

บรรณานุกรม



ภาษาไทย

หนังสือ

กล่อม อีสระพันธุ์, ดร. หลักเศรษฐศาสตร์ เล่ม ๑. กรุงเทพมหานคร:สำนักงานวิชาการ  
และวางแผน กระทรวงพัฒนาการแห่งชาติ, ๒๕๑๑.

ชัยนันท์ นันทพันธุ์. "อุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์อนาคตยังแจ่มใส". อินดีสตรี้:กรุงเทพ  
มหานคร:แอลโซซีเอเต็ค พลัสบลีซัน, ๒๕๒๒.

ปัจจุชัย บุณนาค, ศ. เศรษฐศาสตร์ธุรกิจ. พิมพ์ครั้งที่ ๒. กรุงเทพมหานคร:ไทยวัฒนา  
พานิช คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, ๒๕๒๒.

วรวรรณ ชัยอาญา, การบัญชีบริหารขั้นต้น. คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์  
มหาวิทยาลัย, ๒๕๑๘.

สังวร ปัญญาติลก, ศ. นราทิพย์ ไชจนวิภาค. "การจัดการเงินทุนหมุนเวียน"  
การเงินธุรกิจ เล่ม ๑. กรุงเทพมหานคร:โรงพิมพ์คุรุสภาพระสุเมรุ, คณะ  
พาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, ๒๕๑๕.

สมชัย พฤกษมาศ, ร.อ. การบัญชีเพื่อการตัดสินใจทางธุรกิจ. กรุงเทพมหานคร:  
ไทยวัฒนาพานิช คณะบริการธุรกิจ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์, ๒๕๑๕.

สมชาย ภูมิจรัสรัตน์. "อุตสาหกรรมประกอบรถจักรยานยนต์" รายงานอุตสาหกรรม.  
ธนาคารกสิกรไทย ฝ่ายพัฒนาธุรกิจ ส่วนวิจัยธุรกิจอุตสาหกรรม, ๒๕๒๐.

เอกสาร

กรุงเทพ, ธนาคาร. "อุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์ของญี่ปุ่น" วารสารเศรษฐกิจ  
ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๒๐, สิงหาคม ๒๕๒๑ กรุงเทพมหานคร:โรงพิมพ์  
ธนาคารกรุงเทพ จำกัด

เคลีไทม์, นสพ. "เคลีไทม์-ธุรกิจ" ๔ มกราคม ๒๕๒๓.

เคลีไทม์, นสพ. "เคลีไทม์-ธุรกิจ" ๑๕ มกราคม ๒๕๒๓.

ไทย-ฮอนด้า, ข่าวสาร. มกราคม ๒๕๒๓.

พระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน เพื่อกิจการอุตสาหกรรม ๒๕๒๐.

พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, สำนักงานคณะกรรมการ. สำนักนายกรัฐมนตรี,

กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์ตะวันนา ๒๕๒๐.

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๒๐-๒๕๒๔.

ส่งเสริมการลงทุน, คณะกรรมการ. รายงานประจำปี กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์สยาม

ฉบับพิเศษ จำกัด, ๒๕๑๘ และ ๒๕๒๐.

แห่งประเทศไทย, ธนาคาร. ฝ่ายวิชาการ หน่วยอุตสาหกรรม "รถจักรยานยนต์"

ภาวะอุตสาหกรรมในรอบปี (ม.ป.ท.) ๒๕๒๐ และ ๒๕๒๑.

อาษา ดำรงศิริ, "อุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์" กระทรวงอุตสาหกรรม กองเศรษฐกิจ

อุตสาหกรรม ฝ่ายนโยบาย ๓ มกราคม ๒๕๒๒.

อุตสาหกรรมไทย, สมาคม. อินส์ตริ กรุงเทพมหานคร: นำอักษรการพิมพ์, (พ.ย.-ธ.ค.

๒๕๑๘ และ มี.ค.-เม.ย. ๒๕๒๑.)

### สัมภาษณ์

คะเน วิรุฒมเสน. ผู้จัดการฝ่ายบริหาร บริษัทไทยซูชิ มอเตอร์ จำกัด. สัมภาษณ์,

๓๐ มกราคม ๒๕๒๓.

จิรเดช วัฒนพ. ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่ายโรงงาน บริษัทไทย-ฮอนด้าแมนูแฟคเจอร์ จำกัด.

สัมภาษณ์, ๒๕ มกราคม ๒๕๒๓.

ธีรพัฒน์ ผิวพงศ์. เจ้าหน้าที่ฝ่ายวางแผนการตลาด บริษัทเอเชียนฮอนด้ามอเตอร์

(ประเทศไทย) จำกัด. สัมภาษณ์, ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๓.

ปิติ มโนมัยพิบูลย์. กรรมการผู้จัดการ บริษัทไทยคาวาซากิ มอเตอร์ จำกัด. สัมภาษณ์,

๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๓.

ประพัฒน์ เกตุมงคล. ผู้จัดการทั่วไปฝ่ายการตลาด บริษัทสยามยามาฮ่า จำกัด. สัมภาษณ์,

๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๓.

สัญญา สว่างจิตต์. หัวหน้าฝ่ายจัดหาและธุรการ บริษัทไทยคาวาซากิ มอเตอร์ จำกัด.

สัมภาษณ์, ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๓.

ภาษา คำรังสิริ. ฝ่ายนโยบาย ๓ กองเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม.

สัมภาษณ์, ๒๐ มกราคม ๒๕๒๓.

ชากามาต้า, คุณ. รองผู้จัดการฝ่ายโรงงาน บริษัทไทยฮอนด้าแมนูแฟคเจอร์ จำกัด.

สัมภาษณ์, ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๓.

ภาษาอังกฤษ

### Books

Baber. C. L. Canadian Tariff Policy, Canadian Journal of Economics and Political Science XXI November 1955 Oxford Clarindon pp. 162-163 W. Cordon, W.M. The Tariff in Attemta(ed), The Economics of Tustratan Industry, Melbourne, University Press, 1963.

J.C.V. Horne. Fundamental of Financial Management, 2<sup>nd</sup> Edition Prentice-Hall Inc. 1974, Stanford University.

R.M.S. Wilson. Financial Control: A System Approach, Mc. Graw Hill Book Company (U.K.) Limited 1974 University of Sheffield.

The Manufacturer of Low-Cost Vechicles in Developing Countries, United Nations Industrial Development Organization New York, 1975.

Yuan Lee, Yek. A Study of Management Control in a unit Assembly Industry. Japan's Industry Development, 1975.

### Articles

Japanese Joint Venture Company still play big role in Thai Economy.:Bangkok Post Review, 30 June 1976.

Japan's Policy an International Finance:Bangkok Post Review, 15 July 1976.

Trirong Suwanakiri. The Structure protection and Import Substitution  
in Thailand, M.A. Thesis, School of Economics, University of  
Philipines, The Journal of Economics Vol5 No 1, 1970

ภาคผนวก ก.

## ราคาารถจักรยานยนต์บางประเภท

<u>จักรยานยนต์</u>	<u>แบบ (Model)</u>	<u>ม.ค.๑๙</u>	<u>ม.ค.๒๐</u>	<u>มี.ย.๒๐</u>	<u>ธ.ค.๒๐</u>
ซูซูกิ	เอฟ ๕๐ เอสอาร์	๗,๗๐๐	๗,๗๐๐	๘,๑๐๐	๘,๑๐๐
	เอ ๑๐๐ เอสอาร์	๑๒,๐๕๐	๑๒,๐๕๐	๑๒,๕๐๐	๑๒,๕๕๐
	ทีเอส ๑๘๕ เอ	๒๒,๑๐๐	๒๒,๑๐๐	๒๒,๑๐๐	๒๒,๑๐๐
	จีที ๓๘๐ เอ	๓๓,๐๐๐	๓๓,๐๐๐	๓๓,๐๐๐	๓๓,๐๐๐
	จีที ๕๕๐ เอ	๔๐,๒๐๐	๔๐,๒๐๐	๔๐,๒๐๐	๔๐,๒๐๐
ฮอนด้า	ซี ๕๐ เค ๒	๘,๒๕๐	๘,๔๙๐	๘,๔๙๐	๘,๘๐๐
	ซีเอฟ ๗๐	๙,๙๕๐	๑๐,๑๕๐	๑๐,๑๕๐	๑๐,๔๐๐
	ซีเอฟ ๗๐	๙,๙๕๐	๑๐,๑๕๐	๑๐,๑๕๐	๑๐,๔๐๐
	เอส ๙๐ แซค	๑๐,๙๕๐	๑๑,๑๕๐	๑๑,๑๕๐	๑๑,๖๙๐
	ซีบี ๕๕๐ เอฟ	๓๗,๒๕๐	๓๗,๒๕๐	๓๗,๒๕๐	๔๑,๔๐๐
เวสป้า	๙๐ ซีซี	๑๕,๖๐๐	๑๕,๖๐๐	๑๗,๕๐๐	๑๗,๕๐๐
	๑๒๕ ซีซี พรีเมาเวรา	๑๙,๙๐๐	๑๙,๙๐๐	๒๐,๓๐๐	๒๐,๓๐๐
	๑๕๐ ซีซี สปีนัท	๒๓,๗๐๐	๒๓,๗๐๐	๒๔,๗๐๐	๒๔,๗๐๐

ที่มา : นิตยสารริงค์ปรีซ์

## ตารางที่ ๕

## แสดงการเปลี่ยนแปลงราคารถจักรยานยนต์บางชนิด

ชื่อการสั่ง	ปลายปี ๒๕๒๐ ราคา	ปลายปี ๒๕๒๑ ราคา	ต้นปี ๒๕๒๓ ราคา	หน่วยบาทต่อคัน	
				อัตราเปลี่ยนแปลงร้อยละ	
				๒๕๒๐-๒๕๒๑	๒๕๒๑-๒๕๒๓
ยามาฮา ขนาด ๕๐ ซี.ซี.	๗,๐๐๐	๙,๐๐๐	-	๒๘.๖	-
๘๐ ซี.ซี.	๑๐,๕๐๐	๑๒,๐๐๐	๑๔,๕๐๐	๑๔.๓	๒๐.๘
๑๐๐ ซี.ซี.	๑๕,๐๐๐	๑๗,๐๐๐	๒๑,๐๐๐	๑๓.๓	๒๓.๕
๑๒๕ ซี.ซี.	๑๗,๐๐๐	๑๙,๐๐๐	๒๔,๑๕๐	๑๑.๘	๒๗.๑
ฮอนด้า ขนาด ๗๐ ซี.ซี.	๑๐,๐๘๐	๑๑,๔๕๐	๑๒,๒๕๐	๑๓.๕	๗.๐
๑๐๐ ซี.ซี.	๑๕,๓๔๐	๑๘,๒๕๐	๑๙,๘๐๐	๑๙.๐	๘.๘
ซูซูกิ ขนาด ๕๐ ซี.ซี.	๘,๑๐๐	๙,๗๕๐	-	๒๐.๔	-
๘๐ ซี.ซี.	๑๐,๔๐๐	๑๑,๔๐๐	๑๓,๕๐๐	๙.๖	๑๘.๔
๑๐๐ ซี.ซี.	๑๒,๕๕๐	๑๔,๕๕๐	๑๒,๐๐๐	๑๕.๑	๓๑.๑
คาวาซากิ ขนาด ๑๐๐ ซี.ซี.	๑๔,๐๐๐	๑๗,๕๐๐	๒๐,๐๐๐	๒๕.๐	๑๔.๐
			เฉลี่ย	๑๗.๐	๑๙.๐

ตารางที่ ๒  
ราคาการจำหน่าย

แสดงราคาจำหน่ายที่เป็นจริงของตัวแทนจำหน่ายรายหนึ่ง เฉพาะที่สำคัญดังนี้ (กันยายน ๒๕๒๐)

ขนาดเครื่องยนต์	รถจักรยานยนต์	แบบ	เงินสด	เงินค้ำ	ราคาจำหน่าย/บาท		
					ระยะเวลา/ราคาเต็ม		
					๑๒ เดือน	๑๘ เดือน	๒๔ เดือน
50.	SUZUKI	F50SR	8,100	2,200	9,724	10,552	11,368
				3,000	9,504	10,200	10,920
				2,400	10,630	12,066	13,440
	HONDA	C50K2	8,800	3,000	10,380	11,622	12,912
				2,500	10,168	12,184	13,876
	YAMAHA	V50cc.	8,800	3,500	10,460	11,744	13,340
2,400				10,824	11,724	12,648	
70	SUZUKI	F70SR	9,000	3,600	10,488	11,232	11,976
				2,900	11,540	12,962	14,372
	HONDA	C70K2	9,600	3,500	11,240	12,500	13,820
				2,700	12,180	13,662	15,156
				3,500	11,840	13,148	14,540
		C70M2	10,100	3,000	12,600	14,088	15,600
				3,800	12,260	13,592	14,960
		C70K1	10,500	3,000	12,600	14,088	15,600
				3,800	12,260	13,592	14,960
				3,100	11,596	13,006	14,728
75 cc.	YAMAHA	V75cc.	9,800	4,100	11,240	12,566	14,192



ขนาดเครื่องยนต์	รถจักรยานยนต์	แบบ	เงินสด	เงินดาวน์	ราคาจำหน่าย/บาท: เงินผ่อน		
					ระยะเวลา/ราคาเต็ม		
					๑๒ เดือน	๑๘ เดือน	๒๔ เดือน
50 cc.	SUZUKI	FR 80	9,000	3,000	11,820	12,756	13,704
				4,000	11,536	12,370	13,168
		A80SR	10,900	3,200	13,028	14,090	15,152
	YAMAHA	YG-5G	10,300	3,800	12,860	13,844	14,816
				3,000	12,516	13,980	15,768
		4,500	12,060	13,392	15,012		
90 cc.	HONDA	S90Z	11,690	3,000	14,028	15,654	17,256
				4,000	13,648	15,070	16,552
	KAWASAKI	KM-90	14,000	4,900	11,580	13,050	-
				6,000	10,140	11,430	-
100 cc.	SUZUKI	A100SR	12,550	3,500	15,044	16,298	17,540
				4,500	14,772	15,876	17,004
		GT100	15,100	5,000	17,888	19,274	20,672
				6,000	17,616	18,870	20,112
	HONDA	TS100	17,800	5,600	21,164	22,844	24,536
				7,000	20,776	22,264	23,752
		CB100	13,530	3,300	16,176	17,952	19,716
				4,000	15,856	17,464	19,120
5,800	15,376	16,636	18,016				

หมายเหตุ\* - ราคาเงินผ่อนเฉลี่ยต่อเดือนได้จาก

ราคาเต็ม - เงินดาวน์  
ระยะเวลา

ขนาดเครื่องยนต์	รถจักรยานยนต์	แบบ	เงินสด	เงินดาวน์	ราคาจำหน่าย/บาท:เงินผ่อน		
					ระยะเวลา/ราคาเต็ม		
					๑๒ เดือน	๑๘ เดือน	๒๔ เดือน
1. 100 cc.	HONDA	XL100K3	17,150	4,400	20,300	22,310	24,344
				5,400	19,920	21,744	23,640
				6,400	19,600	21,160	22,840
	YAMAHA	YL-2M	12,500	3,750	15,006	16,620	18,534
				5,000	14,600	16,088	17,912
				6,900	18,280	19,972	21,976
	KAWASAKI	G3-T	14,300	4,200	12,840	14,490	15,960
				5,800	10,800	12,150	13,440
				4,500	13,920	15,660	17,280
	KAWASAKI	KH-100	16,300	5,200	18,776	20,630	22,796
				6,500	11,440	12,780	14,160
				6,000	15,000	16,830	18,600
	KAWASAKI	KV-100	18,490	7,500	13,080	14,760	16,320
				6,500	15,240	17,190	18,960
				8,500	12,660	14,310	15,720

## ตารางที่ ๓

## ราคาเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ยามาฮา

๒๑ มี.ค. ๒๕๒๓

รุ่น	ราคา เงินสด		เงินล่วงหน้า		๑๒ งวด			๑๘ งวด		๒๔ งวด	
					เดือนละ	รวม		เดือนละ	รวม	เดือนละ	รวม
Y 80M	14,500	A	5300		985	11820		735	13230		
			6400		860	10320		645	11610		
		B	5300	6ร	1155		9ร	860			
				6ล	770	11550	9ล	575	12915		
			6400	6ร	1010		9ร	750			
				6ล	675	10110	9ล	500	11250		
Y 80E	14,500	A	5400		1010	12120		755	13590		
			6500		890	10680		665	11970		
		B	5400	6ร	1190		9ร	885			
				6ล	795	11910	9ล	590	13275		
			6500	6ร	1045		9ร	775			
				6ล	700	10470	9ล	520	11655		
DX 100	16,400	A	5000		1265	15180		950	17100		
			6400		1110	13320		830	14940		
		B	5000	6ร	1485		9ร	1105			
				6ล	990	14850	9ล	740	16605		
			6400	6ร	1305		9ร	975			
				6ล	870	13050	9ล	650	14625		
RX 100	21,000	A	7400		1510	18120		1130	20340	940	22560
			8900		1345	16140		1005	18090	840	20160
		B	7400	6ร	1770		9ร	1315		12	1095
				6ล	1180	17700	9ล	880	19755	12	730

รุ่น	ราคาเงินสด		เงินล่วงหน้า	๑๒ งวด		๑๘ งวด		๒๔ งวด				
				เดือนละ	รวม	เดือนละ	รวม	เดือนละ	รวม			
RX 125	24150	A	8900	6 ร	1575		9 ร	1170	12 ร	975		
				6 ล	1050	15750	9 ล	730	17550	12 ล	650	19500
			8900		1690	20280		1270	22860		1055	25320
			10900		1470	17640		1100	19800		920	22080
DT 100X	24875	B	8900	6 ร	1990		9 ร	1480	12 ร	1225		
				6 ล	1325	19890	9 ล	985	12 ล	820	24540	
			10900	6 ร	1725		9 ร	1285	12 ร	1265		
				6 ล	1150	17250	9 ล	860	19305	12 ล	710	21300
		A	9400		1720	20640		1285	23130		1070	25680
			11300		1505	18060		1130	20340		940	22560
			9400	6 ร	2020		9 ร	1500	12 ร	1245		
				6 ล	1345	20190	9 ล	1000	22500	12 ล	830	24900
	11300	6 ร	1765		9 ร	1315	12 ร	1090				
		6 ล	1180	17670	9 ล	880	19755	12 ล	725	21780		

A ค่างวดเท่ากันทุกงวด      6ร= 6เดือนแรก    9ร = 9เดือนแรก      12ร = 12 เดือนแรก

B ค่างวดไม่เท่ากัน              6ล= 6เดือนหลัง    9ล = 9เดือนหลัง      12ล = 12 เดือนหลัง

## ตารางที่ ๔

แสดงอัตราภาษีอากรของจักรยานยนต์สำเร็จรูปและส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่นำเข้า

รายการ	เดิม	จักรยานยนต์ สำเร็จรูป(ใหม่)	ชิ้นส่วนและอุปกรณ์(ใหม่) จักรยานยนต์
อากรขาเข้า	๔๐%	๖๐%(ของราคา)	๒๓% (ของราคาโดยเฉลี่ย)
ภาษีการค้าของผู้ผลิตชิ้นส่วน	๒.๓%	-	๒.๓% (ของราคาจำหน่าย)
ภาษีการค้าของผู้จำหน่าย	๑๓.๒%	๑๓.๒% (ของ ราคาจำหน่าย)	๑๓.๒%(ของราคาจำหน่าย)

แหล่งที่มา: บริษัทไทยซูซูกิมอเตอร์ จำกัด

คณะกรรมการพิจารณานโยบายอุตสาหกรรมยานยนต์

กระทรวงอุตสาหกรรม

## ตารางที่ ๕

แสดงอัตราภาษีของส่วนประกอบและอุปกรณ์จักรยานยนต์ที่นำเข้ามาประกอบ

รายการ	อัตราภาษีร้อยละ		
	อัตราภาษี	กำไรมาตรฐาน	ภาษีการค้าและเทศบาล
๑. ชิ้นส่วนเครื่องยนต์	๑๕	๒๖	๑.๖๕
๒. ชิ้นส่วนตัวถัง	๓๐	๒๖	๑.๖๕
๓. Ignition Coil	๑๕	๒๖	๑.๖๕
๔. อุปกรณ์	๓๐	๒๖	๑.๖๕
๕. แหวนยาง	๕๐	๒๖	๑.๖๕
๖. เครื่องมือ	๑๕	๑๑	๑.๖๕
๗. สายไฟ	๓๐	๑๑	๑.๖๕
๘. กระจกสองหลัง	๓๐	๒๖	๑.๖๕
๙. กุญแจพลาสติก	๖๐	๑๖	๗.๗๐
๑๐. ป้ายชื่อพลาสติก	๓๐	๑๕	๑.๖๕

แหล่งที่มา: บริษัทสยามยามาฮา จำกัด

คณะกรรมการพิจารณานโยบายอุตสาหกรรมยานยนต์

กระทรวงอุตสาหกรรม

ภาคผนวก ข.

## เอกสารหมายเลข ๑

สวัสดิการ

๑. รถรับ-ส่ง บริษัทฯ ได้จัดให้รถรับ-ส่งพนักงาน คนงานของบริษัทฯ โดยมีต้องเสียค่าโดยสารแต่อย่างใดตามเส้นทางที่บริษัทฯ กำหนดให้ ฉะนั้นจึงขอให้พนักงาน คนงานทุกท่านได้พยายามรักษาสัมบัติของบริษัทฯ ซึ่งทางบริษัทฯ ได้ยกให้เป็นประโยชน์แก่พนักงาน คนงานทุกท่านอย่างดียิ่งด้วย

๒. เสื้อผ้าชุดทำงาน พนักงานคนงานที่ได้รับการพิจารณาเป็นพนักงานคนงานประจำบริษัทฯ จะจ่ายชุดทำงานให้คนละ ๓ ชุด รองเท้า ๑ คู่ และในปีต่อไปทุก ๆ ต้นเดือนเดือนพฤศจิกายน บริษัทฯ จะจ่ายชุดทำงานให้ปีละ ๒ ชุด และรองเท้า ๑ คู่ คนงานประจำหากต้องออกจากงานจะต้องนำเสื้อผ้าชุดทำงานและรองเท้าคืนให้กับบริษัทฯ ด้วย

๓. คูปอง พนักงานคนงานทุกคนมีสิทธิเบิกคูปอง เพื่อนำไปซื้ออาหารได้คนละไม่เกิน ๒๕% ของเงินเดือนในแต่ละเดือน บริษัทฯ อนุญาตให้พนักงานคนงานเบิกคูปองได้ทุก ๆ วันจันทร์ การเบิกคูปองทุกครั้งให้หัวหน้านำรายชื่อผู้มีความประสงค์จะเบิกคูปองยื่นต่อฝ่ายบุคคล ฝ่ายบุคคลจะเป็นผู้ดำเนินการให้เรียบร้อย และให้หัวหน้าแผนกนั้น ๆ ไปรับคูปองจากฝ่ายบุคคลได้ในเวลา ๑๐.๐๐-๑๐.๐๕ น.

ยอดจำนวนคูปองที่พนักงานคนงานแต่ละคนเบิกไปนี้ บริษัทฯ จะนำไปหักออกจากเงินเดือนของพนักงาน คนงานแต่ละคนที่บริษัทฯ จะจ่ายให้ในแต่ละงวดตามความเหมาะสมของระยะเวลา

๔. เงินช่วยเหลือ

ก. การแต่งงาน- เงินช่วยเหลือแก่พนักงาน คนงานของบริษัทฯ ที่แต่งงานโดยมีหลักฐานทะเบียนสมรสมาแสดงต่อบริษัทฯ จะให้การช่วยเหลือดังนี้.-

(๑) ผู้ที่ทำงานให้กับบริษัทฯ ตั้งแต่ ๖ เดือน ขึ้นไปถึง ๑ ปี บริษัทฯ จะจ่ายเงินช่วยเหลือให้เป็นจำนวน ๑๐๐.๐๐ บาท

(๒) ผู้ที่ทำงานให้กับบริษัทฯ ตั้งแต่ ๑ ปี ขึ้นไปถึง ๓ ปี บริษัทฯ จะจ่ายเงินช่วยเหลือให้เป็นจำนวนเงิน ๒๐๐.๐๐ บาท



(๓) ผู้ที่ทำงานให้กับบริษัทฯ ตั้งแต่ ๓ ปี ขึ้นไป บริษัทฯ จะจ่ายเงินช่วยเหลือให้เป็นจำนวนเงิน ๕๐๐.๐๐ บาท

ข. บุตร ธิดา เกิดใหม่-พนักงานคนงานที่มีบุตรธิดา เกิดใหม่ โดยมีหลักฐานลูกศัปรมาแสดงต่อบริษัทฯ จะให้การช่วยเหลือเป็นจำนวนเงิน ๑๐๐.๐๐ บาท ต่อหนึ่งคน

ค. เงินช่วยเหลือแก่พนักงาน คนงาน ซึ่งถึงแก่กรรมเนื่องจากการทำงานให้กับบริษัทฯ ให้ญาติของพนักงานคนงานซึ่งมีสิทธิตาม พ.ร.บ.แรงงาน ยื่นเรื่องราวพร้อมหลักฐานใบมรณะบัตรยื่นต่อฝ่ายบุคคล บริษัทฯ จะจัดเงินช่วยเหลือพิเศษนอกเหนือจากสิทธิที่ได้รับตามกฎหมายแรงงานให้อีกดังนี้

(๑) พนักงานคนงานที่ทำงานให้กับบริษัทฯ ในระยะเวลา ๑ ปี หากถึงแก่กรรม บริษัทฯ จะให้เงินช่วยเหลือแก่ญาติผู้ันอีก ๕๐๐.๐๐ บาท

(๒) พนักงาน คนงานที่ทำงานให้กับบริษัทฯ ในระยะเวลา ๑-๓ ปี หากถึงแก่กรรมบริษัทฯ จะให้เงินช่วยเหลือแก่ญาติผู้ันเป็นจำนวน ๑,๐๐๐.๐๐ บาท

(๓) พนักงานคนงานที่ทำงานให้กับบริษัทฯ ตั้งแต่ ๓ ปีขึ้นไป หากถึงแก่กรรมบริษัทฯ จะให้เงินช่วยเหลือแก่ญาติผู้ันเป็นจำนวน ๒,๐๐๐.๐๐ บาท

(๔) ในกรณีที่พนักงานคนงานของบริษัทฯ ซึ่งมีภรรยา หรือสามี และบุตรธิดา ที่ได้ยื่นหลักฐานไว้กับบริษัทฯ หากบริษัทฯ จะพิจารณาเงินช่วยเหลือให้แก่ครอบครัวของพนักงาน คนงานผู้ันเพิ่มขึ้นจากข้อ ๑,๒,๓ อีก ๑,๐๐๐.๐๐ บาท

(๕) สำหรับพนักงานคนงานที่ถึงแก่กรรมโดยสาเหตุส่วนตัว ไม่เกี่ยวกับงานของบริษัทฯ ทางบริษัทฯ จะให้ความช่วยเหลือแก่ญาติผู้ันตามความในข้อ ๑,๒,๓ และ ๔ เช่นเดียวกัน

ง. เจ้าภาพงานศพ บริษัทฯ จะเป็นเจ้าภาพงานศพให้แก่พนักงาน คนงาน หัวหน้าแผนก และบิดา มารดา สามี หรือภรรยา บุตร ธิดา ที่ยังอยู่ในความรับผิดชอบให้การอุปการะเลี้ยงดูของพนักงาน คนงาน และของหัวหน้าแผนก โดยบริษัทฯ จะเป็นเจ้าภาพงานศพ บริษัทฯ ได้แบ่งความช่วยเหลือเป็นขั้นตอนดังนี้

- (๑) พนักงาน คนงาน ถ้าบิดา มารดา สามี หรือภรรยา บุตร ธิดา ที่ยังอยู่ในความรับผิดชอบให้การอุปการะเลี้ยงดูของพนักงาน คนงานผู้นั้นถึงแก่กรรม บริษัทฯ จะเป็นเจ้าภาพงานศพให้ในวงเงินไม่เกิน ๑,๕๐๐.๐๐ บาท
- (๒) หัวหน้าแผนกทุกระดับ ถ้าบิดา มารดา สามี หรือภรรยา บุตร ธิดา ที่ยังอยู่ในความรับผิดชอบให้การอุปการะเลี้ยงดูของหัวหน้าแผนกผู้นั้นถึงแก่กรรม บริษัทฯ จะเป็นเจ้าภาพงานศพให้ในวงเงินไม่เกิน ๒,๐๐๐.๐๐ บาท
- (๓) ในกรณีงานศพทางไกลการเดินทางไปร่วมในพิธีไม่สะดวก ทางบริษัทฯ จะพิจารณาให้เฉพาะเงินช่วยเหลือจัดงานศพ ตามที่กำหนดให้เท่านั้น

#### ๕. การรักษาพยาบาล

ก. บริษัทฯ ได้จัดให้มีพยาบาลประจำโรงงาน และแพทย์ซึ่งได้ให้การตรวจรักษาแก่พนักงาน คนงานทุกคน โดยไม่คิดมูลค่า

ข. บริษัทฯ ได้ให้ความช่วยเหลือแก่พนักงาน คนงานประจำ ที่มีความจำเป็นที่จะต้องไปทำการรักษาที่โรงพยาบาล หรือที่คลินิกแพทย์ให้อีก ๑๐๐% ของเงินเดือน โดยถือหลักเกณฑ์จาก เดือนมกราคม ถึง เดือนธันวาคม ของทุกปีเป็นกำหนดระยะเวลา ทางบริษัทฯ จะพิจารณาเงินเดือนของพนักงานคนงานในเดือนมกราคม ของทุกปีเป็นหลัก หรือ เงินเดือนเดือนแรกที่ได้รับ เมื่อได้รับการพิจารณาเป็นพนักงานประจำหากผู้ใดไม่ใช้สิทธิ หรือใช้สิทธิไม่หมด เงินช่วยเหลือนี้มีสิทธิสะสมได้ในปีต่อไปแต่ไม่เกิน ๑๕๐% ของเงินเดือน

พนักงานที่ได้รับการบรรจุเป็นพนักงานประจำตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ของทุกปีเท่านั้นที่มีสิทธิได้รับสวัสดิการนี้ในปีนั้น สำหรับผู้ที่ได้รับการบรรจุตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ถึงวันที่ ๒๑ ธันวาคม จะได้รับสิทธินี้ในปีต่อไป

ค. วิธีการเบิกเงินค่ารักษาพยาบาลพิเศษนี้ ให้พนักงาน คนงานประจำ นำใบเสร็จรับเงินจากโรงพยาบาล หรือคลินิกแพทย์ที่ถูกต้องตามกฎหมายยื่นต่อฝ่ายบุคคล เมื่อได้รับอนุมัติแล้วฝ่ายบุคคลจะแจ้งให้ทราบ และให้พนักงาน คนงานไปรับเงินจากฝ่ายบุคคล ได้เวลา ๑๕.๐๐ น.

๖. เบี้ยเลี้ยงในการทำล่วงเวลา

ก. พนักงาน คนงานที่ทำงานล่วงเวลาต่อจากเวลา ๑๗.๐๐ น. ถึง ๒๐.๐๐ น. ทางบริษัทฯ จะจ่ายเงินเบี้ยเลี้ยงในการทำล่วงเวลาให้คนละ ๕ บาท

ข. พนักงานคนงานที่มาทำงานล่วงเวลาในวันหยุดตั้งแต่ ๘.๐๐ น. ถึง ๑๗.๐๐ น. ทางบริษัทฯ จะจ่ายเบี้ยเลี้ยงค่าทำงานล่วงเวลาให้คนละ ๑๐.๐๐ บาท

การทำงานล่วงเวลาในวันหยุด พนักงาน คนงานมาทำงานสายหรือออกก่อนเวลา หากไม่ได้รับความเห็นชอบจากผู้จัดการฝ่าย หรือหัวหน้าแผนก (ในกรณีที่ผู้จัดการฝ่ายไม่อยู่) ทางบริษัทฯ จะงดจ่ายเบี้ยเลี้ยงการทำงานให้ หรือหากจ่ายแล้วมีเหตุผลไม่สมควรซึ่งผู้จัดการฝ่ายไม่เห็นชอบด้วยก็จะถูกเรียกเงินเบี้ยเลี้ยง ซึ่งจ่ายให้แล้วคืน

๗. การกีฬา บริษัทฯ ได้จัดหาอุปกรณ์ในการเล่นกีฬามาให้พนักงาน คนงานได้ออกกำลังกายตามความเหมาะสมของสถานที่และเวลาโดยให้พนักงาน คนงานเบิกอุปกรณ์การเล่นกีฬาได้จากฝ่ายธุรการ การขอเบิกอุปกรณ์การเล่นกีฬานี้ผู้เบิกจะต้องนำไปเบิกซึ่งเซ็นชื่อโดยหัวหน้าแผนกมาขอเบิกอุปกรณ์การเล่นกีฬา และจะต้องนำของเก่าที่ชำรุดแล้วมาให้ฝ่ายธุรการดูด้วย ห้ามมิให้พนักงาน คนงานนำอุปกรณ์การเล่นกีฬาของบริษัทฯ ไปใช้ส่วนตัว หรือนำกลับบ้านเป็นอันขาด นอกจากจะได้รับการอนุมัติ จากผู้จัดการฝ่าย

๘. เงินทุนสะสม บริษัทฯ ได้จัดตั้ง "เงินทุนสะสม" ขึ้นแล้วตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๑๔ เป็นต้นไปเพื่อจัดหาผลประโยชน์ไว้ให้แก่บรรดาสมาชิก และครอบครัวของสมาชิก เมื่อถึงแก่กรรมหรือทำงานครบเกษียณอายุ ลูกจ้างประจำทุกคนมีสิทธิเข้าเป็นสมาชิกด้วยการยื่นใบสมัครตามแบบฟอร์มที่บริษัทฯ กำหนดขึ้น เมื่อบริษัทฯ ได้รับลูกจ้างเข้าเป็นสมาชิกแล้ว สมาชิกนั้นจะอยู่ในสมาชิกภาพตลอดไปจนกว่า

ก. พ้นจากการเป็นลูกจ้างของบริษัทฯ

ข. ลาออกจากสมาชิกภาพ

ค. บริษัทฯ ยกเลิกเงินทุนสะสมไม่ว่าด้วยเหตุผลใดก็ตาม

และเพื่อต้องการให้พนักงาน คนงานประจำทุกคนสมัครเข้าเป็นสมาชิก เงินทุนสะสมให้มากที่สุดเท่าที่จะมากได้ เพื่ออนาคตที่ดีของเขาทั้งหลาย บริษัทฯ จึงได้กำหนดหลักการสำหรับพนักงาน คนงานประจำที่จะสมัครเข้าเป็นสมาชิก เงินทุนสะสมในอนาคต บริษัทฯ จะพิจารณาเงินช่วยเหลือพนักงาน คนงานประจำผู้มีเงินเดือนน้อยกว่า ๑,๐๐๐.๐๐ บาท เมื่อเริ่มสมัครเป็นสมาชิกเงินทุนสะสมอีก ๕๐.๐๐ บาทต่อเดือน โดยบริษัทฯ จะรวมเงินช่วยเหลือนี้เข้าไปกับเงินเดือนประจำของพนักงาน คนงานผู้นั้น

หมายเหตุ ระเบียบข้อบังคับในการทำงานนี้ จัดทำขึ้นตามความในประกาศของกระทรวงมหาดไทย "เรื่องการคุ้มครองของแรงงาน" กรณีใด ๆ ที่มีได้กำหนดไว้หรือมีการเปลี่ยนแปลงของกฎหมายแรงงานก็ให้ถือตามกฎหมายที่ใช้บังคับอยู่ในขณะนั้น

## เอกสารหมายเลข ๒

## รายชื่อโรงงานผู้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์สำหรับโรงงานผลิตรถจักรยานยนต์

๑. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชุมภัณฑ์ (เลขทะเบียน หจ. ๒๖๑๑) ๗๔ ถนนบรรทัดทอง ปทุมวัน กทม.
๒. ห้างหุ้นส่วนจำกัด เซนยไทยโรงงาน (เลขทะเบียน หจ. ๒๖๕๐) ๑๐๔๕-๗ ทรงวาด กทม.
๓. บริษัทซิมมีทอโตซิส จำกัด (เลขทะเบียน บจ. ๔๔๑๐) ๔๗/๒ ถนนสาธุประดิษฐ์ กทม.
๔. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ที เอส เอ็ม (เลขทะเบียน หจ. ๒๓๘๗) ๑๑๕๖/๑ ขอยมนตรี  
 ๑. พหลโยธิน กทม.
๕. บริษัทไทยซูซูกิมอเตอร์ จำกัด (เลขทะเบียน บจ. ๒๐๒๗) ๓๑/๑ ถ.รังสิต-องครักษ์  
 อ.ธัญบุรี ปทุมธานี
๖. บริษัทไทยเมโทรอุตสาหกรรม จำกัด (เลขทะเบียน บล. ๒๖๘๘) ๒๓๑-๒๓๓ มหาจักร  
 เทพศิรินทร์ กทม.
๗. บริษัทไทยอโตอินดัสตรี จำกัด (เลขทะเบียน บจ. ๑๘๘๓) ๑๗๐/๖ ถ.สาธุประดิษฐ์ กทม.
๘. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทัพ้อโลหะการ (เลขทะเบียน หจ. ๒๖๘๗) ๘๐ หมู่ ๔ ถ. สุขสวัสดิ์  
 สมุทรปราการ
๙. บริษัทนิวไทยบัสตันริงค์ จำกัด (เลขทะเบียน บจ. ๒๖๐๔) กม. ๑๕ มีนบุรี กทม.
๑๐. ห้างหุ้นส่วนจำกัดบางขุนเทียนอุตสาหกรรม (เลขทะเบียน หส. ๑๙๕๐) ๖๒/๗ ถ.ดาวคนอง  
 กทม.
๑๑. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป. วัฒนาอุตสาหกรรม (เลขทะเบียน หส. ๒๖๐๒) หลังวัดดอกไม้  
 ถ.สาธุประดิษฐ์ กทม.
๑๒. ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป. วิศวยนต์ (เลขทะเบียน หส. ๑๘๘๕) ๖๔๒/๑๔-๑๕ สามเสน กทม.
๑๓. บริษัทพงษ์ชัยเจริญ จำกัด (เลขทะเบียน บจ. ๑๘๙๑) ๔๘๐ ถ.สุขสวัสดิ์ บางประกอก กทม.
๑๔. บริษัทเพชรสยามยนต์ จำกัด (เลขทะเบียน บจ. ๓๕๐) ๑๑๑๓-๗ ถ.เพชรบุรีตัดใหม่  
 มีกะสัน กทม.
๑๕. ห้างหุ้นส่วนจำกัดไพศาลยนต์ (เลขทะเบียน หส. ๒๖๘๕) ๖๓/๑๓ ถ.รองเมือง อ.ปทุมวัน
๑๖. บริษัทมิตรดีมอเตอร์กรุงเทพ จำกัด (เลขทะเบียน บจ. ๒๑๔๕) ๓๓๘/๒ ขอยลระอ  
 ๑. พระราม ๔ กทม.

๑๗. โรงงานยางแปซิฟิค (เลขทะเบียน รง.๒๐๒๒) ๖๒/๓๓ ซอยเลิศพัฒนา บางขุนเทียน กทม.
๑๘. โรงงานอุตสาหกรรมเลื่อนฟุ้ง (เลขทะเบียน รง.๕๕๕๗) ๕๕/๑๔ ถ.วิภาวดี คลาดพลู กทม.
๑๙. โรงงานวิไลวัฒน์กิจ (เลขทะเบียน รง.๕๖๓๕) ๗๗/๑๕ ถ.ดาวทอง-จอมทอง บางขุนเทียน กทม.
๒๐. ศรีทองยนต์โรงงาน (เลขทะเบียน รง.๓๕๕๕) ๑๔๐/๔ ถนนเพชรบุรี กทม.
๒๑. โรงงาน ส. สหกิจการช่าง (เลขทะเบียน รง.๒๑๑๔) ๑๒๖ ถนนศิริพงษ์ กทม.
๒๒. โรงงานสมบูรณ์ผ้าเบรคและครีซ (เลขทะเบียน รง.๑๕๕๓) ๔๔/๑ ถนนสุขุมวิท บางนา กทม.
๒๓. บริษัทสยามริคเกินอินดัสตรี จำกัด (เลขทะเบียน บจ. ๒๖๗๒) ๖๑/๒ กม.๒๑ บางนา-ตราด สมุทรปราการ
๒๔. บริษัทสยามอะไหล่ จำกัด (เลขทะเบียน บจ.๑๘๘๑) ๓๘๐ หมู่ ๑ บางปูใหม่ สมุทรปราการ
๒๕. ห้างหุ้นส่วนจำกัดสหพัฒนาอะไหล่ (เลขทะเบียน หจ.๒๖๐๗) ๕๘๘/๓๕ สาธุประดิษฐ์ กทม.
๒๖. โรงงานสหภัณฑ์อุตสาหกรรม (เลขทะเบียน รง.๒๖๗๓) ๔๕ หมู่ ๑๑ สำโรงใต้ อ.พระประแดง สมุทรปราการ
๒๗. ห้างหุ้นส่วนจำกัดแสงจักรยาน (เลขทะเบียน หจ.๒๑๔๖) ๑๕๔ ถ.วรางจักร กทม.
๒๘. ห้างหุ้นส่วนจำกัด แสงสยามโลหะภัณฑ์ (เลขทะเบียน หจ.๑๓๕๕) ๗๒ หมู่ ๑๒ ถ.เพชรเกษม สมุทรปราการ
๒๙. บริษัทอาโอยามาไทย จำกัด (เลขทะเบียน บจ. ๒๖๑๕) ๑๓๐ หมู่ ๑๕ สำโรงใต้ สมุทรปราการ
๓๐. บริษัทฮีโนเวרבเบอร์ (ประเทศไทย) จำกัด (เลขทะเบียน บจ.๔๓๗๕) ๖๓/๓ หมู่ ๖ ถ.รังสิตนครนายก ปทุมธานี
๓๑. บริษัทอุตสาหกรรม ป. ณรงค์ จำกัด (เลขทะเบียน บจ. ๕๕๘๘) ๕๒๕/๒ ซอยประคอง ใกล้วัดดอกไม้ สาธุประดิษฐ์ กทม.
๓๒. บริษัทอุตสาหกรรมอะไหล่ จำกัด (เลขทะเบียน บจ.๒๐๒๔) ๔/๕๓ ซอยทองอยู่ใต้ ถ.บางนา-ตราด กทม.
๓๓. ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอ็ม เอส ซี การยาง (เลขทะเบียน หจ.๒๑๓๑) ๗๕/๑ ซอยจันทนชาติ ถ.ประชาชื่น กทม.
๓๔. โรงงานโอวอหาลัยพาร์ทเซนเตอร์ (เลขทะเบียน รง.๒๓๕๖) ๒๓๒ ถ.สุขสวัสดิ์ สมุทรปราการ

\*สมุดรวมรายชื่อสินค้าและโรงงานไทย ฉบับ กรุงเทพมหานคร หน้า ๑๒๔-๑๓๐ พิมพ์ที่

สำนักพิมพ์ อินเตอร์เทรด (ประเทศไทย) ๒๕๒๑.

เอกสารหมายเลข ๓

(สำเนา)

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง นโยบายอุตสาหกรรมจักรยานยนต์

โดยที่ทางราชการมีนโยบายสนับสนุนการผลิตรถจักรยานยนต์ภายในประเทศเพื่อทดแทนสินค้าสำเร็จรูปนำเข้า และประสงค์จะให้โรงงานประเภทนี้มีขนาดที่เหมาะสม สามารถใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ซึ่งผลิตในประเทศได้ทั้งหมดหรือเป็นส่วนใหญ่ ดังนั้นจึงกำหนดเป็นนโยบายได้ดังต่อไปนี้

๑. กระทรวงอุตสาหกรรมจักรจะรับการอนุญาตให้ตั้งโรงงานประกอบรถจักรยานยนต์ขึ้นใหม่เป็นการชั่วคราว กำหนด ๕ ปี นับตั้งแต่วันออกประกาศนี้เป็นต้นไป

๒. โรงงานประกอบรถจักรยานยนต์จักต้องใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ ซึ่งผลิตในประเทศไทยเป็นมูลค่าอย่างน้อยประมาณร้อยละ ๕๐ ของมูลค่ารวมของวัตถุดิบประกอบทั้งหมดภายในกำหนด ๒ ปี ทั้งนี้ตั้งแต่วันออกประกาศนี้เป็นต้นไป

๓. ให้โรงงานประกอบรถจักรยานยนต์ร่วมกันพิจารณาจำกัดจำนวนแบบและขนาดเครื่องยนต์ ทั้งนี้โดยมุ่งให้รถจักรยานยนต์ซึ่งผลิตในประเทศไทย สามารถใช้ส่วนประกอบและอะไหล่ร่วมกันได้มากที่สุด

๔. โรงงานประกอบรถจักรยานยนต์จักต้องผลิตสินค้า ซึ่งมีคุณภาพตามมาตรฐาน และจำหน่ายในราคาซึ่ง เป็นธรรมแก่ผู้ซื้อ

๕. หากมีการเปลี่ยนแปลงประการใดในอนุภาคกระทรวงอุตสาหกรรมจักประกาศให้ทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๑๔

(ลงนาม) พลโท พ. บุญกันต์

(พ. บุญกันต์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

## เอกสารหมายเลข ๔

(สำเนา)

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง นโยบายอุตสาหกรรมจักรยานยนต์

ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมได้ออกประกาศเรื่องนโยบายอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์ เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๑๔ โดยได้ระงับการอนุญาตให้ตั้งโรงงานประกอบรถจักรยานยนต์ขึ้นใหม่เป็นการชั่วคราว กำหนดเวลา ๕ ปี นับตั้งแต่วันออกประกาศเป็นต้นไป และเงื่อนไขอื่น ๆ เกี่ยวกับการประกอบรถจักรยานยนต์ไปแล้ว นั้น

บัดนี้ เพื่อความเหมาะสมจึงได้ยกเลิกข้อความตามประกาศขึ้น ๑ เกี่ยวกับการระงับการอนุญาตให้ตั้งโรงงานประกอบรถจักรยานยนต์ขึ้นใหม่ ตามประกาศดังกล่าวนี้เสีย ส่วนเงื่อนไขในการประกอบรถจักรยานยนต์ตามประกาศข้อ ๒, ๓ และข้อ ๔ ให้คงไว้ตามเดิม

หากมีการเปลี่ยนแปลงประการใดในอนาคต กระทรวงอุตสาหกรรมจักได้ประกาศให้ทราบต่อไป

ประกอบ. ณ วันที่ ๗ เมษายน ๒๕๑๔

(ลงนาม) สุรินทร์ เทพกาญจนา

(นายสุรินทร์ เทพกาญจนา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม



เอกสารหมายเลข ๕

(สำเนา)

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง นโยบายอุตสาหกรรมจักรยานยนต์

เพื่อประโยชน์ทางเศรษฐกิจของประเทศ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๑๒ และพระราชบัญญัติโรงงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี ออกประกาศนโยบายอุตสาหกรรมจักรยานยนต์ไว้ดังต่อไปนี้

๑. ให้โรงงานประกอบจักรยานยนต์ ซึ่งประสงค์จะประกอบจักรยานยนต์ ประเภทแบบและขนาดของเครื่องยนต์ต่าง ๆ เป็นเรื่องราวขออนุมัติจากกระทรวงอุตสาหกรรม

การอนุมัติให้ เพิ่ม เปลี่ยน หรือยกเลิก ประเภท แบบ และขนาดของเครื่องยนต์ดังกล่าวข้างต้น กระทรวงอุตสาหกรรมจักได้พิจารณาความเหมาะสมตามนโยบายของทางราชการ ทั้งนี้ตามเงื่อนไขและวิธีการที่คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์กำหนด

๒. ให้โรงงานประกอบจักรยานยนต์ ซึ่งดำเนินการอยู่แล้วใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ผลิตได้ในประเทศอย่างน้อยร้อยละ ๕๐ ของมูลค่ารวมของวัสดุส่วนประกอบทั้งหมด และให้เพิ่มการใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ผลิตได้ในประเทศ เป็นมูลค่าอย่างน้อยร้อยละ ๗๐ ของมูลค่ารวมของวัสดุส่วนประกอบทั้งหมดภายในกำหนดเวลา ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่ประกาศฉบับนี้มีผลบังคับใช้ ทั้งนี้ตามเงื่อนไขและวิธีการที่คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์กำหนด

๓. โรงงานประกอบจักรยานยนต์ที่จะอนุญาตให้ตั้งและขยายใหม่นั้น จะต้องใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ผลิตได้ภายในประเทศ มีมูลค่าไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ของมูลค่ารวมของวัสดุส่วนประกอบทั้งหมดเมื่อเริ่มประกอบกิจการ

ทั้งนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๒๐

(ลงนาม) พลอากาศโท เพิ่ม สิมปีสวัสดิ์

(เพิ่ม สิมปีสวัสดิ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

เอกสารหมายเลข ๖

(สำเนา)

ประกาศคณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์

เรื่อง วิธีการและเงื่อนไขในการอนุมัติประกอบจักรยานยนต์

ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมได้ออกประกาศนโยบายอุตสาหกรรมจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๒๐ ให้คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ กำหนดวิธีการ และเงื่อนไขในการอนุมัติประกอบจักรยานยนต์นั้น คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ จึงกำหนดวิธีการและเงื่อนไขในการประกอบจักรยานยนต์ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. การอนุมัติให้ประกอบจักรยานยนต์ จักอนุมัติให้ทำการประกอบเป็นแบบ ๆ ไป หากมีการเปลี่ยนแปลงจกตั้งขออนุมัติใหม่ ทั้งนี้โดยถือว่าการเปลี่ยนแปลงไปนี้เป็น การเปลี่ยนแปลงใหม่

๑.๑ เปลี่ยนชื่อแบบรถทั้งที่เป็นตัวอักษรและรหัสตัวเลข หรืออย่างใด อย่างหนึ่งทีกล่าวมา ทั้งนี้หากเป็นการเปลี่ยนตัวอักษรหรือรหัสตัวเลขหรืออย่างใดอย่างหนึ่ง ทีกล่าวมาเพื่อประโยชน์ในด้านการค้า โดยมีได้เปลี่ยนแปลงลักษณะสำคัญของรถนั้นให้อยู่ใน ดุลยพินิจของคณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ที่จะพิจารณาว่าไม่ เป็นการเปลี่ยนแปลง ก็ได้

๑.๒ เปลี่ยนชื่อแบบ เครื่องยนต์ทั้งที่เป็นตัวอักษรและรหัสตัวเลข หรือ อย่างใดอย่างหนึ่งทีกล่าวมา

๑.๓ เปลี่ยนระบบเกียร์

๑.๔ เปลี่ยนขนาดของเครื่องยนต์ (ซี.ซี.) หรือแรงม้าของเครื่องยนต์

๑.๕ เปลี่ยนขนาดและน้ำหนักของตัวรถ

ข้อ ๒. ในการยื่นเรื่องราวขออนุมัติประกอบจักรยานยนต์ ผู้ขออนุมัติจักต้องยื่น คำร้องตั้งแสดงไว้ในเอกสารแนบท้ายหมายเลข ๑ ที่กองเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักงาน ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม พร้อมเอกสารประกอบกา วิจารณ์ดังนี้

๒.๑ แจกมูลค่าร้อยละของการใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ผลิตได้ภายใน ประเทศรวมทั้งแหล่งผลิต ดังแสดงในเอกสารแนบท้ายหมายเลข ๒ จำนวน ๔ ชุด

๒.๒ แคตตาล็อกอุปกรณ์ยานยนต์แบบที่ขออนุมัติ จำนวน ๑๐ ชุด

๒.๓ ราคา ซี.ไอ.เอฟ (CIF Bangkok) หรือหลักฐานใบเสนอราคา ของส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่นำเข้า ๑ ชุด

๒.๔ ราคา เอฟ.ไอ.บี (FOB) ของส่วนประกอบและอุปกรณ์จักรยานยนต์ แต่ละชิ้นที่มีให้นำเข้า ๑ ชุด

๒.๕ หลักฐานการสั่งซื้อหรือใบเสนอราคาของผู้ผลิตส่วนประกอบและอุปกรณ์ จักรยานยนต์ในประเทศ

๒.๖ บัญชีรายละเอียดอุปกรณ์ (Part Catalogue) ของจักรยานยนต์ แบบที่ขออนุมัติ พร้อมทั้งแสดงเครื่องหมายหรือระบายสีให้ชัดเจนว่าส่วนประกอบและอุปกรณ์ใด ผลิตในประเทศ จำนวน ๔ ชุด

ข้อ ๓. ในการอนุมัติให้ทำการประกอบรถจักรยานยนต์ กระทรวงอุตสาหกรรมจะ พิจารณาอนุมัติให้โดยมีวันสิ้นสุดของการอนุมัติในแต่ละปีไป เมื่อครบกำหนดแล้วจึงต้องดำเนินการ ขอต้ออายุ โดยปฏิบัติเช่นเดียวกับการขออนุมัติประกอบแบบใหม่ และผู้ที่ขออนุมัติประกอบจักรยาน ยนต์จะทำการประกอบได้ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากกระทรวงอุตสาหกรรมแล้ว เท่านั้น การอนุมัตินี้จะ อนุมัติให้ตั้งแต่วันที่ผู้ขออนุญาตยื่นขออนุมัติมา จักไม่อนุมัติย้อนหลังให้ในกรณีที่ได้นำเข้าก่อนยื่นขอ อนุญาต โดยยึดถือหลักเกณฑ์ในการพิจารณาอนุมัติและต่ออายุดังนี้คือ

๓.๑ จักรยานยนต์แบบที่จะประกอบในประเทศจักต้องใช้ส่วนประกอบและ อุปกรณ์ที่ผลิตในประเทศมีมูลค่าร้อยละไม่ต่ำกว่าตามที่ได้ประกาศไว้ในประกาศนโยบายอุตสาหกรรม จักรยานยนต์ สำหรับมูลค่าร้อยละของส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ผลิตได้ภายในประเทศ ให้เป็นไปตาม ตารางมูลค่าร้อยละที่คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์กำหนดขึ้น ส่วนประกอบและอุปกรณ์ใด ที่มีได้มีกรรมวิธีผลิตขึ้นได้เองภายในประเทศทั้งหมด คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ อาจกำหนดขั้นตอนของการผลิตส่วนประกอบและอุปกรณ์นั้น ๆ เป็นขั้นตอนลงไปก็ได้ และการกำหนด มูลค่าร้อยละหรือขั้นตอนการผลิตของส่วนประกอบและอุปกรณ์แต่ละชิ้นดังกล่าวจักได้พิจารณาให้สอดคล้องกับนโยบายของทางราชการและขีดความสามารถ เนการผลิตส่วนประกอบและอุปกรณ์ของ โรงงานในประเทศขณะนั้นประกอบกันด้วย

๓.๒ จักรยานยนต์ที่ได้ทำการประกอบอยู่ก่อนวันประกาศนโยบายอุตสาหกรรม  
 จักรยานยนต์ใช้บังคับ และไม่สามารถใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ผลิตได้ภายในประเทศครบตาม  
 ๓.๑ คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์จกพิจารณาอนุมัติให้ประกอบต่อไปได้ เฉพาะจำนวน  
 จักรยานยนต์ที่ได้เปิดเลตเตอร์ออฟเครดิต (Letter of Credit) สั่งซื้อไปแล้วก่อนหรือในวันที่  
 ประกาศนโยบายอุตสาหกรรมจักรยานยนต์ใช้บังคับ

๓.๓ จักรยานยนต์แบบที่จะได้รับอนุมัติให้ประกอบในประเทศจกต้องมีคุณภาพ  
 และให้ความปลอดภัยต่อผู้ขับขี่หรือบุคคลอื่น

๓.๔ ผู้ประกอบจักรยานยนต์ในประเทศจกต้องรายงานข้อมูลตามแบบกรอก  
 ข้อความในเอกสารแนบท้ายหมายเลข ๓ เกี่ยวกับราคาจำหน่ายจากโรงงาน จำนวนแบบ จำนวน  
 ที่ประกอบแต่ละแบบ แบบที่เล็กประกอบ เป็นรายเดือนต่อกองเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวง  
 อุตสาหกรรม หากมิได้ปฏิบัติตามอาจไม่พิจารณาการอนุมัติประกอบแบบใหม่หรือต่ออายุให้

ข้อ ๔. กระทรวงอุตสาหกรรมสงวนสิทธิ์ไว้ซึ่งการยกเลิกแบบจักรยานยนต์ที่ได้รับ  
 อนุมัติไว้แล้ว หากปรากฏว่ามีได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุมัติไป

ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่นโยบายอุตสาหกรรมจักรยานยนต์มีผลบังคับใช้ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๒๐

(ลงนาม) อร่าม บุรณศิริ

(นายอร่าม บุรณศิริ)

รองปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม รักษาราชการแทน

ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

ประธานคณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์

เอกสารแนบท้ายหมายเลข ๑

แบบคำร้องในการขออนุมัติเพิ่ม เปลี่ยน หรือยกเลิกประเภท

แบบ และขนาดของเครื่องยนต์

บริษัท.....

วันที่.....

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่ม เปลี่ยน หรือยกเลิกประเภท แบบ และขนาดเครื่องยนต์

เรียน ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. รายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ใช้ในประเทศและมูลค่าร้อยละ จำนวน ๔ ชุด
  ๒. แคตตาล็อกรูปจักรยานยนต์ จำนวน ๑๐ ชุด
  ๓. ราคา ซี.ไอ.เอฟ (C.I.F. Bangkok) ของส่วนประกอบและอุปกรณ์แต่ละชิ้นที่นำเข้าจากต่างประเทศ จำนวน ๑ ชุด
  ๔. ราคา เอฟ.ไอ.ซี (FOB) ของส่วนประกอบและอุปกรณ์แต่ละชิ้นที่มีให้นำเข้าจากต่างประเทศ จำนวน ๑ ชุด
  ๕. หลักฐานการสั่งซื้อหรือหลักฐานการผลิตพร้อมทั้งราคา ของส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ใช้ในประเทศ จำนวน ๔ ชุด
  ๖. บัญชีรายละเอียดอุปกรณ์ (Part Catalogue) ของจักรยานยนต์แบบที่ขออนุมัติ จำนวน ๔ ชุด

ด้วย บริษัทฯ มีความประสงค์ที่จะขออนุมัติประกอบจักรยานยนต์แบบ.....

.....ขนาด.....ซี.ซี. โดยจะ เริ่มประกอบตั้งแต่วันที่.....

.....และจะขอยกเลิกการประกอบจักรยานยนต์แบบ.....

ซึ่งกำลังทำการประกอบอยู่ ดังนั้นขณะนี้บริษัทฯ จึงมีแบบจักรยานยนต์ที่ประกอบอยู่ในขณะนี้รวมจำนวนทั้งสิ้น.....แบบ คือแบบ.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

เอกสารแนบท้ายหมายเลข ๒

Local Content List

For

Motorcycle Mark.....

Model.....

Date.....

Name of Assembler

เอกสารแนบท้ายหมายเลข ๓

รายงานข้อมูลจักรยานยนต์

บริษัท.....

ประจำเดือน.....

แบบและ ขนาด เครื่องยนต์	ปริมาณชิ้นส่วน CKE ในสต็อก					ราคาชิ้นส่วน		ปริมาณรถสำเร็จรูปในสต็อก				ราคาจำหน่าย		
	ยอดยกมา เดือนก่อน (คัณ)	นำเข้ามา เดือนนี้ (คัณ)	รวม (คัณ)	จำนวน ประกอบ (คัณ)	คงเหลือ (คัณ)	จากต่าง ประเทศ บาท/คัณ	จัดหาภายใน ประเทศ บาท/คัณ	ยอดยกมา จากเดือน ก่อน(คัณ)	จำหน่ายใน ประเทศ (คัณ)	ส่งออก (คัณ)	คงเหลือ (คัณ) (๓)+(๔) (๕)-(๑๐)	ในประเทศ บาท/คัณ	ส่งออก	หมายเหตุ
	(๑)	(๒)	(๓)	(๔)	(๕)	(๖)	(๗)	(๘)	(๙)	(๑๐)	(๑๑)	(๑๒)	(๑๓)	

ขอรับรองว่าข้อมูลข้างบนนี้เป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....

เอกสารหมายเลข ๗

(สำเนา)

ประกาศคณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์

เรื่อง มูลค่าร้อยละของส่วนประกอบและอุปกรณ์

จักรยานยนต์ที่ผลิตในประเทศ

ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมได้ออกประกาศนโยบายอุตสาหกรรมจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๒๐ ให้คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์กำหนดวิธีการและเงื่อนไขในการอนุมัติประกอบจักรยานยนต์ และคณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ได้กำหนดวิธีการและเงื่อนไขในการประกอบจักรยานยนต์ ตามประกาศคณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๒๐ นั้น

บัดนี้คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ได้กำหนดมูลค่าร้อยละของส่วนประกอบและอุปกรณ์จักรยานยนต์ที่ผลิตในประเทศตามข้อ ๓.๑ ของประกาศคณะกรรมการฯ ฉบับลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๒๐ ไว้ดังต่อไปนี้

๑. รดจักรยานยนต์ที่ประกอบในประเทศให้แบ่งเป็น ๓ ประเภทดังนี้คือ

๑.๑ ประเภท Mopet

๑.๒ ประเภท Press Frame

๑.๓ ประเภท Pipe Frame

๒. รายการมูลค่าร้อยละของส่วนประกอบและอุปกรณ์ของจักรยานยนต์ประเภทต่าง ๆ

ให้เป็นไปตามตารางแนบท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๒๐

(ลงนาม)

ริมล วิริยะวิทย์

(ริมล วิริยะวิทย์)

ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

ประธานคณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์



## ตารางที่ ๑

แสดงมูลค่าร้อยละของส่วนประกอบและอุปกรณ์

จักรยานยนต์ที่ผลิตในประเทศ

(Localization Parts for Motorcycle)

หมวด GROUP	ลำดับที่ ITEM NO.	รายการ DESCRIPTION	มูลค่าร้อยละที่กำหนด Given Percentage		
			PIPE FRAME	MOPET	PRESS FRAME
1. BODY	1.01	FRAME	10.42	14.65	14.38
	1.02	COVER FRAME	1.02	1.70	1.18
	1.03	LEG SHIELD (FOR MOPET ONLY)	-	0.66	-
	1.04	FUEL TANK-OIL TANK&COVER	6.69	5.85	10.34
	1.05	BRAKE PEDAL	0.47	0.65	0.46
	1.06	MAIN&SIDE STAND	0.99	1.40	1.09
	1.07	SEAT ASSY	2.27	2.48	1.48
	1.08	FRONT FORK WITH HANDLE CROW &FRONT SHOCK ABSORBER	8.12	10.49	9.38
	1.09	FRONT FENDER	1.65	2.10	1.92
	1.10	REAR FENDER(NOT FOR MOPET)	1.70	-	3.30
	1.11	CONTROL CABLE	0.75	0.30	0.37
	1.12	HANDLEBAR	0.67	2.75	0.96
	1.13	GRIP --HANDLE	0.20	0.14	0.18
	1.14	LEVER BRAKE&CLUTCH	0.55	0.20	0.56
	1.15	REAR SWINGING ARM	1.95	3.86	3.28

หมวด GROUP	ลำดับที่ ITEM NO.	รายการ DESCRIPTION	มูลค่าร้อยละที่กำหนด GIVEN PERCENTAGE			
			PIPE FRAME	MOPET	PRESS FRAME	
1. BODY	1.16	REAR SHOCK ABSORBER	2.32	2.36	1.97	
	1.17	CHAIN CASE	0.88	1.55	1.28	
	1.18	FOOTREST	0.79	1.11	0.62	
	1.19	FRONT WHEEL PIM	0.70	0.60	0.50	
	1.20	REAR WHEEL RIM	0.78	0.60	0.52	
	1.21	FRONT TIRE & TUBE	1.64	1.62	1.38	
	1.22	FRONT WHEEL HUB	1.64	1.18	0.78	
	1.23	REAR WHEEL HUB	2.18	1.65	1.46	
	1.24	FRONT BRAKE SHOE WITH WHEEL PANEL & COUPLING	1.68	0.86	0.99	
	1.25	REAR BRAKE SHOE WITH WHEEL PANEL & COUPLING	1.70	0.84	0.42	
	1.26	SPOKE SET	0.56	0.39	0.32	
	1.27	MUFFLER ASSY	3.26	4.00	4.14	
	1.28	REAR SPROCKET	0.96	0.34	0.34	
	1.29	KICK STARTER	0.84	2.04	1.18	
	1.30	CHANGE LEVER	0.56	0.20	0.20	
	2. <u>ELECTRICAL</u>	2.01	WIRING HARNESS	1.60	0.97	2.04
		2.02	HANDLE SWITCH	1.06	0.87	1.03
		2.03	MAIN SWITCH	0.82	0.53	0.58

หมวด GROUP	ลำดับที่ ITEM NO.	รายการ DESCRIPTION	มูลค่าร้อยละที่กำหนด GIVEN PERCENTAGE			
			PIPE FRAME	ROPET	PRESS FRAME	
2. <u>ELECTRICAL</u>	2.04	BATTERY & CASE	1.32	1.07	0.92	
	2.05	HORN	0.40	0.20	0.18	
	2.06	HEADLAMP	0.90	0.50	0.44	
	2.07	HOUSING	0.52	0.70	0.91	
	2.08	TURN SIGNAL LAMP	2.22	1.89	1.78	
	2.09	REAR COMBINATION LAMP	1.04	0.89	1.55	
	2.10	SPEEDOMETER	2.30	0.83	1.04	
	2.11	IGNITION COIL	0.82	0.65	0.59	
	3. <u>ENGINE &amp; TRANSMIS- SION</u>	3.01	ENGINE ASSY FEE	0.15	0.77	0.55
		3.02	TRANSMISSION ASSY FEE	0.16	0.20	-
		3.03	CRANKCASE	2.81	2.52	2.48
3.04		CRANKCASE COVER	2.47	1.32	1.64	
3.05		CYLINDER HEAD	0.83	1.25	0.44	
3.06		CYLINDER	1.97	1.00	1.35	
3.07		CRANK SHAFT	1.71	1.76	2.03	
3.08		PISTON	0.26	0.38	0.32	
3.09		PISTON RING	0.24	0.17	0.19	
3.10		CONNECTING ROD	0.37	0.34	0.41	
3.11		VALVE & CHAIN	0.41	0.90	0.72	
3.12		ENGINE SPROCKET	0.13	0.10	0.7	
3.13	TRANSMISSION	5.40	2.64	4.11		



หมวด GROUP	ลำดับที่ ITEM NO.	รายการ DESCRIPTION	มูลค่าร้อยละที่กำหนด GIVEN PERCENTAGE		
			PIRE FRAME	MOPET	PRESS FRAME
3. <u>ENGINE &amp; TRANSMIS- SION</u>	3.14	CHAIN DRIVE	0.47	0.66	0.37
	3.15	FLYWHEEL MAGNETO	2.54	2.47	1.92
	3.16	GASKET	0.24	0.09	0.05
	3.17	CLUTCH ASSY	2.34	2.76	2.31
	3.18	OIL PUMP ASSY	1.15	1.03	1.27
	3.19	CABURETOR ASSY	1.35	0.97	1.09
	3.20	AIR CLEANER CASE	0.55	0.95	0.45
	3.21	AIR CLEANER ELEMENT	0.19	0.13	0.18
4. <u>OTHERS</u>	4.01	TOOL SET	0.50	0.50	0.26
	4.02	MIRROR ASSY	0.44	0.40	0.27

## เอกสารหมายเลข ๘

(สำเนา)

## ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

## เรื่อง นโยบายอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออก

เพื่อประโยชน์ในทาง เศรษฐกิจของประเทศและสนับสนุนอุตสาหกรรม เพื่อการส่งออก อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๑๒ และพระราชบัญญัติ โรงงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมโดยความเห็นชอบของ คณะรัฐมนตรี ออกประกาศนโยบายอุตสาหกรรมยานยนต์ เพื่อการส่งออกไว้ดังต่อไปนี้

ให้โรงงานประกอบยานยนต์ในส่วนที่ประกอบยานยนต์ เพื่อการส่งออกไปจำหน่ายต่าง ประเทศได้รับการยกเว้นไม่ต้องใช้ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่ผลิตได้ในประเทศตามประกาศกระทรวง อุตสาหกรรมที่เกี่ยวกับนโยบายอุตสาหกรรมประกอบยานยนต์ แต่ให้ใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ ผลิตได้ภายในประเทศตามที่คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์กำหนดตามความ เหมาะสม หากชิ้นส่วนดังกล่าวสามารถผลิตได้ภายในประเทศมีคุณภาพและราคาทัดเทียมกับของที่จะต้องนำ มาจากต่างประเทศและปริมาณเพียงพอที่จะจัดหาได้ภายในประเทศ โดยไม่เป็นอุปสรรคต่อ อุตสาหกรรมประกอบยานยนต์เพื่อการส่งออก ทั้งนี้ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและวิธีการที่ คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์กำหนด

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๑๒

(ลงนาม) ประสิทธิ์ ณรงค์เดช

(ประสิทธิ์ ณรงค์เดช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

## เอกสารหมายเลข ๔

(สำเนา)

ประกาศคณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์

เรื่อง วิธีการและเงื่อนไขในการอนุมัติประกอบยานยนต์เพื่อการส่งออก

ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมได้ออกประกาศนโยบายอุตสาหกรรมประกอบยานยนต์เพื่อการส่งออก ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๒๒ ให้คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์กำหนดวิธีการและเงื่อนไขในการประกอบยานยนต์ในส่วนของโรงงานประกอบเพื่อจำหน่ายต่างประเทศ คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์จึงกำหนดวิธีการและเงื่อนไขในการประกอบยานยนต์เพื่อการส่งออกไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. การอนุมัติให้ประกอบยานยนต์เพื่อการส่งออก จักอนุมัติให้ประกอบเป็นแบบ ๆ (Model) ไป หากมีการเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดของอนุมัติใหม่ ทั้งนี้โดยถือว่าการเปลี่ยนแปลงอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างดังต่อไปนี้ เป็นการเปลี่ยนแปลงใหม่

๑.๑ เปลี่ยนชื่อแบบทั้งที่เป็นตัวอักษรและรหัสตัวเลขหรืออย่างใดอย่างหนึ่งที่กล่าวมา ทั้งนี้หากเป็นการเปลี่ยนตัวอักษรหรือรหัสตัวเลขอย่างใดอย่างหนึ่งที่กล่าวมาเพื่อประโยชน์ในด้านการค้า โดยมีได้เปลี่ยนแปลงลักษณะสำคัญของรถนั้น ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ที่จะพิจารณาว่าไม่เป็นการเปลี่ยนแปลงก็ได้

๑.๒ เปลี่ยนชื่อแบบเครื่องยนต์ทั้งที่เป็นตัวอักษรและรหัสตัวเลขหรืออย่างใดอย่างหนึ่งที่กล่าวมา

๑.๓ เปลี่ยนระบบเกียร์

๑.๔ เปลี่ยนขนาดของเครื่องยนต์ (ซี.ซี.) หรือแรงม้าของเครื่องยนต์

๑.๕ เปลี่ยนขนาดและน้ำหนักของตัวรถ

๑.๖ เปลี่ยนรูปร่างภายนอก (Profile Shape) (รวมทั้งรูปร่างภายนอกของกระจกและประตู)

ข้อ ๒. ในการยื่นเรื่องราวขออนุมัติประกอบยานยนต์เพื่อการส่งออก ผู้ขออนุญาตจักต้องเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานประกอบยานยนต์จากกระทรวงอุตสาหกรรม และต้องยื่นคำร้องดังแสดงไว้ในเอกสารแนบท้ายที่กองเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม พร้อมเอกสารประกอบการพิจารณา ดังนี้

๒.๑ แผนการกวาร์สิ่งซื้อ การประกอบ และการส่งออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศ ซึ่งระบุจำนวนและระยะเวลาในการนำเข้าและส่งออก

๒.๒ รายละเอียดทางเทคนิค (Technical Specifications) พร้อมรูปยานยนต์แบบที่ขออนุมัติ จำนวน ๔ ชุด

๒.๓ ราคา ซี.ไอ.เอฟ. กรุงเทพฯ (C.I.F. Bangkok) หรือ หลักฐานใบเสนอราคาของส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่นำเข้า จำนวน ๔ ชุด

๒.๔ บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ (CKD) ของยานยนต์แบบที่ขออนุมัติ จำนวน ๔ ชุด พร้อมทั้งขีดฆ่ารายการที่มีได้นำเข้ามาให้ชัดเจน

๒.๕ บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่คัดออกจากบัญชีชิ้นส่วน CKD (ถ้ามี)

ข้อ ๓. ในการอนุมัติให้ทำการประกอบยานยนต์เพื่อการส่งออก กระทรวงอุตสาหกรรมจักพิจารณาอนุมัติให้โดยมีวันสิ้นสุดตามแผนการระยะเวลาและจำนวนที่ผู้ประกอบแจ้งมา ผู้ที่ขออนุมัติประกอบยานยนต์เพื่อการส่งออกจักทำการประกอบได้ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากกระทรวงอุตสาหกรรมแล้วเท่านั้น การอนุมัติจักอนุมัติให้ตั้งแต่วันที่ผู้ขออนุญาตยื่นขออนุมัติมา จักไม่อนุมัติย้อนหลังให้ในกรณีที่ได้นำเข้าก่อนยื่นขออนุญาต โดยยึดถือหลัก เกณฑ์และวิธีการในการพิจารณาอนุมัติดังนี้คือ

๓.๑ ยานยนต์แบบที่จะอนุมัติให้ประกอบเพื่อการส่งออกนั้น คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์อาจกำหนดให้ใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ผลิตได้ภายในประเทศบางรายการก็ได้ หากชิ้นส่วนดังกล่าวสามารถผลิตได้ภายในประเทศมีคุณภาพและราคาทัดเทียมกับของที่จะต้องนำมาจากต่างประเทศ และมีปริมาณเพียงพอที่จะจัดหาได้ภายในประเทศ โดยไม่เป็นอุปสรรคต่ออุตสาหกรรมประกอบยานยนต์เพื่อการส่งออก

๓.๒ ยานยนต์แบบที่จะได้รับอนุมัติให้ประกอบภายในประเทศได้จักต้องมีคุณภาพและให้ความปลอดภัยต่อผู้ขับขี่และบุคคลอื่น

๓.๓ ผู้ประกอบยานยนต์จกต้องรายงานข้อมูลการนำเข้าและการส่งออก เป็นรายเดือนต่อกองเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงอุตสาหกรรม หากมิได้ปฏิบัติตามอาจพิจารณายกเลิกการอนุมัติก็ได้

ข้อ ๔. กระทรวงอุตสาหกรรมสงวนสิทธิ์ไว้ซึ่งการยกเลิกแบบการประกอบ ยานยนต์ที่ได้รับอนุมัติไว้ หากปรากฏว่ามีได้ปฏิบัติตาม เงื่อนไขที่ได้รับอนุมัติไป

ข้อ ๕. ผู้ที่ได้รับอนุมัติให้ประกอบยานยนต์เพื่อการส่งออก จกต้องปฏิบัติในเรื่อง การนำเข้าและการส่งออกตามกฎหมายและพิธีการของกรมศุลกากรโดยเคร่งครัด

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันขึ้นนโยบายอุตสาหกรรมประกอบยานยนต์เพื่อการส่งออกมีผลใช้บังคับ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๒๓

(ลงนาม) พิสุทธิ สุทัศน์ ณ อยุธยา

(นายพิสุทธิ สุทัศน์ ณ อยุธยา)

รองปลัดกระทรวง ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

ประธานคณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์



เอกสารแนบท้ายหมายเลข ๔

แบบคำร้องในการขออนุมัติประกอบยานยนต์เพื่อการส่งออก

บริษัท.....

วันที่.....

เรื่อง ประกอบยานยนต์เพื่อการส่งออก

เรียน ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. แผนการสั่งซื้อ การประกอบ และการส่งออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศ ซึ่งระบุจำนวนและระยะเวลาในการนำเข้าและส่งออก
  ๒. รายละเอียดทางเทคนิค (Technical specifications) พร้อมรูปยานยนต์แบบที่ขออนุมัติ จำนวน ๔ ชุด
  ๓. ราคา ซี.ไอ.เอ.กรุงเทพฯ (CIF Bangkok) หรือหลักฐานใบเสนอราคาของส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่นำเข้า จำนวน ๔ ชุด
  ๔. บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ (CKD) ของยานยนต์แบบที่ขออนุมัติ จำนวน ๔ ชุด พร้อมทั้งชี้ชัดรายการที่มีให้นำเข้าให้ชัดเจน
  ๕. บัญชีรายการส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ตัดออกจากบัญชีชิ้นส่วน CKD (ถ้ามี)

ด้วย บริษัทฯ มีความประสงค์ที่จะขออนุมัติประกอบยานยนต์ประเภท.....

.....ชื่อ Series.....

ชื่อแบบ.....ขนาดเครื่องยนต์.....

เพื่อการส่งออก ยานยนต์แบบดังกล่าวนี้เป็นแบบที่บริษัทฯ ได้เคย/ไม่เคยประกอบอยู่ก่อนและขณะนี้

บริษัทฯ ได้ทำการประกอบยานยนต์แบบต่าง ๆ เพื่อจำหน่ายในประเทศอยู่

Series คือแบบ.....

.....

.....

และเป็นแบบที่ได้รับอนุมัติให้ทำการประกอบเพื่อการส่งออกคือ Series.....

.....แบบ.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

ประวัติผู้เขียน



นายพิภพ ทองคำดูล เกิดเมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๔๙๔ ได้รับปริญญา  
บริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาการเงิน จากภาควิชาบริหารธุรกิจ วิทยาลัยกรุงเทพ เมื่อ พ.ศ.  
๒๕๒๑ ประสบการณ์การทำงาน เคยดำรงตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายบัญชี สำนักงานนิตยสาร  
สปีดเวิลด์ นิตยสารสปีดเวย์ เพชรบุรีตัดใหม่ กรุงเทพมหานคร ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง  
พนักงานบัญชี ประจำฝ่ายสาขา ธนาคารทหารไทย สำนักงานใหญ่ ถนนพญาไท กรุงเทพฯ