การศึกษาวงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน

นาย โศกน อุดมรัตนานนท์

สถาบนวิทยบริการ

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปีการศึกษา 2546 ISBN 974-17-3554-5 ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

A STUDY OF A BOOST CONVERTER USING VOLTAGE CONTROL BRANCH

Mr. Sophon Udomratananon

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements for the Degree of Master of Engineering in Electrical Engineering Department of Electrical Engineering Faculty of Engineering Chulalongkorn University Academic Year 2003 ISBN 974-17-3554-5 หัวข้อวิทยานิพนธ์ โดย สาขาวิชา อาจารย์ที่ปรึกษา การศึกษาวงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน นาย โศภน อุดมรัตนานนท์ วิศวกรรมไฟฟ้า รองศาสตราจารย์ คร. ยุทธนา กุลวิทิต

คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วน หนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

> คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ (ศาสตราจารย์ คร. สมศักดิ์ ปัญญาแก้ว)

ู คณะกรรมการสอบวิทยานิพนซ์

.....ประธานกรรมการ

(อาจารย์ คร. สมบูรณ์ แสงวงค์วาณิชย์)

..... อาจารย์ที่ปรึกษา

(รองศาสตราจารย์ คร. ยุทธนา กุลวิทิต)

.....กรรมการ (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คร. มานพ วงศ์สายสุวรรณ)

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลย

โศภน อุดมรัตนานนท์ : การศึกษาวงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน. (A STUDY OF A BOOST CONVERTER USING VOLTAGE CONTROL BRANCH) อ. ที่ปรึกษา : รศ. คร. ยุทธนา กุลวิทิต, 142 หน้า. ISBN 974-17-3554-5.

วิทยานิพนธ์นี้นำเสนอแนวคิดในการพิจารณากิ่งวงจรที่ประกอบด้วยตัวเก็บประจุและแหล่ง กระแสไฟสลับในวงจรเพิ่มค่าตัวประกอบกำลังแบบชาร์จปั้มเป็นกิ่งควบคุมแรงคันที่ทำหน้าที่ควบคุม การทำงานของวงจรแปลงผันเช่นเดียวกับอุปกรณ์สวิตช์ทั่วไปในวงจรแปลงผันแบบ PWM หรือวงจร แปลงผันแบบกิ่งเรโซแนนซ์ ทำให้สามารถนำวิธีการวิเคราะห์ที่พัฒนาสำหรับการวิเคราะห์วงจร แปลงผันแบบ PWM หรือวงจรแปลงผันแบบกึ่งเรโซแนนซ์มาใช้กับวงจรทบระคับที่ใช้กิ่งควบคุม แรงคันแบบใหม่นี้ จากเหตุผลดังกล่าวจึงได้ใช้วิธีการหาแบบจำลองด้วยวิธีการเฉลี่ยวงจรเพื่อคำนวณ แบบจำลองของวงจรทบระดับสำหรับการวิเคราะห์วงจรทั้งค้านไฟตรงและไฟสลับ ในเบื้องต้นเป็นการ วิเคราะห์วงจรแปลงผันที่ใช้แหล่งกระแสรูปคลื่นไซน์เป็นตัวควบคุม จากนั้นจึงวิเคราะห์วงจรแปลงผัน ที่ใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นตัวกาบคุม ผลการวิเคราะห์ดังกล่าวจะใช้เพื่อการออกแบบวงจร กงค่าแรงดันที่ใช้วงจรทบระดับแบบใหม่นี้ การตรวจสอบความถูกต้องของการกำนวณจะใช้ทั้งผลจาก การทดลองและการจำลองการทำงานของวงจรด้วยคอมพิวเตอร์ เป็นอย่างมากในกรณีที่ใช้แหล่งกระแสรูปคลื่นไซน์ เป็นตัวควบคุม แต่หากใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซอนเวอร์เกอร์เร็ารณาการทำงานของวงจรด้วยกอมพิวเตอร์เลงารถ้นต่งกระแสรูปคลื่นไซน์ เป็นตัวควบคุม แต่หากใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซอร์เรโซนเป็นตัวควบคุม ผลการกำนวณทางทฤษฎี สอดกล้องกับผลการทดลองและผลการจำลองการทำงานของวงจรด้วยกอมพิวเตอร์เฉยาองจะไข้เพื่เทษาะในย่าน ความถี่ต่ำเท่านั้น

ภาควิชา	วิศวกรรมไฟฟ้า	ลายมือชื่อนิสิต
สาขาวิชา	วิศวกรรมไฟฟ้า	ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา
ปีการศึกษา		

##4370531821 : MAJOR POWER ELECTRONICS

KEYWORD: BOOST CONVERTER / DC MODEL / AC SMALL-SIGNAL MODEL / VOLTAGE

CONTROL BRANCH

SOPHON UDOMRATANANON: A STUDY OF A BOOST CONVERTER USING VOLTAGE CONTROL BRANCH. THESIS ADVISOR : ASSOC. PROF. YOUTHANA KULVITIT, Ph.D. , 142 pp. ISBN 974-17-3554-5.

This thesis identifies a combination of a capacitor, a current source, in the charge-pump power factor correction circuit as a voltage control branch performing converters control function similar to that of the conventional switching devices in PWM and quasi-resonant (QR) converters. The analytical techniques established for PWM and QR converters were applied to a boost converter using this new class of control branch. Both dc and ac small-signal models of the boost converter were derived using circuit-averaging technique. The models were used for dc and ac analysis of basic boost converter using voltage control branch. The analysis was firstly done on a converter using ideal sinusoidal current as a control source, then a series resonant inverter was used as a control source for the analysis. The results of the calculation were used to design a switching regulator using the new class of converter. Experimental data and circuit simulations were used to verify the results of theoretical calculations. The agreement between the theoretical calculation and circuit simulation is remarkable for a converter using sinusoidal current as a control source. If a series resonant inverter is used as a control source, good agreement between theoretical calculations, circuit simulations, and experimental data occurs only in the low frequency range.

จุฬาลงกรณมหาวิทยาลย

Department	ELECTRICAL ENGINEERING	Student's signature
Field of study	ELECTRICAL ENGINEERING	Advisor's signature
Academic year	2003	

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์นี้สำเร็จลุล่วงไปได้ ด้วยความช่วยเหลือ และความเอาใจใส่อย่างดียิ่ง จากรองศาสตราจารย์ คร. ยุทธนา กุลวิทิต อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ผู้ที่ให้คำแนะนำและ ความช่วยเหลือในด้านต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการทำวิจัยตลอดมา ขอขอบคุณบัณฑิตวิทยาลัยที่ ให้ทุนสนับสนุนในการทำวิจัย ตลอดจนรุ่นพี่ห้องปฏิบัติการวิจัยอิเล็กทรอนิกส์กำลังทุกคนที่ให้ ความช่วยเหลือและคำแนะนำในการพัฒนางานวิจัย รวมถึงอาจารย์ทุกท่านที่ให้วิชาความรู้ตั้งแต่ อดีตจนกระทั่งถึงปัจจุบัน

สุดท้ายนี้ผู้วิจัยขอขอบพระกุณมารดา และญาติพี่น้อง ผู้ซึ่งให้โอกาสทางการศึกษา และเป็นกำลังใจด้วยดีเสมอมา

โศภน อุดมรัตนานนท์

สารบัญ

NL NL	้า
บทคัดย่อภาษาไทย	.१
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	.จ
กิตติกรรมประกาศ	ิม
สารบัญ	.¥
สารบัญตาราง	.ซ
สารบัญภาพ	ฌ
รายการสัญลักษณ์	ฑ

บทที่

1	บทนำ	1
2	สมการพื้นฐานและการวิเคราะห์วงจร	.7
3	การวิเคราะห์วงจร กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม	7
4	แบบจำลองสัญญาณ <mark>ขนาดเล็กและการวิเคราะห์สัญญาณขนาด</mark> เล็ก5	6
5	การออกแบบและสร้างวงจร	38
6	ผลการทดสอบวงจร	8
7	บทสรุปและข้อเสนอแนะ	\$5
รา	ยการอ้างอิง13	7
ກາ	คผนวก13	9
ปร	ะวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์	2

สารบัญตาราง

ตาร	างที่	หน้า
3.1	ความคลาคเคลื่อนของการคำนวณทางทฤษฎีในรูปที่ 3.14 เมื่อเทียบกับผลการจำลอง	
	และเทียบกับผลการทคลอง	53
3.2	ความคลาคเคลื่อนของการคำนวณทางทฤษฎีในรูปที่ 3.16 เมื่อเทียบกับผลการจำลอง	
	และเทียบกับผลการทคลอง	54
5.1	ผลการคำนวณค่าตัวแปรของวง <mark>จรในรูปที่ 5.4</mark> สำหรับเงื่อนไขการทำงานต่างๆ	97
6.1	การคงค่าแรงคันค้านออกเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของโหลค เมื่อแรงคันค้านเข้า	
	เท่ากับ 21.6 และ 26.4 V ตามลำดับ	124
6.2	การคงค่าแรงคันค้านออกเนื่องจากการเปลี่ย <mark>นแปลงของแรงคันค้านเข้า เมื่อกระแส</mark>	
	โหลด เท่ากับ 0.2 และ 2 A ตามลำดับ	125
6.3	การกระเพื่อมของกระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ i _L และการกระเพื่อมของแรงคันค้านออก v _o	
	ที่จุดการทำงานต่างๆ	125

สารบัญภาพ

รูปที่	้ หน้า
1.1	วงจรเพิ่มค่าตัวประกอบกำลังแบบชาร์จปั๊มชนิดกระแสด้านเข้าต่อเนื่อง
1.2	วงจรทบระดับแบบพื้นฐานที่ใช้สวิตช์ PWM
1.3	กิ่งวงจร CI และสวิตช์ไวงาน และรูปคลื่นของกระแสและแรงดันของกิ่งวงจร
1.4	หน่วยควบคุมแรงดัน VCC และหน่วยสวิตช์ PWM
2.1	วงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน (VCB)
2.2	รูปลักษณ์ของวงจรในแต่ละช่วงเวลาการทำงานใน 1 คาบการสวิตช์
2.3	รูปคลื่นของวงจรทบระคับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคัน
2.4	ความสัมพันธ์ระหว่างค่า t_{μ} กับอัตราส่วนของกระแส $\left\langle i_L \right angle$ / $\left\langle i_{x_p} \right angle$ 11
2.5	รูปคลื่นของกระแสผ่านใคโอคที่ค่า $t_{fn} = 0.5$ และ $t_{fn} = 0.7513$
2.6	ความสัมพันธ์ระหว่าง $\mu_{_0}$ กับอัตราส่วนของกระแส $I_{_L}/I_{_{X_p}}$
2.7	ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราการแปลงผัน M กับค่า V_{xx} / V_s สำหรับอัตราส่วนของกระแส
	I_L / I_{x_p} ค่าต่างๆ17
2.8	ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราการแปลงผัน M กับค่ายอดของกระแสควบคุม $I_{x,p}$
	เมื่อความถี่การสวิตช์ F_s คงที่ สำหรับความต้านทานโหลด R = 50, 75 และ 100 Ω 18
2.9	กลไกการเพิ่มขึ้นของแร <mark>ง</mark> คัน V _o เมื่อเพิ่มค่ายอคของกระแสควบคุม I _{x-p} และบังคับให้
	ความถี่การสวิตช์ F _s คงที่ สำห <mark>รับความต้านทาน</mark> โหลด R ค่าหนึ่งๆ
2.10	กลไกการเพิ่มขึ้นของอัตราการแปลงผัน M เมื่อเพิ่มค่ายอดของกระแสควบคุม I_{x_p}
	และบังกับให้กวามถี่การสวิตช์ F _s กงที่ สำหรับกวามด้านทางโหลด R ก่าหนึ่งๆ20
2.11	ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราการแปลงผัน M กับความถี่การสวิตช์ F_s เมื่อก่ายอดของกระแส
	ควบคุม $I_{x_{-p}}$ คงที่ สำหรับความต้านทานโหลด R = 50, 75 และ 100 Ω
2.12	กลไกการลดลงของแรงดัน V_o เมื่อเพิ่มความถี่การสวิตช์ F_s และบังคับให้ค่ายอดของ
	กระแส I _{x-p} คงที่ สำหรับความด้านทานโหลด R ค่าหนึ่งๆ
2.13	กลไกการเพิ่มขึ้นของอัตราการแปลงผัน M เมื่อเพิ่มความถี่การสวิตช์ F_s และบังคับให้
	ค่ายอดของกระแสควบคุม I _{x-p} คงที่ สำหรับความต้านทางโหลด R ค่าหนึ่งๆ
2.14	ความสัมพันธ์ระหว่างก่ายอดของกระแสกวบกุม $I_{_{\!X\!p}}$ กับกวามต้านทานโหลด R
	เมื่อความถี่การสวิตช์ F_s คงที่ สำหรับอัตราการแปลงผัน M = 1.75 , 2.00 และ 2.25
2.15	กลไกการรักษาค่าอัตราการแปลงผัน M เมื่อความต้านทาง โหลด R เพิ่มขึ้น
2.16	ความสัมพันธ์ระหว่างความถี่การสวิตช์ F_s กับความต้านทานโหลด R เมื่อค่ายอดของ
	กระแสควบคุม I_{x_p} คงที่ สำหรับอัตราการแปลงผัน M = 2.25 , 2.50 และ 2.7524

สารบัญภาพ (ต่อ)

รูปที่ หน้า	
3.1 วงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่ง	
กระแสควบคุม2′	7
3.2 ส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์อนุกรมที่คิดเฉพาะองค์ประกอบหลักมูล)
3.3 วงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน กรณีใช้วงจรสมมูลใกล้เคียงที่คิดเฉพาะ	
องค์ประกอบหลักมูลแทนส่วนของว <mark>งจรอินเวอ</mark> ร์เตอร์เรโซแนนซ์อนุกรม)
 3.4 วงจรสมมูล เมื่อมองจากวงจรทบระดับเข้าไปในวงจรอินเวอร์เตอร์	
3.5 อิมพีแคนซ์สมมูลของวงจรทบระคับ ที่พิจารณาเฉพาะองค์ประกอบหลักมูล	
 รูปคลื่นของกระแสและแรงดันที่ขั้วของอิมพีแดนซ์สมมูล	
 3.7 อิมพีแดนซ์สมมูลของวงจรทบระดับ เมื่อคิดเฉพาะองก์ประกอบหลักมูล	
3.8 เฟสเซอร์ของกระแส i _{sin} และแรงคัน v _{cx1}	5
3.9 ความสัมพันธ์ระหว่างค่า $\omega_{s} C_{x} R_{ic}$ กับอัตราส่วนของกระแส $\langle i_{L} angle / \langle i_{x-p} angle$,
3.10 ความสัมพันธ์ระหว่างค่า C_x / C_{ic} กับอัตราส่วนของกระแส $\langle i_L \rangle / \langle i_{x_p} \rangle$	
3.11 วงจรสมมูลของวง <mark>จรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน กรณีใ</mark> ช้วงจรอินเวอร์เตอร์	
เรโซแนนซ์อนุกรมเป็ <mark>นแหล่งกระแสควบคุม38</mark>	;
3.12 ความสัมพันธ์ระหว่าง Z / Z _o กับ f_s/f_o และ θ_z กับ f_s/f_o 40)
3.13 ความสัมพันธ์ระหว่างค่า $\langle i_{x-p} \rangle / (V_{sin-p} / Z_o)$ กับ f_s / f_o 41	
3.14 ความสัมพันธ์ระหว่างค่าตัวแปรต่างๆ ในวงจร กับความถี่การสวิตช์ F_s สำหรับ	
ความต้านทานโหลด R = 100 และ 200 Ω44	ł
3.15 พฤติกรรมของวงจรอินเวอร์เตอร์ เมื่อเพิ่มความถี่การสวิตช์ F_s สำหรับความต้านทาน	
โหลด R ค่าหนึ่งๆ	
3.16 ความสัมพันธ์ระหว่างค่าตัวแปรต่างๆ ในวงจร กับความต้านทานโหลด R เมื่อควบคุม	
ให้อัตราการแปลงผัน <i>M</i> = 2 และ 349)
3.17 พฤติกรรมของวงจรอินเวอร์เตอร์ เมื่อความต้านทานโหลด R มากขึ้นและคงก่า	
แรงดันด้ำนออก V _o	•
4.1 แผนภาพการสร้างแบบจำลองด้วยวิธีการเฉลี่ยวงจรและใช้แนวคิดของหน่วยสวิตช์57	,
4.2 วงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน กรณีคิดผลของการสูญเสียใน L	
4.3 หน่วยควบคุมแรงคัน VCC และอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว)
4.4 รูปคลื่นของกระแสที่ขั้วและแรงคันระหว่างขั้ว ของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว)
4.5 แบบจำลองเฉลี่ยของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว61	

สารบัญภาพ (ต่อ)

รูปที่ หน้า
4.6 แบบจำลองเฉลี่ยของวงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน กรณีมีการสูญเสียใน L61
4.7 แบบจำลองไฟตรงของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว
4.8 วงจรสมมูลไฟตรงของวงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน กรณีมีการสูญเสียใน L62
4.9 แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว
4.10 ความสัมพันธ์ระหว่างค่า ω_{s0} C _x r_x , ω_{s0} C _x r_i และ $\omega_{s0}k_f/V_{xx}$ กับอัตราส่วนของกระแส I_L/I_{x-p} 65
4.11 วงจรสมมูลสัญญาณขนาดเล็ <mark>กของวงจรทบระดับที่ใช้กิ่</mark> งควบคุมแรงดัน กรณีมีการ
สูญเสียใน L
4.12 วงจรที่ใช้คำนวณหาอิมพีแดนซ์ด้านออก วงรอบเปิด Z
4.13 ผลตอบสนองเชิงความถึ่งองฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของ $\langle i_{x-p} angle$ สู่แรงคันด้านออก v_o 72
4.14 ผลตอบสนองเชิง <mark>ความถึ่งองฟังก์ชันโอน</mark> ย้ายวงรอบเปิดของ _{fs} สู่แรงคันค้านออก v _o 72
4.15 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของ _{vs} สู่แรงคันค้านออก _{vo} 73
4.16 ผลตอบสนองเชิงความถึ่งองอิมพีแคนซ์ด้านเข้า วงรอบเปิด Z _{in}
4.17 ผลตอบสนองเชิงความถึ่ของอิมพีแคนซ์ด้านออก วงรอบเปิด Z
4.18 วงจรทบระดับที่ใช้กิ่ <mark>งควบคุมแรงดัน กรณีใช้ว</mark> งจรอ <mark>ินเวอร์</mark> เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่ง
กระแสควบคุม และมีการสูญเสียในตัวเหนี่ยวนำ L75
4.19 วงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุม <mark>แรงดัน กรณีใช้วงจ</mark> รอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่ง
กระแสควบคุม ในย่านความถี่ต่ำๆ76
4.20 วงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์อนุกรมสมมูล ที่ใช้คำนวณหาการเปลี่ยนแปลงเล็กๆ
ของค่ายอดของกร <mark>ะ</mark> แสควบคุม $\langle i_{X-p} angle$ 77
4.21 แบบจำลองสัญญาณขนาคเล็กของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์
เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม80
4.22 วงจรสมมูลสัญญาณขนาคเล็กในย่านความถี่ต่ำของวงจรทบระคับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคัน
กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม และมีการสูญเสียใน L80
4.23 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายของความถี่การสวิตช์ $f_{ m s}$ สู่แรงคันค้านออก v_o
กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม และมีการสูญเสียใน L84
4.24 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของฟังก์ชัน โอนย้ายวงรอบเปิดของ v _s สู่แรงคันค้านออก v _o
กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม และมีการสูญเสียใน L84
4.25 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของอิมพีแคนซ์ด้านเข้า วงรอบเปิด Z _{in} กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์
เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม และมีการสูญเสียใน L85

สารบัญภาพ (ต่อ)

รูปที่ หน้า		
4.26 ผลตอบสนองเชิงความถึ่ของอิมพีแคนซ์ค้านออก วงรอบเปิค Z _{oo} กรณีใช้วงจร		
อินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม และมีการสูญเสียใน L		
5.1 วงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน ในส่วนของภาคกำลัง (Power Stage)		
5.2 รูปคลื่นของแรงคันคร่อมตัวเหนี่ยวนำ v _L และกระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ i _L		
5.3 รูปคลื่นของกระแสผ่านตัวเก็บประจุ C และแรงคันค้านออก V _o		
5.4 วงจรต้นแบบ แหล่งจ่ายคุมค่าแรงคันไฟตรง ในส่วนของภาคกำลัง		
5.5 ระบบควบคุมแรงคันว <mark>งรอบเดี่ยวสำหรับวงจรทบระคับที่</mark> ใช้กิ่งควบคุมแรงคัน		
5.6 แบบจำลองสัญญาณ <mark>ขนาดเล็กของ</mark> ระบบควบคุมแรงคันวงรอบเดี่ยว		
5.7 แผนภาพบล็อกของระบบควบคุมแรงคันวงรอบเดี่ยว		
5.8 แผนภาพบลีอกของส่วนวงจรขับนำ101		
5.9 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงคันควบคุมกับความถี่การสวิตช์ ของวงจรส่วนขับนำสำหรับ		
ไอซีเบอร์ UC3863 ในภาคผนวก ก102		
5.10 ตำแหน่งขั้วของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของตัวแปรควบกุม f_s สู่แรงคันด้านออก v_o		
เมื่อ โหลดเปลี่ยนแปลง และกุมค่าแรงคันด้านออก _{vo} ให้กงที่		
5.11 ผลตอบสนองเชิงความถึ่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของตัวแปรควบคุม f_s สู่		
แรงดันด้านออก vo กรณี Low Line and Full Load และกรณี High Line and Light Load105		
5.12 ผลตอบสนองเชิงความถิ่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของแรงคันด้านเข้า v _s สู่แรงคัน		
ด้านออก v _o กรณี Low Line and Full Load และกรณี High Line and Light Load105		
5.13 ผลตอบสนองเชิงความถึ่ของอิมพีแคนซ์ด้านออก วงรอบเปิด		
กรณี Low Line and Full Load และกรณี High Line and Light Load106		
5.14 วงจรตรวจจับแรงคัน107		
5.15 วงจรงยายผลต่างและวงจรชคเชยรูปแบบ PI108		
5.16 ผลตอบสนองเชิงความถึ่ของวงจรขยายผลต่างและวงจรชดเชยรูปแบบ PI กรณี R ₂ > R ₁ 108		
5.17 (ก) อัตราขยายวงรอบเปิด (ข) อัตราขยายวงรอบปิด และ(ค) ฟังก์ชันความไวที่เหมาะสม		
สำหรับวงจรแปลงผันไฟตรง-ไฟตรงโดยทั่วไป110		
5.18 ผลตอบสนองเชิงความถึ่ของอัตราขยายวงรอบเปิดยกเว้นวงจรขยายผลต่างและวงจร		
ชดเชย (- <i>GGH</i>) ที่ LLFL และ HLLL112		
5.19 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของวงจรขยายผลต่างและวงจรชดเชย (G _{EA})114		
5.20 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของอัตราขยายวงรอบเปิด (<i>T</i>)114		
5.21 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของอัตราขยายวงรอบปีด (G)115		

C C	
รูปที่ หน้	่ำ
5.22 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของฟังก์ชันความไว (<i>S</i>)11	5
5.23 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบปิคของแรงคันค้านเข้า _{vs} สู่แรงคัน	
ค้ำนออก $v_{_O}\left(G_{_{sus}} ight)$ 11	.6
5.24 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของอิมพีแคนซ์ด้านออกวงรอบปิด Z _{oc} 11	.6
5.25 วงจรต้นแบบ แหล่งจ่ายคุมค่าแร <mark>งคันไฟตรง</mark> ในภาคกำลังและภาคควบคุม11	7
6.1 วงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน สำหรับการทดลองในบทที่ 2 - 411	9
6.2 ความสัมพันธ์ระหว่าง <mark>ความถี่การส</mark> วิตช์กับความต้านทานโหลดเมื่อควบคุมให้แรงดัน	
ด้านออกคงที่เท่ากับ 48V กรณีแรงดันด้านเข้าต่ำ (<i>V_s</i> = 21.6 V)	21
6.3 ความสัมพันธ์ระหว่างความถี่การสวิตช์กับความต้านทานโหลดเมื่อควบคุมให้แรงดัน	
ด้านออกคงที่เท่ากับ 48V กรณีแรงคันด้านเข้าสูง (V _s = 26.4 V)12	21
6.4 กระแสและแรงคันของวงจรกรณีแรงคันค้านเข้าต่ำ โหลคพิกัค (V _s = 21.6V, I _o = 2A)12	22
6.5 กระแสและแรงคันของวงจรกรณีแรงคันค้านเข้าสูง โหลคน้อย (V _s = 26.4V, I _o = 0.2A)12	23
6.6 ผลตอบสนองเชิงความถึ่งองฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของตัวแปรควบคุม f_s สู่แรงดัน	
ด้ำนออก v _o กรณี V _s =21.6V, I _o =2A (LLFL)และกรณี V _s =26.4V, I _o =0.2A (HLLL)12	27
6.7 ผลตอบสนองเชิงความถ <mark>ึ่</mark> ของ <mark>ฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเป</mark> ิดของแรงคันด้านเข้า v_s สู่แรงคัน	
ด้ำนออก v _o กรณี V _s =21.6V, I _o =2A (LLFL)และกรณี V _s =26.4V, I _o =0.2A (HLLL)12	28
6.8 ผลตอบสนองเชิงความถึ่งองอิมพีแคนซ์ด้านเข้า วงรอบเปิด Z_{io} กรณี V_s =21.6V, I_o =2A	
(LLFL) และกรณี่ V _s =26.4V, I _o =0.2A (HLLL)12	29
6.9 วงจรที่ใช้จำลองแ <mark>ละ</mark> ทคลองหาผลตอบเชิงความถี่ของอิมพี <mark>แคนซ์</mark> ด้านออก วงรอบเปิด13	0
6.10 ผลตอบสนองเชิงความถึ่งองอิมพีแคนซ์ด้านออก วงรอบเปิด $Z_{_{oo}}$ กรณี V_s =21.6V, I_o =2A	
(LLFL)และกรณี้ V _s =26.4V, I _o =0.2A (HLLL)13	30
6.11 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของอัตราขยายวงรอบเปิด <i>T</i> กรณี V _s =21.6V, I _o =2A (LLFL)	
และกรณี V _s =26.4V, I _o =0.2A (HLLL)13	\$1
6.12 กระแสโหลดเปลี่ยนแปลงอยู่ระหว่าง 0.2 A และ 2 A กรณีแรงดันด้านเข้าต่ำ (V _s =21.6 V)13	\$3
6.13 กระแสโหลดเปลี่ยนแปลงอยู่ระหว่าง 1 A และ 2 A กรณีแรงคันด้านเข้าต่ำ (V _s =21.6 V)1	33
6.14 กระแสโหลดเปลี่ยนแปลงอยู่ระหว่าง 0.2 Aและ 2 A กรณีแรงคันด้านเข้าสูง (V _s =26.4 V)13	4
6.15 กระแสโหลดเปลี่ยนแปลงอยู่ระหว่าง 1Aและ 2 A กรณีแรงคันด้านเข้าสูง (V _s =26.4 V)13	4
n.1 โครงสร้างของวงจรต้นแบบ แหล่งจ่ายคุมค่าแรงคันไฟตรง14	41

รายการสัญลักษณ์

C_{ic}	ตัวเก็บประจุสมมูลที่พิจารณาจากวงจรอินเวอร์เตอร์เข้าไปที่วงจรทบระดับ
C_{ic0}	ค่าไฟตรงของ C _{ic}
$e_{\scriptscriptstyle ic}$	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ C _{ic} จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ
С	ตัวเก็บประจุด้านออกของวงจรทบระดับ
C _r	ตัวเก็บประจุของวงจรอินเว <mark>อร์เตอร์เรโซแนนซ์</mark>
Cs	ตัวเก็บประจุทั้งหมดของ <mark>วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซ</mark> แนนซ์
C _x	ตัวเก็บประจุของกิ่ <mark>งควบคุมแรงดัน</mark>
D	ใคโอคในหน่ว <mark>ย</mark> ควบคุมแรง <mark>คัน</mark>
f_{c}	ความถี่ตัดข้าม (Crossover frequency)
f_o	ความถี่เร โซแนนซ์ของวงจรอินเว <mark>อ</mark> ร์เตอร์เร โซแนนซ์
f_{Or}	$=\frac{1}{2\pi\sqrt{L \cdot C}}$
f_{a}	ความถี่การสวิต <mark>ช์ที่เว</mark> ลาใดๆ
$\frac{1}{4}$	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ f, จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ
F_{s}	ความถี่การสวิตช์ที่จุดทำงานสงบ
G(s)	ฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบป <mark>ิด</mark>
$G_D(s)$	ฟังก์ชันโอนย้ายของวงจรขับนำ
$G_{EA}(s)$	ฟังก์ชันโอนย้ายของวงจรขยายผลต่างและวงจรชคเชย
$G_{fs}(s)$	ฟังก์ชันโอนย้ำยวงรอบเปิดของ f_S สู่ v_o กรณีใช้แหล่งกระแสควบคุม $i_X(i_{X \cdot p}, f_S)$
$G_{fs_{inv}}(s)$	ฟังก์ชันโอนย้ำยวงรอบเปิดของ f_S สู่ v_o กรณีใช้แหล่งกระแสควบคุม $i_X(f_S)$
-GGH(s)	$= (-1) * G_D(s) * G_{f_{S_i}(s)} * H(s)$
$G_{ix}(s)$	ฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของ $\langle i_{X-p} \rangle$ สู่ v_o กรณีใช้แหล่งกระแสควบคุม $i_X(i_{X-p},f_S)$
$G_{sus}(s)$	ฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบปิดของ v _s สู่ v _o
$G_{vs}(s)$	ฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของ v_s สู่ v_o กรณีใช้แหล่งกระแสควบคุม $i_{X}(i_{X \cdot p}, f_S)$
$G_{vs_{inv}}(s)$	ฟังก์ชันโอนย้ำยวงรอบเปิดของ v_s สู่ v_o กรณีใช้แหล่งกระแสควบคุม $i_{x}(f_s)$
$H_{S}(s)$	ฟังก์ชั่นโอนย้ายของวงจรตรวจจับแรงคัน
i_1	กระแสที่ใหลเข้าขั้ว 1 ของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้วที่เวลาใดๆ
<i>i</i> ₂	กระแสที่ใหลเข้าขั้ว 2 ของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้วที่เวลาใดๆ
i ₃	กระแสที่ใหลเข้าขั้ว 3 ของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้วที่เวลาใดๆ
$\langle i_1 \rangle$	ค่าเฉลี่ยต่อคาบของ $i_{_I}$ (Quasi-steady state) ที่เวลาใดๆ

$\langle i_2 \rangle$	ค่าเฉลี่ยต่อคาบของ i_2 (Quasi-steady state) ที่เวลาใดๆ
$\langle i_3 \rangle$	ค่าเฉลี่ยต่อคาบของ i3 (Quasi-steady state) ที่เวลาใดๆ
\hat{i}_1	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ $\left\langle i_{ m i} ight angle$ จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ
\hat{i}_2	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ $\left\langle i_{2} ight angle$ จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ
\hat{i}_3	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ <i-> ⁱ จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ </i->
I_1	ค่าไฟตรงของกระแส i ₁
I_2	ค่าไฟตรงของกร <mark>ะแส i₂</mark>
I_3	ค่าไฟตรงของก <mark>ระแส i</mark> ,
<i>i</i> _{Cx}	กระแสผ่านตัวเก็บประจุ C _x ที่เวลาใดๆ
$\langle i_{Cx} \rangle$	ค่าเฉลี่ยต่อคา <mark>บของ <i>i_{cx}</i> ที่เวลาใดๆ</mark>
\hat{i}_{Cx}	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ $\left\langle i_{_G} ight angle$ จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ
i_D	กระแสผ่านใดโอด D ที่เวลาใดๆ
$\langle i_D \rangle$	ค่าเฉลี่ยต่อคาบของ _{ip} ที่เวลาใ <mark>คๆ</mark>
I_D	ค่าไฟตรงของกระแ <mark>ส</mark> i _n
i_G	กระแสภายนอก ณ. เวล <mark>าใดๆ ที่ป้อนให้กับว</mark> งจรเพื่อหาอิมพีแคนซ์ค้านออก
\hat{i}_G	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ <mark>ของค่าเฉลี่ยต่อคาบของ</mark> i _g จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ
I_G	ค่าใฟตรงของกระแส i _g
i_L	กระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ L ที่เวลาใดๆ
$\langle i_{\scriptscriptstyle L} \rangle$	ค่าเฉลี่ยต่อค <mark>าบ</mark> ของ i _L ที่เวลาใดๆ
\hat{i}_L	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ $\left\langle i_{\scriptscriptstyle L} ight angle$ จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ
I_{L}	ค่าใฟตรงของกระแส i _L
I _{Lr_max}	ค่ามากสุดของกระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ L _r
i _o	กระแสโหลดของวงจรทบระดับ ที่เวลาใดๆ
$\langle i_o \rangle$	ค่าเฉลี่ยต่อคาบของ i _o ที่เวลาใดๆ
îo	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ $\left< i_o \right>$ จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ
I_o	ค่าใฟตรงของกระแส i _o
I_{Q1_max}	ค่ามากสุดของกระแสผ่านสวิตช์ไวงาน $\mathbf{Q}_{_1}$
I_{Q2_max}	ค่ามากสุดของกระแสผ่านสวิตช์ไวงาน $\mathrm{Q}_{_2}$
i _{sin}	$= -i_X$

\overline{I}_{sin}	เฟสเซอร์บอง i _{sin}	
$I_{sin}(j\omega)$	กระแส i _{sin} ในสถานะอยู่ตัวไซนูซอยค์	
i_X	แหล่งกระแสควบคุมรูปคลื่นไซน์ สมมาตรและครบคาบสมบูรณ์ ที่เวลาใดๆ	
$i_X(i_{X-p}, f_S)$	แหล่งกระแสควบคุม i_x กรณีที่มีก่ายอดของกระแสไม่ขึ้นกับความถี่การสวิตช์	
$i_X(f_S)$	แหล่งกระแสควบคุม i _x ที่ได้จากวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์	
$\langle i_{X} \rangle$	ค่าเฉลี่ยต่อคาบของ _{ix} ที่เวลาใดๆ	
$\langle i_{X-p} \rangle$	ค่าเฉลี่ยต่อคาบของค่ายอดของกระแสควบคุม _{ix} ที่เวลาใดๆ	
\hat{i}_{X-p}	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ <ir>งเล็กๆ ของ <ir>งากก่าที่งุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ</ir></ir>	
I_{X-p}	ค่าไฟตรงของ $\left\langle i_{X \cdot p} \right angle$	
L	ตัวเหนี่ยวนำใ <mark>นวงจรทบระดับ</mark>	
Line Reg	= Line Regulation	
Load Reg = Load Regulation		
L _r	ตัวเหนี่ยวนำของวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์	
L _s	ตัวเหนี่ยวนำทั้ง <mark>หมดของวงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนน</mark> ซ์	
М	อัตราการแปลงผัน (แรงคัน) ของวงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคัน	
Q_1	สวิตช์ไวงานตัวบน ของวงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์	
Q ₂	สวิตช์ไวงานตัวถ่าง ของวงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์	
$Q_{\scriptscriptstyle L}$	ตัวประกอบคุณภาพของวงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์	
\mathcal{Q}_{Lr}	$=\sqrt{\frac{L_r}{C_r}} \cdot \frac{1}{R_s}$	
P_o	กำลังค้านออก ของวงจรทบระคับ	
R	ความต้านทานโหลดสมมูลของวงจรทบระดับ	
R _{ic}	ตัวต้านทานสมมูลที่พิจารณาจากวงจรอินเวอร์เตอร์เข้าไปที่วงจรทบระคับ	
R _{ic0}	ค่าไฟตรงของ R_{ic}	
R_{ic}	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ R _{ic} จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ	
Ripple_ <i>i</i> _L	ค่าระลอกสัมพัทธ์ของกระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ <i>i_L</i>	
Ripple_ v_o ค่าระลอกสัมพัทธ์ของแรงคันด้านออก v_o		
R _L	ตัวต้านทานอนุกรมสมมูล (ESR) ในตัวเหนี่ยวนำ L	
R _r	ตัวต้านทานในวงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์	
R _s	ตัวต้านทานทั้งหมดในวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์	

R _{S1}	ตัวต้านทานตัวบนของวงจรตรวจจับแรงคัน
R _{S2}	ตัวต้านทานตัวถ่างของวงจรตรวจจับแรงคัน
R _{th}	ตัวต้านทานสมมูลที่มองเข้ามาในวงจรตรวจจับแรงคัน
S(s)	ฟังก์ชันความไว (Sensitivity)
t_f	เวลาที่ไดโอด D หยุดนำกระแส ใน 1 คาบการสวิตช์
t_{fn}	$= t_f / T$ ค่าปทัสถานของ t_f
t_p	เวลาที่แรงดันคร่อมตัวเก็บประจุ _{v_{cx} มีค่าต่ำสุด}
Т	คาบการสวิตช ์ ที่เวลาใดๆ
T(s)	อัตราขยายวงรอบเปิด
<i>v</i> ₂₁	แรงคันระหว่างขั้ว 2 กับขั้ว1 ของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว ที่เวลาใคๆ
<i>v</i> ₃₁	แรงคันระหว่างขั้ว 3 กับขั้ว1 ของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว ที่เวลาใคๆ
$\langle v_{21} \rangle$	ค่าเฉลี่ยต่อคาบของ v ₂₁ ที่เวลาใดๆ
$\langle v_{31} \rangle$	ค่าเฉลี่ยต่อคา <mark>บของ _{v31} ที่เวลาใดๆ</mark>
\hat{v}_{21}	การเปลี่ยนแปลง <mark>เล็กๆ ของ <v<sub>21> จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ</v<sub></mark>
\hat{v}_{31}	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ <v31> จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ</v31>
V_{21}	ค่าไฟตรงของแรงคัน _{v21}
V ₃₁	ค่าไฟตรงของแรงคัน _{v31}
v _c	แรงดันด้านออกของวงจรขยายผลต่างและวงจรชดเชย ที่เวลาใดๆ
\hat{v}_{C}	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของค่าเฉลี่ยต่อคาบของ _{vc} จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ
V _{Cic}	แรงดันคร่อมตัวเก็บประจุ C _{ic} ที่เวลาใดๆ
\overline{V}_{Cic}	เฟสเซอร์ของแรงคัน v _{cie}
V_{Cic-p}	ค่ายอดของแรงดัน v _{cic}
V _{Cr_max}	ค่ามากสุดของแรงดันคร่อมตัวเก็บประจุ C _r
<i>v</i> _{<i>Cx</i>} 9	แรงดันคร่อมตัวเก็บประจุ $C_{ m x}$ ที่เวลาใดๆ
v_{CxI}	องค์ประกอบหลักมูลของแรงคัน _{v_{cx}ที่เวลาใดๆ}
\overline{V}_{Cx1}	เฟสเซอร์บอง v _{cx1}
V_{Cxp}	ค่าต่ำสุดของแรงดัน v _{cx} ที่เวลา t _p
V_{Cx_max}	ขนาดมากสุดของแรงดัน v _{cx}
V _{Cx-p1}	ค่ายอคขององค์ประกอบหลักมูลของแรงคัน v _{cx}

V	ด่ายออขององอังไระ อองเพื่อวางอี่ใดๆ ของแรงอังแน
V _{Cx-pn}	ทางอันอร่อนใจโออ ก ซึ่งอวใดๆ
V_D	นางผ่านางกาณ เดพ กาณาแพง
$\langle v_D \rangle$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
<i>v</i> _{DC}	แรงค้นบัสค้านเข้าของวงจรอินเวอรเตอรเร โซแนนซ ที่เวลาไดๆ
V_{dc}	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของค่าเฉลี่ยต่อคาบของ _{v_{DC} จากค่าที่จุดท้างานสงบ ณ. เวลาไดๆ}
V_{DC}	ค่าไฟตรงของแรงคัน v _{DC}
v_E	$= v_{Ref} - v_F$
\hat{v}_E	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของค่าเฉลี่ยต่อคาบของ v _e จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ
v_F	แรงดันด้านออกของวงจรตรวจจับแรงดัน ที่เวลาใดๆ
ŶF	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของค่าเฉลี่ยต่อคาบของ _{v_Fจากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ}
V _I	แรงดันสี่เหลี่ยมด้านเข้าวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์ ที่เวลาใดๆ
v_L	แรงดันคร่อมตัวเหนี่ยวนำ L ที่เวลาใดๆ
$\langle v_L \rangle$	ค่าเฉลี่ยต่อคาบของ v _L ที่เวลาใดๆ
\hat{v}_L	การเปลี่ยนแปลง <mark>เล็กๆ ของ <v_>งากค่าที่</v_></mark> จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ
v_{LX}	$= \langle i_L \rangle / (\mathcal{O}_S C_X)$
V_{LX}	$= I_L / (\mathcal{O}_{S0} C_X)$
v_{M}	$= -(v_{Ref} - v_F)$
\hat{v}_M	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของค่าเฉลี่ยต่อคาบของ _{v_Mจากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ}
v _o	แรงดันด้านอ <mark>อ</mark> กของวงจรทบระดับที่เวลาใดๆ
$\langle v_o \rangle$	ค่าเฉลี่ยต่อคาบของ _{vo} ที่เวลาใดๆ
, vo	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ $\langle v_o angle$ จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ
V_o	ค่าไฟตรงของแรงคัน v _o
V_{Q1_max}	ค่ามากสุดของแรงคันคร่อมสวิตช์ไวงาน Q _เ
$V_{Q2_{max}}$	ก่ามากสุดของแรงดันกร่อมสวิตช์ไวงาน \mathbf{Q}_2
v_{Ref}	แรงดันอ้างอิงที่มีค่าเป็นบวก ที่เวลาใดๆ
\hat{v}_{Ref}	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของค่าเฉลี่ยต่อคาบของ v _{Ref} จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ
$V_{\rm Ref}$	ค่าไฟตรงของแรงคัน v _{ref}
v_{Ric}	แรงคันคร่อมตัวต้านทาน R _{ic} ที่เวลาใคๆ
\overline{V}_{Ric}	เฟสเซอร์ของแรงคัน _{v_{ric}}

$V_{\rm Ric-p}$	ก่ายอคของแรงคัน v _{Ric}
v _s	แรงคันค้านเข้าวงจรทบระคับ ที่เวลาใคๆ
$\langle v_{s} \rangle$	ค่าเฉลี่ยต่อคาบของ _{vs} ที่เวลาใดๆ
\hat{v}_s	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ $\langle v_s angle$ จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ
V_{s}	ค่าไฟตรงของแรงคัน _{vs}
v_{sin}	องค์ประกอบหลักมูลขอ <mark>งแรงคัน v_i</mark>
$V_{sin}(j\omega)$	แรงคัน v _{sin} ในสถานะอยู่ตัวไซนูซอยค์
V_{sin-p}	ก่ายอดของแรงดัน v _{sin}
V _{XX}	$= \left\langle i_{X-p} \right\rangle / \left(\mathcal{O}_{S} C_{X} \right)$
V_{XX}	$=I_{X-p}/\left(\mathcal{O}_{S0}\mathbf{C}_{\mathbf{X}}\right)$
Ζ	อิมพีแคนซ์ของวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์
$Z(j\omega)$	อิมพีแคนซ์ Z ในสถานะอยู่ตัวไซนูซอยด์
Z_{eq}	อิมพีแคนซ์สมมูลที่พิจารณาจากวงจรอินเวอร์เตอร์เข้าไปที่วงจรทบระคับ
Z_o	อิมพีแคนซ์คุณถักษณะของวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์
Z_{Or}	$=\sqrt{\frac{L_r}{C_r}}$
$Z_{io}(s)$	อิมพีแคนซ์ด้านเข้าวงรอบเปิด กรณีใช้แหล่งกระแสควบกุม i _x (i _{xp} ,f _s)
$Z_{io_inv}(s)$	อิมพีแดนซ์ด้านเข้าวงรอบเปิด กรณีใช้แหล่งกระแสควบกุม $i_{x}\!(f_{s})$
$Z_{oo}(s)$	อิมพีแดนซ์ด้านออกวงรอบเปิด กรณีใช้แหล่งกระแสควบคุม $i_{x}(i_{x extsf{-}p},f_{s})$
$Z_{oo_inv}(s)$	อิมพีแคนซ์ด้านออกวงรอบเปิด กรณีใช้แหล่งกระแสควบกุม $i_{\scriptscriptstyle X}(f_{\scriptscriptstyle S})$
$Z_{oc}(s)$	อิมพีแคนซ์ด้านออกวงรอบปิด
α	$= -\langle v_D \rangle$
α	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ $lpha$ จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ
$\alpha_{_0}$	ค่าของ $lpha$ ที่จุดทำงานสงบ
θ	มุมเฟสของแหล่งกระแสควบคุม i _x ที่เวลาใดๆ
$ heta_{\scriptscriptstyle \! vi}$	มุมเฟสของ v _{cx1} เทียบกับกระแส i _{sin}
θ_{z}	มุมเฟสของ Z
μ	$= \alpha / v_{XX}$
$\mu_{_0}$	ค่าของ μ ที่จุดทำงานสงบ
$\phi_{_{VcxI}}$	มุมเฟสของ _{v_{cxi} ที่เวลาใดๆ}

$$\begin{split} \phi_{_{Vexn}} & \text{ มุมเฟสขององค์ประกอบที่ความถี่ใดๆ ของแรงคัน }_{v_{cx}} \\ \omega_{_n} & \text{ ความถิ่ปทัสถานของวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์} \\ \omega_{_{nr}} & = \frac{f_s}{f_{or}} \\ \omega_o & \text{ ความถิ่เรโซแนนซ์เชิงมุมของวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์} \\ \omega_{_{or}} & = \frac{1}{\sqrt{L_r \cdot C_r}} \\ \omega_s & = 2 \ \pi f_s \ \text{ ความถิ่การสวิตช์เชิงมุม ที่เวลาใดๆ} \end{split}$$

$$\omega_{s0} = 2 \pi F_s$$
 ความถี่การสวิตช์เชิงมุม ที่จุดทำงานสงบ

บทนำ

1.1 ความเบื้องต้น

วงจรแปลงผันไฟตรง-ไฟตรงที่ใช้สวิตช์ PWM (Pulse Width Modulation) และสวิตช์ กึ่งเรโซแนนซ์ (Quasi-Resonant) เป็นวงจรแปลงผันแบบพื้นฐานที่มีการใช้งานกันโดยทั่วไป ในช่วงสามทศวรรษที่ผ่านมาได้มีการพัฒนาวิธีการวิเคราะห์วงจรที่ใช้สวิตช์ PWM อย่างต่อเนื่อง จนอาจกล่าวได้ว่าเทคนิคและวิธีวิเคราะห์วงจรแปลงผันไฟตรง-ไฟตรงที่ใช้สวิตช์ PWM ได้กลาย เป็นวิธีการมาตรฐานสำหรับใช้วิเคราะห์วงจรแปลงผันพื้นฐานและวงจรแปลงผันที่มีรูปแบบใหม่ๆ หรือวงจรที่มีโครงสร้างซับซ้อน เป็นระบบและทำให้การวิเคราะห์มีประสิทธิภาพ

ในการพัฒนาวงจรเพิ่มค่าตัวประกอบกำลัง (Power-Factor-Correction Circuit) สำหรับวงจรบัลลาสต์อิเล็กทรอนิกส์ ได้มีการนำเสนอวงจรเพิ่มค่าตัวประกอบกำลังแบบชาร์จปั๊ม (charge-pump power-factor-correction circuit; CPPFC) [1] วงจรดังกล่าวเป็นวงจรแปลงผัน ้ไฟตรง-ไฟตรงที่มีถักษณะพิเศษคือไม่ต้องใช้สวิตช์ไวงานเพิ่มเติม แต่อาศัยกระแสของวงจร ้อินเวอร์เตอร์ที่เป็นโหลดมาควบคุมการทำงานของวงจรแทน แต่จากลักษณะการใช้งานและ แนวทางการวิเคราะห์วงจรที่ได้นำเสนอใน [1] ทำให้ดูเหมือนว่าอาจจะไม่สามารถนำวิธีการ ้วิเคราะห์ที่เคยใช้กับวงจรแบบ PWM มาใช้วิเคราะห์วงจรได้ และอาจจำเป็นต้องพัฒนาทฤษฎีใหม่ เพื่อวิเคราะห์วงจรแบบนี้โดยเฉพาะ อย่างไรก็ตามถ้าพิจารณาวงจรเพิ่มค่าตัวประกอบกำลังแบบ ชาร์จปั๊มชนิดกระแสด้านเข้าต่อเนื่อง (continuous-input-current (CIC) CPPFC) [2] ดังแสดงในรูปที่ 1.1(ก) แล้วพบว่าถ้าแทนวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์อนุกรมโหลดขนาน (series resonant parallel load) ที่เป็นโหลดของวงจรนี้ด้วยแหล่งกระแสไฟฟ้าสลับ i_x และแทนวงจรอินเวอร์เตอร์ที่วงจรทาง ้ด้านออกมองเข้ามา ด้วยความต้านทาน R ดังรูปที่ 1.1 (ข) และย้ายตัวเก็บประจุ C_x มาขนานกับ แหล่งกระแส ix โดยอาศัยกฎการย้ายตัวเก็บประจุ จะได้วงจรสมมูลดังรูปที่ 1.1 (ค) เมื่อเปรียบเทียบ ้วงจรในรูปที่ 1.1(ค) กับวงจรทบระดับแบบพื้นฐานที่ใช้สวิตช์ PWM ในรูปที่ 1.2 จะเห็นได้ว่าวงจร ทั้งสองจะมีโครงสร้างที่คล้ายกันมาก เนื่องจากวงจรทั้งสองสามารถทบระดับแรงคันได้เหมือนกัน ้ และมีโครงสร้างที่เหมือนกันเกือบทุกประการ ยกเว้นสวิตช์ไวงานของวงจรทบระคับแบบพื้นฐาน ถูกแทนด้วยกิ่งวงจรที่ประกอบด้วยตัวเก็บประจุ C_x ที่ต่องนานกับแหล่งจ่ายกระแส i_x (อาจเรียกกิ่ง ้วงจรนี้ว่ากิ่งวงจร CI) ดังนั้นจึงเป็นไปได้ว่ากิ่งวงจร CI นี้น่าจะทำหน้าที่เหมือนกับสวิตช์ไวงานคือ

ทำหน้าที่ควบคุมการทำงานของวงจรแปลงผัน และถ้ายิ่งพิจารณารูปคลื่นของกระแสและแรงคัน ้ของกิ่งวงจร CI ในรปที่ 1.3 (ก) เปรียบเทียบกับกระแสและแรงคันของสวิตช์ไวงาน (กรณีละเลยค่า ระลอกการสวิตช์)ในรูปที่ 1.3 (ข) จะเห็นได้ว่าทั้งกิ่งวงจร CI และสวิตช์ไวงานสามารถควบคุม กระแสผ่านกิ่งและแรงคันของกิ่งวงจรได้ทั้งกู่ แต่จะต่างกันในลักษณะการควบคุมคือ สวิตช์ไวงาน ใช้การตัด-ต่อสวิตช์ ซึ่งเป็นการกวบคุมกวามต้านทานของสวิตช์ให้มีก่ามาก (เปิดวงจร) และน้อย (ถัดวงจร) ทำให้สวิตช์ไวงานมีสถานะที่แตกต่างกันอย่างชัดเจน 2 สถานะคือ เมื่อสวิตช์อยู่ใน ้สถานะนำกระแส แรงคันคร่อมสวิตช์มีค่าต่ำมากและกระแสผ่านสวิตช์จะขึ้นกับวงจรภายนอก แต่ เมื่อสวิตช์อยู่ในสถานะหยุดนำกระแส กระแสผ่านสวิตช์จะมีก่าน้อยมาก และแรงคันกร่อมสวิตช์จะ ้ขึ้นกับวงจรภายนอกแทน ส่วนกรณีของกิ่งวงจร CI จะใช้แหล่งกระแส i_x ทำหน้าที่ควบคุมการเก็บ และคายประจุของตัวเก็บประจุ C_x ทำให้แรงคันคร่อมกิ่งวงจร CI ต่อเนื่องตลอคจึงทำให้การทำงาน ของกิ่งวงจร CI ไม่มีความแตกต่างของสถานะการนำและหยุดนำกระแสชัคเจนเหมือนสวิตช์ไวงาน จากการที่วงจรแบบชาร์จปั๊มในรูปที่ 1.1 (ค) และวงจรทบระดับแบบพื้นฐานในรูปที่ 1.2 มีหน้าที่ เหมือนกัน มีโครงสร้างคล้ายกัน ยกเว้นมีกิ่งวงจร CI แทนสวิตช์ไวงาน และจากความสามารถใน การควบคุมกระแสและแรงคันกิ่งวงจร CI ที่คล้ายกับสวิตช์ไวงานจึงอาจสรุปได้ว่ากิ่งวงจร CI ้สามารถทำหน้าที่ควบคุมการทำงานของวงจรแปลงผันได้เหมือนกับสวิตช์ไวงาน และการวิเคราะห์ ้วงจรแบบชาร์จปั้มน่าจะสามารถนำวิธีการวิเคราะห์ที่ได้พัฒนาสำหรับวงจรที่ใช้สวิตช์ PWM ที่มีอยู่ เดิมมาใช้ได้

วิทยานิพนธ์นี้ประยุกต์วิธีการวิเคราะห์ที่ได้พัฒนาสำหรับวงจรที่ใช้สวิตช์ PWM และ สวิตช์กึ่งเรโซแนนซ์มาใช้วิเคราะห์วงจรแบบชาร์จปั้ม ทำให้ได้วงจรแปลงผันรูปแบบใหม่และ ทำให้วิธีการศึกษา วิเคราะห์วงจรแบบชาร์จปั้มเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ ในวิทยานิพนธ์นี้จะ เรียกกิ่งวงจร CI ในรูปที่ 1.3 (ก) ว่า "กิ่งควบคุมแรงดัน (Voltage Control Branch หรือ VCB)" เนื่องจากเป็นกิ่งวงจรที่สามารถควบคุมแรงดันคร่อมกิ่งได้ โดยอาศัยแหล่งกระแสไฟฟ้าสลับทำ หน้าที่ควบคุมการเก็บและคายประจุของตัวเก็บประจุ ซึ่งแหล่งกระแสไฟฟ้าสลับที่ใช้อาจเป็นแหล่ง กระแสรายคาบที่มีรูปคลื่นใดๆ หรือเป็นกระแสไฟฟ้าสลับที่ได้จากการทำงานของวงจรอื่น และ เพื่อให้สามารถอาศัยแนวคิดหน่วยสวิตช์ PWM มาใช้กับวงจรดังกล่าวได้ จะรวมกลุ่มของกิ่ง ควบคุมแรงดัน (VCB) และไดโอค D เป็นหน่วยควบคุมแรงดัน (Voltage Control Cell หรือ VCC) ดังรูปที่ 1.4 (ก) ในลักษณะเดียวกับหน่วยสวิตช์ PWM [3], [4] ดังรูปที่ 1.4 (ข) โดยที่ขั้ว a, p, c หมายถึงขั้วไวงาน (active), ขั้วเลื่อยงาน (passive) และขั้วร่วม (common) ตามลำดับ



(ก) จากวงจรในรูป ข. เมื่อย้ายตัวเก็บประจุ C_x มาขนานกับแหล่งกระแส i_x รูปที่ 1.1 วงจรเพิ่มค่าตัวประกอบกำลังแบบชาร์จปั๊มชนิคกระแสค้านเข้าต่อเนื่อง



รูปที่ 1.2 วงจรทบระดับแบบพื้นฐานที่ใช้สวิตช์ PWM



(ก) กิ่งวงจรที่ประกอบด้วยตัวเก็บประจุ และแหล่งกระแสไฟฟ้าสลับ (CI)



(ข) สวิตช์ไวงาน

รูปที่ 1.3 กิ่งวงจร CI และสวิตช์ไวงาน และรูปคลื่นของกระแสและแรงคันของกิ่งวงจร



การศึกษาและวิเคราะห์วงจรในวิทยานิพนธ์นี้จะใช้วงจรแปลงผันไฟตรง-ไฟตรงที่มี โครงสร้างแบบทบระดับเป็นตัวอย่างในการศึกษา เนื่องจากเป็นวงจรที่มีหน้าที่เหมือนกับวงจรเพิ่ม ค่าตัวประกอบกำลังแบบชาร์จปั๊มชนิดกระแสด้านเข้าต่อเนื่อง (CIC-CPPFC) และจะประยุกต์ใช้ วงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดันนี้มาสร้างเป็นแหล่งจ่ายคุมค่าแรงดันไฟตรง เนื้อหาภายใน วิทยานิพนธ์ฉบับนี้แบ่งได้เป็น 4 ภาคคือ ภาคที่ 1 : การวิเคราะห์วงจรในสถานะอยู่ตัว (บทที่ 2 – 3) ภาคที่ 2 : การวิเคราะห์วงจรสำหรับสัญญาณขนาคเล็ก (บทที่ 4) ภาคที่ 3 : การออกแบบ สร้าง และทคสอบวงจร (บทที่ 5 – 6) ภาคที่ 4 : สรุปผลและข้อเสนอแนะ (บทที่ 7)

ในภาคแรก จะกล่าวถึงการวิเคราะห์วงจรในสถานะอยู่ตัว โดยเริ่มจากการอธิบายการ ทำงาน คำนวณหาสมการพื้นฐาน และวิเคราะห์วงจรทางค้านไฟตรง กรณีใช้แหล่งกระแสควบคุม *i_x* แบบอุดมคติ ที่มีรูปคลื่นเป็นไซน์และมีค่ายอดไม่ขึ้นกับความถี่การทำงาน ซึ่งเป็นกรณีทั่วไปก่อน (บทที่ 2) หลังจากนั้นจะนำพื้นฐานการวิเคราะห์จากกรณีแหล่งกระแสควบคุมที่มีค่ายอดไม่ขึ้นกับ ความถี่การทำงานไปประยุกต์ใช้กับกรณีที่ใช้กระแสจากวงจรอินเวอร์เตอร์เป็นตัวควบคุมโดยจะใช้ วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์อนุกรมเป็นตัวอย่างในการวิเคราะห์ (บทที่ 3) เมื่อทำการวิเคราะห์ วงจรในสถานะอยู่ตัวแล้ว ในภาคที่สองเป็นการวิเคราะห์สำหรับสัญญาณขนาดเล็ก โดยจะทำการ หาแบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กทั้งกรณีใช้แหล่งกระแสควบคุม เบบอุดมคติ และกรณีใช้วงจร อินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์อนุกรมเป็นแหล่งกระแสควบคุม จากนั้นจะนำแบบจำลองที่ได้ไป วิเคราะห์ผลตอบสนองเชิงความถี่ต่อสัญญาณขนาดเล็กของวงจร (บทที่ 4) ในภาคที่สามจะ ประยุกต์ใช้สมการและผลการวิเคราะห์วงจรในสองภาคแรก เพื่อออกแบบและสร้างแหล่งจ่ายคุมค่า แรงดันไฟตรง (บทที่ 5) และทดสอบวงจร (บทที่ 6) ในภาคที่สี่ จะสรุปผลการวิจัย (บทที่ 7)

1.2 วัตถุประสงค์ของงานวิจัย

- 1. เพื่อศึกษา และวิเคราะห์การทำงานของวงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน
- 2. หาแบบจำลองของวงจร สำหรับการออกแบบและสร้างวงจร
- ทคลองวัคคุณสมบัติของวงจรที่สร้าง เพื่อเปรียบเทียบกับผลการคำนวณทางทฤษฎี

1.3 ขอบเขตของงานวิจัย

- สึกษา วิเคราะห์การทำงานและหาแบบจำลองของวงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน
- 2. ออกแบบและสร้างวงจรขนาด 96 W และทคลองใช้เป็นแหล่งจ่ายคุมค่าแรงคันไฟตรง
- 3. เปรียบเทียบผลการคำนวณทางทฤษฎีกับผลการทคลอง

1.4 ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

- 1. ค้นคว้า และศึกษาทฤษฏีที่เกี่ยวกับวงจรแปลงผันไฟตรง-ไฟตรง
- 2. ศึกษา และวิเคราะห์การทำงานของวงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน
- 3. หาแบบจำลองของวงจร ทั้งแบบจำลองใฟตรงและแบบจำลองสัญญาณขนาดเล็ก
- 4. จำลองการทำงานของวงจร ด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์
- สึกษาแนวทางการออกแบบวงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน
- 6. ออกแบบ และสร้างวงจรทบระคับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคัน
- กดสอบ และปรับปรุงแก้ใขวงจร
- 8. เก็บข้อมูล ประเมินผล และสรุปผลการทดลอง
- เขียน และจัดพิมพ์วิทยานิพนธ์

1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ช่วยให้เข้าใจการทำงานและพฤติกรรมของวงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน
- 2. ได้แบบจำลอง เพื่อใช้ในการออกแบบวงจรทั้งภาคกำลัง และภาคควบคุม
- สามารถขยายแนวคิดไปประยุกต์ใช้กับงานด้านอื่นๆ เช่นเป็นแหล่งจ่ายคุมค่าแรงดัน ไฟตรง
- เป็นแนวทางในการศึกษาและออกแบบวงจรเพิ่มค่าตัวประกอบกำลังที่ใช้สวิตช์ร่วมกับ
 วงจรอินเวอร์เตอร์ ให้เป็นระบบมากขึ้น

สมการพื้นฐานและการวิเคราะห์วงจร

ในบทนี้จะอธิบายการทำงาน คำนวณหาสมการพื้นฐาน และวิเคราะห์พฤติกรรมการ ทำงานของวงจรทบระคับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคัน กรณีใช้แหล่งกระแสควบคุม $i_{X}(i_{X,p},f_{S})$ รูปคลื่น ์ ไซน์ที่มีค่ายอคของกระแส ไม่ขึ้นกับความถี่การทำงาน(ความถี่การสวิตช์) มีรายละเอียคคังต่อไปนี้

2.1 การทำงานและสมการพื้นฐานของวงจร

2.1.1 การทำงานของวงจร

รูปที่ 2.1 แสดงโครงสร้างของวงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคัน ซึ่งได้จากการต่อ ้ กิ่งกระแสที่ประกอบด้วยตัวเหนี่ยวนำ L อนุกรมกับแหล่งแรงดัน_{vs} เข้ากับขั้ว c, a และต่อกิ่งแรงดัน ที่ประกอบด้วยตัวเก็บประจุ C ขนานกับความต้านทานโหลดสมมูล R เข้ากับขั้ว p, a ของหน่วย ควบคุมแรงคัน VCC ซึ่งประกอบด้วยกิ่งควบคุมแรงคันและ ใดโอค D การวิเคราะห์การทำงานของ วงจรจะกำหนคสมมุติฐานดังนี้

- ้ ค่าระลอกของแรงคันค้านออก v_o และค่าระลอกของกระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ i_L มีค่าน้อยมาก (Small-ripple approximation) จนประมาณได้ว่า ค่าในขณะใคขณะหนึ่งในแต่ละคาบมีค่าเท่า กับค่าเฉลี่ยต่อคาบการสวิตช์ที่สมบูรณ์ของมัน
- แหล่งกระแสควบคุม i_x เป็นกระแสรายคาบรูปคลื่นไซน์ ที่มีรูปคลื่นสมมาตร และมีค่าครบ 1 คาบการสวิตช์สมบูรณ์ ในทุกๆ คาบการสวิตช์
- ใดโอด D เป็นแบบอุดมคติ และละเลยการสูญเสียทั้งหมดในวงจร



รูปที่ 2.1 วงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคัน (VCB)

จากวงจรในรูปที่ 2.1 ถ้ากำหนดให้จุดเริ่มต้นของแต่ละคาบการสวิตช์เป็นเวลาที่แหล่ง กระแสควบคุม *i_x* มีขนาดเพิ่มขึ้นเท่ากับกระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ 〈*i_t*〉 สามารถแบ่งการทำงานของ วงจรในแต่และคาบการสวิตช์ออกเป็น 2 ช่วงเวลา ที่ตรงกับรูปลักษณ์ของวงจร (Configuration) ต่างๆ ดังแสดงในรูปที่ 2.2 และรูปคลื่นของวงจรในรูปที่ 2.3 จากจุดอ้างอิงดังกล่าวจะได้สมการ ของแหล่งกระแสควบคุม *i_x* คือ

$$i_{X} = \langle i_{X-p} \rangle \cdot \sin\left(2\pi f_{S} \cdot t + \theta\right) \tag{2.1}$$

$$\sin\theta = \frac{\langle i_L \rangle}{\langle i_{X-p} \rangle}; \ 0 < \theta \le \frac{\pi}{2}$$
 (2.2)

เมื่อ i_x คือแหล่งกระแสควบคุมรูปคลื่นไซน์ สมมาตรและครบคาบสมบูรณ์ ที่เวลาใดๆ
 (i_x) คือค่าเฉลี่ยต่อคาบของค่ายอดของแหล่งกระแสควบคุม i_x ที่เวลาใดๆ
 f_s คือความถึ่ของแหล่งกระแสควบคุม i_x ที่เวลาใดๆ

hetaถือมุมเฟสของแหล่งกระแสควบกุม i_x ที่เวลาใคๆ

หมายเหตุ: ค่ายอดของกระแส $\langle i_{x\cdot p}
angle$ จะต้องมีค่ามากกว่ากระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ $\langle i_L
angle$ เสมอ



(ข) รูปลักษณ์ของวงจรในช่วงที่ไดโอด D นำกระแส ; t_f < t ≤ T
 รูปที่ 2.2 รูปลักษณ์ของวงจรในแต่ละช่วงเวลาการทำงานใน 1 คาบการสวิตช์



รูปที่ 2.3 รูปคลื่นของวงจรทบระคับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคัน

ในแต่ละคาบของการทำงาน ที่เวลา t < 0 กระแสควบคุม i_x จะมีขนาดเล็กกว่ากระแส ผ่านตัวเหนี่ยวนำ $\langle i_L \rangle$ ผลต่างของกระแสทั้งสองจะใหลผ่านไดโอด ทำให้แรงคันคร่อมตัวเก็บประจุ v_{cx} ถูกตรึงให้มีค่าเท่ากับแรงคันด้านออก $\langle v_o \rangle$ และที่เวลา t = 0 กระแสควบคุม i_x มีค่าเพิ่มขึ้นจน เท่ากับกระแส $\langle i_L \rangle$ กระแสผ่านไดโอดจะลดลงเป็นศูนย์ และไดโอดจะหยุดนำกระแส

- ช่วง $0 < t \le t_r$; ไดโอดหยุดนำกระแส

เมื่อเวลา t > 0, กระแส i_x มีก่าเพิ่มขึ้นมากกว่า $\langle i_L \rangle$ กระแสผ่านตัวเก็บประจุ $i_{cx} = \langle i_L \rangle - i_x$ จะมีก่าเป็นลบ ตัวเก็บประจุ C_x จะกายประจุทำให้แรงคันคร่อมตัวเก็บประจุ v_{cx} มีก่าลคลง กระแส i_x จะเพิ่มขึ้นจนมีก่าสูงสุดเท่ากับ $\langle i_{xp} \rangle$ ที่เวลา $t = (\pi/2 - \theta) / \omega_s$ และหลังจากนั้นจะมีก่าลด ลง เมื่อกระแส i_x ลดลงมาจนมีก่าเท่ากับ $\langle i_L \rangle$ อีกครั้ง แรงคันคร่อมตัวเก็บประจุ v_{cx} จะมีก่าต่ำสุด เท่ากับ V_{cxp} และเมื่อกระแส i_x มีก่าน้อยกว่า $\langle i_L \rangle$ กระแส i_{cx} จะมีก่าเป็นบวก ตัวเก็บประจุ C_x จะ เริ่มสะสมประจุ ทำให้แรงคันคร่อมตัวเก็บประจุ v_{cx} มีค่าเพิ่มขึ้น ตัวเก็บประจุ C_x จะสะสมประจุจน แรงคัน v_{cx} เพิ่มขึ้นจนมีค่าเท่ากับแรงคันค้านออก $\langle v_o \rangle$ ที่เวลา $t = t_f$ ใคโอคเริ่มนำกระแสตรึงแรงคัน v_{cx} ให้มีค่าเท่ากับ $\langle v_o \rangle$ ในช่วงเวลาระหว่าง 0 - t_f สามารถคำนวณหากระแสผ่านตัวเก็บประจุ i_{cx} และแรงคันคร่อมตัวเก็บประจุ v_{cx} ได้คือ

$$i_{C_x}(t) = \langle i_L \rangle - i_X = C_X \cdot \frac{dv_{C_x}(t)}{dt}$$
(2.3)

$$v_{Cx}(t) = \frac{1}{C_x} \cdot \int_0^t \langle i_L \rangle \cdot dt - \frac{1}{C_x} \cdot \int_0^t \langle i_{X-p} \rangle \cdot \sin(\omega_s t + \theta) \cdot dt + \langle v_O \rangle$$
(2.4)

$$v_{Cx}(t) = v_{LX} \cdot \omega_{S} t + v_{XX} \cdot \left[\cos(\omega_{S} t + \theta) - \cos\theta \right] + \langle v_{O} \rangle$$
(2.5)

เมื่อ
$$\omega_s = 2\pi f_s = \frac{2\pi}{T}$$
, $v_{LX} = \frac{\langle i_L \rangle}{\omega_s C_X}$ และ $v_{XX} = \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{\omega_s C_X}$

ที่เวลา $t = t_f$ แรงคัน v_{cx} มีค่าเพิ่มขึ้นจนเท่ากับแรงคัน $\langle v_o \rangle$ สามารถคำนวณหาช่วง เวลาที่ไดโอคหยุคนำกระแส t_f โดยแทนค่าแรงคัน $v_{cx}(t_f) = \langle v_o \rangle$ ลงในสมการที่ (2.5) ได้ว่า

$$v_{LX} \cdot \omega_s t_f + v_{XX} \cdot \left[\cos\left(\omega_s t_f + \theta\right) - \cos\theta \right] = 0$$
(2.6)

กำหนดให้ $t_{f_n} = t_f /T$ เป็นค่าปทัสถาน(Normalized) ของเวลาไดโอดหยุดนำกระแส t_f จากสมการที่ (2.6) คำนวณค่า t_{f_n} ได้ดังสมการที่ (2.7) คือ

$$t_{fn} = \frac{t_f}{T} = \frac{1}{2\pi} \cdot \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{\langle i_L \rangle} \Big[\cos\theta - \cos\Big(2\pi t_{fn} + \theta\Big) \Big]$$
(2.7)

สมการของ t_{j_n} เป็นสมการอดิศัย (Transcendental equation) การเฉลยสมการดังกล่าว ต้องอาศัยวิธีการทำซ้ำ(iteration) เนื่องจากค่า t_{j_n} ขึ้นกับอัตราส่วนของกระแส $\langle i_L \rangle / \langle i_{X,p} \rangle$ ได้คำนวณ ก่าของ t_{j_n} สำหรับอัตราส่วนของกระแส $\langle i_L \rangle / \langle i_{X,p} \rangle$ ได้ผลดังรูปที่ 2.4 พบว่าเมื่ออัตราส่วนของ กระแส $\langle i_L \rangle / \langle i_{X,p} \rangle$ มากขึ้น ค่า t_{j_n} จะมีค่าน้อยลง



จากรูปคลื่นของแรงคันคร่อมตัวเก็บประจุ v_{cx} ในรูปที่ 2.3 จะเห็นได้ว่าแรงคัน v_{cx} จะมี ค่าต่ำสุดเท่ากับ V_{cxp} ที่เวลา $t_p = (\pi - 2\theta) / \omega_s$ ที่จุดนี้ กระแส i_x จะมีค่าลดลงจนเท่ากับกระแส $\langle i_L \rangle$ อีกครั้งหนึ่ง เมื่อแทนค่า t_p ลงในสมการที่ (2.5) จะได้ค่าแรงคัน v_{cx} ต่ำสุด ดังสมการที่ (2.8)

$$V_{Cxp} = v_{Cx}(t_p) = v_{LX} \cdot (\pi - 2\theta) - 2 \cdot v_{XX} \cdot \cos\theta + \langle v_0 \rangle$$
(2.8)

- ช่วง $t_t < t \leq T$; ไดโอดนำกระแส

ในช่วงเวลานี้ ใดโอดจะนำกระแสส่วนเกินของ $\langle i_L \rangle - i_x$ และทำให้กระแสผ่านตัว เก็บประจุ i_{cx} เป็นศูนย์ แรงดันคร่อมตัวเก็บประจุ v_{cx} ถูกตรึงให้มีค่าเท่ากับ $\langle v_o \rangle$ ตลอดเวลาที่กระแส $\langle i_L \rangle$ ยังมากกว่ากระแส i_x อยู่ ช่วงเวลานี้จะสิ้นสุดที่เวลา t = T เมื่อ $i_x = \langle i_L \rangle$ ซึ่งจะครบ 1 คาบการ สวิตช์พอดี คำนวณหากระแส i_{cx} และแรงดัน v_{cx} ในช่วงเวลานี้ได้คือ

$$i_{Cx}(t) = 0$$
 (2.9)

$$v_{Cx}(t) = \langle v_o \rangle \tag{2.10}$$

จากการทำงานของวงจรทั้ง 2 ช่วงเวลา สามารถกำนวณหาสมการกระแสและแรงคัน ขององค์ประกอบต่างๆ ในวงจรได้ดังนี้

 \square สมการของกระแสผ่านตัวเก็บประจุ
 $C_{\rm x}$ และแรงดันคร่อมตัวเก็บประจุ $C_{\rm x}$

ในหัวข้อที่ 2.1.1 ได้คำนวณหาสมการของกระแส i_{cx} และแรงคัน v_{cx} ทั้งสองช่วงเวลา การทำงานของวงจรไปแล้ว ดังสมการที่ (2.3), (2.9) และสมการที่ (2.5), (2.10) ตามลำดับ อย่างไรก็ ตามเพื่อความสะควกในการอ้างอิงและการคำนวณในขั้นต่อๆไป จะนำสมการของกระแส i_{cx} และ แรงดัน v_{cx} มาเขียนใหม่ดังสมการที่ (2.11) และ (2.12) คือ

$$i_{Cx}(t) = \begin{cases} \langle i_L \rangle - \langle i_{X-p} \rangle \cdot \sin(\omega_S t + \theta) ; 0 < t \le t_f \\ 0 ; t_f < t \le T \end{cases}$$

$$v_{Cx}(t) = \begin{cases} v_{Lx} \cdot \omega_S t + v_{Xx} \cdot [\cos(\omega_S t + \theta) - \cos\theta] + \langle v_O \rangle ; 0 < t \le t_f \\ \langle v_O \rangle ; t_f < t \le T \end{cases}$$

$$(2.11)$$

โดยที่ก่า _{t_{fn} สามารถกำนวณได้ดังสมการที่ (2.7) และก่าต่ำสุดของแรงดัน _{v_{cx} กำนวณ ได้ดังสมการที่ (2.8)}}

๓ สมการของกระแสผ่านไดโอด D และแรงดันคร่อมไดโอด D

อาศัยสมการที่ (2.11) และ (2.12) และกฎของ KCL และ KVL สามารถคำนวณหา สมการของกระแสผ่านไดโอด D และแรงคันคร่อมไดโอค D ได้คือ

$$i_{D}(t) = \begin{cases} 0 & ; 0 < t \le t_{f} \\ \langle i_{L} \rangle - \langle i_{X-p} \rangle \cdot sin(\omega_{s} t + \theta) & ; t_{f} < t \le T \end{cases}$$

$$v_{D}(t) = \begin{cases} v_{LX} \cdot \omega_{s} t + v_{XX} \cdot \left[cos(\omega_{s} t + \theta) - cos \theta \right] & ; 0 < t \le t_{f} \\ 0 & ; t_{f} < t \le T \end{cases}$$

$$(2.13)$$

การหาค่าสูงสุดของกระแสผ่านไดโอด I_{D_max} และค่าสูงสุดของแรงดันคร่อมไดโอด V_{D_max}
 จากรูปคลื่นของวงจรในรูปที่ 2.3 สังเกตได้ว่าค่าสูงสุดของกระแสผ่านไดโอดจะขึ้น
 กับช่วงเวลาที่ไดโอดหยุดนำกระแส t_rคือ

- ถ้ำ $t_f < [(3\pi/2 - \theta)/\omega_s]$ หรืออาศัยสมการที่ (2.7) คำนวณได้ว่าค่า $t_{fn} < 0.7151$, กระแสผ่านใดโอดจะมีค่ามากสุดที่มุม($3\pi/2 - \theta$) ซึ่งมีค่าเท่ากับผลบวกของค่ายอดของกระแส $\langle i_{x,p} \rangle$ กับกระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ $\langle i_L \rangle$ ดังตัวอย่างรูปที่ 2.5

- ถ้า $t_f \ge [(3\pi/2 - \theta)/\omega_s]$ หรืออาศัยสมการที่ (2.7) คำนวณได้ว่าค่า $t_{fn} \ge 0.7151$, กระแสผ่านไดโอดจะมีค่ามากสุดที่มุม $2\pi t_{fn}$ ซึ่งมีค่าเท่ากับผลบวกของกระแส $i_x(t)$ ที่เวลา t_f กับ กระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ $\langle i_L \rangle$

จากเงื่อนไขทั้งสอง สามารถหาสมการก่าสูงสุดของกระแสผ่านไคโอค $I_{D_{max}}$ ได้คือ

$$I_{D_{max}} = \begin{cases} \langle i_L \rangle + \langle i_{X-p} \rangle & ; 0 < t_{fn} \le 0.7151 \\ \langle i_L \rangle - \langle i_{X-p} \rangle \cdot sin(2\pi t_{fn} + \theta) & ; 0.7151 < t_{fn} \le 1 \end{cases}$$
(2.15)

13

หรือเขียนสมการในเงื่อนไขของอัตราส่วนของกระแส $\langle i_L
angle / \langle i_{x-p}
angle$ ได้ว่า

$$I_{D_{max}} = \begin{cases} \langle i_L \rangle - \langle i_{X_{-p}} \rangle \cdot \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) & ; 0 < \left(\frac{\langle i_L \rangle}{\langle i_{X_{-p}} \rangle}\right) \le 0.2173 \\ \langle i_L \rangle + \langle i_{X_{-p}} \rangle & ; 0.2173 < \left(\frac{\langle i_L \rangle}{\langle i_{X_{-p}} \rangle}\right) \le 1 \end{cases}$$

$$(2.16)$$



จากวงจรในรูปที่ 2.1 พบว่า $v_D = v_{Cx} - \langle v_O \rangle$ ดังนั้นแรงคันคร่อมไดโอดจะมีค่าสูงสุด เมื่อ v_{Cx} มีค่าต่ำสุด ซึ่งจะเกิดที่เวลา $t_p = (\pi - 2\theta) / \omega_s$ จากสมการที่ (2.8) คำนวณได้ว่า

$$V_{D_{max}} = v_{LX} \left(\pi - 2\theta \right) - 2 \cdot v_{XX} \cdot \cos\theta \tag{2.17}$$

2.2 การวิเคราะห์วงจรทางด้านไฟตรง

ถ้าค่าเฉลี่ยต่อคาบการสวิตช์ของปริมาณต่างๆ ในวงจร มีค่าคงที่และต่อเนื่องติดต่อกัน หลายๆ คาบแล้ว วงจรจะอยู่ในสถานะไฟตรง ในหัวข้อนี้จะวิเคราะห์วงจรทางด้านไฟตรง โดยจะ คำนวณหาอัตราการแปลงผันและวิเคราะห์พฤติกรรมของวงจรใน 2 กรณีคือ 1. กรณีความด้านทาน โหลด R มีค่าคงที่ แต่มีการปรับค่าตัวแปรควบคุม และ 2. กรณีความต้านทานโหลด R เปลี่ยนไป แต่ต้องการควบคุมแรงดันด้านออก V₀ ให้คงที่

2.2.1 การคำนวณหาอัตราการแปลงผัน $M = V_o / V_s$

อัตราการแปลงผัน(แรงดัน) ของวงจรแปลงผันไฟตรง-ไฟตรง เป็นอัตราส่วนระหว่าง แรงดันด้านไฟตรงด้านออกต่อแรงดันไฟตรงด้านเข้า สำหรับกรณีของวงจรทบระดับที่ใช้กิ่ง ควบคุมแรงดัน สามารถคำนวณหาอัตราการแปลงผันได้ดังนี้

จากวงจรในรูปที่ 2.1 ใช้กฎของ KVL กับวงรอบค้านนอกได้ว่า

$$v_{s}(t) - v_{L}(t) - v_{D}(t) - v_{O}(t) = 0$$
(2.18)

หาค่าเฉลี่ยต่อกาบการสวิตช์ที่สมบูรณ์ของแรงดันทุกตัวในสมการที่ (2.18) ได้ว่า

$$\frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} v_{S}(t) \cdot dt - \frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} v_{L}(t) \cdot dt - \frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} v_{D}(t) \cdot dt - \frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} v_{O}(t) \cdot dt = 0$$
(2.19)

$$\langle v_s \rangle - \langle v_L \rangle - \langle v_D \rangle - \langle v_O \rangle = 0 \tag{2.20}$$

ค่าเฉลี่ยของแรงคันไฟตรงด้านเข้า $\langle v_s
angle = V_s$ จากหลักการสมคุลของโวลต์-วินาทีของ ตัวเหนี่ยวนำ ค่าเฉลี่ยของแรงคันคร่อมตัวเหนี่ยวนำ $\langle v_L
angle = 0$ และค่าเฉลี่ยของแรงคันค้านออก $\langle v_o
angle$ = V_o ส่วนค่าเฉลี่ยของแรงคันคร่อมไคโอค $\langle v_D
angle$ คำนวณจากแรงคัน v_D ในสมการที่ (2.14) คือ

หรือ

$$\langle v_D \rangle = \frac{1}{T} \cdot \int_0^{t_f} v_D(t) \cdot dt + \frac{1}{T} \cdot \int_{t_f}^T v_D(t) \cdot dt$$
(2.21)

แทนสมการที่ (2.14) ลงในสมการที่ (2.21) ได้ค่าเฉลี่ยต่อคาบของ v_D ดังสมการที่ (2.22)

$$\langle v_D \rangle = -\frac{V_{XX}}{2\pi} \Big[2\pi t_{fn} \cos\theta - \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \Big] + \frac{V_{LX}}{2\pi} \Big[2\pi^2 t_{fn}^2 - 1 \Big]$$
(2.22)

หรือ

$$\langle v_D \rangle = -\alpha_0 \tag{2.23}$$

เมื่อกำหนดให้

$$\alpha_{0} = \mu_{0} \cdot V_{XX} = \frac{V_{XX}}{2\pi} \Big[2\pi t_{fn} \cos\theta - \sin(2\pi t_{fn} + \theta) \Big] - \frac{V_{LX}}{2\pi} \Big[2\pi^{2} t_{fn}^{2} - 1 \Big]$$
(2.24)

$$\mu_{0} = \frac{1}{2\pi} \Big[2\pi t_{fn} \cos\theta - \sin(2\pi t_{fn} + \theta) \Big] - \frac{\sin\theta}{2\pi} \Big[2\pi^{2} t_{fn}^{2} - 1 \Big]$$
(2.25)

ແລະ

ที่ปม c

โดยที่
$$\omega_{s_0} = 2\pi F_s$$
, $V_{xx} = \frac{I_{x-p}}{\omega_{s_0}C_x}$ และ $V_{Lx} = \frac{I_L}{\omega_{s_0}C_x}$
แทนค่าของ V_s , $\langle v_L \rangle$, V_o และ $\langle v_D \rangle$ ลงในสมการที่ (2.20) และจัครูปใหม่ ได้อัตราการแปลงผันคือ

$$M = \frac{V_o}{V_s} = 1 + \frac{\mu_0 \cdot V_{XX}}{V_s}$$
(2.26)

จากสมการ KCL ของวงจรในรูปที่ 2.1 ได้ว่า

$$i_{L}(t) - i_{Cx}(t) - i_{X} - i_{D}(t) = 0$$
(2.27)

ที่ปม p
$$i_D(t) - i_C(t) - i_O(t) = 0$$
 (2.28)

เมื่อหาค่าเฉลี่ยต่อคาบการสวิตช์ที่สมบูรณ์ของสมการที่ (2.27) และ (2.28) ได้ว่า

$$\langle i_L \rangle - \langle i_{Cx} \rangle - \langle i_X \rangle - \langle i_D \rangle = 0$$
(2.29)

$$\langle i_D \rangle - \langle i_C \rangle - \langle i_O \rangle = 0 \tag{2.30}$$

ในสถานะไฟตรง ค่าเฉลี่ยของกระแสผ่านตัวเก็บประจุ i_{cx} , i_{c} และค่าเฉลี่ยของกระแสรูปคลื่นไซน์ i_{x} มีค่าเท่ากับ 0 ดังนั้น $\langle i_{L} \rangle = \langle i_{o} \rangle$ หรือเขียนใหม่ได้คือ

$$I_L = I_D = I_O \tag{2.31}$$

จากสมการที่ (2.31) พบว่าค่าไฟตรงของกระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ I_L จะมีค่าเท่ากับค่า ไฟตรงของกระแสโหลด I_o และจากค่าอัตราการแปลงผัน M ในสมการที่ (2.26) ค่า μ₀ ในสมการ ที่ (2.25) และค่า V_{xx} พบว่าวงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน กรณีที่แหล่งกระแสควบคุม i_x มี กลื่นเป็นไซน์และมีค่ายอดของกระแสไม่ขึ้นกับความถี่การสวิตช์ จะมีค่าอัตราการแปลงผัน M ที่ เป็นฟังก์ชันของ

- 1. ค่ายอดของกระแสควบคุม I_{x-p}
- 2. กระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ I_L ซึ่งเท่ากับกระแสโหลด I_o ในสภาวะไฟตรง
- 3. ความถี่การสวิตช์ F_s
- 4. แรงคันไฟตรงค้านเข้า V_s
- 5. ตัวเก็บประจุ C_x

เนื่องจากกระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ I_L เป็นตัวแปรสถานะ แรงคันไฟตรงค้านเข้า V_s เป็นตัวแปรค้านเข้า และตัวเก็บประจุ C_x เป็นค่าพารามิเตอร์ในวงจร คังนั้นได้ว่าตัวแปรควบคุมคือ ค่ายอดของกระแส I_{x_p} และ ความถี่การสวิตช์ F_s ของแหล่งกระแสควบคุม i_x

จากสมการที่ (2.25) จะเห็นได้ว่าค่าของ μ_0 เป็นฟังก์ชันของอัตราส่วนกระแส I_L / I_{x_p} เขียนกราฟความสัมพันธ์ได้ดังรูปที่ 2.6 พบว่าเมื่ออัตราส่วนของกระแส I_L / I_{x_p} มากขึ้น ค่า μ_0 จะ ลดลง



รูปที่ 2.6 ความสัมพันธ์ระหว่าง $\mu_{\scriptscriptstyle 0}$ กับอัตราส่วนของกระแส $I_{\scriptscriptstyle L}$ / $I_{_{X\! p}}$
จากสมการที่ (2.26) สามารถเขียนกราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่าอัตราการ แปลงผัน M กับค่า V_{xx} / V_s สำหรับอัตราส่วนของกระแส I_L / I_{x-p} ค่าต่างๆ ดังรูปที่ 2.7



รูปที่ 2.7 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราการแปลงผัน M กับค่า V_{xx}/V_s สำหรับ อัตราส่วนของกระแส I_L/I_{x_p} ค่าต่างๆ

2.2.2 กรณีความต้านทานโหลด R มีค่าคงที่ แต่มีการปรับค่าตัวแปรควบคุม

เมื่อความด้านทานโหลด R มีค่าคงที่ และมีการแปรค่าตัวแปรควบคุมเพื่อทำให้แรงดัน ด้านออก V_o เปลี่ยนไปตามต้องการ สามารถแบ่งการควบคุมตามตัวแปรควบคุมที่แตกต่างกันออก เป็น 2 กรณี คือ

2.2.2.1 ปรับค่า I_{x_p} โดยให้ F_s คงที่

ถ้ากำหนดให้ความถี่การสวิตช์ F_s และแรงคันด้านเข้า V_s คงที่ เมื่อปรับตัวแปรควบคุม I_{x_p} ไป จะได้ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราการแปลงผัน M กับค่ายอดของกระแสควบคุม I_{x_p} สำหรับ ความต้านทานโหลด R คงที่ก่าหนึ่งๆ ดังรูปที่ 2.8 จะเห็นได้ว่า เมื่อก่ายอดของกระแสควบคุม I_{x_p} สำหรับ มากขึ้นจะทำให้อัตราการแปลงผัน M หรือแรงดันด้านออก V_o เพิ่มขึ้นตาม และสำหรับค่ายอดของ กระแสควบคุม I_{x_p} การแสควบคุม I_{x_p} การและเรงคันด้านออก R ให้มากขึ้นจะทำให้อัตราการแปลงผัน M หรือแรงคันด้านออก R ให้มากขึ้นจะทำให้อัตราการแปลงผัน M หรือแรงคันด้านออก R ให้มากขึ้นจะทำให้อัตราการแปลงผัน M หรือแรงคันด้านออก R ให้มากขึ้นจะทำให้อัตราการแปลงผัน M มากขึ้นตาม การแสลงหัน R การและถ่าหร้องคันด้านออก R ให้มากขึ้นจะทำให้อัตราการแปลงผัน M หรือแรงกล่างกลาง R ให้มากขึ้นจะทำให้อัตราการแปลงผัน M มากขึ้นตาม ความสัมพันธ์ที่ได้จากกราฟดังกล่าว สามารถอธิบายได้ 2 แนวทาง คือ

ใช้หลักการของพลังงาน และรูปคลื่นของกระแสและแรงคันในวงจร

ในแง่ของพลังงาน เนื่องจากแหล่งจ่ายพลังงานในวงจรมาจากแหล่งจ่ายไฟตรงด้านเข้า V_s และแหล่งกระแสควบคุม i_x ถ้า V_s มีค่าคงที่และเพิ่ม $I_{x,p}$ จะทำให้พลังงานภายในระบบมากขึ้น แรงดันด้านออกจึงมากขึ้น ส่วนกรณีค่า $I_{x,p}$ คงที่ค่าหนึ่งๆ เมื่อเพิ่ม R ให้มากขึ้น แรงดันด้านออก จะมากขึ้น กระแสโหลด I_o ลดลง ดังนั้นแรงดันด้านออก V_o จะเพิ่มขึ้นตามค่า R

ส่วนในแง่ของแรงดัน v_{cx} เมื่อให้ความถี่การสวิตช์ F_s หรือคาบการสวิตช์ T คงที่ และ ปรับ I_{x_p} ให้มากขึ้น จะทำให้อัตราส่วนของกระแส I_L / I_{x_p} ลดลง ค่า t_p จะมากขึ้น พื้นที่ระหว่าง กราฟ i_x กับ I_L (พื้นที่ที่แรงาในรูปที่ 2.9) จะมากขึ้นตาม แสดงว่าตัวเก็บประจุ C_x คายจะประจุ มากขึ้น ทำให้แรงดัน v_{cx} มีก่าลดลงมาก ดังนั้นเพื่อให้ก่าเฉลี่ยของ v_{cx} ซึ่งมีก่าคงที่เท่ากับแรงดันไฟ ตรงด้านเข้า V_s เท่าเดิม ระบบจะปรับตัวทำให้ V_o มากขึ้น แต่การที่ V_o มากขึ้นจะไปเพิ่มก่ากระแส I_L ทำให้พื้นที่ระหว่างกราฟ i_x กับ I_L ลดลงอีก และเมื่อระบบเข้าสู่สภาวะสมดุลแรงคันด้านออก V_o จะมีก่ามากกว่า เมื่อเทียบกับตอนที่ยังไม่ปรับค่ายอดของกระแส I_{x_p}





(ก) ไม่มีการปรับค่ายอดของกระแสควบคุม I_{x-p} (ข) ปรับค่ายอดของกระแสควบคุม I_{x-p} ให้มากขึ้น รูปที่ 2.9 กลไกการเพิ่มขึ้นของแรงดัน V_o เมื่อเพิ่มค่ายอดของกระแสควบคุม I_{x-p} และบังคับให้ ความถี่การสวิตช์ F_s คงที่ สำหรับความด้านทาน โหลด R ค่าหนึ่งๆ

ใช้สมการของอัตราการแปลงผัน

ในกรณีที่ความด้านทานโหลด R คงที่ เมื่อให้ความถี่การสวิตช์ F_s คงที่ และเพิ่มค่า I_{x_p} ขึ้น จะทำให้อ่า V_{xx} มากขึ้น และในขณะเดียวกันการเพิ่มค่า I_{x_p} จะทำให้อัตราส่วนของกระแส I_L/I_{x_p} น้อยลง ค่า μ_0 จะมากขึ้น (พิจารณารูปที่ 2.6) ดังนั้นจากสมการที่ (2.26) พบว่าเมื่อ μ_0 และ V_{xx} มากขึ้น ค่าอัตราการแปลงผัน M ที่แปรตาม μ_0 และ V_{xx} จึงมีค่ามากขึ้นตามไปด้วย ดังรูปที่ 2.10 และสำหรับ I_{x_p} ค่าหนึ่งๆ การเพิ่มความด้านทานโหลด R จะทำให้กระแสโหลดลดลง อัตรา ส่วนของกระแส I_L/I_{x_p} น้อยลง ค่า μ_0 จะมีค่ามากขึ้น ขณะที่ก่า V_{xx} คงที่ อัตราการแปลงผัน M จึงมากขึ้น ขณะที่ก่า V_{xx} กงที่ อัตราการแปลงผัน M จึงมากขึ้น จะทำให้กระแสโหลดลดลง อัตรา

สถาบนวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



รูปที่ 2.10 กลไกการเพิ่มขึ้นของอัตราการแปลงผัน *M* เมื่อเพิ่มค่ายอคของกระแสควบคุม I_{xp} และ บังคับให้ความถี่การสวิตช์ F_s คงที่ สำหรับความด้านทางโหลด R ค่าหนึ่งๆ

2.2.2.2 ปรับค่า F_s โดยให้ I_{x_p} คงที่

เมื่อค่ายอดของกระแสควบคุม I_{x_p} และแรงดันด้านเข้า V_s คงที่ สำหรับความด้านทาน โหลด R คงที่ก่าหนึ่งๆ การเพิ่มความถี่การสวิตช์ F_s จะทำให้อัตราการแปลงผัน M หรือแรงดันด้าน ออก V_o ลดลงดังรูปที่ 2.11 และสำหรับความถี่การสวิตช์ F_s ก่าหนึ่งๆ การเพิ่มความด้านทานโหลด R จะทำให้อัตราการแปลงผัน M มีก่ามากขึ้นตาม ซึ่งสามารถอธิบายได้คือ

ใช้หลักการของพลังงาน และรูปคลื่นของกระแสและแรงคันในวงจร

สำหรับความด้านทานโหลด R คงที่ค่าหนึ่งๆ ถ้าเพิ่มความถี่การสวิตช์ F_s จะทำให้ กาบการสวิตช์ T ลดลง ดังนั้นถ้าค่า I_{x-p} คงที่แต่ T ลดลง พื้นที่ระหว่างกราฟ i_x กับ I_L จะลดลงตัวเก็บ ประจุ C_x จะคายประจุน้อยลง ระบบจะปรับตัวทำให้แรงดันด้านออก V_o ลดลง และเมื่อระบบเข้าสู่ สภาวะสมคุลแรงดันด้านออก V_o จะมีค่าลดลงเมื่อเทียบกับ V_o ตอนที่ยังไม่เพิ่ม F_s ดังรูปที่ 2.12

ใช้สมการของอัตราการแปลงผัน

สำหรับความด้านทานโหลด R คงที่ค่าหนึ่งๆ เมื่อให้ I_{x_p} คงที่และเพิ่มความถี่การ สวิตช์ F_s จะทำให้ ค่า V_{xx} ลดลง จากสมการที่ (2.26) ได้ว่าแรงคันด้านออก V_o จะลดลง ทำให้ กระแสโหลด I_o จะลดลง ในขณะเดียวกันการที่กระแสโหลด I_o ลดลงจะทำให้อัตราส่วนของ กระแส I_L/I_{x_p} ลดลง ค่า μ_0 จะมากขึ้น (พิจารณารูปที่ 2.6) แต่เนื่องจากการลดลงของ I_L เป็นผลมา จากการลดลงของ V_o ที่สืบเนื่องมาจากการลดลงของ $V_{_{XX}}$ ดังนั้นการลดลงของ $V_{_{XX}}$ จะมากกว่าการ เพิ่มขึ้นของ $\mu_{_0}$ ซึ่งจะทำให้ก่าอัตราการแปลงผัน M มีก่าลดลง ดังรูปที่ 2.13



(ก) ไมมการปรบความถการสวตช F_s (ข) ปรบความถการสวตช F_s ไห้มากขัน รูปที่ 2.12 กลไกการลดลงของแรงดัน V_o เมื่อเพิ่มความถี่การสวิตช์ F_s และบังคับให้ค่ายอดของ กระแส I_{x-p} คงที่ สำหรับความด้านทานโหลด R ค่าหนึ่งๆ



รูปที่ 2.13 กลไกการเพิ่มขึ้นของอัตราการแปลงผัน M เมื่อเพิ่มความถี่การสวิตช์ F_s และบังคับให้ ค่ายอดของกระแสควบคุม I_{xp} คงที่ สำหรับความด้านทางโหลด R ค่าหนึ่งๆ

2.2.3 กรณีความต้านทานโหลด R เปลี่ยนไป แต่ต้องการควบคุมแรงดันด้านออก V_o ให้คงที่

2.2.3.1 ปรับค่า $I_{x,p}$ โดยให้ F_s คงที่

จากรูปที่ 2.14 จะเห็นได้ว่าที่อัตราการแปลงผัน M คงที่แต่ละค่า เมื่อให้ความถี่การ สวิตช์ F_s คงที่ และเพิ่มความต้านทานโหลด R ให้มากขึ้น จะทำให้กระแสโหลดน้อยลง และแรงคัน ด้านออก V_o เพิ่มขึ้น ถ้าต้องการควบคุมแรงคันด้านออก V_o ให้มีก่าคงที่จะต้องลดก่ายอดของกระแส ควบคุม I_{x_p} เพื่อให้แรงคันด้านออก V_o ลดลงจนมีก่าเท่ากับก่าที่ต้องการ ซึ่งสามารถอธิบายพฤติ กรรมของวงจรได้โดยใช้ดังรูปที่ 2.15 คือ ที่ก่า I_{x_p} และ F_s ก่าหนึ่งๆ ถ้าเพิ่มความต้านทานโหลด R ขึ้น จะทำให้กระแสโหลดน้อยลง แรงคันด้านออกมากขึ้น อัตราส่วนของกระแส I_L / I_{x_p} จะน้อยลง และก่า μ_0 จะมากขึ้น ดังนั้นจากสมการที่ (2.26) ถ้าต้องการให้ V_o หรือ M มีก่าเท่าเดิม จะต้องลดก่า ของ V_{xx} ลง ซึ่งทำได้โดยการปรับก่า I_{x_p} ให้น้อยลงกว่าเดิม



รูปที่ 2.14 ความสัมพันธ์ระหว่างค่ายอดของกระแสควบคุม I_{x_p} กับความด้านทานโหลด R เมื่อ ความถี่การสวิตช์ F_s คงที่ สำหรับอัตราการแปลงผัน M = 1.75 , 2.00 และ 2.25



รูปที่ 2.15 กลไกการรักษาค่าอัตราการแปลงผัน M เมื่อความต้านทางโหลด R เพิ่มขึ้น

2.2.3.2 ปรับค่า F_s โดยให้ I_{x_p} คงที่

สำหรับอัตราการแปลงผัน M คงที่แต่ละค่า เมื่อให้ค่า I_{x-p} คงที่ การเพิ่มความต้านทาน โหลด R จะทำให้แรงคันด้านออก V_o เพิ่มขึ้น หากต้องการให้ V_o คงที่ จะต้องเพิ่มความถี่การสวิตช์ F_s ตาม เพื่อให้แรงคันด้านออก V_o ลดลงจนมีค่าเท่ากับก่าที่ต้องการ คังรูปที่ 2.16 ซึ่งสามารถอธิบาย พฤติกรรมของวงจรได้โดยใช้สมการที่ (2.26) ในทำนองเดียวกับกรณีการปรับก่า I_{x-p} แต่ในกรณีนี้ จะเพิ่มค่าของกวามถี่การสวิตช์ F_sให้มากขึ้นแทน เพื่อลดก่าของ V_{xx} ลง



หมายเหตุ M = 2.25: ——ผลการคำนวณ, + + ผลการจำลอง, OO ผลการทคลอง M = 2.50: ——ผลการคำนวณ, × × ผลการจำลอง, $\Delta \Delta$ ผลการทคลอง M = 2.75: ——ผลการคำนวณ, * * ผลการจำลอง, $\Box \Box$ ผลการทคลอง

รูปที่ 2.16 ความสัมพันธ์ระหว่างความถี่การสวิตช์ F_s กับความด้านทานโหลด R เมื่อ ค่ายอดของกระแสควบคุม I_{x_p} คงที่ สำหรับอัตราการแปลงผัน M = 2.25 , 2.50 และ 2.75

2.3 การจำลองและการทดลอง

เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของการคำนวณทางทฤษฎี ในบทนี้ได้จำลองการทำงาน ของวงจรด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ (PSPICE) และต่อวงจรทคลองจริง ซึ่งได้ผลดังนี้

- รูปที่ 2.4 และ 2.6 แสดงผลการจำลองและผลการทคลอง เพื่อทคสอบความสัมพันธ์ ระหว่างก่า t_{j_n} กับ $\langle i_L \rangle / \langle i_{x_p} \rangle$ และก่า μ_0 กับ $\langle i_L \rangle / \langle i_{x_p} \rangle$ ตามลำคับ โดยใช้ $V_s = 24$ V, $I_{x_p} = 1$ A, $F_s = 30$ kHz, $C_x = 34.4$ nF, L=10.326mH, C=34.513 μ F พบว่าผลการกำนวณ ผลการจำลอง และผลการ ทดลองมีความสอดกล้องและมีก่าใกล้เกียงกันมาก

- รูปที่ 2.8 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่า M กับ I_{x-p} จะเห็นได้ว่าผลการคำนวณ ผล การจำลอง และผลการทดลองมีความสอดคล้องกัน เมื่อเทียบผลการคำนวณกับผลการจำลองพบว่า แรงดันด้านออกมีความคลาดเคลื่อนไม่เกิน 4% และเมื่อเทียบผลการคำนวณกับผลทดลองพบว่าแรง ดันด้านออกมีความคลาดเคลื่อนไม่เกิน 5.6% ผลการทดลองส่วนใหญ่จะมีค่าต่ำกว่าผลการคำนวณ อาจมาจากการสูญเสียในวงจร

 รูปที่ 2.11 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่า M กับ F_s จะเห็นได้ว่าผลการคำนวณ ผล การจำลอง และผลการทดลองมีความสอดคล้องกัน เมื่อเทียบผลการคำนวณกับผลการจำลองพบว่า แรงดันด้านออกมีความคลาดเคลื่อนไม่เกิน 2% และเมื่อเทียบผลการคำนวณกับผลทดลองพบว่า แรงดันด้านออกมีความคลาดเคลื่อนไม่เกิน 4% เมื่อเทียบกับรูปที่ 2.8 พบว่ากรณีของความถี่การ สวิตช์ F_s จะมีความคลาดเคลื่อนน้อยกว่า เนื่องจากความถี่การสวิตช์ F_s มีความไวต่อแรงดันด้าน ออกน้อยกว่าค่ายอดของแหล่งกระแสควบคุม I_{xp}

- รูปที่ 2.14 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่า I_{xp} กับ R กรณีคงค่าแรงคันด้านออก จะ เห็นได้ว่าผลการคำนวณ ผลการจำลอง และผลการทดลองมีความสอดคล้องกัน เมื่อเทียบผลการ คำนวณกับผลการจำลองพบว่ามีความคลาดเคลื่อนไม่เกิน 1.87% และเมื่อเทียบผลการคำนวณกับ ผลทดลองพบว่ามีความคลาดเคลื่อนไม่เกิน 5% ส่วนใหญ่ผลการทดลองจะมีค่ายอดของกระแสควบ กุมมากกว่าผลการคำนวณ อาจเนื่องมาจากการสูญเสียในวงจรที่ทำให้แรงคันด้านออกลดลง จึงทำ ให้ต้องใช้ค่ายอดของกระแสในการทดลองมากกว่าค่าที่ได้จากการคำนวณ

รูปที่ 2.16 แสดงความสัมพันธ์ระหว่าง F_s กับ R กรณีคงค่าแรงดันด้านออก จะเห็น
 ได้ว่าผลการคำนวณ ผลการจำลอง และผลการทดลองมีความสอดคล้องกัน เมื่อเทียบผลการคำนวณ
 กับผลการจำลองพบว่ามีความคลาดเคลื่อนไม่เกิน 21% และเมื่อเทียบผลการคำนวณกับผลทดลอง
 พบว่ามีความคลาดเคลื่อนไม่เกิน 8.7% เมื่อเทียบกับรูปที่ 2.15 พบว่ากรณีความถี่การสวิตช์จะมี
 ความคลาดเคลื่อนมากกว่ากรณีค่ายอดของกระแสควบคุมมาก อาจเนื่องมาจากความไวของความถี่

การสวิตช์ต่อแรงดันด้านออกมีค่าน้อย จึงทำให้ผลการคำนวณต่างจากผลการจำลองและผลการ ทดลองมาก

2.4 สรุป

หลังจากที่ได้วิเคราะห์การทำงานของวงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคัน กรณีใช้ แหล่งกระแสควบคุม _{iv} รูปคลื่นไซน์ ที่มีค่ายอดของกระแส ไม่ขึ้นกับความถี่การสวิตช์พบว่า

- วงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคันจะให้แรงคันใฟตรงด้านออกมากกว่าหรือเท่ากับแรงคัน ใฟตรงด้านเข้าเสมอ ซึ่งจะเหมือนกับวงจรทบระดับแบบพื้นฐานที่ใช้สวิตช์ PWM แต่กรณีที่ใช้ กิ่งควบคุมแรงคันจะมีแรงคันด้านออก V_o = V_s+µ₀V_{xx} เป็นลักษณะการบวกกันของแรงคัน ส่วนกรณีที่ใช้สวิตช์ PWM มีแรงคันด้านออก V_o = 1/(1-D)V_s เป็นลักษณะการคูณกัน ซึ่งจะได้ รูปแบบการแปลงผันแรงคันแบบใหม่
- กรณีที่แหล่งกระแสควบคุมมีค่าขอดของกระแสไม่ขึ้นกับความถี่การสวิตช์ จะมีตัวแปรควบคุม มี 2 ตัวคือ ค่าขอดของกระแส I_{x-p} และความถี่การสวิตช์ F_s โดยที่อัตราการแปลงผัน M จะแปร ตาม I_{x-p} แต่แปรผกผันกับ F_s และความไวของอัตราการแปลงผัน M ต่อค่าขอดของกระแส I_{x-p} จะมากกว่าความไวต่อความถี่การสวิตช์ F_s
- 3. วงจรมีพฤติกรรมที่ขึ้นกับโหล<mark>ด เหมือนวงจรแปลง</mark>ผันที่ใช้สวิตช์ PWM ภาคกระแสไม่ต่อเนื่อง
- ตัวเก็บประจุ C_x เป็นพารามิเตอร์ที่สำคัญซึ่งจะกำหนดพฤติกรรมการทำงานของวงจร ค่า C_x จะ แปรผกผันกับแรงดันด้านออกของวงจร
- 5. ทั้งค่าของ t_{f_n} และ $\mu_{_0}$ ขึ้นกับอัตราส่วนของกระแส $I_{_L}$ / $I_{_{X-p}}$
- 6. ผลการคำนวณ ผลการจำลอง และผลการทคลองส่วนใหญ่จะสอคคล้องกัน

สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บทที่ 3

การวิเคราะห์วงจร กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม

แหล่งกระแสควบคุม i_x จะเป็นกระแสไฟฟ้าสลับรายคาบที่มีรูปคลื่นใดๆ หรือเป็น กระแสที่ได้จากวงจรอื่นก็ได้ แต่ค่ายอดของรูปคลื่นต้องมีค่ามากกว่ากระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ $\langle i_L \rangle$ ที่ผ่านมาได้วิเคราะห์วงจรในกรณีแหล่งกระแสควบคุม $i_x(i_{x,p}, f_s)$ มีรูปคลื่นไซน์ และมีค่ายอดของ กระแสควบคุม $\langle i_{x,p} \rangle$ ไม่ขึ้นกับความถี่การสวิตช์ f_s แต่ในทางปฏิบัติจะใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซ แนนซ์ทำหน้าที่เป็นแหล่งกระแสควบคุม ในกรณีนี้ค่ายอดของกระแส $\langle i_{x,p} \rangle$ จะไม่เป็นตัวแปรอิสระ แต่จะขึ้นจุดการทำงานของวงจร และความถี่การสวิตช์ f_s ทำให้ความถี่การสวิตช์ f_s เป็นตัวแปรควบ คุมเพียงตัวเดียวในวงจร

วิทยานิพนธ์ใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์อนุกรมแบบกึ่งบริคจ์ (Half-bridge series resonant inverter) เป็นแหล่งกระแสควบคุมเพื่อเป็นตัวอย่างในการศึกษาดังรูปที่ 3.1 โดยวงจร อินเวอร์เตอร์จะรับพลังงานจากแหล่งจ่ายแรงคันไฟตรงภายนอก V_{DC} แทนการใช้พลังงานจากด้าน ออกของวงจรทบระดับ ความต้านทาน R₊เป็นความต้านทานที่แทนการสูญเสียในวงจร



วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์อนุกรมแบบกึ่งบริดจ์

รูปที่ 3.1 วงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์ เป็นแหล่งกระแสควบคุม แนวทางในการวิเคราะห์วงจรเรโซแนนซ์โดยทั่วไป มี 2 แนวทางหลักคือ 1. วิเคราะห์ หาสมการของกระแสและแรงคันของวงจรในแต่ละรูปลักษณ์ [5] และ 2. วิเคราะห์โดยพิจารณา เฉพาะความถี่หลักมูล [5-6] แนวทางแรกจะให้ผลลัพธ์ที่มีความถูกต้องมาก แต่การวิเคราะห์จะ ซับซ้อนมากด้วย ส่วนแนวทางที่สองเป็นการวิเคราะห์แบบประมาณซึ่งจะมีความถูกต้องใกล้เกียง เมื่อความถี่การสวิตช์อยู่ใกล้กับความถี่เรโซแนนซ์ และตัวประกอบคุณภาพมีค่าสูง การวิเคราะห์ แบบนี้จะไม่ซับซ้อนมากนัก ทำให้เห็นภาพทางฟิสิกส์ของวงจรได้ดี และที่สำคัญสามารถประยุกต์ ผลการวิเคราะห์ในบทที่ 2 มาใช้กับวงจรดังกล่าวได้ ดังนั้นในบทนี้จะวิเคราะห์โดยพิจารณาเฉพาะ

ความถี่หลักมูล ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.1 การประมาณส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์ โดยพิจารณาเฉพาะความถี่หลักมูล

เมื่อพิจารณาวงจรในรูปที่ 3.1 โดยคิดเฉพาะส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์จะได้วงจรดัง รูปที่ 3.2 (ก) สามารถแทนแหล่งแรงคันไฟตรง V_{DC} และสวิตช์ไวงานได้ด้วยแหล่งแรงคันสี่เหลี่ยม v₁ ดังวงจรสมมูลในรูปที่ 3.2 (ข) โดยที่แรงคัน v₁ มีค่าตามสมการที่ (3.1)

$$v_{I}(t) = \begin{cases} V_{DC} & ; 0 < t \le T/2 \\ 0 & ; T/2 < t \le T \end{cases}$$
(3.1)

แตกอนุกรมฟูเรียร์ของแรงคัน v, ได้ว่า

$$v_{I}(t) = \frac{V_{DC}}{2} + \frac{2V_{DC}}{\pi} \sum_{n=1}^{\infty} \frac{1 - (-1)^{n}}{2n} \sin(n\omega_{s} t)$$
$$= V_{DC} \left(\frac{1}{2} + \frac{2}{\pi} \sin \omega_{s} t + \frac{2}{3\pi} \sin 3\omega_{s} t + \frac{2}{5\pi} \sin 5\omega_{s} t + \dots \right)$$
(3.2)

องค์ประกอบหลักมูลของแรงคัน v, คือ

$$v_{sin}(t) = V_{sin-p} \sin(\omega_s t)$$
(3.3)

เมื่อค่ายอดของแรงคัน

$$V_{sin-p} = \frac{2V_{DC}}{\pi} \approx 0.637 V_{DC}$$
 (3.4)

ถ้าความถี่การสวิตซ์ f_s อยู่ใกล้กับความถี่เรโซแนนซ์ f_o และตัวประกอบคุณภาพของ วงจรมีค่าสูง ทำให้อิมพีแคนซ์ของวงจรที่ความถี่ฮาร์มอนิกส์มีค่าสูงกว่าอิมพีแคนซ์ที่ความถี่หลักมูล มาก กระแสที่ผ่านวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์มีรูปคลื่นใกล้ไซน์ และมีค่าใกล้เคียงกับองค์ ประกอบหลักมูล ดังนั้นสามารถแทนแรงดันสี่เหลี่ยมด้วยแรงดันไซน์ขององค์ประกอบหลักมูลได้ ดังรูปที่ 3.2 (ค) โดยที่แรงดันไฟตรง V_{DC} / 2 จะตกคร่อมตัวเก็บประจุ C_r เมื่อแทนส่วนของวงจร อินเวอร์เตอร์ที่คิดเฉพาะองค์ประกอบหลักมูลลงในวงจรรูปที่ 3.1 จะได้วงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบ คุมแรงดันที่คิดเฉพาะความถี่หลักมูลในส่วนของวงจ



(ก) ส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์อนุกรมแบบกึ่งบริคจ์



(ข) แทนแหล่งแรงคัน $V_{\scriptscriptstyle DC}$ และสวิตช์ ด้วย แหล่งแรงคันรูปคลื่นสี่เหลี่ยม $v_{\scriptscriptstyle I}$



(ก) วงจรสมมูลใกล้เกียงที่กิดเฉพาะองก์ประกอบหลักมูล รูปที่ 3.2 ส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์อนุกรมที่กิดเฉพาะองก์ประกอบหลักมูล



รูปที่ 3.3 วงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน กรณีใช้วงจรสมมูลใกล้เคียงที่กิดเฉพาะ องค์ประกอบหลักมูลแทนส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์อนุกรม

3.2 การหาวงจรสมมูล

จากวงจรในรูปที่ 3.3 สามารถแบ่งวงจรออกเป็น 2 ส่วนคือ 1. ส่วนของวงจรทบระดับ และ 2. ส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์ ในหัวข้อนี้จะหาวงจรสมมูลเพื่อแยกวงจรในรูปที่ 3.3 เป็น 2 ส่วน วงจรอินเวอร์เตอร์จะเป็นแหล่งกระแสของวงจรทบระดับ ในขณะที่วงจรทบระดับจะเป็น โหลดของวงจรอินเวอร์เตอร์

3.2.1 พิจารณาส่วนของวงจรทบระดับ

เมื่อมองจากวงจรทบระดับเข้าไปในวงจรอินเวอร์เตอร์จะเห็นวงจรอินเวอร์เตอร์เป็น แหล่งแรงคัน v_{sin} ต่ออนุกรมกับ L_r, C_r และ R_r ซึ่งอาจแทนส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์ด้วยแหล่ง กระแสที่มีลักษณะใกล้เคียงกับแหล่งกระแส i_x ดังรูปที่ 3.4 และสังเกตได้ว่าวงจรมีลักษณะเดียว กับวงจรในรูปที่ 2.1 ทำให้สามารถใช้การวิเคราะห์ในบทที่ 2 กับวงจรนี้ได้



รูปที่ 3.4 วงจรสมมูล เมื่อมองจากวงจรทบระดับเข้าไปในวงจรอินเวอร์เตอร์

3.2.2 พิจารณาส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์

ในกรณีที่มองจากวงจรอินเวอร์เตอร์เข้าไปในวงจรทบระดับ อาจแทนวงจรทบระดับ ด้วยอิมพีแดนซ์สมมูลดังรูปที่ 3.5 สามารถคำนวณหาอิมพีแดนซ์สมมูลได้จากรูปคลื่นของกระแสที่ ใหลเข้าวงจรทบระดับ i_{.m} และรูปคลื่นของแรงดันที่ขั้วด้านเข้า ดังรูปที่ 2.3 กล่าวคือ



รูปที่ 3.5 อิมพีแคนซ์สมมูลของวงจรทบระคับ ที่พิจารณาเฉพาะองค์ประกอบหลักมูล

ถ้ากำหนดให้ i_{sin} เป็นกระแสที่ใหลเข้าวงจรทบระดับ ซึ่งมีทิศตรงข้ามกับกระแส i_x จากสมการที่ (2.1) จะได้สมการของ i_{sin} ดังสมการที่ (3.5) คือ

$$i_{sin} = -i_{X} = \langle i_{X-p} \rangle \cdot sin(\omega_{s} t + \theta + 180^{\circ})$$

= $\langle i_{X-p} \rangle \cdot cos(\omega_{s} t + \theta + 90^{\circ})$ (3.5)

แรงดันที่ขั้วด้านเข้าเมื่อมองจากวงจรอินเวอร์เตอร์เข้าไปที่วงจรทบระดับจะเท่ากับแรงดันคร่อมตัว เก็บประจุ v_{cx} ซึ่งมีค่าดังสมการที่ (2.12) สามารถแยกอนุกรมฟูเรียร์ของแรงดัน v_{cx} ได้คือ

$$v_{Cx}(t) = \langle v_{Cx} \rangle + \sum_{n=1}^{\infty} \left[a_n \cos(n\omega_s t) + b_n \sin(n\omega_s t) \right]$$
(3.6)

หรือ
$$v_{Cx}(t) = \langle v_{Cx} \rangle + \sum_{n=1}^{\infty} \left[V_{Cx-pn} \sin(n\omega_s t + \phi_{V_{Cxn}}) \right]$$
(3.7)

$$\begin{split} \tilde{\mathbf{l}}_{\theta\theta} \tilde{\mathbf{m}}^{\dagger} \quad V_{C_{X-pm}} &= \sqrt{a_{n}^{2} + b_{n}^{2}} \quad \text{unc} \quad \phi_{V_{CXn}} = tan^{-1} \left(\frac{a_{n}}{b_{n}}\right) \\ a_{n} &= \frac{v_{LX}}{n^{2} \pi} \Big[\left(n \cdot 2\pi t_{fn}\right) sin \left(n \cdot 2\pi t_{fn}\right) + cos \left(n \cdot 2\pi t_{fn}\right) - 1 \Big] \\ &+ \frac{v_{XX} \cos \theta}{2\pi} \left\{ \frac{sin \Big[(1+n) 2\pi t_{fn} \Big]}{1+n} + \frac{sin \Big[(1-n) 2\pi t_{fn} \Big]}{1-n} \right\} \\ &- \frac{v_{XX} sin \theta}{2\pi} \left\{ \frac{1 - cos \Big[(1+n) 2\pi t_{fn} \Big]}{1+n} + \frac{1 - cos \Big[(1-n) 2\pi t_{fn} \Big]}{1-n} \right\} \\ &- \frac{v_{XX} \cos \theta}{n\pi} \Big[sin (n \cdot 2\pi t_{fn}) - \left(n \cdot 2\pi t_{fn}\right) \cos \left(n \cdot 2\pi t_{fn}\right) \Big] \\ b_{n} &= \frac{v_{LX}}{n^{2} \pi} \Big[sin (n \cdot 2\pi t_{fn}) - (n \cdot 2\pi t_{fn}) \cos \left(n \cdot 2\pi t_{fn}\right) \Big] \\ &+ \frac{v_{XX} \cos \theta}{2\pi} \left\{ \frac{1 - cos \Big[(1+n) 2\pi t_{fn} \Big]}{1+n} - \frac{1 - cos \Big[(1-n) 2\pi t_{fn} \Big]}{1-n} \right\} \\ &+ \frac{v_{XX} sin \theta}{2\pi} \left\{ \frac{sin \Big[(1+n) 2\pi t_{fn} \Big]}{1+n} - \frac{sin \Big[(1-n) 2\pi t_{fn} \Big]}{1-n} \right\} \end{aligned}$$
(3.9)

ได้องค์ประกอบหลักมูลของแรงคัน _{v_{cx} คือ}

$$v_{Cx1}(t) = a_1 \cos(\omega_s t) + b_1 \sin(\omega_s t)$$
(3.10)

หรือ
$$v_{Cx1}(t) = V_{Cx-p1} \sin(\omega_s t + \phi_{Vcx1})$$
 (3.11)

$$\begin{split} &\tilde{\mathbf{h}} \vartheta \vartheta \dot{\vec{\mathbf{h}}} \, V_{Cx-p1} = \sqrt{a_1^2 + b_1^2} \,, \, \phi_{Vcx1} = tan^{-1} \left(\frac{a_1}{b_1} \right) \mathfrak{U} \mathfrak{d} \mathfrak{z} \\ &a_1 = \frac{v_{LX}}{\pi} \Big[2\pi t_{fn} \sin \left(2\pi t_{fn} \right) + \cos \left(2\pi t_{fn} \right) - 1 \Big] \\ &+ \frac{v_{XX}}{2\pi} \Big\{ \cos \left(2\pi t_{fn} + \theta \right) \cdot \sin \left(2\pi t_{fn} \right) + 2\cos \theta \cdot \Big[\pi t_{fn} - \sin \left(2\pi t_{fn} \right) \Big] \Big\} \end{split}$$
(3.12)

$$b_{1} = \frac{v_{LX}}{\pi} \left[\sin\left(2\pi t_{fn}\right) - 2\pi t_{fn} \cos\left(2\pi t_{fn}\right) \right] + \frac{v_{XX}}{2\pi} \left\{ \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \cdot \sin\left(2\pi t_{fn}\right) - 2\cos\theta \cdot \left[1 - \cos\left(2\pi t_{fn}\right)\right] - 2\pi t_{fn} \sin\theta \right\}$$

$$(3.13)$$

ในกรณีที่วงจรมีความถี่การสวิตช์ f_s ใกล้กับความถี่เรโซแนนซ์ f_o และมีตัวประกอบ กุณภาพค่าสูง อิมพีแคนซ์ของวงจรอินเวอร์เตอร์ที่ความถี่การสวิตช์จะมีค่าน้อยมากเมื่อเทียบกับที่ ฮาร์มอนิกส์อื่นๆ หมายความว่าขนาดของกระแสองค์ประกอบหลักมูล i_{sin} จะมีค่าใหญ่กว่ากระแส ขององค์ประกอบฮาร์มอนิกส์อื่นๆมาก ทำให้สามารถละเลยกระแสที่ฮาร์มอนิกส์อื่นๆ ได้ ส่วนกรณี ของแรงดัน v_{cx} จากการวิเคราะห์ขนาดของแรงดันที่ความถี่ต่างๆ โดยใช้สมการที่ (3.6) – (3.13) พบ ว่าค่าขององค์ประกอบหลักมูลของแรงคัน v_{cx} จะมีค่าใหญ่กว่าฮาร์มอนิกส์อื่นๆมาก ดังนั้นอาจ ประมาณว่าพลังงานที่วงจรอินเวอร์เตอร์จ่ายให้กับวงจรทบระดับส่วนใหญ่มาจากองค์ประกอบ หลักมูล เมื่อพิจารณาในแง่ของพลังงานอาจแทนส่วนของวงจรทบระดับด้วยอิมพีแดนซ์สมมูลที่กิด เฉพาะองค์ประกอบหลักมูล (ที่ความถี่การสวิตช์) ได้

пารกำนวณหาอิมพีแดนซ์สมมูล โดยอาศัยข้อมูลของขนาดและเฟสของกระแสและแรงดันที่ขั้ว งากสมการของกระแส i_{sin} และแรงดัน v_{Cc} ที่องก์ประกอบหลักมูลดังสมการที่ (3.5) และ (3.11) พบว่าการที่วงจรอินเวอร์เตอร์จ่ายพลังงานให้กับวงจรทบระดับ แสดงว่ามุมเฟสของ องก์ประกอบหลักมูล v_{Ccl} และกระแส i_{sin} จะต้องต่างกันให้กับวงจรทบระดับ แสดงว่ามุมเฟสของ องก์ประกอบหลักมูล v_{ccl} และกระแส i_{sin} จะต้องต่างกันใน่เกิน 90° หรือ $\left| \phi_{VCc1} - \theta - 180^o \right| \leq 90^o$ ซึ่งเมื่อพิจารณาการทำงานของวงจรในช่วง 0°< θ < 90° จากการกำนวณจะพบว่ามุมของแรงดัน v_{ccl} จะมีค่าระหว่าง 90° ถึง 270° หรืออยู่ในจตุภาค (Quadrant) ที่ 2 และ 3 ส่วนมุมของกระแส i_{sin} จะอยู่
 ในจตุภาคที่ 3 และเมื่อเทียบมุมของ v_{ccl} กับกระแส i_{sin} พบว่าจะอยู่ในช่วง -90° ถึง 0° เสมอ แสดง
 ว่ากระแส i_{sin} จะนำหน้าแรงดัน v_{ccl} เสมอในทุกจุดการทำงานของวงจร ดังรูปคลื่น C และ D ของรูป
 ที่ 3.6 ดังนั้นอาจแทนอิมพีแดนซ์สมมูล Z_{eq} ที่มองจากวงจรอินเวอร์เตอร์เข้าไปที่วงจรทบระดับด้วย
 ตัวต้านทานที่ต่อแบบอนุกรม หรือต่อแบบขนานกับตัวเก็บประจุกีได้ อย่างไรก็ตามเนื่องจากวงจร
 อินเวอร์เตอร์เป็น RLC อนุกรม ดังนั้้นจะแทนอิมพีแดนซ์สมมูล Z_{eq}

อนุกรมตัวเก็บเก็บประจุ *C_{ic}* ดังรูปที่ 3.7 จากสมการที่ (3.6) และ (3.11) และจากข้อมูลของขนาด และเฟสของกระแสและแรงดัน สามารถคำนวณหาก่าตัวต้านทานสมมูล *R_{ic}* และตัวเก็บประจุสมมูล *C_{ic}* ได้ดังสมการที่ (3.14) และ (3.15) คือ

$$R_{ic} = \frac{V_{Cx-p1}}{\langle i_{X-p} \rangle} \times \cos \left| \theta_{vi} \right|$$
(3.14)

$$C_{ic} = \frac{1}{\omega_s \cdot R_{ic} \cdot tan |\theta_{vi}|}$$
(3.15)

โดยที่ $\theta_{vi} = \phi_{VCx1} - (\theta + 180^{o})$ และ $|\theta_{vi}| \le 90^{o}$ เสมอ



รูปที่ 3.6 รูปคลื่นของกระแสและแรงคันที่ขั้วของอิมพีแคนซ์สมมูล



การกำนวณหาอิมพีแดนซ์สมมูล โดยอาศัยเฟสเซอร์

จากการวิเคราะห์ขนาดและเฟสของกระแสและแรงคันที่ขั้วของอิมพีแคนซ์สมมูล Z_{eq} เมื่อกิดเฉพาะองค์ประกอบหลักมูล ทำให้ทราบว่าอาจแทนอิมพีแคนซ์สมมูล Z_{eq} ด้วยตัวด้านทาน สมมูล R_{lc} ต่ออนุกรมกับตัวเก็บประจุสมมูล C_{lc} ได้ดังรูปที่ 3.7 ดังนั้นถ้ามีสมการของกระแสที่ขั้ว ของอิมพีแคนซ์สมมูล Z_{eq} คือ

$$i_{sin}(t) = \langle i_{X-p} \rangle \cdot cos(\omega_s t + \theta + 90^{\circ})$$
(3.16)

เขียนในรูปเฟสเซอร์ได้ว่า

$$\overline{I}_{sin} = \langle i_{X-p} \rangle \cdot e^{j(\theta + 90^{\circ})}$$
(3.17)

จะได้สมการขององค์ประกอบหลักมูลของแรงคัน _{V_{Cx1} ในรูปแบบ}

$$v_{Cx1} = v_{Ric} + v_{Cic} = V_{Ric-p} \cos\left(\omega_s t + \theta + 90^o\right) + V_{Cic-p} \cos\left(\omega_s t + \theta\right)$$
(3.18)

หรือในรูปเฟสเซอร์ $\overline{V}_{Cx1} = \overline{V}_{Ric}$

$$\overline{V}_{Cx1} = \overline{V}_{Ric} + \overline{V}_{Cic} = V_{Ric-p} \cdot e^{j\left(\theta + 90^{\circ}\right)} + V_{Cic-p} \cdot e^{j\theta}$$
(3.19)

โดยที่
$$V_{Ric-p} = \langle i_{X-p} \rangle \cdot R_{ic}$$
 และ $V_{Cic-p} = \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{\omega_s C_{ic}}$

จากสมการที่ (3.12) และ (3.13) พบว่าในย่านการทำงาน 0⁰< *θ*<90⁰ ค่า a₁ จะเป็นได้ ทั้งบวกและลบ ส่วน b₁ จะมีค่าเป็นลบเสมอ ดังนั้นจากสมการที่ (3.10) สามารถเขียนแรงดัน v_{cx1} ในรูปของเฟสเซอร์ได้คือ

$$\overline{V}_{Cx1} = \pm |a_1| \cdot e^{j(0)} - |b_1| \cdot e^{j(-90^{\circ})}$$
(3.20)

อาศัยเฟสเซอร์ของกระแส i_{sin} และแรงคัน v_{Cxl} ในรูปที่ 3.8 สามารถคำนวณค่า V_{Ric-p} และ V_{Cic-p} ได้ว่า

$$V_{Ric-p} = -a_1 \sin\theta - b_1 \cos\theta \tag{3.21}$$

$$W_{Cic-p} = a_1 \cos\theta - b_1 \sin\theta \tag{3.22}$$



แทนค่า \mathbf{a}_1 และ \mathbf{b}_1 ในสมการที่ (3.12) และ (3.13) ลงในสมการที่ (3.21) คำนวณหาค่า $V_{_{Ricp}}$ ได้คือ

$$V_{Ric-p} = \frac{v_{LX}}{\pi} \Big[2\pi t_{fn} \cos\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) - \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \Big]$$

$$+ \frac{v_{XX}}{2\pi} \Big[2 - \sin\left(2\pi t_{fn}\right) \cdot \sin\left(2\pi t_{fn} + 2\theta\right) - 2\cos\theta \cdot \cos\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \Big]$$

$$(3.23)$$

แต่ $V_{Ric-p} = \langle i_{X-p} \rangle \cdot R_{ic}$ ดังนั้นหารสมการที่ (3.23) ด้วย v_{xx} และจัดรูปใหม่ได้ว่า

$$\omega_{s} C_{x} R_{ic} = \frac{V_{Ric-p}}{v_{xx}} = \frac{\sin\theta}{\pi} \Big[2\pi t_{fn} \cos\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) - \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \Big]$$

$$+ \frac{1}{2\pi} \Big[2 - \sin\left(2\pi t_{fn}\right) \cdot \sin\left(2\pi t_{fn} + 2\theta\right) - 2\cos\theta \cdot \cos\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \Big]$$

$$(3.24)$$

แทนก่า \mathbf{a}_1 และ \mathbf{b}_1 ในสมการที่ (3.12) และ (3.13) ลงในสมการที่ (3.22) คำนวณหาก่า $V_{_{Cle-p}}$ ได้คือ

$$V_{Cic-p} = \frac{v_{LX}}{\pi} \Big[2\pi t_{fn} \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) + \cos\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \Big]$$

$$+ \frac{v_{XX}}{2\pi} \Big[2\pi t_{fn} + \sin\left(2\pi t_{fn}\right) \cdot \cos\left(2\pi t_{fn} + 2\theta\right) - 2\cos\theta \cdot \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \Big]$$

$$(3.25)$$

จาก
$$V_{Cic-p} = \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{\omega_S C_{ic}}$$
 ดังนั้นหารสมการที่ (3.25) ด้วย v_{XX} และจัดรูปใหม่ได้ว่า

$$\frac{C_{X}}{C_{ic}} = \frac{V_{Cic-p}}{v_{XX}} = \frac{\sin\theta}{\pi} \Big[2\pi t_{fn} \sin(2\pi t_{fn} + \theta) + \cos(2\pi t_{fn} + \theta) \Big]
+ \frac{1}{2\pi} \Big[2\pi t_{fn} + \sin(2\pi t_{fn}) \cdot \cos(2\pi t_{fn} + 2\theta) - 2\cos\theta \cdot \sin(2\pi t_{fn} + \theta) \Big]$$
(3.26)

หรือ

$$\frac{C_{ic}}{C_{X}} = \begin{cases} \frac{\sin\theta}{\pi} \Big[2\pi t_{fn} \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) + \cos\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \Big] \\ + \frac{1}{2\pi} \Big[2\pi t_{fn} + \sin\left(2\pi t_{fn}\right) \cdot \cos\left(2\pi t_{fn} + 2\theta\right) - 2\cos\theta \cdot \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \Big] \end{cases}^{-1} \quad (3.27)$$

จากสมการที่ (3.24) และ (3.26) พบว่าทั้งก่า $\omega_s C_x R_{ic}$ และ C_x / C_{ic} ขึ้นกับอัตราส่วน ของกระแส $\langle i_L \rangle / \langle i_{x,p} \rangle$ สามารถเขียนกราฟความสัมพันธ์ ได้ดังรูปที่ (3.9) และ (3.10) ตามลำดับ จากรูปทั้งสองจะเห็นได้ว่าในช่วงที่ $\langle i_L \rangle / \langle i_{x,p} \rangle$ มีก่าน้อย ตัวต้านทานสมมูล R_{ic} จะมีก่าน้อยกว่า อิมพีแดนซ์ $\omega_s C_{ic}$ มากแสดงว่าพลังงานที่วงจรอินเวอร์เตอร์ง่ายให้กับวงจรทบระดับส่วนใหญ่เป็น พลังงานจินตภาพ ส่วนในช่วงที่ $\langle i_L \rangle / \langle i_{x,p} \rangle$ มีก่ามาก ตัวต้านทานสมมูล R_{ic} จะมีก่าใกล้กับอิมพี แดนซ์ $\omega_s C_{ic}$ วงจรอินเวอร์เตอร์จะจ่ายพลังงานจริงและพลังงานจินตภาพที่มีขนาดใกล้เกียงกันให้ กับวงจรทบระดับ



รูปที่ 3.9 ความสัมพันธ์ระหว่างค่า $arphi_s \mathrm{C}_{\mathrm{x}} R_{\scriptscriptstyle ic}$ กับอัตราส่วนของกระแส $ig\langle i_L ig
angle / ig\langle i_{\scriptscriptstyle X p} ig
angle$



รูปที่ 3.10 ความสัมพันธ์ระหว่างค่า C_x / C_{ic} กับอัตราส่วนของกระแส $\left\langle i_L \right
angle$ / $\left\langle i_{X-p} \right
angle$

จากแนวคิดในการมองวงจร กรณีที่ใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแส ควบคุม โดยการแยกวงจรเป็น 2 ส่วนและพิจารณาทีละส่วนจะได้วงจรสมมูลที่ใช้วิเคราะห์วงจรทบ ระดับในสถานะอยู่ตัวคือ



รูปที่ 3.11 วงจรสมมูลของวงจรทบระคับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคัน กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์ เรโซแนนซ์อนุกรมเป็นแหล่งกระแสควบคุม

3.3 ความสัมพันธ์ระหว่างค่ายอดของกระแสควบคุม $\left< i_{x_p} \right>$ กับความถี่การสวิตช์ f_s ของวงจร อินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์อนุกรม

ความสัมพันธ์ระหว่างค่ายอดของกระแสควบคุม $\langle i_{x_p}
angle$ กับความถี่การสวิตช์ f_s ของ วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์อนุกรม ที่ทำหน้าที่เป็นแหล่งกระแสควบคุม $i_x(f_s)$ สามารถคำนวณ ได้โดยใช้วงจรรูปที่ 3.7 ถ้านิยามให้

$$R_{s} = R_{ic} + R_{r}$$

$$L_{s} = L_{r}$$

$$C_{s} = \frac{C_{ic} \cdot C_{r}}{C_{r} + C_{r}}$$

$$(3.28)$$

$$ω_o = \frac{1}{\sqrt{L_s C_s}} \quad \text{use} \quad f_o = \frac{1}{2\pi\sqrt{L_s C_s}} \tag{3.29}$$

 $\frac{L_{\rm S}}{C_{\rm S}} = \omega_0 L_{\rm S} = \frac{1}{\omega_0 C_{\rm S}}$

 $Z_o =$

อิมพีแดนซ์คุณลักษณะ

ความถี่เร โซแนนซ์

ความถี่การสวิตช์เชิงมุม

ความถี่ปทัสสถาน

ตัวประกอบคุณภาพ

$$v_s = 2\pi f_s \tag{3.31}$$

$$\omega_n = \frac{\omega_s}{\omega_0} = \frac{f_s}{f_0} \tag{3.32}$$

$$Q_L = \frac{Z_o}{R_s} = \frac{\omega_o L_s}{R_s} = \frac{1}{\omega_o C_s R_s}$$
(3.33)

คำนวณอิมพีแดนซ์ของวงจรอินเวอร์เตอร์ได้คือ

$$Z(j\omega) = \frac{V_{sin}(j\omega)}{I_{sin}(j\omega)} = R_{s} + j\left(\omega L_{s} - \frac{1}{\omega C_{s}}\right) = Z_{o}\left[\frac{1}{Q_{L}} + j\left(\omega_{n} - \frac{1}{\omega_{n}}\right)\right] = Ze^{j\theta_{z}}$$
(3.34)

$$I = Z_{o}\sqrt{\frac{1}{Q_{L}^{2}} + \left(\omega_{n} - \frac{1}{\omega_{n}}\right)^{2}} \text{ If as } \theta_{z} = tan^{-1}\left[Q_{L}\left(\omega_{n} - \frac{1}{\omega_{n}}\right)\right]$$

กราฟความสัมพันธ์ระหว่างค่า Z / Z_o กับ f_s/f_o และมุมเฟส θ_z กับ f_s/f_o แสดงในรูป ที่ 3.12 คือ

(3.30)



คำนวณค่ายอดของกระแสควบคุม $\left< i_{x,p} \right>$ ที่ขึ้นกับแรงคันด้านเข้าของวงจรอินเวอร์ เตอร์ $V_{_{DC}}$, ความถี่การสวิตซ์ f_s , ตัวต้านทานสมมูล $R_{_{ic}}$ และตัวเก็บประจุสมมูล $C_{_{ic}}$ ได้คือ

$$\langle i_{X-p} \rangle = \left(\frac{2 \cdot V_{DC}}{\pi Z_O}\right) \cdot \frac{1}{\sqrt{\frac{1}{Q_L^2} + \left(\frac{f_s}{f_O} - \frac{f_O}{f_s}\right)^2}} = \frac{V_{sin-p}}{Z_O} \cdot \frac{1}{\sqrt{\frac{1}{Q_L^2} + \left(\omega_n - \frac{1}{\omega_n}\right)^2}}$$
(3.35)

กราฟความสัมพันธ์ระหว่างค่า $\left< i_{X-p} \right> / (V_{sin-p} / Z_O)$ กับ f_S / f_O แสดงในรูปที่ 3.13



รูปที่ 3.13 ความสัมพันธ์ระหว่างค่า $\langle i_{x_p}
angle / (V_{sin-p} / Z_o)$ กับ f_s / f_o

สมการที่ (3.35) ใช้วิเคราะห์พฤติกรรมของวงจร ได้ยาก เนื่องจากค่า ω_o , Z_o , Q_L ขึ้น กับจุดทำงานของวงจร ดังนั้นจะเขียนสมการนี้ใหม่ให้อยู่ในรูปแบบที่วิเคราะห์ได้ง่ายขึ้น อาศัยรูปที่ 3.7 และสมการที่ (3.28) จะได้สมการของ ω_o , Z_o , Q_L ใหม่คือ

จาก

ແລະ

$$R_{s} = R_{ic} + R_{r}$$

$$L_{s} = L_{r}$$

$$C_{s} = \frac{C_{ic} \cdot C_{r}}{C_{ic} + C_{r}}$$

$$(3.36)$$

จากความถี่เร โซแนนซ์เชิงมุม
$$\omega_o = \frac{1}{\sqrt{L_s \cdot C_s}} = \frac{1}{\sqrt{\frac{L_r \cdot C_{ic} \cdot C_r}{C_{ic} + C_r}}} = \frac{1}{\sqrt{\frac{C_{ic}}{C_{ic} + C_r}}} \times \frac{1}{\sqrt{L_r \cdot C_r}}$$

เมื่อกำหนดให้ $\omega_{or} = \frac{1}{\sqrt{L_r \cdot C_r}}$ และ $f_{or} = \frac{1}{2\pi\sqrt{L_r \cdot C_r}}$ ได้ว่า $\omega_o = \sqrt{1 + \frac{C_r}{C_{ic}}} \cdot \omega_{or}$ (3)

$$f_O = \sqrt{1 + \frac{C_r}{C_{ic}}} \cdot f_{Or}$$
(3.38)

.37)

จากความถี่ปทัสสถาน
$$\omega_n = \frac{\omega_s}{\omega_o} = \frac{f_s}{f_o} = \frac{f_s}{\sqrt{1 + \frac{C_r}{C_{ic}}}}$$

เมื่อกำหนดให้ $\omega_{nr} = \frac{\omega_s}{\omega_{or}} = \frac{f_s}{f_{or}}$
ได้ว่า $\omega_n = \frac{1}{\sqrt{1 + \frac{C_r}{C_{ic}}}} \cdot \omega_{nr}$ (3.39)

จากอิมพีแคนซ์คุณลักษณะ
$$Z_o = \sqrt{\frac{L_s}{C_s}} = \sqrt{\frac{L_r}{\frac{C_{ic} \cdot C_r}{C_{ic} + C_r}}} = \sqrt{\frac{(C_{ic} + C_r) \cdot L_r}{C_{ic} \cdot C_r}} = \sqrt{1 + \frac{C_r}{C_{ic}}} \cdot \sqrt{\frac{L_r}{C_r}}$$

เมื่อกำหนดให้
$$Z_{or} = \sqrt{\frac{L_r}{C_r}}$$

ใด้ว่า $Z_o = \sqrt{1 + \frac{C_r}{C_{ic}}} \cdot Z_{or}$ (3.40)

จากตัวประกอบคุณภาพ
$$Q_{L} = \frac{Z_{O}}{R_{s}} = \sqrt{1 + \frac{C_{r}}{C_{ic}}} \cdot \frac{Z_{Or}}{R_{s}}$$
เมื่อกำหนดให้ $Q_{Lr} = \frac{Z_{Or}}{R_{s}} = \sqrt{\frac{L_{r}}{C_{r}}} \cdot \frac{1}{R_{s}}$
ได้ว่า
$$Q_{L} = \sqrt{1 + \frac{C_{r}}{C_{ic}}} \cdot Q_{Lr}$$
(3.41)

$$\Im \Pi \qquad \qquad Z = Z_O \sqrt{\frac{1}{Q_L^2} + \left(\omega_n - \frac{1}{\omega_n}\right)^2} \tag{3.42}$$

ขัดรูปใหม่ใด้ว่า
$$Z = Z_{Or} \cdot \sqrt{\frac{1}{Q_{Lr}^2}} + \left[\omega_{nr} - \frac{1}{\omega_{nr}} \cdot \left(1 + \frac{C_r}{C_{ic}}\right)\right]^2$$
(3.43)

ແລະຈາກ

$$\theta_{Z} = tan^{-1} \left[Q_{L} \left(\omega_{n} - \frac{1}{\omega_{n}} \right) \right]$$
(3.44)

จัดรูปใหม่ได้ว่า
$$\theta_z = tan^{-1} \left\{ Q_{Lr} \cdot \left[\omega_{nr} - \frac{1}{\omega_{nr}} \cdot \left(1 + \frac{C_r}{C_{ic}} \right) \right] \right\}$$
 (3.45)

$$\operatorname{uarloj}_{X-p} = \frac{V_{sin-p}}{Z} = \left(\frac{V_{sin-p}}{Z_{or}}\right) \cdot \frac{1}{\sqrt{\frac{1}{Q_{Lr}^2} + \left[\omega_{nr} - \frac{1}{\omega_{nr}} \cdot \left(1 + \frac{C_r}{C_{ic}}\right)\right]^2}}$$
(3.46)

เนื่องจากในวงจรตัวอย่างที่ใช้วิเคราะห์ในรูปที่ 3.1 ใค้นำแหล่งแรงคันไฟตรง V_{DC} จาก ภายนอกเพื่อจ่ายพลังงานให้กับวงจรอินเวอร์เตอร์ ถ้าแหล่งแรงคันไฟตรงจ่ายแรงคัน V_{DC} คงที่ จะ ทำให้แรงคัน V_{sinp} เป็นค่าคงที่ด้วย ค่ายอดของกระแสควบคุม $\langle i_{xp} \rangle$ ในสมการที่ (3.46) จะขึ้นกับ จุดการทำงานของวงจรและความถี่การสวิตช์ f_s ดังนั้นตัวแปรควบคุมในวงจรจะมีเพียงตัวเดียวคือ ความถี่การสวิตช์ f_s วิทยานิพนธ์นี้จะออกแบบให้วงจรอินเวอร์เตอร์ทำงานที่ความถี่การสวิตช์ f_s มากกว่าความถี่เรโซแนนซ์ f_o เพื่อให้สวิตช์ไวงาน Q_1 และ Q_2 ทำงานแบบ ZVS (zero voltage switching) ช่วยลดการสูญเสียในสวิตช์

3.4 การวิเคราะห์วงจรทางด้านไฟตรง

ในหัวข้อนี้จะศึกษาและวิเคราะห์พฤติกรรมของวงจรทางด้านไฟตรงใน 2 กรณีคือ 1. กรณีความด้านทานโหลด R มีค่าคงที่ แต่มีการแปรค่าความถี่การสวิตช์ F_s และ 2. กรณีความด้าน ทานโหลด R เปลี่ยนไป แต่ต้องการควบคุมแรงดันออก _{vo}ให้คงที่ โดยให้วงจรทำงานที่ความถี่การ สวิตช์ F_s มากกว่าความถี่เรโซแนนซ์ f_o เสมอ

3.4.1 กรณีความต้านทานโหลด R มีค่าคงที่ แต่มีการแปรค่าความถี่การสวิตช์ F_s

ถ้ากำหนดให้แรงดันด้านเข้า V_s และความด้านทานโหลด R คงที่ แต่มีการแปรค่า กวามถี่การสวิตช์ F_s ของวงจรอินเวอร์เตอร์ เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างดัวแปรที่สำคัญต่างๆ ในวงจรกับความถี่การสวิตช์ จะได้ความสัมพันธ์ดังรูปที่ 3.14 พบว่าในย่านการทำงานที่ $F_s > f_o$ เมื่อความถี่การสวิตช์ F_s มากขึ้น จะทำให้แรงดันด้านออก v_o ลดลง ค่ายอดของกระแสควบคุม I_{xp} ลดลง อัตราส่วนของกระแส I_L / I_{xp} มากขึ้น องค์ประกอบหลักมูลของแรงดัน v_{cx} ลดลง ความถี่ เรโซแนนซ์ f_o ลดลง ความถี่ปทัสถาน ω_n มากขึ้น และตัวประกอบคุณภาพ Q_L มากขึ้น และในย่าน ที่ความถี่การสวิตช์ F_s มีก่าใกล้กับความถี่เรโซแนนซ์ f_o กราฟของอัตราการแปลงผัน M และ กราฟของ I_{xp} จะมีความชันมาก สามารถอธิบายพฤติกรรมของวงจรดังกล่าวได้ดังนี้ ที่จุดการทำงาน หนึ่งของวงจร ในย่านที่ $F_s > f_o$ ถ้าปรับความถี่การสวิตช์ F_s ให้มากขึ้น จะทำให้ค่ายอดของกระแส ควบคุม I_{xp} มีก่าน้อยลง (สังเกตได้จากรูปที่ 3.13 ในย่านที่ $F_s > f_o$) เมื่อก่ายอกของกระแสควบคุม น้อย จะทำให้ก่า $V_{xx} = I_{xp} / \omega_{s0}C_x$ น้อยลง อัตราส่วนของกระแส I_L / I_{xp} มากขึ้น ค่า μ_0 น้อยลง ดังนั้นจากสมการที่ (2.26) จะพบว่าแรงดันด้านออกหรืออัตราการแปลงผันจะมีก่าลดลง ในขณะ เดียวกันการที่อัตราส่วนของกระแส I_L / I_{x_p} มากขึ้น จะทำให้ตัวเก็บประจุ C_{μ} มากขึ้น (จากรูปที่ 3.10) และตัวต้านทานสมมูล R_{μ} ลดลง (จากรูปที่ 3.9 ในช่วงที่ I_L / I_{x_p} มีก่ามาก) ซึ่งการเพิ่มขึ้นของ C_{μ} และการลดลงของ R_{μ} จะทำให้ความถี่เร โซแนนซ์ f_o ลดลง และตัวประกอบคุณภาพ Q_L มากขึ้น ดังรูปพฤติกรรมของวงจรอินเวอร์เตอร์ขณะเพิ่มความถี่การสวิตช์ในรูปที่ 3.15 อย่างไรก็ตามการที่ แรงคันด้านออกลดลง ส่งผลทำให้กระแสโหลดลดลง ซึ่งกระแสโหลดจะเป็นตัวป้อนกลับแบบลบ ทำให้การเปลี่ยนแปลงของก่าตัวแปรต่างๆ ในวงจรมีก่าน้อยกว่าที่ควรจะเป็นหากไม่มีการเปลี่ยน แปลงของกระแสโหลด ส่วนในย่านที่กวามถี่การสวิตช์ F_s มีก่าใกล้กับความถี่เร โซแนนซ์ f_o (ดังรูป ที่ 3.15) วงจรอินเวอร์เตอร์จะมีความไวมาก จึงทำให้กราฟของ M และ I_{x_p} ชันมาก และจากกราฟ ในรูปที่ 3.14 (ง) จะเห็นได้ว่าเมื่อความถี่การสวิตช์ F_s มากขึ้น ก่ายอดของกระแสควบคุม I_{x_p} จะลด ลงพลังงานที่วงจรอินเวอร์เตอร์จ่ายให้กับวงจรทบระดับจะน้อยลง องค์ประกอบหลักมูลของ v_{cx} จึง ลดลง



 $(V_s = 24V, C_x = 34.4nF, L = 10.326mH, C = 34.513 \mu F, V_{DC} = 200V, L_r = 2.46mH, C_r = 5.39nF, R_r = 1\Omega)$



(พ) อพากถานของการถนา I_L / I_{x_p} กบพากมีแกกรถาพช F_s รูปที่ 3.14 (ต่อ) ความสัมพันธ์ระหว่างค่าตัวแปรต่างๆ ในวงจร กับความถี่การสวิตช์ F_s สำหรับความต้านทานโหลด R = 100 และ 200 Ω



(จ) ความถี่เร โซแนนซ์ _{fo} กับความถี่การสวิตช์ F_s รูปที่ 3.14 (ต่อ) ความสัมพันธ์ระหว่างค่าตัวแปรต่างๆ ในวงจร กับความถี่การสวิตช์ F_s

สำหรับความด้านทานโหลด R = 100 และ 200 Ω



(ช) ตัวประกอบคุณภาพ Q_L กับความถี่การสวิตช์ F_s รูปที่ 3.14 (ต่อ) ความสัมพันธ์ระหว่างค่าตัวแปรต่างๆ ในวงจร กับความถี่การสวิตช์ F_s สำหรับความต้านทานโหลด R = 100 และ 200 Ω



3.4.2 กรณีความต้านทานโหลด R เปลี่ยนไป แต่ต้องการควบคุมแรงดันออก V_o ให้คงที่

เมื่อความด้านทานโหลด R มากขึ้น แรงคันด้านออก V_o จะมากขึ้น ถ้าต้องการให้ แรงคันด้านออกมีค่าคงที่ จะต้องเพิ่มความถี่การสวิตช์ F_s ตาม เพื่อลด V_o ลงจนมีค่าเท่าเดิม ดังรูปที่ 3.16 (ก) ค่าตัวแปรต่างๆ ในขณะที่คุมค่าแรงคันด้านออก แสดงในรูปที่ 3.16 (ข) – (ช) พบว่าเมื่อ R มากขึ้น ค่ายอดของกระแส I_{xp} อัตราส่วนของกระแส I_t/I_{xp} และองค์ประกอบหลักมูลของแรงคัน v_c จะลดลง แต่ความถี่เรโซแนนซ์ f_o และความถี่ปทัสถาน \mathcal{O}_a จะมากขึ้น ส่วนตัวประกอบคุณภาพ Q_L จะเป็นเส้นโก้ง สามารถอธิบายพฤติกรรมของวงจรได้ดังนี้ ที่จุดการทำงานหนึ่งของวงจร ถ้า ความด้านทานโหลด R มากขึ้น จะทำให้แรงคันด้านออก V_o มีค่ามากขึ้น ดังนั้นจะต้องเพิ่มความถี่ การสวิตช์ F_s ขึ้น เพื่อทำให้ก่ายอดของกระแสกวบคุม I_{xp} และอัตราส่วนของกระแส I_L / I_{xp} ลดลง แรงคันด้านออก V_o จึงลดลงจนมีค่าเท่าเดิม การที่อัตราส่วนของกระแส I_L / I_{xp} ลดลงทำให้ตัวเก็บ ประจุ C_k ลดลง (จากรูปที่ 3.10) และตัวต้านทานสมมูล R_{ic} มากขึ้นหลังจากนั้นจะลดลง(จากรูปที่ 3.9) ซึ่งทำให้ความถี่เรโซแนนซ์ f_o มากขึ้น และตัวประกอบคุณภาพ \mathcal{Q}_L เป็นเส้นโก้ง ดังรูปพฤติ กรรมของวงจรอินเวอร์เตอร์เมื่อความด้านทานโหลด R มากขึ้นและปรับความถี่การสวิตช์ให้มาก ขึ้นเพื่อให้แรงคันด้านออกมีค่างที่ในรูปที่ 3.17



 $(V_s = 24V, C_x = 34.4nF, L = 10.326mH, C = 34.513 \mu F, V_{DC} = 200V, Lr = 2.46mH, Cr = 5.39nF, Rr = 1\Omega)$



หมายเหตุ *M* = 2 : — ผลการคำนวณ , + + ผลการจำลอง , OO ผลการทคลอง *M* = 3 : — ผลการคำนวณ , * * ผลการจำลอง , □ □ ผลการทคลอง (ง) องค์ประกอบหลักมูลของแรงคัน _{v_{cx}} กับความต้านทานโหลด R รูปที่ 3.16 (ต่อ) ความสัมพันธ์ระหว่างค่าตัวแปรต่างๆ ในวงจร กับความต้านทานโหลด R เมื่อควบคุมให้อัตราการแปลงผัน *M* = 2 และ 3



้ *M* = 3 : ──ผลการคำนวณ , *** *** ผลการจำลอง , □ □ ผลการทคลอง (จ) ความถี่เรโซแนนซ์ *f_o* กับความต้านทานโหลด R



หมายเหตุ *M* = 2 : ——ผสการคำนวณ, + + ผสการจำสอง, OO ผสการทดสอง *M* = 3 : ——ผลการคำนวณ, * * ผลการจำลอง, □ □ ผลการทดลอง (ฉ) ความถี่ปทัสถาน *@*_n กับความด้านทานโหลด R รูปที่ 3.16 (ต่อ) ความสัมพันธ์ระหว่างค่าตัวแปรต่างๆ ในวงจร กับความต้านทานโหลด R เมื่อควบคุมให้อัตราการแปลงผัน *M* = 2 และ 3



M = 2 · · · · · คลการกานรณ , · · · · · คลการจำลอง , □ □ ผลการทคลอง
 (ช) ตัวประกอบคุณภาพ Q_L กับความต้านทานโหลด R

รูปที่ 3.16 (ต่อ) ความสัมพันธ์ระหว่างค่าตัวแปรต่างๆ ในวงจร กับความด้านทานโหลด R เมื่อควบคุมให้อัตราการแปลงผัน *M* = 2 และ 3



รูปที่ 3.17 พฤติกรรมของวงจรอินเวอร์เตอร์ เมื่อความด้านทานโหลด R มากขึ้น และคงค่าแรงคันด้านออก V_o
3.5 การจำลองและการทดลอง

ในบทนี้จะใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ (PSPICE) จำลองการทำงาน และต่อวงจรจริง เพื่อตรวจสอบผลการคำนวณทางทฤษฎี โดยใช้วงจรในรูปที่ 3.1 มีค่าพารามิเตอร์ในวงจรคือ $V_s = 24V, C_x = 34.4$ nF, L=10.326mH, C=34.513 μ F, D=MUR820 , $V_{DC} = 200$ V, L_r=2.46mH, C_r=5.39nF, R_r=1 Ω และสวิตช์ Q₁, Q₂ ใช้ MOSFET เบอร์ IRF840 ได้ผลดังนี้

- รูปที่ 3.14 แสดงผลการจำลองและผลการทดลองเพื่อตรวจสอบความสัมพันธ์ ระหว่างตัวแปรต่างๆ ในวงจรกับความถี่การสวิตช์ สำหรับความด้านทาน R=100 และ 200 Ω จาก รูปจะเห็นได้ว่าผลการคำนวณ ผลการจำลอง และผลการทดลอง ส่วนใหญ่มีความสอดคล้องกัน แต่ ยังมีความคลาดเกลื่อนของการคำนวณอยู่เล็กน้อย ผลการกำนวณความคลาดเกลื่อนของการคำนวณ เมื่อเทียบกับการจำลองและเทียบกับการทดลองแสดงในตารางที่ 3.1 ก่าของ V_o , I_{x_p} และ f_o จะมี ความคลาดเกลื่อนน้อยมาก แต่ก่าของ V_{Cept} และ Q_t จะมีความคลาดเกลื่อนมากถึง 40% ซึ่งจะเกิด ขึ้นในย่านที่ความถี่การสวิตช์มีก่าสูงและความต้านทานโหลดน้อย อาจเนื่องมาจากการคำนวณโดย กิดเฉพาะองก์ประกอบหลักมูลจะให้ถูกต้องเฉพาะในย่านที่ความถี่การสวิตช์ใกล้กับความถี่เรโซ แนนซ์และตัวประกอบคุณภาพมีก่าสูงเท่านั้น และที่ความด้านทานโหลดน้อย กระแสโหลดจะมาก ทำให้มีการสูญเสียในวงจรมาก นอกจากนั้นยังมีความผิดพลาดในการทดลองเช่น ความไม่เป็นอุดม กติของอุปกรณ์ในวงจร และกวามผิดพลาดของอุปกรณ์วัด

ตารางที่ 3.1	ความคลาดเคลื่อนของการคำนวณทางทฤษฎี	ในรูปที่	3.14	เมื่อเทียบกับผลเ	าารจำลอง
	และเทียบกับผลการทดลอง				

ค่าตัวแปร	ความคลาดเคลื่อนของผลการคำนวณ		
616110	เทียบกับผลการจำลอง	เทียบกับผลการทดลอง	
V _o	2.39%	2.33%	
I_{X-p}	0.39%	5.24%	
V _{Cx-p1}	34.6%	40.641%	
f_o	0.065%	0.1%	
Q_L	23.962%	39%	

- รูปที่ 3.16 แสดงผลการจำลองและผลการทดลองเพื่อตรวจสอบความสัมพันธ์ ระหว่างตัวแปรต่างๆ ในวงจรกับความต้านทานโหลด R เมื่อควบคุมให้อัตราการแปลงผัน M = 2 และ 3 ตามลำดับ จากรูปจะเห็นได้ว่า ผลการกำนวณ ผลการจำลอง และผลการทดลอง ส่วนใหญ่มี กวามสอดกล้องกันแต่ยังมีความกลาดเกลื่อนของการกำนวณอยู่เล็กน้อย ผลการกำนวณกวามกลาด เกลื่อนของการกำนวณเมื่อเทียบกับการจำลองและเทียบกับการทดลองแสดงในตารางที่ 3.2 พบว่า กวามกลาดเกลื่อนของตัวแปรทุกตัวจะมีก่าน้อย แต่กวามกลาดเกลื่อนจะมีแนวโน้มมากขึ้นเมื่อ แรงดันด้านออกและกระแสโหลดมาก

ค่าตัวแปร	คว <mark>ามคลาดเค</mark> ลื่อนของผลการคำนวณ			
	เทียบกับผลการจำลอง	เทียบกับผลการทดลอง		
F_s	0.37%	0.73%		
I_{X-p}	2.8%	2.75%		
V _{Cx-p1}	3.38%	4.63%		
F _o	0.74%	0.43%		
$Q_{\scriptscriptstyle L}$	0.73%	1.57%		

ตารางที่ 3.2 ความคลาคเคลื่อนของการคำนวณทางทฤษฎี ในรูปที่ 3.16 เมื่อเทียบกับผลการจำลอง และเทียบกับผลการทคลอง

3.6 สรุป

ในบทนี้ได้วิเคราะห์วงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์ เรโซแนนซ์อนุกรมแบบกึ่งบริดจ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม โดยใช้แนวทางในการวิเคราะห์คือ

- ประมาณวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์ด้วยองค์ประกอบหลักมูล โดยมีสมมุติฐานว่า ถ้าความถึ่ การสวิตช์มีค่าใกล้กับความถิ่เรโซแนนซ์ และตัวประกอบคุณภาพของวงจรมีค่าสูงแล้ว กระแส ในวงจรอินเวอร์เตอร์จะมีรูปคลื่นใกล้ไซน์ ซึ่งหมายความว่าแรงดันฮาร์มอนิกส์ของแหล่ง แรงดันสี่เหลี่ยม v, ที่ด้านเข้าของวงจรอินเวอร์เตอร์จะมีผลต่อกระแสน้อยมาก ดังนั้นอาจละเลย แรงดันฮาร์มอนิกส์และประมาณแหล่งแรงดันสี่เหลี่ยมด้วยแหล่งแรงดันรูปคลื่นไซน์ที่ความถึ่ หลักมูลได้
- ในการหาวงจรสมมูลของวงจรได้แบ่งวงจรออกเป็น 2 ส่วนคือ ส่วนของวงจรทบระดับและ ส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์ เมื่อมองจากวงจรทบระดับเข้าไปในวงจรอินเวอร์เตอร์อาจแทน วงจรอินเวอร์เตอร์ด้วยแหล่งกระแสที่มีค่าเท่ากับกระแสที่ไหลในวงจรอินเวอร์เตอร์ในขณะนั้น ทำให้สามารถใช้ผลการวิเคราะห์ในบทที่ 2 กับส่วนของวงจรทบระดับได้ และเมื่อมองจาก

วงจรอินเวอร์เตอร์เข้าไปในวงจรทบระดับจะประมาณว่าพลังงานที่วงจรอินเวอร์เตอร์ง่ายให้กับ วงจรทบระดับส่วนใหญ่มาจากพลังงานที่ความถี่หลักมูล ดังนั้นแทนวงจรทบระดับด้วย อิมพีแดนซ์ที่ความถี่หลักมูลได้ ซึ่งจากการวิเคราะห์พบว่าอาจแทนอิมพีแดนซ์สมมูลด้วยตัว ด้านทานสมมูลที่ต่ออนุกรมกับตัวเก็บประจุสมมูล

- ตัวต้านทานสมมูล และตัวเก็บประจุสมมูลที่ใช้แทนวงจรทบระดับจะขึ้นกับจุดการทำงานของ วงจร ซึ่งทำให้การคำนวณหาค่ายอดของกระแสควบคุมมีความซับซ้อนมาก
- 4. ผลการคำนวณทางทฤษฎี ผลการจำลอง และผลการทดลอง ส่วนใหญ่จะมีค่าสอดคล้องกัน



สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บทที่ 3

การวิเคราะห์วงจร กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม

แหล่งกระแสควบคุม i_x จะเป็นกระแสไฟฟ้าสลับรายคาบที่มีรูปคลื่นใดๆ หรือเป็น กระแสที่ได้จากวงจรอื่นก็ได้ แต่ค่ายอดของรูปคลื่นต้องมีค่ามากกว่ากระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ $\langle i_L \rangle$ ที่ผ่านมาได้วิเคราะห์วงจรในกรณีแหล่งกระแสควบคุม $i_x(i_{x,p}, f_s)$ มีรูปคลื่นไซน์ และมีค่ายอดของ กระแสควบคุม $\langle i_{x,p} \rangle$ ไม่ขึ้นกับความถี่การสวิตช์ f_s แต่ในทางปฏิบัติจะใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซ แนนซ์ทำหน้าที่เป็นแหล่งกระแสควบคุม ในกรณีนี้ค่ายอดของกระแส $\langle i_{x,p} \rangle$ จะไม่เป็นตัวแปรอิสระ แต่จะขึ้นจุดการทำงานของวงจร และความถี่การสวิตช์ f_s ทำให้ความถี่การสวิตช์ f_s เป็นตัวแปรควบ คุมเพียงตัวเดียวในวงจร

วิทยานิพนธ์ใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์อนุกรมแบบกึ่งบริคจ์ (Half-bridge series resonant inverter) เป็นแหล่งกระแสควบคุมเพื่อเป็นตัวอย่างในการศึกษาดังรูปที่ 3.1 โดยวงจร อินเวอร์เตอร์จะรับพลังงานจากแหล่งจ่ายแรงคันไฟตรงภายนอก V_{DC} แทนการใช้พลังงานจากด้าน ออกของวงจรทบระดับ ความต้านทาน R₊เป็นความต้านทานที่แทนการสูญเสียในวงจร



วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์อนุกรมแบบกึ่งบริดจ์

รูปที่ 3.1 วงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์ เป็นแหล่งกระแสควบคุม แนวทางในการวิเคราะห์วงจรเรโซแนนซ์โดยทั่วไป มี 2 แนวทางหลักคือ 1. วิเคราะห์ หาสมการของกระแสและแรงคันของวงจรในแต่ละรูปลักษณ์ [5] และ 2. วิเคราะห์โดยพิจารณา เฉพาะความถี่หลักมูล [5-6] แนวทางแรกจะให้ผลลัพธ์ที่มีความถูกต้องมาก แต่การวิเคราะห์จะ ซับซ้อนมากด้วย ส่วนแนวทางที่สองเป็นการวิเคราะห์แบบประมาณซึ่งจะมีความถูกต้องใกล้เกียง เมื่อความถี่การสวิตช์อยู่ใกล้กับความถี่เรโซแนนซ์ และตัวประกอบคุณภาพมีค่าสูง การวิเคราะห์ แบบนี้จะไม่ซับซ้อนมากนัก ทำให้เห็นภาพทางฟิสิกส์ของวงจรได้ดี และที่สำคัญสามารถประยุกต์ ผลการวิเคราะห์ในบทที่ 2 มาใช้กับวงจรดังกล่าวได้ ดังนั้นในบทนี้จะวิเคราะห์โดยพิจารณาเฉพาะ

ความถี่หลักมูล ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.1 การประมาณส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์ โดยพิจารณาเฉพาะความถี่หลักมูล

เมื่อพิจารณาวงจรในรูปที่ 3.1 โดยคิดเฉพาะส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์จะได้วงจรดัง รูปที่ 3.2 (ก) สามารถแทนแหล่งแรงคันไฟตรง V_{DC} และสวิตช์ไวงานได้ด้วยแหล่งแรงคันสี่เหลี่ยม v₁ ดังวงจรสมมูลในรูปที่ 3.2 (ข) โดยที่แรงคัน v₁ มีค่าตามสมการที่ (3.1)

$$v_{I}(t) = \begin{cases} V_{DC} & ; 0 < t \le T/2 \\ 0 & ; T/2 < t \le T \end{cases}$$
(3.1)

แตกอนุกรมฟูเรียร์ของแรงคัน v, ได้ว่า

$$v_{I}(t) = \frac{V_{DC}}{2} + \frac{2V_{DC}}{\pi} \sum_{n=1}^{\infty} \frac{1 - (-1)^{n}}{2n} \sin(n\omega_{s} t)$$
$$= V_{DC} \left(\frac{1}{2} + \frac{2}{\pi} \sin \omega_{s} t + \frac{2}{3\pi} \sin 3\omega_{s} t + \frac{2}{5\pi} \sin 5\omega_{s} t + \dots \right)$$
(3.2)

องค์ประกอบหลักมูลของแรงคัน v, คือ

$$v_{sin}(t) = V_{sin-p} \sin(\omega_s t)$$
(3.3)

เมื่อค่ายอดของแรงคัน

$$V_{sin-p} = \frac{2V_{DC}}{\pi} \approx 0.637 V_{DC}$$
 (3.4)

ถ้าความถี่การสวิตซ์ f_s อยู่ใกล้กับความถี่เรโซแนนซ์ f_o และตัวประกอบคุณภาพของ วงจรมีค่าสูง ทำให้อิมพีแคนซ์ของวงจรที่ความถี่ฮาร์มอนิกส์มีค่าสูงกว่าอิมพีแคนซ์ที่ความถี่หลักมูล มาก กระแสที่ผ่านวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์มีรูปคลื่นใกล้ไซน์ และมีค่าใกล้เคียงกับองค์ ประกอบหลักมูล ดังนั้นสามารถแทนแรงดันสี่เหลี่ยมด้วยแรงดันไซน์ขององค์ประกอบหลักมูลได้ ดังรูปที่ 3.2 (ค) โดยที่แรงดันไฟตรง V_{DC} / 2 จะตกคร่อมตัวเก็บประจุ C_r เมื่อแทนส่วนของวงจร อินเวอร์เตอร์ที่คิดเฉพาะองค์ประกอบหลักมูลลงในวงจรรูปที่ 3.1 จะได้วงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบ คุมแรงดันที่คิดเฉพาะความถี่หลักมูลในส่วนของวงจ



(ก) ส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์อนุกรมแบบกึ่งบริคจ์



(ข) แทนแหล่งแรงคัน $V_{\scriptscriptstyle DC}$ และสวิตช์ ด้วย แหล่งแรงคันรูปคลื่นสี่เหลี่ยม $v_{\scriptscriptstyle I}$



(ก) วงจรสมมูลใกล้เกียงที่กิดเฉพาะองก์ประกอบหลักมูล รูปที่ 3.2 ส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์อนุกรมที่กิดเฉพาะองก์ประกอบหลักมูล



รูปที่ 3.3 วงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน กรณีใช้วงจรสมมูลใกล้เคียงที่กิดเฉพาะ องค์ประกอบหลักมูลแทนส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์อนุกรม

3.2 การหาวงจรสมมูล

จากวงจรในรูปที่ 3.3 สามารถแบ่งวงจรออกเป็น 2 ส่วนคือ 1. ส่วนของวงจรทบระดับ และ 2. ส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์ ในหัวข้อนี้จะหาวงจรสมมูลเพื่อแยกวงจรในรูปที่ 3.3 เป็น 2 ส่วน วงจรอินเวอร์เตอร์จะเป็นแหล่งกระแสของวงจรทบระดับ ในขณะที่วงจรทบระดับจะเป็น โหลดของวงจรอินเวอร์เตอร์

3.2.1 พิจารณาส่วนของวงจรทบระดับ

เมื่อมองจากวงจรทบระดับเข้าไปในวงจรอินเวอร์เตอร์จะเห็นวงจรอินเวอร์เตอร์เป็น แหล่งแรงคัน v_{sin} ต่ออนุกรมกับ L_r, C_r และ R_r ซึ่งอาจแทนส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์ด้วยแหล่ง กระแสที่มีลักษณะใกล้เคียงกับแหล่งกระแส i_x ดังรูปที่ 3.4 และสังเกตได้ว่าวงจรมีลักษณะเดียว กับวงจรในรูปที่ 2.1 ทำให้สามารถใช้การวิเคราะห์ในบทที่ 2 กับวงจรนี้ได้



รูปที่ 3.4 วงจรสมมูล เมื่อมองจากวงจรทบระดับเข้าไปในวงจรอินเวอร์เตอร์

3.2.2 พิจารณาส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์

ในกรณีที่มองจากวงจรอินเวอร์เตอร์เข้าไปในวงจรทบระดับ อาจแทนวงจรทบระดับ ด้วยอิมพีแดนซ์สมมูลดังรูปที่ 3.5 สามารถคำนวณหาอิมพีแดนซ์สมมูลได้จากรูปคลื่นของกระแสที่ ใหลเข้าวงจรทบระดับ i_{.m} และรูปคลื่นของแรงดันที่ขั้วด้านเข้า ดังรูปที่ 2.3 กล่าวคือ



รูปที่ 3.5 อิมพีแคนซ์สมมูลของวงจรทบระคับ ที่พิจารณาเฉพาะองค์ประกอบหลักมูล

ถ้ากำหนดให้ i_{sin} เป็นกระแสที่ใหลเข้าวงจรทบระดับ ซึ่งมีทิศตรงข้ามกับกระแส i_x จากสมการที่ (2.1) จะได้สมการของ i_{sin} ดังสมการที่ (3.5) คือ

$$i_{sin} = -i_{X} = \langle i_{X-p} \rangle \cdot sin(\omega_{s} t + \theta + 180^{\circ})$$

= $\langle i_{X-p} \rangle \cdot cos(\omega_{s} t + \theta + 90^{\circ})$ (3.5)

แรงดันที่ขั้วด้านเข้าเมื่อมองจากวงจรอินเวอร์เตอร์เข้าไปที่วงจรทบระดับจะเท่ากับแรงดันคร่อมตัว เก็บประจุ v_{cx} ซึ่งมีค่าดังสมการที่ (2.12) สามารถแยกอนุกรมฟูเรียร์ของแรงดัน v_{cx} ได้คือ

$$v_{Cx}(t) = \langle v_{Cx} \rangle + \sum_{n=1}^{\infty} \left[a_n \cos(n\omega_s t) + b_n \sin(n\omega_s t) \right]$$
(3.6)

หรือ
$$v_{Cx}(t) = \langle v_{Cx} \rangle + \sum_{n=1}^{\infty} \left[V_{Cx-pn} \sin(n\omega_s t + \phi_{V_{Cxn}}) \right]$$
(3.7)

$$\begin{split} \tilde{\mathbf{l}}_{\theta\theta} \tilde{\mathbf{m}}^{\dagger} \quad V_{C_{X-pm}} &= \sqrt{a_{n}^{2} + b_{n}^{2}} \quad \text{unc} \quad \phi_{V_{CXn}} = tan^{-1} \left(\frac{a_{n}}{b_{n}}\right) \\ a_{n} &= \frac{v_{LX}}{n^{2} \pi} \Big[\left(n \cdot 2\pi t_{fn}\right) sin \left(n \cdot 2\pi t_{fn}\right) + cos \left(n \cdot 2\pi t_{fn}\right) - 1 \Big] \\ &+ \frac{v_{XX} \cos \theta}{2\pi} \left\{ \frac{sin \Big[(1+n) 2\pi t_{fn} \Big]}{1+n} + \frac{sin \Big[(1-n) 2\pi t_{fn} \Big]}{1-n} \right\} \\ &- \frac{v_{XX} sin \theta}{2\pi} \left\{ \frac{1 - cos \Big[(1+n) 2\pi t_{fn} \Big]}{1+n} + \frac{1 - cos \Big[(1-n) 2\pi t_{fn} \Big]}{1-n} \right\} \\ &- \frac{v_{XX} \cos \theta}{n\pi} \Big[sin (n \cdot 2\pi t_{fn}) - \left(n \cdot 2\pi t_{fn}\right) \cos \left(n \cdot 2\pi t_{fn}\right) \Big] \\ b_{n} &= \frac{v_{LX}}{n^{2} \pi} \Big[sin (n \cdot 2\pi t_{fn}) - (n \cdot 2\pi t_{fn}) \cos \left(n \cdot 2\pi t_{fn}\right) \Big] \\ &+ \frac{v_{XX} \cos \theta}{2\pi} \left\{ \frac{1 - cos \Big[(1+n) 2\pi t_{fn} \Big]}{1+n} - \frac{1 - cos \Big[(1-n) 2\pi t_{fn} \Big]}{1-n} \right\} \\ &+ \frac{v_{XX} sin \theta}{2\pi} \left\{ \frac{sin \Big[(1+n) 2\pi t_{fn} \Big]}{1+n} - \frac{sin \Big[(1-n) 2\pi t_{fn} \Big]}{1-n} \right\} \end{aligned}$$
(3.9)

ได้องค์ประกอบหลักมูลของแรงคัน _{v_{cx} คือ}

$$v_{Cx1}(t) = a_1 \cos(\omega_s t) + b_1 \sin(\omega_s t)$$
(3.10)

หรือ
$$v_{Cx1}(t) = V_{Cx-p1} \sin(\omega_s t + \phi_{Vcx1})$$
 (3.11)

$$\begin{split} &\tilde{\mathbf{h}} \vartheta \vartheta \dot{\vec{\mathbf{h}}} \, V_{Cx-p1} = \sqrt{a_1^2 + b_1^2} \,, \, \phi_{Vcx1} = tan^{-1} \left(\frac{a_1}{b_1} \right) \mathfrak{U} \mathfrak{d} \mathfrak{z} \\ &a_1 = \frac{v_{LX}}{\pi} \Big[2\pi t_{fn} \sin \left(2\pi t_{fn} \right) + \cos \left(2\pi t_{fn} \right) - 1 \Big] \\ &+ \frac{v_{XX}}{2\pi} \Big\{ \cos \left(2\pi t_{fn} + \theta \right) \cdot \sin \left(2\pi t_{fn} \right) + 2\cos \theta \cdot \Big[\pi t_{fn} - \sin \left(2\pi t_{fn} \right) \Big] \Big\} \end{split}$$
(3.12)

$$b_{1} = \frac{v_{LX}}{\pi} \left[\sin\left(2\pi t_{fn}\right) - 2\pi t_{fn} \cos\left(2\pi t_{fn}\right) \right] + \frac{v_{XX}}{2\pi} \left\{ \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \cdot \sin\left(2\pi t_{fn}\right) - 2\cos\theta \cdot \left[1 - \cos\left(2\pi t_{fn}\right)\right] - 2\pi t_{fn} \sin\theta \right\}$$

$$(3.13)$$

ในกรณีที่วงจรมีความถี่การสวิตช์ f_s ใกล้กับความถี่เรโซแนนซ์ f_o และมีตัวประกอบ กุณภาพค่าสูง อิมพีแคนซ์ของวงจรอินเวอร์เตอร์ที่ความถี่การสวิตช์จะมีค่าน้อยมากเมื่อเทียบกับที่ ฮาร์มอนิกส์อื่นๆ หมายความว่าขนาดของกระแสองค์ประกอบหลักมูล i_{sin} จะมีค่าใหญ่กว่ากระแส ขององค์ประกอบฮาร์มอนิกส์อื่นๆมาก ทำให้สามารถละเลยกระแสที่ฮาร์มอนิกส์อื่นๆ ได้ ส่วนกรณี ของแรงดัน v_{cx} จากการวิเคราะห์ขนาดของแรงดันที่ความถี่ต่างๆ โดยใช้สมการที่ (3.6) – (3.13) พบ ว่าค่าขององค์ประกอบหลักมูลของแรงคัน v_{cx} จะมีค่าใหญ่กว่าฮาร์มอนิกส์อื่นๆมาก ดังนั้นอาจ ประมาณว่าพลังงานที่วงจรอินเวอร์เตอร์จ่ายให้กับวงจรทบระดับส่วนใหญ่มาจากองค์ประกอบ หลักมูล เมื่อพิจารณาในแง่ของพลังงานอาจแทนส่วนของวงจรทบระดับด้วยอิมพีแดนซ์สมมูลที่กิด เฉพาะองค์ประกอบหลักมูล (ที่ความถี่การสวิตช์) ได้

пารกำนวณหาอิมพีแดนซ์สมมูล โดยอาศัยข้อมูลของขนาดและเฟสของกระแสและแรงดันที่ขั้ว งากสมการของกระแส i_{sin} และแรงดัน v_{Cc} ที่องก์ประกอบหลักมูลดังสมการที่ (3.5) และ (3.11) พบว่าการที่วงจรอินเวอร์เตอร์จ่ายพลังงานให้กับวงจรทบระดับ แสดงว่ามุมเฟสของ องก์ประกอบหลักมูล v_{Ccl} และกระแส i_{sin} จะต้องต่างกันให้กับวงจรทบระดับ แสดงว่ามุมเฟสของ องก์ประกอบหลักมูล v_{ccl} และกระแส i_{sin} จะต้องต่างกันใน่เกิน 90° หรือ $\left| \phi_{VCc1} - \theta - 180^o \right| \leq 90^o$ ซึ่งเมื่อพิจารณาการทำงานของวงจรในช่วง 0°< θ < 90° จากการกำนวณจะพบว่ามุมของแรงดัน v_{ccl} จะมีค่าระหว่าง 90° ถึง 270° หรืออยู่ในจตุภาค (Quadrant) ที่ 2 และ 3 ส่วนมุมของกระแส i_{sin} จะอยู่
 ในจตุภาคที่ 3 และเมื่อเทียบมุมของ v_{ccl} กับกระแส i_{sin} พบว่าจะอยู่ในช่วง -90° ถึง 0° เสมอ แสดง
 ว่ากระแส i_{sin} จะนำหน้าแรงดัน v_{ccl} เสมอในทุกจุดการทำงานของวงจร ดังรูปคลื่น C และ D ของรูป
 ที่ 3.6 ดังนั้นอาจแทนอิมพีแดนซ์สมมูล Z_{eq} ที่มองจากวงจรอินเวอร์เตอร์เข้าไปที่วงจรทบระดับด้วย
 ตัวต้านทานที่ต่อแบบอนุกรม หรือต่อแบบขนานกับตัวเก็บประจุกีได้ อย่างไรก็ตามเนื่องจากวงจร
 อินเวอร์เตอร์เป็น RLC อนุกรม ดังนั้้นจะแทนอิมพีแดนซ์สมมูล Z_{eq}

อนุกรมตัวเก็บเก็บประจุ *C_{ic}* ดังรูปที่ 3.7 จากสมการที่ (3.6) และ (3.11) และจากข้อมูลของขนาด และเฟสของกระแสและแรงดัน สามารถคำนวณหาก่าตัวต้านทานสมมูล *R_{ic}* และตัวเก็บประจุสมมูล *C_{ic}* ได้ดังสมการที่ (3.14) และ (3.15) คือ

$$R_{ic} = \frac{V_{Cx-p1}}{\langle i_{X-p} \rangle} \times \cos \left| \theta_{vi} \right|$$
(3.14)

$$C_{ic} = \frac{1}{\omega_s \cdot R_{ic} \cdot tan |\theta_{vi}|}$$
(3.15)

โดยที่ $\theta_{vi} = \phi_{VCx1} - (\theta + 180^{o})$ และ $|\theta_{vi}| \le 90^{o}$ เสมอ



รูปที่ 3.6 รูปคลื่นของกระแสและแรงคันที่ขั้วของอิมพีแคนซ์สมมูล



การกำนวณหาอิมพีแดนซ์สมมูล โดยอาศัยเฟสเซอร์

จากการวิเคราะห์ขนาดและเฟสของกระแสและแรงคันที่ขั้วของอิมพีแคนซ์สมมูล Z_{eq} เมื่อกิดเฉพาะองค์ประกอบหลักมูล ทำให้ทราบว่าอาจแทนอิมพีแคนซ์สมมูล Z_{eq} ด้วยตัวด้านทาน สมมูล R_{lc} ต่ออนุกรมกับตัวเก็บประจุสมมูล C_{lc} ได้ดังรูปที่ 3.7 ดังนั้นถ้ามีสมการของกระแสที่ขั้ว ของอิมพีแคนซ์สมมูล Z_{eq} คือ

$$i_{sin}(t) = \langle i_{X-p} \rangle \cdot cos(\omega_s t + \theta + 90^{\circ})$$
(3.16)

เขียนในรูปเฟสเซอร์ได้ว่า

$$\overline{I}_{sin} = \langle i_{X-p} \rangle \cdot e^{j(\theta + 90^{\circ})}$$
(3.17)

จะได้สมการขององค์ประกอบหลักมูลของแรงคัน _{V_{Cx1} ในรูปแบบ}

$$v_{Cx1} = v_{Ric} + v_{Cic} = V_{Ric-p} \cos\left(\omega_s t + \theta + 90^o\right) + V_{Cic-p} \cos\left(\omega_s t + \theta\right)$$
(3.18)

หรือในรูปเฟสเซอร์ $\overline{V}_{Cx1} = \overline{V}_{Ric}$

$$\overline{V}_{Cx1} = \overline{V}_{Ric} + \overline{V}_{Cic} = V_{Ric-p} \cdot e^{j\left(\theta + 90^{\circ}\right)} + V_{Cic-p} \cdot e^{j\theta}$$
(3.19)

โดยที่
$$V_{Ric-p} = \langle i_{X-p} \rangle \cdot R_{ic}$$
 และ $V_{Cic-p} = \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{\omega_s C_{ic}}$

จากสมการที่ (3.12) และ (3.13) พบว่าในย่านการทำงาน 0⁰< *θ*<90⁰ ค่า a₁ จะเป็นได้ ทั้งบวกและลบ ส่วน b₁ จะมีค่าเป็นลบเสมอ ดังนั้นจากสมการที่ (3.10) สามารถเขียนแรงดัน v_{cx1} ในรูปของเฟสเซอร์ได้คือ

$$\overline{V}_{Cx1} = \pm |a_1| \cdot e^{j(0)} - |b_1| \cdot e^{j(-90^{\circ})}$$
(3.20)

อาศัยเฟสเซอร์ของกระแส i_{sin} และแรงคัน v_{Cxl} ในรูปที่ 3.8 สามารถคำนวณค่า V_{Ric-p} และ V_{Cic-p} ได้ว่า

$$V_{Ric-p} = -a_1 \sin\theta - b_1 \cos\theta \tag{3.21}$$

$$W_{Cic-p} = a_1 \cos\theta - b_1 \sin\theta \tag{3.22}$$



แทนค่า \mathbf{a}_1 และ \mathbf{b}_1 ในสมการที่ (3.12) และ (3.13) ลงในสมการที่ (3.21) คำนวณหาค่า $V_{_{Ricp}}$ ได้คือ

$$V_{Ric-p} = \frac{v_{LX}}{\pi} \Big[2\pi t_{fn} \cos\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) - \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \Big]$$

$$+ \frac{v_{XX}}{2\pi} \Big[2 - \sin\left(2\pi t_{fn}\right) \cdot \sin\left(2\pi t_{fn} + 2\theta\right) - 2\cos\theta \cdot \cos\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \Big]$$

$$(3.23)$$

แต่ $V_{Ric-p} = \langle i_{X-p} \rangle \cdot R_{ic}$ ดังนั้นหารสมการที่ (3.23) ด้วย v_{xx} และจัดรูปใหม่ได้ว่า

$$\omega_{s} C_{x} R_{ic} = \frac{V_{Ric-p}}{v_{xx}} = \frac{\sin\theta}{\pi} \Big[2\pi t_{fn} \cos\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) - \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \Big]$$

$$+ \frac{1}{2\pi} \Big[2 - \sin\left(2\pi t_{fn}\right) \cdot \sin\left(2\pi t_{fn} + 2\theta\right) - 2\cos\theta \cdot \cos\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \Big]$$

$$(3.24)$$

แทนก่า \mathbf{a}_1 และ \mathbf{b}_1 ในสมการที่ (3.12) และ (3.13) ลงในสมการที่ (3.22) คำนวณหาก่า $V_{_{Cle-p}}$ ได้คือ

$$V_{Cic-p} = \frac{v_{LX}}{\pi} \Big[2\pi t_{fn} \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) + \cos\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \Big]$$

$$+ \frac{v_{XX}}{2\pi} \Big[2\pi t_{fn} + \sin\left(2\pi t_{fn}\right) \cdot \cos\left(2\pi t_{fn} + 2\theta\right) - 2\cos\theta \cdot \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \Big]$$

$$(3.25)$$

จาก
$$V_{Cic-p} = \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{\omega_S C_{ic}}$$
 ดังนั้นหารสมการที่ (3.25) ด้วย v_{XX} และจัดรูปใหม่ได้ว่า

$$\frac{C_{X}}{C_{ic}} = \frac{V_{Cic-p}}{v_{XX}} = \frac{\sin\theta}{\pi} \Big[2\pi t_{fn} \sin(2\pi t_{fn} + \theta) + \cos(2\pi t_{fn} + \theta) \Big]
+ \frac{1}{2\pi} \Big[2\pi t_{fn} + \sin(2\pi t_{fn}) \cdot \cos(2\pi t_{fn} + 2\theta) - 2\cos\theta \cdot \sin(2\pi t_{fn} + \theta) \Big]$$
(3.26)

หรือ

$$\frac{C_{ic}}{C_{X}} = \begin{cases} \frac{\sin\theta}{\pi} \Big[2\pi t_{fn} \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) + \cos\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \Big] \\ + \frac{1}{2\pi} \Big[2\pi t_{fn} + \sin\left(2\pi t_{fn}\right) \cdot \cos\left(2\pi t_{fn} + 2\theta\right) - 2\cos\theta \cdot \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \Big] \end{cases}^{-1} \quad (3.27)$$

จากสมการที่ (3.24) และ (3.26) พบว่าทั้งก่า $\omega_s C_x R_{ic}$ และ C_x / C_{ic} ขึ้นกับอัตราส่วน ของกระแส $\langle i_L \rangle / \langle i_{x,p} \rangle$ สามารถเขียนกราฟความสัมพันธ์ ได้ดังรูปที่ (3.9) และ (3.10) ตามลำดับ จากรูปทั้งสองจะเห็นได้ว่าในช่วงที่ $\langle i_L \rangle / \langle i_{x,p} \rangle$ มีก่าน้อย ตัวต้านทานสมมูล R_{ic} จะมีก่าน้อยกว่า อิมพีแดนซ์ $\omega_s C_{ic}$ มากแสดงว่าพลังงานที่วงจรอินเวอร์เตอร์ง่ายให้กับวงจรทบระดับส่วนใหญ่เป็น พลังงานจินตภาพ ส่วนในช่วงที่ $\langle i_L \rangle / \langle i_{x,p} \rangle$ มีก่ามาก ตัวต้านทานสมมูล R_{ic} จะมีก่าใกล้กับอิมพี แดนซ์ $\omega_s C_{ic}$ วงจรอินเวอร์เตอร์จะจ่ายพลังงานจริงและพลังงานจินตภาพที่มีขนาดใกล้เกียงกันให้ กับวงจรทบระดับ



รูปที่ 3.9 ความสัมพันธ์ระหว่างค่า $arphi_s \mathrm{C}_{\mathrm{x}} R_{\scriptscriptstyle ic}$ กับอัตราส่วนของกระแส $ig\langle i_L ig
angle / ig\langle i_{\scriptscriptstyle X \! p} ig
angle$



รูปที่ 3.10 ความสัมพันธ์ระหว่างค่า C_x / C_{ic} กับอัตราส่วนของกระแส $\left\langle i_L \right
angle$ / $\left\langle i_{X-p} \right
angle$

จากแนวคิดในการมองวงจร กรณีที่ใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแส ควบคุม โดยการแยกวงจรเป็น 2 ส่วนและพิจารณาทีละส่วนจะได้วงจรสมมูลที่ใช้วิเคราะห์วงจรทบ ระดับในสถานะอยู่ตัวคือ



รูปที่ 3.11 วงจรสมมูลของวงจรทบระคับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคัน กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์ เรโซแนนซ์อนุกรมเป็นแหล่งกระแสควบคุม

3.3 ความสัมพันธ์ระหว่างค่ายอดของกระแสควบคุม $\left< i_{x_p} \right>$ กับความถี่การสวิตช์ f_s ของวงจร อินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์อนุกรม

ความสัมพันธ์ระหว่างค่ายอดของกระแสควบคุม $\langle i_{x_p}
angle$ กับความถี่การสวิตช์ f_s ของ วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์อนุกรม ที่ทำหน้าที่เป็นแหล่งกระแสควบคุม $i_x(f_s)$ สามารถคำนวณ ได้โดยใช้วงจรรูปที่ 3.7 ถ้านิยามให้

$$R_{s} = R_{ic} + R_{r}$$

$$L_{s} = L_{r}$$

$$C_{s} = \frac{C_{ic} \cdot C_{r}}{C_{r} + C_{r}}$$

$$(3.28)$$

$$ω_o = \frac{1}{\sqrt{L_s C_s}} \quad \text{if at } f_o = \frac{1}{2\pi\sqrt{L_s C_s}} \tag{3.29}$$

 $\frac{L_{\rm S}}{C_{\rm S}} = \omega_0 L_{\rm S} = \frac{1}{\omega_0 C_{\rm S}}$

 $Z_o =$

อิมพีแดนซ์คุณลักษณะ

ความถี่เร โซแนนซ์

ความถี่การสวิตช์เชิงมุม

ความถี่ปทัสสถาน

ตัวประกอบคุณภาพ

$$v_s = 2\pi f_s \tag{3.31}$$

$$\omega_n = \frac{\omega_s}{\omega_0} = \frac{f_s}{f_0} \tag{3.32}$$

$$Q_L = \frac{Z_o}{R_s} = \frac{\omega_o L_s}{R_s} = \frac{1}{\omega_o C_s R_s}$$
(3.33)

คำนวณอิมพีแดนซ์ของวงจรอินเวอร์เตอร์ได้คือ

$$Z(j\omega) = \frac{V_{sin}(j\omega)}{I_{sin}(j\omega)} = R_{s} + j\left(\omega L_{s} - \frac{1}{\omega C_{s}}\right) = Z_{o}\left[\frac{1}{Q_{L}} + j\left(\omega_{n} - \frac{1}{\omega_{n}}\right)\right] = Ze^{j\theta_{z}}$$
(3.34)

$$I = Z_{o}\sqrt{\frac{1}{Q_{L}^{2}} + \left(\omega_{n} - \frac{1}{\omega_{n}}\right)^{2}} \text{ If as } \theta_{z} = tan^{-1}\left[Q_{L}\left(\omega_{n} - \frac{1}{\omega_{n}}\right)\right]$$

กราฟความสัมพันธ์ระหว่างค่า Z / Z_o กับ f_s/f_o และมุมเฟส θ_z กับ f_s/f_o แสดงในรูป ที่ 3.12 คือ

(3.30)



คำนวณค่ายอดของกระแสควบคุม $\left< i_{x,p} \right>$ ที่ขึ้นกับแรงคันด้านเข้าของวงจรอินเวอร์ เตอร์ $V_{_{DC}}$, ความถี่การสวิตซ์ f_s , ตัวต้านทานสมมูล $R_{_{ic}}$ และตัวเก็บประจุสมมูล $C_{_{ic}}$ ได้คือ

$$\langle i_{X-p} \rangle = \left(\frac{2 \cdot V_{DC}}{\pi Z_O}\right) \cdot \frac{1}{\sqrt{\frac{1}{Q_L^2} + \left(\frac{f_s}{f_O} - \frac{f_O}{f_s}\right)^2}} = \frac{V_{sin-p}}{Z_O} \cdot \frac{1}{\sqrt{\frac{1}{Q_L^2} + \left(\omega_n - \frac{1}{\omega_n}\right)^2}}$$
(3.35)

กราฟความสัมพันธ์ระหว่างค่า $\left< i_{X-p} \right> / (V_{sin-p} / Z_O)$ กับ f_S / f_O แสดงในรูปที่ 3.13



รูปที่ 3.13 ความสัมพันธ์ระหว่างค่า $\langle i_{x_p}
angle / (V_{sin-p} / Z_o)$ กับ f_s / f_o

สมการที่ (3.35) ใช้วิเคราะห์พฤติกรรมของวงจร ได้ยาก เนื่องจากค่า ω_o , Z_o , Q_L ขึ้น กับจุดทำงานของวงจร ดังนั้นจะเขียนสมการนี้ใหม่ให้อยู่ในรูปแบบที่วิเคราะห์ได้ง่ายขึ้น อาศัยรูปที่ 3.7 และสมการที่ (3.28) จะได้สมการของ ω_o , Z_o , Q_L ใหม่คือ

จาก

ແລະ

$$R_{s} = R_{ic} + R_{r}$$

$$L_{s} = L_{r}$$

$$C_{s} = \frac{C_{ic} \cdot C_{r}}{C_{ic} + C_{r}}$$

$$(3.36)$$

จากความถี่เร โซแนนซ์เชิงมุม
$$\omega_o = \frac{1}{\sqrt{L_s \cdot C_s}} = \frac{1}{\sqrt{\frac{L_r \cdot C_{ic} \cdot C_r}{C_{ic} + C_r}}} = \frac{1}{\sqrt{\frac{C_{ic}}{C_{ic} + C_r}}} \times \frac{1}{\sqrt{L_r \cdot C_r}}$$

เมื่อกำหนดให้ $\omega_{or} = \frac{1}{\sqrt{L_r \cdot C_r}}$ และ $f_{or} = \frac{1}{2\pi\sqrt{L_r \cdot C_r}}$ ได้ว่า $\omega_o = \sqrt{1 + \frac{C_r}{C_{ic}}} \cdot \omega_{or}$ (3)

$$f_O = \sqrt{1 + \frac{C_r}{C_{ic}}} \cdot f_{Or}$$
(3.38)

.37)

จากความถี่ปทัสสถาน
$$\omega_n = \frac{\omega_s}{\omega_o} = \frac{f_s}{f_o} = \frac{f_s}{\sqrt{1 + \frac{C_r}{C_{ic}}}}$$

เมื่อกำหนดให้ $\omega_{nr} = \frac{\omega_s}{\omega_{or}} = \frac{f_s}{f_{or}}$
ได้ว่า $\omega_n = \frac{1}{\sqrt{1 + \frac{C_r}{C_{ic}}}} \cdot \omega_{nr}$ (3.39)

จากอิมพีแคนซ์คุณลักษณะ
$$Z_o = \sqrt{\frac{L_s}{C_s}} = \sqrt{\frac{L_r}{\frac{C_{ic} \cdot C_r}{C_{ic} + C_r}}} = \sqrt{\frac{(C_{ic} + C_r) \cdot L_r}{C_{ic} \cdot C_r}} = \sqrt{1 + \frac{C_r}{C_{ic}}} \cdot \sqrt{\frac{L_r}{C_r}}$$

เมื่อกำหนดให้
$$Z_{or} = \sqrt{\frac{L_r}{C_r}}$$

ใด้ว่า $Z_o = \sqrt{1 + \frac{C_r}{C_{ic}}} \cdot Z_{or}$ (3.40)

จากตัวประกอบคุณภาพ
$$Q_{L} = \frac{Z_{O}}{R_{s}} = \sqrt{1 + \frac{C_{r}}{C_{ic}}} \cdot \frac{Z_{Or}}{R_{s}}$$
เมื่อกำหนดให้ $Q_{Lr} = \frac{Z_{Or}}{R_{s}} = \sqrt{\frac{L_{r}}{C_{r}}} \cdot \frac{1}{R_{s}}$
ได้ว่า
$$Q_{L} = \sqrt{1 + \frac{C_{r}}{C_{ic}}} \cdot Q_{Lr}$$
(3.41)

$$\Im \Pi \qquad \qquad Z = Z_O \sqrt{\frac{1}{Q_L^2} + \left(\omega_n - \frac{1}{\omega_n}\right)^2} \tag{3.42}$$

ขัดรูปใหม่ใด้ว่า
$$Z = Z_{Or} \cdot \sqrt{\frac{1}{Q_{Lr}^2}} + \left[\omega_{nr} - \frac{1}{\omega_{nr}} \cdot \left(1 + \frac{C_r}{C_{ic}}\right)\right]^2$$
(3.43)

ແລະຈາກ

$$\theta_{Z} = tan^{-1} \left[Q_{L} \left(\omega_{n} - \frac{1}{\omega_{n}} \right) \right]$$
(3.44)

จัดรูปใหม่ได้ว่า
$$\theta_z = tan^{-1} \left\{ Q_{Lr} \cdot \left[\omega_{nr} - \frac{1}{\omega_{nr}} \cdot \left(1 + \frac{C_r}{C_{ic}} \right) \right] \right\}$$
 (3.45)

$$\operatorname{uarloj}_{X-p} = \frac{V_{sin-p}}{Z} = \left(\frac{V_{sin-p}}{Z_{or}}\right) \cdot \frac{1}{\sqrt{\frac{1}{Q_{Lr}^2} + \left[\omega_{nr} - \frac{1}{\omega_{nr}} \cdot \left(1 + \frac{C_r}{C_{ic}}\right)\right]^2}}$$
(3.46)

เนื่องจากในวงจรตัวอย่างที่ใช้วิเคราะห์ในรูปที่ 3.1 ใค้นำแหล่งแรงคันไฟตรง V_{DC} จาก ภายนอกเพื่อจ่ายพลังงานให้กับวงจรอินเวอร์เตอร์ ถ้าแหล่งแรงคันไฟตรงจ่ายแรงคัน V_{DC} คงที่ จะ ทำให้แรงคัน V_{sinp} เป็นค่าคงที่ด้วย ค่ายอดของกระแสควบคุม $\langle i_{xp} \rangle$ ในสมการที่ (3.46) จะขึ้นกับ จุดการทำงานของวงจรและความถี่การสวิตช์ f_s ดังนั้นตัวแปรควบคุมในวงจรจะมีเพียงตัวเดียวคือ ความถี่การสวิตช์ f_s วิทยานิพนธ์นี้จะออกแบบให้วงจรอินเวอร์เตอร์ทำงานที่ความถี่การสวิตช์ f_s มากกว่าความถี่เรโซแนนซ์ f_o เพื่อให้สวิตช์ไวงาน Q_1 และ Q_2 ทำงานแบบ ZVS (zero voltage switching) ช่วยลดการสูญเสียในสวิตช์

3.4 การวิเคราะห์วงจรทางด้านไฟตรง

ในหัวข้อนี้จะศึกษาและวิเคราะห์พฤติกรรมของวงจรทางด้านไฟตรงใน 2 กรณีคือ 1. กรณีความด้านทานโหลด R มีค่าคงที่ แต่มีการแปรค่าความถี่การสวิตช์ F_s และ 2. กรณีความด้าน ทานโหลด R เปลี่ยนไป แต่ต้องการควบคุมแรงดันออก _{vo}ให้คงที่ โดยให้วงจรทำงานที่ความถี่การ สวิตช์ F_s มากกว่าความถี่เรโซแนนซ์ f_o เสมอ

3.4.1 กรณีความต้านทานโหลด R มีค่าคงที่ แต่มีการแปรค่าความถี่การสวิตช์ F_s

ถ้ากำหนดให้แรงดันด้านเข้า V_s และความด้านทานโหลด R คงที่ แต่มีการแปรค่า กวามถี่การสวิตช์ F_s ของวงจรอินเวอร์เตอร์ เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างดัวแปรที่สำคัญต่างๆ ในวงจรกับความถี่การสวิตช์ จะได้ความสัมพันธ์ดังรูปที่ 3.14 พบว่าในย่านการทำงานที่ $F_s > f_o$ เมื่อความถี่การสวิตช์ F_s มากขึ้น จะทำให้แรงดันด้านออก v_o ลดลง ค่ายอดของกระแสควบคุม I_{xp} ลดลง อัตราส่วนของกระแส I_L / I_{xp} มากขึ้น องค์ประกอบหลักมูลของแรงดัน v_{cx} ลดลง ความถี่ เรโซแนนซ์ f_o ลดลง ความถี่ปทัสถาน ω_n มากขึ้น และตัวประกอบคุณภาพ Q_L มากขึ้น และในย่าน ที่ความถี่การสวิตช์ F_s มีก่าใกล้กับความถี่เรโซแนนซ์ f_o กราฟของอัตราการแปลงผัน M และ กราฟของ I_{xp} จะมีความชันมาก สามารถอธิบายพฤติกรรมของวงจรดังกล่าวได้ดังนี้ ที่จุดการทำงาน หนึ่งของวงจร ในย่านที่ $F_s > f_o$ ถ้าปรับความถี่การสวิตช์ F_s ให้มากขึ้น จะทำให้ค่ายอดของกระแส ควบคุม I_{xp} มีก่าน้อยลง (สังเกตได้จากรูปที่ 3.13 ในย่านที่ $F_s > f_o$) เมื่อก่ายอกของกระแสควบคุม น้อย จะทำให้ก่า $V_{xx} = I_{xp} / \omega_{s0}C_x$ น้อยลง อัตราส่วนของกระแส I_L / I_{xp} มากขึ้น ค่า μ_0 น้อยลง ดังนั้นจากสมการที่ (2.26) จะพบว่าแรงดันด้านออกหรืออัตราการแปลงผันจะมีก่าลดลง ในขณะ เดียวกันการที่อัตราส่วนของกระแส I_L / I_{x_p} มากขึ้น จะทำให้ตัวเก็บประจุ C_{μ} มากขึ้น (จากรูปที่ 3.10) และตัวต้านทานสมมูล R_{μ} ลดลง (จากรูปที่ 3.9 ในช่วงที่ I_L / I_{x_p} มีก่ามาก) ซึ่งการเพิ่มขึ้นของ C_{μ} และการลดลงของ R_{μ} จะทำให้ความถี่เร โซแนนซ์ f_o ลดลง และตัวประกอบคุณภาพ Q_L มากขึ้น ดังรูปพฤติกรรมของวงจรอินเวอร์เตอร์ขณะเพิ่มความถี่การสวิตช์ในรูปที่ 3.15 อย่างไรก็ตามการที่ แรงคันด้านออกลดลง ส่งผลทำให้กระแสโหลดลดลง ซึ่งกระแสโหลดจะเป็นตัวป้อนกลับแบบลบ ทำให้การเปลี่ยนแปลงของก่าตัวแปรต่างๆ ในวงจรมีก่าน้อยกว่าที่ควรจะเป็นหากไม่มีการเปลี่ยน แปลงของกระแสโหลด ส่วนในย่านที่กวามถี่การสวิตช์ F_s มีก่าใกล้กับความถี่เร โซแนนซ์ f_o (ดังรูป ที่ 3.15) วงจรอินเวอร์เตอร์จะมีความไวมาก จึงทำให้กราฟของ M และ I_{x_p} ชันมาก และจากกราฟ ในรูปที่ 3.14 (ง) จะเห็นได้ว่าเมื่อความถี่การสวิตช์ F_s มากขึ้น ก่ายอดของกระแสควบคุม I_{x_p} จะลด ลงพลังงานที่วงจรอินเวอร์เตอร์จ่ายให้กับวงจรทบระดับจะน้อยลง องค์ประกอบหลักมูลของ v_{cx} จึง ลดลง



 $(V_s = 24V, C_x = 34.4nF, L = 10.326mH, C = 34.513 \mu F, V_{DC} = 200V, L_r = 2.46mH, C_r = 5.39nF, R_r = 1\Omega)$



(พ) อพา กามของการถนา I_L / I_{x_p} กบพา มมถการถาศษ F_s รูปที่ 3.14 (ต่อ) ความสัมพันธ์ระหว่างค่าตัวแปรต่างๆ ในวงจร กับความถี่การสวิตช์ F_s สำหรับความต้านทานโหลด R = 100 และ 200 Ω



(จ) ความถี่เร โซแนนซ์ _{fo} กับความถี่การสวิตช์ F_s รูปที่ 3.14 (ต่อ) ความสัมพันธ์ระหว่างค่าตัวแปรต่างๆ ในวงจร กับความถี่การสวิตช์ F_s

สำหรับความด้านทานโหลด R = 100 และ 200 Ω



(ช) ตัวประกอบคุณภาพ Q_L กับความถี่การสวิตช์ F_s รูปที่ 3.14 (ต่อ) ความสัมพันธ์ระหว่างค่าตัวแปรต่างๆ ในวงจร กับความถี่การสวิตช์ F_s สำหรับความต้านทานโหลด R = 100 และ 200 Ω



3.4.2 กรณีความต้านทานโหลด R เปลี่ยนไป แต่ต้องการควบคุมแรงดันออก V_o ให้คงที่

เมื่อความด้านทานโหลด R มากขึ้น แรงคันด้านออก V_o จะมากขึ้น ถ้าต้องการให้ แรงคันด้านออกมีค่าคงที่ จะต้องเพิ่มความถี่การสวิตช์ F_s ตาม เพื่อลด V_o ลงจนมีค่าเท่าเดิม ดังรูปที่ 3.16 (ก) ค่าตัวแปรต่างๆ ในขณะที่คุมค่าแรงคันด้านออก แสดงในรูปที่ 3.16 (ข) – (ช) พบว่าเมื่อ R มากขึ้น ค่ายอดของกระแส I_{xp} อัตราส่วนของกระแส I_t/I_{xp} และองค์ประกอบหลักมูลของแรงคัน v_c จะลดลง แต่ความถี่เรโซแนนซ์ f_o และความถี่ปทัสถาน \mathcal{O}_a จะมากขึ้น ส่วนตัวประกอบคุณภาพ Q_L จะเป็นเส้นโก้ง สามารถอธิบายพฤติกรรมของวงจรได้ดังนี้ ที่จุดการทำงานหนึ่งของวงจร ถ้า ความด้านทานโหลด R มากขึ้น จะทำให้แรงคันด้านออก V_o มีค่ามากขึ้น ดังนั้นจะต้องเพิ่มความถี่ การสวิตช์ F_s ขึ้น เพื่อทำให้ก่ายอดของกระแสกวบคุม I_{xp} และอัตราส่วนของกระแส I_L / I_{xp} ลดลง แรงคันด้านออก V_o จึงลดลงจนมีค่าเท่าเดิม การที่อัตราส่วนของกระแส I_L / I_{xp} ลดลงทำให้ตัวเก็บ ประจุ C_k ลดลง (จากรูปที่ 3.10) และตัวต้านทานสมมูล R_{ic} มากขึ้นหลังจากนั้นจะลดลง(จากรูปที่ 3.9) ซึ่งทำให้ความถี่เรโซแนนซ์ f_o มากขึ้น และตัวประกอบคุณภาพ \mathcal{Q}_L เป็นเส้นโก้ง ดังรูปพฤติ กรรมของวงจรอินเวอร์เตอร์เมื่อความด้านทานโหลด R มากขึ้นและปรับความถี่การสวิตช์ให้มาก ขึ้นเพื่อให้แรงคันด้านออกมีค่างที่ในรูปที่ 3.17



 $(V_s = 24V, C_x = 34.4nF, L = 10.326mH, C = 34.513 \mu F, V_{DC} = 200V, Lr = 2.46mH, Cr = 5.39nF, Rr = 1\Omega)$



หมายเหตุ *M* = 2 : — ผลการคำนวณ , + + ผลการจำลอง , OO ผลการทคลอง *M* = 3 : — ผลการคำนวณ , * * ผลการจำลอง , □ □ ผลการทคลอง (ง) องค์ประกอบหลักมูลของแรงคัน _{v_{cx}} กับความต้านทานโหลด R รูปที่ 3.16 (ต่อ) ความสัมพันธ์ระหว่างค่าตัวแปรต่างๆ ในวงจร กับความต้านทานโหลด R เมื่อควบคุมให้อัตราการแปลงผัน *M* = 2 และ 3



้ *M* = 3 : ──ผลการคำนวณ , *** *** ผลการจำลอง , □ □ ผลการทคลอง (จ) ความถี่เรโซแนนซ์ *f_o* กับความต้านทานโหลด R



หมายเหตุ *M* = 2 : ——ผสการคำนวณ, + + ผสการจำสอง, OO ผสการทดสอง *M* = 3 : ——ผลการคำนวณ, * * ผลการจำลอง, □ □ ผลการทดลอง (ฉ) ความถี่ปทัสถาน *@*_n กับความด้านทานโหลด R รูปที่ 3.16 (ต่อ) ความสัมพันธ์ระหว่างค่าตัวแปรต่างๆ ในวงจร กับความต้านทานโหลด R เมื่อควบคุมให้อัตราการแปลงผัน *M* = 2 และ 3



M = 2 · · · · · คลการกำนวน , * * ผลการจำลอง , □ □ ผลการทดลอง
 (ช) ตัวประกอบคุณภาพ Q_L กับความต้านทานโหลด R

รูปที่ 3.16 (ต่อ) ความสัมพันธ์ระหว่างค่าตัวแปรต่างๆ ในวงจร กับความด้านทานโหลด R เมื่อควบคุมให้อัตราการแปลงผัน *M* = 2 และ 3



รูปที่ 3.17 พฤติกรรมของวงจรอินเวอร์เตอร์ เมื่อความด้านทานโหลด R มากขึ้น และคงค่าแรงคันด้านออก V_o

3.5 การจำลองและการทดลอง

ในบทนี้จะใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ (PSPICE) จำลองการทำงาน และต่อวงจรจริง เพื่อตรวจสอบผลการคำนวณทางทฤษฎี โดยใช้วงจรในรูปที่ 3.1 มีค่าพารามิเตอร์ในวงจรคือ $V_s = 24V, C_x = 34.4$ nF, L=10.326mH, C=34.513 μ F, D=MUR820 , $V_{DC} = 200$ V, L_r=2.46mH, C_r=5.39nF, R_r=1 Ω และสวิตช์ Q₁, Q₂ ใช้ MOSFET เบอร์ IRF840 ได้ผลดังนี้

- รูปที่ 3.14 แสดงผลการจำลองและผลการทดลองเพื่อตรวจสอบความสัมพันธ์ ระหว่างตัวแปรต่างๆ ในวงจรกับความถี่การสวิตช์ สำหรับความด้านทาน R=100 และ 200 Ω จาก รูปจะเห็นได้ว่าผลการคำนวณ ผลการจำลอง และผลการทดลอง ส่วนใหญ่มีความสอดคล้องกัน แต่ ยังมีความคลาดเกลื่อนของการคำนวณอยู่เล็กน้อย ผลการกำนวณความคลาดเกลื่อนของการคำนวณ เมื่อเทียบกับการจำลองและเทียบกับการทดลองแสดงในตารางที่ 3.1 ก่าของ V_o , I_{x_p} และ f_o จะมี ความคลาดเกลื่อนน้อยมาก แต่ก่าของ V_{Cept} และ Q_t จะมีความคลาดเกลื่อนมากถึง 40% ซึ่งจะเกิด ขึ้นในย่านที่ความถี่การสวิตช์มีก่าสูงและความต้านทานโหลดน้อย อาจเนื่องมาจากการคำนวณโดย กิดเฉพาะองก์ประกอบหลักมูลจะให้ถูกต้องเฉพาะในย่านที่ความถี่การสวิตช์ใกล้กับความถี่เรโซ แนนซ์และตัวประกอบคุณภาพมีก่าสูงเท่านั้น และที่ความด้านทานโหลดน้อย กระแสโหลดจะมาก ทำให้มีการสูญเสียในวงจรมาก นอกจากนั้นยังมีความผิดพลาดในการทดลองเช่น ความไม่เป็นอุดม กติของอุปกรณ์ในวงจร และกวามผิดพลาดของอุปกรณ์วัด

ตารางที่ 3.1	ความคลาดเคลื่อนของการคำนวณทางทฤษฎี	ในรูปที่	3.14	เมื่อเทียบกับผลเ	าารจำลอง
	และเทียบกับผลการทดลอง				

ค่าตัวแปร	ความคลาดเคลื่อนของผลการคำนวณ		
616110	เทียบกับผลการจำลอง	เทียบกับผลการทดลอง	
V _o	2.39%	2.33%	
I_{X-p}	0.39%	5.24%	
V _{Cx-p1}	34.6%	40.641%	
f_o	0.065%	0.1%	
Q_L	23.962%	39%	

- รูปที่ 3.16 แสดงผลการจำลองและผลการทดลองเพื่อตรวจสอบความสัมพันธ์ ระหว่างตัวแปรต่างๆ ในวงจรกับความต้านทานโหลด R เมื่อควบคุมให้อัตราการแปลงผัน M = 2 และ 3 ตามลำดับ จากรูปจะเห็นได้ว่า ผลการกำนวณ ผลการจำลอง และผลการทดลอง ส่วนใหญ่มี กวามสอดกล้องกันแต่ยังมีความกลาดเกลื่อนของการกำนวณอยู่เล็กน้อย ผลการกำนวณกวามกลาด เกลื่อนของการกำนวณเมื่อเทียบกับการจำลองและเทียบกับการทดลองแสดงในตารางที่ 3.2 พบว่า กวามกลาดเกลื่อนของตัวแปรทุกตัวจะมีก่าน้อย แต่กวามกลาดเกลื่อนจะมีแนวโน้มมากขึ้นเมื่อ แรงดันด้านออกและกระแสโหลดมาก

ค่าตัวแปร	คว <mark>ามคลาดเค</mark> ลื่อนของผลการคำนวณ			
	เทียบกับผลการจำลอง	เทียบกับผลการทดลอง		
F_s	0.37%	0.73%		
I_{X-p}	2.8%	2.75%		
V _{Cx-p1}	3.38%	4.63%		
F _o	0.74%	0.43%		
$Q_{\scriptscriptstyle L}$	0.73%	1.57%		

ตารางที่ 3.2 ความคลาคเคลื่อนของการคำนวณทางทฤษฎี ในรูปที่ 3.16 เมื่อเทียบกับผลการจำลอง และเทียบกับผลการทคลอง

3.6 สรุป

ในบทนี้ได้วิเคราะห์วงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์ เรโซแนนซ์อนุกรมแบบกึ่งบริดจ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม โดยใช้แนวทางในการวิเคราะห์คือ

- ประมาณวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์ด้วยองค์ประกอบหลักมูล โดยมีสมมุติฐานว่า ถ้าความถึ่ การสวิตช์มีค่าใกล้กับความถิ่เรโซแนนซ์ และตัวประกอบคุณภาพของวงจรมีค่าสูงแล้ว กระแส ในวงจรอินเวอร์เตอร์จะมีรูปคลื่นใกล้ไซน์ ซึ่งหมายความว่าแรงดันฮาร์มอนิกส์ของแหล่ง แรงดันสี่เหลี่ยม v, ที่ด้านเข้าของวงจรอินเวอร์เตอร์จะมีผลต่อกระแสน้อยมาก ดังนั้นอาจละเลย แรงดันฮาร์มอนิกส์และประมาณแหล่งแรงดันสี่เหลี่ยมด้วยแหล่งแรงดันรูปคลื่นไซน์ที่ความถึ่ หลักมูลได้
- ในการหาวงจรสมมูลของวงจรได้แบ่งวงจรออกเป็น 2 ส่วนคือ ส่วนของวงจรทบระดับและ ส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์ เมื่อมองจากวงจรทบระดับเข้าไปในวงจรอินเวอร์เตอร์อาจแทน วงจรอินเวอร์เตอร์ด้วยแหล่งกระแสที่มีค่าเท่ากับกระแสที่ไหลในวงจรอินเวอร์เตอร์ในขณะนั้น ทำให้สามารถใช้ผลการวิเคราะห์ในบทที่ 2 กับส่วนของวงจรทบระดับได้ และเมื่อมองจาก

วงจรอินเวอร์เตอร์เข้าไปในวงจรทบระดับจะประมาณว่าพลังงานที่วงจรอินเวอร์เตอร์ง่ายให้กับ วงจรทบระดับส่วนใหญ่มาจากพลังงานที่ความถี่หลักมูล ดังนั้นแทนวงจรทบระดับด้วย อิมพีแดนซ์ที่ความถี่หลักมูลได้ ซึ่งจากการวิเคราะห์พบว่าอาจแทนอิมพีแดนซ์สมมูลด้วยตัว ด้านทานสมมูลที่ต่ออนุกรมกับตัวเก็บประจุสมมูล

- ตัวต้านทานสมมูล และตัวเก็บประจุสมมูลที่ใช้แทนวงจรทบระดับจะขึ้นกับจุดการทำงานของ วงจร ซึ่งทำให้การคำนวณหาค่ายอดของกระแสควบคุมมีความซับซ้อนมาก
- 4. ผลการคำนวณทางทฤษฎี ผลการจำลอง และผลการทดลอง ส่วนใหญ่จะมีค่าสอดคล้องกัน



สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กและการวิเคราะห์สัญญาณขนาดเล็ก

ในบทนี้จะคำนวณหาแบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กของวงจร เพื่อใช้ศึกษาลักษณะ ทางพลวัติและใช้ในการออกแบบวงจรควบคุม การหาแบบจำลองสำหรับวงจรแปลงผันไฟตรง-ไฟตรงทำได้หลายวิธี[7] วิทยานิพนธ์นี้จะหาแบบจำลองของวงจรโดยอาศัยวิธีการเฉลี่ยวงจร (circuit averaging technique) และใช้แนวกิดของหน่วยสวิตช์ (switch cell) [3],[4],[8],[9] ซึ่งเป็น วิธีการพื้นฐานที่ไม่ซับซ้อนมากนัก และให้ภาพทางฟิสิกส์ของวงจรที่ดี

4.1 แนวคิดในการสร้างแบบจำลอง โดยวิธีการเฉลี่ยวงจร และใช้แนวคิดของหน่วยสวิตช์

การหาแบบจำลองโดยวิธีการเฉลี่ยวงจรและใช้แนวคิดของหน่วยสวิตช์ เป็นการหา แบบจำลองที่อาศัยแผนภาพวงจร (circuit diagram) แทนการใช้สมการสถานะ โดยจะทำการเฉลี่ย รูปคลื่นของกระแสและแรงคันในวงจรต่อคาบการสวิตช์ เพื่อกำจัคลักษณะที่ขึ้นกับเวลาของวงจร แปลงผัน ซึ่งจะได้แบบจำลองเฉลี่ยต่อคาบการสวิตช์ จากนั้นจึงทำแบบจำลองเฉลี่ยที่ได้ให้เป็นเชิง เส้น ได้แบบจำลองของวงจรในที่สุด มีขั้นตอนดังรูปที่ 4.1 สามารถอธิบายได้คือ

- จากวงจรแปลงผันไฟตรง-ไฟตรง จะแบ่งกลุ่มของอุปกรณ์ในวงจรออกเป็น 2 กลุ่มคือ 1. กลุ่ม ของอุปกรณ์ที่ไม่ขึ้นกับเวลา และ 2. กลุ่มของสวิตช์ โดยจะรวมกลุ่มของสวิตช์เข้าด้วยกันเป็น อุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว (three-terminal switching device)
- คำนวณหาค่าเฉลี่ยเฉพาะรูปคลื่นของกระแสและแรงดันที่ขั้วของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้วต่อคาบ การสวิตช์เพื่อกำจัดสัญญาณที่ความถี่การสวิตช์ และนำความสัมพันธ์ของค่าเฉลี่ยต่อคาบของ กระแสและแรงดันที่ขั้วมาสร้างแบบจำลองเฉลี่ยของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว เมื่อแทนแบบจำลอง เฉลี่ยในวงจรแปลงผันไฟตรงจะได้แบบจำลองเฉลี่ยของวงจรแปลงผันที่มีลักษณะที่ไม่ขึ้นกับ เวลาแต่ไม่เป็นเชิงเส้น แบบจำลองเฉลี่ยใช้วิเคราะห์องค์ประกอบไฟตรงและองค์ประกอบไฟ สลับความถี่ต่ำของวงจร (ละเลยความถี่การสวิตช์) การเฉลี่ยรูปคลื่นของกระแสและแรงดันต่อ คาบการสวิตช์มีสมมุติฐานว่า ความถี่ธรรมชาติและความถี่ของสัญญาณที่สนใจจะต้องต่ำกว่า กวามถี่การสวิตช์มากๆ (low frequency approximation) ซึ่งจะสอดคล้องกับการที่วงจรมีก่า ระลอกการสวิตช์ต่ำหรืออย่างน้อยต้องเป็นเชิงเส้นและการเปลี่ยนแปลงเกิดที่ความถี่ต่ำ (ต่ำกว่า *F_s/ 2*) ทำให้การเฉลี่ยไม่มีผลต่อผลตอบสนองของวงจรมากนัก

- แทนตัวแปรต่างๆ ในแบบจำลองเฉลี่ยของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้วด้วยค่าไฟตรง จะได้แบบจำลอง ไฟตรงของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว และเมื่อแทนแบบจำลองไฟตรงลงในวงจรแปลงผัน แทนตัว เหนี่ยวนำด้วยวงจรลัด และแทนตัวเก็บประจุด้วยวงจรเปิด จะได้วงจรสมมูลไฟตรงของวงจร แปลงผันใช้วิเคราะห์วงจรทางด้านไฟตรง
- 4. คำนวณหาการเปลี่ยนแปลงเล็กๆ รอบจุดทำงานสงบของแบบจำลองเฉลี่ยของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว จะได้แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว เมื่อแทนแบบจำลองสัญญาณ ขนาดเล็กของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้วลงในวงจรแปลงผัน จะได้วงจรสมมูลสัญญาณขนาดเล็กของ วงจรแปลงผันใช้วิเคราะห์วงจรทางด้านไฟตรงและทางด้านพลวัติต่อสัญญาณไฟสลับขนาด เล็ก สมมุติฐานในการคำนวณหาการเปลี่ยนแปลงเล็กๆคือ ขนาดของสัญญาณรบกวนที่สนใจ จะต้องมีค่าเล็กกว่าสัญญาณที่จุดทำงานสงบมากๆ (small-signal approximation)



รูปที่ 4.1 แผนภาพการสร้างแบบจำลองด้วยวิธีการเฉลี่ยวงจรและใช้แนวคิดของหน่วยสวิตช์

วงจรสมมูลสัญญาณขนาคเล็กที่ได้จากวิธีการเฉลี่ยวงจรจะมีขีดจำกัดในการใช้ที่ ความถี่ของสัญญาณต่ำๆ (น้อยกว่า F_s / 2) และมีขนาคเล็กเท่านั้น จากแนวคิดและวิธีการสร้างแบบ จำลองที่กล่าวมาข้างต้น จะนำมาประยุกต์ใช้กับวงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคันได้ดังต่อไปนี้

4.2 แบบจำลองของวงจร กรณีใช้แหล่งกระแสควบคุมที่มีค่ายอดไม่ขึ้นกับความถี่การสวิตช์

้วงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน กรณีแหล่งกระแสควบคุม i_x มีรูปคลื่นเป็นไซน์

และมีค่ายอดของกระแส $\langle i_{x_p} \rangle$ ไม่ขึ้นกับความถี่การสวิตซ์ f_s ในรูปที่ 2.1 นำมาเขียนใหม่ดังรูปที่ 4.2 ในที่นี้จะกิดผลของความสูญเสียในตัวเหนี่ยวนำ L ซึ่งแทนด้วยความด้านทานอนุกรมสมมูล (equivalent series resistance) R_L ในการสร้างแบบจำลองของวงจรในรูปที่ 4.2 ยังคงใช้สมมุติฐาน ในการวิเคราะห์แบบเดิมคือ ให้ก่าระลอกของแรงดันด้านออก v_o และก่าระลอกของกระแสผ่านตัว เหนี่ยวนำ i_L มีก่าน้อยมาก จนประมานได้ว่าก่าในขณะใดขณะหนึ่งในแต่ละคาบ มีก่าเท่ากับก่าเลลี่ย ต่อกาบการสวิตช์ที่สมบูรณ์ของมัน แหล่งกระแสควบคุมมีรูปคลื่นเป็นไซน์ที่สมมาตรและมีก่าครบ กาบการสวิตช์อย่างสมบูรณ์ในทุกคาบ จากสมมุติฐานดังกล่าวทำให้สามารถใช้สมการพื้นฐานใน บทที่ 2 ได้ การหาแบบจำลองของวงจรจะเริ่มจากการกำนวณหาแบบจำลองของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้วก่อน เมื่อแทนแบบจำลองของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว ในวงจรทบระดับจะได้แบบจำลองของวงจร ทบระดับในที่สุด

จากหน่วยควบคุม VCC ในรูปที่ 4.3 เราจะแยกตัวเก็บประจุ C_x ที่เป็นอุปกรณ์เชิงเส้น ออกไป และรวมกลุ่มเฉพาะอุปกรณ์ที่ทำหน้าที่ควบคุม (แหล่งกระแส i_x) กับสวิตช์ (ไดโอด D) เข้า เป็นวงจร 3 ขั้วที่เรียกว่า อุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว (three-terminal switching device) ดังแสดงในกรอบ สี่เหลี่ยมรูปที่ 4.3 ซึ่งมีรูปคลื่นของกระแสที่ขั้วและแรงดันระหว่างขั้ว ดังรูปที่ 4.4



รูปที่ 4.2 วงจรทบระคับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคัน กรณีคิดผลของการสูญเสียใน L



รูปที่ 4.3 หน่วยควบคุมแรงดัน VCC และอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว



รูปที่ 4.4 รูปคลื่นของกระแสที่ขั้วและแรงคันระหว่างขั้วของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว

4.2.1 แบบจำลองเฉลี่ย (Average Circuit Model)

หาความสัมพันธ์ของค่าเฉลี่ยต่อคาบของแรงดันระหว่างขั้วของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว ใช้กฎของ KVL กับวงรอบค้านออกของวงจรทบระดับในรูปที่ 4.2 ได้ว่า

$$v_{Cx}(t) - v_D(t) - v_O(t) = 0$$
(4.1)

หาค่าเฉลี่ยต่อคาบของแรงคันทุกตัวในสมการที่ (4.1) ได้ว่า

$$\frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} v_{Cx}(t) \cdot dt - \frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} v_{D}(t) \cdot dt - \frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} v_{O}(t) \cdot dt = 0$$
(4.2)
60

หรือ
$$\langle v_{cx} \rangle - \langle v_D \rangle - \langle v_O \rangle = 0$$
 (4.3)

จากสมการที่ (2.12) หาค่าเฉลี่ยต่อคาบของแรงคัน _{v_{cx} ได้ว่า}

$$\langle v_{Cx} \rangle = \langle v_O \rangle - \alpha \tag{4.4}$$

$$i \vec{\mathfrak{D}} \, \alpha = \mu \cdot v_{XX} = \frac{v_{XX}}{2\pi} \Big[2\pi t_{fn} \cos \theta - \sin \Big(2\pi t_{fn} + \theta \Big) \Big] - \frac{v_{LX}}{2\pi} \Big[2\pi^2 t_{fn}^2 - 1 \Big] \tag{4.5}$$

$$\mu = \frac{1}{2\pi} \Big[2\pi t_{fn} \cos\theta - \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \Big] - \frac{\sin\theta}{2\pi} \Big[2\pi^2 t_{fn}^2 - 1 \Big]$$
(4.6)

จากรูปที่ 4.2 จะเห็นได้ว่าแรงคัน _{v_{cx} จะเท่ากับแรงคันระหว่างขั้ว _{v₃₁ และแรงคันด้าน ออก _{v_o จะเท่ากับแรงคัน _{v₂₁ แทนแรงคัน _{v₃₁ และแรงคัน _{v₂₁ ลงในสมการที่ (4.6) จะได้ความ สัมพันธ์ระหว่างก่าเฉลี่ยต่อกาบของแรงคันระหว่างขั้วของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้วคือ}}}}}}

$$\langle v_{31} \rangle = \langle v_{21} \rangle - \alpha \tag{4.7}$$

หาความสัมพันธ์ของค่าเฉลี่ยต่อคาบของกระแสที่ขั้วของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว ใช้กฎของ KCL กับ ปมที่ 3 ของวงจรทบระดับในรูปที่ 4.2 ได้ว่า

$$i_3(t) - i_X(t) - i_D(t) = 0$$
(4.8)

หาค่าเฉลี่ยต่อคาบของกระแสทุกตัวในสมการที่ (4.8) ได้ว่า

$$\frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} i_{3}(t) \cdot dt - \frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} i_{X}(t) \cdot dt - \frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} i_{D}(t) \cdot dt = 0$$
(4.9)

หรือ
$$\langle i_3 \rangle - \langle i_X \rangle - \langle i_D \rangle = 0$$
 (4.10)

เนื่องจากค่าเฉลี่ยต่อคาบของแหล่งกระแส i_x ที่มีรูปคลื่นเป็นไซน์สมมาตร มีค่าเป็น ศูนย์ ดังนั้นจากสมการที่ (4.10) ได้ว่าค่าเฉลี่ยต่อคาบของกระแส i_D เท่ากับค่าเฉลี่ยต่อคาบของ กระแส i₃ ดังสมการที่ (4.11)

$$\langle i_D \rangle = \langle i_3 \rangle \tag{4.11}$$

จากรูปที่ 4.2 จะเห็นได้ว่า กระแสผ่านไดโอด i_D เท่ากับกระแส i₂ แทนกระแส i₂ ลง ในสมการที่ (4.11) จะได้ความสัมพันธ์ระหว่างก่าเฉลี่ยต่อกาบของกระแสที่ขั้วของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้วดังสมการที่ (4.12)

$$\langle i_2 \rangle = \langle i_3 \rangle \tag{4.12}$$

จากสมการที่ (4.7) และ (4.12) ได้แบบจำลองเฉลี่ยของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้วดังรูปที่ 4.5 สังเกตได้ว่า ค่า α จะเท่ากับค่า - $\langle v_D \rangle$ และเมื่อแทนแบบจำลองเฉลี่ยนี้ลงในวงจรทบระดับจะได้ แบบจำลองเฉลี่ยของวงจรทบระดับที่ใช้กิ่งแรงดันควบคุมดังรูปที่ 4.6



รูปที่ 4.5 แบบจำลองเฉลี่ยของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว



รูปที่ 4.6 แบบจำลองเฉลี่ยของวงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน กรณีมีการสูญเสียใน L

4.2.2 แบบจำลองไฟตรง (DC Model)

แทนปริมาณเฉลี่ยต่อคาบของสมการที่ (4.7) และ (4.12) ด้วยปริมาณไฟตรง โดย กำหนดให้ V_{3I} , V_{2I} , I_2 , I_3 และ α_0 เป็นปริมาณไฟตรงของ $\langle v_{3I} \rangle$, $\langle v_{2I} \rangle$, $\langle i_2 \rangle$, $\langle i_3 \rangle$ และ α ตาม ลำดับ ได้ว่า

$$V_{31} = V_{21} - \alpha_0 \tag{4.13}$$

$$\tilde{\eta} = \mu_0 \cdot V_{XX} = \frac{V_{XX}}{2\pi} \Big[2\pi t_{fn} \cos\theta - \sin(2\pi t_{fn} + \theta) \Big] - \frac{V_{LX}}{2\pi} \Big[2\pi^2 t_{fn}^2 - 1 \Big]$$
(4.14)

ແລະ

$$I_2 = I_3 \tag{4.15}$$

จากสมการที่ (4.13) และ (4.15) ได้แบบจำลองไฟตรงของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้วดังรูปที่ 4.7 เมื่อแทนแบบจำลองไฟตรงของอุปกรณ์นี้ลงในวงจรทบระดับและแทนตัวเหนี่ยวนำ L ด้วย วงจรลัด แทนตัวเก็บประจุ C และ C_x ด้วยวงจรเปิดจะได้วงจรสมมูลไฟตรงของวงจรทบระดับที่ใช้ กิ่งควบคุมแรงคัน กรณีมีการสูญเสียใน L ดังรูปที่ 4.8



รูปที่ 4.8 วงจรสมมูลไฟตรงของวงจรทบระคับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคัน กรณีมีการสูญเสียใน L

จากวงจรสมมูลไฟตรงในรูปที่ 4.8 คำนวณหาแรงคันค้านออก V_o และอัตราการ แปลงผัน M กรณีที่มีการสูญเสียในวงจรได้คือ

$$V_{O} = \left(\frac{R}{R+R_{L}}\right) \cdot \left(V_{S} + \alpha_{0}\right)$$
(4.16)

$$M = \frac{V_o}{V_s} = \underbrace{\left(\frac{R}{R+R_L}\right)}_{\substack{\text{correction} \\ \text{factor}}} \cdot \underbrace{\left(1 + \frac{\alpha_0}{V_s}\right)}_{\substack{\text{ideal}}}$$
(4.17)

จากสมการที่ (4.17) พบว่าอัตราการแปลงผันในกรณีที่มีการสูญเสียจะคล้ายกับกรณีที่ ไม่มีการสูญเสีย แต่จะมีค่าน้อยกว่าด้วยตัวประกอบตัวแก้ (correction factor) เท่ากับ R /(R+R,)

4.2.3 แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็ก (Small-Signal Model)

หาการเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของค่าเฉลี่ยต่อคาบของแรงคันระหว่างขั้วและกระแสที่ขั้ว ของสมการที่ (4.7) และ (4.12) ได้คือ

$$\hat{v}_{31} = \hat{v}_{21} - \alpha$$
 (4.18)

$$\hat{i}_2 = \hat{i}_3 \tag{4.19}$$

เมื่อ \hat{v}_{31} , \hat{v}_{21} , \hat{i}_2 , \hat{i}_3 และ α เป็นการเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ $\langle v_{3I} \rangle$, $\langle v_{2I} \rangle$, $\langle i_2 \rangle$, $\langle i_2 \rangle$, $\langle i_3 \rangle$ และ α ตาม ลำดับ จากสมการที่ (4.5) พบว่า α เป็นฟังก์ชันของกระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ $\langle i_L \rangle$, ค่ายอดของ กระแสควบคุม $\langle i_{x,p} \rangle$, ความถี่การสวิตช์ f_s , ค่าปทัสถาน t_{f_n} , มุม θ และตัวเก็บประจุ C_x แต่เนื่อง จากก่า t_{f_n} และมุม θ เป็นฟังก์ชันของ $\langle i_L \rangle$ และ $\langle i_{x,p} \rangle$ ส่วนตัวเก็บประจุ C_x เป็นพารามิเตอร์ในวงจร ดังนั้นสามารถหาการเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ α ได้ว่า

$$\overline{\alpha} = \frac{\partial \alpha}{\partial \langle i_{X-p} \rangle} \hat{i}_{X-p} + \frac{\partial \alpha}{\partial \langle i_L \rangle} \hat{i}_L + \frac{\partial \alpha}{\partial f_S} \overline{f}_S$$
(4.20)

ถ้ากำหนดให้ r_x, r_i และ k_f เป็นอนุพันธ์ย่อยของ lpha เทียบกับตัวแปร $\langle i_{xp}
angle$, $\langle i_L
angle$ และ f_s ได้ว่า

$$r_{x} = \frac{\partial \alpha}{\partial \langle i_{X-p} \rangle} = \frac{2\pi t_{fn} - \sin(2\pi t_{fn})}{4\pi^{2} F_{s} C_{X} \cos \theta}$$
(4.21 fi)

$$-r_{i} = \frac{\partial \alpha}{\partial \langle i_{L} \rangle} = \frac{-t_{fn}^{2}}{2F_{S}C_{X}}$$
(4.21 U)

$$k_{f} = \frac{\partial \alpha}{\partial f_{s}} = \frac{V_{XX}}{2\pi F_{s}} \left[sin \left(2\pi t_{fn} + \theta \right) - 2\pi t_{fn} \cos \theta \right] + \frac{V_{LX}}{2\pi F_{s}} \left[2\pi^{2} t_{fn}^{2} - 1 \right]$$
(4.21 A)

แทนสมการที่ (4.21) ลงในสมการที่ (4.20) ได้การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ lpha คือ

$$\overline{\alpha} = r_x \cdot \hat{i}_{X-p} - r_i \cdot \hat{i}_L + k_f \cdot f_s$$
(4.22)

แทนสมการที่ (4.22) ลงในสมการที่ (4.18) จะใด้ความสัมพันธ์ของการเปลี่ยนแปลง เล็กๆ ของแรงดันระหว่างขั้วของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้วดังสมการที่ (4.23) จากสมการที่ (4.19) และ (4.23) ได้แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว ดังรูปที่ 4.9 จะเห็นได้ว่าแรงดัน ระหว่างขั้ว 2 และ 3 ขึ้นกับตัวแปรควบคุม 2 ตัวคือ $\langle i_{x_p} \rangle$ และ f_s และกระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ $\langle i_L \rangle$ ซึ่งสามารถเขียนเป็นแหล่งแรงดันควบคุม 3 แหล่งต่ออนุกรมกัน



รูปที่ 4.9 แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว

ค่าสัมประสิทธิ์ r, , r, และ k, ขึ้นกับจุดทำงานและค่าพารามิเตอร์ในวงจร ซึ่งสามารถ จัดรูปของสมการที่ (4.21) ใหม่ ดังสมการที่ (4.24) คือ

$$\omega_{s0} C_x r_x = \frac{2\pi t_{fn} - \sin(2\pi t_{fn})}{2\pi \cos\theta}$$
(4.24 ft)

$$\omega_{s0} C_X r_i = \pi t_{jn}^2 \tag{4.24 } \mathfrak{V}$$

$$\frac{\omega_{s0} k_f}{V_{XX}} = -2\pi\mu_0 = -\left[2\pi t_{fn}\cos\theta - \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right)\right] + \frac{I_L}{I_{X-p}} \cdot \left[2\pi^2 t_{fn}^2 - 1\right]$$
(4.24 ft)

จากสมการที่ (4.24) พบว่าค่า $\omega_{so}C_x r_x$, $\omega_{so}C_x r_i$ และ $\omega_{so} k_f / V_{xx}$ ขึ้นกับอัตราส่วน ของกระแส I_L / I_{x_p} ซึ่งจะได้ความสัมพันธ์ดังรูปที่ 4.10 จากรูปจะเห็นได้ว่าค่าสัมประสิทธิ์ทั้ง 3 จะ แปรผกผันกับก่าตัวเก็บประจุ C_x และความถี่การสวิตช์ F_s ที่อัตราส่วนกระแส I_L / I_{x-p} ก่าหนึ่งๆ และพบว่าก่าสัมประสิทธิ์ r_x และ r_i จะมีก่าเป็นบวก ส่วน k_f จะมีก่าเป็นลบ





เมื่อแทนแบบจำ<mark>ลองสัญญาณขนาคเล็กของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ข</mark>ั้ว ลงในวงจรทบระคับ จะได้วงจรสมมูลสัญญาณขนาคเล็กของวงจรทบระคับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคัน คังรูปที่ 4.11



รูปที่ 4.11 วงจรสมมูลสัญญาณขนาคเล็กของวงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคัน กรณีมีการสูญเสียใน L

4.2.4 การวิเคราะห์สัญญาณขนาดเล็ก กรณีมีการสูญเสียในตัวเหนี่ยวนำ L

ในหัวข้อนี้จะแสดงตัวอย่างการวิเคราะห์พฤติกรรมทางด้านสัญญาณขนาดเล็กของ วงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน กรณีมีการสูญเสียในตัวเหนี่ยวนำ L

a ฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของตัวแปรควบคุม $\langle i_{x,p} \rangle$ สู่แรงดันด้านออก v_o เมื่อ \hat{v}_s , $f_s = 0$ จากวงจรสมมูลสัญญาณขนาดเล็กในรูปที่ 4.11 แทน \hat{v}_s และ $k_f \cdot f_s$ ด้วยวงจรลัด
สามารถคำนวณหา ฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของ $\langle i_{x,p} \rangle$ สู่แรงดันด้านออก v_o ได้คือ

$$G_{ix}(s) = \frac{\hat{v}_{O}(s)}{\hat{i}_{X-p}(s)} = \frac{A_{ix} \cdot (1 + b_{1}s + b_{2}s^{2})}{1 + a_{1}s + a_{2}s^{2}}$$
(4.25)

เมื่อ

$$A_{ix} = \frac{r_x \cdot \kappa}{\left(R + R_L + r_i\right)} \tag{4.26}$$

$$b_1 = C_X R_L \tag{4.27}$$

$$b_{2} = LC_{X}$$

$$a_{1} = \frac{L + CR(R_{L} + r_{i}) + C_{X}RR_{L}}{(4.29)}$$

$${}_{1} = \frac{(E + r_{i})}{(R + R_{L} + r_{i})}$$
(4.29)

ความถี่หักมุม

$$a_2 = \frac{LR(C+C_X)}{\left(R+R_L+r_i\right)} \tag{4.30}$$

อาจเขียนฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิด ให้อยู่ในรูปแบบที่วิเคราะห์ได้ง่ายคือ

$$G_{ix}(s) = \frac{\hat{v}_{o}(s)}{\hat{i}_{x-p}(s)} = \frac{A_{ix} \cdot \left(1 + s/\omega_{oz}Q_{z} + s^{2}/\omega_{oz}^{2}\right)}{1 + s/\omega_{op}Q_{p} + s^{2}/\omega_{op}^{2}}$$
(4.31)

$$\omega_{oz} = \frac{1}{\sqrt{b_2}} = \frac{1}{\sqrt{LC_X}}$$
(4.32)

$$Q_z = \frac{1}{\omega_{oz} \cdot b_1} = \frac{1}{\omega_{oz} \cdot C_X R_L} = \frac{1}{R_L} \cdot \sqrt{\frac{L}{C_X}}$$
(4.33)

$$\omega_{op} = \frac{1}{\sqrt{a_2}} = \sqrt{\frac{R + R_L + r_i}{LR(C + C_X)}}$$
(4.34)

ตัวประกอบคุณภาพ
$$Q_p = \frac{1}{\omega_{op}a_1} = \frac{1}{\omega_{op}} \cdot \left(\frac{R + R_L + r_i}{L + CR(R_L + r_i) + C_X RR_L}\right)$$
(4.35)

้จากสมการที่ (4.31) พบว่า ฟังก์ชัน โอนย้ายวงรอบเปิดของ $\left< i_{x_{*o}} \right>$ สู่แรงคันด้านออก v_o จะมีอัตรางยายไฟตรง A_{ix} เท่ากับค่าสัมประสิทธิ์ r_x คูณกับอัตราการแบ่งแรงคัน $R/(R+R_L+r_i)$ และ ในย่านความถี่ต่ำ C_x จะเปิดวงจร ทำให้กระแส $\left< i_L \right>$ ประมาณเท่ากับกระแส i_3 ค่า r_i จะเปรียบ เสมือนตัวต้านทานสัญญาณขนาคเล็ก (small-signal resistance) เป็นตัวบอกถึงลักษณะที่ขึ้นกับ ์ โหลดของวงจร ฟังก์ชันโอนย้ายจะมีขั้ว(pole) 2 ตัวในย่านกวามถี่ต่ำ ซึ่งเกิดจากผลของตัวเก็บประจุ

C และตัวเหนี่ยวนำ L และมีศูนย์(zero) 2 ตัวเป็นจำนวนเชิงซ้อน ซึ่งเกิดจากผลของตัวเก็บประจุ C_v ้โดยจะเกิดในย่านที่ความถี่สูง จากสมการของความถี่หักมุม $arDelta_{op}$ และตัวประกอบคุณภาพ Q_p พบว่า

- ค่า $\varpi_{_{op}}$ จะแปรผกผันกับก่าตัวเหนี่ยวนำ L , ตัวเก็บประจุ C $_{
 m x}$, C และความด้านทานโหลด R แต่จะแปรตามค่าสัมประสิทธิ์ r.
- ค่า Q_p จะแปรผกผันกับค่าตัวเก็บประจุ $\mathrm{C_x}$, C , ความต้านทาน โหลด R และค่าสัมประสิทธิ์ r, แต่จะแปรตามค่าตัวเหนี่ยวนำ L
- ในกรณีที่ตัวเก็บประจุ C_x มีขนาดเล็กกว่าตัวเก็บประจุ C มาก ตัวเก็บประจุ C_x แทบจะไม่ มีผลต่อค่า ω_{on} และ Q_{n}
- กรณีที่มีการสูญเสีย $\mathbf{R}_{\scriptscriptstyle
 m L}$ จะทำให้ค่า $\mathcal{O}_{_{\!\mathcal{D}}}$ มากขึ้น ส่วน $\mathcal{Q}_{_{\!P}}$ น้อยลง เมื่อเทียบกับกรณีที่ไม่มี การสูญเสีย

ในกรณีที่ตัวเก็บประจุ C , ความต้านทานโหลด R และ r_i มีค่ามาก ขณะที่ตัวเหนี่ยวนำ L มีค่าน้อย จะทำให้ $Q_p \leq 0.5$ ฟังก์ชันโอนย้ายจะมีขั้วเป็นจำนวนจริง 2 ตัว ซึ่งเขียนใหม่ได้เป็น

$$G_{ix}(s) = \frac{\hat{v}_{O}(s)}{\hat{i}_{X-p}(s)} = \frac{A_{ix} \cdot (1 + s/\omega_{oz}Q_{z} + s^{2}/\omega_{oz}^{2})}{(1 + s/\omega_{p1})(1 + s/\omega_{p2})}$$
(4.36)

$$\frac{\omega_{op}}{Q_{p}} \cdot \frac{1 - \sqrt{1 - 4Q_{p}^{2}}}{2}$$
(4.37)

 $\omega_{p2} = \frac{\omega_{op}}{Q} \cdot \frac{1 + \sqrt{1 - 4Q_p^2}}{2}$ (4.38)

ແລະ

ในกรณีที่ $Q_p << 0.5$ อาจประมาณได้ว่า

 $\omega_{p1} =$

$$\omega_{p1} \approx \omega_{op} Q_p = \frac{R + R_L + r_i}{L + CR(R_L + r_i) + C_X R R_L}; \text{ for } Q_p \square \frac{1}{2}$$

$$(4.39)$$

$$\omega_{p2} \approx \frac{\omega_{op}}{Q_p} = \frac{L + CR(R_L + r_i) + C_X RR_L}{LR(C + C_X)} \quad ; for \ Q_p \square \ \frac{1}{2}$$
(4.40)

ແລະ

ขั้วที่ความถี่ต่ำ $\omega_{_{\!Pl}}$ จะเกิดจากผลของตัวเก็บประจุของวงจรกรองด้านออก C ส่วนขั้วที่ความถี่สูง $\omega_{_{\!P2}}$ เกิดจากผลของตัวเหนี่ยวนำ L

ฟังก์ชันโอนย้ำยวงรอบเปิดของตัวแปรควบคุม f_s สู่แรงดันด้ำนออก v_o เมื่อ v̂_s, î_{X-p} = 0
 ในทำนองเดียวกับกรณี (i_{xp}) คำนวณหาฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของ f_s สู่แรงดัน
 ด้านออก v_o ได้ดังสมการที่ (4.41) จะเห็นได้ว่าฟังก์ชันโอนย้ายจะมีลักษณะเช่นเดียวกับสมการที่
 (4.31) แต่อัตราขยาย A_{js} จะมีขนาดเล็กกว่า A_{ix} มากและมีก่าเป็นลบ

$$G_{fs}(s) = \frac{\hat{v}_{o}(s)}{f_{s}(s)} = \frac{A_{fs} \cdot \left(1 + s/\omega_{oz}Q_{z} + s^{2}/\omega_{oz}^{2}\right)}{1 + s/\omega_{op}Q_{p} + s^{2}/\omega_{op}^{2}}$$
(4.41)

เมื่อ

ในกรณีที่มีขั้วเป็นจำนวนจริง 2 ตัว จะเขียนฟังก์ชันโอนย้ายได้ว่า

 $A_{fs} = \frac{k_f \cdot R}{\left(R + R_I + r_i\right)}$

$$G_{fs}(s) = \frac{\hat{v}_{o}(s)}{f_{s}(s)} = \frac{A_{fs} \cdot \left(1 + s/\omega_{oz}Q_{z} + s^{2}/\omega_{oz}^{2}\right)}{\left(1 + s/\omega_{p1}\right)\left(1 + s/\omega_{p2}\right)}$$
(4.43)

ฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของแรงดันด้านเข้า v_s สู่แรงดันด้านออก v_o เมื่อ i_{X-p}, f_S = 0
 คำนวณหาฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของแรงดันด้านเข้า v_s สู่แรงดันด้านออก v_o ได้
 ดังสมการที่ (4.44) ฟังก์ชันโอนย้ายจะมีสูนย์ (zero) ค่าลบ ซึ่งเกิดจากผลของตัวเก็บประจุ C_x

$$G_{vs}(s) = \frac{\hat{v}_{o}(s)}{\hat{v}_{s}(s)} = \frac{A_{vs} \cdot (1 - s/\omega_{zL})}{1 + s/\omega_{op}Q_{p} + s^{2}/\omega_{op}^{2}}$$
(4.44)

$$A_{vs} = \frac{R}{\left(R + R_L + r_i\right)}$$
(4.45)

$$\omega_{zL} = \frac{1}{C_X \cdot r_i} \tag{4.46}$$

ในกรณีที่มีขั้วเป็นจำนวนจริง 2 ตัว จะเขียนฟังก์ชัน โอนย้ายได้ว่า

(4.42)

$$G_{vs}(s) = \frac{\hat{v}_{o}(s)}{\hat{v}_{s}(s)} = \frac{A_{vs} \cdot (1 - s/\omega_{zL})}{(1 + s/\omega_{p1})(1 + s/\omega_{p2})}$$
(4.47)

$$Z_{io}(s) = \frac{\hat{v}_{s}(s)}{\hat{i}_{L}(s)} = \frac{k_{io} \cdot \left(1 + s/\omega_{oin}Q_{in} + s^{2}/\omega_{oin}^{2}\right)}{\left(1 + s/\omega_{pin}\right)}$$
(4.48)

ເນື່ອ

ແລະ

$$k_{io} = R + R_L + r_i$$

$$\omega_{pin} = \frac{1}{R(C + C_X)}, \quad \omega_{oin} = \omega_{op}, \quad Q_{in} = Q_{op}$$
(4.49)
(4.50)

ในกรณีที่มีศูนย์เป็นจำนวนจริง 2 ตัว จะเขียนฟังก์ชัน โอนย้ายได้ว่า

$$Z_{io}(s) = \frac{\hat{v}_{s}(s)}{\hat{i}_{L}(s)} = \frac{k_{io}(1+s/\omega_{z1})(1+s/\omega_{z2})}{(1+s/\omega_{pin})}$$
(4.51)

เมื่อ $\omega_{z1} = \omega_{p1}$ และ $\omega_{z2} = \omega_{p2}$

อ อิมพีแดนซ์ด้านออก วงรอบเปิด Z_{oo} เมื่อ $\hat{v}_s, \hat{i}_{X-p}, \hat{f}_s = 0$ จากรูปที่ 4.12 คำนวณได้ว่า

$$Z_{oo}(s) = \frac{\hat{v}_{o}(s)}{\hat{i}_{G}(s)} = \frac{k_{oo} \cdot (1 + s/\omega_{zoo})}{1 + s/\omega_{op}Q_{p} + s^{2}/\omega_{op}^{2}}$$
(4.52)

$$k_{oo} = R / / (R_L + r_i) = \frac{R \cdot (R_L + r_i)}{(R + R_L + r_i)}$$
(4.53)

$$D_{zoo} = \frac{R_L + r_i}{L} \tag{4.54}$$

ในกรณีที่มีขั้วเป็นจำนวนจริง 2 ตัว จะเขียนฟังก์ชันโอนย้ายได้ว่า

$$Z_{oo}(s) = \frac{\hat{v}_{o}(s)}{\hat{i}_{G}(s)} = \frac{k_{oo} \cdot (1 + s/\omega_{zoo})}{(1 + s/\omega_{p1})(1 + s/\omega_{p2})}$$
(4.55)

(4.49)



สามารถเขียนกราฟผลตอบสนองเชิงความถี่ของวงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน กรณีมีการสูญเสียใน L และใช้แหล่งกระแสควบคุม i_x ที่ค่ายอดของกระแส $\langle i_{x_p} \rangle$ ไม่ขึ้นกับความถี่ การสวิตช์ f_s ได้ดังรูปที่ 4.13 –4.17

- รูปที่ 4.13 แสดงผลตอบเชิงความถิ่ของ (i_{xp}) สู่ v_o จะเห็นได้ว่ามีค่าอัตราขยายไฟ ตรงประมาณ 30 db มีขั้วเป็นจำนวนจริง 2 ตัวเกิดที่ความถี่เท่ากับ 107.98 Hz และ 1.1944 kHz และ มีศูนย์เป็นเลขเชิงซ้อนที่มีค่าตัวประกอบคุณภาพสูงมาก ซึ่งจะเกิดที่ความถี่เท่ากับ 8.4445 kHz

- รูปที่ 4.14 แสดงผลตอบเชิงความถี่ของ f_s สู่ v_o จะเห็นได้ว่ามีลักษณะเหมือนกับ กรณี $\langle i_{x_p} \rangle$ ซึ่งมีตำแหน่งของขั้วและศูนย์เหมือนกัน แต่มีค่าอัตราขยายไฟตรงประมาณ –75 db และ เนื่องจาก v_o แปรผกผันกับ f_s จึงทำให้มุมเฟสนำหน้าไป 180⁰

- รูปที่ 4.15 แสดงผลตอบเชิงความถี่ของ v_s สู่ v_o จะเห็นได้ว่ามีค่าอัตราขยายไฟตรง ประมาณ –5 db และมีตำแหน่งของขั้วที่เดียวกับกรณี $\langle i_{x-p} \rangle$ นอกจากนั้นจะมีศูนย์ 1 ตัว เกิดที่ความถึ่ สูงกว่า $f_s/2$ ดังนั้นสามารถละเลยค่าศูนย์ได้

 รูปที่ 4.16 แสดงผลตอบเชิงความถิ่งองอิมพีแดนซ์ด้านเข้า จะเห็นได้ว่ามีค่าอัตรา งยายไฟตรงประมาณ 45 db มีสูนย์เป็นจำนวนจริง 2 ตัว เกิดที่ตำแหน่งเดียวกับขั้วของกรณี (*i_{xp}*) และมีขั้ว 1 ตัวที่เกิดจากผลของตัวเก็บประจุด้านออก C ซึ่งจะเกิดที่ความถี่เท่ากับ 46.069 Hz

- รูปที่ 4.17 แสดงผลตอบเชิงความถิ่ของอิมพีแดนซ์ด้านออก จะเห็นได้ว่ามีก่าอัตรา ขยายไฟตรงประมาณ 33 db มีสูนย์ 1 ตัว ที่เกิดจากผลของตัวเหนี่ยวนำ L และความด้านทาน สัญญาณขนาดเล็ก r_i ซึ่งสูนย์เกิดที่ความถิ่เท่ากับ 1.2576 kHz และเนื่องจากอิมพีแดนซ์ด้านออก มี สมการคุณลักษณะเหมือนกับกรณี (i_{xp}) จึงมีขั้วที่ตำแหน่งเดียวกันกับกรณี (i_{xp})









รูปที่ 4.14 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของ f_s สู่แรงคันด้านออก v_o



รูปที่ 4.15 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของ v_s สู่แรงคันค้านออก v_o



รูปที่ 4.16 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของอิมพีแคนซ์ด้านเข้า วงรอบเปิด $Z_{\scriptscriptstyle in}$



4.3 แบบจำลองของวงจร กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม

เมื่อใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุมในวงจรทบระคับที่ใช้ กิ่งควบคุมแรงคัน จะทำให้วงจรมีอุปกรณ์สะสมพลังงานเรโซแนนซ์ที่มีขนาคเล็กและมีความถึ่ ธรรมชาติใกล้กับความถี่การสวิตช์ อุปกรณ์สะสมพลังงานนี้จะส่งผลต่อพฤติกรรมวงจรในย่าน ความถี่สูง ทำให้สมมุติฐานในการเฉลี่ยวงจรมีความคลาคเคลื่อน แบบจำลองที่ได้จากวิธีการเฉลี่ย วงจรในย่านความถี่สูงจะมีความคลาดเคลื่อนไปด้วย โดยส่วนใหญ่การสร้างแบบจำลองของวงจรที่ มีอุปกรณ์สะสมพลังงานที่มีความถี่ธรรมชาติใกล้กับความถี่การสวิตช์จะใช้วิธีการสุ่มข้อมูล (Sampled Data) [10],[11] ซึ่งเป็นวิธีที่ซับซ้อนมาก

ถึงแม้ว่าแบบจำลองที่ได้จากวิธีการเฉลี่ยวงจรจะไม่สามารถแทนวงจรในย่านความถี่ สูงได้ แต่ในย่านความถี่ต่ำ แบบจำลองนี้ยังมีความถูกต้องอยู่และใช้วิเคราะห์พฤติกรรมของวงจรใน ย่านความถี่ต่ำได้ ดังนั้นในหัวข้อนี้จะใช้วิธีการเฉลี่ยวงจรในการสร้างแบบจำลองของวงจรในย่าน ความถี่ต่ำ

4.3.1 แนวคิดในการสร้างแบบจำลอง ในย่านความถี่ต่ำ

รูปที่ 4.18 แสดงโครงสร้างของวงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน กรณีใช้วงจรอิน เวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม และมีการสูญเสียในตัวเหนี่ยวนำ L จากรูปสามารถ แบ่งกลุ่มของอุปกรณ์สะสมพลังงานที่ส่งผลต่อผลตอบเชิงความถื่ออกเป็น 2 ส่วนคือ 1. ส่วนความถื่ ต่ำ ประกอบด้วยตัวเหนี่ยวนำ L และตัวเก็บประจุ C เป็นอุปกรณ์สะสมพลังงานที่มีความถิ่ธรรม ชาติค่าต่ำ ส่งผลต่อผลตอบเชิงความถิ่ของวงจรตลอดทั้งช่วงความถิ่ และ2. ส่วนความถิ่สูง ประกอบ ด้วยตัวเหนี่ยวนำ L, ตัวเก็บประจุ C, และ C_x เป็นอุปกรณ์สะสมพลังงานที่มีความถิ่สูง ประกอบ งงรอนเวอร์เตอร์ด้วยแหล่งกระแส i_x ที่มีค่ายอดของกระแส $\langle i_{x_p} \rangle$ ขึ้นกับจุดทำงานของวงจรและ ความถี่การสวิตช์ ดังรูปที่ 4.19 สังเกตได้ว่ารูปที่ 4.19 จะมีลักษณะเหมือนกับรูปที่ 4.2 ดังนั้นการ หาแบบจำลองในย่านความถิ่ต่ำของวงจร กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เป็นแหล่งกระแสควบคุม จะใช้ วิธีเดียวกับหัวข้อ 4.2 ได้



รูปที่ 4.18 วงจรทบระคับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคัน กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์ เป็นแหล่งกระแสควบคุม และมีการสูญเสียในตัวเหนี่ยวนำ L



4.3.2 แบบจำลองเฉลี่ยและแบบจำลองไฟตรง กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่ง กระแสควบคุม

เมื่อละเลยผลขององค์ประกอบสะสมพลังงาน L_r , C_r ในวงจรอินเวอร์เตอร์ จะทำให้ ทั้งแบบจำลองเฉลี่ยและแบบจำลองไฟตรงของวงจรในกรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์เป็น แหล่งกระแสควบคุม มีลักษณะเหมือนกับกรณีที่ค่ายอดไม่ขึ้นกับความถี่การสวิตช์ ดังรูปที่ 4.6 และ 4.8 ตามลำดับ เพียงแต่ในกรณีของวงจรอินเวอร์เตอร์ก่ายอด $\langle i_{x_p} \rangle$ เป็นฟังก์ชันของแรงดันด้านเข้า ของวงจรอินเวอร์เตอร์ V_{DC} ,ความถี่การสวิตช์ f_s , ตัวด้านทานสมมูล R_{μ} และตัวเก็บประจุสมมูล C_{μ} ดังสมการที่ (3.46)

4.3.3 แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็ก กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม

แบบจำลองสัญญาณขนาคเล็กในย่านความถี่ต่ำของวงจร กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์ เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม ยังคงมีลักษณะเหมือนกับกรณีที่ค่ายอคไม่ขึ้นกับความถี่การ สวิตช์ เพียงแต่การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของตัวแปรต่างๆ ในวงจรจะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงของค่า ยอค $\langle i_{x,p} \rangle$ ด้วยซึ่งสามารถคำนวณหาการเปลี่ยนแปลงของค่ายอค $\langle i_{x,p} \rangle$ และหาแบบจำลองสัญญาณ ขนาดเล็กในย่านความถี่ต่ำได้ดังนี้

4.3.3.1 การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของค่ายอดของกระแสควบคุม $\left\langle i_{x,p} \right\rangle$

เมื่อพิจารณาวงจรในรูปที่ 4.18 เฉพาะในส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์และอาศัยแนวกิด ในแทนวงจรทบระดับด้วยอิมพิแดนซ์สมมูล จะได้วงจรอินเวอร์เตอร์ที่ใช้ในหาการเปลี่ยนแปลง เล็กๆ ของก่ายอดของกระแสควบคุม $\left\langle i_{x-p} \right
angle$ ดังรูปที่ 4.20 โดยที่ $R_{_{hc}}$ และ $C_{_{hc}}$ เป็นฟังก์ชันของก่ายอด ของกระแส $\langle i_{x_p} \rangle$, กระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ $\langle i_L \rangle$, ความถี่การสวิตช์ f_s ดังสมการที่ (3.24) และ (3.27) จากวงจรสามารถคำนวณค่ายอดของกระแสควบคุม $\langle i_{x_p} \rangle$ ได้ดังสมการที่ (4.46) การเปลี่ยน แปลงเล็กๆของ $\langle i_{x_p} \rangle$ สามารถหาได้จากการหาอนุพันธ์ย่อยในสมการที่ (3.46) เทียบกับตัวแปร v_{dc} , f_s , R_{ic} และ C_{ic} ดังสมการที่ (4.57) คือ

$$\hat{i}_{X-p} = h_v \cdot \hat{v}_{dc} + h_f \cdot f_s + h_r \cdot R_{ic} + h_c \cdot C_{ic}$$
(4.57)

$$h_{v} = \frac{\partial \langle i_{X-p} \rangle}{\partial v_{dc}} = \left(\frac{2}{\pi Z_{or}}\right) \cdot \frac{1}{\sqrt{\frac{1}{Q_{Lr}^{2}} + \left[\omega_{nr} - \frac{1}{\omega_{nr}} \cdot \left(1 + \frac{C_{r}}{C_{ic0}}\right)\right]^{2}}}$$
(4.58)

$$h_{f} = \frac{\partial \langle i_{X-p} \rangle}{\partial f_{S}} = \left(\frac{-4V_{DC}}{\omega_{Or} \cdot Z_{Or}}\right) \cdot \frac{\omega_{nr}^{4} - \left(1 + C_{r}/C_{ic0}\right)^{2}}{\left\{\frac{\omega_{nr}^{2}}{Q_{Lr}^{2}} + \left[\omega_{nr}^{2} - \left(1 + \frac{C_{r}}{C_{ic0}}\right)\right]^{2}\right\}^{\frac{3}{2}}}$$
(4.59)

$$h_{r} = \frac{\partial \langle i_{X-p} \rangle}{\partial R_{ic}} = \left(\frac{-2V_{DC}}{\pi Z_{Or}^{2} Q_{Lr}}\right) \cdot \frac{1}{\left\{\frac{1}{Q_{Lr}^{2}} + \left[\omega_{nr} - \frac{1}{\omega_{nr}} \cdot \left(1 + \frac{C_{r}}{C_{ic0}}\right)\right]^{2}\right\}^{\frac{3}{2}}}$$
(4.60)

$$h_{c} = \frac{\partial \langle i_{X-p} \rangle}{\partial C_{ic}} = \left(\frac{-2V_{DC}}{\pi Z_{Or}}\right) \cdot \frac{\left(C_{r}/C_{ic0}^{2}\right) \cdot \left[1 - \left(1/\omega_{nr}^{2}\right) \cdot \left(1 + C_{r}/C_{ic0}\right)\right]}{\left\{\frac{1}{Q_{Lr}^{2}} + \left[\omega_{nr} - \frac{1}{\omega_{nr}} \cdot \left(1 + \frac{C_{r}}{C_{ic0}}\right)\right]^{2}\right\}^{\frac{3}{2}}}$$
(4.61)



รูปที่ 4.20 วงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์อนุกรมสมมูล ที่ใช้คำนวณหาการเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของค่ายอดของกระแสควบคุม $\left< i_{x_p} \right>$

จากสมการที่ (3.24) พบว่า R_{ic} ขึ้นกับค่ายอคของกระแสควบคุม $\left\langle i_{x-p} \right\rangle$,กระแสผ่านตัว เหนี่ยวนำ $\left\langle i_L \right
angle$ และความถี่การสวิตช์ f_s ดังนั้นหาการเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ R_{ic} ได้ว่า

$$\mathbf{R}_{ic} = g_{rx} \cdot \hat{i}_{X-p} + g_{ri} \cdot \hat{i}_L + g_{rf} \cdot \mathbf{f}_S$$
(4.62)

$$g_{rx} = \frac{\partial R_{ic}}{\partial \langle i_{X-p} \rangle} = \frac{-\cos(2\pi t_{fn} + 2\theta) \cdot \left[1 - \cos(2\pi t_{fn})\right]}{\pi \cdot \omega_{s0} \cdot C_X \cdot I_{X-p}}$$
(4.63)

$$g_{ri} = \frac{\partial R_{ic}}{\partial \langle i_L \rangle} = \frac{\cos\left(2\pi t_{fn} + 2\theta\right) \cdot \left[1 - \cos\left(2\pi t_{fn}\right)\right]}{\pi \cdot \omega_{s0} \cdot C_X \cdot I_L}$$
(4.64)

$$g_{rf} = \frac{\partial R_{ic}}{\partial f_s} = \frac{-R_{ic0}}{F_s}$$
(4.65)

จากสมการที่ (3.27) พบว่า C_{ic} ขึ้นกับค่ายอดของกระแสควบคุม $\left\langle i_{x-p} \right
angle$ และกระแส ผ่านตัวเหนี่ยวนำ $\left\langle i_L \right
angle$ ดังนั้นหาการเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ C_{ic} ใด้ว่า

$$\mathcal{C}_{ic} = g_{cx} \cdot \hat{i}_{X-p} + g_{ci} \cdot \hat{i}_L \tag{4.66}$$

$$g_{cx} = \frac{\partial C_{ic}}{\partial \langle i_{Y-n} \rangle} = \frac{C_{ic0}^2 \cdot \sin(2\pi t_{fn} + 2\theta) \cdot \left[1 - \cos(2\pi t_{fn})\right]}{\pi \cdot C_Y \cdot I_{Y-n}}$$
(4.67)

$$g_{ci} = \frac{\partial C_{ic}}{\partial \langle i_L \rangle} = \frac{-C_{ic0}^2 \cdot \sin\left(2\pi t_{fn} + 2\theta\right) \cdot \left[1 - \cos\left(2\pi t_{fn}\right)\right]}{\pi \cdot C_X \cdot I_L}$$
(4.68)

แทนสมการที่ (4.62) และ (4.66) ลงในสมการที่ (4.57) และจัครูปของสมการใหม่ ได้ว่า

$$\hat{i}_{X-p} = m_v \cdot \hat{v}_{dc} + m_f \cdot f_S + m_i \cdot \hat{i}_L$$
(4.69)

$$m_{v} = \frac{h_{v}}{1 - h_{r} \cdot g_{rx} - h_{c} \cdot g_{cx}}$$
(4.70)

$$n_{f} = \frac{h_{f} + h_{r} \cdot g_{rf}}{1 - h_{r} \cdot g_{rx} - h_{c} \cdot g_{cx}}$$
(4.71)

$$m_{i} = \frac{h_{r} \cdot g_{ri} + h_{c} \cdot g_{ci}}{1 - h_{r} \cdot g_{rx} - h_{c} \cdot g_{cx}}$$
(4.72)

ในกรณีที่ประมาณให้ v_{dc} คงที่การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของค่า $\langle i_{x-p} \rangle$ จะขึ้นกับการเปลี่ยน แปลงของ f_s และ $\langle i_L \rangle$ ดังสมการที่ (4.73)

เมื่อ

เมื่อ

เมื่อ

$$\hat{i}_{X-p} = m_f \cdot f_S + m_i \cdot \hat{i}_L \tag{4.73}$$

4.3.3.2 แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กในย่านความถี่ต่ำ

เมื่อใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแส i_x ความสัมพันธ์ระหว่างการ เปลี่ยนแปลงเล็กๆของกระแสที่ขั้วของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้วจะเหมือนกับกรณีที่ค่ายอดของกระแส ไม่ขึ้นกับความถี่การสวิตช์ ดังสมการที่ (4.19) ซึ่งนำมาเขียนใหม่ คือ

$$\hat{i}_2 = \hat{i}_3$$
 (4.74)

กรณีแรงคันระหว่างขั้วของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว จะคล้ายกับกรณีที่ค่ายอคของกระแส ไม่ขึ้นกับความถี่การสวิตช์ แต่การเปลี่ยนแปลงเล็กๆของค่า $\langle i_{x,p} \rangle$ จะขึ้นกับการเปลี่ยนแปลงของ f_s และ $\langle i_L \rangle$ ดังนั้นแทนสมการที่ (4.73) ลงในสมการที่ (4.23) จะได้ความสัมพันธ์ของแรงคันระหว่าง ขั้วของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว คือ

$$\hat{v}_{31} = \hat{v}_{21} - r_x \cdot \left(m_f \cdot f_s + m_i \cdot \hat{i}_L \right) + r_i \hat{i}_L - k_f f_s$$
(4.75)

จัดรูปสมการใหม่ได้ว่า

$$\hat{v}_{31} = \hat{v}_{21} + (r_i - r_x \cdot m_i) \cdot \hat{i}_L - (k_f + r_x \cdot m_f) \cdot f_s$$
(4.76)

หรือ
$$\hat{v}_{31} = \hat{v}_{21} + r'_i \cdot \hat{i}_L - y_f \cdot f'_S$$
 (4.77)
เมื่อกำหนดให้ $y_f = k_f + r_x \cdot m_f$ (4.78)

ແລະ
$$r_i' = r_i - r_x \cdot m_i$$
 (4.79)

จากสมการที่ (4.74) และ (4.77) ได้แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุมดังรูปที่ 4.21 และได้วงจรสมมูล สัญญาณขนาดเล็กในย่านความถี่ต่ำของวงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน กรณีใช้วงจรอินเวอร์ เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม ดังรูปที่ 4.22 สังเกตได้ว่าในย่านความถี่ต่ำจะละเลย ์ ตัวเก็บประจุ C_x เนื่องจาก C_x มีขนาดเล็กและส่งผลต่อผลตอบเชิงความถี่ของวงจรในข่านความถี่ต่ำ น้อยมาก



รูปที่ 4.21 แบบจำลองสัญญาณขนาคเล็กของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม



รูปที่ 4.22 วงจรสมมูลสัญญาณขนาคเล็กในย่านความถี่ต่ำ ของวงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคัน กรณิใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม และมีการสูญเสียใน L

จากวงจรในรูปที่ 4.22 คำนวณหาฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดในย่านความถี่ต่ำของ ้วงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดันกรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบ คุมและมีการสูญเสียในตัวเหนี่ยวนำ L ได้ดังนี้

กกำหนดให้
$$A_{fs_inv} = y_f \cdot \left[\frac{R}{R + R_L + r_i'} \right]$$
(4.80)

$$A_{vs_inv} = R / \left(R + R_L + r_i' \right) \tag{4.81}$$

$$k_{io_inv} = R + R_L + r_i' \tag{4.82}$$

$$k_{oo_inv} = R //(R_L + r_i') = \frac{R \cdot (R_L + r_i')}{R + R_L + r_i'}$$
(4.83)

ถ้า

$$\omega_{pin}' = \frac{1}{RC} \tag{4.84}$$

$$\omega_{zoo}' = \frac{R_L + r_i'}{L} \tag{4.85}$$

$$\omega_{op}' = \frac{1}{\sqrt{a_2'}} = \sqrt{\frac{R + R_L + r_i'}{LCR}}$$
(4.86)

$$Q'_{p} = \frac{1}{\omega'_{op}a'_{1}} = \frac{1}{\omega'_{op}} \cdot \left(\frac{R + R_{L} + r'_{i}}{L + CR(R_{L} + r'_{i})}\right)$$
(4.87)

เมื่อ

ความถี่หักมุม

ตัวประกอบคุณภาพ

$$a_{1}' = \frac{L + CR(R_{L} + r_{i}')}{(R + R_{L} + r_{i}')}$$
(4.88)

$$a_2' = \frac{LCR}{\left(R + R_L + r_i'\right)} \tag{4.89}$$

$$\omega'_{p1} \approx \omega'_{op} Q'_p = \frac{R + R_L + r'_i}{L + CR(R_L + r'_i)}; \text{ for } Q'_p \Box \frac{1}{2}$$
 (4.90)

$$\omega'_{p2} \approx \frac{\omega'_{op}}{Q'_{p}} = \frac{L + CR(R_{L} + r'_{i})}{LCR}; \text{ for } Q'_{p} \Box \frac{1}{2}$$

$$(4.91)$$

คำนวณฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของวงจร ได้คือ

ฟังก์ชัน โอนย้ายวงรอบเปิดของตัวแปรควบกุม f_s สู่แรงคันด้านออก v_o

$$G_{fs_{inv}}(s) = \frac{v_o(s)}{f_s(s)} = \frac{A_{fs_{inv}}}{1 + s/\omega'_{op}Q'_p + s^2/\omega'_{op}}$$
(4.92)

ในกรณีที่ขั้วเป็นจำนวนจริง ได้ว่า

$$G_{fs_{inv}}(s) = \frac{\hat{v}_{o}(s)}{\int f_{s}(s)} = \frac{A_{fs_{inv}}}{(1 + s/\omega'_{p1})(1 + s/\omega'_{p2})}$$
(4.93)

ฟังก์ชัน โอนย้ายวงรอบเปิดของแรงดันด้านเข้า v_s สู่แรงดันด้านออก v_o

$$G_{vs_{inv}}(s) = \frac{\hat{v}_{o}(s)}{\hat{v}_{s}(s)} = \frac{A_{vs_{inv}}}{1 + s/\omega'_{op}Q'_{p} + s^{2}/\omega'_{op}^{2}}$$
(4.94)

ในกรณีที่ขั้วเป็นจำนวนจริง ได้ว่า

$$G_{vs_{inv}}(s) = \frac{\hat{v}_{o}(s)}{\hat{v}_{s}(s)} = \frac{A_{vs_{inv}}}{(1+s/\omega'_{p1})(1+s/\omega'_{p2})}$$
(4.95)

อิมพีแดนซ์ด้านเข้า วงรอบเปิด Z_{io}

$$Z_{io_{inv}}(s) = \frac{\hat{v}_{s}(s)}{\hat{i}_{L}(s)} = \frac{k_{io_{inv}} \cdot \left(1 + s/\omega'_{oin}Q'_{in} + s^{2}/\omega'^{2}_{oin}\right)}{\left(1 + s/\omega'_{pin}\right)}$$
(4.96)

เมื่อ $\omega'_{oin} = \omega'_{op}$ และ $Q'_{in} = Q'_{p}$ ในกรณีที่สูนย์เป็นจำนวนจริง ได้ว่า

$$Z_{io_{inv}}(s) = \frac{\hat{v}_{s}(s)}{\hat{i}_{L}(s)} = \frac{k_{io_{-inv}} \cdot (1 + s/\omega'_{z1})(1 + s/\omega'_{z2})}{(1 + s/\omega'_{pin})}$$
(4.97)

เมื่อ $\omega_{z1}' = \omega_{p1}'$ และ $\omega_{z2}' = \omega_{p2}'$

อิมพีแดนซ์ด้านออก วงรอบเปิด Z₀₀

$$Z_{oo_{inv}}(s) = \frac{\hat{v}_{o}(s)}{\hat{i}_{G}(s)} = \frac{k_{oo_{inv}} \left(1 + s/\omega'_{zoo}\right)}{1 + s/\omega'_{op}Q'_{p} + s^{2}/\omega'_{op}}$$
(4.98)

ในกรณีที่ขั้วเป็นจำนวนจริง ได้ว่า

$$Z_{oo_{inv}}(s) = \frac{\hat{v}_{O}(s)}{\hat{i}_{G}(s)} = \frac{k_{oo_{inv}} \left(1 + s/\omega'_{zoo}\right)}{\left(1 + s/\omega'_{p1}\right) \left(1 + s/\omega'_{p2}\right)}$$
(4.99)

หาผลตอบสนองเชิงความถี่ในกรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์ เป็นแหล่งกระแส ควบคุม ได้ดังรูปที่ 4.23 - 4.26 โดยให้วงจรมีก่าพารามิเตอร์และจุดทำงานสงบ ใกล้เกียงกับกรณีใช้ แหล่งกระแสควบคุมที่มีก่ายอดไม่ขึ้นกับความถี่การสวิตช์ รูปที่ 4.23 แสดงผลตอบเชิงความถี่ของ f_s สู่ v_o จะเห็นได้ว่าในย่านความถี่ต่ำกว่า 1
kHz ผลตอบเชิงความถี่ที่ได้จากการคำนวณโดยใช้แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กในรูปที่ 4.22 จะ สอดคล้องกับผลการจำลองมาก แต่ในย่านความถี่สูงจะมีความคลาดเคลื่อนมาก โดยมุมเฟสจะเริ่ม คลาดเคลื่อนก่อน จากการคำนวณพบว่ามีค่าอัตราขยายไฟตรงประมาณ -45 db ซึ่งจะมีค่ามากกว่า กรณีที่ใช้แหล่งกระแสที่ค่ายอดไม่ขึ้นกับความถี่การสวิตช์ ในรูปที่ 4.14 เป็นผลมาจากค่า y_f ที่มาก กว่าค่า k_f ฟังก์ชันโอนย้ายจะมีขั้วเป็นจำนวนจริง 2 ตัวเกิดที่ความถี่เท่ากับ 80.381 Hz และ 2.1203
kHz เมื่อเทียบกับรูปที่ 4.14 จะเห็นได้ว่าขั้วทั้งสองจะห่างกันมากกว่า เนื่องจากค่า r'_i ที่มากกว่าค่า r_i

ของความถี่ของ *f_s* สู่ *v_o* เพียงแต่มีค่าอัตราขยายไฟตรงประมาณ –7.5 db ซึ่งถ้าเทียบกับกรณีที่ใช้ แหล่งกระแสที่ค่ายอดไม่ขึ้นกับความถี่การสวิตช์ในรูปที่ 4.15 พบว่ามีค่าอัตราขยายไฟตรงน้อยกว่า เนื่องจากค่า *r*['], ที่มากกว่าค่า *r*_i

 รูปที่ 4.25 แสดงผลตอบเชิงความถี่ของอิมพีแดนซ์ด้านเข้า จะเห็นได้ว่ามีก่าอัตรา ขยายไฟตรงประมาณ 47 db มีศูนย์เป็นจำนวนจริง 2 ตัว เกิดที่ตำแหน่งเดียวกับขั้วของกรณี f_s และ มีขั้ว 1 ตัวที่เกิดจากผลของตัวเก็บประจุด้านออก C ซึ่งจะเกิดที่ความถี่เท่ากับ 46.114 Hz

 รูปที่ 4.26 แสดงผลตอบเชิงความถี่ของอิมพีแดนซ์ด้านออก จะเห็นได้ว่ามีค่าอัตรา ขยายไฟตรงประมาณ 35 db มีศูนย์ 1 ตัว ที่เกิดจากผลของตัวเหนี่ยวนำ L และความด้านทาน สัญญาณขนาดเล็ก r'_i ซึ่งศูนย์เกิดที่ความถี่เท่ากับ 2.1546 kHz และเนื่องจากอิมพีแดนซ์ด้านออก มี สมการคุณลักษณะเหมือนกับกรณี f_s จึงมีขั้วที่ตำแหน่งเดียวกันกับกรณี f_s

พารามิเตอร์ในวงจร V_s =24 V, V_o =39.6814 V, I_L =0.3968A, I_{x-p} =0.81A, F_s =50 kHz, R =100 Ω , L =10.326 mH, R_L=0.2 Ω , C =34.513 uF, C_x =34.4 nF, L_r =2.46 mH, C_r =5.39 nF, R_r =1 Ω , V_{DC} = 200V, r_s =59.588, r_i' =139.59, y_f = -12.476e⁻³

จุฬาลงกรณมหาวทยาลย



รูปที่ 4.23 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของฟังก์ชัน โอนย้ายของความถี่การสวิตช์ _{fs} สู่แรงคันค้านออก_{vo} กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม และมีการสูญเสียใน L



รูปที่ 4.24 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของ v_s สู่แรงดันด้านออก v_o กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม และมีการสูญเสียใน L

84



รูปที่ 4.26 ผลตอบสนองเชิงกวามถี่ของอิมพีแคนซ์ด้านออก วงรอบเปิด Z₀₀ กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม และมีการสูญเสียใน L

4.4 การจำลอง

เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของแบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กที่คำนวณโดยใช้วิธีการ เฉลี่ยวงจร ทั้งกรณีใช้แหล่งกระแสควบคุมที่มีค่ายอดไม่ขึ้นกับความถี่การสวิตช์ และกรณีใช้วงจร อินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม จะทำการจำลองวงจรด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ (PSPICE และ PSIM) โดยในรูปที่ 4.14 จะใช้โปรแกรม PSPICE จำลองวงจร ส่วนในรูปที่ 4.13, 4.15 - 4.17 และ 4.23 - 4.26 จะใช้โปรแกรม PSIM จำลองวงจร การเลือกใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ จะเลือกตามความเหมาะสมในการจำลองวงจร จุดทำงานสงบที่ใช้ในการคำนวณจะใช้ค่าที่ได้จาก การจำลองวงจร เพื่อละเลยความผิดพลาดจากการคำนวณไฟตรงของวงจร

- ในรูปที่ 4.13 – 4.17 แสดงผลตอบเชิงความถี่กรณีใช้แหล่งกระแสควบคุมที่มีค่ายอด ไม่ขึ้นกับความถี่การสวิตช์ จะเห็นได้ว่าทั้งผลการคำนวณและผลการจำลองจะมีความสอดคล้องกัน อย่างมาก โดยที่กรณีของก่ายอดสู่แรงดันด้านออก และความถี่การสวิตช์สู่แรงดันด้านออก จะเริ่มมี กลาดเกลื่อนที่ความถี่ประมาณ 9 kHz ส่วนกรณีของแรงดันด้านเข้าสู่แรงดันด้านออก อิมพีแดนซ์ ด้านเข้าและอิมพีแดนซ์ด้านออก ผลการคำนวณและผลการจำลองจะใกล้เคียงกันจนถึง F_s/2

- ในรูปที่ 4.23 – 4.26 แสดงผลตอบเชิงความถี่กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์ เป็นแหล่งกระแสควบคุม จะเห็นได้ว่าย่านความถี่ต่ำกว่า 1 kHz ทั้งผลการคำนวณและผลการจำลอง จะมีความสอดคล้องกัน และในกรณีอิมพีแดนซ์ด้านออก ผลการคำนวณและผลการจำลองจะใกล้ เคียงกันจนถึง *F_s*/2

4.5 สรุป

ในบทนี้ได้ใช้วิธีการเฉลี่ยวงจรและใช้แนวคิดของหน่วยสวิตช์ในการสร้างแบบจำลอง ของวงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคัน โดยคำนวณหาแบบจำลองเฉลี่ย แบบจำลองไฟตรง และ แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กของวงจรทั้งในกรณีใช้แหล่งกระแสควบคุมที่มีก่ายอดไม่ขึ้นกับ ความถี่การสวิตช์ และกรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคม พบว่า

 แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กของวงจรในกรณีใช้แหล่งกระแสควบคุมที่มีค่ายอดไม่ขึ้นกับ ความถี่การสวิตช์จะใช้วิเคราะห์พฤติกรรมด้านสัญญาณขนาดเล็กของวงจรได้อย่างถูกต้องจน ถึงกรึ่งหนึ่งของความถี่การสวิตช์ แต่แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กของวงจรในกรณีใช้วงจร อินเวอร์เตอร์ จะใช้ได้ในย่านความถี่ต่ำๆ เท่านั้นเนื่องจากได้ละเลยผลขององค์ประกอบสะสม พลังงานที่มีความถี่ธรรมชาติใกล้กับความถี่การสวิตช์

- กรณีฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของตัวแปรควบคุม (*i_{xp}*) และ *f_s* สู่ *v_o*, กรณีแรงดันด้านเข้า *v_s* สู่ *v_o* และกรณีอิมพีแดนซ์ด้านออก วงรอบเปิดจะมีสมการคุณลักษณะ(Characteristic equation) ที่เหมือนกัน และในบางเงื่อนไขสามารถประมาณรากของสมการคุณลักษณะ (ขั้ว) เป็นจำนวน จริง 2 จำนวนได้ โดยขั้วที่ความถี่ต่ำจะเกิดจากผลของตัวเก็บประจุด้านออก C และขั้วที่ความถี่ สูงจะเกิดจากผลของตัวเหนี่ยวนำ L บางฟังก์ชันโอนย้ายจะมีสูนย์ที่เกิดจาก L หรือ C_x
- กรณีอิมพีแดนซ์ด้านเข้าวงรอบเปิด จะมีสูนย์อยู่ในตำแหน่งเดียวกับขั้วของกรณีตัวแปรควบคุม สู่แรงดันด้านออก นอกจากนั้นอิมพีแดนซ์ด้านเข้าจะมีขั้ว 1 ตัว ที่เกิดจากผลของตัวเก็บประจุ C
- ผลตอบเชิงความถิ่งองอิมพีแดนซ์ด้านออกวงรอบเปิด จะเป็นลักษณะของสมการอันดับ 1 ที่มี ขั้ว 1 ตัวที่เกิดจากผลของตัวเก็บประจุด้านออก C และความด้านทานโหลด R เนื่องมาจากก่า สูนย์ จะไปหักล้างกับขั้วที่ความถี่สูงพอดี ซึ่งทั้งสูนย์และขั้วที่ความถี่สูงนี้จะเกิดจากผลของตัว เหนี่ยวนำ L



บทที่ 5

การออกแบบและสร้างวงจร

ในบทนี้จะนำวงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์ เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม มาออกแบบและสร้างเป็นวงจรจริงเพื่อทำหน้าที่เป็นแหล่งจ่าย คุมค่าแรงดันไฟตรง

5.1 การออกแบบและสร้างวงจรในภาคกำลัง

วงจรในส่วนของภาคกำลัง (Power Stage) ประกอบค้วยส่วนของวงจรทบระคับ และ ส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์อนุกรม คังรูปที่ 5.1 ข้อมูลที่ต้องทราบในการออกแบบคือ



รูปที่ 5.1 วงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน ในส่วนของภาคกำลัง (Power Stage)

5.1.1 ข้อมูลที่ต้องทราบในการออกแบบ

- # <u>ข้อกำหนดในการออกแบบ</u>
- แรงคันด้านเข้า (input voltage: V_s)
- □ แรงดันบัสไฟตรงของวงจรอินเวอร์เตอร์ (inverter bus voltage : V_{DC})
- แรงคันด้านออก (output voltage : V_o)
- กระแสด้านออก (output current : I_o)
- nำถังด้านออก (output power : P_o)
- ค่าระลอกของแรงคันด้านออก (output ripple voltage)
- ค่าระลอกของกระแสผ่านตัวเหนี่ยวนํา (inductor ripple current)
- การคงค่าแรงดันด้านออก (load regulation)
- การคงค่าแรงคันด้านเข้า (line regulation)

<u>ขีดจำกัดในการออกแบบ</u>

-

 แรงดันด้านออก (V_o) ของวงจรทบระดับ
 \geq แรงดันด้านเข้า (V_s) เสมอ
- ค่ายอดของกระแสในวงจรอินเวอร์เตอร์ I_{xp} > กระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ I_L เสมอ
- ความถี่การสวิตช์ F_s > ความถี่เร โซแนนซ์ของวงจรอินเวอร์เตอร์ f_o เสมอ เพื่อให้วงจรอินเวอร์
 เตอร์ทำงานที่แรงคันสูนย์ (ZVS)

<u>พฤติกรรมการทำงานของวงจร</u>

- แหล่งกระแสควบคุม i_x ควรมีรูปคลื่นเป็นไซน์ หรือใกล้เคียง
-
 \square ตัวประกอบคุณภาพในวงจรอินเวอร์เตอร์ $Q_{\scriptscriptstyle L}$ ควรมีค่าสูง และ
 ${\cal O}_{\scriptscriptstyle n}=F_{\scriptscriptstyle S}\,/\,f_{\scriptscriptstyle O}$ ควรมีค่ามากกว่า 1 เล็กน้อย

5.1.2 ขั้นตอนการออกแบบวงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน

ขั้นที่ 1 # พิจารณาหาจุดการทำงานที่มีขีดจำกัดมากที่สุด (worst case)

 จากข้อมูลทางด้านขีดจำกัดพบว่า จะต้องออกแบบวงจรให้มีค่า I_{xp} และความถี่การสวิตช์ F_s ที่ ทำให้ตลอดย่านการทำงานของวงจร I_{xp} > I_L และ F_s > f_o เสมอ จากการวิเคราะห์ในบทที่ 3 พบว่ากรณีที่มีการคุมค่าแรงดันด้านออก V_o ให้คงที่ (รูปที่ 3.16) ถ้าออกแบบวงจรให้ความถี่ การสวิตช์ F_s ค่าต่ำที่สุดมีค่ามากกว่าความถี่เรโซแนนซ์ f_oแล้ว วงจรจะมี F_s > f_oเสมอ ซึ่งจุดที่ ความถี่การสวิตช์ F_s ต่ำที่สุด จะมีค่ายอดของกระแส I_{xp} มากที่สุด อัตราการแปลงผันมากที่สุด และโหลดมากที่สุด ดังนั้นจุดการทำงานที่มีขีดจำกัดมากที่สุด (worst case) คือ จุดที่ V_{S_min} , I_{O_max} , R_{min} , $I_{X_p_max}$ และ F_{S_min}

- ขั้นที่ 2 # กำหนดค่าความถี่การสวิตช์ F_s ต่ำสุด ($F_{s\ min}$) และค่าอัตราส่วนของกระแสที่จุดworst case
- โดย F_{s_min} จะต้องมีค่าไม่สูงมากจนเกินไป เนื่องจากจะมีปัญหาในการขับนำสวิตช์ และกำลัง สูญเสียในวงจร แต่จะต้องไม่ต่ำกว่าขีดจำกัดของไอซีที่ใช้ขับนำสวิตช์ไวงาน
- เลือกอัตราส่วนของกระแส I_{L_max} / I_{xp_max} (ประมาณ 0.5- 0.9) เพื่อใช้คำนวณหาค่ายอดของ กระแส I_{x-p max}

ขั้นที่ 3 # คำนวณหาค่า $heta, t_{
m fn}$ และ $\mu_{
m 0}$ ที่จุด worst case

- ขั้นที่ 4 # คำนวณหาค่าของตัวเก็บประจุ C_x และเลือกค่าที่มีขายตามท้องตลาดที่มีค่าใกล้เคียงกับ ค่าที่ได้มาจากการคำนวณ
- $\Box \quad \text{singung} \quad V_o = V_s + \mu_0 \cdot V_{XX} \tag{5.1}$

$$V_{XX} = \frac{V_o - V_s}{\mu_0}$$
(5.2)

แต่
$$V_{XX} = \frac{I_{X-p}}{\omega_{s0} C_X}$$
 จะได้ค่า C_X ออกมา

เลือกค่าของตัวเก็บประจุ C_x (ประมาณ 10 – 100 nF) ที่มีขายตามท้องตลาด ซึ่งมีค่าใกล้เคียงกับ
 ค่าที่คำนวณ (ถ้า C_x มากกว่าค่าที่คำนวณได้ ค่า V_o จะน้อยกว่าค่าจริง)

ขั้นที่ 5 # คำนวณหาค่า $I_{x_{p_max}}$ ที่จุด worst case ใหม่จากค่าตัวเก็บประจุ C $_{
m x}$ ที่เลือก

ขั้นที่ 6 # คำนวณหาค่า I_{L_max}/I_{X-p_max} , heta, $t_{\rm fn}$ และ μ_0 ใหม่ที่จุด worst case จากค่า I_{X-p_max} ในขั้นที่ 5 และค่า C_x ที่เลือก

ขั้นที่ 7 # คำนวณหาก่า $V_{_{CXI}}$, $oldsymbol{ heta}_{_{VCXI}}$ และก่าของ $R_{_{ic}}$ และ $C_{_{ic}}$

้ขั้นที่ 8 # คำนวณหาค่าของ $\mathbf{L}_{_{\mathrm{r}}}$ และ $\mathbf{C}_{_{\mathrm{r}}}$ ของวงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์

 8.1 เลือกค่าความถี่เร โซแนนซ์ f_o ให้มีค่าต่ำกว่าและใกล้เคียงกับค่า F_{s_min} เพื่อให้วงจรทำงาน แบบ ZVS ตามขีดจำกัดของวงจร และมีค่าความถี่ปทัสถาน @_n ค่อนข้างต่ำ

- B.2 ค่าความด้านทาน R_.แทนการสูญเสียในวงจรอินเวอร์เตรอ์เรโซแนนซ์อนุกรม มีค่าประมาณ
 0.1 2Ω
- 8.3 คำนวณค่าตัวเก็บประจุ C_s และ C_r

จากสมการ

$$Z = Z_O \sqrt{\frac{1}{Q_L^2} + \left(\omega_n - \frac{1}{\omega_n}\right)^2}$$
(5.3)

เมื่อ
$$Z = \left| \frac{2V_{DC}}{\pi} \right| \cdot \left| \frac{1}{I_{X-p_max}} \right|$$
, $Q_L = \frac{Z_O}{R_s}$ และ $\omega_n = \frac{F_{S_min}}{f_O}$ จัดรูปใหม่ได้ว่า

$$Z_{O} = \frac{\sqrt{\left(\frac{2V_{DC}}{\pi \cdot I_{X-p_{max}}}\right)^{2} - R_{S}^{2}}}{\frac{F_{S_{min}}}{f_{O}} - \frac{f_{O}}{F_{S_{min}}}}$$
(5.4)

แต่จากสมการที่ (3.30) ใด้ว่า

$$Z_o = \frac{1}{\omega_o C_s} \tag{5.5}$$

แทนสมการที่ (5.5) ลงในสมการที่ (5.4) คำนวณหา C_s ได้ และคำนวณหา C_r ได้จากสมการที่ (5.6)

$$C_r = \frac{C_{ic} \cdot C_s}{C_{ic} - C_s} \tag{5.6}$$

8.4 เลือกก่าของตัวเก็บประจุ C, ที่มีขายตามท้องตลาด

ถ้า C_r (ที่เลือก) < C_r (ที่ได้จากการคำนวณ) จะทำให้ $Z_o > Z_o$ (คำนวณ) และ $Q_L > Q_L$ (คำนวณ) ค่ายอดของกระแส I_{x_p} จะน้อยกว่าค่าที่ได้จากการคำนวณ

8.5 จากค่า f_o และ C, ที่เลือก คำนวณหา L, โดยใช้สมการที่ (3.29)

-
 a 8.6 คำนวณหาค่า Z_o, Q_L, Z, θ_Z ใหม่จากค่า C, และ L, ที่เลือกไว้
- ขั้นที่ 9 # คำนวณหาค่า L , C , V_{Cx_max} , I_{D_max} ,V_{D_max} ของวงจรทบระดับ ที่มีค่ามากที่สุดในช่วงการ ทำงานตามข้อกำหนดของวงจร
- 9.1 คำนวณหาค่าของตัวเหนี่ยวนำ L จากค่าระลอกของกระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ

ถ้ากำหนดให้ก่าระลอกของกระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ $Ripple_i_L = \frac{\Delta I_L}{I_L} \times 100\%$ ได้ว่า

$$\Delta I_L = \frac{Ripple_i_L \times I_L}{100}$$
(5.7)

จากรูปคลื่นของกระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำในรูปที่ 5.2 คำนวณได้ว่า

$$\Delta I_{L} \approx \left(\frac{V_{o} - V_{S}}{L}\right) \cdot \left(1 - t_{fn}\right) \cdot T$$
(5.8)

ค่า ΔI_L จะมากที่สุด เมื่อ V_o - V_s มีค่ามากที่สุด , (1- t_μ) มากที่สุด, T มากที่สุด และ L น้อยที่สุด ดังนั้นจะต้องเลือกค่าตัวเหนี่ยวนำ L ที่มีค่าน้อยที่สุด ที่ยังคงให้ก่าระลอกของกระแสอยู่ ในข้อกำหนดกือ

$$L \ge \frac{\left(V_{O} - V_{S_min}\right) \cdot \left(1 - t_{fn_min}\right)}{\Delta I_{L_max} \cdot F_{S_min}}$$
(5.9)

แต่เพื่อความสะดวกในการคำนวณจะใช้ก่า t_{jn} ที่จุด worst case



รูปที่ 5.2 รูปคลื่นของแรงคันคร่อมตัวเหนี่ยวนำ _{v_} และกระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ i_.

9.2 คำนวณหาค่าของตัวเก็บประจุ C จากค่าระลอกของแรงดันด้านออก

ถ้าตัวเก็บประจุมีค่า ESR น้อย ระลอกของแรงดันด้านออกส่วนใหญ่จะเกิดจากประจุที่

ตัวเก็บประจุกายออกมา ให้ก่าระลอกของแรงดันด้านออก *Ripple _ v_o =* <u>4V_o</u>×100% ได้ว่า

$$\Delta V_o = \frac{Ripple_v_o \times V_o}{100}$$
(5.10)

จากรูปคลื่นของแรงคันด้านออกในรูปที่ 5.3 ประมาณได้ว่าในช่วงเวลา 0 - t_f ตัวเก็บ ประจุ C คายประจุด้วยกระแสเกือบคงตัวเท่ากับกระแสด้านออก I_o ดังนั้น

$$\Delta V_o = \frac{\Delta Q}{C} \approx \frac{I_o \cdot t_{fn} \cdot T}{C}$$
(5.11)

แต่ $I_o = \frac{V_o}{R}$ แทนในสมการที่ (5.11) ได้ว่า

$$\Delta V_o \approx \frac{V_o \cdot t_{fn} \cdot T}{R \cdot C}$$
(5.12)

ค่า ΔV_o จะมากที่สุด เมื่อ I_o มากที่สุด หรือ R น้อยที่สุด , t_{μ} มากที่สุด, T มากที่สุด , และ C น้อยที่สุด ดังนั้นจะต้องเลือกค่าตัวเก็บประจุ C ที่มีค่าน้อยที่สุด ที่ยังคงให้ค่าระลอกของ แรงดันด้านออกอยู่ในข้อกำหนดคือ

$$C \ge \frac{V_{O} \cdot t_{fn_max}}{\Delta V_{O} \cdot R_{min} \cdot F_{S_min}}$$
(5.13)
แต่เพื่อความสะดวกในการคำนวณจะใช้ค่า t_{a} ที่จุด worst case



9.3 คำนวณหา V_{Cx_max}

อาศัยสมการที่ (2.8) ค่า V_{Cxp} ในย่านการทำงานจะมีค่ามากสุดที่จุด worst case เมื่อ I_{X-p_max} และ F_{s_min} คำนวณค่า V_{Cx_max} ได้ดังสมการที่ (5.14)

$$V_{Cx_max} = \begin{cases} |V_o| & ; |V_{Cxp}|_{max} \le |V_o| \\ |V_{Cxp}|_{max} & ; |V_{Cxp}|_{max} > |V_o| \end{cases}$$
(5.14)

9.4 คำนวณหา $I_{D_{max}}$ โดยอาศัยสมการที่ (2.16) เขียนใหม่ได้ว่า

$$I_{D_{max}} = \begin{cases} I_{L} - I_{X-p} \cdot \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) & ; 0 < \left(\frac{I_{L}}{I_{X-p}}\right) \le 0.2173 \\ I_{L} + I_{X-p} & ; 0.2173 < \left(\frac{I_{L}}{I_{X-p}}\right) \le 1 \end{cases}$$
(5.15)

อ 9.5 คำนวณหา $V_{D_{max}}$ ได้ดังสมการที่ (5.16) คือ

$$V_{D_{max}} = \left| V_{Cxp_{max}} - V_O \right| \tag{5.16}$$

ขั้นที่ 10 # คำนวณหาค่า V_{cr_max} , I_{Lr_max} , V_{Ql_max} , V_{Q2_max} , I_{Ql_max} , I_{Q2_max} ของวงจรอินเวอร์เตอร์ ในช่วงการทำงานตามข้อกำหนดของวงจร

10.1 คำนวณหาแรงดันคร่อมตัวเก็บประจุ C_r สูงสุด

$$V_{Cr_max} = \frac{I_{X-p_max}}{2\pi F_{S_min} \cdot C_r}$$
(5.17)

10.2 คำนวณหากระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ L_r สูงสุด

$$I_{Lr_max} = I_{X-p_max}$$
(5.18)

10.3 คำนวณหาแรงดันคร่อมสวิตช์ไวงาน Q₁ และ Q₂ สูงสุด

$$V_{Q1_{max}} = V_{Q2_{max}} = V_{DC}$$
(5.19)

10.4 คำนวณหากระแสผ่านสวิตช์ไวงาน Q₁ และ Q₂ สูงสุด

$$I_{Q1_max} = I_{Q2_max} = I_{X-p}$$
(5.20)

5.1.3 ตัวอย่างการออกแบบแหล่งจ่ายคุมค่าแรงดันไฟตรง

ในหัวข้อนี้จะแสดงตัวอย่างการออกแบบวงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุม เพื่อทำหน้าที่ เป็นแหล่งจ่ายคุมค่าแรงคันไฟตรง มีข้อกำหนดของวงจรคือ <u>ข้อกำหนดของวงจร</u> : วงจรต้นแบบ แหล่งจ่ายคุมค่าแรงคันไฟตรง แรงดันด้ำนเข้า (V_s) $= 24 \text{ Vdc} \pm 10\% (21.6 - 26.4 \text{ V})$ แรงคันบัสไฟตรงของวงจรอินเวอร์เตอร์ (V_{DC}) = 240 Vdc แรงคันด้ำนออก (Vo) = 48 Vdcกระแสด้ำนออก (I_o) $= 0.2 - 2 \operatorname{Adc} (R = 240 - 24 \Omega)$ กำลังด้านออก (P_o) = 96 Watt (max) ค่าระลอกของแรงคันค้านออก = 5 % max of V_o ้ค่าระลอกของกระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ $= 10 \% \text{ of } I_0 \text{ max}$ การคงค่าแรงคันค้านออก (load regulation) $= \pm 1\%$ การคงค่าแรงดันด้านเข้า (line regulation) $= \pm 1\%$
<u>ขั้น</u>	<u>ตอนการออศ</u>	<u> 1411 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1</u>
	ขั้นที่ 1 #	- จุด worst case คือ $V_{S_{min}} = 21.6 \text{ V}, I_{O_{max}} = 2 \text{ A}, R_{min} = 24 \Omega, I_{X-p_{max}} \text{ และ } F_{S_{min}}$
	ขั้นที่ 2 #	- เลือก F _{s_min} =55 kHz
		- เลือก $I_{L_{max}}/I_{X_{rp_{max}}}=0.9$ ดังนั้น $I_{X_{rp_{max}}}=2.2222~{ m A}$
	ขั้นที่ 3 #	- คำนวณได้ว่า $ heta$ = 64.158 $^{ m o}$, $t_{_{fn}}$ = 0.21687 และ $\mu_{_0}$ = 0.0073108
	ขั้นที่ 4 #	- คำนวณได้ว่าค่า C _x = 1.780765 nF
		- เลือกก่า C _x = 1.888 nF
	ขั้นที่ 5 #	- คำนวณค่า $I_{X_{P_max}}$ ใหม่จากค่า C_x ที่เลือก ได้ว่า $I_{X_{P_max}}$ = 2.229 A
	ขั้นที่ 6 #	- คำนวณใหม่ได้ว่า $I_{L_{max}}/I_{X_{T_{p}}} = 0.89722, \theta = 63.795^{\circ}, t_{fn} = 0.21996$
		គេខ $\mu_0 = 0.0077271$
	ขั้นที่ 7 #	- คำนวณได้ว่าค่า $V_{_{CXI}}$ = 50.817V, $ heta_{_{VCXI}}$ = 222.583 $^{ m o}$, $R_{_{ic}}$ = 21.252 Ω และ
		$C_{ic} = 350.77 \text{nF}$
	ขั้นที่ 8 #	- เลือกความถี่เร โซแนนซ์ <i>f_o</i> = 49 kHz
		- ให้ R _r ประมาณ 2 Ω
		- ได้ก่า C _r = 12.06208 nF
		- เลือกค่า C _r = 12 nF
		- ได้ค่า L _r = 0.9092344 mH
	ขั้นที่ 9 #	- คำนวณได้ว่า L = 1.872086mH, C = 3.332789 μF,
		- $V_{Cx_{max}} = 165.376926 \text{ V}$
		$-I_{D_{max}} = 4.229101 \text{ A}$
		- $V_{D_{max}} = 213.376926 \text{ V}$
	ขั้นที่ 10 #	- คำนวณได้ว่า V _{cr_max} = 537.533919 V, I _{Lr_max} = 2.229101 A
		- $V_{Q1_{max}} = V_{Q2_{max}} = 240 \text{ V}$
		$-I_{Q1_max} = I_{Q2_max} = 2.229101 \text{ A}$

เมื่อทำตามขั้นตอนการออกแบบ ขั้นที่ 1 –10 และเลือกค่าของอุปกรณ์มีอยู่ในทาง ปฏิบัติ จะได้โครงสร้างของวงจรต้นแบบ แหล่งจ่ายคุมค่าแรงดันไฟตรงในส่วนของภาคกำลังดังรูป ที่ 5.4 และคำนวณค่าของตัวแปรต่างๆในวงจรในเงื่อนไขที่ แรงดันด้านเข้าต่ำ กระแสโหลดน้อย (Low Line and Light Load; LLLL), แรงดันด้านเข้าต่ำ กระแสโหลดพิกัด(Low Line and Full Load; LLFL), แรงดันด้านเข้าสูง กระแสโหลดน้อย (High Line and Light Load; HLLL) และ แรงดันด้านเข้าสูง กระแสโหลดพิกัด (High Line and Full Load; HLFL) ได้ดังตารางที่ 5.1



รูปที่ 5.4 วงจรต้นแบบ แหล่งจ่ายคุมค่าแรงดันไฟตรง ในส่วนของภาคกำลัง

d	o I 🗸	1 9 14	• • • •	યે ખે ત	, I
ตารางที่ 5.1	ผลการคำนวณคาตวแบ	ไรของวงจร ในรปท 5	5.4 สำหรบเง	เอน โขการท	่างานตางๆ
		91			

ค่าตัวแปร	LOW LINE	LOW LINE	HIGH LINE	HIGH LINE
	LIGHT LOAD	FULL LOAD	LIGHT LOAD	FULL LOAD
V _o	48 V	48 V	48 V	48 V
V_{s}	21.6 V	21.6 V	26.4 V	26.4 V
I_L	0.2 A	2 A	0.2 A	2 A
R	240 Ω	24 Ω	240 Ω	24 Ω
I_{X-p}	0.32897 A	2.2381 A	0.31568 A	2.2161 A
F_s	122.13 kHz	55.236 kHz	123.43 kHz	55.258 kHz
I_L / I_{X-p}	0.60797	0.89362	0.63355	0.90247
t_{fn}	0.45301	0.22392	0.43566	0.2141
F_o	67.471 kHz	48.907 kHz	64.934 kHz	48.723 kHz
$t (i_X \log v_{sin})$	1.7559 <i>µ</i> s	3.4658 <i>µ</i> s	1.7788 <i>µ</i> s	3.6285 <i>µ</i> s
Ripple of I_L	6.2566 %	2.0339 %	5.2644 %	1.7096 %
Ripple of V_o	0.024689 %	0.26983 %	0.023494 %	0.25789%

5.2 การออกแบบและสร้างวงจรในภาคควบคุม

วิทยานิพนธ์นี้เลือกใช้วงจรควบคุมแรงดันวงรอบเดี่ยวเป็นวงจรควบคุมสำหรับวงจร ทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน มีโครงสร้างของระบบดังรูปที่ 5.5 สังเกตได้ว่าเนื่องจากแรงดันด้าน ออก v_o แปรผกผันกับความถี่การสวิตซ์ f_s ซึ่งเป็นตัวแปรควบคุม ดังนั้นในระบบจะต่อวงจรขยาย ผลต่าง (error amplifier) ในลักษณะของวงจรบวกสัญญาณแบบไม่กลับเฟส แล้วนำสัญญาณป้อน กลับ v_F มาบวกกับสัญญาณอ้างอิง v_{Ref} ที่เป็นแรงดันไฟลบ สามารถเขียนแบบจำลองสัญญาณขนาด เล็กของระบบควบคุมแรงดันได้ดังรูปที่ 5.6 และแผนภาพบลีอกของระบบดังรูปที่ 5.7



รูปที่ 5.5 ระบบควบคุมแรงคันวงรอบเคี่ยวสำหรับวงจรทบระคับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคัน



รูปที่ 5.6 แบบจำลองสัญญาณขนาคเล็กของระบบควบคุมแรงคันวงรอบเคี่ยว



รูปที่ 5.7 แผนภาพบถ็อกของระบบควบคุมแรงคันวงรอบเดี่ยว

ถ้ากำหนดให้

- G_D(s) คือฟังก์ชันโอนย้ายของวงจรขับนำ
- $G_{fs\ inv}(s)$ คือฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของความถี่การสวิตซ์ f_s สู่แรงคันด้านออก v_o
- $G_{vs\ inv}(s)$ คือฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของแรงดันด้านเข้า v_s สู่แรงดันด้านออก v_o
- Z_{oo inv}(s) คือฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของอิมพีแคนซ์ด้านออก
- *H_s(s)* คือฟังก์ชันโอนย้ายของวงจรตรวจจับแรงคัน
- G_{EA}(s) คือฟังก์ชันโอนย้ายของวงจรขยายผลต่างและวงจรชคเชย

จากรูปที่ 5.7 คำนวณหาอัตราขยายวงรอบเปิด T(s) ของระบบควบคุมแรงคันวงรอบเดี่ยวได้ว่า

$$T(s) = (-1) \cdot G_D(s) \cdot G_{f_{s_{-inv}}}(s) \cdot H_S(s) \cdot G_{EA}(s)$$
(5.21)

อัตราขยายวงรอบปิด G(s) ของระบบควบคุมแรงคันวงรอบเดี่ยวคือ

$$G(s) = \frac{\hat{v}_{O}(s)}{\hat{v}_{Ref}(s)} \bigg|_{\substack{\hat{v}_{S}=0\\\hat{i}_{G}=0}} = \frac{1}{H_{S}(s)} \cdot \frac{T(s)}{1+T(s)}$$
(5.22)

ฟังก์ชันความใว (Sensitivity) S(s) คือ

$$S(s) = \frac{1}{1 + T(s)}$$
(5.23)

ฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบปิดของแรงคันด้านเข้า v_s สู่แรงคันด้านออก v_o ; $G_{\scriptscriptstyle\!sus}(s)$

$$G_{sus}(s) = \frac{\hat{v}_{O}}{\hat{v}_{S}}\Big|_{\substack{\hat{v}_{Ref}=0\\i_{G}=0}} = \frac{G_{vs_inv}(s)}{1+T(s)} = G_{vs_inv}(s) \cdot S(s)$$
(5.24)

อิมพีแคนซ์วงรอบปิค Z_{oc}(s)

$$Z_{oc}(s) = \frac{\hat{v}_{O}}{\hat{i}_{G}} \bigg|_{\substack{\hat{v}_{Ref} = 0\\ \hat{v}_{S} = 0}} = \frac{Z_{oo_inv}(s)}{1 + T(s)} = Z_{oo_inv}(s) \cdot S(s)$$
(5.25)

้สามารถคำนวณหาการเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของแรงคันค้านออกได้คือ

$$\hat{v}_{O}(s) = G(s) \cdot \hat{v}_{Ref}(s) + G_{sus}(s) \cdot \hat{v}_{S}(s) + Z_{oc}(s) \cdot \hat{i}_{G}(s)$$
(5.26)

เพื่อให้วงจรทำงานอย่างมีเสถียรภาพและมีลักษณะพลวัติที่ดี จำเป็นต้องมีอัตรางยาย วงรอบ และช่วงเผื่อเชิงเฟสที่เหมาะสม ดังนั้นในหัวข้อนี้ จะหาฟังก์ชันโอนย้ายของแผนภาพบล็อก แต่ละส่วนในรูปที่ 5.7 พร้อมทั้งออกแบบวงจรกวบคุม ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

5.2.1 ส่วนวงจรขับนำ (Driver Stage)

วงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน ต้องการวงจรขับน้ำที่สามารถปรับความถี่การ สวิตช์ได้ แผนภาพบล็อกของวงจรขับน้ำแสดงดังรูปที่ 5.8 ประกอบด้วยวงจรแกว่งควบคุมโดยแรง ดัน (Voltage-Controlled Oscillator; VCO) และวงจรขับน้ำด้านออก(output driver) ถ้าสมมุติให้ VCO เป็นเชิงเส้น และกำหนดให้ v_c เป็นแรงดันควบคุม , K_p เป็นอัตราขยาย , T_d เป็นเวลาประวิง (propagation delay)ของส่วนวงจรขับน้ำ จะกำนวณหาฟังก์ชันโอนย้ายของแรงดันควบคุมสู่ความถื่ การสวิตช์ของวงจรขับนำได้คือ

$$G_{D}(s) = \frac{f_{s}(s)}{v_{c}(s)} = K_{D} \cdot e^{-sT_{d}}$$
(5.27)

ในกรณีที่ละเลยเวลาประวิง จะได้ฟังก์ชันโอนย้ายของแรงคันสู่ความถี่ของวงจรขับนำคือ

$$G_{D}(s) = \frac{\int f_{S}(s)}{\hat{v}_{C}(s)} = K_{D}$$

$$(5.28)$$

$$v_{C}$$

$$VCO$$

$$f_{S}$$

$$output$$

$$driver$$

$$Out 1$$

$$Out 2$$

รูปที่ 5.8 แผนภาพบล็อกของส่วนวงจรขับนำ

การสร้างส่วนวงจรขับนำในรูปที่ 5.8 สามารถทำได้หลายวิธี ในวิทยานิพนธ์นี้จะเลือก ใช้วงจรขับนำของไอซีเบอร์ UC3863 (Resonant-Mode Power Supply Controllers) ทำหน้าที่เป็น ส่วนวงจรขับนำ ซึ่งมีความสัมพันธ์ระหว่างแรงดันควบคุมของ VCO กับความถี่การสวิตช์ดังสมการ ที่ (5.29) คือ

$$f_{S} = \begin{cases} K_{D} \cdot (v_{C} - V_{drop}) + f_{S_min} ; v_{C} \ge V_{drop} \\ f_{S_min} ; v_{C} \le V_{drop} \end{cases}$$
(5.29)

เมื่อ v_c คือแรงดันควบคุมของ VCO

V_{drop} คือแรงคันไปหน้าของไคโอคในส่วน VCO ของ ไอซีเบอร์ UC3863

 $f_{s_{min}}$ คือความถี่ต่ำสุดที่ส่วน VCO ของ ไอซีเบอร์ UC3863 สามารถสร้างได้

จากข้อมูลของไอซีเบอร์ UC3863 จะเลือกอุปกรณ์สำหรับส่วนวงจรขับนำได้ ดังแสดง ในภาคผนวก ก เมื่อทดสอบวงจรแล้วจะได้ความสัมพันธ์ระหว่างแรงดันควบคุมกับความถี่การ สวิตช์ดังรูปที่ 5.9 สังเกตได้ว่าความชันของเส้นกราฟ เมื่อ $v_c \ge V_{drop}$ มีค่าคงที่ประมาณ 24.053 kHz /V ดังนั้นจะได้ฟังก์ชันโอนย้ายของส่วนวงจรขับนำคือ



$$G_D(s) = \frac{f_s(S)}{\hat{v}_c(s)} = K_D = 24.053 \, kHz \,/\, V \tag{5.30}$$

5.2.2 ส่วนวงจรกำลัง (Power Stage)

วงจรสมมูลสัญญาณขนาคเล็กสำหรับวงจรทบระคับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคันและใช้ วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุมมีโครงสร้างคังรูปที่ 4.22 ในบทที่ 4 ใค้ คำนวณหาฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของตัวแปรควบคุม *f_s* สู่แรงคันด้านออก v_o ฟังก์ชันโอนย้าย วงรอบเปิดของแรงคันด้านเข้า v_s สู่แรงคันด้านออก v_o และอิมพีแคนซ์ด้านออกวงรอบเปิด ในย่าน ความถี่ต่ำไปแล้ว ซึ่งสามารถนำมาเขียนใหม่ได้ดังสมการที่ (5.31) – (5.33) คือ

ฟังก์ชันโอนย้ำยวงรอบเปิดของตัวแปรควบคุม f_s สู่แรงคันค้านออก v_o

$$G_{f_{s}_inv}(s) = \frac{\hat{v}_{o}(s)}{\int_{f_{s}(s)}} = \frac{A_{f_{s}_inv}}{1 + s/\omega'_{op}Q'_{p} + s^{2}/\omega'^{2}_{op}} = \frac{A_{f_{s}_inv}}{(1 + s/\omega'_{p1})(1 + s/\omega'_{p2})}$$
(5.31)

ฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของแรงคันค้านเข้า v_s สู่แรงคันค้านออก v_o

$$G_{vs_{inv}}(s) = \frac{\hat{v}_{o}(s)}{\hat{v}_{s}(s)} = \frac{A_{vs_{inv}}}{1 + s/\omega'_{op}Q'_{p} + s^{2}/\omega'^{2}_{op}} = \frac{A_{vs_{inv}}}{(1 + s/\omega'_{p1})(1 + s/\omega'_{p2})}$$
(5.32)

อิมพีแคนซ์ด้านออก วงรอบเปิด

$$Z_{oo_inv}(s) = \frac{\hat{v}_{o(s)}}{\hat{i}_{G}(s)} = \frac{k_{oo_inv} \left(1 + s/\omega'_{zoo}\right)}{1 + s/\omega'_{op}Q'_{p} + s^{2}/\omega'^{2}_{op}} = \frac{k_{oo_inv} \left(1 + s/\omega'_{zoo}\right)}{\left(1 + s/\omega'_{p1}\right)\left(1 + s/\omega'_{p2}\right)}$$
(5.33)

จากฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของตัวแปรควบคุม *f*_s สู่แรงดันด้านออก *v*_o ในสมการ ที่ (5.31) พบว่าทั้งค่าอัตราขยายไฟตรง *A*_{js_inv} และขั้ว(pole) จะขึ้นกับจุดการทำงานของวงจร ใน กรณีที่โหลดเปลี่ยน และคุมค่าแรงดันด้านออก *v*_o ให้คงที่ จะได้ตำแหน่งของขั้วบนระนาบเชิงซ้อน ดังรูปที่ 5.10 สังเกตได้ว่าเมื่อโหลดน้อยลง ขั้วที่ความถี่ต่ำซึ่งเกิดจากผลของตัวเก็บประจุ C วิ่งกลับ เข้าหาแกนจินตภาพ ในขณะเดียวกันขั้วที่ความถี่สูงซึ่งเกิดจากผลของตัวเหนี่ยวนำ L จะวิ่งออกห่าง จากแกนจินตภาพก่อน แต่เมื่อถึงโหลดค่าหนึ่งจะวิ่งกลับเข้าหาแกนจินตภาพ



รูปที่ 5.10 ตำแหน่งขั้วของฟังก์ชัน โอนย้ายวงรอบเปิดของตัวแปรควบคุม_{fs} สู่แรงดันด้านออก _{vo} เมื่อ โหลดเปลี่ยนแปลง และคุมค่าแรงดันด้านออก _{vo} ให้คงที่

ผลตอบสนองเชิงความถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของตัวแปรควบคุม f_s สู่ v_o , ฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของแรงคันด้านเข้า v_s สู่ v_o และอิมพีแดนซ์ด้านออก สำหรับวงจรต้น แบบ แหล่งจ่ายคุมค่าแรงคันไฟตรง ในเงื่อนไขการทำงานขีดสุด 2 เงื่อนไขคือ 1. กรณีที่แรงคันด้าน เข้ามีค่าต่ำ โหลดพิกัด (Low Line and Full Load; LLFL) และ 2. กรณีที่แรงคันด้านเข้ามีค่าสูง โหลดมีค่าน้อย (High Line and Light Load; HLLL) แสดงในรูปที่ 5.11 – 5.13 จะเห็นได้ว่าฟังก์ชัน โอนย้าย f_s สู่ v_o กรณีแรงคันด้านเข้ามีค่าต่ำ โหลดพิกัด (LLFL) จะมีขั้วทั้งสองตัวอยู่ใกล้กันมาก กว่าและจะอยู่เหนือกราฟของกรณีแรงคันด้านเข้ามีค่าสูง โหลดมีค่าน้อย (HLLL)

พารามิเตอร์ในวงจร : V_o =48 V, L =9.775mH, R_L=0.55 Ω , C=62.6 uF, C_x =1.888 nF, L_r=0.8497 mH, C_r=12.965 nF, R_r=1.96 Ω , V_{DC} = 240V LLFL : V_s =21.6V, I_L =2A, R=24 Ω , I_{x-p} =2.175A, F_s =55.243kHz, V_{Cx-p1} =53.316V, θ_{vi} = -14.204°, r_x =173.76, r_i' = 225.93, y_f = -56.061e⁻³

HLLL: V_s =26.4V, I_L =0.2A, R=240 Ω , I_{x-p} =0.34A, F_s =126.4134kHz, V_{Cx-p1} =37.988V,

 $\theta_{vi} = -40.511^{\circ}, r_x = 356.73, r'_i = 1199.1, y_f = -3.2276e^{-3}$

(จุดทำงานสงบ ใช้ข้อมูลที่ได้จากการจำลองวงจรด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ PSIM)



รูปที่ 5.11 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของตัวแปรควบคุม _{fs} สู่แรงคัน ด้านออก _{vo} กรณี Low Line and Full Load และกรณี High Line and Light Load



รูปที่ 5.12 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของแรงดันด้านเข้า _{vs} สู่แรงดัน ด้านออก _{vo} กรณี Low Line and Full Load และกรณี High Line and Light Load





5.2.3 ส่วนตรวจจับแรงดัน (Sensor Gain)

ส่วนตรวจจับแรงคันทำหน้าที่สุ่มแรงคันค้านออก _{vo} เพื่อป้อนกลับมาที่วงจรขยายผล ต่าง วงจรตรวจจับแรงคันประกอบด้วยตัวต้านทาน R_{s1} และ R_{s2} ต่ออนุกรมกันในลักษณะของวงจร แบ่งแรงคัน (voltage divider) คังรูปที่ 5.14 สามารถคำนวณหาฟังก์ชันโอนย้ายของวงจรตรวจจับ แรงคันได้กือ

$$H_{S}(s) = \frac{\hat{v}_{F}(s)}{\hat{v}_{O}(s)} = H_{S} = \frac{R_{S2}}{R_{S1} + R_{S2}}$$
(5.34)

ี กำนวณหาความต้านทานที่มองจากแรงคัน _{VF} เข้าไปในวงจรแบ่งแรงคันได้ว่า

$$R_{th} = R_{S1} //R_{S2} = \frac{R_{S1} \cdot R_{S2}}{R_{S1} + R_{S2}}$$
(5.35)



รูปที่ 5.14 วงจรตรวจจับแรงคัน

สำหรับวงจรต้นแบบ แหล่งจ่ายแรงคันคุมค่าไฟตรง มีแรงคันค้านออก $v_o = 48 \text{ V}$ ถ้า กำหนดให้แรงคัน $v_F = 1.5 \text{ V}$, $R_{s1} = 465 \text{ k}\Omega$, $R_{s2} = 15 \text{ k}\Omega$ จากสมการที่ (5.34) และ (5.35) คำนวณได้ว่า $H_s = 1.5/48$ และ $R_{th} = 14.53125 \text{ k}\Omega$

5.2.4 วงจรขยายผลต่างและวงจรชดเชย (Error Amplifier with Compensator)

เนื่องจากเราสามารถกำนวณหาฟังก์ชัน โอนย้ายวงรอบเปิดของตัวแปรควบคุม f_s สู่แรง ดันด้านออก v_o กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุมได้เฉพาะในข่าน กวามถี่ต่ำแท่านั้น ซึ่งฟังก์ชันโอนย้ายที่ได้เป็นสมการอันดับ 2 และมีอัตราขยายเป็นลบ ดังนั้นจาก ลักษณะของฟังก์ชันโอนย้ายนี้ในวิทยานิพนธ์จะใช้วงจรขยายผลต่างและวงจรชดเชยแบบ PI ที่ต่อ ในลักษณะของวงจรบวกสัญญาณแบบไม่กลับเฟสดังรูปที่ 5.15 ซึ่งมีผลตอบเชิงความถี่ดังรูปที่ 5.16 จากรูปที่ 5.16 จะเห็นได้ว่าวงจรขยายผลต่างและวงจรชดเชยจะมีขั้วที่ความถี่สุนย์ เพื่อทำให้อัตรา ขยายวงรอบมีก่าสูงมากที่ความถี่ต่ำ ลดความคลาดเกลื่อนสถิต(steady error) และมีสูนย์ (zero) อยู่ 1 ดัว โดยจะออกแบบให้สูนย์อยู่ระหว่างขั้วที่ความถี่ต่ำและขั้วที่ความถิ่สูงของ G_{ρ_inv} เพื่อให้ความถี่ ดัดข้ามของอัตราขยายวงรอบเกิดที่ความลาดชันของขนาดเท่ากับ –20 db/dec (-1) ซึ่งจะทำให้ระบบ มีเสถียรภาพ [5] นอกจากนั้นจะต่อวงจรขยายผลต่างและวงจรชดเชยแบบวงจรบวกสัญญาณแบบ ไม่กลับเฟสเพื่อไปชดเชยกับอัตราขยายของ G_{ρ_inv} ที่มีก่าเป็นลบ สามารถดำนวณฟังก์ชันโอนย้าย ของวงจรขยายผลต่างและวงจรชดเชยในรูปที่ 5.15 ได้คือ

$$G_{EA}(s) = \frac{\hat{v}_C}{\hat{v}_M} = \frac{\hat{v}_C}{\left(-\hat{v}_{Ref} + \hat{v}_F\right)} = \frac{1 + s\left(R_1 + R_2\right)C_1}{s\left(2R_1C_1\right)}$$
(5.36)

เมื่อ $R_3 = R_4$ ฟังก์ชันโอนย้ายมี 1 ศูนย์ และ 1 ขั้วประกอบด้วย

ก. ขั้วที่จุดกำเนิด เกิดที่ความถี่คือ
$$f_{p0} = \frac{1}{2\pi (2R_1C_1)}$$
 (5.37)

ข. ศูนย์ เกิดที่ความถี่คือ
$$f_{z1} = \frac{1}{2\pi (R_1 + R_2)C_1}$$
 (5.38)

อัตราขยายช่วงแนวราบ

 $AV \approx \frac{R_1 + R_2}{2R_1} \tag{5.39}$



รูปที่ 5.15 วงจรขยายผลต่างและวงจรชคเชยรูปแบบ PI



รูปที่ 5.16 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของวงจรขยายผลต่างและวงจรชดเชยรูปแบบ PI กรณี R₂ > R₁

5.2.5 ขั้นตอนในการออกแบบ

เนื่องจากฟังก์ชันโอนย้ายของตัวแปรควบคุม _{fs} สู่แรงคันค้านออก _{vo} จะขึ้นกับแรงคัน ด้านเข้า และโหลดของวงจรแปลงผัน ดังนั้นเราจะต้องเลือกตำแหน่งของขั้วและศูนย์ของวงจรขยาย ผลต่างและชดเชยอย่างระมัดระวัง เพื่อให้วงจรทำงานอย่างมีเสถียรภาพและมีลักษณะพลวัติที่ดี ในหัวข้อนี้จะการออกแบบอัตราขยายวงรอบ ซึ่งมีขั้นตอนดังนี้กือ

บั้นที่ 1 # กำหนดชนิดของการควบคุม และเป้าหมายในการออกแบบ

ในวิทยานิพนธ์ใช้วงจรควบคุมแรงดันวงรอบเดี่ยว (Single loop voltage mode control) ในการควบคุม ซึ่งวงจรควบคุมที่จะออกแบบต้องมีลักษณะที่สำคัญคือ

1.1 ลดผลของความแปรปรวน

เมื่อมีความแปรปรวน หรือการเปลี่ยนแปลง (ความไม่แน่นอน) ในก่าของโหลด หรือ แรงดันด้านเข้าจะทำให้แรงดันด้านออกมีก่าเปลี่ยนไปจากก่าที่ระบุ ดังนั้นจึงต้องออกแบบวงจร ควบกุมเพื่อลดผลของความแปรปรวนที่เกิดขึ้น

1.2 ลดผลของเสียงรบกวน

เสียงรบกวนอาจแทรกเข้ามาในการวัดได้ โดยทั่วไปมักมีแต่องก์ประกอบความถี่สูง 1.3 ลดผลของความกลาดเกลื่อนของแบบจำลอง

ความคลาคเคลื่อนของแบบจำลอง อาจเนื่องมาจากความไม่แน่นอนของพารามิเตอร์ ในวงจร หรือการที่กำนวณแบบใกล้เคียง

1.4 ผลตอบสนองชั่วครู่

เมื่อเกิดความแปรปรวนเช่น เกิดการเปลี่ยนแปลงของโหลดหรือแรงคันด้านเข้าจะทำ ให้แรงดันด้านออกอยู่ในสถานะชั่วกรู่ก่อน หลังจากนี้จะกลับเข้าสู่สถานะอยู่ตัว (steady state) เรา จะต้องออกแบบวงจรควบคุมเพื่อให้มีเวลาชั่วครู่สั้นที่สุด โดยให้ความถี่ตัดข้าม f_c มีค่าสูงสุดเท่าที่ ทำได้

1.5 เสถียรภาพ

ระบบที่ควบคุมจะต้องมีเสถียรภาพ

จากลักษณะของวงจรควบคุมที่กล่าวมาข้างต้นจะใด้อัตราขยายวงรอบเปิด *T(s)* ที่ เหมาะสมสำหรับการควบคุมแรงดันวงรอบเดี่ยวของวงจรแปลงผันไฟตรง-ไฟตรง ดังแสดงในรูป ที่ 5.17 (ก) และได้ อัตราขยายวงรอบปิด *G(s)* และฟังก์ชันความไว *S(s)* ดังรูปที่ 5.17 (ข) และ 5.17 (ก) ตามลำดับ



ที่เหมาะสมสำหรับวงจรแปลงผันไฟตรง-ไฟตรงโคยทั่วไป

้โดยทั่วไปจะออกแบบอัตราขยายวงรอบเปิดให้มีลักษณะ

- ในช่วงความถี่ต่ำ ต้องให้ T(s) มีค่าสูง เพื่อลดนัยสำคัญของความแปรปรวน เช่น การ เปลี่ยนแปลงของโหลดและแรงดันด้านเข้าที่เกิดขึ้นในย่านความถี่ต่ำ นอกจากนั้นยังช่วยลด ความกลาดเกลื่อนสถิต

- ในช่วงความถี่สูง ต้องให้ *T(s)* มีค่าต่ำเพื่อลดเสียงรบกวนที่อาจแทรกเข้ามาในการวัด ลดความคลาดเกลื่อนของค่าพารามิเตอร์ต่างๆในวงจร และลดความคลาดเกลื่อนของแบบจำลอง ซึ่ง จะมีนัยสำคัญในย่านความถี่สูง

ซึ่งจะทำให้อัตราขยายวงรอบปิด*G(s)* และฟังก์ชันความไว*S(s)* มีค่าดังสมการที่ (5.40) และ (5.41) คือ

$$G(s) = \frac{1}{H_s} \cdot \frac{T(s)}{1+T(s)} \approx \begin{cases} \frac{1}{H_s} , \text{ at low } f \text{ for } |T(s)| \square 1 \\ \frac{1}{H_s} \cdot T(s) , \text{ at high } f \text{ for } |T(s)| \square 1 \end{cases}$$
(5.40)
$$S(s) = \frac{1}{1+T(s)} \approx \begin{cases} \frac{1}{T(s)} , \text{ at low } f \text{ for } |T(s)| \square 1 \\ 1 , \text{ at high } f \text{ for } |T(s)| \square 1 \end{cases}$$
(5.41)

งั้นที่ 2 # เขียนกราฟผลตอบสนองเชิงความถิ่ของส่วนของวงรอบที่ทราบแล้ว
 เขียนกราฟผลตอบสนองเชิงความถิ่ของอัตราขยายวงรอบ ยกเว้นส่วนของวงจรขยาย
 ผลต่างและวงจรชดเชย (-GGH) ซึ่งประกอบด้วย อัตราขยาย –1, G_D(s), G_{fs_inv}(s) และ H_s(s) ใน
 เงื่อนไขการทำงานต่างๆ

u ขั้นที่ 3 # กำหนดความถี่ตัดข้าม f_c (Crossover Frequency)

ต้องออกแบบให้อัตราขยายวงรอบเปิดมีความถี่ตัดข้าม f_c มีค่าสูงสุดเท่าที่ทำได้ โดยที่ ระบบยังคงมีเสถียรภาพ เกณฑ์เลือกค่าของความถี่ตัดข้าม f_c มีอยู่หลายเกณฑ์ ซึ่งขึ้นอยู่กับชนิด ของการควบคุม และลักษณะของฟังก์ชันโอนย้ายของวงจรตลอดช่วงการทำงานเป็นสำคัญ

สำหรับวงจรทบระคับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคัน จะเลือกออกแบบให้มีความถี่ตัดข้าม *f_c* ประมาณ 5% - 20% ของความถี่การสวิตช์ต่ำสุด *f_{s_min}* ซึ่งจะเกิดขึ้นในเงื่อนไขการทำงานกรณีที่ แรงคันด้านเข้าต่ำสุด และโหลดพิกัด (low line and full load) ขั้นที่ 4 # กำหนดรูปแบบของวงจรงยายผลต่างและวงจรชดเชย และเงียนกราฟผลตอบสนอง
 เชิงความถึ่งองวงจรชดเชยรวมทั้งอัตรางยายวงรอบทั้งหมด

เลือกรูปแบบของวงจรงยายผลต่างและวงจรชดเชย และเขียนกราฟผลตอบสนองเชิง ความถี่ของอัตราขยายวงรอบเปิด T(s) ,อัตราขยายวงรอบปิด G(s) ,ฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบปิดของ แรงดันด้านเข้า v_s สู่แรงดันด้านออก v_o และ ของอิมพีแดนซ์ด้านออกวงรอบปิด Z_o

5.2.6 ตัวอย่างการออกแบบวงจรควบคุมของแหล่งจ่ายคุมค่าแรงดันไฟตรง

เราได้ออกแบบวงจรในภาคกำลัง (วงจรทบระดับและวงจรอินเวอร์เตอร์) ของวงจร ด้นแบบ แหล่งจ่ายคุมค่าแรงดันไฟตรงไปแล้ว ซึ่งมีค่าพารามิเตอร์ของวงจรแสดงในรูปที่ 5.4 และ ได้เลือกส่วนวงจรขับนำและส่วนตรวจจับแรงดันไปแล้ว ดังนั้นในหัวข้อนี้จะออกแบบส่วนของ วงจรควบคุม ตามขั้นตอนในหัวข้อที่ 5.2.5 คือ

- ขั้นที่ 1# ใช้วงจรควบคุมแบบ วงจรควบคุมแรงคันวงรอบเดี่ยว โดยระบบต้องมีเสถียรภาพ และมีผลตอบชั่วครู่ในระดับที่พอยอมรับได้
- บั้นที่ 2 # ออกแบบให้ VCO มี K_D = 24.053 kHz / V วงจรตรวจจับแรงคันมี H_s = 1.5/48
 จากฟังก์ชัน โอนย้าย G_{fs_inv} ในรูปที่ 5.11 เขียนกราฟผลตอบสนองเชิงความถึ่ของอัตรา ขยายวงรอบเปิดยกเว้นวงจรขยายผลต่างและวงจรชดเชย (-GGH) ได้ดังรูปที่ 5.18



รูปที่ 5.18 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของอัตราขยายวงรอบเปิดยกเว้น วงจรขยายผลต่างและวงจรชคเชย (-*GGH*) ที่ LLFL และ HLLL

- งั้นที่ 3 # เนื่องจากเราสามารถหาผลตอบสนองเชิงความถี่ของวงจรได้ในเฉพาะย่านความถี่ต่ำ
 เท่านั้น ดังนั้นจะเลือกความถี่ตัดข้ามของระบบประมาณ 1-2 % ของ f_{s min}
 - กรณี LLFL มี $f_{s \min}$ ประมาณ 55 kHz ดังนั้นจะเลือก f_c ที่ LLFL ประมาณ 900 Hz
- บั้นที่ 4 # ใช้วงจรงยายผลต่าง และวงจรชดเชย แบบ PI

- สังเกตจากกราฟของ (–*GGH*) ในรูปที่ 5.18 กรณี LLFL พบว่า ที่ $f_c = 900$ Hz อัตรา ขยาย (–*GGH*) มีขนาดเท่ากับ –90db ดังนั้นต้องให้ G_{EA} มีขนาดที่ f_c เท่ากับ 90 db โดยเถือกค่า $R_1 = 10 \text{ k}\Omega$, $R_2 = 30 \text{ k}\Omega$ และ $C_1 = 43.5 \text{ nF}$ ซึ่งทำให้ G_{EA} มี $f_{p0} = 182.94$ Hz, $f_{ZI} = 90$ Hz และอัตราขยายแนวราบ AV = 90 db ดังรูปที่ 5.19

- จาก (–*GGH*) และ $G_{_{EA}}$ ที่ออกแบบจะได้อัตราขยายวงรอบเปิด *T* ดังรูปที่ 5.20 สังเกต ได้ว่ากรณี LLFL มี f_c = 917.84 Hz ช่วงเผื่อเฟส PM = 77.586^oและกรณี HLLL มี f_c = 30.217 Hz ช่วงเผื่อเฟส PM = 41.012 ^o

- ได้กราฟของอัตราขยายวงรอบปิด G ดังรูปที่ 5.21 , ฟังก์ชันความไว S ดังรูปที่ 5.22 , ฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบปิดของ v_s สู่ v_o (G_{sus}) ดังรูปที่ 5.23 และ อิมพีแดนซ์ด้านออก วงรอบปิด (Z_w) ดังรูปที่ 5.24

ใด้วงจรต้นแบบ แหล่งจ่ายคุมค่าแรงคันไฟตรงทั้งภากกำลังและภาคควบคุมคังรูปที่

5.25





รูปที่ 5.19 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของวงจรขยายผลต่างและวงจรชคเชย ($G_{\scriptscriptstyle E\!A}$)



รูปที่ 5.20 ผลตอบสนองเชิงความถึ่ของอัตราขยายวงรอบเปิด (*T*)



รูปที่ 5.22 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของฟังก์ชันความไว (*S*)



รูปที่ 5.24 ผลตอบสนองเชิงกวามถี่ของอิมพีแคนซ์ด้านออกวงรอบปิด $Z_{\scriptscriptstyle oc}$



5.3 สรุป

ในการออกแบบและสร้างวงจรต้นแบบ แหล่งจ่ายคุมค่าแรงคันไฟตรง ที่มีโครงสร้าง แบบวงจรทบระคับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคันจะทราบต้องข้อกำหนด ขีดจำกัด และพฤติกรรมของวงจร ก่อน จากนั้นจึงเลือกค่าของอุปกรณ์ในภาคกำลังและออกแบบวงจรในภาคควบคุม การทดสอบ วงจรที่ได้ออกแบบไว้ จะทำในบทถัดไป

บทที่ 6

ผลการทดสอบวงจร

เพื่อทดสอบความถูกต้องของการคำนวณ จะทำการจำลองวงจรด้วยโปรแกรม กอมพิวเตอร์ (PSICE และ PSIM) และต่อวงจรจริง โดยจะแบ่งการทดสอบความถูกต้องของการ คำนวณออกเป็น 2 ส่วนคือ 1. การทดสอบผลการคำนวณในบทที่ 2 – 4 ซึ่งเป็นส่วนของทฤษฎีพื้น ฐาน และ 2. ทดสอบแหล่งจ่ายคุมค่าแรงดันไฟตรง ที่ได้ออกแบบและสร้างในบทที่ 5

6.1 ผลการทดสอบวงจรในบทที่ 2 – 4

ในบทที่ 2 เป็นการทดสอบผลการกำนวณก่าตัวแปรต่างๆ ของวงจรทางด้านไฟตรง กรณีใช้แหล่งกระแสควบคุมที่มีค่ายอดของกระแสไม่ขึ้นกับความถี่การสวิตซ์ โดยเปรียบเทียบผล การกำนวณ กับผลการจำลองและผลการทดลอง ในบทที่ 3 เป็นการทดสอบคล้ายกับในบทที่ 2 แต่เป็นกรณีที่ใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุมแทน ส่วนในบทที่ 4 เป็น ทดสอบความถูกต้องของการวิเคราะห์สัญญาณขนาดเล็กโดยเปรียบเทียบผลตอบสนองเชิงความถึ่ ของวงจรที่ได้จากการกำนวณ กับผลการจำลองเพียงอย่างเดียว วงจรจริงที่ใช้ทดลองในบทที่ 2 – 4 มีโกรงสร้างดังรูปที่ 6.1 ก่าของแรงดันบัสไฟตรง *V_{DC}*, ตัวเกีบประจุ *C*, และความด้านทาน *R*, อาจ มีการปรับเปลี่ยน หรืออาจใส่ความด้านทาน *R*, ภายนอกเพิ่มเติมเข้าไปในวงจรตามความเหมาะสม สำหรับการทดลองวงจรในเงื่อนไขต่างๆ การวิจารณ์ผลการทดสอบได้ทำไปแล้ว โดยจะอยู่ในส่วน ท้ายของบทที่ 2 -4

สถาบนวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



รูปที่ 6.1 วงจรทบระคับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคัน สำหรับการทคลองในบทที่ 2 -4

6.2 ผลการทดสอบวงจรต้นแบบ แหล่งจ่ายคุมค่าแรงดันไฟตรง

หลังจากที่ได้ออกแบบและต่อวงจรตามที่ได้ออกแบบไว้ในบทที่ 5 ในหัวข้อนี้จะ ทดสอบวัดกุณสมบัติต่างๆ ของแหล่งจ่ายกุมก่าแรงดันไฟตรงที่สร้างขึ้นในสภาวะอยู่ตัว ทดลองหา ผลตอบเชิงกวามถี่ต่อสัญญาณขนาดเล็ก และทดสอบวงจรในภาวะชั่วกรู่ โดยมีเงื่อนไขการทดสอบ และผลการทดสอบดังนี้

6.2.1 คุณสมบัติในสภาวะอยู่ตัว

6.2.1.1 ความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรควบคุม(ความถี่การสวิตช์) กับความต้านทานโหลด เมื่อควบคุมให้แรงดันด้านออกคงที่

ทำการจำลองวงจรด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์(PSIM) และทคลองวงจรจริง เพื่อ ทดสอบความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรควบคุม F_s กับความด้านทานโหลด R ของวงจรต้นแบบ แหล่งจ่ายคุมค่าแรงดันไฟตรง ในรูปที่ 5.4 โดยจะเพิ่มความด้านทานโหลด R ขึ้นจาก 24 Ω จนถึง 240 Ω จากนั้นจะปรับความถี่การสวิตช์ F_s ไปเพื่อควบคุมให้แรงดันด้านออก V_o มีค่าคงที่เท่ากับ 48 V ซึ่งจะทดสอบใน 2 กรณีคือ1.กรณีแรงดันด้านเข้า $V_s = 21.6$ V และ 2.กรณี $V_s = 26.4$ V ได้ผล การจำลองและผลการทดลองดังรูปที่ 6.2 และ 6.3 ตามลำดับ จากรูปทั้งสองจะเห็นได้ว่า ผลการ กำนวณ ผลการจำลองด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์(PSIM) และผลการทคลองจะมีแนวโน้มที่สอด กล้องกันคือ ที่ความต้านทานโหลด R น้อย (โหลดมาก) แรงดันด้านออกจะลดลง ถ้าต้องการคงค่า แรงดันด้านออกให้เท่ากับ 48 V จะต้องลดความถี่การสวิตช์ เพื่อให้แรงดันมากขึ้นจนเท่ากับค่าที่ ด้องการ ส่วนในกรณีความต้านทานโหลด R มาก (โหลดน้อย) จะต้องเพิ่มความถี่การสวิตช์ขึ้น ผลการคำนวณส่วนใหญ่ จะมีค่าใกล้เคียงกับผลการจำลองและผลการทคลอง เมื่อเทียบผลการ กำนวณกับผลการจำลอง พบว่ามีความคลาดเคลื่อนไม่เกิน 3% และเทียบผลการคำนวณกับผลการ ทดลองพบว่ามีความคลาดเคลื่อนไม่เกิน 1% ในช่วงความถี่สูงจะมีความคลาดเคลื่อนมากกว่าที่ช่วง ความถี่ต่ำเล็กน้อยอาจเนื่องมาจากในช่วงความถี่สูงกระแสควบคุม *i_x* จะมีรูปคลื่นที่ต่างจากรูปคลื่น ไซน์มากกว่า

รูปคลื่นการทดลองของกระแสและแรงดันในวงจร ในกรณีแรงดันด้านเข้าต่ำ $V_s = 21.6 \text{ V}$ โหลดพิกัด $I_o = 2 \text{A}$ (LLFL) และแรงดันด้านเข้าสูง $V_s = 26.4 \text{ V}$ โหลดน้อย $I_o = 0.2 \text{A}$ (HLLL) แสดงดังรูปที่ 6.4 และ 6.5 ตามลำดับ สังเกตได้ว่ารูปคลื่นของกระแสควบคุม i_x กรณี LLFL จะมีรูปคลื่นใกล้เคียงกับรูปคลื่นไซน์มาก ส่วนกรณี HLLL กระแสควบคุม i_x จะเป็นรูปคลื่น สามเหลี่ยม เนื่องจากที่ LLFL ความถี่การสวิตช์จะมีค่าใกล้กับความถี่เรโซแนนซ์มากกว่าที่ HLLL รูปคลื่นของแรงดัน v_{cx} กรณี LLFL จะมีก่าเป็นลบมากกว่ากรณี HLLL เนื่องจากกระแสผ่านตัวเก็บ ประจุ $i_{cx} = i_L - i_x$ กรณี LLFL จะมากกว่ากรณี HLLL

ัก สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



รูปที่ 6.2 ความสัมพันธ์ระหว่างความถี่การสวิตช์กับความต้านทานโหลด เมื่อควบคุมให้แรงคันค้านออกคงที่เท่ากับ 48V กรณีแรงคันค้านเข้าต่ำ (V_s = 21.6 V)



รูปที่ 6.3 ความสัมพันธ์ระหว่างความถี่การสวิตช์กับความต้านทานโหลด เมื่อควบคุมให้แรงคันค้านออกคงที่เท่ากับ 48V กรณีแรงคันค้านเข้าสูง (V_s = 26.4 V)



(ข) แรงคันคร่อมตัวเกี่บประจุ v_{cr} และแรงคันค้านออก v_o

รูปที่ 6.4 กระแสและแรงคันของวงจรกรณีแรงคันด้านเข้าต่ำ โหลดพิกัค (V_s = 21.6V, I_o = 2A)





(ข) แรงคันคร่อมตัวเก็บประจุ v_{cx}และแรงคันด้านออก v_o รูปที่ 6.5 กระแสและแรงคันของวงจรกรณีแรงคันด้านเข้าสูง โหลคน้อย (V_s = 26.4V, I_o= 0.2A)

6.2.1.2 การคงค่าแรงดันด้านออกเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของโหลด

การคงค่าแรงคันด้านออกเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของโหลด (Load Regulation) คือ เปอร์เซ็นต์การลดลงของแรงคันด้านออก เมื่อกระแสโหลดของแหล่งจ่ายไฟตรงเพิ่มขึ้นจากภาวะ ไม่มีโหลดถึงภาวะที่โหลดมีค่าเท่ากับพิกัด อย่างไรก็ตามในการทดลองวัดค่าการคงค่าแรงคันของ วงจรทบระคับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคัน ซึ่งพลังงานไหลได้ทางเดียวนั้น เราไม่อาจควบคุมแรงคันด้าน ออกในภาวะไม่มีโหลดได้ ดังนั้นจะวัดการเปลี่ยนแปลงของแรงคันด้านออกเมื่อกระแสโหลดเพิ่ม จาก 10% ของค่าพิกัด (0.2A) จนถึงค่าพิกัด (2A) แทน ดังสมการที่ (6.1) ได้ผลการทดลองดังตาราง ที่ 6.1 จะเห็นได้ว่าอัตราการคงค่าแรงดันเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของโหลดจะดีขึ้น (ค่าลดลง) เมื่อ แรงดันด้านเข้ามากขึ้น แสดงว่าความต้านทานด้านออกเมื่อมีการป้อนกลับ กรณีที่แรงดันด้านเข้าสูง จะมีค่าน้อยกว่ากรณีแรงดันด้านเข้าต่ำ ทั้งสองจุดการทำงานจะมีค่าน้อยกว่า 1% เป็นไปตามข้อ กำหนดของวงจร

Load
$$\operatorname{Reg} = \frac{V_{O(10\%_load)} - V_{O(full_load)}}{V_{O(full_load)}} \cdot 100(\%)$$
 (6.1)

ตารางที่ 6.1 การคงค่าแรงคันค้านออกเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของโหลด เมื่อแรงคันค้านเข้า เท่ากับ 21.6 และ 26.4 V ตามลำคับ

	$V_{s} = 21.6 \text{ V}$	$V_{s} = 26.4 \text{ V}$
V _o Variation	0.47 (Volts)	0.4 (Volts)
Load Regulation	0.98(%)	0.833 (%)

6.2.1.3 การคงค่าแรงดันด้านออกเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของแรงดันด้านเข้า

การคงค่าแรงดันด้านออกเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของแรงดันด้านเข้า (Line Regulation) คือ เปอร์เซ็นต์การเปลี่ยนแปลงของแรงดันด้านออก เมื่อแรงดันด้านเข้าเปลี่ยนแปลงอยู่ ในค่าพิกัดที่กำหนด ดังสมการที่ (6.2) ในการทดลองจะแปรค่าแรงดันด้านเข้าระหว่าง 21.6 – 26.4 V โดยที่แรงดันด้านเข้าในภาวะปกติเท่ากับ 24 V ได้ผลการคำนวณและผลการทดลองดังตารางที่ 6.2 พบว่าผลการคำนวณกรณีโหลดน้อยจะมีค่าอัตราการคงค่าแรงดันเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของ แรงดันด้านเข้ามากกว่ากรณีโหลดมาก เนื่องจากค่าอัตราขยายของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบปิดของ แรงดันด้านเข้าสู่แรงดันด้านออก กรณีโหลดน้อยจะมีค่ามากกว่ากรณีโหลดมาก เมื่อเปรียบเทียบ ผลการกำนวณกับผลการทดลองพบว่ามีความผิดพลาดมาก อาจเนื่องมาจากความคลาดเคลื่อนใน การวัดค่าแรงดันด้านออก ขณะทดลองจริง

Line
$$Re g = \frac{V_{O(hi_input)} - V_{O(lo_input)}}{V_{O(nom_input)}} \cdot 100(\%)$$
 (6.2)

	$I_o = 0.2 \text{ A}$		$I_o = 2 \text{ A}$	
	ผลการคำนวณ	ผลการทคลอง	ผลการคำนวณ	ผลการทคลอง
V _o Variation	0.1168(V)	0.09 (V)	0.00619(V)	0.16 (V)
Line Regulation	0.24336(%)	0.187(%)	0.01289(%)	0.333 (%)

ตารางที่ 6.2 การคงค่าแรงคันด้านออกเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของแรงคันด้านเข้า เมื่อกระแส โหลด เท่ากับ 0.2 และ 2 A ตามลำดับ

6.2.1.4 การกระเพื่อมของกระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ i_L และการกระเพื่อมของแรงดันด้านออก v_o

การกระเพื่อมของกระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำและแรงคันด้านออกจะขึ้นอยู่กับค่าของตัว เหนี่ยวนำ L ,ตัวเก็บประจุ C และจุดทำงานของวงจร ได้ผลการทดลองดังตารางที่ 6.3 เมื่อเทียบกับ ผลการกำนวณในตารางที่ 5.1 จะเห็นได้ว่า

 การกระเพื่อมของกระแสผ่านตัวเหนี่ยวน้ำที่กระแสโหลดน้อย ทั้งกรณีแรงดันด้าน เข้าต่ำและสูง ผลการคำนวณจะใกล้เคียงกับผลการทดลองมาก แต่ที่กระแสโหลดมากผลการ คำนวณจะผิดพลาดไปมาก อาจเนื่องมาจากสมการที่ (5.8) เป็นสมการที่ใช้คำนวณการเพื่อมของ กระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำโดยประมาณเท่านั้นและในการทดลองจริง ตัวเหนี่ยวนำที่ใช้จะมีการ สูญเสียและไม่เป็นเชิงเส้น

การกระเพื่อมของแรงดันด้านออก ผลการกำนวณและผลการทดลองจะมีลักษณะที่
 เหมือนกันคือ กรณี LLFL จะมีการกระเพื่อมมากสุดและกรณี HLLL จะมีการกระเพื่อมน้อยสุด
 ก่าที่วัดได้จากทดลองจะมีก่ามากกว่าการกำนวณเสมอ อาจเนื่องมาจากตัวเก็บประจุด้านออก C มี
 ความต้านทานอนุกรมสมมูลหรือความเหนี่ยวนำสมมูล ซึ่งทำให้การกระเพื่อมของแรงดันด้านออก
 มากกว่าที่กำนวณไว้

ตารางที่ 6.3 การกระเพื่อมของกระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ i_L และการกระเพื่อมของแรงคันด้านออก _{vo} ที่จุดการทำงานต่างๆ

	$V_{s} = 21.6 \text{V}, I_{o} = 0.2 \text{A}$	$V_s = 21.6 \text{ V}, I_o = 2 \text{ A}$	$V_{S} = 26.4 \text{V}, I_{O} = 0.2 \text{A}$	$V_{s} = 26.4 \text{V}, I_{o} = 2 \text{A}$
	(LLLL)	(LLFL)	(HLLL)	(HLFL)
Ripple of i_L	6.115%	9.759%	5.307%	8.862%
Ripple of v_o	2.5%	6.833%	2.496%	6.653%

ใด้จำลองวงจรด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ (PSIM) และทคลองวัดผลตอบสนองเชิง กวามถี่ต่อสัญญาณขนาดเล็กของวงจรต้นแบบ แหล่งจ่ายคุมค่าแรงดันไฟตรงในรูปที่ 5.25 ได้ผลดัง นี้

6.2.2.1 ผลตอบเชิงความถึ่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของตัวแปรควบคุม สู่แรงดันด้านออก

รูปที่ 6.6 แสดงผลตอบเชิงกวามถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของตัวแปรควบคุม *f_s* สู่แรงดันด้านออก *v_o* กรณีแรงดันด้านเข้าต่ำ โหลดพิกัด (LLFL) และแรงดันด้านเข้าสูง โหลด น้อย (HLLL) จากรูปจะเห็นได้ว่าในย่านความถี่ต่ำทั้งผลการคำนวณ ผลการจำลอง และผลการ ทดลองจะสอดกล้องกันมาก แต่เมื่อความถี่มีค่ามากกว่า 1 kHz ผลการคำนวณจะเริ่มมีความคลาด เกลื่อน โดยกรณี LLFL จะกลาดเกลื่อนมากกว่ากรณี HLLL และสังเกตได้ว่าในย่านความถี่สูง เมื่อ ความถิ่มากขึ้นเส้นกราฟของการจำลองและการทดลองจะมีขนาดน้อยกว่า และมีเฟสที่ล้ำหลังมาก กว่าผลการคำนวณ ที่ความถิ่ประมาณ 15 kHz เส้นกราฟของการจำลองและการทดลองจะมีขนาด ลดลงแบบหักมุมแล้วค่อยเพิ่มขนาดขึ้น มุมเฟสจะกลับเฟสไป 180° จากลักษณะของเส้นกราฟดัง กล่าว ทำให้ประมาณได้ว่าฟังก์ชันโอนย้ายของวงจรจริงน่าจะมีขั้วที่ความถี่สูงอยู่ 2 ตัว และมีศูนย์ที่ ความถิ่สูงอีก 2 ตัวที่เป็นเลขเชิงซ้อน และมีค่าตัวประกอบคุณภาพสูงมาก เกิดที่กวามถิ่ประมาณ 15 kHz ซึ่งขั้วที่ความถิ่สูง 2 ตัว และศูนย์ที่ความถิ่สูง 2 ตัว นี้น่าจะเป็นผลมาจากองค์ประกอบสะสม พลังงานที่มีความถิ่ธรรมชาติก่าสูง เช่น L_i, C_i และ C_x ที่ได้ละเลยตอนหาแบบจำลองสัญญาณขนาด เล็ก

พารามิเตอร์ในวงจร :
$$V_o$$
=48 V, L =9.775mH, R_L=0.55 Ω , C=62.6 uF, C_x =1.888 nF

 $L_r = 0.8497 \text{ mH}, C_r = 12.965 \text{ nF}, R_r = 1.96 \Omega, V_{DC} = 240 \text{ V}$

LLFL: V_s =21.6V, I_L =2A, R=24 Ω , I_{X-p} =2.175A, F_s =55.243kHz,

 $r_x = 173.76, r'_i = 225.93, y_f = -56.061e^{-3}$ HLLL : $V_s = 26.4V, I_L = 0.2A, R = 240\Omega, I_{X-p} = 0.34A, F_s = 126.4134 \text{kHz},$

 $r_x = 356.73, r'_i = 1199.1, y_f = -3.2276e^{-3}$

(จุดทำงานสงบ ใช้ข้อมูลที่ได้จากการจำลองวงจรด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ PSIM) ผลการคำนวณที่ LLFL : $A_{f_{s_inv}} = -5.3715e^{-3}$, $f_{p1} = 117.53$ Hz, $f_{p2} = 3.6759$ kHz ผลการคำนวณที่ HLLL: $A_{f_{s_inv}} = -0.53804e^{-3}$, $f_{p1} = 12.714$ Hz, $f_{p2} = 19.531$ kHz



6.2.2.2 ผลตอบเชิงความถึ่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของแรงดันด้านเข้า สู่แรงดันด้านออก

รูปที่ 6.7 แสดงผลตอบเชิงความถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของแรงดันด้านเข้า v_s สู่แรงดันด้านออก v_o กรณีแรงดันด้านเข้าต่ำ โหลดพิกัด (LLFL) และแรงดันด้านเข้าสูง โหลด น้อย (HLLL) จากรูปจะเห็นได้ว่า ในย่านความถี่ต่ำทั้งผลการคำนวณ ผลการจำลอง และผลการ ทดลองจะสอดกล้องกันมาก ในกรณี LLFL ที่ความถี่มีค่ามากกว่า 1 kHz ขนาดของผลตอบเชิง ความถี่ที่ได้จากการคำนวณจะเริ่มคลาดเกลื่อน ส่วนเฟสจะเริ่มคลาดเคลื่อนที่ความถี่ประมาณ 200 Hz ส่วนกรณี HLLL ผลการคำนวณจะเริ่มคลาดเคลื่อนที่ความถี่ประมาณ 6 kHz และสังเกต ได้ว่าในย่านความถี่สูง เมื่อความถิ่มากขึ้นเส้นกราฟของการจำลองและการทดลองจะมีขนาดมาก กว่าผลการคำนวณในช่วงแรก หลังจากนั้นจะเริ่มน้อยลง ส่วนเฟสในช่วงแรกเส้นกราฟของการ จำลองและการทดลองจะมีเฟสที่นำหน้า หลังจากนั้นจะล้าหลัง แสดงว่าฟังก์ชันโอนย้ายของวงจร จริงน่าจะมีขั้วที่ความถิ่สูงอยู่ 2 ตัว ซึ่งมีค่าเดียวกับกรณีตัวแปรควบคุม นอกจากนั้นจะมีสูนย์อยู่ 1 ตัวที่ความถิ่ประมาณ 1 kHz ขั้วที่ความถิ่สูง 2 ตัว และสูนย์ที่ความถิ่สูง นี้น่าจะเป็นผลมาจาก L, พารามิเตอร์ ในวงจร และจุดทำงานสงบ : ค่าเดียวกับกรณีตัวแปรควบคุม f_s ผลการคำนวณที่ LLFL : $A_{vs_inv} = 0.095816$, $f_{p1} = 117.53$ Hz, $f_{p2} = 3.6759$ kHz ผลการคำนวณที่ HLLL: $A_{vs_inv} = 0.1667$, $f_{p1} = 12.714$ Hz, $f_{p2} = 19.531$ kHz



6.2.2.3 ผลตอบเชิงความถี่ของอิมพีแดนซ์ด้านเข้า วงรอบเปิด

รูปที่ 6.8 แสดงผลตอบเชิงความถิ่ของอิมพีแคนซ์ด้านเข้า วงรอบเปิด กรณีแรงดันด้าน เข้าต่ำ โหลดพิกัด (LLFL) และแรงดันด้านเข้าสูง โหลดน้อย (HLLL) จากรูปจะเห็นได้ว่า ในย่าน ความถิ่ต่ำ ทั้งผลการคำนวณ ผลการจำลอง และผลการทดลองจะสอดกล้องกัน ในกรณี LLFL ที่ ความถิ่มีค่ามากกว่า 200 Hz ผลการคำนวณจะคลาดเคลื่อน โดยจะเริ่มจากเฟสก่อน ส่วนกรณี HLLL ผลการคำนวณจะเริ่มคลาดเคลื่อนที่ความถิ่ประมาณ 800 Hz และสังเกตได้ว่าในย่านความถิ่ สูง เมื่อความถิ่มากขึ้นเส้นกราฟของการจำลองและการทดลองมีขนาดลดลงและเพิ่มขึ้นอย่าง รวดเร็ว ส่วนมุมเฟสในตอนแรกเส้นกราฟจะมีเฟสที่ล้าหลัง หลังจากนั้นจะกลับมุมเฟสไป 180° แสดงว่าฟังก์ชันโอนย้ายของวงจรจริงน่าจะมีศูนย์ที่ความถิ่สูงอยู่ 2 ตัว ซึ่งมีก่าเดียวกับขั้วของกรณี ตัวแปรควบคุม และมีขั้วอยู่อีก 1 ตัว ศูนย์ที่ความถิ่สูง 2 ตัว และขั้วที่ความถิ่สูงนี้น่าจะเป็นผลมา จาก L, C, และ C_x ที่ได้ละเลยตอนหาแบบจำลองสัญญาณขนาดเล็ก พารามิเตอร์ในวงจร และจุดทำงานสงบ: ค่าเดียวกับกรณีตัวแปรควบคุม f_s ผลการคำนวณที่ LLFL : $K_{io_inv} = 250.48$, $f_{z1} = 117.53$ Hz, $f_{z2} = 3.6759$ kHz, $f_{pin} = 105.93$ Hz ผลการคำนวณที่ HLLL: $K_{io_inv} = 1439.7$, $f_{z1} = 12.714$ Hz, $f_{z2} = 19.531$ kHz, $f_{pin} = 10.593$ Hz



6.2.2.4 ผลตอบเชิงความถี่ของอิมพีแดนซ์ด้านออก วงรอบเปิด

รูปที่ 6.9 แสดงวงจรที่ใช้ในการจำลองและทคลองหาผลตอบเชิงความถี่ของอิมพี แคนซ์ด้านออกวงรอบเปิด ได้ผลตอบเชิงความถี่กรณีแรงคันด้านเข้าต่ำโหลดพิกัด (LLFL) และ แรงดันด้านเข้าสูงโหลดน้อย (HLLL) ดังรูปที่ 6.10 สังเกตได้ว่าผลการกำนวณ ผลการจำลอง และ ผลการทดลองจะสอดคล้องกันมาก ตลอดทุกย่านความถี่และผลตอบเชิงความถี่จะเป็นลักษณะของ วงจรอันดับ 1 ซึ่งเป็นผลมาจากตัวเก็บประจุด้านออก C เป็นหลัก



รูปที่ 6.9 วงจรที่ใช้จำลองและทคลองหาผลตอบเชิงความถี่ของอิมพีแคนซ์ด้านออก วงรอบเปิด

พารามิเตอร์ในวงจร : V_o =48 V, L =9.775mH, R_L=0.55 Ω , C=62.6 uF, C_x =1.888 nF, L_r = 0.8497mH, C_r =12.965 nF, R_r =1.96 Ω , V_{DC} = 240V

LLFL : V_s =21.6V, I_L =2A, R=26.6667 Ω , I_G = 0.2 A, I_{x_p} =2.22A, F_s =55.243 kHz, r_i' = 439.69 HLLL : V_s =26.4V, I_L =0.4A, R=240 Ω , I_G = 0.2 A, I_{x_p} =0.54A, F_s =89.128 kHz, r_i' = 1928.8 (จุดทำงานสงบ ใช้ข้อมูลที่ได้จากการจำลองวงจรด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ PSIM) ผลการคำนวณที่ LLFL : K_{oo_inv} = 25.144, f_{zoo} = 7.168 kHz, f_{p1} = 101.2 Hz, f_{p2} = 7.1621 kHz ผลการคำนวณที่ HLLL: K_{oo_inv} = 213.45, f_{zoo} = 31.413 kHz, f_{p1} = 11.912 Hz, f_{p2} = 31.411 kHz



กรณี V_s =21.6V, I_o =2A (LLFL)และกรณี V_s =26.4V, I_o =0.2A (HLLL)

6.2.2.5 ผลตอบเชิงความถึ่ของอัตราขยายวงรอบเปิด

รูปที่ 6.11 แสดงผลตอบเชิงความถี่ของอัตราขยายวงรอบเปิดที่ใช้วิธีการวัดแบบวง รอบปิดและฉีดแรงดัน [9] ใน 2 กรณีคือ 1. กรณีแรงดันด้านเข้าต่ำโหลดพิกัด (LLFL) และ2. กรณี แรงดันด้านเข้าสูงโหลดน้อย (HLLL) จากรูปจะเห็นได้ว่า ผลการกำนวณ ผลการจำลอง และผล การทดลองจะสอดกล้องกันเฉพาะในย่านความถี่ต่ำ แต่ในย่านความถี่สูงกรณี LLFL จะเริ่มกลาด เคลื่อนที่ความถี่ประมาณ 300 Hz ส่วนกรณี HLLL จะเริ่มกลาดเกลื่อนที่ความถิ่ประมาณ 3 kHz

- กรณี LLFL คำนวณความถี่ตัดข้าม $f_c = 917.84~{
m Hz}$ และ ช่วงเผื่อเฟส PM = 77.586 $^{
m o}$

แต่จากรูปจะเห็นได้ว่า ผลการจำลองมี f_c ประมาณ 300 Hz และ PM ประมาณ 60[°] ส่วนผลการ ทดลองมี f_c ประมาณ 500 Hz และ PM ประมาณ 50[°] การที่ผลการคำนวณมีความคลาดเคลื่อนมาก อาจเนื่องมาจาก การละเลยผลของ L_r, C_rและ C_x ในแบบจำลอง

- กรณี HLLL คำนวณความถี่ตัดข้าม $f_c = 30.217 \ \mathrm{Hz}$ และ ช่วงเผื่อเฟส PM = 41.012 $^{\circ}$ จากรูปจะเห็นได้ว่า ผลการคำนวณ ผลการจำลอง และผลการทดลองมีค่าที่ใกล้เคียงกัน ซึ่งอาจ เนื่องมาจากค่าความถี่ตัดข้ามที่ออกแบบไว้มีค่าต่ำมาก จึงทำให้ผลการคำนวณใกล้เคียงกับค่าจริง

พารามิเตอร์ในวงจร และจุดทำงานสงบ: ค่าเดียวกับกรณีตัวแปรควบคุม f_s


6.2.3 คุณสมบัติในภาวะชั่วครู่

ใด้มีการทดสอบผลตอบในภาวะชั่วครู่ของวงจรต้นแบบ แหล่งจ่ายคุมค่าแรงดันไฟ ตรง เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของกระแสโหลดอย่างกระทันหัน โดยทำการทดลองในกรณีแรงดันด้าน เข้าต่ำ (*V_s*=21.6 V) และกรณีแรงดันเข้าสูง (*V_s*=26.4 V) และให้กระแสโหลดเปลี่ยนแปลงอยู่ ระหว่าง10%ของก่าพิกัด (0.2A) กับ ก่าพิกัด(2A) และเปลี่ยนระหว่าง 50%ของก่าพิกัด (1A) กับก่า พิกัด(2A) ได้ผลการทดลองดังรูปที่ 6.12 – 6.15

- รูปที่ 6.12 และ 6.13 แสดงผลตอบชั่วครู่ที่แรงคันเข้าต่ำ (V=21.6 V) โดยในรูปที่ 6.12 กระแสโหลดจะเปลี่ยนแปลงอยู่ระหว่าง 0.2 A และ 2A และรูปที่ 6.13 กระแสโหลดจะเปลี่ยน แปลงอยู่ระหว่าง 1A และ 2A จะเห็นได้ว่าเมื่อลดกระแสโหลดลงทันที่จาก 2A เป็น 0.2 A แรงดัน ด้านออกจะมีค่าเพิ่มขึ้นจากค่าอยู่ตัวประมาณ 14 V และเมื่อกระแสโหลดลดลงจาก 2A เป็น 1A แรงคันค้านออกจะเพิ่มขึ้นประมาณ 3 V การที่แรงคันค้านออกเพิ่มขึ้นนั้น เป็นเพราะเมื่อลคกระแส ์ โหลดอย่างกระทันหัน กระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ i, และกระแสควบคุม i, ไม่สามารถลดลงทันที ตามกระแสของโหลดได้ ดังนั้นกระแสส่วนเกินจะเข้าไปประจุตัวเก็บประจุด้านออก C ทำให้ แรงคันด้านออกเพิ่มขึ้น ส่วนการเพิ่มของกระแสโหลดจาก 0.2A เป็น 2 A ทันทีจะทำให้แรงคัน ด้านออก ลดลงจากค่าอยู่ตัวประมาณ 18 V และเมื่อเพิ่มของกระแสโหลดจาก 1A เป็น 2 A แรงคัน ด้านออกจะลดลงประมาณ 5 V การลดลงของแรงดันด้านออก เมื่อมีการเพิ่มโหลดอย่างกระทันหัน ้เกิดจากการที่กระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ i_L และกระแสควบคุม i_X ไม่อาจเพิ่มขึ้นทันทีตามกระแส ้โหลดได้ ดังนั้นจึงมีกระแสออกจากตัวเก็บประจุ C จ่ายให้กับโหลดทำให้แรงดันด้านออกลดลง และจะเห็นได้ว่า เมื่อลดกระแสโหลดลงจาก 2A เป็น 0.2 A แรงดันด้านออกจะมีเวลาคืนตัว(settling time) ประมาณ 50 ms ซึ่งเมื่อคำนวณเวลาคืนตัวโดยประมาณจากความถี่ตัดข้ามกรณี HLLL ได้ว่า มีเวลาคืนตัวประมาณ $1/f_c = 33.094 \ {
m ms}$ ส่วนการเพิ่มกระแสโหลดจาก 0.2A เป็น 2 A แรงคันด้าน ออกจะมีเวลาคืนตัวประมาณ 7 ms เมื่อคำนวณเวลาคืนตัวโดยประมาณจากความถี่ตัดข้ามกรณี LLFL ได้ว่า มีเวลาคืนตัวประมาณ $1/f_c = 2 \text{ ms}$

รูปที่ 6.14 และ 6.15 แสดงผลตอบชั่วครู่ที่แรงดันเข้าสูง (V_s=26.4 V) โดยในรูปที่
 6.14 กระแสโหลดจะเปลี่ยนแปลงอยู่ระหว่าง 0.2 A และ 2A และรูปที่ 6.15 กระแสโหลดจะเปลี่ยน
 แปลงอยู่ระหว่าง 1A และ 2A จะเห็นได้ว่าผลตอบในภาวะชั่วครู่จะมีลักษณะและค่าใกล้เคียงกับ
 กรณีแรงดันด้านเข้าต่ำ



รูปที่ 6.12 กระแสโหลดเปลี่ยนแปลงอยู่ระหว่าง 0.2 A และ 2 A กรณีแรงคันด้านเข้าต่ำ (V_s=21.6 V)



รูปที่ 6.13 กระแส โหลดเปลี่ยนแปลงอยู่ระหว่าง 1 A และ 2 A กรณีแรงคันค้านเข้าต่ำ (V_s =21.6 V)



รูปที่ 6.14 กระแส โหลดเปลี่ยนแปลงอยู่ระหว่าง 0.2 Aและ 2 A กรณีแรงดันด้านเข้าสูง (V_s=26.4 V)



รูปที่ 6.15 กระแส โหลดเปลี่ยนแปลงอยู่ระหว่าง 1Aและ 2 A กรณีแรงคันค้านเข้าสูง (V_s=26.4 V)

บทที่ 7

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

7.1 สรุปผลการวิจัย

จากการศึกษาวงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน ทั้งในกรณีใช้แหล่งกระแสควบคุม ที่มีค่ายอดไม่ขึ้นกับความถี่การสวิตช์ ซึ่งเป็นกรณีทั่วไป และกรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์ เป็นแหล่งกระแสควบคุม พบว่า

- เราสามารถนำวิธีการวิเคราะห์ที่พัฒนาสำหรับการวิเคราะห์วงจรแปลงผันแบบ PWM หรือ วงจรแปลงผันแบบกึ่งเรโซแนนซ์มาใช้กับวงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดันได้
- กรณีใช้แหล่งกระแสควบคุมที่มีก่ายอดของกระแสไม่ขึ้นกับความถี่การสวิตช์ จะมีตัวแปรควบ คุม 2 ตัวคือ ก่ายอดของกระแสควบคุมและความถี่การสวิตช์ แรงดันด้านออกจะแปรตามก่า ยอดของกระแส แต่จะแปรผกผันกับความถี่การสวิตช์
- กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม มีตัวแปรควบคุมเพียงตัวเดียว คือ ความถี่การสวิตช์ เนื่องจากค่ายอดของกระแสควบคุมขึ้นกับจุดทำงานและความถี่การสวิตช์ แรงคันด้านออกยังคงแปรผกผันกับความถี่การสวิตช์ เหมือนเดิม
- แนวคิดในการประมาณวงจรอินเวอร์เตอร์ด้วยความถี่หลักมูล และแทนวงจรทบระดับด้วย อิมพีแดนซ์ที่ความถี่หลักมูล จะใช้ได้ดีที่ความถี่การสวิตช์ใกล้กับความถี่เรโซแนนซ์ และค่าตัว ประกอบคุณภาพของวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์สูงเท่านั้น ถ้าไม่อยู่ในเงื่อนไขดังกล่าวผล การกำนวณจะมีความคลาดเคลื่อนมาก
- 5. แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กที่ได้จากวิธีการเฉลี่ยวงจรและใช้แนวคิดของหน่วยสวิตช์ ใน กรณีแหล่งกระแสควบคุมที่มีค่ายอดของกระแสไม่ขึ้นกับความถี่การสวิตช์จะใช้ได้อย่างถูกต้อง จนถึงครึ่งหนึ่งของความถี่การสวิตช์ แต่กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์แบบจำลองจะใช้ ได้ในย่านความถี่ต่ำเท่านั้น เนื่องจากได้ละเลยผลของอิมพีแดนซ์ในวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซ แนนซ์
- 6. วงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดันจะมีปัญหาที่โหลดน้อยคือ ฟังก์ชันโอนย้ายของตัวแปร ควบคุมสู่แรงดันด้านออกกรณีโหลดน้อยจะมีขนาดต่ำกว่าที่โหลดพิกัดมาก และเนื่องจากแบบ จำลองสัญญาณขนาดเล็กที่คำนวณได้จะใช้ได้เฉพาะในย่านความถี่ต่ำ ดังนั้นการออกแบบวงจร ชดเชยจึงมีปัญหาที่โหลดน้อย ทำให้เวลาคืนตัวของวงจรช้ามาก

 ผลการคำนวณ ผลการจำลอง และผลการทคลอง ส่วนใหญ่จะมีค่าสอคคล้องกัน เป็นการยืนยัน ผลการคำนวณทางทฤษฎี

7.2 ข้อเสนอแนะ

- ในวิทยานิพนธ์ได้ศึกษาวงจรแปลงผันที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคัน เฉพาะโครงสร้างแบบทบระดับ และสมมุติว่ากระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำมีค่าระลอกน้อย ดังนั้นจึงควรมีการศึกษาวงจรแปลงผัน ที่มีโครงสร้างแบบอื่นๆ หรือศึกษาในกรณีกระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำมีค่าระลอกมาก หรือ กระแสไม่ต่อเนื่อง
- จะเห็นได้ว่าการหาแบบจำลองกรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม โดยอาศัยวิธีการเฉลี่ยวงจรจะมีขีดจำกัดทำให้ใช้ได้เฉพาะในย่านความถี่ต่ำเท่านั้น ดังนั้นควรมี การสร้างแบบจำลองโดยวิธีการสุ่มข้อมูลหรือวิธีอื่น เพื่อให้ได้แบบจำลองที่ใช้ในย่านความถี่ สูงได้ ช่วยให้สามารถออกแบบวงจรชดเชยที่มีความซับซ้อนมากขึ้นได้ ทำให้ผลตอบทางด้าน พลวัติของวงจรดีขึ้น

รายการอ้างอิง

- J. Qian and F.C. Lee. "Charge Pump Power -Factor-Correction Technologies, Part 1 and Part 2". <u>IEEE Trans. on Power Electronics</u>, Vol. 15, No. 1, January 2000, pp. 121-139.
- [2] J.Qian, F.C. Lee and T. Yamauchi. "New Continuous-Input Current Charge Pump Power-Factor-Correction Electronic Ballast". <u>IEEE Transactions on Industry Applications</u>, Vol. 35, No. 2, March-April 1999, pp. 433-441.
- [3] V. Vorperian. "Simplified Analysis of PWM Converters Using Model of PWM Switch, Part 1 and Part 2". <u>IEEE Trans. on Aerospace and Electronic Systems</u>, Vol. 26, No. 3, May 1990, pp. 490-502.
- [4] V. Vorperian, R. Tymerski and Fred C. Y. Lee. "Equivalent Circuit Models for Resonant and PWM Switches". <u>IEEE Trans. on Power Electronics</u>, Vol. 4, No.2, April 1989, pp. 205-214.
- [5] โคทม อารียา. "<u>อิเล็กทรอนิกส์กำลัง 1 และ 2</u>". บริษัท ซีเอ็ดยูเคชั่น จำกัด, 2544.
- [6] M.K. Kazimierczuk and D. Czarkowski. "<u>Resonant Power Converters</u>". John Willey & Sons, Inc., New York, 1995, pp. 149-200.
- [7] R.D. Middlebrook and Slobodan Cuk. "Modeling and Analysis Methods for DC-to-DC Switching Converters". <u>Proceedings of the IEEE International Semiconductor Power</u> <u>Converter Conference</u>, 1977 Record, pp. 90-111, March 1977. Reprinted in Advances in Switched-Mode Power Conversion, Vol. 1, Irvine: Teslaco, 1983.
- [8] D.M. Mitchell. "<u>DC-DC Switching Regulator Analysis</u>". McGraw-Hill, New York, 1988, pp. 51-68.
- [9] R.W. Erickson. "Fundamental of Power Electronics". Chapman & Hall. International Thomson Publishing, New York, 1997.
- [10] A.F. Witulski, A.F. Hernandez and R.W. Erickson. "Small Signal Equivalent Circuit Modeling of Resonant Converters". <u>IEEE Trans. on Power Electronics</u>, Vol. 6, No.1, January 1991, pp. 11-27.
- [11] V. Vorperian. "Approximate Small-Signal Analysis of the Series and the Parallel Resonant Converters". <u>IEEE Trans. on Power Electronics</u>, Vol. 4, No.1, January 1989, pp. 15-24.
- [12] ยุทธนา กุลวิทิต. "วงจรแปลงผันไฟตรงที่ใช้หน่วยควบคุมแรงคัน". <u>การประชุมวิชาการทาง</u> <u>วิศวกรรมไฟฟ้า ครั้งที่ 24</u>, 2544, หน้า 422-427.

- [13] โศภน อุดมรัตนานนท์ และ ยุทธนา กุลวิทิต. "การวิเคราะห์วงจรทบระดับใช้กิ่งควบคุม แรงดัน". <u>การประชุมวิชาการทางวิศวกรรมไฟฟ้า ครั้งที่ 24,</u> 2544, หน้า 440-445.
- [14] โศภน อุดมรัตนานนท์ และ ยุทธนา กุลวิทิต. "การวิเคราะห์สัญญาณขนาดเล็กของวงจรทบ ระดับที่ใช้วงจรเรียงกระแสเป็นหน่วยควบคุม". <u>การประชุมวิชาการทางวิศวกรรมไฟฟ้า</u> <u>ครั้งที่ 25</u>, 2545, หน้า 66-70.
- [15] Youthana Kulvitit. "DC Analysis of Converters Using Rectifier Control Cell". <u>IEEE</u> <u>International Conference on Industrial Technology</u>, Vol. 2, December 2002, pp. 774-779.
- [16] Sophon Udomratananon and Youthana Kulvitit. "Small-Signal Equivalent Circuit Models for Converters Using Rectifier Control Cell". <u>IEEE International Conference on Industrial</u> <u>Technology</u>, Vol. 2, December 2002, pp. 798-803.

สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

โครงสร้างของวงจรต้นแบบ แหล่งจ่ายคุมค่าแรงดันไฟตรง

รูปที่ ก.1 แสดงโครงสร้างของวงจรต้นแบบ แหล่งจ่ายคุมค่าแรงคันไฟตรง ในวงจร ใด้ใช้ไอซีสำหรับส่วนวงจรขับนำสวิตช์ เบอร์ UC3863 ใช้ออพแอมป์สำหรับวงจรขยายผลต่างและ วงจรชดเชยเบอร์ LF356 ต่อวงจรในลักษณะของวงจรบวกสัญญาณแบบไม่กลับเฟส และใช้แหล่ง จ่ายแรงคันไฟตรงภายนอก $\pm 15V$ เพื่อจ่ายพลังงานให้กับวงจรขับนำและวงจรขยายผลต่าง ไดโอด D เบอร์ MUR 820 (Ultrafast Rectifier 8A,200V) สวิตช์ไวงานแบบ MOSFET เบอร์ IRF840 (V_{DSS} =500V, I_D =8A) และใช้วิธีการขับนำสวิตช์แบบแยกโดดด้วยหม้อแปลงขับนำสวิตช์แกน โทรอยด์ 3 ขดลวด จำนวนรอบ 12:12:12 รอบ



รูปที่ ก.1 โครงสร้างของวงจรต้นแบบ แหล่งจ่ายคุมค่าแรงคันไฟตรง

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นายโศภน อุคมรัตนานนท์ เกิดเมื่อวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2521 ที่จังหวัด กรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปีการศึกษา 2542 และได้เข้าศึกษาต่อในหลักสูตรวิศวกรรมศาสตร มหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า (อิเล็กทรอนิกส์กำลัง) ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรม ศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในภาคต้นของปีการศึกษา 2543

