณะการไหลและการกระจายตัวของอุณหภูมิเมื่อค่าเรย์เลห์นัมเบอร์เท่ากับ 10⁵ พบว่ามีลักษณะการไหลวนในทิศทางเช่นเดียวกับค่าเรย์เลห์นัมเบอร์ 10⁴ แต่จะมีการไหลวนแยก เป็นสองจุดด้วยกันและในส่วนการกระจายตัวของอุณหภูมิบริเวณผนังจะมีการเปลี่ยนแปลงเกร เดียนท์ของอุณหภูมิที่มากกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับรูปที่ 4.16b

สำหรับการเปรียบเทียบผลลัพธ์กับผลการคำนวณของ Reddy and Satake นั้นได้ แสดงไว้ในรูปที่ 4.18 โดยจะแบ่งเป็นสองส่วนคือ ส่วนแรกเป็นการเปรียบเทียบความเร็วไร้มิติใน แนวดิ่งที่ระยะกึ่งกลางความสูงของช่องปิดและส่วนที่สองเป็นการเปรียบเทียบอุณหภูมิไร้มิติที่ ระยะกึ่งกลางกวามสูงของช่องปิด ซึ่งจะเห็นได้ว่าการเปรียบเทียบมีความสอดคล้องกันเป็นอย่างดี และเมื่อค่าเรย์เลห์นัมเบอร์เพิ่มขึ้นจาก 10⁴ เป็น 10⁵ แล้ว ความเร็วในแนวดิ่งจะมีค่าสูงขึ้นในบริเวณ ใกล้ผนังด้านซ้ายและด้านขวา เช่นเดียวกับอุณหภูมิที่มีอัตราการเปลี่ยนแปลงมากในบริเวณดังกล่าว

ตารางที่ 4.3 แสดงการเปรียบเทียบค่านัสเซิลนัมเบอร์เฉลี่ยที่ผนังด้านร้อนระหว่าง ผลลัพธ์จาก โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่พัฒนาขึ้นกับงานวิจัยอื่นๆที่ได้ทำมาก่อนหน้านี้ ได้แก่ Sai et al. (1994) และ De Vahl Davis (1983) โดยผลลัพธ์ของ De Vahl Davis ได้รับการยอม รับว่ามีความถูกต้องมากที่สุดสำหรับปัญหานี้เนื่องจากเป็นผู้รวบรวมผลเฉลยด้วยวิธีต่างๆ ไว้เป็น มาตรฐาน (De Vahl Davis and Jones (1983)) ซึ่งตารางที่ 4.3 จะใช้ค่านัสเซิลท์นัมเบอร์เฉลี่ย ของ De Vahl Davis เป็นค่าอ้างอิงสำหรับกำนวณความกลาดเกลื่อนที่เกิดขึ้น โดยจะเห็นได้ชัด เจนจากตารางว่าค่านัสเซิลท์นัมเบอร์เฉลี่ยที่ได้จากโปรแกรมกอมพิวเตอร์ที่พัฒนาขึ้น เมื่อนำไป เปรียบเทียบกับผลลัพธ์ของ De Vahl Davis แล้วมีค่าใกล้เกียงกัน



รูปที่ 4.16 ปัญหาการถ่ายเทความร้อนที่มีการพาความร้อนแบบอิสระในช่องปิค โคยมี หน้าตัครูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสที่ Ra = 10⁴ และ Pr = 0.7 a) รูปแบบการใหล b) ลักษณะการกระจายตัวของอุณหภูมิ



รูปที่ 4.17 ปัญหาการถ่ายเทความร้อนที่มีการพาความร้อนแบบอิสระในช่องปิค โดยมี หน้าตัดรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสที่ Ra = 10⁵ และ Pr = 0.7 a) รูปแบบการไหล b) ลักษณะการกระจายตัวของอุณหภูมิ



รูปที่ 4.18 ผลลัพธ์จากการคำนวณเปรียบเทียบกับผลการคำนวณของ Reddy and Satake (1980) ที่ระยะกึ่งกลางความสูงของช่องปีด a) ความเร็วไร้มิติในแนวดิ่ง b) อุณหภูมิไร้มิติ

	ค่านัสเซิลท์นัมเบอร์เฉลี่ยที่ผนังร้อน						
Ra	Finite volume	Finite element	te element Benchmark solution		ค่าความคลาคเกลื่อน % (เปรียบเทียบกับ Benchmark solution)		
	Present study	Sai et al. (1994)	De Vahl Davis (1983)	Present study	Sai et al. (1994)		
104	2.278	2.289	2.238	1.79	2.30		
10 ⁵	4.611	4.688	4.509	2.26	4.00		

ตารางที่ 4.3 การเปรียบเทียบค่านัสเซิลท์นัมเบอร์เฉลี่ยที่ผนังร้อนซึ่งได้จากการคำนวณกับวิธีอื่นๆ

4.2.2 ปัญหาการถ่ายเทความร้อนที่มีการพาความร้อนแบบอิสระในช่องปิดที่มีหน้าตัด รูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส (เปรียบเทียบกับผลการทดลอง)

ปัญหาที่พิจารณามีลักษณะคล้ายกันกับปัญหาก่อนหน้านี้ แต่จะนำผลลัพธ์ที่ได้จาก การคำนวณด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่พัฒนาขึ้นไปเปรียบเทียบกับผลการทคลองเพื่อตรวจสอบ ความถูกต้องอีกครั้งหนึ่ง ซึ่งลักษณะของปัญหาแสดงดังรูปที่ 4.19 ซึ่งรูปดังกล่าวจะมีลักษณะคล้าย กับรูปที่ 4.14 แต่ผนังที่มีอุณหภูมิสูงจะอยู่ทางด้านซ้ายและผนังที่มีอุณหภูมิต่ำอยู่ด้านขวาของช่อง ปัดรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส

การจำลองปัญหานี้ใช้ปริมาตรควบคุมที่มีขนาดสม่ำเสมอจำนวน 50×50 ช่อง ผนังทางด้านซ้ายเป็นบริเวณที่มีอุณหภูมิต่ำโดยมีค่าเท่ากับ 0 °C ในบริเวณผนังอุณหภูมิสูงทางด้าน ขวามีอุณหภูมิเท่ากับ 4, 6 และ 12 °C ตามลำดับ โดยมีค่าพรันด์เทิลนัมเบอร์เท่ากับ 0.7 และเรย์



รูปที่ 4.19 ลักษณะของปัญหาการถ่ายเทความร้อนที่มีการพาความร้อนแบบอิสระในช่องปิด ซึ่งมีหน้าตัดรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส

รูปที่ 4.20, 4.21 และ 4.22 แสดงรูปแบบการไหลและลักษณะการกระจายตัวของ อุณหภูมิที่เกิดขึ้นจากการถ่ายเทความร้อนที่มีการพาความอิสระที่พารามิเตอร์ค่าต่างๆ จะเห็นได้ว่า ลักษณะการไหลวนที่เกิดขึ้นมีทิศทางตามเข็มนาฬิกา ทั้งนี้เนื่องจากอุณหภูมิบริเวณผนังด้านซ้ายมี ค่าสูงทำให้ของไหลเกิดการลอยตัวขึ้น ในขณะที่บริเวณผนังด้านขวาซึ่งมีอุณหภูมิต่ำจะทำให้ของ ไหลลอยตัวต่ำลงเกิดการไหลในลักษณะหมุนวนตามเข็มนาฬิกาขึ้น และทั้งสามรูปจะกำหนดให้ บริเวณที่มีอุณหภูมิสูงซึ่งเป็นผนังทางด้านซ้ายมีค่าเป็น 4, 6 และ 12 องศาเซลเซียส ตามลำดับ ผล ของการเพิ่มอุณหภูมิจะทำให้ค่าเรย์เลห์นัมเบอร์มีค่าเพิ่มขึ้น ซึ่งค่าเรย์เลห์นัมเบอร์จะมีผลต่อการ ไหลวนของของไหล โดยจะมีลักษณะการไหลที่เปลี่ยนไปเมื่อค่าเรย์เลห์นัมเบอร์มากขึ้น ซึ่งสังเกด ได้จากรูปทั้งสามนี้



รูปที่ 4.20 ปัญหาการถ่ายเทความร้อนที่มีการพาความร้อนแบบอิสระในช่องปิค โดยมี หน้าตัดรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสที่ Ra = 10⁴, *T_h* = 4 °C และ Pr = 0.7 a) รูปแบบการไหล b) ลักษณะการกระจายตัวของอุณหภูมิ



รูปที่ 4.21 ปัญหาการถ่ายเทความร้อนที่มีการพาความร้อนแบบอิสระในช่องปิด โดยมี หน้าตัดรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสที่ Ra = 1.5×10⁴, T_h = 6 °C และ Pr = 0.7 a) รูปแบบการไหล b) ลักษณะการกระจายตัวของอุณหภูมิ



รูปที่ 4.22 ปัญหาการถ่ายเทความร้อนที่มีการพาความร้อนแบบอิสระในช่องปิค โดยมี หน้าตัดรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสที่ Ra = 3×10⁴, *T_h* = 12 °C และ Pr = 0.7 a) รูปแบบการไหล b) ลักษณะการกระจายตัวของอุณหภูมิ

ผลลัพธ์ที่ได้จากการคำนวณด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่พัฒนาขึ้นถูกนำไป เปรียบเทียบกับผลการทคลองของ Inaba and Fukuda (1984) โดยจะทำการเปรียบเทียบอุณหภูมิ ไร้มิติที่ระยะกึ่งกลางความสูงของช่องปิดตลอดหน้าตัด (รูปที่ 4.23) ซึ่งจะเห็นได้ว่าผลการเปรียบ เทียบมีความสอดคล้องกันเป็นอย่างดี



รูปที่ 4.23 อุณหภูมิไร้มิติจากการคำนวณเปรียบเทียบกับผลการทดลองของ Inaba and Fukuda (1984) ที่ระยะกึ่งกลางความสูงของช่องปิด a) $T_h = 4$ °C b) $T_h = 6$ °C c) $T_h = 12$ °C



รูปที่ 4.23(ต่อ) อุณหภูมิไร้มิติจากการคำนวณเปรียบเทียบกับผลการทดลองของ Inaba and Fukuda (1984) ที่ระยะกึ่งกลางความสูงของช่องปิด a) *T_h* = 4 °C b) *T_h* = 6 °C c) *T_h* = 12 °C



บทที่ 5

การนำโปรแกรมคอมพิวเตอร์ไปวิเคราะห์การถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต

สำหรับบทนี้จะนำโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่พัฒนาขึ้นและได้รับการตรวจสอบ ความถูกต้องมาแล้วในบทที่ 4 ไปวิเคราะห์การถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต โดยทำการศึกษาผล กระทบต่างๆ ที่มีผลต่อการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ซึ่งจะทำการวิเคราะห์ 3 ปัญหาด้วยกัน ได้แก่

- ปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตที่มีการไหลผ่านแผ่นราบและมีอุณหภูมิคงที่ บริเวณผิวด้านล่างของแผ่นราบ
- ปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตที่มีการใหลผ่านแผ่นราบและมีแหล่งกำเนิด ความร้อนอยู่ภายในของแข็ง ซึ่งปัญหานี้จะศึกษาผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงคุณ สมบัติต่างๆที่มีต่อการถ่ายเทความร้อน
- 3) ปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่อง ทางไหล โดยแบ่งการพิจารณาการพาความร้อนออกเป็นสองส่วน คือ การพาความร้อน แบบบังคับและการพาความร้อนแบบผสม ซึ่งส่วนการพาความร้อนแบบผสมนั้นจะมี ทั้งการพาความร้อนแบบบังคับและการพาความร้อนแบบอิสระผสมกัน

5.1 การถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตที่มีการใหลผ่านแผ่นราบ

สำหรับปัญหานี้จะแบ่งออกเป็นสองส่วนได้แก่ การวิเคราะห์เป็นการถ่ายเทความ ร้อนแบบคอนจูเกตที่มีการไหลผ่านแผ่นราบและการพาความร้อนแบบที่มีการไหลผ่านแผ่นราบ โดยมีการกำหนดเงื่อนไขขอบที่คล้ายกัน จะแตกต่างกันตรงที่การถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตจะ มีการนำความร้อนในของแข็งด้วย

ปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตที่มีการไหลผ่านแผ่นราบ ได้กำหนด เงื่อนไขขอบให้บริเวณผิวด้านล่างของแผ่นบางมีอุณหภูมิคงที่ ดังรูปที่ 5.1 บริเวณด้านซ้ายและด้าน ขวาของแผ่นบางเป็นฉนวน ขณะที่บริเวณต้นการไหลมีอุณหภูมิเท่ากับอุณหภูมิห้องและมีลักษณะ การไหลเข้ามาแบบสม่ำเสมอ โดยของไหลเป็นแบบอัดตัวไม่ได้ที่การไหลในสภาวะคงตัว



รูปที่ 5.1 ลักษณะของปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตผ่านแผ่นราบ

รูปแบบการจำลองด้วยวิธีไฟในต์วอลุมของปัญหานี้ประกอบไปด้วยปริมาตรควบ กุมจำนวน 100×100 ช่อง ความยาวแผ่นบาง (*b*) เท่ากับ 1.0 m ความหนาของแผ่นบาง (*a*) เท่ากับ 0.25 m และความสูงของขอบของของไหลคือ 0.75 m ซึ่งจะทำการวิเคราะห์ที่ค่าเรย์โนลด์นัม เบอร์เท่ากับ 500 และพรันค์เทิลนัมเบอร์มีค่าเท่ากับ 100 โดยอัตราส่วนสัมประสิทธิ์การนำความ ร้อนในของแข็งต่อสัมประสิทธิ์การนำความร้อนในของไหล (*k* = *k_s/k_f*) มีค่าเท่ากับ 1, 2 และ 5 ตามลำคับ ผลลัพธ์ที่ได้จากการคำนวณด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์จะนำไปเปรียบเทียบกับผลจาก วิธีเชิงวิเคราะห์ของ Vynnycky et al. (1998) ซึ่งคำนวณจากสมการ

$$\theta_{s}(x,y) = -\frac{y}{\lambda} + 2(y+1)\overline{\theta}_{b} \times \sum_{n=1}^{\infty} I_{n} \frac{\sinh n\pi(y+\lambda)}{\sinh(n\pi\lambda)} \cos n\pi\left(x+\frac{1}{2}\right)$$
(5.1)

โดยที

ແລະ

 $I_n = \int_0^1 x^\gamma \cos(n\pi x dx)$

λ คือ อัตราส่วนความหนาต่อความยาวของแผ่นบาง

 γ คือ ค่าคงที่ซึ่งขึ้นกับปัญหาที่ทำการวิเคราะห์ สำหรับปัญหานี้จะใช้ค่า γ เท่ากับ 0.5

รูปที่ 5.2 และ 5.3 แสดงการกระจายตัวของอุณหภูมิที่ก่าเรย์โนลด์นัมเบอร์เท่ากับ 500 และ 10,000 ตามลำดับ (ช่วงการไหลแบบราบเรียบผ่านแผ่นราบอยู่ในช่วง 0 ถึง 5×10⁵ (Holman, 1997)) ในขณะที่พรันด์เทิลนัมเบอร์และอัตราส่วนสัมประสิทธิ์การนำความร้อนใน ของแข็งต่อสัมประสิทธิ์การนำความร้อนในของไหลของทั้งสองกรณีมีก่าเท่ากัน เมื่อเปรียบเทียบ ตำแหน่งของอุณหภูมิที่เท่ากันระหว่างรูปทั้งสองจะเห็นได้ว่าในรูปที่ 5.3 จะมีระยะห่างจากของ แข็งน้อยกว่ารูปที่ 5.2 ซึ่งสามารถสรุปได้ว่าก่าเรย์โนลด์นัมเบอร์มีผลต่อการถ่ายเทความร้อน โดย เมื่อก่าเรย์โนลด์นัมเบอร์เพิ่มมากขึ้นจะทำให้ประสิทธิภาพการถ่ายเทความร้อนดีขึ้น



รูปที่ 5.2 การกระจายตัวของอุณหภูมิสำหรับปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ผ่านแผ่นราบที่ Pr = 100, Re = 500 และ k = 5



รูปที่ 5.3 การกระจายตัวของอุณหภูมิสำหรับปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ผ่านแผ่นราบที่ Pr =100, Re = 10,000 และ k = 5

ผลจากการเปรียบเทียบระหว่างผลลัพธ์จากการคำนวณกับวิธีเชิงวิเคราะห์ แสดงไว้ ในรูปที่ 5.4 โดยมีแกนในแนวตั้งเป็นอุณหภูมิไร้มิติที่ผิวรอยต่อระหว่างของแข็งและของไหล $\left(\theta_s = \frac{T-T_{\infty}}{T_c - T_{\infty}}
ight)$ และแถนในแนวนอนเป็นตำแหน่งของผิวรอยต่อระหว่างของแข็งและของไหล ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงอัตราส่วนสัมประสิทธิ์การนำความร้อนในของแข็งต่อสัมประสิทธิ์การนำ ความร้อนในของไหลที่ค่าต่างๆ กัน จากรูปที่ 5.4 จะเห็นได้ว่าผลลัพธ์ที่ได้จากการคำนวณมีความ สอดคล้องกับผลจากวิธีเชิงวิเคราะห์ และเมื่อเปลี่ยนแปลงอัตราส่วนสัมประสิทธิ์การนำความร้อน ในของแข็งต่อสัมประสิทธิ์การนำความร้อนในของไหลให้มีค่ามากขึ้นแล้วอุณหภูมิไร้มิติที่ผิวด้าน บนของของแข็งจะมีก่าเพิ่มขึ้นเนื่องจากมีการถ่ายเทความร้อนจากของแข็งสู่ของไหลมากขึ้นนั่นเอง



รูปที่ 5.4 อุณหภูมิไร้มิติที่บริเวณรอยต่อของแข็งและของไหลที่ได้จากการคำนวณ เปรียบเทียบกับผลจากวิธีเชิงวิเคราะห์ของ Vynnycky et al. (1998) โดยมีค่า Pr = 100 และ Re = 500 ที่ค่า *k* ต่างๆ กัน

สำหรับในส่วนที่สองจะเป็นการวิเคราะห์ปัญหาการพาความร้อนที่มีการไหลผ่าน แผ่นราบ ซึ่งจะสมมติให้อุณหภูมิที่ผิวรอยต่อของของแข็งและของไหลมีค่าคงที่และไม่มีการนำ ความร้อนเกิดขึ้นในของแข็ง โดยรูปแบบของปัญหาและการกำหนดเงื่อนไขขอบแสดงในรูปที่ 5.4 โดยมีขอบการไหลสูงเท่ากับ 0.75 m ความยาวของแผ่นบางมีค่าเท่ากับ 1 m และกำหนดค่าเรย์ โนลด์นัมเบอร์เท่ากับ 500 ค่าพรันด์เทิลนัมเบอร์เท่ากับ 100 และอัตราส่วนสัมประสิทธิ์การนำ ความร้อนในของแข็งต่อสัมประสิทธิ์การนำความร้อนในของไหลมีค่าเท่ากับ 5 โดยเลือกใช้ ปริมาตรควบกุมรูปสี่เหลี่ยมจำนวน 50×70 ช่อง



รูปที่ 5.5 ลักษณะของพาความร้อนผ่านแผ่นราบ

รูปที่ 5.6 แสดงการกระจายตัวของอุณหภูมิสำหรับปัญหานี้จะเห็นได้ว่าการ กระจายตัวของอุณหภูมิมีลักษณะแตกต่างไปจากรูปที่ 5.2 ซึ่งมีค่าคุณสมบัติต่างๆ เท่ากัน แต่ วิเคราะห์เป็นการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต

สำหรับรูปที่ 5.7 แสดงการเปรียบเทียบปริมาณความร้อนที่ถ่ายเทจากของแข็งสู่ ของใหลของการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตกับการพาความร้อนที่ Re = 500, Pr = 100 และ k = 5 จากรูปจะเห็นได้ว่า ที่บริเวณต้นการใหล ปริมาณความร้อนที่ถ่ายเทจากของแข็งสู่ของใหล ในกรณีของการพาความร้อน มีค่ามากกว่าการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต เนื่องจากการถ่ายเท ความร้อนแบบคอนจูเกตมีการนำความร้อนที่เกิดขึ้นภายในของแข็งด้วยทำให้ปริมาณความร้อนบาง ส่วนอยู่ภายในของแข็งในขณะที่การพาความร้อนจะถ่ายเทปริมาณความร้อนออกไปได้ทั้งหมดจึง ทำให้ปริมาณความร้อนที่ถ่ายเทจากของแข็งสู่ของใหลในบริเวณด้นการใหลเป็นไปในลักษณะดัง กล่าว ในบริเวณท้ายการ ใหลพบว่าปริมาณความร้อนที่ถ่ายเทจากของแข็งสู่ของไหลในกรณีกา รพาความร้อนมีค่าน้อยกว่าการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ทั้งนี้เป็นเพราะในการพาความร้อน ของใหลที่บริเวณท้ายการไหลจะได้รับความร้อนจนกระทั่งอุณหภูมิของของไหลกับที่ผิวของแข็งมี ค่าใกล้เคียงกันจึงทำให้ปริมาณความร้อนที่ถ่ายเทในบริเวณดังกล่าวมีค่าลดลงน้อยกว่ากรณีการถ่าย เทความร้อนแบบคอนจูเกต และในส่วนการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตก็สามารถอธิบายได้ว่า อุณหภูมิระหว่างของไหลกับผิวรอยต่อระหว่างของแข็งและของไหลมีความแตกต่างกันมากกว่า กรณีการพาความร้อน จึงทำให้ปริมาณการถ่ายเทความร้อนจากของแข็งสู่ของไหลในบริเวณดัง กล่าวของการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตมีค่ามากกว่ากรณีการพาความร้อน



รูปที่ 5.6 การกระจายตัวของอุณหภูมิสำหรับปัญหาการพาความร้อนผ่านแผ่นราบที่ Pr = 100, Re = 500 และ k = 5



รูปที่ 5.7 ปริมาณความร้อนซึ่งถ่ายเทจากของแข็งสู่ของใหลที่ตำแหน่ง x ต่างๆ โดยมีอัตราส่วน ระหว่างสัมประสิทธิ์การนำความร้อนในของแข็งต่อสัมประสิทธิ์การนำความร้อนใน ของใหลเท่ากับ 25, 50 และ 100

สรุปผล

สำหรับการวิเคราะห์ปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตที่มีการไหลผ่าน แผ่นราบและการพาความร้อนที่มีการไหลผ่านแผ่นราบ สามารถสรุปผลการศึกษาได้ ดังต่อไปนี้

- ผลลัพธ์จากการคำนวณด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่พัฒนาขึ้น เมื่อนำไปเปรียบเทียบ กับผลจากวิธีเชิงวิเคราะห์ของ Vynnycky et al. (1998) แล้วพบว่ามีความสอดคล้อง กัน
- 2. ในการเปรียบเทียบการวิเคราะห์ปัญหานี้ด้วยการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตและ การพาความร้อน พบว่าผลลัพธ์ที่ได้มีความแตกต่างกัน ซึ่งโดยทั่วไปนั้นการวิเคราะห์ การถ่ายเทความร้อนของอุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนจะพิจารณาเฉพาะการพาความ ร้อนเท่านั้น แต่ในความเป็นจริงแล้วต้องคำนึงถึงการนำความร้อนภายในอุปกรณ์ด้วย และในการเปรียบเทียบปัญหานี้ระหว่างการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตกับการพา ความร้อนก็มีความแตกต่างกันพอสมควร โดยเฉพาะในเรื่องของฟลักซ์ความร้อนที่ ดำแหน่งต่างๆ

5.2 การถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตที่มีการใหลผ่านแผ่นราบและมีแหล่งกำเนิดความร้อนอยู่ ภายในของแข็ง

สำหรับการวิเคราะห์ปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตที่มีการไหลผ่าน แผ่นราบนี้ มีความแตกต่างจากปัญหาในหัวข้อ 5.1 กล่าวคือภายในของแข็งมีแหล่งกำเนิดความ ร้อนขนาดสม่ำเสมอ แทนที่จะกำหนดให้มีอุณหภูมิคงที่ โดยในการศึกษา มีการเปลี่ยนแปลงคุณ สมบัติต่างๆ ทั้งของแข็งและของไหลว่ามีผลกระทบต่อประสิทธิภาพการถ่ายเทความร้อนอย่างไร ลักษณะของปัญหาแสดงในรูปที่ 5.8 ซึ่งประกอบไปด้วยแผ่นบางมีความหนา (a) 0.1 m และความ ยาว (L) 1.0 mโดยมีความสูงของโดเมน (H) เท่ากับ 1.0 m สำหรับของไหลจะไหลเข้าทางด้าน ซ้ายของโดเมนที่พิจารณาในลักษณะสม่ำเสมอ โดยมีแหล่งกำเนิดความร้อนอยู่ภายในของแข็ง ซึ่ง แบ่งการศึกษาในแง่ของการเปลี่ยนแปลงค่าตัวแปรต่างๆ ต่อไปนี้

- เรย์โนลด์นัมเบอร์
- 2) ปริมาณความร้อนของแหล่งกำเนิดความร้อน
- อัตราส่วนระหว่างสัมประสิทธิ์การนำความร้อนในของแข็งต่อสัมประสิทธิ์การนำ ความร้อนในของไหล
- 4) อัตราส่วนความหนาต่อความยาวของแผ่นบาง



รูปที่ 5.8 ลักษณะของปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตที่มีการไหลผ่านแผ่นราบ

รูปแบบการจำลองปัญหาด้วยไฟในต์วอลุมประกอบด้วยปริมาตรควบคุม จำนวน 100×50 ช่อง โดยมีเงื่อนไขขอบของปัญหาในส่วนการไหลดังนี้ บริเวณด้านล่างเป็นผนังและด้าน บนจะเป็นการไหลแบบ Free stream โดยการถ่ายเทความร้อนได้กำหนดเงื่อนไขขอบให้บริเวณ ด้านล่าง ด้านซ้ายและขวาของแผ่นบางมีฉนวนห่อหุ้ม ในขณะที่ของไหลบริเวณทางเข้ามีอุณหภูมิ ดงที่ ส่วนบริเวณด้านบนและทางออกของการไหล กำหนดให้ไม่มีการสูญเสียความร้อน (Adiabatic)

5.2.1 ผลกระทบของค่าเรย์โนลด์นัมเบอร์ต่อการถ่ายเทความร้อน

ในการศึกษา มีการเปลี่ยนแปลงค่าเรย์โนลด์นัมเบอร์ โดยกำหนดให้มีค่าเท่ากับ 48, 240, 480 และ 1248 ตามลำดับ ซึ่งได้นำผลลัพธ์จากการคำนวณคืออุณหภูมิบริเวณผิวของแผ่นบาง ที่ตำแหน่งต่างๆ มาเปรียบเทียบระหว่างค่าเรย์โนลด์นัมเบอร์ที่ได้กำหนดไว้ ในรูปที่ 5.9 และ 5.10 โดยนำผลลัพธ์มาแสดงเป็นการกระจายตัวของอุณหภูมิภายในโดเมนของปัญหา ซึ่งมีค่าพรันค์เทิล นัมเบอร์เท่ากับ 0.7 ที่ค่าเรย์โนลด์นัมเบอร์เท่ากับ 48 และ 240 ตามลำดับ โดยกำหนดค่าอัตราส่วน ระหว่างสัมประสิทธิ์การนำความร้อนในของแข็งต่อสัมประสิทธิ์การนำความร้อนในของไหลเท่า กับ 10



รูปที่ 5.9 การกระจายตัวของอุณหภูมิของปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ที่มีการไหลผ่านแผ่นราบ ที่ Re = 48

จากรูปที่ 5.9 จะเห็นว่าชั้นขอบความร้อน (Thermal boundary layer) มีความ หนามากทั้งนี้เป็นเพราะการถ่ายเทความร้อนในกรณีที่มีค่าเรย์โนลค์นัมเบอร์ต่ำจะมีประสิทธิภาพ ใม่ดี เพราะเทอมการพาของสมการอนุรักษ์พลังงาน (สมการ(2.42)) มีค่าน้อย สำหรับรูปที่ 5.10 จะพบว่าชั้นขอบความร้อนมีความหนาน้อยกว่าในรูปที่ 5.9 โดยรูปทั้งสองมีค่าเรย์โนลค์นัมเบอร์ ต่างกัน กล่าวคือ ในรูปที่ 5.10 มีค่าเรย์โนลค์นัมเบอร์มากกว่า ทำให้เทอมการพาในสมการอนุรักษ์ พลังงานมีค่ามาก จึงถ่ายเทความร้อนได้ดี



รูปที่ 5.10 การกระจายตัวของอุณหภูมิในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ที่มีการไหลผ่านแผ่นราบ ที่ Re = 240

จากรูปที่ 5.11 จะเห็นได้ว่าเมื่อค่าเรย์โนลด์นัมเบอร์เพิ่มขึ้นแล้วอุณหภูมิที่ผิวรอย ต่อระหว่างของไหลและของแข็งมีค่าลคลง เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของค่าเรย์โนลด์นัมเบอร์ทำให้พจน์ ของ การพาในสมการอนุรักษ์พลังงานมีค่ามาก จึงส่งผลให้มีการถ่ายเทความร้อนมากขึ้น ทำให้ อุณหภูมิบริเวณผิวของแข็งมีค่าลคลง



รูปที่ 5.11 อุณหภูมิที่ผิวของแข็งที่ Re = 48, 240, 480 และ 1248

5.2.2 ผลกระทบของปริมาณความร้อนของแหล่งกำเนิดความร้อนต่อการถ่ายเทความ

ร้อน

สำหรับการศึกษาในส่วนนี้มีการเปลี่ยนแปลงค่าความร้อนต่อหนึ่งหน่วยปริมาตร ของแหล่งกำเนิดความร้อนภายในของแข็ง เพื่อศึกษาผลกระทบที่มีต่อการถ่ายเทความร้อน ซึ่ง กำหนดให้ความร้อนต่อหนึ่งหน่วยปริมาตรของแหล่งกำเนิดความร้อนภายในของแข็งมีค่าเท่ากับ 0.1, 1, 5 และ 10 W/m³ ตามลำคับ โดยวิเคราะห์ที่ค่าเรย์โนลด์นัมเบอร์เท่ากับ 240

รูปที่ 5.12 และ 5.13 แสดงการกระจายตัวของอุณหภูมิภายในโดเมนของปัญหา โดยมีค่าความร้อนต่อหนึ่งหน่วยปริมาตรของแหล่งกำเนิดความร้อนภายในของแข็งเท่ากับ 0.1 และ 5 W/m³ ตามลำดับ จากรูปทั้งสองจะเห็นได้ว่าลักษณะการกระจายตัวของอุณหภูมิมีความใกล้เคียง กัน แต่อุณหภูมิที่ตำแหน่งเดียวกันภายในโดเมนของปัญหาทั้งสองมีค่าไม่เท่ากันเพราะปริมาณของ แหล่งกำเนิดความร้อนต่อหนึ่งหน่วยปริมาตรในบริเวณของแข็งมีค่าต่างกัน จึงเกิดการถ่ายเทความ ร้อนจากของแข็งสู่ของไหลในปริมาณที่ไม่เท่ากัน

จากรูปที่ 5.14 แสดงการเปรียบเทียบอุณหภูมิที่ผิวของแข็ง โดยมีปริมาณความ ร้อนต่อหนึ่งหน่วยปริมาตรแตกต่างกัน จะเห็นได้ว่าเมื่อปริมาณความร้อนต่อหนึ่งหน่วยปริมาตรมี ก่ามากขึ้นแล้วอุณหภูมิที่บริเวณผิวของแข็งก็มีก่าเพิ่มขึ้นตามไปด้วยเพราะปริมาณของแหล่งกำเนิด กวามร้อนในโดเมนของปัญหามีก่าไม่เท่ากัน และเมื่อพิจารณาอุณหภูมิที่บริเวณผิวรอยต่อระหว่าง ของแข็งและของไหลตามแนวแกน x แล้วพบว่าอุณหภูมิมีก่ามากขึ้นเมื่อระยะในแนวแกน x มาก ขึ้น

$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		Leve	el T
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		15	1.1E-02
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		14	1.1E-02
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		13	9.8E-03
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		12	9.0E-03
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		11	8.3E-03
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		10	7.5E-03
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		9	6.8E-03
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		8	6.0E-03
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	1	7	5.3E-03
$\frac{3}{5} - \frac{4}{7} - \frac{8}{10} - \frac{13}{15} - \frac{13}{15} - \frac{12}{14} - \frac{14}{15} - \frac{12}{15} - \frac{14}{15} - \frac{12}{15} - \frac{14}{15} - \frac{12}{15} - \frac{14}{15} - \frac{15}{15} - \frac{15}{15}$	22	6	4.5E-03
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	36=	5	3.8E-03
3 2.3E-03 9 12 14 15 15 1 7.5E-02		4	3.0E-03
9 9 11 12 14 15 1 2 1.5E-02 1 7.5E-02	5 8 10 -13	3	2.3E-03
-9 11 12 14 15 1 7.5E-04	7 10	2	1.5E-03
	9 11 15	1	7.5E-04

รูปที่ 5.12 การกระจายตัวของอุณหภูมิของปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ที่มีการไหลผ่านแผ่นราบโดยมีปริมาณความร้อนของแหล่งกำเนิดความร้อน เท่ากับ 0.1 W/m³



รูปที่ 5.13 การกระจายตัวของอุณหภูมิของปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ที่มีการไหลผ่านแผ่นราบโดยมีปริมาณความร้อนของแหล่งกำเนิดความร้อน เท่ากับ 5 W/m³



รูปที่ 5.14 อุณหภูมิที่ผิวของแข็งที่มีค่าปริมาณความร้อนต่อหนึ่งหน่วยปริมาตร เท่ากับ 0.1, 1, 5 และ 10 W/m³

สำหรับงานทางวิศวกรรมนั้นวัสดุแต่ละชนิดมีขีดจำกัดของอุณหภูมิที่ยังคง สามารถรักษาคุณสมบัติต่างๆ ของวัสดุนั้นไว้ได้ โดยพิจารณาจากอุณหภูมิสูงสุดที่เกิดขึ้นภายในโด เมนของปัญหา ดังนั้นผลลัพธ์จากการคำนวณสามารถนำไปใช้ในการกำหนดปริมาณความร้อนมาก สุดของแหล่งกำเนิดความร้อนที่วัสดุสามารถรับได้

5.2.3 ผลกระทบของอัตราส่วนระหว่างสัมประสิทธิ์การนำความร้อนในของแข็งต่อ สัมประสิทธิ์การนำความร้อนในของไหลต่อการถ่ายเทความร้อน

สำหรับการวิเคราะห์ปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ค่าของสัมประสิทธิ์ การนำความร้อนในของแข็งและสัมประสิทธิ์การนำความร้อนของไหล มีความสำคัญในการเชื่อม โยงการนำความร้อนและการพาความร้อนเข้าด้วยกัน ซึ่งจะทำให้สามารถคำนวณการถ่ายเทความ ร้อนทั้งสองลักษณะพร้อมกันภายในโดเมนเดียว (รายละเอียดของวิธีการคำนวณการถ่ายเทความ ร้อนที่บริเวณผิวรอยต่อระหว่างของแข็งและของไหลแสดงในบทที่ 3) ดังนั้น ผลกระทบที่เกิดขึ้น ในการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตจากการเปลี่ยนแปลงอัตราส่วนระหว่างสัมประสิทธิ์การนำ ความร้อนในของแข็งต่อสัมประสิทธิ์การนำความร้อนในของไหล (k) จึงมีประโยชน์ในการนำไป ใช้วิเคราะห์ปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตที่มีความซับซ้อนต่อไป สำหรับการเปรียบเทียบค่า k มีการกำหนดค่าเป็น 25, 50 และ 100 ตามลำดับ โดยมีค่าเรย์โนลด์นัมเบอร์เท่ากับ 240 ผลของการคำนวณแสดงดังรูปที่ 5.15 ซึ่งจะเห็นได้ว่าเมื่อ k มีค่าเพิ่มขึ้นอุณหภูมิที่บริเวณผิวรอยต่อระหว่างของแข็งและของไหลมีค่าลดลง ทั้งนี้เนื่องจาก ปริมาณความร้อนที่ถ่ายเทจากของแข็งสู่ของไหลมีค่ามากขึ้น โดยจะเห็นได้ชัดเจนจากรูปที่ 5.16 ซึ่งแสดงการเปรียบเทียบปริมาณความร้อนที่ถ่ายเทจากของแข็งสู่ของไหลที่ตำแหน่ง x ใดๆ



รูปที่ 5.15 อุณหภูมิที่ผิวของแข็งที่มีค่าอัตราส่วนระหว่างสัมประสิทธิ์การนำความร้อน ในของแข็งต่อสัมประสิทธิ์การนำความร้อนในของไหลเท่ากับ 25, 50 และ 100

ในรูปที่ 5.16 บริเวณทางเข้าโคเมนของปัญหามีปริมาณการถ่ายเทความร้อนมาก เพราะที่บริเวณทางเข้านั้นของไหลและของแข็งมีอุณหภูมิแตกต่างกันมาก จึงเกิดการถ่ายเทความ ร้อนปริมาณมากและปริมาณการถ่ายเทความร้อนจะลดลงเมื่อของไหลได้ไหลผ่านแผ่นบางที่ระยะ x เพิ่มขึ้น ทั้งนี้เนื่องจากมีการถ่ายเทความร้อนเกิดขึ้นจนกระทั่งอุณหภูมิภายในของไหลและของ แข็งมีก่าใกล้เกียงกันนั่นเอง

ผลลัพธ์ที่ได้จากการคำนวณทั้งหมดสำหรับกรณีนี้ พบว่าของแข็งที่มีสัมประสิทธิ์ การนำความร้อนสูงจะทำให้ความร้อนสามารถถ่ายเทสู่ของไหลได้ดี ดังนั้นในการเลือกวัสดุเพื่อให้ อุปกรณ์ระบายความร้อนมีประสิทธิภาพสูง ควรจะเลือกใช้วัสดุที่มีค่าสัมประสิทธิ์การนำความร้อน สูงด้วย แต่ในงานทางด้านวิศวกรรมในบางครั้งอาจมีข้อจำกัดบางอย่าง เช่น วัสดุที่มีสัมประสิทธิ์
การนำความร้อนสูงมักจะมีราคาแพง ดังนั้นการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ซึ่งสามารถวิเคราะห์การ ถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตได้ จะสามารถจำลองปัญหาขึ้นมาแล้วนำผลลัพธ์มาเป็นข้อมูลเพื่อ ใช้ในการเลือกวัสดุที่มีความเหมาะสมทั้งด้านรากาและสามารถระบายความร้อนได้ตามความ ต้องการ



รูปที่ 5.16 ปริมาณความร้อนซึ่งถ่ายเทจากของแข็งสู่ของไหลที่ตำแหน่ง x ต่างๆ โดยมี อัตราส่วนระหว่างสัมประสิทธิ์การนำความร้อนในของแข็งต่อสัมประสิทธิ์ การนำความร้อนในของไหลเท่ากับ 25, 50 และ 100

5.2.4 ผลกระทบของอัตราส่วนความหนาต่อความยาวของแผ่นบางต่อการถ่ายเทความ

ร้อน

การศึกษาถึงผลกระทบที่เกิดจากการเปลี่ยนแปลงอัตราส่วนความหนาต่อความยาว ของแผ่นบางนั้น จะทำให้มีความเข้าใจถึงพฤติกรรมการถ่ายเทความร้อนที่เกิดขึ้นเมื่อมีการเปลี่ยน รูปร่างของอุปกรณ์ที่มีแหล่งกำเนิดความร้อนอยู่ภายในและสามารถนำไปเป็นข้อมูลสำหรับออก แบบการระบายความร้อนในอุปกรณ์ดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยการจำลองในกรณีนี้ได้ กำหนดให้อัตราส่วนความหนาต่อความยาวของแผ่นบางมีก่าเท่ากับ 0.1, 0.25, 0.4 และ 0.6 ตาม ลำดับ และมีก่าเรย์โนลด์นัมเบอร์เท่ากับ 240 รูปที่ 5.17 แสดงการเปรียบเทียบอัตราส่วนความหนาต่อความยาวของแผ่นบางที่ ตำแหน่ง x ใดๆ ตลอดแผ่นบาง ซึ่งจะเห็นได้ว่าเมื่ออัตราส่วนความหนาต่อความยาวของแผ่นบางมี ก่าเพิ่มขึ้นแล้วอุณหภูมิที่บริเวณผิวรอยต่อระหว่างของแข็งและของไหลก็จะมีค่าเพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน ทั้งนี้เป็นผลเนื่องมาจากพื้นที่ของแหล่งกำเนิดความร้อนภายในของแข็งเพิ่มขึ้นจึงทำให้ปริมาณ กวามร้อนมากขึ้น สำหรับรูปที่ 5.18 แสดงปริมาณความร้อนจากของแข็งซึ่งถ่ายเทสู่ของไหลที่มี ก่าอัตราส่วนความหนาต่อความยาวของแผ่นบางต่างๆ โดยจะเห็นได้ว่าปริมาณความร้อนที่ถ่ายเท จากของแข็งสู่ของไหลมีก่ามากขึ้นเมื่ออัตราส่วนความหนาต่อความยาวของแผ่นบางเพิ่มขึ้นเพราะมี พื้นที่สำหรับเป็นแหล่งกำเนิดความร้อนมากขึ้นนั่นเอง

ในงานทางด้านออกแบบการระบายความร้อน เมื่อรูปร่างของแหล่งกำเนิดความ ร้อนมีสัดส่วนและขนาดแตกต่างกันจะทำให้ขั้นตอนในการออกแบบการระบายความร้อนมีความ ยากลำบากขึ้น ดังนั้นการศึกษานี้จึงเป็นข้อมูลพื้นฐานสำหรับปัญหาการถ่ายเทความร้อนที่มีความ ซับซ้อน เช่น การถ่ายเทความร้อนออกจากแท่งเชื้อเพลิงของเตาปฏิกรณ์นิวเคลียร์ ครีบ และอุปกรณ์ อิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น



รูปที่ 5.17 อุณหภูมิที่ผิวของแข็งที่มีค่าอัตราส่วนระหว่างความหนาต่อความยาว ของแผ่นบางซึ่งมีค่าเท่ากับ 0.1, 0.25, 0.4 และ 0.6



รูปที่ 5.18 ปริมาณกวามร้อนซึ่งถ่ายเทจากของแข็งสู่ของใหลที่ตำแหน่ง x ต่างๆ ที่มีอัตราส่วน ระหว่างกวามหนาต่อกวามยาวของแผ่นบาง ซึ่งมีก่าเท่ากับ 0.1, 0.25, 0.4 และ 0.6

สรุปผล

สำหรับปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตที่มีการไหลผ่านแผ่นราบและมี แหล่งกำเนิดความร้อนอยู่ภายในของแข็ง สามารถสรุปผลการศึกษาได้ ดังต่อไปนี้

- 1. เมื่อเรย์โนลค์นัมเบอร์มีค่าสูงขึ้นจะทำให้การถ่ายเทความร้อนมีปริมาณมากขึ้น
- ปริมาณความร้อนของแหล่งกำเนิดความร้อนมีผลต่อการถ่ายเทความร้อนโดยเมื่อ ปริมาณความร้อนของแหล่งกำเนิดความร้อนเพิ่มขึ้นจะทำให้ความร้อนที่เกิดภาย ในโดเมนของปัญหามีค่ามากขึ้น
- อัตราส่วนระหว่างสัมประสิทธิ์การนำความร้อนในของแข็งต่อสัมประสิทธิ์การนำ ความร้อนในของไหล (k) จะมีผลต่อปริมาณความร้อนที่ถ่ายเทระหว่างของแข็ง และของไหล โดยเมื่อค่า k มากขึ้น ปริมาณความร้อนที่ถ่ายเทระหว่างของแข็งและ ของไหลก็จะเพิ่มขึ้น

 เมื่ออัตราส่วนของความหนาต่อความยาวของแผ่นบางเพิ่มขึ้นจะทำให้พื้นที่ซึ่งเป็น แหล่งกำเนิดความร้อนมากขึ้น ทำให้มีปริมาณความร้อนที่ถ่ายเทจากของแข็งสู่ ของไหลมากขึ้นด้วย

5.3 การถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางไหล

การถ่ายเทความร้อนออกจากสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมเป็นปัญหาที่น่าสนใจ ปัญหาหนึ่ง ซึ่งการถ่ายเทความร้อนชนิดนี้สามารถนำไปประยุกต์ใช้ในทางด้านวิสวกรรมอย่างแพร่ หลาย ตัวอย่างเช่น การระบายความร้อนของครีบ การถ่ายเทความร้อนของชิพบนบอร์ดวงจรในอุต สาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ การระบายความร้อนภายในของใบพัดในเครื่องยนต์กังหันก๊าซ การถ่าย เทความร้อนในเตาปฏิกรณ์นิวเคลียร์ และอุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนต่างๆ

อุณหภูมิที่ใช้ในการคำนวณอยู่ในรูปแบบไร้มิติดังสมการข้างล่างนี้

$$T = \frac{(T_i - T_f)}{(T_w - T_f)}$$
(5.2)

สำหรับปัญหานี้จะมีลักษณะเช่นเดียวกับงานวิจัยของ Ramaswamy and Jue (1992) แต่ในที่นี้การถ่ายเทความร้อนออกจากสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมจะวิเคราะห์เป็นการถ่าย เทความร้อนแบบคอนจูเกต โดยพิจารณาการพาความร้อนออกเป็นสองลักษณะเช่นเดียวกัน คือ การพาความร้อนแบบบังคับ และการพาความร้อนแบบผสม (รวมการพาความร้อนแบบบังคับและ แบบอิสระเข้าด้วยกัน)

เงื่อนไขขอบของปัญหานี้ได้แสดงไว้ในรูปที่ 5.19 (Dechaumphai and Kanjanakijkasem, 1999) ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้ การใหลเกิดขึ้นภายในช่องทางไหลระหว่างแผ่น กู่ขนานโดยมีระยะห่างเท่ากับ 1 m และมีความยาวของช่องทางไหลเท่ากับ 7 เท่าของความกว้าง ของช่องทางไหล โดยมีสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมจัตุรัสที่มีความกว้างเท่ากับ 0.25 เท่าของความ กว้างของช่องทางไหลวางอยู่บริเวณกึ่งกลางของช่องทางไหลและมีระยะห่างจากขอบด้านซ้ายเท่า กับ 2 เท่าของความกว้างช่องทางไหล ของไหลเข้าสู่โคเมนของปัญหาทางด้านซ้ายและมีลักษณะ การไหลแบบพัฒนาเต็มที่แล้ว สำหรับเงื่อนไขขอบของการถ่ายเทความร้อนมีการกำหนดให้ผนัง ของช่องทางไหลทั้งด้านบนและด้านล่างมีอุณหภูมิไร้มิติเท่ากับ 1 โดยอุณหภูมิของของไหลบริเวณ ทางเข้ามีค่าเท่ากับ 0 และในทรงกระบอกมีแหล่งกำเนิดความร้อนภายใน (q) มีค่าเท่ากับ 25 W/m³ รูปแบบการจำลองด้วยระเบียบวิธีไฟในต์วอลุมของปัญหานี้ประกอบไปด้วย ปริมาตรควบคุมรูปสี่เหลี่ยมจำนวน 70×100 ช่อง โดยกำหนดให้เงื่อนไขขอบตลอดขอบผนังทั้ง หมดมีความเร็วตามแนวแกนทั้งสองเท่ากับศูนย์ ในการจำลองปัญหานี้ได้เลือกใช้ค่าเรย์โนลด์นัม เบอร์เท่ากับ 50 และ 100 โดยมีค่าเรย์เลห์นัมเบอร์เท่ากับ 0, 570 และ 2300 ตามลำดับ



รูปที่ 5.19 ลักษณะของปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตของสิ่งกีดขวางรูปทรง สี่เหลี่ยมภายในช่องทางไหล

รูปที่ 5.20-5.22 แสดงการกระจายตัวของความเร็ว ความคันและอุณหภูมิที่ค่าเรย์ โนลค์นัมเบอร์เท่ากับ 50 โดยมีค่าเรย์เลห์นัมเบอร์เท่ากับ 0 ในการจำลองส่วนนี้เป็นการพาความ ร้อนแบบบังคับเท่านั้น เนื่องจากไม่พิจารณาแรงลอยตัวที่เกิดจากความแตกต่างของอุณหภูมิ (Ra = 0) ในรูปที่ 5.20 ซึ่งแสดงการกระจายตัวของความเร็วพบว่าการไหลมีลักษณะสมมาตรในแนว ระดับ โดยการกระจายตัวของความดันและอุณหภูมิในรูปที่ 5.21 และ 5.22 ก็มีลักษณะสมมาตรใน แนวระดับเช่นกัน

++++++11111111111111111111111111111
· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
. * * * * * * * * * * * * * * * * * * *
·******
+++++++++++++++++++++++++++++++++++++++

· * * * * * * * * * * * * * * * * * * *
. + + + + * * * * * * * * * * * * * * *
. + + + + + + + + + + + + + + + + + + +
. * * * * * * * * * * * * * * * * * * *
. * * * * * * * * * * * * * * * * * * *
+ + + + + + + + + + + + + + + + + +
. • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
+ + + + + + + + + + + + + + + + + +
. • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
. • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
· • • * * * * * * * * * * * * * * * * *
* * * * * * * * * * * * * * * * * *
· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
. • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
. • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
. • • • • • • • • • • • • • • • • • • •

· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •

รูปที่ 5.20 ลักษณะการกระจายตัวของความเร็วในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางไหลที่ Re = 50 และ Ra = 0



รูปที่ 5.21 ลักษณะการกระจายตัวของความคันในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางไหลที่ Re = 50 และ Ra = 0



Level 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 *T*: 0.14 0.27 0.41 0.54 0.68 0.82 0.95 1.09 1.23 1.36

รูปที่ 5.22 ลักษณะการกระจายตัวของอุณหภูมิในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางไหลที่ Re = 50 และ Ra = 0 รูปที่ 5.23-5.25 แสดงการกระจายตัวของความเร็ว ความคันและอุณหภูมิที่ค่าเรย์ โนลค์นัมเบอร์เท่ากับ 50 โดยมีค่าเรย์เลห์นัมเบอร์เท่ากับ 570 จากรูปจะพบว่าการไหลมีลักษณะไม่ สมมาตรในแนวระคับเพราะมีการพิจารณาผลของแรงลอยตัวเนื่องจากความแตกต่างของอุณหภูมิ ซึ่งลักษณะการกระจายของความคันและอุณหภูมิกีไม่สมมาตรในแนวระคับเช่นกัน

จากการกระจายตัวของความเร็วในรูปที่ 5.23 พบว่าบริเวณผนังด้านล่างมีความเร็ว ของการไหลสูงกว่าผนังด้านบนเนื่องจากแรงโน้มถ่วงของโลกซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในเทอมของแรง ลอยตัว (สมการที่ (2.48)) โดยเมื่อความเร็วในการไหลมีค่ามากขึ้นจะส่งผลให้เทอมการพาของสม การอนุรักษ์พลังงานสูงขึ้นจึงทำให้อุณหภูมิของของไหลในบริเวณด้านล่างของสิ่งกีดขวางมีก่าต่ำ เพราะมีการถ่ายเทความร้อนสูงขึ้นจากการพาความร้อน ซึ่งจะเห็นจากการกระจายตัวของอุณหภูมิ ในรูปที่ 5.20

รูปที่ 5.26-5.28 แสดงการกระจายตัวของความเร็ว ความดันและอุณหภูมิที่ค่าเรย์ โนลด์นัมเบอร์เท่ากับ 50 โดยมีค่าเรย์เลห์นัมเบอร์เท่ากับ 2300 จากรูปจะพบว่ามีลักษณะการไหล วนขึ้นในบริเวณด้านหน้าสิ่งกีดขวาง ซึ่งเกิดขึ้นเนื่องจากการเพิ่มขึ้นของค่าแรงลอยตัวเพราะการ เพิ่มขึ้นของก่าเรย์โนลด์นัมเบอร์

จากรูปที่ 5.23 และ 5.26 จะเห็นได้ว่าความเร็วบริเวณด้านล่างของสิ่งกีดขวางของ กรณีที่มีค่าเรย์เลห์นัมเบอร์เท่ากับ 2300 มีค่ามากกว่ากรณีที่มีเรย์เลห์นัมเบอร์เท่ากับ 570 จึงทำให้ การถ่ายเทความร้อนบริเวณดังกล่าวมีประสิทธิภาพดีกว่า แต่ที่บริเวณด้านบนของสิ่งกีดขวาง การ ถ่ายเทความร้อนมีประสิทธิภาพลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับกรณีที่มีค่าเรย์เลห์นัมเบอร์เท่ากับ 570 เพราะมีการไหลย้อนกลับในบริเวณดังกล่าว

รูปที่ 5.29-5.31 แสดงการกระจายตัวของกวามเร็ว ความคันและอุณหภูมิที่ค่าเรย์ โนลด์นัมเบอร์เท่ากับ 100 และก่าเรย์เลห์นัมเบอร์เท่ากับ 0 จากรูปทั้งสามจะเห็นได้ว่าการกระจาย ตัวของ ความเร็ว ความคันและอุณหภูมิ มีลักษณะสมมาตรในแนวระดับ เพราะไม่พิจารณาผลของ แรงลอยตัวเนื่องจากความแตกต่างของอุณหภูมิ ซึ่งกรณีนี้มีลักษณะที่กล้ายกับรูปที่ 5.20-5.22 ซึ่งมี ก่าเรย์โนลค์นัมเบอร์เท่ากับ 50 และเมื่อเปรียบเทียบการกระจายตัวของอุณหภูมิในรูปที่ 5.31 และ รูปที่ 5.22 แล้วพบว่ามีลักษณะที่กล้ายกันแต่อุณหภูมิที่ตำแหน่งต่างๆ มีก่าแตกต่างกัน เนื่องจาก เมื่อก่าเรย์โนลค์นัมเบอร์เพิ่มขึ้นจะทำให้เทอมการพาของสมการอนุรักษ์พลังงานมีก่าเพิ่มขึ้นตามไป ด้วย ทำให้การกระจายตัวของอุณหภูมิในรูปที่ 5.31 (Re = 50) มีก่าโดยรวมน้อยกว่าอุณหภูมิใน รูปที่ 5.22 (Re = 50) เพราะของไหลสามารถพากวามร้อนได้มากกว่า



รูปที่ 5.23 ลักษณะการกระจายตัวของความเร็วในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางใหลที่ $\mathrm{Re}=50$ และ $\mathrm{Ra}=570$



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 -3.14 -2.58 -2.02 -1.47 -0.91 -0.35 0.21 0.76 1.32 1.88 2.43 2.99 3.55 4.10 4.66

รูปที่ 5.24 ลักษณะการกระจายตัวของความคันในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางใหลที่ ${
m Re}=50$ และ ${
m Ra}=570$



รูปที่ 5.25 ลักษณะการกระจายตัวของอุณหภูมิในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต งองสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางใหลที่ $\mathrm{Re} = 50$ และ $\mathrm{Ra} = 570$



รูปที่ 5.26 ลักษณะการกระจายตัวของความเร็วในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางไหลที่ Re = 50 และ Ra = 2300



รูปที่ 5.27 ลักษณะการกระจายตัวของความคันในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางไหลที่ Re = 50 และ Ra = 2300



Level 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 *T*: 0.15 0.31 0.46 0.61 0.76 0.92 1.07 1.22 1.37 1.53

รูปที่ 5.28 ลักษณะการกระจายตัวของอุณหภูมิในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางไหลที่ Re = 50 และ Ra = 2300



รูปที่ 5.29 ลักษณะการกระจายตัวของความเร็วในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางไหลที่ Re = 100 และ Ra = 0



Level123456789101112131415p:-1.14-0.91-0.69-0.46-0.23-0.000.230.450.680.911.141.361.591.822.05

รูปที่ 5.30 ลักษณะการกระจายตัวของความคันในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางไหลที่ Re = 100 และ Ra = 0



Level 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 *T*: 0.11 0.22 0.33 0.43 0.54 0.65 0.76 0.87 0.98 1.09

รูปที่ 5.31 ลักษณะการกระจายตัวของอุณหภูมิในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางไหลที่ Re = 100 และ Ra = 0



รูปที่ 5.32 ลักษณะการกระจายตัวของความเร็วในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางไหลที่ Re = 100 และ Ra = 570



Level 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 p: -3.55 -2.90 -2.26 -1.62 -0.97 -0.33 0.31 0.96 1.60 2.25 2.89 3.53 4.18 4.82 5.46

รูปที่ 5.33 ลักษณะการกระจายตัวของความคันในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางไหลที่ Re = 100 และ Ra = 570



Level 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 *T*: 0.11 0.22 0.33 0.44 0.55 0.66 0.77 0.88 0.99 1.10

รูปที่ 5.34 ลักษณะการกระจายตัวของอุณหภูมิในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางไหลที่ Re = 100 และ Ra = 570



รูปที่ 5.35 ลักษณะการกระจายตัวของความเร็วในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางไหลที่ Re = 100 และ Ra = 2300



Level 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 p: -2.73 -2.19 -1.65 -1.11 -0.57 -0.03 0.51 1.05 1.59 2.13 2.67 3.21 3.75 4.29 4.83

รูปที่ 5.36 ลักษณะการกระจายตัวของความคันในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางไหลที่ Re = 100 และ Ra = 2300



Level 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 *T*: 0.12 0.24 0.36 0.48 0.60 0.71 0.83 0.95 1.07 1.19

รูปที่ 5.37 ลักษณะการกระจายตัวของอุณหภูมิในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางไหลที่ Re = 100 และ Ra = 2300



รูปที่ 5.38 ลักษณะการกระจายตัวของความเร็วในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางไหลที่ Re = 500 และ Ra = 570



รูปที่ 5.39 ลักษณะการกระจายตัวของความคันในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางไหลที่ Re = 500 และ Ra = 570



รูปที่ 5.40 ลักษณะการกระจายตัวของอุณหภูมิในปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ของสิ่งกีดขวางรูปทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางไหลที่ Re = 500 และ Ra = 570 รูปที่ 5.32-5.34 แสดงการกระจายตัวของความเร็ว ความคันและอุณหภูมิที่ค่าเรย์ โนลด์นัมเบอร์เท่ากับ 100 โดยมีค่าเรย์เลห์นัมเบอร์เท่ากับ 570 จากรูปที่แสดงการกระจายตัวของ ความเร็วในกรณีนี้ พบว่าการไหลมีลักษณะเปลี่ยนแปลงจากกรณีที่มีค่าเรย์เลห์นัมเบอร์เท่ากับ 0 เพียงเล็กน้อย และมีการถ่ายเทความร้อนบริเวณด้านล่างของสิ่งกีดขวางมากกว่าบริเวณด้านบนของ สิ่งกีดขวาง และเมื่อเปรียบเทียบความแตกต่างของการถ่ายเทความร้อนในบริเวณด้านบนและด้าน ล่างของสิ่งกีดขวางสำหรับกรณีนี้กับกรณีที่มีค่าเรย์โนลด์นัมเบอร์เท่ากับ 50 และมีค่าเรย์เลห์นัม เบอร์เท่ากับ 570 แล้วจะเห็นได้ว่าในกรณีนี้มีความแตกต่างของอุณหภูมิระหว่างบริเวณด้านบนและ ด้านล่างของสิ่งกีดขวางน้อยกว่า

รูปที่ 5.35-5.37 แสดงการกระจายตัวของความเร็ว ความคันและอุณหภูมิที่ค่าเรย์ โนลค์นัมเบอร์เท่ากับ 100 โคยมีค่าเรย์เลห์นัมเบอร์เท่ากับ 2300 ในกรณีนี้เมื่อเปรียบเทียบกับรูปที่ 5.26-5.28 ซึ่งมีค่าเรย์โนลค์นัมเบอร์เท่ากับ 50 แล้วพบว่าไม่มีลักษณะการไหลวนเกิคขึ้นบริเวณ ด้านหน้าของสิ่งกีดขวาง ทั้งนี้เป็นเพราะได้รับอิทธิพลจากแรงลอยตัวน้อยกว่านั้นเอง

สำหรับรูปที่ 5.38-5.40 แสดงการกระจายตัวของความเร็ว ความคันและอุณหภูมิ โดยมีค่าเรย์โนลค์นัมเบอร์เท่ากับ 500 และมีค่าเรย์เลห์นัมเบอร์เท่ากับ 570 ในกรณีนี้สามารถเห็น ได้ชัคเจนว่าผลของแรงลอยตัวเกิดขึ้นน้อยมากเมื่อเปรียบเทียบกับกรณีที่มีค่าเรย์โนลค์นัมเบอร์เท่า กับ 50 และ100 ซึ่งแสดงไว้ก่อนหน้านี้ ดังนั้นอาจสรุปได้ว่าเมื่อค่าเรย์โนลค์นัมเบอร์มากขึ้นแล้ว จะทำให้ผลของแรงลอยตัวที่เกิดจากความแตกต่างของอุณหภูมิลคลง

รูปที่ 5.41 แสดงค่านัสเซิลท์นัมเบอร์ที่ดำแหน่งต่างๆ ของผนังด้านบนโดยมีค่าเรย์ โนลด์นัมเบอร์เท่ากับ 100 และมีค่าเรย์เลห์นัมเบอร์เท่ากับ 0, 570 และ 2300 ซึ่งจากรูปจะเห็นได้ ว่าบริเวณทางเข้าของโดเมนการไหลมีการถ่ายเทความร้อนปริมาณมากจึงทำให้นัสเซิลท์นัมเบอร์มี ค่ามากจากนั้นค่านัสเซิลท์นัมเบอร์ก็จะมีค่าลดลงจนกระทั่งมาถึงบริเวณที่มีสิ่งกีดขวางวางอยู่ นัส เซิลท์นัมเบอร์ก็จะมีค่าเพิ่มขึ้นเล็กน้อยเพราะภายในของสิ่งกีดขวางมีแหล่งกำเนิดความร้อนอยู่ทำ ให้มีปริมาณการถ่ายเทความร้อนเพิ่มขึ้น สำหรับบริเวณที่อยู่ถัดไปจากสิ่งกีดขวางนั้นนัสเซิลท์นัม เบอร์จะค่อยๆ ลดลงจนกระทั่งมีแนวโน้มคงที่ ที่บริเวณส่วนท้ายของโดเมนการไหล เมื่อเปรียบ เทียบค่านัสเซิลท์นัมเบอร์ที่มีค่าเรย์เลห์นัมเบอร์ต่างกันในรูปที่ 5.41 แล้วพบว่าในจณะที่ค่าเรย์เลห์ นัมเบอร์เพิ่มขึ้นจะทำให้ค่านัสเซิลท์นัมเบอร์ลดลง เพราะผนังด้านบนจะมีความเร็วในการไหลด ลงเมื่อค่าแรงลอยตัวมากขึ้น ซึ่งความเร็วของการไหลนี้เองมีผลต่อเทอมการพาของสมการอนุรักษ์ พลังงาน ในการพาความร้อนออกไป



รูปที่ 5.41 นัสเซิลท์นัมเบอร์ที่ตำแหน่งต่างๆ ของผนังด้านบนที่ Re = 100 และ Ra = 0, 570 และ 2300



รูปที่ 5.42 นัสเซิลท์นัมเบอร์ที่ตำแหน่งต่างๆ ของผนังค้านล่างที่ Re = 100 และ Ra = 0, 570 และ 2300



รูปที่ 5.43 นัสเซิลท์นัมเบอร์เฉลี่ยของผนังด้านบนที่ก่าเรย์เลห์นัมเบอร์ต่างๆ ที่ <mark>Re = 50 และ 100</mark>



รูปที่ 5.44 นัสเซิลท์นัมเบอร์เฉลี่ยของผนังด้านล่างที่ค่าเรย์เลห์นัมเบอร์ต่างๆ ที่ Re = 50 และ 100

รูปที่ 5.42 แสดงค่านัสเซิลท์นัมเบอร์ที่ตำแหน่งต่างๆ ของผนังด้านล่างโดยมีค่า เรย์โนลด์นัมเบอร์เท่ากับ 100 และมีค่าเรย์เลห์นัมเบอร์เท่ากับ 0, 570 และ 2300 สำหรับค่านัส เซิลท์นัมเบอร์ที่ผนังด้านล่างของปัญหานี้ มีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงค่านัสเซิลท์นัมเบอร์เช่นเดียว กับผนังด้านบน เมื่อเปรียบเทียบค่านัสเซิลท์นัมเบอร์ที่มีค่าเรย์เลห์นัมเบอร์ต่างกันของผนังด้านล่าง พบว่ามีความแตกต่างจากผนังด้านบนคือ ขณะที่ค่าเรย์เลห์นัมเบอร์เพิ่มขึ้นจะทำให้ค่านัสเซิลท์นัม เบอร์มีค่าเพิ่มด้วย

รูปที่ 5.43 และ 5.44 แสดงการเปรียบเทียบค่านัสเซิลท์นัมเบอร์เฉลี่ยของผนังด้าน บนและด้านล่างที่ค่าเรย์เลห์นัมเบอร์ต่างๆ โดยมีค่าเรย์โนลด์นัมเบอร์เท่ากับ 50 และ 100 ตามลำดับ จากรูปทั้งสองจะเห็นได้ว่าเมื่อค่าเรย์โนลด์นัมเบอร์เพิ่มขึ้นค่านัสเซิลท์นัมเบอร์เฉลี่ยของผนังด้าน บนและด้านล่างมีค่ามากเช่นกัน ทั้งนี้เป็นเพราะเมื่อความเร็วของของไหลสูงขึ้นแล้วเทอมการพาใน สมการอนุรักษ์พลังงานก็จะมีค่าเพิ่มขึ้น ทำให้มีการพาความร้อนมากขึ้น



รูปที่ 5.45 นัสเซิลท์นัมเบอร์เฉลี่ยของผนังด้านบนและด้านล่างที่ก่าเรย์เลห์นัมเบอร์ต่างๆ ที่ Re = 100

รูปที่ 5.45 แสดงการเปรียบเทียบค่านัสเซิลท์นัมเบอร์เฉลี่ยของผนังด้านบนและ ด้านล่างโดยมีค่าเรย์เลห์นัมเบอร์ต่างๆ ที่ค่าเรย์โนลด์นัมเบอร์เท่ากับ 100 ในรูปจะเห็นแนวโน้ม ของค่านัสเซิลท์นัมเบอร์เฉลี่ยของผนังทั้งสองดังนี้ กรณีค่าเรย์เลห์นัมเบอร์เท่ากับ 0 ผนังด้านบน และผนังด้านล่างมีค่านัสเซิลท์นัมเบอร์เฉลี่ยเท่ากันและเมื่อค่าเรย์เลห์นัมเบอร์เพิ่มเป็น 570 แล้ว ผนังด้านบนจะมีค่านัสเซิลท์นัมเบอร์เฉลี่ยลดลง ในขณะที่ค่านัสเซิลท์นัมเบอร์เฉลี่ยของผนังด้าน ล่างมีค่าเพิ่มขึ้น โดยผลต่างระหว่างค่านัสเซิลท์นัมเบอร์เฉลี่ยระหว่างผนังด้านบนและด้านมีค่ามาก ขึ้นเมื่อค่าเรย์เลห์นัมเบอร์มีค่าเป็น 2300 เมื่อพิจารณาประสิทธิภาพการถ่ายเทความร้อนโดยรวม ของปัญหานี้พบว่าที่ค่าเรย์โนลด์นัมเบอร์และค่าเรย์เลห์นัมเบอร์เท่ากัน ประสิทธิภาพการถ่ายเท กวามร้อนโดยรวมมีปริมาณพอๆ กันแต่จะมีปริมาณถ่ายเทความร้อนออกจากผนังด้านบนและด้าน ล่างต่างกัน

สรุปผล

สำหรับการวิเคราะห์ปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตของสิ่งกีดขวางรูป ทรงสี่เหลี่ยมภายในช่องทางไหล สามารถสรุปผลการศึกษาได้ดังต่อไปนี้

- สำหรับปัญหานี้เมื่อเพิ่มการพิจารณาการพาความร้อนแบบอิสระทำให้การใหลเปลี่ยน แปลงไปจากเดิมรวมทั้งการถ่ายเทความร้อนด้วย โดยในส่วนการถ่ายเทความร้อนนั้น ผนังด้านบนจะมีปริมาณการถ่ายเทความร้อนลดลงแต่ผนังด้านล่างมีปริมาณการถ่ายเท ความร้อนเพิ่มขึ้น และเมื่อพิจารณาประสิทธิภาพการถ่ายเทความร้อนโดยรวมแล้วพบ ว่ามีก่าใกล้เกียงกัน ดังนั้นในการออกแบบการระบายความร้อนจะต้องกำนึงถึงปริมาณ การถ่ายเทความร้อนที่แตกต่างกันระหว่างผนังด้านบนและด้านล่างด้วย
- ปัญหาการถ่ายเทความร้อนที่มีค่าเรย์โนลด์นัมเบอร์สูงอาจไม่จำเป็นที่จะต้องพิจารณา ผลแรงลอยตัวที่เกิดจากความแตกต่างของอุณหภูมิในส่วนการพาความร้อนแบบอิสระ เนื่องจากผลของโมเมนตัมในการไหลมีค่ามากกว่าแรงลอยตัวมาก
- สำหรับกรณีสิ่งกีดขวางทรงสี่เหลี่ยมซึ่งวางอยู่ที่บริเวณกึ่งกลางช่องทางใหลที่มีแหล่ง กำเนิดความร้อนอยู่ภายใน ผลลัพธ์จากการคำนวณทำให้ทราบการกระจายตัวของ อุณหภูมิที่แตกต่างกันภายในสิ่งกีดขวางและในส่วนนี้เองจะเป็นข้อมูลสำคัญสำหรับ ออกแบบการถ่ายเทความร้อนให้มีประสิทธิภาพสูงสุดต่อไป
- การวิเคราะห์การถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตที่มีการพาความร้อนแบบผสม สามารถจำลองลักษณะการไหลและการถ่ายเทความร้อนได้ใกล้เคียงกับปรากฏการณ์ ทางกายภาพที่คาดไว้

บทที่ 6

บทสรุป ปัญหาที่พบและข้อเสนอแนะ

6.1 บทสรุป

วิทยานิพนธ์นี้ได้แสดงวิธีการวิเคราะห์ปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ของการไหลแบบหนืดแต่ไม่อัดตัวที่สภาวะอยู่ตัวในสองมิติโดยใช้ระเบียบวิธีไฟไนต์วอลุม ซึ่งวิธี ดังกล่าวสามารถที่จะใช้วิเคราะห์ปัญหาการไหลและการถ่ายเทความร้อนได้เป็นที่น่าพอใจ

ในการวิเคราะห์ปัญหาการไหลและการถ่ายเทความร้อนด้วยระเบียบวิธีไฟในต์วอ ลุมจำเป็นที่จะต้องมีความรู้พื้นฐานในเรื่องของสมการเชิงอนุพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับปัญหาการไหลและ การถ่ายเทความร้อน โดยในบทที่ 2 ได้แสดงถึงระบบสมการเชิงอนุพันธ์สำหรับปัญหาการไหล และการถ่ายเทความร้อนในสองมิติไว้อย่างละเอียด ซึ่งประกอบไปด้วยสมการเชิงอนุพันธ์จำนวน 4 สมการ ได้แก่ สมการอนุรักษ์มวล สมการอนุรักษ์โมเมนตัมในแนวแกน x สมการอนุรักษ์โมเมน ต้มในแนวแกน y และสมการอนุรักษ์พลังงาน รวมทั้งอธิบายผลของแรงลอยตัวอันเนื่องมาจาก ความแตกต่างของอุณหภูมิซึ่งใช้ในการวิเคราะห์การถ่ายเทความร้อนที่มีการพาความร้อนแบบ อิสระด้วย

สำหรับบทที่ 3 เป็นการแสดงขั้นตอนในการประยุกต์ระเบียบวิธีไฟในต์วอลุมกับ สมการพื้นฐานของการใหลและการถ่ายเทความร้อน ด้วยการอินทิเกรตสมการเชิงอนุพันธ์ตลอด ปริมาตรควบคุม แล้วดิสครีไทซ์ (Discretize) ลงบนจุดต่างๆ บนปริมาตรควบคุมเพื่อเปลี่ยนรูปสม การเชิงอนุพันธ์ไปเป็นสมการพืชคณิต ซึ่งการหาผลเฉลยของสมการพืชคณิตนั้นกระทำโดยใช้ขั้น ตอนวิธี TDMA (Tri-Diagonal Matrix Algorithm) ในการแก้ระบบสมการ สำหรับการแก้ ปัญหาการใหลนั้นใช้ขั้นตอนการคำนวณของวิธี SIMPLE (Semi-Implicit Method for Pressure-Linked Equation) ซึ่งเป็นวิธีที่ใช้ในการคำนวณความเร็วและความดัน เพื่อทำให้ค่า *น* และ v ที่คำนวณได้จากสมการโมเมนตัมนั้นสอดคล้องกับสมการอนุรักษ์มวล โดยใช้ขั้นตอนการ กำนวณนี้ ร่วมกับการวางกริดแบบเยื้อง (Staggered grid) ในการแก้ปัญหาการไหล สำหรับส่วน สุดท้ายของบทนี้จะแสดงการประยุกต์ใช้ไฟในต์วอลุมกับปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจู เกต ระเบียบวิธีไฟในต์วอลุมจะจัครูปแบบของสมการเชิงอนุพันธ์ให้อยู่ในรูปของสม การพืชคณิตบนจุคต่อ (Node) ต่างๆ บนปริมาตรควบคุมซึ่งสมการพืชคณิตที่ได้จะถูกนำไป ประดิษฐ์โปรแกรมคอมพิวเตอร์สำหรับแก้ปัญหาการไหลและการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ต่อไป

โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่พัฒนาขึ้นในบทที่ 3 นั้นได้รับการตรวจสอบความถูกด้อง ในบทที่ 4 โดยการนำโปรแกรมคอมพิวเตอร์ไปวิเคราะห์ปัญหาการไหลและการถ่ายเทความร้อน แบบคอนจูเกตในปัญหาอย่างง่ายแล้วนำผลลัพธ์ที่ได้จากการคำนวณไปเปรียบเทียบกับ ผลเฉลย แม่นตรง ผลจากการทคลองหรือผลการคำนวณด้วยวิธีอื่นๆ ของผู้วิจัยที่ได้ทำมาก่อนหน้านี้ โดย ปัญหาที่นำมาตรวจสอบความถูกต้องของโปรแกรมมีทั้งหมด 4 ปัญหาด้วยกัน ได้แก่ 1) ปัญหาการ ถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตในอุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนที่มีการไหลสวนทางกัน 2) ปัญหา การถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตที่มีการไหลผ่านสิ่งกีดขวางสี่เหลี่ยม 3 อัน 3) ปัญหาการพา ความร้อนแบบอิสระในช่องปิดที่มีหน้าตัดรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสโดยเปรียบเทียบกับระเบียบวิธีไฟไนด์ เอลิเมนต์ 4) ปัญหาการพาความร้อนแบบอิสระในช่องปิดที่มีหน้าตัดรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสโดยเปรียบ เทียบกับผลจากการทดลอง

เมื่อมีความมั่นใจในความถูกค้องของโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่พัฒนาขึ้นมาแล้ว จึง นำโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ได้รับการตรวจสอบแล้ว ไปวิเคราะห์ปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบ คอนจูเกตในลักษณะที่ซับซ้อนขึ้นในบทที่ 5 โดยปัญหาที่นำมาวิเคราะห์ ได้แก่ 1) ปัญหาการถ่ายเท ความร้อนแบบคอนจูเกตผ่านแผ่นราบ โดยปัญหานี้จะแสดงให้เห็นถึงความแตกต่างระหว่างการ ถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตผ่านแผ่นราบ โดยปัญหานี้จะแสดงให้เห็นถึงความแตกต่างระหว่างการ ถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตคับการพาความร้อนซึ่งใช้ในการแก้ปัญหาการถ่ายเทความร้อนโดย ทั่วไป ผลที่ได้พบว่าการคำนวณด้วยวิธีการทั้งสองสำหรับปัญหานี้ให้ผลลัพธ์ที่แตกต่างกัน การ วิเคราะห์การถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตในวิทยานิพนธ์นี้สามารถลดหน่วยความจำของเครื่อง คอมพิวเตอร์ในการคำนวณ เนื่องจากได้รวมเอาโดเมนของของแข็งและของไหลเข้าด้วยกันและ คำนวณการนำและการพาความร้อนได้ภายในครั้งเดียว ซึ่งจะทำให้เวลาในการคำนวณลดลงเมื่อ เปรียบเทียบกับการคำนวณแบบ Iterative ที่ละโดเมนซึ่งคำนวณหาค่าฟลักซ์ความร้อนในโดเมน หนึ่งแล้วจึงนำค่าฟลักซ์ความร้อนดังกล่าวไปเป็นเงื่อนไขขอบสำหรับการคำนวณการถ่ายเทความ ร้อนในอีกโดเมนหนึ่ง 2) ปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตผ่านแผ่นราบโดยในปัญหานี้จะ ศึกษาผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงก่าเรย์โนลด์นัมเบอร์ การเปลี่ยนแปลงปริมาณแหล่งกำเนิด ความร้อน อัตราส่วนสัมประสิทธิ์การนำความร้อนในของแข็งต่อสัมประสิทธิ์การนำความร้อนใน ของใหล และอัตราส่วนของความหนาแผ่นบางกับความยาวของแผ่นบาง ที่มีผลกระทบต่อการถ่าย เทความร้อน และ 3) ปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตของสิ่งกีดขวางรูปทรงเหลี่ยมภายใน ช่องทางใหล ซึ่งปัญหานี้ได้วิเคราะห์ผลของการถ่ายเทความร้อนที่พิจารณาการพาความร้อนแบบ บังคับและการพาความร้อนแบบผสม จากการศึกษาพบว่าที่ค่าเรย์โนลด์นัมเบอร์ต่ำจะไม่สามารถ ละทิ้งการพาความร้อนแบบอิสระได้ ในกรณีค่าเรย์โนลด์นัมเบอร์ต่ำ ผลของแรงลอยตัวที่เกิดจาก ความแตกต่างของอุณหภูมิจากการพาความร้อนแบบอิสระทำให้ลักษณะการไหลของของไหล เปลี่ยนแปลงไปจากกรณีที่ไม่พิจารณาการพาความร้อนมีลักษณะเปลี่ยนแบบอิสระ และเมื่อลักษณะการไหลมีการ เปลี่ยนแปลงแล้วก็จะมีผลให้การถ่ายเทความร้อนมีลักษณะเปลี่ยนแปลงไปด้วย

กล่าวโดยสรุปได้ว่าวิทยานิพนธ์นี้สามารถนำระเบียบวิธีไฟไนต์วอลุมวิเคราะห์ ปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ซึ่งเป็นการคำนวณการนำความร้อนในของแข็งและกา รพาความร้อนในของไหลพร้อมกันได้เป็นอย่างดี การประมาณค่าสัมประสิทธิ์การนำความร้อน บริเวณรอยต่อของของแข็งและของไหลให้ผลลัพธ์เป็นที่น่าพอใจ นอกจากนี้ได้อธิบายถึงการ เปลี่ยนแปลงคุณสมบัติต่างๆ ที่มีผลต่อการถ่ายเทความร้อนและยังศึกษาผลกระทบที่มีต่อการไหล และการถ่ายเทความร้อนจากแรงลอยตัวที่เกิดจากความแตกต่างของอุณหภูมิในการพาความร้อน แบบอิสระด้วย

6.2 ปัญหาที่พบในขณะทำวิทยานิพนธ์

ปัญหาสำคัญที่พบในขณะทำวิทยานิพนธ์ คือ การค้นหาวิธีในการเชื่อมโยงการนำ ความร้อนในของแข็งและการพาความร้อนในของไหล ซึ่งเป็นส่วนที่สำคัญในการวิเคราะห์ปัญหา การถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต จากนั้นปัญหาที่ตามมาก็คือการประยุกต์ระเบียบวิธีไฟไนต์วอ ลุมเข้ากับวิธีการเชื่อมโยงการนำความร้อนในของแข็งและการพาความร้อนในของไหลให้สามารถ จำลองพฤติกรรมของการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตได้ถูกต้องมากที่สุด

6.3 ข้อเสนอแนะสำหรับงานวิจัยในอนาคต

ในการวิเคราะห์การถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตสามารถนำโปรแกรม คอมพิวเตอร์จากวิทยานิพนธ์นี้ไปพัฒนาเพิ่มเติมสำหรับการคำนวณปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบ คอนจูเกตที่มีรูปร่างซับซ้อนที่เกิดขึ้นจริงในงานวิศวกรรมได้ ซึ่งควรมีการพัฒนาเพิ่มเติมในส่วนต่อ ไปนี้

- ปรับปรุงโปรแกรมคอมพิวเตอร์ให้สามารถวิเคราะห์ปัญหาการไหลและการถ่ายเท ความร้อนแบบคอนจูเกตในสภาวะชั่วขณะ (Transient problem)
- เพื่อให้การคำนวณมี Accuracy ที่ดีขึ้น จึงควรเพิ่ม 2nd-order numerical scheme ประเภทอื่นๆ เช่น QUICK หรือ TVD scheme เข้าไปในโปรแกรม
- พัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ให้สามารถวิเคราะห์ปัญหาใหลและการถ่ายเทความร้อน แบบคอนจูเกตในสภาวะปั่นป่วน (Turbulent problem) ได้
- 4) เนื่องจากการไหลที่เกิดขึ้นจริงมักจะเกิดขึ้นในโดเมนที่มีรูปร่างซับซ้อน จึงกวรพัฒนา โปรแกรมให้สามารถคำนวณบนพิกัดที่เหมาะสมกับโดเมนดังกล่าว เช่น พิกัดแบบ กระชับขอบเขต (Body-fitted coordinates) เป็นต้น
- 5) พัฒนาให้โปรแกรมสามารถคำนวณการใหลในสามมิติได้

สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

รายการอ้างอิง

- Carvalho, M.G., Durst, F. and Pereira, J.C.F. Predictions and Measurements of Laminar Flow Over Two-Dimensional Obstacles. <u>Applied Mathematical</u> <u>Modeling</u> 11 (1987): 23-34.
- Chen, X. and Han, P. A Note on the Solution of Conjugate Heat Transfer Problems using SIMPLE-like algorithms. <u>International Journal of Heat and Fluid</u> <u>Flow</u> 21 (2000): 463-467.
- Choi, C.Y. and Kim, S.J. Conjugate Mixed Convection in a Channel: Modified Five Percent Deviation Rule. <u>International Journal of Heat and Mass</u> <u>Transfer</u> 39 (1996): 1223-1234.
- 4. Cole, K.D. Conjugate Heat Transfer from a Small Heated Strip. <u>International</u> <u>Journal of Heat and Mass Transfer</u> 40 (1997): 2709-2719.
- Courant, R., Isaacson, E. and Rees, M. On the Solution of Non-linear Hyperbolic Differential Equation by Finite Differences. <u>Communications on Pure and</u> <u>Applied Mathematics</u> 5 (1952): 243.
- Davalath, J. and Bayazitoglu, Y. Forced Convection Cooling Across Rectangular Blocks. Journal of Heat Transfer 109 (1987): 321-328.
- 7. Dechaumphai, P. and Kanjanakijkasem, W. Finite Element Method for Viscous Incompressible Thermal Flows. <u>ScienceAsia Journal</u> 25 (1999): 165-172.
- Dechaumphai, P. and Limtrakarn, W. Adaptive Cell-Centered Finite Element Technique for Compressible Flows. <u>Journal of Energy, Heat and Mass</u> <u>Transfer</u> 21 (1999): 57-65.

- De Vahl Davis, G. and Jones, I.P. Natural Convection in a Square Cavity: Comparison Exercise. <u>International Journal for Numerical Methods in</u> <u>Fluids</u> 3 (1983): 227-248.
- De Vahl Davis, G. Natural Convection of Air in a Square Cavity: a Bench Mark Numerical Solution. <u>International Journal for Numerical Methods in</u> <u>Fluids</u> 3 (1983): 249-264.
- Fiebig, M., Gorgemann, A.G., Chen, Y. and Mitra, N.K. Conjugate Heat Transfer of a Finned Tube PART A: Heat Transfer Behavior and Occurrence of Heat Transfer Reversal. <u>Numerical Heat Transfer, Part A</u> 28 (1995): 133-146.
- Heinrich, J.C., Huyakorn, P.S., Zienkiewicz, O.C. and Mitchell, A.R. An Upwind Finite Element Scheme for Two-Dimensional Convective Transport Equation. <u>International Journal for Numerical Methods in Engineering</u> 12 (1977): 131-143.
- 13. Holman, J. P. <u>Heat Transfer</u>, Eighth Edition. McGraw-Hill Series in Mechanical Engineering. Singapore: McGraw-Hill, 1997.
- Hsu, C.H. and Hsiao K.L. Conjugate Heat Transfer of a Plate Fin in a Second-Grade Fluid Flow. <u>International Journal of Heat and Mass Transfer</u> 41 (1998): 1087-1102.
- 15. Inaba, H. and Fukuda, T. An Experimental Study of Natural Convection in an Inclined Rectangular Cavity Filled with Water at Its Density Extremum. <u>Journal of Heat Transfer</u> 106 (1984): 109-115.
- 16. Jilani, G., Jayaraj, S. and Ahmad, M.A. Conjugate Forced Convection-Conduction Heat Transfer Analysis of a Heat Generating Vertical Cylinder. <u>International Journal of Heat and Mass Transfer</u> 45 (2002): 331-341.

- Luikov, A.V. Conjugate Convective Heat Transfer Problems. <u>International</u> <u>Journal of Heat and Mass Transfer</u> 17 (1974): 257-265.
- Nakayama, W. and Park, S.H.. Conjugate Heat Transfer From a Single Surface-Mounted Block to Force Convective Air Flow in a Channel. <u>Journal of</u> <u>Heat Transfer</u> 118 (1996): 301-309.
- Patankar, S. V. <u>Numerical Heat Transfer and Fluid Flow</u>. Series in computational methods in mechanics and thermal sciences. New York: Hemisphere, 1980.
- Patankar, S.V. and Spalding, D.B. A Calculation Procedure for Heat, Mass and Momentum Transfer in Three-dimensional Parabolic Flows. <u>International</u> <u>Journal of Heat and Mass Transfer</u> 15 (1972): 1787.
- Pozzi, A. and Lupo, M. The Coupling of Conduction with Forced Convection Over a Flat Plate. <u>International Journal of Heat and Mass Transfer</u> 32 (1988): 1207-1214.
- Putivisutisak, S. <u>A Computer Program for Solving General Engineering Flow.</u> Report no. 165-Mechanical-2543. Mech. Eng. Dept. Chulalongkorn University, Bangkok, (2002)
- Ramaswamy, B. and Jue, T.C. Some Recent Trends and Developments in Finite Element Analysis for Incompressible Thermal Flows, <u>International</u> <u>Journal for Numerical Methods in Engineering</u> 35 (1992): 671-707.
- Reddy, J.N. and Satake, A. A Comparison of a Penalty Finite Element Model with The Stream Function-Vorticity Model of Natural Convection in Enclosures. <u>Journal of Heat Transfer</u> 102 (1980): 659-666.

- 25. Rizk, T.A., Kleinstreuer, C. and Ozisik, M.N. Analytic Solution to the Conjugate Heat Transfer Problem of Flow past a Heated Block. <u>International Journal</u> <u>of Heat and Mass Transfer</u> 35 (1992): 1519-1525.
- 26. Sai, B.V.K.S., Seetharamu, K.N. and Narayana, P.A.A. Solution of Transient Laminar Natural Convection in a Square Cavity by an Explicit Finite Element Scheme. <u>Numerical of Heat Transfer Part A</u> 25 (1994): 593-609.
- 27. Shah, R.K. and London, A.L. <u>Laminar Flow Forced Convection in Ducts</u>. New York : Acadamic, 1978.
- Sparrow, E.M. and Chyu, M.K. Conjugate Forced Convection-Conduction Analysis of Heat Transfer in a Plate Fin. <u>International Journal of Heat and</u> <u>Mass Transfer</u> 104 (1982): 204-206.
- 29. Spalding, D.B. A Novel Finite-Difference Formulation for Differential Expressions Involving Both First and Second Derivatives. <u>International</u> <u>Journal for Numerical Methods in Engineering</u> 4 (1972): 551.
- Sugavanam, R., Ortega, A. and Choi, C.Y. A Numerical Investigation of Conjugate Heat Transfer from a Flush Heat Source on a Conductive Board in Laminar Channel Flow. <u>International Journal of Heat and Mass</u> <u>Transfer</u> 38 (1995): 2969-2984.
- 31. Versteeg, H.K. and Malalasekera, W. <u>An Introduction to Computation Fluid</u> <u>Dynamics: The Finite Volume Method</u>. London: Longman Scientific & Technical, 1995.
- Vynnycky, M., Kimura, S., Kanev, K. and Pop, I. Forced Convection Heat Transfer from a Flat Plate: the Conjugate Problem. <u>International Journal</u> of Heat and Mass Transfer. 41 (1998): 45-59.

- Wansophark, N., and Dechaumphai, P. Enhancement of Segregated Finite Element Techniqe for Compressible Flows. Accepted for publication in <u>ScienceAsia Journal</u>. 29 No. 2 2003.
- 34. ปราโมทย์ เดชะอำไพ. <u>ระเบียบวิธีไฟในต์เอลิเมนต์เพื่อการคำนวณพลศาสตร์ของไหล</u>.
 พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2545.
- ปราโมทย์ เดชะอำไพ. <u>ไฟในต์เอลิเมนต์ในงานวิศวกรรม</u>. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพฯ: สำนัก พิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2542.



สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาคผนวก

การคำนวณการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตโดยใช้ระเบียบวิธีไฟไนต์วอลุม Calculation of Conjugate Heat Transfer Using Finite Volume Method

ยศกร ประทุมวัลย์ และ สมพงษ์ พุทธิวิสุทธิศักดิ์ ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ถนนพญาไท เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทร 0-2218-6637 โทรสาร 0-2252-2889 E-mail: fmespt@eng.chula.ac.th

Yotsakorn PRATUMWAL and Sompong PUTIVISUTISAK Department of Mechanical Engineering, Faculty of Engineering, Chulalongkorn University, Pathumwan, Bangkok 10330 Thailand Tel: 0-2218-6637 Fax: 0-2252-2889 E-mail: fmespt@eng.chula.ac.th

บทคัดย่อ

งานวิจัยฉบับนี้นำเสนอระเบียบวิชีเชิงตัวเลขเพื่อแก้ปัญหาการ ถ่ายเทความร้อน ซึ่งมีการพาความร้อนภายในของไหลและการนำ ความร้อน.าายในของแข็งเกิดขึ้นควบคู่พร้อมกัน หรือที่เรียกว่า ปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต แบบจำลอ-ลำหรับการ ถ้านวณได้ร่วมขอบเขตของของแข็งและของไหลไว้ด้วยกัน โดยใน การคำนวณได้ใช้ค่าเฉลี่ยอาร์โมนิกในการประมาณคำสัมประสิทธิ์ การนำความร้อนที่รอยต่อระหว่างของแข็งและของไหล การวางก ริดในระเบียบวิธีไฟในต์วอลุมนี้ใช้การวางกรีดแบบเยื้องกัน การ ตรวจลอบความถูกต้องของโปรแกรมทำโดยเปรียบเทียบผลการ ดำนวณกับปัญหาการใหลและการถ่ายเทความร้อนอย่างง่ายที่มีผล เฉลยแม่นตรง ผลการกำนวณแสดงการกระจายตัวของอุณหภูมิทั้ง ในของแข็งและของไหลซึ่งค่าเหล่านี้สามารถนำมาใช้โนการคำนวณ หาสัมประสิทธิ์การพาความร้อน ที่ดำแหน่งต่าง ๆ ที่รอยต่อระหว่าง ของแข็งและของไหลได้

Abstract

This paper presents a method for solving problems of coupled heat convection in fluid and heat conduction in solid, or so-called conjugate heat transfer problems. The solid and fluid regions are treated as a unitary computational domain. A harmonic mean of the diffusion coefficient is used. A finite volume procedure with staggered grids is employed in the calculation. The simulation is validated with heat transfer problem in simple flow which has analytical solutions. The calculation shows the temperature distribution in the domain which can be used to compute the local heat-transfer coefficient at the solid-fluid interface.

1. บทน้ำ

<u>ปัญหาการถ่ายเทศวามร้อนแบบคอนจูเกตเป็นการวิเคราะห์</u> การถ่ายเทความร้อนระหว่างของแข็งกับของไหล โดยพิจารณาการ นำความร้อนในของแข็งและการพาความร้อนในของไหลครบคู่กัน ซึ่งมีวิธีการเชื่อมโยงระหว่างการนำความร้อนและการพาความร้อน โดยใช้หลักการที่ว่าปริมาณความร้อนที่เข้าและออกจากทั้งของแข็ง และของใหลที่ผิวรอยต่อของทั้งกู่ต้องมีกำเท่ากัน ในอดีต เพื่อให้ . ปัญหามีความง่ายขึ้นจึงทำการตั้งสมมติฐานให้อุณหภูมิที่ผิวของ แข็งมีก่าคงที่ ในการกำนวณการถ้ายเทความร้อนจากของแข็งสู่ ของไหล ซึ่งในความเป็นจริงแล้วอุณหภูมีที่บริเวณดังกล่าวอาจมีคำ ไม่คงที่ ทำให้การถำนวณการถ่ายเทความร้อนมีความคลาดเคลื่อน จากความเป็นจริง ดังนั้นวิธีการวิเคราะห์การถ่ายเทความร้อนแบบ ดอนจูเกตจึงมีความสำคัญในการนำมาแก้ปัญหาการถ่ายเทความ ร้อนระหว่างของแข็งและของใหลเพื่อให้ได้ผลการวิเคราะห์ที่สอด ดล้องกับปรากฏการณ์จริงที่เกิดขึ้น ด้วอย่างของปัญหาการ วิเกราะห์การถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต ได้แก่ การถ่ายเท ดวามร้อนออกจากครีบของอุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อน การถ่าย เทความร้อนออกจากอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ และการถ่ายเทความ ร้อนของรอยเชื่อมออกสู่อากาศ เป็นต้น

ที่ผ่านมา นักวิจัยพยายามวิเกราะห์ปัญหาการถ่ายเทความร้อน ระหว่างของแข็งและของไหลด้วยวิธีด่าง ๆ ทั้งการทดลอง การใช้ ระเบียบวิธีเชิงวิเกราะห์ และการใช้ระเบียบวิชีเชิงด้วเลข Luikov [1] ได้นำระเบียบวิชีเชิงวิเกราะห์มาแก้ปัญหาการถ่ายเทความร้อน ที่เกิดขึ้นในการไหลแบบราบเรียบผ่านแผ่นราบ ทำให้ทราบกวาม

สัมพันธ์ระหว่างค่า Nusselt number (Nu) และ Brun number (Br.) ที่ดำแหน่งต่างๆ Sparrow and Chyu [2] น้ำเอาปัญหาการ ถ่ายเทความร้อนของกรีบมาวิเคราะห์ด้วยระเบียบวิชีเชิงวิเคราะห์ ทำให้ทราบถึงผลของ Prandtl number (*Pr*) ที่มีต่อการถ่ายเท ความร้อน และคำนวณหาค่าสัมประสิทธิ์การพาความร้อน (h) ที่ ดำแหน่งต่างๆ ของครีบด้วย Rizk et al. [3] ได้พัฒนาระเบียบวิธี เชิงวิเคราะห์สำหรับการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกต สำหรับ การไหลผ่านก้อนสี่เหลี่ยมที่มีแหล่งกำเนิดความร้อนภายใน ซึ่งทำ ให้ทราบการกระจายด้วของอุณหภูมิทั้งในส่วนของแข็งที่มีการนำ ความร้อนและในส่วนของไหลที่มีการพาความร้อน Nakayama and Park [4] น้ำผลการจำลองด้วยระเบียบวิธีเชิงตัวเลขเปรียบ เทียบกับผลที่ได้จากการทดลอง โดยศึกษาการถ่ายเทความร้อน จากแท่งสี่เหลี่ยมที่มีแหล่งกำเนิดความร้อนอยู่กายในไปสู่ของไหล ซึ่งเป็นอากาศ และผลจากการเปรียบเทียบมีความสอดคล้องกัน เป็นที่น่าพอใจ Chen and Han [5] น่าเสนอแนวคิดการวิเคราะห์ ปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตด้วยการจัดสมการ อนุรักษ์พลังงานให้เทอมการแพร่กระจายมีสัมประสิทธิ์เป็นอัตรา ส่วนระหว่างสัมประสิทธิ์การนำความร้อนและค่าความจุดวามร้อน แต่การจัดสมการในรูปดังกล่าวจะทำให้เกิดปัญหาในการวิเคราะห์ ในส่วนของแข็งกล่าวคือ ค่าความจุความร้อนของของแข็งมีค่าสูง ทำให้สัมประสิทธิ์ของเทอมการแพร่กระจายมีคำน้อยและผลการ จำลองที่ได้ไม่เป็นไปตามปรากฏการณ์จริง ดังนั้นจึงเลือกใช้ค่า ความจุดวามร้อนของของไหลแทนการใช้ค่าความจุดวามร้อนของ ของแข็ง ทำให้ผลการจำลองที่ได้มีความสอดคล้องกับปรากฏการณ์ จริงที่เกิดขึ้น.



รูปที่ 1 ตัวอย่างโดเมนของปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจู เกต

2. ทฤษฎีการคำนวณ

การวิเคราะห์การถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตประกอบด้วย ส่วนที่สำคัญคือ การถ่ายเทความร้อนบริเวณผิวรอยต่อระหว่างของ แข็งและของไหล ในงานวิจัยนี้ จะนำเสนอการวิเคราะห์การถ่ายเท ความร้อนแบบคอนจูเกตด้วยระเบียบวิธีไฟไนด์วอลุม โดยแบ่ง การคำนวณออกเป็นสองส่วนคือ การไหล และการถ่ายเทความร้อน ซึ่งลำดับการคำนวณเริ่มจากการคำนวณการไหลเพื่อหาค่า ความเร็วแล้วนำความเร็ว ที่ได้มาใช้ในการคำนวณหาค่าการ กระจายตัวของอุณหภูมิทั้งในของแข้งและของไหล

การคำนวณจะกระทำในพิกัดการ์ทีเซียนสองมิติโดยใช้ กริด แบบเยื้องกัน (Staggered grid) และใช้ SIMPLE algorithm [6] ในการคำนวณหาค่าดวามเร็ว *u*, และความดัน *p* โดยจะมีสมมติ ฐานถือ ลักษณะการใหลเป็นแบบราบเรียบในสองมิติที่สภาวะคงดัว และของไหลเป็นแบบอัดตัวไม่ได้ สมการที่ใช้ในการคำนวณใน ส่วนของกาวโหล ได้แก่ สมการกวามต่อเนื่อง (Continuity equation) และสมการโมเมนตัม (Momentum equation) ดังสม การที่ 1 และ 2 ตามลำดับ

$$\frac{\partial u_{i}}{\partial x_{i}} = 0 \tag{1}$$

$$\rho u_{i} \frac{\partial u_{i}}{\partial x_{i}} = -\frac{\partial \rho}{\partial x_{i}} + \frac{\partial}{\partial x_{i}} \left[\mu \left(\frac{\partial u_{i}}{\partial x_{i}} + \frac{\partial u_{j}}{\partial x_{i}} \right) \right]$$
(2)

สำหรับการถ่ายเทกวามร้อนจะวิเคราะห์เป็นปัญหาในสภาวะ ดงตัว ซึ่งมีอุณหภูมิ T เป็นตัวแปรที่ไม่ทราบคำ โดยสมการ อนุรักษ์พลังงานในส่วนของโหลสายารถเขียนได้ดังนี้

$$\frac{\partial(\rho_{u}, c_{\mu}\tau)}{\partial x_{\mu}} = \frac{\partial}{\partial x_{\mu}} \left(k \frac{\partial \tau}{\partial x_{\mu}} \right)$$
(3)

สำหรับของแข็งเทอมทางด้านซ้ายของสมการที่ 3 ซึ่งเป็นเทอม ของการพาจะมีคำเป็นหูนย์ สมการจึงลดรูปได้เป็น

$$\frac{\partial}{\partial x_i} \left(k \frac{\partial \tau}{\partial x_i} \right) = 0 \tag{4}$$

รูปที่ 1 เป็นตัวอย่างของการวิเคราะห์บัญหาการถ่ายเทความ ร้อนแบบคอนจูเกตโดยมีทิศทางของความร้อนจากของแข้งไปสู่ ของไหล ซึ่งที่ผิวด้านล่างของของแข้งกำหนดให้อุณหภูมิคงที่ ส่วน ผิวด้านซ้ายและขวากำหนดให้เป็นฉนวน ปริมาณความร้อนที่ของ แข็งถ่ายเทสู่ของไหลมีค่าเท่ากับ q, ในขณะที่ปริมาณความร้อนที่ ของไหลได้รับจากของแข็งมีค่าเท่ากับ q, จากกฎการอนุรักษ์พลัง งานจะได้

$$q_{s} = q_{r}$$
 (5)

บริเวณรอยด่อระหว่างของแข็งและของไหลสามารถคำนวณ การถ่ายเทความร้อนได้โดยแบ่งปริมาตรควบคุมดังรูปที่ 2 และ กำหนดให้ปริมาณฟลักซ์ความร้อนที่ถ่ายเทจากปริมาตรควบคุมที่ 1 สู่ปริมาตรควบกุมที่ 2 ซึ่งเกิดจากการแพร่กระจายคือ

$$q_{s} = \left(-k\frac{\partial \tau}{\partial y}\right)_{s} \tag{6}$$

เนื่องจากค่าสัมประสิทธิ์การนำความร้อนในของแข็ง (ปริมาตร ถวบคุมที่ 1) และของไหล (ปริมาตรถวบคุมที่ 2) มีค่าไม่เท่ากัน ดังนั้นจึงจำเป็นที่จะต้องมีการประมาณค่าสัมประสิทธิ์การนำความ ร้อนที่รอยต่อ โดยในที่นี้เลือกใช้ค่าเฉลี่ยฮาธิโมนิก [6] ดังแสดงใน สมการที่ 7

$$\boldsymbol{k}_{\text{interface}} = \frac{2k_1 k_2}{\left(k_1 + k_2\right)} \tag{7}$$



รูปที่ 2 การประมาณค่าสับประสิทธิ์การนำความร้อนที่ผิวรอยต่อ ระหว่างปริมาตรควบคุมของแข็งและของไหล

โดยสามารถหาค่าฟลักช์กวามร้อนที่ใหลผ่านระหว่างปริมาตร ควบคุมใต้ดังนี้

$$q_{1} = -\frac{2k_{1}k_{2}}{\left(k_{1} + k_{2}\right)}\frac{T_{2} - T_{1}}{y_{2} - y_{1}}$$
(8)

3. ผลการคำนวณ

การตรวจสอบความถูกต้องของโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ ประเด็ษฐ์ขึ้นเพื่อวิเคราะห์ปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจู เกด แบ่งออกเป็นสองปัญหา ได้แก่ การถ่ายเทความร้อนที่มีการ ไหลผ่านแผ่นราบและการถ่ายเทความร้อนภายในอุปกรณ์แลก เปลี่ยนความร้อน โดยปัญหาการถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตที่ มีการไหลผ่านแผ่นราบนั้นทำการเปรียบเทียบกับผลการคำนวณที่ ใต้กับระเบียบวิธีเชิงวิเคราะห์ ในขณะที่ปัญหาที่สองจะนำมาเบรียบ เทียบกับผลการคำนวณด้วยระเบียบวิธีเชิงด้วเลขของ Chen and Han [5] โดยในปัญหาที่หนึ่ง แผ่นราบมีความยาว L = 1.0 m ความสูง H = 1.0 m และความหนา a = 0.1 m ดังแสดงในรูปที่ 3 โดยของไหลคือ อากาศ ซึ่งมีความหนาแน่น ความหนิดสัมบูรณ์ ความจุดวามร้อนและสัมประสิทธิ์การนำความร้อน ดังต่อไปนี้ ρ, = 0.998 kg/m³, μ_r = 2.075x10⁵ kg/(m.s), C_{pr} = 1.4 J/(kg.K) และ k, = 0.03003 W/(m.K) ดามลำดับ โดยเลือกใช้ชนิดของวัสดุ ที่เป็นแผ่นบาง คือ ทองแดง อลูมิเนียมและเหล็ก ซึ่งค่าสัมประสิทช์ การนำความร้อนแต่ละชนิด มีค่าดังนี้ k_{cy} = 385 W/(m.K), k_{at} = 202 W/(m.K)และ k_{re} = 43 W/(m.K) ความเร็วและอุณหภูมิที่ทาง เข้าคือ U_{oo} = 0.001 m/s, T_{oo} = 300 K อุณหภูมิที่ผิวล่างของของ แข็ง T_s = 400 K และในบริเวณช้ายและขวาของของแข็งเป็น ฉนวน ซึ่งค่า Prandtl number (Pr) มีค่าเท่ากับ 0.7 และ Reynolds number (Re.) เท่ากับ 48 โดยเลือกใช้กริดขนาด 102x102 ผลจากการคำนวณด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์จะทำให้ ทราบด่าอุณหภูมิและนำไปหาดำสัมประสิทธิ์การพาความร้อนที่ ดำแหน่งถ่างๆ ได้จากสมการ

$$h = \frac{k \frac{\partial T}{\partial y}}{T_{x} - T_{\alpha}}$$
(9)

และหาดำ Nusselt number ที่ดำแหน่งด่างๆ ได้โดยแทนกำ สัมประสิทธิ์การพากวามร้อนลงในสมการที่ 10

$$\delta u_x = \frac{h_x x}{k} \tag{10}$$

จากนั้นจะนำค่า Nusselt number ที่ตำแหน่งต่าง ๆ ซึ่งได้จากสม การที่ 10 ไปเปรียบเทียบกับค่า Nusseil number ที่ตำแหน่งต่าง ๆ ที่ได้จากผลเฉลยเชิงวิเคราะห์จากสมการข้างล่าง

$$Nu_{x} = 0.332 Pr^{1/3} Re_{x}^{1/2}$$
(11)

สมมดิฐานสำหรับสมการที่ 11 ก็คืออุณหภูมิที่ของแข็งมีค่าเท่า กันทั้งหมด ดังนั้นการจำลองด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ประดิษฐ์ ขึ้นจะมีเงื่อนไขที่ตรงกับระเบียบวิธีเชิงวิเคราะห์ เมื่อค่าสัมป*ระลิทธิ์* การนำความร้อนของของแข็งมีค่ามากพอที่จะทำให้อุณหภูมิภายใน ของแข็งทั้งหมดมีค่าประมาณเท่ากับอุณหภูมิที่ผิวด้านล่าง

จากรูปที่ 4-6 พบว่าค่า Nu, ที่ได้จากการคำนวณมีความสอด คล้องกับค่าที่ได้จากการคำนวณเชิงวิเคราะห์ เนื่องจากสัมประสิทช์ การนำความร้อนของพองแดงและอลูมิเนียมมีค่าสูงทำให้ภายใน บริเวณของแข็งมีอุณหภูมิที่เท่ากันและเท่ากับอุณหภูมิผิวด้านล่าง ซึ่งทำให้เป็นไปตามเงื่อนไขของการใช้ระเบียบวิธีเชิงวิเคราะห์ใน การคำนวณหาค่า Nu, แต่ในส่วนของเหล็กนั้น เนื่องจากค่า สัมประสิทธิ์การนำความร้อนมีค่าต่ำกว่า จึงทำให้อุณหภูมิภายใน ของแข็งทั้งหมดมีค่าไม่เท่ากับผิวด้านล่างทำให้ผลการคำนวณที่ได้ ต่างไปจากผลเฉลยเชิงวิเคราะห์ ซึ่งก็เป็นที่คาดได้ในเบื้องด้นอยู่ แล้ว จะเห็นได้ว่าค่า *Nu* ที่สูงกว่าก็เป็นผลมาจากผลต่างอุณหภูมิ (Temperature gradient) ที่เกิดขึ้นกายในแผ่นราบนั่นเอง

สำหรับผลของคำ Nu, ที่ดันการใหลมีความคลาดเคลื่อนนั้น เกิดจากความแตกต่างของอุณหภูมิของของไหลที่บริเวณทางเข้า กับอุณหภูมิที่ผิวของแข็งทำให้ผลการคำนวณมีความคลาดเคลื่อน เล็กน้อย คำการกระจายตัวของอุณหภูมิที่มีทองแดงเป็นของแข็ง ถูกแสดงในรูปที่ 7 ซึ่งเมื่อเราทราบ Temperature distribution นี้ เราก็สามารถคำนวณหากำ Local heat transfer coefficient ได้ จากสมการที่ 9



รูปที่ 3 การถ่ายเทความร้อนแบบคอนจูเกตของแผ่นบาง







รูปที่ 5 เปรียบเทียบก่า Nu, ที่ได้จากการใช้ระเบียบวิธีเชิงดัว เลข และวิธีการวิเกราะห์โดยมือลูมิเนียมเป็นของแข็ง



รูปที่ 6 เปรียบเทียบก่า Nu, ที่ได้จากการใช้ระเบียบวิธีเซิงตัว เลขและวิธีการวิเคราะห์โดยมีทองแดงเป็นของแข็ง



รูปที่ 7 การกระจายตัวของอุณหภูมิของในของแข็งและของ ใหลในปัญหาการถ่ายเทความร้อนผ่านแผ่นบางที่มีทองแดง เป็นของแข้ง

122



ฐปที่ 8 อุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนในสองมิติ

การตรวจลอบโปรแกรมที่ประดิษฐ์ขึ้นด้วยปัญหาที่สอง ทำโดย นำนำผลลัพธ์มาเปรียบเทียบกับผลจากการคำนวณด้วยระเบียบวิธี เชิงตัวเลขของ Chen and Han [5] โดยที่โดเมนการคำนวณเป็น อุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อนที่มีลักษณะการไหลสวนทางกันและมี แผ่นเหล็กเป็นตัวกลางในการแลกเปลี่ยนความร้อนซึ่งมีปลายทั้ง สองเป็นฉนวน โดยมีช่องสำหรับของไหลซึ่งมีที่ตทางการไหลสวน ทางกัน โดยที่ขอบด้านบนและด้านล่างเป็นฉนวน ดังบุปที่ 8



รูปที่ 9 ผลการถำนวณอุณหภูมิที่ตำแหน่ง x = 0.5 m

ช่องของการไหลทั้งสองมีขนาดเท่ากับความหนาของแผ่นเหล็ก คือ 0.1 m และ L มีค่าเท่ากับ 1.0 m ความเร็วและอุณหภูมิที่ทาง เข้าทั้งสองด้านมีค่าเป็น U, = 0.2 m/s, T, = 800 K, U₂ = 0.1 m/s และT₂ = 300 K โดยที่คุณสมบัติต่างๆ ของของไหล ได้แก่ ความ หนาแน่นของไหล P, = 1,000 kg/m³ สัมประสิทธิ์การนำความ ร้อน k, = 10 W/(m.K) ความหนิดสัมบูรณ์ µ, = 0.15 kg/(m.s) และ ความจุความร้อน C_µ = 25 J/(kg.K) คุณสมบัติต่างๆ ในส่วน ของแข็งได้แก่ ความหนาแน่นของแข้ง P₁ = 8,000 kg/m³, สัมประสิทธิ์การนำความร้อน k₁ = 50 W/(m.K) และความจุความ ร้อน C_µ = 500 J/(kg.K) ผลการคำนวณที่ได้พบว่ามีความสอด คล้องกับผลการคำนวณของ Chen and Han [5] เป็นอย่างต์ดังรูป ที่ 9 โดยจะสังเกตได้ว่า Temperature gradient ในของแข็งมีถ่า น้อยกว่า Temperature gradient ในของเหลวร้อนและเย็นอย่าง เห็นได้ชัด ซึ่งปรากฏการณ์นี้เป็นที่ถาดเดาได้จากลักษณะการถ่าย เทกวามร้อนในปัญหาเช่นนี้

4. สรุป

ในงานวิจัยนี้ได้นำเสนอการวิเคราะห์การถ่ายเทกวามร้อนแบบ คอนจูเกตโดยใช้ระเบียบวิธีไฟไนด์วอลุม ซึ่งเป็นการวิเคราะห์ ปัญหาการถ่ายเทความร้อนระหว่างของแข็งและของใหลควบคู่กัน ภายในโดเมนเดียวกัน การเชื่อมโยงระหว่างส่วนของแข้งกับของ ไหลกระทำได้โดยใช้หลักการที่ว่าปริมาณกวามร้อนที่ไหลเข้าหรือ ออกระหว่างของแข็งและของไหลต้องมีค่าเท่ากัน โปรแกรม คอมพิวเตอร์ที่สอดคล้องกับระเบียบวิธีดังกล่าวได้ถูกประดิษฐ์ขึ้น และนำไปตรวจสอบกับผลเฉลยเชิงวิเคราะห์และผลลัพธ์ของปัญหา ที่มีผู้วิจัยมาก่อนหน้านี้ ซึ่งพบว่าผลการถ่านวณที่ได้มีค่าสอดคล้อง กันเป็นที่น่าพอใจ

กิตติกรรมประกาศ

งานวิจัยนี้ได้รับการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุน การวิจัย (สกว.) โดยผ่านทางทุนเมชีวิจัยอาวุโลสาหรับ ศาสตราจารย์ ดร. ปราโมทย์ เดชะอำไพ และจากกองทุนวิจัยคณะ วิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ขอแสดงความขอบคุณ แหล่งทุนทั้งสอง ณ ที่นี้ด้วย

เอกสารอ้างอิง

[1] Luikov A. V. (1974), *Conjugate Convective Heat Transfer Problems*, International Journal of Heat and Mass Transfer, vol. 17; pp.257-265.

[2] Sparrow E. M. and Chyu M. K. (1982), Conjugate Forced Convection-Conduction Analysis of Heat Transfer in a Plate Fin, International Journal of Heat and Mass Transfer, vol. 104; pp.204-206.

[3] Rizk Ť. A., Kleinstreuer C. and Ozisik M. N. (1992), Analytic Solution to the Conjugate Heat Transfer Problem of Flow past a Heated Block, International Journal of Heat and Mass Transfer, vol. 35; pp.1519-1525.

[4] Nakayama W. and Park S. H. (1996), Conjugate Heat Transfer From a Single Surface-Mounted Block to Force Convective Air Flow in a Channel, Journal of Heat Transfer, vol. 118; pp.301-309.

[5] Chen X. and Han P. (2000), A Note on the Solution of Conjugate Heat Transfer Problems using SIMPLE-like algorithms, International Journal of Heat and Fluid Flow, vol. 21; pp.463-467.

[6] Patankar S. V. (1980), *Numerical Heat Transfer and Fluid Flow*, Hemisphere Publishing Corporation, Taylor & Francis Group, New York.

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นายยศกร ประทุมวัลย์ เกิดเมื่อวันที่ 28 เดือนพฤษภาคม พุทธศักราช 2522 จังหวัด สุราษฎร์ธานี สำเร็จการศึกษาปริญญาวิศวกรรมศาสตร์บัณฑิต จากสาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี เมื่อปีการศึกษา 2542 เข้าศึกษาต่อใน หลักสูตรวิศวกรรมศาสตร์มหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปีการศึกษา 2543



สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย