

บรรณานุกรม

ภาษาไทย

การขนส่งทางบก, กรม. การปรับปรุงค่าโดยสารรถยนต์โดยสารประจำทางในส่วนกลาง พ.ศ. 2511 และ พ.ศ. 2514 เอกสารเผยแพร่ กองวิชาการและวางแผน กรมการขนส่งทางบก. กรุงเทพมหานคร : ร.ส.พ., 2516.

การขนส่งทางบก, กรม. การควบคุมการขนส่งทางถนนของประเทศไทย เอกสารทางวิชาการ กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม. พระนคร : สหกรณ์ชายฝั่งแห่งประเทศไทย, 2512.

การขนส่งทางบก, กรม, กระทรวงคมนาคม. พระราชบัญญัติ กฎ คำสั่ง ประกาศ ข้อกำหนดและประกาศคณะปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง. เอกสารสัมมนาอันดับที่ 1 การสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งรถยนต์โดยสารประจำทาง รับผิดชอบพิเศษ หัวข้ออาณัติกร 25 - 30 กันยายน 2515 ณ หอประชุมคุรุสภา นครหลวงกรุงเทพธนบุรี. นครหลวงกรุงเทพธนบุรี : สามมิตร, 2515.

การขนส่งทางบก, กรม, กระทรวงคมนาคม. บทความการขนส่ง เอกสารสัมมนาอันดับที่ 2 การสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งรถยนต์โดยสารประจำทาง รับผิดชอบพิเศษ หัวข้ออาณัติกร 25 - 30 กันยายน 2515 ณ หอประชุมคุรุสภา นครหลวงกรุงเทพธนบุรี. นครหลวงกรุงเทพธนบุรี : สามมิตร, 2515.

การขนส่งทางบก, กรม, กระทรวงคมนาคม, ความรู้เรื่องการขนส่ง เอกสารสัมมนาอันดับที่ 3 เอกสารสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถยนต์โดยสารประจำทาง รับผิดชอบพิเศษ หัวข้ออาณัติกร 25 - 30 กันยายน 2515 ณ หอประชุมคุรุสภา นครหลวงกรุงเทพธนบุรี. นครหลวงกรุงเทพธนบุรี : สามมิตร, 2515.

การขนส่งทางบก, กรม. คู่มือการประกอบการขนส่งด้วยรถยนต์โดยสารประจำทาง
พระนคร : สหกรรมขายส่งแห่งประเทศไทย, 2512.

การขนส่งทางบก, กรม. การประกอบการและการบริหารงานรถยนต์ขนส่ง การสัมมนา
ทางวิชาการ สำหรับผู้ประกอบการขนส่ง ฯลฯ ทิวราชอาณาจักร ครั้งที่ 3
(พ.ศ. 2500) 29 กันยายน - 6 ตุลาคม 2510., พระนคร : สหกรรม
ขายส่งแห่งประเทศไทย, 2510.

การขนส่งทางบก, กรม. งานควบคุมการขนส่งในทางปฏิบัติ การเดินรถที่กินทุน สติติ
การขนส่ง บัญชีการขนส่งทางถนน. เอกสารการสัมมนาทางวิชาการสำหรับผู้
ประกอบการขนส่ง ฯลฯ ทิวราชอาณาจักร ครั้งที่ 3 (พ.ศ. 2510) 29 กันยายน
- 6 ตุลาคม 2510. พระนคร : สหกรรมขายส่งแห่งประเทศไทย, 2510.

การขนส่งทางบก, กรม. กระทรวงคมนาคม บันทึกการประชุม คณะกรรมการควบคุม
การขนส่ง ปี 2513 - 2514. นครหลวงกรุงเทพมหานครบุรี : ร.ส.พ., 2515.

การขนส่งทางบก, กรม. การปรับปรุงอัตราค่าโดยสารรถยนต์โดยสารประจำทางหมวด
1,2,3,4. เอกสารของกองวิชาการและวางแผน 19 พฤศจิกายน 2516.

การขนส่งทางบก, กรม. การปรับปรุงค่าโดยสารรถประจำทางในส่วนกลาง. เอกสาร
ของกองวิชาการและวางแผน กรมการขนส่งทางบก 1 กรกฎาคม 2517.

ชลี สินธุโสภณ, พลเรือตรี. คำบรรยายโรงเรียนเสนาธิการทหาร เรื่อง การคมนาคม
การขนส่ง และโทรคมนาคม ของประเทศไทย. วันอังคารที่ 2 กรกฎาคม 2517

ประชก ไกรเนตร "บทบาทของกรมการขนส่งทางบกในปัจจุบันและอนาคต" วารสาร
การขนส่ง ปีที่ 6 ฉบับที่ 68 มีนาคม 2515 พระนคร : รวมมิตรไทย, 2515.

ประชค ไกรเนตร, จันทรเพ็ญ วีรวรรณ และวรรณภา ภักทรพานิช รายงานตามโครงการ
แยกประเภทสินค้าและจัดตั้งอัตราค่าระวาง กองวิชาการและวางแผน กรม
การขนส่งทางบก พฤศจิกายน 2516.

วารสารการขนส่ง ปีที่ 7 ฉบับที่ 75 ตุลาคม 2515 หน้า 21 - 26
พระนคร : รวมมิตรไทย, 2515.

สมาคมผู้ประกอบการขนส่ง สัมมนาการขนส่งทางบกครั้งที่ 1. พระนคร : อนันต์การพิมพ์, 251-

สว่าง ศรีนิลทา "การประชุมสมาคมทางหลวงแห่งประเทศไทยครั้งที่ 6" วารสารการขนส่ง
ปีที่ 6 ฉบับที่ 61 สิงหาคม 2514. พระนคร : รวมมิตรไทย, 2514.

แห่งประเทศไทย, ธนาคาร. รายงานเศรษฐกิจและการเงิน 2516 กรุงเทพมหานคร :
คิวพร, 2516.

แห่งประเทศไทย, ธนาคาร. รายงานเศรษฐกิจรายเดือน ตุลาคม 2516 เล่มที่ 10
ปีที่ 13 . กรุงเทพมหานคร : คิวพร, 2516.

อนุสรณ์ 100 ปี พระยาภิรักษ์นครเศรษฐ (เลิศ เศรษฐบุตร์) จัดพิมพ์โดยคณะกรรมการ
บริษัทนายเลิศ จำกัด. นครหลวงกรุงเทพมหานครบุรี, ยูเนียนพับบลิชิ่ง, 2516.

เอนก สุวิวงศ์ "รถโดยสารประจำทางหมวด 1" วารสารการขนส่ง ปีที่ 88 พฤศจิกายน
2516 . พระนคร : รวมมิตรไทย, 2516

ภาษาอังกฤษ

Mervin L. Fair and Ernest W. Williams, Jr. Economic of Transportation
NEW YORK, HARPER AND BROTHERS, 1959.

เอกสารประกอบ

| เอกสารแนบที่ | หน้า |
|---|------|
| 1. รายชื่อผู้ประกอบการขนส่งรถประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร | 1 |
| 2. เส้นทางและข้อกำหนดจำนวนรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพมหานคร | 3 |
| 3. คำนีราคาผู้บริโภครถสำหรับประเทศไทย (ตุลาคม 2508 – กันยายน 2509 = 100) | 11 |
| 4. คำนีราคาผู้บริโภครถในปี 2516 | 12 |
| 5. การปรับปรุงค่าโดยสารรถยนต์โดยสารประจำทางส่วนกลาง พ.ศ. 2511 และ พ.ศ. 2514 โดยกองวิชาการและวางแผน กรมการขนส่งทางบก ต้นทุนโดยเฉลี่ย และวันของการเดินรถยนต์โดยสารประจำทางคันหนึ่งในส่วนกลาง. | 13 |
| 6. รายได้ของผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถยนต์โดยสารประจำทางในส่วนกลาง ประจำปี พ.ศ. 2510 | 22 |
| 7. มาตรการที่ผู้ประกอบการขนส่งต้องการให้รัฐบาลช่วยเหลือ ปี 2511 | 24 |
| 8. การเปรียบเทียบราคาอะไหล่ของเดือนมกราคม 2516 กับราคาของเดือน มกราคม 2517 | 28 |
| 9. รายละเอียดการปรับปรุงค่าโดยสารรถประจำทางในกรุงเทพมหานคร วันที่ 1 ธันวาคม 2516 | 31 |
| 10. แสดงค่าใช้จ่ายแรงงานในรูปแบบต่าง ๆ ต่อวันต่อคัน ของเดือนพฤศจิกายน 2516 – มีนาคม 2517 | 39 |
| 11. แบบฟอร์มมาตรฐานของกิจการรถประจำทางแสดงรายละเอียดของรายได้และรายจ่าย เพื่อเสนอต่อรัฐบาลหรือสมาคมผู้ประกอบการขนส่ง | 40 |
| 12. เปรียบเทียบผลการคำนวณต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการเดินรถประจำทาง | |

| เอกสารแนบที่ | หน้า |
|---|------|
| 13. การคำนวณค่าทะเบียนรถยนต์ ต้นทุนการใช้ทางรถยนต์ ต้นทุนการใช้หม้อเบตเตอร์ และผลิตภัณฑ์การเดินรถต่อวันต่อคัน | 46 |
| 14. แสดงรายจ่ายค่าธรรมเนียมประกันภัยของเดือนพฤศจิกายน 2516 เปรียบเทียบกับ มกราคม กุมภาพันธ์ มีนาคม ปี 2517 และเฉลี่ย ต่อคันต่อวัน | 47 |
| 15. แสดงค่าใช้จ่ายอุบัติเหตุ เดือนพฤศจิกายน และธันวาคม 2516 เปรียบเทียบกับ มกราคม กุมภาพันธ์ มีนาคม 2517 และเฉลี่ย ต่อคันต่อวัน | 48 |
| 16. แสดงค่าใช้จ่าย บริหาร สำนักงาน และอื่น ๆ เดือนพฤศจิกายน 2516 เปรียบเทียบกับเฉลี่ย 3 เดือนแรกของปี 2517 | 49 |
| 17. แสดงค่าใช้จ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น และเฉลี่ยต่อ คันต่อวัน | |
| 18. แสดงค่าใช้จ่ายค่าน้ำมันซ่อมแซม บำรุงรักษา เฉลี่ยต่อวันต่อคัน (ไม่ รวมค่าน้ำมันรถยนต์ และเบตเตอร์) | 51 |
| 19. แสดงจำนวนรถที่วิ่งประจำเดือน พฤศจิกายน 2516 - มีนาคม 2517 | 52 |
| 20. บทวิจารณ์เกี่ยวกับบริการรถประจำทางในกรุงเทพมหานคร | 53 |
| 21. แสดงจำนวนผู้ใช้โทรศัพท์ และจำนวนเครื่องโทรศัพท์ในกรุงเทพมหานคร | 57 |
| 22. ระเบียบแห่งประเทศไทยว่าด้วยการรับวางซื้อรถตู้โดยสารที่ใช้เงินที่เกิดจาก การประกอบกิจการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2517 | 58 |

เอกสารแนบที่...1...

รายชื่อผู้ประกอบการขนส่งรถประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร

| | จำนวนรถ |
|-----------------------------------|---------|
| 1. บริษัท นายเลิศ จำกัด | 702 |
| 2. บริษัท ขนส่ง จำกัด | 430 |
| 3. บริษัท ศรีนครขนส่งฯ | 345 |
| 4. บริษัท ศิริมิตร จำกัด | 225 |
| 5. องค์การ ร.ส.พ. | 217 |
| 6. บริษัท เทพนมิตรขนส่ง จำกัด | 201 |
| 7. บริษัท ธนนครขนส่ง จำกัด | 182 |
| 8. บริษัท ศรีเหลือง จำกัด | 167 |
| 9. บริษัท สหายยนต์ จำกัด | 157 |
| 10. บริษัท ยานยนต์พาณิชย์ จำกัด | 151 |
| 11. บริษัท บางแคขนส่ง จำกัด | 140 |
| 12. บริษัท รถแดง จำกัด | 130 |
| 13. บริษัท สมุทรปราการขนส่ง จำกัด | 110 |
| 14. บริษัท บุญผ่อง จำกัด | 109 |
| 15. บริษัท พระนคร-ธนบุรี จำกัด | 90 |
| 16. บริษัท นิยมเคินรถ จำกัด | 88 |
| 17. บริษัท ไทยประจักษ์ จำกัด | 80 |
| 18. บริษัท สหขนส่งธนบุรี จำกัด | 80 |
| 19. บริษัท นครหลวงขนส่ง จำกัด | 79 |

รายชื่อผู้ประกอบการขนส่งรถประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร

| | | |
|-----|----------------------------|----|
| 20. | บริษัท วัจนยนต์ขนส่ง จำกัด | 77 |
| 21. | บริษัท รถยนต์ธนบุรี จำกัด | 57 |
| 22. | บริษัท พีระ จำกัด | 55 |
| 23. | บริษัท รถเมล์คลองเตย จำกัด | 51 |
| 24. | บริษัท มินบุรีขนส่ง จำกัด | 35 |

:- ที่มา สภาคนผู้ประกอบการขนส่ง รายงานเมื่อ มีนาคม 2517

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

เส้นทางและข้อกำหนดจำนวนรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพมหานคร

| ลำดับที่ | ผู้ประกอบการ | สายที่ | ชื่อเส้นทาง | ระยะทาง กม. | ข้อกำหนด ใหม่ |
|----------|----------------------------|--------|-------------------------------|----------------|------------------|
| 1 | บริษัทขนส่ง จำกัด | 24 | นิคมรถไฟ-หัวลำโพง | 12.0 | 15 |
| | | 25 | ปากน้ำ-ท่าช้าง | 31.0 | 75 |
| | | 28 | สถานีขนส่งสายเหนือ-สายใต้ | 16.0 | 25 |
| | | 29 | ประตูน้ำพระอินทร์-หัวลำโพง(ก) | 50.0 | 35 |
| | | 30 | นนทบุรี-สถานีขนส่งสายใต้ | 21.0 | 30 |
| | | 31 | ปทุมธานี-ท่าช้าง | 47.5 | 15 |
| | | 34 | รังสิต-หัวลำโพง (ข) | 32.0 | 35 |
| | | 38 | สถานีขนส่งสายเหนือ-เอกมัย | 14.0 | 35 |
| | | 40 | สถานีขนส่งสายใต้-เอกมัย | 18.0 | 45 |
| | | 51 | ปากเกร็ด-ท่าช้าง | 28.5 | 25 |
| | | 56 | รอบเมืองสะพานกรุงธน | 18.7 | 45 |
| | | 79 | เอกมัย-สถานีขนส่งสายใต้ | 14.0 | 50 |
| | | | รวม | 12 |  |  | 430 |
| 2 | บริษัทเทพนิมิตรขนส่ง จำกัด | 27 | คลองจั่น-คลองเตย | 27.0 | 40 |
| | | 54 | รอบเมือง-ห้วยขวาง | 13.4 | 20 |
| | | 61 | คลองจั่น-ขบวนนทบุรี | 26.5 | 10 |
| | | 62 | คลองจั่น-สาทรประดิษฐ์ | 31.5 | 10 |
| | | 70 | คลองจั่น-มักกะสัน | 20.5 | 30 |
| | | 74 | ห้วยขวาง-คลองเตย(ข) | 13.0 | 40 |
| | | | | | 18.0 | 20 |

| ลำดับที่ | ผู้ประกอบการ | สายที่ | ชื่อเส้นทาง | ระยะทาง กม. | ชอกำหนด ใหม่ |
|----------|--------------------------|--------|--------------------------|----------------|-----------------|
| 3 | บริษัทไทยประจักษ์ จำกัด | 53 | รอบเมืองเทเวศร์ | 12.0 | 35 |
| | | 56 | รองเมืองสะพานพุทธ | 18.7 | 45 |
| | | รวม | 2 | | 80 |
| 4 | บริษัทธนนครขนส่ง จำกัด | 10 | วัดนางนอง-สนามม้า | 12.6 | 20 |
| | | 20 | ป้อมพระจุล-ท่าหน้าดินแดง | 29.0 | 15 |
| | | 82 | พระประแดง-ท่าดินแดง | 19.4 | 20 |
| | | 84 | บางมก-เสาชิงช้า | 17.6 | 40 |
| | | 85 | ราษฎร์บูรณะ-สะพานพุทธ | 10.6 | 10 |
| | | 87 | ควาควนอง-สนามม้า | 11.6 | 35 |
| รวม | 6 | | | 140 | |
| 5 | บริษัทนครหลวงขนส่ง จำกัด | 21 | บางปะกอก-จตุพา | 14.0 | 60 |
| | | รวม | 1 | | 60 |
| 6 | บริษัทนายเลิศ จำกัด | 2 | สำโรง-ปากคลองตลาด | 24.0 | 80 |
| | | 8 | ลาดพร้าว-สะพานพุทธ | 16.3 | 60 |
| | | 11 | มักกะสัน-สะพานพุทธ | 11.0 | 25 |
| | | 18 | พระรามหก-สี่พระยา | 17.0 | 50 |
| | | 33 | ปทุมธานี-สนามหลวง | 47.0 | 15 |
| | | 36 | อนุสาวรีย์ชัย-สี่พระยา | 6. | 10 |

| ลำดับที่ | ผู้ประกอบการ | สายที่ | ชื่อเส้นทาง | ระยะทาง กม. | ชอกำหา ใหม่ |
|----------|---------------------|--------|--------------------------|----------------|----------------|
| 6 | บริษัทนายเลิศ จำกัด | 46 | บางจาก-รองเมือง | 12.5 | 45 |
| | | 48 | บางจาก-วัดโพธิ์ | 16.0 | 50 |
| | | 52 | รอบเมืองสี่เสา | 9.8 | 10 |
| | | | รอบเมืองสี่เสา | 9.8 | 10 |
| | | 60 | คลองจั่น-ปากคลองตลาด | 20.0 | 25 |
| | | 63 | พระรามหก-โรงพยาบาล | 11.5 | 15 |
| | | 64 | นนทบุรี-สนามหลวง | 12.0 | 30 |
| | | 71 | คลองจั่น-วัดโพธิ์ | 24.0 | 40 |
| | | 72 | กล้วยน้ำไท-สี่เสาเทเวศร์ | 15.0 | 50 |
| | | 73 | ถนนดินแดง-สะพานพุทธฯ | 13.0 | 30 |
| 90 | บางพูน-สนามหลวง | 48.0 | 15 | | |
| | รวม | 16 | | | 560 |
| 7 | บริษัทนิมชนสง จำกัด | 42 | วงกลมศิริราช-เสาชิงช้า | 10.0 | 40 |
| | | 57 | รอบเมืองนนทบุรี | 15.2 | 20 |
| | | 81 | บางแค-ศิริราช | 10.0 | 20 |
| | | 89 | บางแวก-ศิริราช | 7.0 | 10 |
| | | รวม | 4 |  |  | 90 |

| ลำดับที่ | ผู้ประกอบการ | สายที่ | ชื่อเส้นทาง | ระยะทาง กม. | ชอกำหนด ใหม่ |
|----------|------------------------------|--------|--|----------------|-----------------|
| 8 | บริษัทบางแคขนส่ง จำกัด | 7 | คลองขวาง-นพวงศ์ | 23.0 | 40 |
| | | 41 | วงกลมหมู่บ้านเศรษฐกิจ- สนามหลวง | 22.0 | 45 |
| | | 80 | บางแค-พาทูร์ค | 13.5 | 35 |
| | | 91 | หมู่บ้านเศรษฐกิจ-สถานี รถไฟบางกอกน้อย | 17.0 | 20 |
| | | รวม | 4 |  |  | 140 |
| 9 | บริษัทบุญผ่อง จำกัด | 15 | สะพานกรุงเทพฯ-บางลำภู | 23.0 | 50 |
| | | 76 | สีลม-บางลำภู | 13.5 | 20 |
| | | 77 | สีลม-อนุสาวรีย์ชัยฯ | 6.0 | 15 |
| | | รวม | 3 |  |  | 85 |
| 10 | บริษัทพระนครขนบรีขนส่ง จำกัด | 6 | บุคคโล-บางขุนพรหม | 8.0 | 25 |
| | | 86 | พระประแดง-บางลำภู | 18.0 | 35 |
| | | 88 | บางมด-คลองสาน | 10.0 | 15 |
| | | รวม | 3 |  |  | 75 |
| 11 | บริษัทมีนบุรีขนส่ง จำกัด | 26 | มีนบุรี-สะพานขาว | 45.0 | 35 |
| | | รวม | 1 |  |  | 35 |

| ลำดับที่ | ผู้ประกอบการ | สายที่ | ชื่อเส้นทาง | ระยะทาง กม. | ชอกำ ใหม่ |
|----------|--------------------------------------|--------|---------------------------------------|----------------|--------------|
| 12 | บริษัทยานยนต์พาณิชย์ จำกัด | 17 | สะพานกรุงเทพ-สถานีรถไฟ- บางกอกน้อย | 20.3 | 60 |
| | | 47 | คลองเตย-กรมที่ดิน | 12.0 | 50 |
| | | 58 | หัวหมาก-สถานีรถไฟบาง- กอกน้อย | 25.0 | 25 |
| | | 78 | สาทร-สถานีรถไฟบางกอกน้อย | 15.4 | 25 |
| | | | รวม |  |  | 160 |
| 13 | บริษัทรถแดง จำกัด | 12 | ห้วยขวาง-เศรษฐกิจ | 13.0 | 45 |
| | | 23 | สุทธิสาร-เศรษฐกิจ | 14.0 | 30 |
| | | 53 | รอบเมืองเทเวศร์ | 12.0 | 35 |
| | | 54 | รอบเมืองห้วยขวาง | 17.4 | 20 |
| | | | รวม | 4 |  | 130 |
| 14 | บริษัทรถเมลล์คลองเตยพาณิชย์ จำกัด | 13 | ห้วยขวาง-คลองเตย | 13.4 | 45 |
| | | | รวม | 1 |  | 45 |
| 15 | บริษัทรถยนต์นครบุรี จำกัด | 9 | ตลาดพลู-ศรีบ้าน | 14.0 | 55 |
| | | | รวม | 1 |  | 55 |

| ลำดับที่ | ผู้ประกอบการ | สายที่ | ชื่อเส้นทาง | ระยะทาง กม. | ชอก้า ไร่ |
|----------|---------------------------|--------|---------------------|----------------|--------------|
| 16 | บริษัทรถเมล์พีระ จำกัด | 16 | เตาปูน-สุรวงค์ | 14.0 | 60 |
| | รวม | 1 | | | 60 |
| 17 | องค์การ ร.ส.พ. | 1 | ถนนตก-ท่าเตียน | 12.0 | 55 |
| | | 4 | ตลาดพลู-คลองเตย | 15.0 | 90 |
| | | 22 | กล้วยน้ำไท-ถนนตก | 14.5 | 45 |
| | | 35 | สารบุรี-เสาชิงช้า | 12.0 | 35 |
| | | 75 | ควาคนอง-ท่าเตียน | 13.5 | 65 |
| | รวม | 5 | | | 290 |
| 18 | บริษัทวินะยนต์ขนส่ง จำกัด | 43 | วัดสิงห์-ชนะสงคราม | 13.0 | 75 |
| | รวม | 1 | | | 75 |
| 19 | บริษัทศรีนคร จำกัด | 3 | ตลาดหมอชิต-คลองสาน | 16.0 | 60 |
| | | 5 | บางซื่อ-จักรวรรดิ | 10.0 | 40 |
| | | 14 | ศรียาน-คลองเตย | 12.0 | 30 |
| | | 44 | ตลาดหมอชิต-ท่าเตียน | 13.0 | 50 |
| | | 66 | บางซื่อ-ตลาดพลู | 23.0 | 50 |
| | | 67 | บางซื่อ-ทุ่งมหาเมฆ | 14.0 | 50 |
| | | 68 | ศรียาน-ศาลาแดง | 9.0 | 10 |
| | รวม | 7 | | | 300 |

| ลำดับที่ | ผู้ประกอบการ | สายที่ | ชื่อเส้นทาง | ระยะทาง กม. | ชอกำหนด ใหม่ |
|----------|------------------------------|--------|----------------------------------|----------------|-----------------|
| 20 | บริษัทศรีเหลือง จำกัด | 32 | ปากเกร็ด-บางปะกอก | 39.5 | 45 |
| | | 37 | ดาวคนอง-มทนานาค | 10.0 | 50 |
| | | 64 | นนทบุรี-สนามหลวง | 12.0 | 30 |
| | รวม | 3 | | | 125 |
| 21 | บริษัทศิริมิตร จำกัด | 49 | บางซอน-สามแยก | 19.0 | 25 |
| | | 50 | บางซอน-สามยาน | 15.3 | 25 |
| | | 55 | รอบเมืองอำนาจสงคราม | 32.0 | 25 |
| | | | รอบเมืองอำนาจสงคราม | 32.0 | 25 |
| | | 65 | บางซอน-สนามหลวง | 12.5 | 25 |
| | รวม | 4 | | | 125 |
| 22 | บริษัทสมุทรปราการขนส่ง จำกัด | 45 | ปากน้ำ-สามแยก | 29.0 | 80 |
| | | รวม | 1 |  |  | 80 |
| 23 | บริษัทขนส่งธนบุรี จำกัด | 19 | วงกลมสะพานสมเด็จพระ ปิ่นเกล้า | 10.0 | 50 |
| | | 57 | รอบเมืองธนบุรี | 15.2 | 20 |
| | | 83 | คลังชั้น-บางกอกน้อย | 4.7 | 10 |
| | รวม | 3 | | | 80 |

| ลำดับที่ | ผู้ประกอบการ | สายที่ | ชื่อเส้นทาง | ระยะทาง กม. | ชอกำหนด ใหม่ |
|----------|---------------------|--------|----------------------|----------------|-----------------|
| 24 | บริษัทสหಾಯนต์ จำกัด | 39 | คอนเมือง-สนามหลวง(ก) | 32.0 | 40 |
| | | 59 | คอกเมือง-สนามหลวง(ข) | 30.1 | 40 |
| | | 69 | บางเขน-สนามหลวง | 13.0 | 20 |
| | | รวม | 3 | | 100 |
| | รวมยอดทั้งสิ้น | 92 | | | 3,485 |

หมายเหตุ

เก็บรวบรวมเมื่อ กรกฎาคม 2517

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ดัชนีราคาผู้บริโภคสำหรับประเทศไทย
(ตุลาคม 2508-กันยายน 2509-100)

| | น้ำหนัก เป็นส่วนร้อย | 2515 | 2516 | การเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ) |
|--|-------------------------|-------|-------|----------------------------|
| ดัชนีรวม | 100.0 | 119.6 | 138.1 | + 15.5 |
| หมวดอาหารและเครื่องดื่ม | 49.5 | 127.7 | 155.7 | + 20.4 |
| ข้าว แป้ง และผลิตภัณฑ์จากแป้ง | | 127.8 | 180.6 | + 41.3 |
| เนื้อสัตว์ เป็ด และ ไก่ | | 123.0 | 141.2 | + 14.8 |
| ผักและผลไม้ | | 147.8 | 172.1 | + 16.4 |
| ไข่และผลิตภัณฑ์นม | | 116.8 | 149.4 | + 28.0 |
| อาหารอื่นที่ซื้อจากตลาด | | 105.5 | 120.8 | + 14.5 |
| เครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์ | | 109.8 | 115.9 | + 5.6 |
| อาหารที่ซื้อบริโภค | | 135.0 | 155.7 | + 15.3 |
| หมวดผ้าและเครื่องนุ่งห่ม | 12.1 | 108.7 | 125.9 | + 15.8 |
| ชายและเด็กชาย | | 107.2 | 121.3 | + 13.2 |
| หญิงและเด็กหญิง | | 108.4 | 126.9 | + 17.1 |
| ผ้าและบริการตัดเย็บ | | 116.8 | 142.1 | + 21.7 |
| หมวดการตรวจรักษาและบริการส่วนบุคคล | 7.0 | 114.4 | 118.7 | + 3.8 |
| การรักษาพยาบาล | | 114.4 | 116.0 | + 1.4 |
| บริการส่วนบุคคล | | 115.2 | 122.7 | + 6.5 |
| หมวดเคหสถาน เครื่องเรือน และเครื่องใช้ในบ้าน | 15.5 | 112.9 | 125.8 | + 11.4 |
| ที่อยู่อาศัย | | 117.6 | 126.1 | + 7.2 |
| เครื่องเรือนและเครื่องใช้ในบ้าน | | 111.2 | 122.4 | + 10.1 |
| สิ่งที่ใช้ทำความสะอาดในบ้าน | | 119.4 | 126.2 | + 5.7 |
| ผ้าที่ใช้ในบ้าน | | 111.8 | 135.3 | + 21.0 |
| ไฟฟ้า เชื้อเพลิง น้ำประปา | | 107.0 | 125.5 | + 17.3 |
| หมวดพาหนะและบริการขนส่ง | 4.9 | 106.1 | 115.0 | + 8.4 |
| พาหนะ | | 102.6 | 111.2 | + 8.4 |
| บริการขนส่ง | | 108.1 | 116.5 | + 7.8 |
| หมวดการบันเทิง การอ่านและการศึกษา | 6.1 | 112.4 | 121.2 | + 7.8 |

เอกสารแนบที่ 4

ดัชนีราคาผู้บริโภคในปี 2516

โดยที่ฐานเปลี่ยนแปลงทุกปี

| ปี พ.ศ. ที่ เป็นฐาน | 2505 | 2506 | 2507 | 2508 | 2509 | 2510 | 2511 | 2512 | 2513 | 2514 | 2515 |
|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ดัชนีราคาผู้บริโภค ในปี พ.ศ. 2516 | 135.40 | 134.08 | 131.58 | 130.44 | 125.71 | 120.89 | 118.35 | 115.92 | 115.03 | 112.73 | 108.40 |

ที่มา

คำนวณโดยเปลี่ยนแปลงปีฐานแต่ละปี จาก ดัชนีราคาผู้บริโภคสำหรับกรุงเทพมหานคร
จัดทำโดย กรมเศรษฐกิจการพาณิชย์ กระทรวงพาณิชย์

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

เอกสารแนบที่... 5

การปรับปรุงค่าโดยสารรถยนต์โดยสารประจำทางส่วนกลาง

พ.ศ. 2511 และ พ.ศ. 2514

โดยกองวิชาการและวางแผนกรมการขนส่งทางบก
 ต้นทุนโดยเฉลี่ยต่อวันของการเดินรถยนต์โดยสารประจำทาง
 หนึ่งคันในส่วนกลาง

| ลำดับที่ | รายละเอียด | จำนวนเงิน | |
|----------|---|-----------|---|
| | | บาท | (|
| 1 | <p><u>ราคารถยนต์</u></p> <p>ก. ราคารถยนต์เงินสด (เฉพาะเครื่องยนต์กับโครงรถไม่รวมยาง) ถ้าเป็นรถญี่ปุ่นราคาคันละประมาณ 131,600.00 บาท ถ้าเป็นรถฝรั่งราคาประมาณคันละ 166,600.00 บาท ราคาโดยเฉลี่ยจึงเป็นเงินประมาณคันละ 149,100.00 บาท รถแต่ละคันใช้งานได้ 6 ปี ต้นทุนต่อหนึ่งปีเป็นเงิน 24,850 บาท เฉลี่ยต้นทุนต่อหนึ่งวันจึงเป็นเงิน</p> <p>ข. ราคาตัวถังเงินสด ค่าตัวถังหรือค่าเสื่อมราคาคันละประมาณ 55,000 บาท รถใช้งาน 6 ปี เฉลี่ยแล้วเป็นเงินปีละ 9,166.66 บาท เฉลี่ยต้นทุนหรือค่าเสื่อมต่อหนึ่งวันจึงเป็นเงิน</p> | 68 | (|
| 2 | <p><u>ราคายาง</u></p> <p>รถคันหนึ่งใช้ยาง 6 ชุด ราคาชุดละ 1,400 บาท 6 ชุดเป็นเงิน 8,400 บาท รถหนึ่งคันเฉลี่ยใช้ยาง 2 ชุดต่อหนึ่งปี จึงเป็นราคายาง 16,800 บาท ค่ายางเฉลี่ยต่อหนึ่งวันเป็นเงิน</p> | 46 | (|
| 3 | <u>ภาษีรถยนต์</u> | | |

| ลำดับที่ | รายละเอียด | จำนวนเงิน | |
|----------|--|-----------|----|
| | | บาท | ¢ |
| 4 | <p><u>ประกันภัย</u></p> <p>เบี้ยประกันภัยรถยนต์หนึ่งคันปีละประมาณ 3,500 บาท เฉลี่ยแล้ว วันหนึ่งรถหนึ่งคันเสียเบี้ยประกันภัยต่อหนึ่งวันเป็นเงิน</p> | 9 | 56 |
| 5 | <p><u>ค่าเช่าที่เก็บรถ</u></p> <p>สมมติว่าผู้ประกอบการขนส่งไม่มีโรงเก็บรถของตนเอง จำเป็น ต้องเช่าโรงเก็บรถซึ่งต้องเสียค่าเช่าประมาณคันละ 300 บาท ต่อคันต่อเดือน เป็นค่าฝากรถเฉลี่ยต่อวันเป็นเงิน</p> | 10 | - |
| 6 | <p><u>ค่าเช่าสำนักงาน</u></p> <p>สมมติว่าผู้ประกอบการขนส่งไม่มีอาคารใช้เป็นที่ทำการ และโรงซ่อม เป็นของตนเอง จำเป็นต้องเช่าอาคาร ซึ่งอาจเสียค่าใช้จ่ายในอัตราต่าง ๆ กัน ตามขนาดของอาคารที่เช่าและที่ตั้งของอาคาร แต่โดยเฉลี่ยแล้วเมื่อเทียบกับขนาด ของการประกอบการแล้ว จะเป็นค่าใช้จ่ายในเรื่องนี้ต่อรถคันหนึ่งต่อวันเป็นเงิน</p> | 2 | - |
| 7 | <p><u>ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง</u></p> <p>เฉลี่ยแล้วรถประจำทางในส่วนกลาง วิ่งประมาณวันละ 150 กม. ใช้น้ำมันประมาณ 3 กม. ค่าน้ำมันหนึ่งลิตร จึงต้องใช้น้ำมันประมาณ วันละ 50 ลิตร ราคาน้ำมันโซลาลิตรละ 80 สต.</p> | | |

| ลำดับที่ | รายละเอียด | จำนวนเงิน | |
|----------|---|-----------|-----|
| | | บาท | สต. |
| 8 | <p><u>น้ำมันเครื่อง</u></p> <p>รถหนึ่งคันต้องเติมน้ำมันเครื่องประมาณ 15 ลิตรต่อครั้ง และต้อง ใช้น้ำมันเครื่องเดือนละ 2 ครั้ง จึงเป็นประมาณ 30 ลิตรต่อเดือน นอกจากนี้ ยังต้องเติมน้ำมันเครื่องเป็นประจำวันอยู่ตลอดเดือน เหลือแล้วคันละ 25 ลิตร ต่อเดือน รวมเป็นใช้น้ำมันเครื่อง 55 ลิตรต่อเดือน น้ำมันเครื่องลิตรละประมาณ 8.- เงิน 440 บาท เหลือต่อวันเป็นเงิน</p> | 14 | 66 |
| 9 | <p><u>คาลางอัคร์คิต</u></p> <p>รถยนต์คันหนึ่งต้องล้างอัคร์คิตเดือนละครั้งเป็นอย่างน้อย พร้อมควย เติมน้ำมันเกียร์ น้ำมันเบรค ฯลฯ อัคร์จารบี ฯลฯ ในราคาครั้งละประมาณ 70 บาท จึงเป็นเงินคาลางอัคร์คิตต่อวันเป็นเงิน (ไม่รวมค่าแรง)</p> | 2 | 33 |
| 10 | <p><u>ค่าบำรุงรักษา</u></p> <p>จากสถิติค่าซ่อมและบำรุงรักษารถของกองการ ร.ส.พ. ปรากฏว่าหนึ่ง ปีเฉลี่ยแล้วจะต้องเสียค่าซ่อมประมาณ 18,000 บาท ทุก ๆ ปีตลอดอายุของรถ จึงเป็นค่าบำรุงรักษาต่อวันเป็นเงิน (ไม่รวมค่าแรง)</p> | 49 | 31 |
| 11 | <p><u>ค่าธรรมเนียมตรวจสภาพและใบอนุญาต</u></p> <p>รถหนึ่งคันตรวจสภาพปีละครั้งเสียค่าธรรมเนียมครั้งละ 100 บาท และผู้ประกอบการเสียค่าใบอนุญาต 2,000 บาท ต่อใบอนุญาตหนึ่งสาย เหลือแล้ว เป็นค่าธรรมเนียมตรวจสภาพและใบอนุญาตต่อวันหนึ่งเป็นเงิน</p> | | 28 |

| ลำดับที่ | รายละเอียด | จำนวนเงิน | |
|----------|--|-----------|-----|
| | | บาท | สต. |
| 12 | <p><u>เงินเคื่อน ค่าจ้าง เบี้ยเลี้ยง ๑๗๓ พพร.</u></p> <p>รถหนึ่งคันเกินระหว่าง 05.00 น. - 22.00 น. รวมเป็นเวลา 17 ชม. จำเป็นจะต้องใช้ พพร. 2 ผลัก (2 คน) ในอัตราค่าจ้างเคื่อนละ 1,500 บาท ต่อเคื่อนคอกคน ฉะนั้นต้องเสียค่าจ้าง พพร.เคื่อนละ 3,000 บาท เฉลี่ยเป็นค่าใช้จ่ายค่วันเป็นเงิน</p> | 100 | - |
| 13 | <p><u>เงินเคื่อน ค่าจ้าง เบี้ยเลี้ยง พกส.</u></p> <p>ตลอดเวลาเกินรถ 05.00 น. - 22.00 น. จำเป็นต้องใช้ พกส. 2 ชุด ชุดละ 2 คน ในอัตราเงินเคื่อน ๆ ละ 600 บาท แต่เนื่องจากในบางขณะผู้โดยสารมีน้อย เช่น เวลากลางวันอาจใช้ พกส. หนึ่งคนได้ หรือบางที่รถจอกหยุดพัก คังนั้น พกส. 3 คน ก็พอที่จะหมุนเวียนทำงานตลอดเวลาได้โดยไม่เสียงาน คังนั้นต้องเสียค่าใช้จ่ายเคื่อนละ 1,800 บาท เฉลี่ยค่วันเป็นเงิน</p> | 60 | - |
| 14. | <p><u>เงินเคื่อน ค่าจ้าง เบี้ยเลี้ยง นายตรวจ</u></p> <p>ในการเคื่อนรถนั้นอาจต้องใช้ นายตรวจในอัตรารถ 5 คัน ค่อนายตรวจ 1 คน ในอัตราค่าจ้างเคื่อนละ 800 บาท การเคื่อนรถหนึ่งวันต้องใช้ นายตรวจสองผลัก หนึ่งวันรถหนึ่งคันจึงต้องเสียค่าจ้างนายตรวจเป็นเงิน</p> | 10 | 66 |
| 15. | <p><u>เงินเคื่อน เบี้ยเลี้ยง นายท่า</u></p> <p>รถประจำทางแต่ละสายจะต้องมีนายท่า 4 คน เป็นอย่างน้อยผลักเปลี่ยนแปลงปล่อยรถคันทางปลายทาง ชุดละ 8 กม. ในอัตราเงินเคื่อน ๆ ละ</p> | | |

| ลำดับที่ | รายละเอียด | จำนวนเงิน | |
|----------|--|-----------|-----|
| | | บาท | สต. |
| 16 | <p><u>การบริหารทั่วไป</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้จัดการ 1 คน เดือนละ 5,000 บาท เป็นเงิน 5,000 บาท 2. ผู้ช่วยผู้จัดการ 2 คน เดือนละ 2,500 บาท เป็นเงิน 5,000 บาท 3. เสมียนพนักงานทั่วไป 2 คน ๆ ละ 1,200 บาท เป็นเงิน 2,400 บาท รวมเดือนละ <u>12,400.- บาท</u> <p><u>การเงินและบัญชี</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เจ้าหน้าที่การเงิน 1 คน เดือนละ 2,500 บาท เป็นเงิน 2,500 บาท 2. สมุหบัญชี 1 คน เดือนละ 2,500 บาท เป็นเงิน 2,500 บาท 3. ผู้ช่วยสมุหบัญชี 1 คน เดือนละ 1,500 บาท เป็นเงิน 1,500 บาท 4. เสมียนจ่ายตัว 1 คน เดือนละ 1,000 บาท เป็นเงิน 1,000 บ. 5. เสมียนเก็บเงิน 1 คน เดือนละ 1,000 บาท เป็นเงิน 2,000 บ. 6. เสมียนเช็คตัว 2 คน เดือนละ 1,400 บาท เป็นเงิน 2,800 บาท <p>รวมเดือนละ <u>11,300.-บาท</u></p> <p><u>ฝ่ายเคาน์เตอร์</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. หัวหน้าสาย 1 คน เดือนละ 1,600 บาท เป็นเงิน 1,600 บาท 2. ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย 2 คน เดือนละ 1,000 บาท เป็นเงิน 2,000 บาท | | |

| ลำดับที่ | รายละเอียด | จำนวนเงิน | |
|----------|---|---------------|-----|
| | | บาท | สต. |
| | 3. สารวัตรเคมรต 2 คน เดือนละ 1,500 บาท เป็นเงิน | 3,000 | บ. |
| | 4. เสมียนเบี้ยเลี้ยง เดือนละ 1,300 บาท เป็นเงิน | 1,300 | บ. |
| | 5. เสมียนสถิติ เดือนละ 1,300 บาท เป็นเงิน | 1,300 | บ. |
| | 6. เสมียนทะเบียนประวัติ เดือนละ 1,300 บาท เป็นเงิน | <u>1,300</u> | บ. |
| | รวมเดือนละ | <u>10,500</u> | บ. |
| | <u>อุบัติเหตุ</u> | | |
| | 1. หัวหน้าฝ่าย 1 คน เดือนละ 1,500 บาท เป็นเงิน | 1,500 | บ. |
| | 2. ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย 1 คน เดือนละ 1,000 บาท เป็นเงิน | <u>1,000</u> | บ. |
| | รวมเดือนละ | <u>2,500</u> | บ. |
| | <u>ฝ่ายช่าง</u> | | |
| | 1. หัวหน้าช่าง 1 คน เดือนละ 3,000 บาท เป็นเงิน | 3,000 | บ. |
| | 2. ผู้ช่วยหัวหน้าช่าง 2 คน เดือนละ 2,000 บาท เป็นเงิน | 4,000 | บ. |
| | 3. ช่างอื่น ๆ 9 คน เดือนละ 1,200 เป็นเงิน | 10,800 | บ. |
| | 4. พนักงานซื้ออะไหล่ 1 คน เดือนละ 1,800 บาท เป็นเงิน | 1,800 | บ. |
| | 5. พนักงานพัสดุ 2 คน เดือนละ 1,000 บาทเป็นเงิน | 2,000 | บ. |
| | 6. พนักงานยาง 2 คน เดือนละ 1,000 บาท เป็นเงิน | 2,000 | บ. |
| | 7. พนักงานแบคเตอร์ 1 คน เดือนละ 1,000 บาท เป็นเงิน | 1,000 | บ. |
| | 9. พนักงานทำความสะอาด ล้างรถ 4 คน ๆ ละ 900 บาท | | |
| | เป็นเงิน | 3,600 | บ. |
| | 9. คาลวงเวลาช่าง 20% ของเงินเดือนเป็นเงิน | <u>5,640</u> | บ. |

| ลำดับที่ | รายละเอียด | จำนวนเงิน | |
|----------|--|-----------|-----|
| | | บาท | สต. |
| | <u>คนงาน</u> | | |
| | 1. ภารโรง 1 คน เดือนละ 600 บาท เป็นเงิน 600 บ. | | |
| | 2. ยาม 2 คน เดือนละ 900 บาท เป็นเงิน 1,800 บ. | | |
| | รวมเดือนละ 2,400 บ. | | |
| | รวมทั้งสิ้นเป็นเงินเดือนละ 72,940 บ. | | |
| | เฉลี่ยต่อรถหนึ่งคันต่อวันเป็นเงิน | 49 | 29 |
| 17 | <u>ค่าพิมพ์ตัว</u> | | |
| | ค่าจ้างพิมพ์ตัวเป็นเงินจำนวนละ 1.20 บาท (จำนวนละ 500 ตัว) สมมติว่ารถหนึ่งคันมีรายได้ 500 บาท จำเป็นจะต้องใช้ตัวประมาณ 1,100 ตัว เพราะบางครั้งราวต้องใช้ตัว 25 สดางค์ | | |
| | ดังนั้น รถวิ่งหนึ่งคันจะต้องเสียค่าพิมพ์ตัวเป็นเงิน | 2 | 64 |
| 18 | <u>ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์</u> | | |
| | ค่ากระดาษ ดินสอ หมึก กระดาษพิมพ์ ฯลฯ ที่จำเป็นต้องใช้ในสำนักงาน โดยเฉลี่ยแล้วเป็นเงิน | 1 | - |
| 19 | <u>ค่าเครื่องใช้ในสำนักงาน (โต๊ะ, เก้าอี้, พิมพ์ดีด ฯลฯ)</u> | | |
| | 1. โต๊ะ เก้าอี้ ใช้ในสำนักงาน 10 ชุด (สำหรับเจ้าหน้าที่ในสำนักงาน 8 ชุด ฝ่ายช่าง 2 ชุด) ราคาเฉลี่ยชุดละ 800 บาท เป็นเงิน 8,000 บ. | | |
| | 2. ชุดรับแขกของสำนักงาน 1 ชุด ราคาชุดละ 3,000 " | | |
| | 3. ตู้เขียนขนาด 8 คิว 1 ตู้ ราคาชุดละ 8,000 " | | |
| | 4. ตลับหมึกเอกสาร 5 ตลับ ราคาชุดละ 200 บาท เป็นเงิน | | |

| ลำดับที่ | รายละเอียด | จำนวนเงิน | |
|----------|--|-----------|-----|
| | | บาท | สต. |
| 5. | เครื่องบวกเลขไฟฟ้า 1 เครื่อง ราคา 15,000 บาท | 15,000 | บ. |
| 6. | เครื่องบวกเลขธรรมดา 1 เครื่อง | 2,000 | บ. |
| 7. | ค่าเครื่องพิมพ์ดีดภาษาไทย แคร่สั้น 1 เครื่อง ราคา | 5,000 | บ. |
| 8. | ค่าเครื่องพิมพ์ดีดภาษาไทย แคร่ยาว 1 เครื่อง ราคา | 6,000 | บ. |
| 9. | ค่ากระบอกตัวกระบอกละ 20 บาท จำนวน 100 กระบอก เป็นเงิน | 2,000 | บ. |
| 10. | ตู้เซฟ 1 ตู้ ราคา | 5,000 | บ. |
| 11. | เครื่องปรับอากาศห้องทำงานของผู้จัดการขนาด 2 ตัน ราคาเครื่องละ | 20,000 | บ. |
| 12. | พัดลมตั้งโต๊ะ 3 ตัว ราคาตัวละ 600 บาท เป็นเงิน | 1,800 | บ. |
| 13. | มายาวสำหรับพนักงาน 2 ตัว ราคาตัวละ 500 บาท | 1,000 | บ. |
| 14. | ตู้ประกาศ 1 ตู้ ราคาตู้ละ 1,000 บาท | 1,000 | บ. |
| | รวม | 82,300 | บ. |
| | เครื่องใช้สำนักงานทั้งหมดราคา 82,300 บาท เครื่องใช้แต่ละอย่างใช้งาน ได้ 10 ปี เป็นค่าเสื่อมหรือต้นทุนปีละ 8,230 บาท เฉลี่ยเป็นค่าเสื่อมต่อรถหนึ่งคันต่อ วัน เป็นเงิน | - | 75 |
| 20 | <u>ค่าไฟฟ้า นำประปา และโทรศัพท์</u> | | |
| | ค่านำประปา ค่าไฟฟ้า และโทรศัพท์ เฉลี่ยเดือนละ 2,000 บาท เป็นเงิน ต่อรถหนึ่งคันต่อวัน | 1 | 32 |

| ลำดับที่ | รายละเอียด | จำนวนเงิน | |
|----------|--|-----------|-----|
| | | บาท | สต. |
| 21 | <u>ภาษีการค้า</u> ผู้ประกอบการจะต้องเสียภาษีการค้า 5% ของรายได้ทุกวัน ถารอดคันหนึ่งมีรายได้ 500 บาท จะต้องเสียภาษีการค้าวันละ | 2 | 50 |
| 22 | <u>ภาษีเทศบาล</u> ผู้ประกอบการจะต้องเสียภาษีเทศบาล 10% ของภาษีการค้า จึงเป็นเงิน | - | 25 |
| 23 | <u>สวัสดิการ</u> เงินหรือค่าใช้จ่ายสวัสดิการโดยเฉลี่ยแล้วควรจะเป็น 2 บาท ต่อรถหนึ่งคันต่อวัน | 2 | - |
| 24. | <u>คาร์บรอง การกุศล พาหนะ และเบ็คเคล็ค</u> ค่าใช้จ่ายตามรายการนี้จะมากขึ้นอยู่กับนโยบายของแต่ละผู้ประกอบการ เห็นควรตั้งไว้ 5 บาท ต่อรถหนึ่งคันต่อวัน | 5 | - |
| 25 | <u>งบบุคิเหตุ</u> แม้จะประกันภัยไว้แล้วก็ตาม ผู้ประกอบการอาจต้องจ่ายเงินชดใช้ให้เสียหายเอง หากค่าเสียหายไม่เกิน 1,000 บาท และรถประจำทางเป็นฝ่ายผิด จึงควรตั้งงบประมาณไว้ 250,000 บาท สำหรับรถ 50 คัน ต่อปีและเป็นเงินที่รถหนึ่งคันในหนึ่งวัน จะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการอุบัติเหตุเป็นเงิน | 13 | 68 |
| | รวมเป็นเงิน | 527 | 30 |

รายได้ของผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถยนต์โดยสารประจำทาง (หมวด ๑)
 ในส่วนกลาง ประจำปี พ.ศ. ๒๕๑๐

เอกสารแนบที่ ๖

| ลำดับ | ชื่อผู้ประกอบการ | รายได้ทั้งปี | | รายได้เฉลี่ยต่อเดือน | | รายได้เฉลี่ยต่อวัน | | รายได้เฉลี่ยของรถ หนึ่งคันต่อวันตาม จำนวนรถที่เดินจริง | | | รายได้เฉลี่ยของรถ หนึ่งคันต่อวันตาม จำนวนรถที่ตรวจสภาพ | | |
|-------|-------------------------|--------------|-----|----------------------|-----|--------------------|-----|--|-----|-----|--|-----|-----|
| | | ป. | สต. | ป. | สต. | ป. | สต. | จำนวน รถ | ป. | สต. | จำนวน รถ | ป. | สต. |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | องค์การ ร.ส.พ. | 43,975,472 | 75 | 3,664,622 | 73 | 120,480 | 75 | 215 | 560 | 37 | 283 | 425 | 73 |
| 2. | หจก. รถยนต์ศรีนคร | 34,138,327 | - | 2,844,860 | 58 | 93,529 | 66 | 183 | 511 | 09 | 260 | 359 | 73 |
| 3. | หจก. รถเมล์แดง | 12,667,207 | - | 1,055,600 | 58 | 34,704 | 68 | 72 | 482 | 01 | 119 | 291 | 63 |
| 4. | หจก. รถเมล์ฟ้า | 5,944,029 | 50 | 495,335 | 79 | 16,285 | 01 | 40 | 407 | 12 | 66 | 246 | 74 |
| 5. | เทศบาลเมืองนนทบุรี | 9,839,461 | 50 | 819,955 | 12 | 26,957 | 43 | 49 | 550 | 15 | 59 | 456 | 90 |
| 6. | บ. นายเลิศ | 62,524,659 | 75 | 5,210,388 | 31 | 171,300 | 44 | 323 | 530 | 34 | 410 | 417 | 80 |
| 7. | บ. ไทยถาวร | 6,894,417 | 25 | 574,534 | 77 | 18,888 | 81 | 59 | 320 | 15 | 98 | 192 | 74 |
| 8. | บ. รถยนต์ชนบุรี | 4,992,476 | 50 | 416,039 | 71 | 13,678 | 02 | 30 | 455 | 93 | 73 | 187 | 37 |
| 9. | บ. รถเมล์คลองเตยพาณิชย์ | 3,578,827 | 50 | 298,235 | 62 | 9,805 | 01 | 24 | 408 | 54 | 43 | 228 | 02 |
| 10. | บ. ชนนครขนส่ง | 15,578,905 | 75 | 1,298,242 | 14 | 42,681 | 93 | 119 | 358 | 67 | 125 | 341 | 45 |
| 11. | บ. สมุทรปราการขนส่ง | 9,553,598 | 25 | 796,133 | 19 | 26,174 | 24 | 109 | 240 | 13 | 142 | 184 | 32 |
| 12. | บ. ศิริมิตร | 24,663,347 | 30 | 2,055,278 | 94 | 67,570 | 81 | 121 | 558 | 44 | 167 | 404 | 61 |
| 13. | บ. ศรีเหลือง | 6,564,007 | 50 | 557,000 | 62 | 17,983 | 58 | 33 | 544 | 96 | 45 | 399 | 63 |
| 14. | บ. นครหลวงขนส่ง | 9,003,978 | - | 750,331 | 50 | 24,668 | 43 | 47 | 524 | 86 | 76 | 324 | 58 |
| 15. | บ. เทพมิตร | 9,563,961 | 60 | 796,996 | 80 | 26,202 | 63 | 80 | 327 | 53 | 99 | 264 | 67 |

| ลำดับ | ชื่อผู้ประกอบการ | รายได้ทั้งปี | | รายได้เฉลี่ยต่อเดือน | | รายได้เฉลี่ยต่อวัน | | รายได้เฉลี่ยของรถ หนึ่งคันต่อวันตาม จำนวนรถที่เดินจริง | | | รายได้เฉลี่ยของรถ หนึ่งคันต่อวันตาม จำนวนรถที่ตรวจสภาพ | | |
|---|--------------------|--------------|-----|----------------------|-----|--------------------|-----|--|-----|-----|--|-----|-----|
| | | บ. | สต. | บ. | สต. | บ. | สต. | จำนวน รถ | บ. | สต. | จำนวน รถ | บ. | สต. |
| 16. | บ. สหાયยนต์ | 8,326,471 | 50 | 693,872 | 62 | 22,812 | 25 | 61 | 373 | 97 | 109 | 209 | 29 |
| 17. | บ. ชองนนทรีขนส่ง | 1,062,534 | - | 88,544 | 50 | 2,911 | 05 | 10 | 291 | 10 | 11 | 264 | 64 |
| 18. | บ. บุญทอง | 13,151,423 | - | 1,095,951 | 92 | 36,131 | 29 | 64 | 562 | 99 | 105 | 343 | 15 |
| 19. | บ. สหชนสงชนบุรี | 7,649,520 | 75 | 637,460 | 06 | 20,957 | 59 | 58 | 361 | 34 | 72 | 291 | 08 |
| 20. | บ. ไทยประภินธุ์ | 10,257,842 | 50 | 854,820 | 21 | 28,103 | 68 | 70 | 401 | 48 | 75 | 374 | 71 |
| 21. | บ. ขานยนต์พาณิชย์ | 12,737,749 | 25 | 1,061,479 | 10 | 34,897 | 94 | 87 | 401 | 12 | 142 | 245 | 76 |
| 22. | หจก. วัจนะกุลขนส่ง | 9,728,085 | 25 | 810,673 | 77 | 26,652 | 29 | 59 | 451 | 73 | 71 | 375 | 38 |
| 23. | หจก. นิยมขนส่ง | 9,231,465 | - | 769,288 | 75 | 25,291 | 68 | 55 | 459 | 85 | 67 | 377 | 49 |
| 24. | บ. บางบัวทองขนส่ง | 4,788,436 | 60 | 399,036 | 37 | 13,119 | - | 26 | 504 | 58 | 47 | 279 | 13 |
| 25. | บ. ทรนกรชนบุรี | 7,088,925 | 50 | 590,743 | 79 | 19,421 | 71 | 59 | 329 | 18 | 83 | 234 | - |
| 26. | บ. บางแคขนส่ง | 10,734,205 | 75 | 894,517 | 14 | 29,408 | 78 | 74 | 397 | 41 | 108 | 272 | 30 |
| 27. | บ. ขนส่ง | - | - | - | - | - | - | 288 | - | - | 441 | - | - |
| 28. | บ. นิยมขนส่ง | - | - | - | - | - | - | 36 | - | - | 64 | - | - |
| รายได้เฉลี่ยต่อวันของรถคันของผู้ประกอบการขนส่ง 26 ราย | | | | | | 970,518 | 69 | 2,127 | 456 | 28 | 2,955 | 328 | 43 |

มาตรการที่ผู้ประกอบการขนส่งต้องการให้รัฐบาลช่วยเหลือ ปี ๒๕๑๑

| ชื่อบริษัท | มาตรการที่ต้องการให้รัฐช่วยเหลือ |
|------------------------------|--|
| ๑. บริษัท ศิริมิตร จำกัด | ๑. เลิกภาษีรถมีส ะไหล่ อุปกรณ์และภาษีรถประจำปี กับภาษีรายได้คนงาน ๒. หลักประกันที่แน่นอนแก่ผู้ประกอบการเดินรถ เพื่อการปรับปรุงและขยายงานระยะยาว ๓. แผลงเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ ๔. จัดระบบการจราจรให้ดีขึ้น |
| ๒. บริษัท นครหลวงขนส่ง จำกัด | ขอความแน่นอนจากทางการ เพื่อให้การดำเนินงานการขนส่งรถประจำทางไม่เสี่ยงต่อการขาดทุน จะได้กล้าลงทุนการขยายงาให้ เป็นปีกแผนถาวรต่อไป |
| ๓. บริษัท บุญผ่อง จำกัด | ใครจะขอหลักประกันในการดำเนินการ โดยขอให้มีการอนุญาตยาวเพื่อการลงทุนและขยายงาน |
| ๔. บริษัท นายเลิศ จำกัด | ๑. หลักประกันความมั่นคงจากรัฐบาลในอาชีพนี้ ๒. อายุสัมปทานระยะยาว โดยคำนึงถึงหลักฐานและความมั่นคงของผู้ประกอบการ ๓. กำหนดอัตราค่าโดยสารโดยคำนึงถึงต้นทุนของผู้ประกอบการซึ่งมีรถของตนเองตั้งแต่ ๒๐๐ คันขึ้นไป และมีได้มีรถของตนเองเป็นสำคัญ ๔. ปรับปรุงการจราจรและหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง กับการดำเนินการกิจการกับรถประจำทางเพื่อช่วยให้เกิดความปลอดภัย รวดเร็ว และสะดวกแก่ประชาชน |

| ชื่อบริษัท | มาตรการที่ต้องการให้รัฐช่วยเหลือ |
|----------------------------------|--|
| ๖. บริษัท รถเมล์ คลองเตยา จำกัด | ๒. ควรให้หลักประกันแก่การดำเนินการ ของรถประจำทางใหม่ ความมั่นคงแน่นอน ไม่เสี่ยงภัยต่อการลงทุนเพื่อขยายปรับปรุงกิจการ ขอความมั่นใจในความยืนยาวของสัมปทานที่จะได้รับในคราวต่อไป |
| ๗. บริษัท พีระ จำกัด | ลดส่วนภาษีน้ำมัน ภาษีรถยนต์ ภาษีการค้า และหลักประกันไว้รับอนุญาตจากทางราชการ |
| ๘. บริษัท ชนนครขนส่ง จำกัด | ไม่มี |
| ๙. บริษัท ศรีนคร จำกัด | ๑. ขอความกรุณาให้มีหลักประกันที่แน่นอนในการประกอบอาชีพนี้ ๒. ลดหรือยกเลิกภาษีน้ำมัน ภาษีรถยนต์ ภาษีการค้า-ยาง ๓. ขอให้จัดแหล่งกู้เงินไคร่ระยะยาว ดอกเบี้ยต่ำ |
| ๑๐. บริษัท บางบัวทองขนส่ง จำกัด | ขอหลักประกันในการประกอบกิจการที่แน่นอน |
| ๑๑. ห้างหุ้นส่วนจำกัด นิยมขนส่ง | ๑. ขอหลักประกันในการประกอบกิจการที่แน่นอนตลอดไป ๒. ขอให้วิธีวิธีการที่แน่นอนในการปรับปรุงค่าโดยสาร |
| ๑๒. บริษัท ของนนทรีย์ขนส่ง จำกัด | ขอหลักประกันที่แน่นอน เพื่อการลงทุนของบริษัทให้มั่นคง |
| ๑๓. บริษัท สหายยนต์ จำกัด | ให้รัฐช่วยเหลือเกี่ยวแกอายุสัมปทานที่แน่นอน ผู้ประกอบการ จึงจะมีกำลังใจปรับปรุงกิจการให้มั่นคง |
| ๑๔. บริษัท ศรีเหลือง จำกัด | ๑. ขอหลักประกันที่แน่นอนในการลงทุนดำเนินการ ๒. ขอลดหย่อนภาษีต่าง ๆ เช่น ภาษีผู้ดูแลการกรของรถยนต์ อุปกรณ์ |

| ชื่อบริษัท | มาตรการที่ต้องการให้รัฐช่วยเหลือ |
|--|--|
| ๑๕. บริษัท เทพนรินทร์ ขนส่ง จำกัด | ๑. ปีคอายุสัมปทานให้ยาวนานกว่าเดิมและให้มีหลักประกันที่แน่นอน ๒. ลดภาษีเหมาเขียนรถยนต์และภาษีการค้า |
| ๑๖. บริษัท มินบุรีขนส่ง จำกัด | ๓. ให้รัฐบาลจัดหาแหล่งเงินทุนโดยเรียกดอกเบี้ยในอัตราต่ำ ทางบริษัทต้องการให้รัฐบาลสั่งรถให้ในราคาถูก เพื่อแบ่งเบา ภาระหนี้สินให้น้อยลง ให้รัฐบาลลดภาษีเหมาเขียนลดภาษีเงินได้ |
| ๑๗. บริษัท สมุทรปราการ ขนส่ง จำกัด | ๑. ขอให้บริษัทได้กู้เงินลงทุนจากรัฐ มาปรับปรุงกิจการงานของ บริษัทภายใต้การควบคุมของรัฐในอัตราดอกเบี้ยถูก และผ่อน ส่งระยะยาวก็จะทำให้กิจการขนส่งประสบความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ ประสงค์ของรัฐบาล |
| ๑๘. ห้างหุ้นส่วน จำกัด วิจิระกุลขนส่ง | ๒. ขอให้ปราบปรามรถสองแถว เล็กที่ปฏิบัติไม่ชอบด้วยกฎหมาย กล่าวคือ จดทะเบียนเป็นรถบรรทุกเล็กใช้ในกิจการของตนเอง แต่นำมาใช้ในกิจการเดินแบบขนส่งประจำทาง ซึ่งปัจจุบันมี อยู่แทบทุกจังหวัด โดยเฉพาะจังหวัดสมุทรปราการ อำเภอบาง เมืองมีรถประเภทนี้มากที่สุด การดำเนินงานก็ไม่มีรายรับรายจ่าย เป็นการฝ่าฝืนกฎหมายประมวลรัษฎากร และ พ.ร.บ.รถยนต์ พุทธศักราช ๒๔๘๙ ว่าด้วยพิทักษ์อัตราภาษีรถยนต์ประจำปี ขอให้รัฐช่วยเหลือในเรื่องสัมปทาน ให้มีหลักประกันที่แน่นอน และระยะยาวพอที่จะปรับปรุง-ขยาย-เพิ่มรถในกิจการให้ดำเนิน ไปด้วยดี แต่ก่อนมาการขยายตัวในการดำเนินการเดินรถ มักติดขัดในเรื่องระยะเวลาของสัมปทาน เพราะการจะสร้าง สรรคสิ่งใหม่ออกมาเพียงใด ก็ต้องอยู่ที่ระยะเวลาของการ |

| | ชื่อบริษัท | มาตรการที่ต้องการให้รัฐช่วยเหลือ |
|-----|-------------------------------|--|
| ๑๘. | บริษัท ยานยนต์พานิช จำกัด | ๑. ควรกำหนดให้กิจการเดินรถประจำทางเป็นกิจการที่อยู่ในข่าย ส่งเสริมตาม พ.ร.บ. ส่งเสริมการลงทุน ๒. ยกเว้นภาษีการค้า ๓. หาแหล่งเงินกู้ยืมเพื่อสำหรับขยายกิจการให้เสียดอกเบี้ยต่ำ |
| ๒๐. | บริษัท พระนครชนบุรี จำกัด | ๑. ขอให้ปรับปรุงอัตราค่าโดยสารอย่างเป็นธรรม ๒. ช่วยเหลือในการหาทุนกู้โดยเสียดอกเบี้ยอัตราต่ำ ๓. ขอหลักประกันที่แน่นอนและมั่นคงต่อการประกอบการเดินรถยนต์ ประจำทาง |
| ๒๑. | บริษัท รถยนต์ ชนบุรี จำกัด | ขอความแน่นอนในการดำเนินการขนส่งจากราชการ เพื่อจะ ไต่กลางทุนขยายงานให้มากขึ้น |
| ๒๒. | บริษัท บางแคขนส่ง จำกัด | ๑. ยกเว้นภาษีรายได้ทั้งหมด แม้อัตราจะ ๕ ปีแรก ๒. ยกเว้นภาษีทะเบียนรถ ๓. ยกเว้นภาษีรถเช่า ๔. ยกเว้นภาษีน้ำมัน ๕. ให้ได้รับเงินกู้ระยะยาว |
| ๒๓. | บริษัท รถเมลไทยถาวร จำกัด | ให้รัฐช่วยใหญ่ประกอบอาชีพที่ได้รับหลักประกันมั่นคงในเรื่อง เกี่ยวกับระยะเวลาของสัมปทานที่ได้รับ เพื่อจะได้ดำเนินการ ใหม่มั่นคงเป็นที่เชื่อถือแก่ประชาชน |

เอกสารแนบที่.....๘.....

การเปรียบเทียบราคาอะไหล่ ของเดือน มกราคม 2516 กับราคา มกราคม 2517

| รายการ | จำนวน | เดือน ม.ค.16 | เดือน ม.ค. 17 | ราคาที่สูงขึ้น | เปอร์เซ็นต์ที่ |
|-------------------------------|---------|--------------|---------------|----------------|----------------|
| | | ราคาต่อหน่วย | ราคาต่อหน่วย | | |
| ลูกสูบ | 6 ลูก | 125.- | 170.- | 45.- | 36% |
| ลูกสูบรวมปั๊ม | 6 " | 195.- | 300.- | 105.- | 53% |
| หัวลูกสูบ | 1 ชุด | 340.- | 500.- | 160.- | 47% |
| ลักลูกสูบ | 6 ตัว | 25.- | 32.- | 7.- | 28% |
| หัวร ลอคสลักลูกสูบ | 12 ตัว | 4.- | 4.- | - | - |
| วาล์ว | 1 ชุด | 280.- | 650.- | 370.- | 132% |
| วาล์ว | 1 ชุด | 280.- | 520.- | 240.- | 85% |
| กระเบื้องชุดใหญ่ | 1 " | 185.- | 320.- | 135.- | 72% |
| ร่องร่าวลิ้นตัวมีบูช | 1 " | 160.- | 200.- | 40.- | 25% |
| สกรอน้ำมันเครื่อง-โซลา | 1 " | 13.- | 23.- | 10.- | 76% |
| วงปลอกสูบ | 12 เส้น | 12.50 | 15.- | 2.50 | 20% |
| วาล์วแก๊ส | 2 ตัว | 14.- | 25.- | 11.- | 78% |
| วาล์ว | 2 เส้น | 42.- | 60.- | 18.- | 42% |
| วาล์วหมอน้ำมัน-ล่างยางปั๊มน้ำ | 3 ทอน | 40.- | 48.- | 8.- | 20% |
| วาล์วไค้ | 6 ตัว | 25.- | 35.- | 10.- | 40% |
| วาล์วไอเสีย | 6 ตัว | 45.- | 55.- | 10.- | 22% |
| วาล์ววาล์วไค้-ไอเสีย | 12 ตัว | 12.- | 16.- | 4.- | 33% |
| วาล์ว | 6 " | 5.- | 8.- | 3.- | 60% |
| วาล์วไหลกลับ | 1 เส้น | 15.- | 45.- | 30.- | 200% |

| รายการ | จำนวน | เดือน ม.ค.16 | เดือน ม.ค.17 | ราคาที่สูงขึ้น | เปอร์เซ็นต์ที่เพิ่ม |
|--------------------------|-----------|--------------|--------------|----------------|---------------------|
| | | ราคาต่อหน่วย | ราคาต่อหน่วย | | |
| เทียน้ำมันเครื่องตัวใหญ่ | 1 ตัว | 65.- | 70.- | 5.- | 7% |
| เค็นวาว | 6 " | 5.- | 10.- | 5.- | 100.- |
| พัดปั้มน้ำ | 1 อัน | 32.- | 85.- | 53.- | 165% |
| ยโซลา | 1 เส้น | 12.- | 38.- | 22.- | 183% |
| หมูเครื่อง | 1 เครื่อง | 780.- | 850.- | 70.- | 8% |
| นเกียร์ 4 | 1 ชุด | 800.- | 1,000.- | 200.- | 25% |
| ร้วค่น้ำมันเครื่อง | 1 ตัว | 70.- | 125.- | 55.- | 78% |
| ร้วค่น้ำมันคี่ซา | 1 " | 80.- | 125.- | 45.- | 56% |
| ครรัช | 1 " | 22.- | 40.- | 18.- | 81% |
| เลื่อนไคซสคาร์ท | 1 " | 23.- | 50.- | 27.- | 11% |
| นเบรค | 1 อัน | 200.- | 340.- | 140.- | 70% |
| เอาทไฟซาร์ท | 1 ตัว | 130.- | 250.- | 120.- | 92% |
| เอาทตัวไฟแบคเตอร์ | 1 " | 106.- | 185.- | 80.- | 76% |
| เอาทแตร | 1 " | 9.- | 20.- | 11.- | 12% |
| ไฟพรหังชุด | 1 ชุด | 45.- | 60.- | 15.- | 33% |
| นเบรค | 1 อัน | 200.- | 340.- | 140.- | 70% |
| หูหิ้วนิ้วครรัช | 1 ตัว | 12.- | 15.- | 3.- | 25% |
| เบค้วที่ 2 | 1 " | 145.- | 205.- | 60.- | 41% |
| เบค้วที่ 3 | 1 " | 110.- | 155.- | 45.- | 40% |
| ฟ็องเกียร์ 2 | 1 อัน | 35.- | 95.- | 60.- | 171% |
| ฟ็องเกียร์ 3 | 1 อัน | 45.- | 85.- | 40.- | 88% |
| | 1 ตัว | .50 | .85 | .35 | 70% |

เอกสารแนบที่ .9. . . .

รายละเอียดการปรับปรุงค่าโดยสารวันที่ 1 ธันวาคม 2516 นี้ กำหนดโดยพิจารณาจากเส้นทางรถโดยสารในกรุงเทพฯ ซึ่งมีทั้งหมด 92 เส้นทาง แต่ละเส้นทางมีเลขหมายกำกับทุกสาย เส้นทางทั้งหมดนี้ถูกแบ่งออกเป็น 2 ลักษณะ คือ

1. เส้นทางที่มีจุดคนทางและปลายทางอยู่ในเขตชุมชุมชน
2. เส้นทางที่มีจุดคนทางและปลายทางอยู่ใน เขตชุมชุมชนและเลยออกไปถึงนอกเขตชุมชุมชน

การปรับปรุงอัตราค่าโดยสารรถประจำทางในกรุงเทพมหานครครั้งนี้ได้แบ่งการปรับปรุงออกเป็น 2 วิธีตามลักษณะของเส้นทางดังกล่าวข้างต้น

ก. เส้นทางที่เก็บค่าโดยสาร 75 สตางค์ ตลอดสาย
ได้แก่เส้นทางที่มีจุดคนทางปลายทางอยู่ในเขตชุมชุมชน และเคยเก็บ 50 สตางค์ ตลอดสายมาก่อนมีทั้งหมด 67 เส้นทางดังนี้

| <u>สายที่</u> | <u>ชื่อเส้นทาง</u> | <u>ระยะทาง</u> (ก.ม.) | <u>ผู้ประกอบการ</u> |
|---------------|---------------------|--------------------------|-----------------------|
| 1 | ถนนตก-ท่าเทียน | 12.0 | องค์การ รสพ. |
| 3 | ตลาดหมอชิต-คลองสาน | 16.0 | บ. ศรีนครฯ |
| 4 | ตลาดพลู-คลองเตย | 15.0 | องค์การ รสพ. |
| 5 | บางซื่อ-จักรวรรดิ | 10.0 | บ. ศรีนครฯ |
| 6 | บุคคโล-บางขุนพรหม | 8.0 | บ. พระนคร ชนบุรี ชนสง |
| 8 | ลาดพร้าว-สะพานพุทธฯ | 16.3 | บ. นายเลิศ |
| 9 | ตลาดพลู-ศรียาน | 14.0 | บ. รถยนต์ชนบุรี |

| <u>สายที่</u> | <u>ชื่อเส้นทาง</u> | <u>ระยะทาง</u> (ก.ม.) | <u>ผู้ประกอบการ</u> |
|---------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------|
| 11 | มักกะสัน-สะพานพุทธฯ | 11.0 | บ.นายเลิศ |
| 12 | ห้วยขวาง-เศรษฐการ | 13.0 | บ.รถแดง |
| 13 | ห้วยขวาง-คลองเตย (ก) | 13.4 | บ.รถเมลคลองเตย |
| 14 | ศรียาน-คลองเตย | 12.0 | บ.ศรีนคร |
| 15 | สะพานกรุงเทพ-บางลำพู | 20.3 | บ.บุญผ่อง |
| 16 | เตาปูน-สุรพค์ | 14.8 | บ.รถเมลพีระ |
| 17 | สะพานกรุงเทพ-สถานีรถไฟบางกอกน้อย | 20.3 | บ.ยานยนต์ |
| 18 | พระราม 6-สี่พระยา | 17.0 | บ.นายเลิศ |
| 19 | วงกลม-สะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า | 10.0 | บ.สหขนส่งธนบุรี |
| 21 | บางปะกอก-จุฬาฯ | 14.0 | บ.นครหลวงขนส่ง |
| 22 | กล้วยน้ำไท-ถนนตก | 14.5 | องค์การ รสพ. |
| 23 | สุทธิสาร-เศรษฐการ | 14.0 | บ.รถแดง |
| 24 | นิคมรถไฟ-หัวลำโพง | 13.0 | บ.ขนส่ง |
| 28 | สถานีขนส่งสายเหนือ-สายใต้ | 16.0 | บ.ขนส่ง |
| 35 | สารุประภีร์-เสาชิงช้า | 12.0 | องค์การ รสพ. |
| 36 | อนุสาวรีย์ชัยฯ-สี่พระยา | 6.0 | บ.นายเลิศ |
| 37 | ควาคนอง-มหานาค | 10.0 | บ.ศรีเหลือง |
| 38 | สถานีขนส่งสายเหนือ-เอกมัย | 14.0 | บ.ขนส่ง |
| 40 | เอกมัย-สถานีขนส่งสายใต้ | 18.0 | บ.ขนส่ง |
| 41 | วงกลมห้วยขวาง-เศรษฐกิจ-สนามหลวง | 22.6 | บ.บางแคขนส่ง |
| 42 | วงกลมศิริราช-เสาชิงช้า | 10.0 | บ.นิยมขนส่ง |
| 43 | วัดสิงห์-ชนะสงคราม | 13.0 | บ.วัจนยนต์ |

| <u>สายที่</u> | <u>ชื่อเส้นทาง</u> | <u>ระยะทาง</u> <u>(ก.ม.)</u> | <u>ผู้ประกอบการ</u> |
|---------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|
| 46 | บางจาก-รองเมือง | 12.5 | บ.นายเลิศ |
| 47 | คลองเตย-กรมที่ดิน | 12.0 | บ.ยานยนต์ |
| 48 | บางจาก-วัดโพธิ์ | 16.0 | บ.นายเลิศ |
| 49 | บางซวน-สามแยก | 14.0 | บ.ศิริมิตร |
| 50 | บางซวน-สามย่าน | 15.3 | บ.ศิริมิตร |
| 52 | รอบเมือง-สี่เสา | 9.8 | บ.นายเลิศ |
| | รอบเมือง-สี่เสา | 9.8 | บ.นายเลิศ |
| 53 | รอบเมืองเทเวศร์ | 12.0 | บ.ไทยประจักษ์ |
| | รอบเมืองเทเวศร์ | 12.0 | บ.รถแดง |
| 54 | รอบเมืองห้วยขวาง | 15.0 | บ.เทพนิมิตรขนส่ง |
| | รอบเมืองห้วยขวาง | 15.0 | บ.รถแดง |
| 55 | รอบเมืองอานวยสงคราม | 20.0 | บ.ศิริมิตร |
| | รอบเมืองอานวยสงคราม | 20.0 | บ.ศิริมิตร |
| 56 | รอบเมืองสะพานกรุงธน | 18.7 | บ.ขนส่ง |
| | รอบเมืองสะพานกรุงธน | 18.7 | บ.ไทยประจักษ์ |
| 57 | รอบเมืองธนบุรี | 15.2 | บ.สหขนส่ง |
| | รอบเมืองธนบุรี | 12.2 | บ.นิยมขนส่ง |
| 63 | พระราม 6-โรงพยาบาล | 11.5 | บ.นายเลิศ |
| 65 | บางซวน-สนามหลวง | 12.3 | บ.ศิริมิตร |
| 66 | บางซวน-ตลาดพลู | 23.0 | บ.ศรีนคร |
| 67 | บางซวน-ทุ่งมหาเมฆ | 14.0 | บ.ศรีนคร |

| <u>สายที่</u> | <u>ชื่อเส้นทาง</u> | <u>ระยะทาง</u> <u>(ก.ม.)</u> | <u>ผู้ประกอบการ</u> |
|---------------|--------------------------------------|---------------------------------|---------------------|
| 69 | บางเขน-สนามหลวง | 13.0 | บ.สหಾಯนต์ |
| 72 | กล้วยน้ำไท-สี่เสา | 15.0 | บ.นายเลิศ |
| 73 | ถนนดินแดง-สะพานพุทธฯ | 13.0 | บ.นายเลิศ |
| 74 | ห้วยขวาง-คลองเตย (ข) | 13.0 | บ.เทพนิมิตรขนส่ง |
| 75 | ดาวคะนอง-ท่าเตียน | 13.4 | องค์การ รสพ. |
| 76 | สี่ลม-บางลำพู | 13.5 | บ.บุญผ่อง |
| 77 | สี่ลม-อนุสาวรีย์ชัยฯ | 6.5 | บ.บุญผ่อง |
| 78 | สาทร-สน.รถไฟบางกอกน้อย | 15.4 | บ.ยานยนต์ |
| 79 | เอกมัย-สถานีขนส่งสายใต้ | 14.0 | บ.ขนส่ง |
| 80 | บางแค-พาหุรัด | 13.5 | บ.บางแคขนส่ง |
| 81 | บางแค-ศิริราช | 10.0 | บ.นิยมขนส่ง |
| 82 | พระประแดง-ท่าดินแดง | 19.5 | บ.ชนนครขนส่ง |
| 83 | คลองตัน-บางกอกน้อย | 4.7 | บ.สหขนส่งธนบุรี |
| 84 | บางมด-เสาชิงช้า | 17.6 | บ.ชนนครขนส่ง |
| 85 | ราษฎร์บูรณะ-สะพานพุทธฯ | 10.6 | บ.ชนนครขนส่ง |
| 86 | พระประแดง-บางลำพู | 18.0 | บ.พระนครธนบุรีขนส่ง |
| 87 | ดาวคะนอง-สนามมา | 11.6 | บ.ชนนครขนส่ง |
| 88 | บางมด-คลองสาน | 10.0 | บ.พระนครธนบุรีขนส่ง |
| 89 | บางแวก-ศิริราช | 7.0 | บ.นิยมขนส่ง |
| 91 | หมู่บ้านเศรษฐกิจ-สถานีรถไฟบางกอกน้อย | 17.0 | บ.บางแคขนส่ง |

ข. เส้นทางที่เก็บค่าโดยสารเป็นระยะ ๆ

ได้แก่เส้นทางที่มีจุดคนทางและปลายทางอยู่ในเขตชุมชนและเลยไปถึงนอกเขตชุมชน และเคยเก็บค่าโดยสารระยะละ 50 สตางค์ มาก่อน ในการปรับปรุงค่าโดยสารใหม่ครั้งนี้ ให้เก็บเพิ่มขึ้นเฉพาะในเขตชุมชนเป็น 75 สตางค์ นอกนั้นเป็นไปตามราคาเดิม คือ 50 สตางค์ต่อ 5 กิโลเมตร สำหรับเส้นทางที่ผ่านนอกเขตชุมชน

เพื่อความเข้าใจดียิ่งขึ้น จึงขอแสดงตัวอย่างดังนี้

เส้นทาง สายที่ 45 ปากน้ำ-สามแยก แบ่งเป็น 3 ระยะ มีจุดระยะที่สำโรง และพระโขนงมีจุดแบ่งชุมชนที่พระโขนง ดังนั้น ถ้าผู้โดยสารที่ขึ้นจุกใดจุกหนึ่งระหว่างสามแยกกับพระโขนงแล้วก็จะต้องชำระค่าโดยสาร 75 สตางค์ และชำระเพิ่มขึ้นอีกระยะ 50 สตางค์ สำหรับระยะที่อยู่นอกเขตชุมชน แต่ถ้าผู้โดยสารขึ้นและลงที่จุกใดจุกหนึ่งซึ่งอยู่นอกเขตชุมชน คือระหว่างพระโขนงถึงปากน้ำแล้ว ก็คงชำระค่าโดยสารเท่าเดิม คือขึ้นจากปากน้ำมาลงที่พระโขนง ชำระค่าโดยสาร 1 บาท แต่ถาขึ้นจากปากน้ำมาลงที่สามแยก ก็ต้องชำระค่าโดยสาร 1.75 บาท เพราะได้เข้าไปในเขตชุมชน จึงต้องชำระค่าโดยสารสำหรับระยะหลัง 75 สตางค์

ฉะนั้นการปรับปรุงค่าโดยสารครั้งนี้มุ่งปรับปรุงเฉพาะการโดยสารที่อยู่ในเขตชุมชนเท่านั้น สำหรับนอกเขตชุมชนแล้ว คงเป็นไปตามเดิม ฉะนั้นผู้โดยสารที่ขึ้นตลอดสายสำหรับเส้นทางที่เก็บค่าโดยสารเป็นระยะนั้น คงชำระค่าโดยสารเท่ากันทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ

เส้นทางที่เก็บค่าโดยสารเป็นระยะ ๆ มีทั้งสิ้น 24 สาย การเก็บค่าโดยสารระยะต่าง ๆ ของแต่ละเส้นทางจะได้แสดงให้เห็นดังต่อไปนี้

| <u>สายที่</u> | <u>ชื่อเส้นทาง</u> | <u>ระยะทาง (ก.ม.)</u> | <u>ค่าโดยสาร ตลอดสาย</u> | <u>ผู้ประกอบการ</u> |
|---------------|--------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------|
| 2 | สำโรง-ปากคลองตลาด | 24.0 | 1.25 | บ.นายเลิศ |
| 7 | คลองขวาง-นพวงศ์ | 23.0 | 1.75 | บ.บางแคขนส่ง |
| 20 | ป้อมพระจุล-ท่าดินแดง | 29.0 | 1.75 | บ.ฉนวนกรขนส่ง |
| 25 | ปากน้ำ-ท่าช้าง | 32.0 | 1.75 | บ.ขนส่ง |
| 26 | มีนบุรี-สะพานขาว | 45.0 | 3.25 | บ.มีนบุรีขนส่ง |
| 27 | คลองจั่น-คลองเตย | 30.0 | 1.75 | บ.เทพนิมิตร |
| 29 | ประตูน้ำพระอินทร์-หัวลำโพง (ก) | 50.0 | 4.75 | บ.ขนส่ง |
| 30 | นนทบุรี-ขนส่งสายใต้ | 21.0 | 1.25 | บ.ขนส่ง |
| 31 | ปทุมธานี-ท่าช้าง | 47.5 | 3.25 | บ.ขนส่ง |
| 32 | ปากเกร็ด-บางปะกอก | 29.5 | 2.25 | บ.ศรีเหลือง |
| 33 | ปทุมธานี-สนามหลวง | 47.0 | 3.75 | บ.นายเลิศ |
| 34 | รังสิต-หัวลำโพง (ข) | 32.0 | 2.75 | บ.ขนส่ง |
| 39 | คอนเมือง-สนามหลวง (ก) | 32.0 | 2.75 | บ.สหಾಯนต์ |
| 45 | ปากน้ำ-สามแยก | 29.0 | 1.75 | บ.สมุทรปราการขนส่ง |
| 51 | ปากเกร็ด-ท่าช้าง | 28.5 | 2.25 | บ.ขนส่ง |
| 58 | หัวหมาก-สถานีรถไฟบางกอกน้อย | 25.0 | 1.25 | บ.ยานยนต์พาณิชย์ |
| 59 | คอนเมือง-สนามหลวง (ข) | 30.1 | 2.25 | บ.สหಾಯนต์ |
| 60 | คลองจั่น-ปากคลองตลาด | 20.0 | 1.25 | บ.นายเลิศ |
| 61 | คลองจั่น-ชองนนทบุรี | 26.5 | 1.75 | บ.เทพนิมิตร |
| 62 | คลองจั่น-สารุประภีร์ | 31.5 | 1.75 | บ.เทพนิมิตร |
| 64 | นนทบุรี-สนามหลวง | 12.0 | 1.25 | บ.นายเลิศ |
| 71 | คลองจั่น-วัดโพธิ์ | 24.0 | 1.25 | บ.นายเลิศ |

ผู้มีสิทธิ์ไถ่รถค่าโดยสาร

1. นักเรียนในเครื่องแบบตั้งแต่ชั้น มศ.3 ลงมาให้ใช้ตั๋วเดือน หรือคูปอง
 - 1.1 ใช้ตั๋วเดือน (เริ่มนับวันที่ 1 ของเดือน) มีสิทธิ์โดยสารได้ทุกวัน วันละ 2 เที่ยว ในราคาตามตารางที่ 1
 - 1.2 ใช้คูปอง คูปอง 1 ฉบับมีสิทธิ์โดยสารได้ 1 เที่ยว ในราคาตามตารางที่ 1
2. นักเรียนในเครื่องแบบตั้งแต่ชั้น มศ.4 ขึ้นไป นิสิต นักศึกษาในเครื่องแบบ หรือโดยการแสดงบัตรฯ
 - 2.1 ใช้ตั๋วเดือน (เริ่มนับตั้งแต่วันที่ 1 ของเดือน) มีสิทธิ์โดยสารได้ทุกวัน ๆ ละ 2 เที่ยว ในราคาตามตารางที่ 2
 - 2.2 ใช้คูปอง คูปอง 1 ฉบับมีสิทธิ์โดยสารได้ที่ 1 เที่ยว ในราคาตามตารางที่ 2
3. ทหาร ตำรวจในเครื่องแบบชำระค่าโดยสารในราคาตามตารางที่ 3

หมายเหตุ การซื้อตั๋วเดือนหรือคูปอง ให้ซื้อที่สำนักงานของบริษัทประจำทางหรือสาขาได้ทุกแห่งในเวลาทำงานตามปกติ โดยผู้ซื้อจะต้องแต่งเครื่องแบบนักเรียนหรือแสดงบัตรนักเรียนฯ

ตารางที่ 1

| ราคา ปกติ (บาท) | คูปอง (บาท) | ตัวเคียน (บาท) |
|-----------------------|----------------|-------------------|
| 0.75 | 0.25 | 11 |
| 1.25 | 0.50 | 22 |
| 1.75 | 0.75 | 33 |
| 2.25 | 1.00 | 44 |
| 2.75 | 1.25 | 55 |
| 3.25 | 1.50 | 66 |

ตารางที่ 2

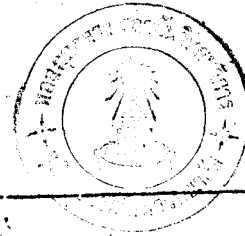
| ราคา ปกติ (บาท) | คูปอง (บาท) | ตัวเคียน (บาท) |
|-----------------------|----------------|-------------------|
| 0.75 | 0.50 | 22 |
| 1.25 | 1.00 | 44 |
| 1.75 | 1.50 | 66 |
| 2.25 | 2.00 | 88 |
| 2.75 | 2.50 | 110 |
| 3.25 | 3.00 | 132 |

ตารางที่ 3

| ราคา ปกติ (บาท) | ชำระ (บาท) |
|-----------------------|---------------|
| 0.75 | 0.25 |
| 1.25 | 0.50 |
| 1.75 | 0.75 |
| 2.25 | 1.00 |
| 2.75 | 1.25 |
| 3.25 | 1.50 |

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

แสดงค่าใช้จ่ายแรงงานในรูปต่างๆ ทุกวันทั่วกัน



| ปี | บริษัท.....จำกัด | พฤศจิกายน ๒๕๑๖ | | | (ม.ค. + ก.พ. + มี.ค.) ๒๕๑๗ | | | หมายเหตุ |
|----|------------------|------------------|--------------------|------------------------|----------------------------|--------------------|------------------------|----------|
| | | จำนวนรถ (คัน) | จำนวนเงิน (บาท) | เฉลี่ยต่อวัน ทุกคัน | จำนวนรถ (คัน) | จำนวนเงิน (บาท) | เฉลี่ยต่อ วันทุกคัน | |
| | องค์การ ร.ศ.ศ. | — | — | — | ๒,๖๑๕ | ๑,๖๖๑,๖๓๖.๕๐ | ๒๕๑.๐๕ | เลิก |
| | บ.ศรีนครขนส่ง ฯ | ๓,๓๖๐ | ๑,๖๕๓,๘๐๓.๕๕ | ๑๓๑.๕๓ | ๒๐,๕๕๕ | ๕,๓๑๕,๑๕๕.๘๐ | ๒๖๕.๖๓ | |
| | รถแดง | — | — | — | ๑,๑๖๑ | ๒๕๕,๐๐๖.๐๕ | ๒๑๙.๖๕ | มี. |
| | วิริยะประกันภัย | ๑,๕๓๑ | ๓๐๑,๕๕๓.๕๐ | ๑๖๑.๑๓ | ๕,๕๕๖ | ๕๕๑,๐๐๕.๒๕ | ๑๓๕.๖๑ | |
| | นิคมเดินรถ | ๒,๐๕๐ | ๓๓๓,๑๕๑.๖๖ | ๑๕๘.๓๖ | ๒,๑๖๖ | ๑,๑๖๓,๕๓๓.๐๐ | ๑๕๐.๓๖ | |
| | พีระ | ๑,๑๐๐ | ๑๖๓,๒๕๓.๖๖ | ๑๕๖.๐๓ | ๓,๒๕๕ | ๕๑๕,๒๖๐.๖๕ | ๑๕๓.๑๕ | |
| | ขนส่ง | — | — | — | — | — | — | |
| | ยานยนต์ทางบก | ๒,๕๕๕ | ๕๕๕,๕๓๕.๓๓ | ๑๕๕.๓๓ | ๕,๕๕๕ | ๑,๕๕๕,๕๓๖.๐๖ | ๑๕๖.๓๖ | |
| | บุญของ | ๑,๓๒๕ | ๒๕๖,๕๖๕.๘๐ | ๑๖๕.๕๖ | ๕,๖๕๕ | ๑,๖๕๖,๕๓๓.๖๖ | ๒๐๕.๒๕ | |
| | นายเลิศ | ๑๕,๕๑๐ | ๕,๐๖๐,๕๕๕.๓๐ | ๒๖๕.๕๓ | ๕๐,๑๖๖ | ๑๕,๖๕๕,๕๓๐.๕๐ | ๒๕๖.๕๑ | |
| | ไทยประจักษ์ | ๒,๑๐๐ | ๓๕๕,๑๕๕.๐๕ | ๑๕๕.๑๕ | ๖,๓๐๓ | ๑,๓๕๕,๓๕๑.๖๕ | ๒๑๖.๐๑ | |
| | รถยนต์ขนส่ง | ๑,๑๐๓ | ๑๕๕,๒๖๓.๕๕ | ๑๕๓.๕๕ | ๓,๑๑๖ | ๒๓๓,๒๖๑.๓๕ | ๒๐๓.๖๓ | |
| | รถเม็กซิโกไทย | ๕๓๑ | ๑๖๕,๐๕๓.๒๕ | ๑๖๓.๕๐ | ๓,๐๑๕ | ๕๓๖,๖๖๓.๒๕ | ๑๕๖.๕๕ | |
| | ขนส่ง | — | — | — | ๕,๕๕๕ | ๑,๐๑๓,๒๕๕.๖๖ | ๒๐๕.๑๕ | มี |
| | บางแสน | ๒,๕๐๖ | ๒๖๕,๕๐๕.๖๖ | ๒๑๖.๕๕ | ๕,๕๓๖ | ๒,๕๐๐,๕๑๕.๕๕ | ๒๕๕.๖๓ | |
| | พระนคร | — | — | — | — | — | — | |
| | มีนบุรี | — | — | — | — | — | — | |
| | สมุทร | — | — | — | — | — | — | |
| | นคร | — | — | — | — | — | — | |
| | ศรี | — | — | — | — | — | — | |

บริษัท.....สายที่.....

รายงานประจำเดือน.....พ.ศ.....

| รายการรับ - จ่าย | จำนวนเงิน | | จำนวนเงิน | | หมายเหตุ |
|------------------------------------|-----------|-------|-----------|-------|----------|
| | บาท | สต. | บาท | สต. | |
| <u>รายรับ</u> | | | | | |
| 1. ค่าโดยสาร | | | | | |
| 2. ค่าตัวคูปอง | | | | | |
| 3. รายได้เบ็ดเตล็ด | | | | | |
| รวมรายรับ | | | | | |
| <u>รายจ่าย</u> | | | | | |
| 1. รายจ่ายในการเดินรถ | | | | | |
| 1.1 <u>ค่าแรงงาน</u> | | | | | |
| ฝ่ายเดินรถทั้งหมด | | | | | |
| รวมค่าแรงงาน | | | | | |
| 1.2 <u>ค่าน้ำมัน</u> | | | | | |
| เชื้อเพลิง | | | | | |
| หล่อลื่น | | | | | |
| อื่น ๆ เบนซิน | | | | | |
| รวมรายจ่ายค่าน้ำมัน | | | | | |
| 1.3 <u>ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา</u> | | | | | |
| อะไหล่ | | | | | |
| ช่าง | | | | | |

| รายการรับ - จ่าย | จำนวนเงิน | | จำนวนเงิน | | หมายเหตุ |
|--|-----------|-------|-----------|-------|----------|
| | บาท | สต. | บาท | สต. | |
| แบคเตอร์ | | | | | |
| บำรุงรักษา-อัครคิด ฯลฯ | | | | | |
| ค่าจ้างซ่อมภายนอก | | | | | |
| ค่าแรงงานฝ่ายช่าง | | | | | |
| รวมค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม | | | | | |
| รวมค่าใช้จ่ายในการเดินรถ | | | | | |
| 2. ค่าใช้จ่ายในการบริหาร | | | | | |
| 2.1 <u>ค่าใช้จ่ายฝ่ายจัดการทั้งหมด</u> | | | | | |
| 2.2 <u>ค่าเสื่อมย่นพนักงาน</u> | | | | | |
| 2.3 <u>ค่ารับรองและการกุศล</u> | | | | | |
| รวมค่าใช้จ่ายในการบริหาร | | | | | |
| 3. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ | | | | | |
| 3.1 <u>ค่าทะเบียนและภาษี</u> | | | | | |
| ภาษี | | | | | |
| ทะเบียน | | | | | |
| ตรวจสอบสภาพ | | | | | |
| ประกันภัย | | | | | |
| อุบัติเหตุ | | | | | |
| เงินทุนทดแทน | | | | | |
| ค่าปรับ | | | | | |

| รายการรับ - จ่าย | จำนวนเงิน | | จำนวนเงิน | | หมายเหตุ |
|--|-----------|-----|-----------|-----|----------|
| | บาท | สต. | บาท | สต. | |
| 3.2 <u>ค่าอุปกรณ์อื่น ๆ</u> | | | | | |
| <u>ค่า</u> | | | | | |
| <u>อุปกรณ์อื่น ๆ</u> | | | | | |
| <u>รวมค่าอุปกรณ์อื่น</u> | | | | | |
| 3.3 <u>ค่าดอกเบี้ย</u> | | | | | |
| 3.4 <u>ค่าสวัสดิการ</u> | | | | | |
| 3.5 <u>ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด</u> | | | | | |
| 3.6 <u>ค่าใช้จ่ายสำนักงาน</u> | | | | | |
| <u>ค่าน้ำประปา</u> | | | | | |
| <u>ค่าไฟฟ้า</u> | | | | | |
| <u>ค่าโทรศัพท์</u> | | | | | |
| <u>ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์</u> | | | | | |
| <u>ค่าเช่าสำนักงาน - เช่าที่</u> | | | | | |
| <u>รวมค่าใช้จ่ายอื่น ๆ</u> | | | | | |
| 4. <u>ค่าเสื่อมราคารถยนต์</u> | | | | | |
| <u>ค่าเสื่อมราคารถยนต์อื่น ๆ (ที่ไม่ใช่รถ)</u> | | | | | |
| <u>รวมค่าเสื่อมราคา</u> | | | | | |
| <u>รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมด</u> | | | | | |
| <u>รวมรายรับทั้งหมด</u> | | | | | |
| <u>กำไรสุทธิ</u> | | | | | |

แสดงจำนวนรถยนต์โดยสารที่ออกวิ่งและจำนวนเที่ยว

ที่ออกวิ่งรับส่งผู้โดยสารประจำวัน

ชื่อผู้ประกอบการ..... สายที่.....

จำนวนรถตามข้อกำหนด.....คัน จำนวนรถมีจริง.....คัน รถมรวม.....คัน

ประจำเดือน..... พ.ศ.....

| จำนวนรถที่มีวิ่งจริง | จำนวนเที่ยวรถที่ออกวิ่ง | วันที่ | จำนวนรถที่มีวิ่งจริง | จำนวนเที่ยวรถที่ออกวิ่ง |
|----------------------|-------------------------|--------|----------------------|-------------------------|
| | | 18 | ..... | ..... |
| | | 19 | ..... | ..... |
| | | 20 | ..... | ..... |
| | | 21 | ..... | ..... |
| | | 22 | ..... | ..... |
| | | 23 | ..... | ..... |
| | | 24 | ..... | ..... |
| | | 25 | ..... | ..... |
| | | 26 | ..... | ..... |
| | | 27 | ..... | ..... |
| | | 28 | ..... | ..... |
| | | 29 | ..... | ..... |
| | | 30 | ..... | ..... |
| | | 31 | ..... | ..... |
| | | รวม | ..... | ..... |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

เปรียบเทียบผลการคำนวณต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการเดินรถโดยสารประจำทาง
ในเขตพระนครธนบุรี จำแนกตามประเภทค่าใช้จ่ายต่อวันต่อคัน

(เอกสารแนบที่ 12)

| ประเภทค่าใช้จ่าย | ประมาณการโดย กรมการขนส่ง ทางบก (2510) | | ประมาณการโดยคณะกรรมการ (คร.เถลิง) (2510) | | ประมาณการโดยกองวิชาการและวางแผน (2514) | |
|-------------------------------|--|---|---|---------------------------------|---|--|
| | บาท | สมมติฐานที่ใช่ | บาท | สมมติฐานที่ใช่ | บาท | สมมติฐานที่ใช่ |
| รถยนต์ | 6.84 | ปีละ 2,500 บาทต่อคัน | 6.84 | เหมือน กรมการขนส่ง ทางบก | 6.84 | ปีละ 2,500 บาทต่อคัน |
| ประกันภัย | 9.58 | ปีละ 3,500 บาทต่อคัน | 9.58 | " | 0.01 | สมมติรถ 150 คัน จะต้องซื้อหลักทรัพย์ หรือพันธบัตร 34,000 บาท ฉุกเฉิน ระหว่างคอกเบี้ยรับ/คอกเบี้ยจ่ายเท่ากับ 700 บาทต่อปี |
| ค่าประกันภัย | 13.68 | ปีละ 5,000 บาทต่อคัน | 6.84 | ปีละ 2,500 บาทต่อคัน | 8.59 | ตามรายงานของผู้ประกอบการที่จ่ายจริง ในปี 2513 |
| ค่าที่ฝ่ายจัดการและ ทั่วไป | 42.29 | - | 42.29 | เหมือนกรมการขนส่ง ทางบก | 42.29 | ถัวเฉลี่ย |
| รายอื่นๆ | 15.74 | - | 15.74 | " | 15.74 | " |
| รถยนต์พร้อมตัวถัง | 93.19 | รถใหม่ราคา 220,000 บาท อายุเฉลี่ย 6 ปี | 74.12 | คิดค่าเสื่อมราคาปีละ 20% | 133.33 | ประมาณว่าราคารถสูงขึ้นหลังจากกรกฎาคม 2513 คันละ 20,000 บาท จำหน่าย ค่าเสื่อม 5 ปีตามข้อกำหนดใหม่ 6 เส้น ๆ ละ 1,000 บาท ไซได้ 6 เดือน |
| รถยนต์ | 46.02 | ปีละ 2 ชุด ๆ ละ 6 เส้น | 35.00 | ปีละ 1 ชุดครั้ง ชุดละ 6 เส้น | 33.33 | 6 เส้น ๆ ละ 1,000 บาท ไซได้ 6 เดือน |
| พนักงานและโรง | 12.00 | ที่เก็บรถคันละ 300 บาทต่อ เดือน | 7.00 | คันละ 150 บาทต่อเดือน | 12.50 | ถัวเฉลี่ย |

| ประเภทค่าใช้จ่าย | ประมาณการโดย กรมการขนส่งทางบก (2510) | | ประมาณการโดยคณะกรรมการ (คร.เถลิง) (2510) | | ประมาณการโดยกองวิชาการและวางแผน (2514) | |
|-----------------------------|--------------------------------------|--|--|---|--|---|
| | บาท | สมมติฐานที่ใช่ | บาท | สมมติฐานที่ใช่ | บาท | สมมติฐานที่ใช่ |
| น้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น | 54.66 | น้ำมันเชื้อเพลิงวันละ 50 ลิตร น้ำมันหล่อลื่นเดือนละ 45 ลิตร | 50.62 | น้ำมันลิตรละ 0.78 บ. น้ำมันหล่อลื่นลิตรละ 6.12 บาท | 63.18 | น้ำมันเชื้อเพลิง 62 ลิตร ๆ ละ 0.85 น้ำมันหล่อลื่น 1 ลิตรครั้งราคา 6.99 บาท จราจรคึกคัก |
| รักษารวมกลางอค์ฉีก | 51.64 | ซ่อมแซมปีละ 18,000บ. ค่าอค์ฉีกเดือนละ 70 บ. | 35.18 | ค่าซ่อมปีละ 12,000บ. คอคัน | 54.26 | ถั่วเฉลี่ยและเพิ่มอีก 25% เนื่องจากขึ้น ภาษีอะไหล่ |
| คนเบี่ยเลี้ยง พชร. | 100.00 | 2 ผู้ฉีกคนละ 1,500 บ. คอคเดือน | 75.00 | 1½ ผู้ฉีกคนละ 1,500 บาทคอคเดือน | 87.50 | ถั่วเฉลี่ย |
| คนเบี่ยเลี้ยง กกส. | 60.00 | 1½ ผู้ฉีก ๆ ละ 2 คน ๆ ละ 600 บาทคอคเดือน | 60.00 | เหมือนกรมการขนส่ง ทางบก | 60.00 | ถั่วเฉลี่ย |
| คนเบี่ยเลี้ยงนายตรวจ | 14.66 | - | 14.66 | " | 14.66 | ถั่วเฉลี่ย |
| รวมทุกประเภท | 527.00 | | 439.87 | | 539.23 | สูงขึ้นจากถั่วเฉลี่ย 55.80 บาท |
| 8 ประเภทสุดท้าย | 432.17 | 82.0% | 351.48 | 79.9% | 458.76 | 86.9% |

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

เอกสารแนบที่ 13

ก. ค่ารถมีทะเบียนรถยนต์ปีละ 2,500 บาท ยังไม่รวมค่าธรรมเนียมตรวจสภาพ
อีกคันละ 100.- บาท ซึ่งเมื่อรวมเข้าด้วยกันแล้ว จะเป็นต้นทุนวันละ $\frac{2,600}{365} = 7.12$ บาท

ข. แสดงการคำนวณต้นทุนการใช้จ่ายรถยนต์ (ธันวาคม 2516)

| | | | | |
|---|---------------|-----------|-----------|--------------|
| รถ 1 คัน ใช้จ่าย 6 เส้น ๆ ละ 2,050 บาท เป็นเงิน | 12,300 | ยางใช้ได้ | 4 | เดือน |
| นำไปหล่อคอกใหม่อีกเส้นละ 350 บาท | " | " | 3 | เดือน |
| " " " 350 บาท | " | " | 3 | เดือน |
| | <u>2,100</u> | | | |
| | <u>16,500</u> | | <u>10</u> | <u>เดือน</u> |

ต่อคันต่อวัน $\frac{16,500}{300} = 55.-$ บาท

ค. แสดงการคำนวณต้นทุนการไต่หมอบแบตเตอร์

| | ธันวาคม | มีนาคม |
|---------------------------------------|-----------------|-----------------|
| | 2516 | 2517 |
| ขนาด 120 - ราคาใบละ | 1,160.- | 1,480.- |
| รถโดยสาร 1 คันใช้ 2 ใบ เป็นเงิน | 2,320.- | 2,960.- |
| ใช้ได้นานเฉลี่ย 10 เดือน หรือ 300 วัน | <u>2,720.-</u> | <u>2,960.-</u> |
| | 300 | 300 |
| ต่อคันวันละ | <u>7.71</u> บาท | <u>9.87</u> บาท |

แสดง ราชายการกรมเนื้อมประกันภัย ของ เกือบ พุศิจากาน ๒๕๑๖
 เปรียบเทียบกับ สามเดือนแรกของปี ๒๕๑๗ และเฉลี่ยต่อวัน

| บริษัท... จากที่ | (พฤษภาคม + ธันวาคม) ๒๕๑๖ | | | (ม.ค. + ก.พ. + มี.ค.) ๒๕๑๗ | | | หมายเหตุ |
|------------------|--------------------------|--------------------|------------------------|----------------------------|--------------------|------------------------|----------|
| | จำนวน รถ (คัน) | จำนวนเงิน (บาท) | เฉลี่ยต่อ วันต่อคัน | จำนวนรถ (คัน) | จำนวนเงิน (บาท) | เฉลี่ยต่อ วันต่อคัน | |
| องค์การ ร.ศ.ท. | — | — | — | — | — | — | |
| ศรีนครขนส่ง | — | — | — | — | — | — | |
| รถแดง | — | — | — | ๑,๑๒๑ | ๑๕,๕๕๑.๓๕ | ๑๓.๘๘ | มี.ก. |
| วิจิตรขนส่ง | — | — | — | — | — | — | |
| นิยมเกินรถ | — | — | — | — | — | — | |
| พีระ | ๒,๒๑๖ | ๘,๐๐๐.— | ๓.๖๑ | ๒,๓๑๐ | ๑๑,๕๕๕.๕๐ | ๕.๕๕ | มี.ก. |
| ขนส่ง | — | — | — | — | — | — | |
| สยามขนส่งพาณิชย์ | ๖,๓๕๕ | ๒๗,๕๑๐.— | ๑๐.๕๓ | ๕,๕๕๕ | ๓๐๓,๕๕๐.๕๐ | ๑๐.๕๕ | |
| บุญของ | ๓,๓๖๖ | ๑๘,๑๖๕.๐๑ | ๕.๘๒ | ๕,๖๕๕ | ๑๐,๐๕๓.๕๐ | ๑.๓๗ | |
| ขายเลิศ | — | — | — | — | — | — | |
| ไทยประสิทธิ์ | ๕,๒๓๐ | ๕,๕๖๕.๑๘ | ๑.๑๖ | ๖,๓๐๓ | ๓๕,๕๕๕.๖๘ | ๕.๕๖ | |
| รถขนส่งบุรี | — | — | — | ๑,๐๕๖ | ๑๕,๒๓๓.๕๐ | ๑๕.๐๗ | มี.ก. |
| รถขนส่งคลองเตย | ๒,๐๕๕ | ๑,๑๕๕.๕๕ | ๐.๕๖ | ๒,๐๐๘ | ๑,๑๕๕.๕๕ | ๐.๕๖ | มี.ก. |
| อาณาจักรขนส่ง | — | — | — | ๕,๕๕๕ | ๖๖,๓๕๕.๕๕ | ๑๓.๓๘ | มี.ก. |
| บางแคขนส่ง | — | — | — | ๓,๓๕๖ | ๕๗,๐๕๗.— | ๑๕.๐๗ | มี.ก. |
| พระนครขนส่ง | — | — | — | — | — | — | |
| โมบิลิตี้ขนส่ง | — | — | — | — | — | — | |
| สมุทรปราการขนส่ง | — | — | — | ๒,๓๓๒ | ๓๑,๒๒๐.๕๕ | ๑๓.๓๗ | มี.ก. |
| นครหลวงขนส่ง | ๓,๕๒๕ | ๕,๕๕๐.๖๕ | ๑.๖๕ | ๕,๕๕๗ | ๕,๕๖๐.๗๗ | ๑.๓๕ | |
| ศิริมิตร | ๑๐,๕๐๐ | ๑๓๐,๕๕๖.— | ๑๖.๒๕ | ๑๕,๕๕๖ | ๒๒๕,๑๕๖.— | ๑๕.๑๖ | |
| ศรีเหลือง | ๖,๕๕๑ | ๖,๕๕๖.๖๖ | ๐.๕๓ | ๕,๖๕๘ | ๕,๕๕๖.๕๕ | ๐.๕๕ | |
| เทพมิตรขนส่ง | ๑๐,๕๐๐ | ๖,๕๕๐.— | ๐.๖๕ | ๑๕,๕๕๖ | ๑๖,๕๕๐.— | ๐.๗๕ | |
| สหายนก | — | — | — | ๓,๕๕๗ | ๕๖,๐๑๑.๐๕ | ๑๓.๓๘ | มี.ก. |
| สหขนส่งบุรี | — | — | — | — | — | — | |
| รวมเฉลี่ย | ๕๕,๕๕๕ | ๒๕๕,๕๕๖.๕๗ | ๕.๕๕ | ๕๕,๕๕๗ | ๖๓๕,๕๕๖.๖๖ | ๗.๖๖ | |

เทียบกับ บ.ค. กท. มี.ค. ๒๕๑๗ และ เดิม ทอกันทอไว้

| ลำดับ | บริษัท.....จำกัด | (พฤศจิกายน + ธันวาคม) ๒๕๑๖ | | | (ม.ค. + กพ. + มี.ค.) ๒๕๑๗ | | | หมายเหตุ |
|-----------|------------------|----------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------|--------------------|------------------------|------------|
| | | จำนวนรถ (คัน) | จำนวนเงิน (บาท) | เฉลี่ยต่อ วันต่อคัน | จำนวนรถ (คัน) | จำนวนเงิน (บาท) | เฉลี่ยต่อ วันต่อคัน | |
| ๑ | องค์การ ร.ศ.ท. | — | — | — | ๖๖๑๕ | ๑๓๕๓๐๕.๓๗ | ๒๑.๐๕ | มี.ค. |
| ๒ | ศรีนครขนส่ง | ๑๕๕๕๕ | ๒๕๕๐๕๕.๗๕ | ๑๖.๓๕ | ๒๐๕๕๕ | ๒๗๑๓๐๑.๕๕ | ๑๓.๒๐ | |
| ๓ | รถแดง | — | — | — | — | — | — | |
| ๔ | วิจิตรยนต์ | ๓๗๕๕ | ๒๕๕๑๐.— | ๗.๕๕ | ๕๕๕๖ | ๖๕๓๑๑.— | ๑๑.๕๕ | |
| ๕ | นิยมเดินรถ | ๕๐๕๐ | ๖๕๕๕๐.— | ๑๓.๐๑ | ๖๑๑๖ | ๑๐๖๕๖๗.— | ๓๖.๖๕ | |
| ๖ | พีระ | ๒๒๑๖ | ๑๐๓๗๕๖.— | ๔๕.๕๓ | ๓๖๕๕ | ๕๕๑๕๒.— | ๑๕.๕๓ | |
| ๗ | ขนส่ง | — | — | — | — | — | — | |
| ๘ | ยานยนต์พาณิชย์ | ๖๓๕๕ | ๕๖๖๕๕.๗๑ | ๘๖๓ | ๕๕๕๕ | ๖๑๕๑๕.๑๕ | ๖.๕๗ | |
| ๙ | บุญของ | ๓๗๖๖ | ๓๕๕๕๐.๑๐ | ๕.๖๕ | ๕๖๕๕ | ๑๑๓๕๖๕.๕๐ | ๑๕.๕๕ | |
| ๑๐ | นายเลิศ | — | — | — | — | — | — | |
| ๑๑ | ไทยประติษฐ์ | ๕๖๓๐ | ๓๗๕๕๖๑.— | ๕๑.๕๕ | ๖๓๐๓ | ๕๗๖๕๓.— | ๗.๕๕ | |
| ๑๒ | รถยนต์ขนส่ง | ๒๐๕๐ | ๑๐๐๗๐.— | ๕.๕๕ | ๓๑๑๖ | ๓๓๕๕๕.— | ๑๐.๕๐ | |
| ๑๓ | รถเมตกลอง เทย | ๒๐๕๕ | ๓๗๕๑๖.— | ๕.๖๕ | ๓๐๑๕ | ๑๖๕๕๑.— | ๕.๕๖ | |
| ๑๔ | ขนส่ง | — | — | — | — | — | — | มี.ค. |
| ๑๕ | บางแสนขนส่ง | ๖๐๕๕ | ๓๕๕๖๖.๑๕ | ๑๖.๕๑ | ๕๕๓๖ | ๑๐๖๑๖๕.๕๐ | ๑๑.๖๕ | (ม.ค.+กพ.) |
| ๑๖ | พระนครขนส่ง | ๕๕๖๖ | ๖๐๖๕๐.— | ๑๓.๕๐ | ๖๖๕๕ | ๑๐๖๓๕๕.๗๕ | ๑๖.๐๐ | |
| ๑๗ | นิมิต | — | — | — | ๓๗๕๑ | ๕๐๐๐.— | ๒.๕๐ | มี.ค. |
| ๑๘ | สมุทรปราการขนส่ง | ๕๖๓๐ | ๒๕๐๐๐.— | ๕.๕๕ | ๖๕๖๖ | ๑๗๕๗๐.— | ๒.๕๓ | |
| ๑๙ | นครหลวงขนส่ง | — | — | — | ๕๕๕๗ | ๖๕๕๗๕.๑๐ | ๕.๕๖ | |
| ๒๐ | ศิริมิตร | ๑๐๕๐๐ | ๖๓๐๕๐.— | ๖.๐๐ | ๑๕๕๖๖ | ๑๕๕๕๕๖.— | ๕.๕๕ | |
| ๒๑ | ศรีเหล็ก | ๖๗๕๑ | ๕๐๓๖๖.๖๕ | ๖.๐๕ | ๕๖๓๕ | ๓๗๑๖๗.๖๕ | ๕.๐๐ | |
| ๒๒ | เทพนิรมิตขนส่ง | ๑๐๕๐๐ | ๖๐๖๑๖๗.— | ๑๕.๖๕ | ๑๖๕๖ | ๓๖๕๕๖๕.— | ๒๑.๓๐ | |
| ๒๓ | สหายนต์ | ๓๐๖๐ | — | — | — | — | ๑๑.๕๑ | |
| ๒๔ | สหขนส่งนิมิต | ๓๑๖๗ | ๒๖๕๕๕.— | ๕.๕๕ | ๕๖๕๖ | ๖๖๑๓๗.— | ๑๕.๑๑ | |
| รวมเฉลี่ย | | ๕๖๓ | ๑๓๕๓๐๕๕.๕๕ | ๑๓.๕๕ | ๑๕๕๕๖๖ | ๑๕๕๗๑๓๗.๑๐ | ๑๖.๑๕ | |

ที่มา : สมาคมผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประกอบการขนส่งในสาขากลาง

แสดงค่าใช้จ่าย บริหาร สำนักงาน และอื่น ๆ เกือบเสร็จปี ๒๕๑๖

เปรียบเทียบกับ งบปี ๓ เกือบแรกของปี ๒๕๑๗

| บริษั.....จำกัด | พฤศจิกายน ๒๕๑๖ | | | (ม.ก. + ก.พ. + มี.ก.) ๒๕๑๗ | | | หมายเหตุ |
|---------------------|------------------|--------------------|------------------------|----------------------------|--------------------|------------------------|----------|
| | จำนวนรถ (คัน) | จำนวนเงิน (บาท) | เฉลี่ยต่อ วันต่อคัน | จำนวนรถ (คัน) | จำนวนเงิน (บาท) | เฉลี่ยต่อ วันต่อคัน | |
| ๑ ออโตการ ร.ส.พ. | — | — | — | ๖,๖๑๘ | ๕๕๘,๕๕๘ | ๘๖.๘๑ | |
| ๒ ศรีนครขนส่งฯ | ๓,๓๒๐ | ๒๓๘,๐๓๖ | ๗๒.๖๑ | ๓๐,๕๘๘ | ๒,๕๓๘,๓๗๖ | ๘๓๓.๓๕ | |
| ๓ รถแดง | — | — | — | ๑,๑๖๑ | ๑๐๘,๐๐๖ | ๙๓.๘๘ | |
| ๔ วัจนยนต์ขนส่ง | ๑,๘๓๑ | ๑๒๓,๐๑๒ | ๖๘.๘๓ | ๕,๕๘๖ | ๔๕๘,๕๕๓ | ๘๒.๕๓ | |
| ๕ นิคมเดินรถ | ๒,๐๕๐ | ๕๕,๕๕๓ | ๓๐.๕๒ | ๖,๓๓๖ | ๕๕,๑๓๕ | ๖.๕๕ | |
| ๖ พิระ | ๑,๑๐๐ | ๓๕,๒๕๓ | ๓๒.๕๐ | ๓,๕๒๕ | ๓๓๒,๓๓๐ | ๑๑๒.๕๐ | |
| ๗ ขนส่ง | — | — | — | — | — | — | |
| ๘ ขนยนต์พาณิชย์ | ๒,๕๕๕ | ๑๑๑,๒๕๑ | ๓๓.๒๓ | ๕,๕๕๕ | ๓๕๖,๑๑๖ | ๓๖.๐๕ | |
| ๙ บุญของ | ๑,๑๒๕ | ๑๕๕,๕๕๖ | ๑๐๘.๐๕ | ๕,๖๕๕ | ๕๖๘,๑๕๕ | ๕๕.๐๑ | |
| ๑๐ นายเล็ก | ๑๓,๕๑๐ | ๑,๒๓๓,๕๐๐ | ๙๐.๕๕ | ๕๐,๑๓๖ | ๕,๐๕๕,๕๒๓ | ๑๐๐.๕๐ | |
| ๑๑ ไทยประภังค์ | ๒,๑๐๐ | ๕๕,๓๒๓ | ๒๖.๕๐ | ๖,๓๐๓ | ๓๖๐,๕๓๑ | ๕๐.๕๕ | |
| ๑๒ รถยนต์ขนส่ง | ๑,๑๐๓ | ๓๖,๐๕๕ | ๓๒.๖๓ | ๓,๑๑๖ | ๑๓๑,๕๐๕ | ๕๖.๒๐ | |
| ๑๓ รถ เมลกลอง เทม | ๕๓๑ | ๕๕,๐๖๕ | ๕๖.๕๐ | ๓,๐๑๕ | ๕๖,๓๓๓ | ๓๐.๕๕ | |
| ๑๔ ขนส่งขนส่ง | — | — | — | ๕,๕๕๕ | ๒๑๕,๖๖๕ | ๕๓.๕๕ | |
| ๑๕ บางแสนขนส่ง | ๒,๕๐๖ | ๕๕,๕๒๓ | ๑๘.๕๖ | ๕,๕๓๖ | ๒๖๕,๕๑๖ | ๖๕.๓๓ | |
| ๑๖ ทรนการขนส่ง | ๒,๑๓๓ | ๑๕,๕๓๓ | ๕.๖๑ | ๖,๖๕๕ | ๓๕๐,๓๕๕ | ๕๕.๕๑ | |
| ๑๗ วัจนยนต์ขนส่ง | — | — | — | ๑,๓๕๑ | ๕๑,๕๕๕ | ๒๕.๑๖ | |
| ๑๘ สมุทรปราการขนส่ง | ๒,๑๐๐ | ๓๓,๐๐๐ | ๑๕.๓๑ | ๖,๕๖๖ | ๑๕๕,๓๕๕ | ๒๖.๓๕ | |
| ๑๙ นครหลวงขนส่ง | ๑,๓๕๕ | ๖๕,๐๕๑ | ๓๖.๕๓ | ๕,๕๕๓ | ๒๖๕,๓๑๐ | ๕๑.๖๕ | |
| ๒๐ ศรีวิกรม์ | ๕,๒๕๐ | ๕๑๕,๓๕๕ | ๕๕.๕๐ | ๑๕,๕๖๖ | ๓๓๐,๑๖๕ | ๕๖.๑๓ | |
| ๒๑ ศรี เหลือง | ๓,๒๕๐ | ๒๐๕,๕๒๕ | ๖๕.๕๖ | ๕,๖๒๕ | ๕๕๕,๕๕๕ | ๕๕.๑๑ | |
| ๒๒ เทพรวิกรม์ขนส่ง | ๕,๒๕๐ | ๑๕๖,๑๓๕ | ๓๖.๕๕ | ๑๕,๖๖๖ | ๕๐๓,๖๖๓ | ๕๕.๓๕ | |
| ๒๓ สหายนต์ | ๓,๓๐๐ | ๑๕๕,๓๐๐ | ๕๕.๑๕ | ๓,๕๕๐ | ๕๕๕,๕๓๓ | ๖๐.๑๕ | |
| ๒๔ สหขนส่งขนส่ง | ๑,๕๖๕ | ๖๖,๑๑๕ | ๕๕.๑๖ | ๕,๖๖๖ | ๒๖๖,๓๕๓ | ๕๖.๕๕ | |
| รวม งบปี | ๖๖,๐๕๑ | ๓,๕๓๖,๒๖๐ | ๕๕.๖๕ | ๒๐๕,๓๕๑ | ๑๕,๑๓๓,๑๖๕ | ๓๖.๖๕ | |

หมายเหตุ: ใต้นักเงิน เกือบ เสร็จสิ้นปี ๒๕๑๖, การกู้ยืม, การกู้ยืม, เงินทุนทุกแห่ง, บ้านนี้ เป็นเงิน, เงินกู้ยืม, เงิน
 เบี้ยธนาคาร, สวัสดิการพนักงาน การรับจ้าง, เบี้ยเช่ารถ, ค่าไฟ, ค่าโทรศัพท์, ค่าเครื่องเขียน
 แบบพิมพ์ และค่าเช่า บ้าน. สมาคมผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประกอบการขนส่งในส่วนกลาง

แสดงค่าใช้จ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง และค่าเบี้ยประกันภัย และดอกเบี้ยค้ำทอนวัน

| ลำดับ | บริษัท.....จำกัด | พฤศจิกายน ๒๕๑๖ | | | มีนาคม ๒๕๑๗ | | | หมายเหตุ |
|-------|------------------|----------------|-----------------|--------------------|---------------|-----------------|--------------------|----------|
| | | จำนวนรถ (คัน) | จำนวนเงิน (บาท) | เฉลี่ยต่อวันต่อคัน | จำนวนรถ (คัน) | จำนวนเงิน (บาท) | เฉลี่ยต่อวันต่อคัน | |
| ๑ | องค์การ ร.ส.พ. | — | — | — | ๖,๖๑๔ | ๑๕๘๓๓๘๘.๕๒ | ๒๓๙.๘๒ | |
| ๒ | ศรีนครขนส่ง ๑ | ๓๓๖๐ | ๒๓๑๖๐๖.๖๖ | ๘๖.๒๘ | ๖๐๔๓ | ๑๑๖๖๖๖๘.๖๖ | ๑๘๙.๕๘ | |
| ๓ | รถแท็กซี่ | — | — | — | ๑๑๖๑ | ๒๒๖๘๐๖.๖๑ | ๑๙๕.๐๑ | |
| ๔ | วิจิตรขนส่ง | ๑๘๓๑ | ๑๖๓๓๘๘.๖๘ | ๑๐๑.๖๘ | ๑,๕๐๘ | ๓๗๖๖๖๘.๖๖ | ๑๙๙.๖๘ | |
| ๕ | นิคมเดินรถ | ๒๐๕๐ | ๓๗๘๘๘๘.๖๖ | ๑๘๔.๖๖ | ๒๐๕๖ | ๓๘๘๘๐๘.๖๖ | ๓๗๘.๖๖ | |
| ๖ | วิริยะ | ๑,๑๐๐ | ๑๐๘๘๘๘.๖๖ | ๙๘.๘๘ | ๑๖๐๖ | ๒๐๘๘๘๘.๖๖ | ๑๓๐.๘๘ | |
| ๗ | ขนส่ง | — | — | — | — | — | — | |
| ๘ | ยานยนต์พาณิชย์ | ๒๘๘๘ | ๒๖๘๘๘๘.๖๖ | ๙๓.๘๘ | ๓๖๑๘ | ๕๓๘๘๘๘.๖๖ | ๑๔๘.๖๖ | |
| ๙ | บุญของ | ๓๓๖๘ | ๒๓๖๖๖๖.๖๖ | ๑๓๖.๖๖ | ๒๑๖๘ | ๕๖๖๖๖๖.๖๖ | ๒๖๐.๖๖ | |
| ๑๐ | นายเลิศ | ๓๓๘๑๐ | ๑๘๘๘๘๘.๖๖ | ๑๐๘.๖๖ | ๓๓๓๑๑ | ๓๖๖๖๖๖.๖๖ | ๒๑๑.๐๘ | |
| ๑๑ | ไทยประจักษ์ | ๒๑๐๐ | ๒๑๑๑๑๑.๖๖ | ๑๐๑.๖๖ | ๒๑๑๑ | ๓๖๖๖๖๖.๖๖ | ๑๖๖.๐๖ | |
| ๑๒ | รถบรรทุกขนส่ง | ๑๑๐๓ | ๓๑๑๑๑.๖๖ | ๖๖.๖๖ | ๑๐๑๑ | ๑๑๑๑๑๑.๖๖ | ๑๑๑.๖๖ | |
| ๑๓ | รถบรรทุกของ ไทย | ๕๓๑ | ๘๖๖๖๖.๖๖ | ๘๖.๖๖ | ๑๐๑๐ | ๓๓๓๓๓๓.๖๖ | ๑๓๑.๖๖ | |
| ๑๔ | รถบรรทุกขนส่ง | — | — | — | ๕๕๕๕ | ๑๐๐๐๐๐.๖๖ | ๒๐๐.๖๖ | |
| ๑๕ | บางแกขนส่ง | ๒๕๐๖ | ๒๕๐๐๐๖.๖๖ | ๘๖.๖๐ | ๓๓๖๖ | ๓๖๖๖๖๖.๖๖ | ๒๖๖.๖๖ | |
| ๑๖ | พระแก้วขนส่ง | ๒๑๑๓ | ๒๐๖๖๖๖.๖๖ | ๙๖.๖๖ | ๒๖๖๖ | ๓๖๖๖๖๖.๖๖ | ๑๓๖.๖๖ | |
| ๑๗ | นิคมวิริยะ | — | — | — | ๓๓๖๑ | ๒๖๖๖๖๖.๖๖ | ๑๖๖.๖๖ | |
| ๑๘ | สมุทรปราการขนส่ง | ๒๑๐๐ | ๑๖๖๖๖๖.๖๖ | ๘๖.๖๖ | ๒๓๖๖ | ๕๖๖๖๖๖.๖๖ | ๒๖๖.๖๖ | |
| ๑๙ | นครหลวงขนส่ง | ๓๓๖๘ | ๒๓๖๖๖๖.๖๖ | ๑๓๖.๖๖ | ๓๖๖๘ | ๓๖๖๖๖๖.๖๖ | ๒๖๖.๖๖ | |
| ๒๐ | ศิริมิตร | ๕๖๖๐ | ๕๖๖๖๖๖.๖๖ | ๒๖๖.๖๖ | ๕๖๖๖ | ๑๓๖๖๖๖.๖๖ | ๒๖๖.๖๖ | |
| ๒๑ | ศรีเหลือง | ๓๖๖๐ | ๒๖๖๖๖๖.๖๖ | ๘๐.๖๖ | ๓๖๖๖ | ๒๖๖๖๖๖.๖๖ | ๑๖๖.๖๖ | |
| ๒๒ | เทพนิมิตรขนส่ง | ๕๖๖๐ | ๕๖๖๖๖๖.๖๖ | ๑๖๖.๖๖ | ๕๖๖๖ | ๑๓๖๖๖๖.๖๖ | ๒๖๖.๖๖ | |
| ๒๓ | สหายนัค | ๓๓๐๐ | ๓๓๐๐๐๐.๖๖ | ๑๖๖.๖๖ | ๓๓๓๓ | ๓๐๖๖๖๖.๖๖ | ๒๖๖.๖๖ | |
| ๒๔ | สหขนส่ง ขนส่ง | ๑๖๖๘ | ๑๖๖๖๖๖.๖๖ | ๘๖.๖๖ | ๑๖๖๘ | ๓๓๖๖๖๖.๖๖ | ๒๖๖.๖๖ | |
| | รวมเฉลี่ย | ๒๑๓๓๑ | ๒๑๓๓๓๓๘.๖๖ | ๑๐๐.๖๖ | ๘๐๕๐๖ | ๑๖๖๖๖๖๖๖.๖๖ | ๒๐๖.๑๑ | |

หมายเหตุ
ที่มา

เดือน พฤศจิกายน ๒๕๑๖ ไม่รวมรายการของ บริษัท ศิริมิตร จำกัด
สมาคมผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประกอบการขนส่งในสาขา

แสดงค่าใช้จ่ายด้านซ่อมแซม บำรุงรักษา เติมน้ำมันทอดมัน
(ไม่รวมค่าช่างรถยนต์ และ Battery)

| ลำดับ | บริษัท.....จำกัด | ก่อนปรับปรุงค่าโดยสาร | | | หลังปรับปรุงค่าโดยสาร | | | หมายเหตุ |
|-------|------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|------------|
| | | จำนวนรถ (คัน) | จำนวนเงิน (บาท) | เฉลี่ยต่อ รถคัน | จำนวนรถ (คัน) | จำนวนเงิน (บาท) | เฉลี่ยต่อวัน รถคัน | |
| ๑ | องค์การ ร.ต.พ. | — | — | — | ๒,๒๑๕ | ๑,๒๕๕,๕๖๕ | ๑๕๐.๒๕ | เกิน มี.ก. |
| ๒ | ศรีนครขนส่ง | ๗,๗๒๖ | ๗๗๗,๓๕๕ | ๑๐๐.๗๓ | ๒๕,๕๕๕ | ๒,๕๕๑,๐๑๑ | ๑๑๕.๒๕ | |
| ๓ | รถแดง | — | — | — | ๑,๑๒๑ | ๒๑๓,๗๒๒ | ๑๘๓.๗๕ | เกิน มี.ก. |
| ๔ | วิจิตรขนส่ง | — | ๒๒๑,๐๒๗ | ๑๓๕.๕๓ | ๕,๕๕๖ | ๒๕๐,๕๓๐ | ๑๑๖.๕๖ | |
| ๕ | นิคมเดินรถ | ๒,๑๕๐ | ๓๐๓,๕๕๕ | ๑๔๑.๕๗ | ๒,๑๓๖ | ๑,๒๕๗,๕๕๓ | ๒๐๕.๐๐ | |
| ๖ | พีระ | ๑,๑๕๐ | ๑๓๒,๓๒๓ | ๑๑๕.๐๓ | ๓,๒๕๕ | ๒๕๒,๒๕๑ | ๕๕.๗๑ | |
| ๗ | ขนส่ง | — | — | — | — | — | — | |
| ๘ | สยามขนส่ง | ๒,๕๕๕ | ๕๕๕,๕๕๓ | ๑๖๖.๕๗ | ๕,๕๕๕ | ๑,๒๕๕,๑๕๓ | ๑๓๕.๕๗ | |
| ๙ | บุญรอด | ๑,๑๒๕ | ๑๐๒,๑๗๕ | ๕๕.๑๗ | ๕,๕๕๕ | ๒๕๖,๕๕๕ | ๑๑๓.๕๗ | |
| ๑๐ | นายเล็ก | ๑๗,๕๑๐ | ๒,๑๗๑,๕๕๓ | ๑๒๕.๖๕ | ๕๐,๑๑๒ | ๕,๐๒๕,๕๗๗ | ๑๖๐.๕๕ | |
| ๑๑ | ไทยประจักษ์ | ๒,๑๐๐ | ๑๓๕,๐๕๓ | ๖๕.๗๕ | ๒,๑๐๓ | ๕๕๖,๕๕๗ | ๗๐.๕๕ | |
| ๑๒ | รถขนส่งบุรี | ๑,๑๐๓ | ๓๕,๕๑๒ | ๓๕.๓๐ | ๓,๑๑๖ | ๑๕๕,๕๒๒ | ๕๕.๕๑ | |
| ๑๓ | รถ เมลคอง ไทย | ๕๗๑ | ๑๓๗,๑๖๐ | ๑๕๕.๒๖ | ๓,๑๑๕ | ๕๕๕,๕๕๗ | ๑๕๕.๕๕ | |
| ๑๔ | ขนส่ง | — | — | — | ๕,๕๕๕ | ๑๑๖,๗๒๒ | ๑๕๕.๕๖ | เกิน มี.ก. |
| ๑๕ | บางแคขนส่ง | ๒,๕๕๒ | ๒๕๕,๕๖๖ | ๕๕.๑๑ | ๕,๕๗๒ | ๑,๕๕๖,๕๕๐ | ๑๒๓.๕๖ | |
| ๑๖ | พระนครขนส่ง | ๒,๑๑๗ | ๑๒๑,๕๕๗ | ๕๗.๒๕ | ๒,๕๕๕ | ๕๕๕,๑๕๐ | ๕๐.๑๗ | |
| ๑๗ | มีนบุรีขนส่ง | — | — | — | ๑,๑๕๑ | ๑๗๖,๕๕๓ | ๕๕.๑๓ | เกิน มี.ก. |
| ๑๘ | สมุทรปราการขนส่ง | ๒,๑๐๐ | ๒๒๕,๕๕๓ | ๑๐๗.๕๑ | ๒,๕๕๒ | ๑,๒๐๕,๕๕๑ | ๑๕๖.๕๖ | |
| ๑๙ | นครหลวงขนส่ง | ๑,๑๕๕ | ๒๕๕,๑๑๕ | ๑๓๕.๕๖ | ๕,๕๕๗ | ๑๕๖,๑๑๒ | ๑๕๕.๑๒ | |
| ๒๐ | ศิริมิตร | ๕,๕๕๐ | ๒๑๒,๒๕๕ | ๒๒๐.๕๓ | ๑๕,๕๒๖ | ๒,๑๕๐,๕๕๕ | ๑๕๕.๕๕ | |
| ๒๑ | ศรีเหลือง | ๓,๒๕๐ | ๓๑๓,๒๕๒ | ๑๑๕.๕๕ | ๕,๒๕๕ | ๑,๒๒๕,๕๖๕ | ๑๒๗.๒๐ | |
| ๒๒ | เทพมิตรขนส่ง | ๕,๕๕๐ | ๕๐๖,๓๐๑ | ๑๗๑.๓๕ | ๑๕,๒๕๒ | ๑,๒๕๕,๕๕๕ | ๑๑๐.๕๕ | |
| ๒๓ | สหพันธ์ | ๓,๓๐๐ | ๕๒๕,๐๐๐ | ๑๖๕.๑๕ | ๓๐,๕๑๗ | ๑,๑๕๕,๑๕๑ | ๓๐๕.๕๕ | |
| ๒๔ | สหขนส่งบุรี | ๑,๕๕๕ | ๑๕๒,๕๖๖ | ๕๗.๕๕ | ๕,๕๕๖ | ๕๕๕,๒๐๕ | ๑๑๕.๑๕ | |
| | รวมเฉลี่ย | ๖๖,๕๕๑ | ๗,๕๕๕,๐๖๕ | ๑๐๕.๕๕ | ๒๑๒,๑๕๕ | ๒๕,๒๕๖,๕๕๓ | ๑๓๗.๕๓ | เกิน มี.ก. |

หมายเหตุ ก่อนปรับปรุงค่าโดยสารใช้เกิน พิกัดกำหนด ๒๕๖๖ พิจารณา หลังปรับปรุงค่าโดยสารใช้ ไม่เกิน พิกัด
 เฉลี่ยของ (เกิน มกราคม - กุมภาพันธ์ - มีนาคม ๒๕๖๗ พิจารณา
 ที่มา สหพันธ์ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประกอบการขนส่ง

| ที่ | บริษัท.....จำกัด | จำนวนรถ | | จำนวนรถวิ่งจริง | | | | | หมายเหตุ |
|-----|------------------|---------|-------|-----------------|--------|--------|--------|---------|----------|
| | | ชอกำหนด | จริง | พ.ย.๑๒ | พ.ก.๑๒ | พ.ก.๑๓ | ก.พ.๑๓ | มี.ก.๑๓ | |
| ๑ | องค์การ ร.ส.พ. | ๒๕๐ | ๒๑๓ | — | — | — | — | ๒,๒๑๕ | |
| ๒ | ศรีนคร | ๓๐๕ | ๓๕๔ | ๓,๓๒๐ | ๓,๕๖๔ | ๓,๕๕๕ | ๒,๕๓๒ | ๒,๑๕๓ | |
| ๓ | รถแดง | ๑๓๐ | ๑๓๐ | — | — | — | — | ๑,๑๒๑ | |
| ๔ | วัจนะยนต์ | ๓๕ | ๕๓ | ๑,๕๓๑ | ๑,๕๓๕ | ๑,๕๕๕ | ๑,๓๓๕ | ๑,๕๐๕ | |
| ๕ | นิคมเดินรถ | ๕๐ | ๕๕ | ๒,๐๕๐ | ๒,๐๕๐ | ๒,๐๕๐ | ๒,๐๕๐ | ๒,๐๕๖ | |
| ๖ | พีระ | ๒๐ | ๕๕ | ๑,๑๐๐ | ๑,๑๑๖ | ๑,๑๑๖ | ๕๕๐ | ๑,๒๐๖ | |
| ๗ | ขนส่ง | ๕๓๐ | — | — | — | — | — | — | |
| ๘ | ยานยนต์ | ๑๒๐ | ๑๕๑ | ๒,๕๕๕ | ๓,๓๕๕ | ๓,๒๓๓ | ๒,๕๕๒ | ๓,๒๑๕ | |
| ๙ | บุญของ | ๕๕ | ๑๐๕ | ๑,๓๒๕ | ๒,๐๓๕ | ๑,๓๑๕ | ๑,๕๕๐ | ๒,๑๒๕ | |
| ๑๐ | นายเลิศ | ๕๓๐ | ๓๐๒ | ๓๓,๕๕๐ | ๓๓,๓๓๓ | ๓๓,๐๒๕ | ๑๕,๓๕๖ | ๓๓,๓๑๑ | |
| ๑๑ | ไทยประคิษฐ์ | ๕๐ | ๕๐ | ๒,๑๐๐ | ๒,๑๓๐ | ๒,๑๓๐ | ๑,๕๖๐ | ๒,๑๓๓ | |
| ๑๒ | รถยนต์ขนปุ๋ย | ๕๕ | ๕๓ | ๑,๑๐๓ | ๕๓๓ | ๑,๐๕๖ | ๕๓๕ | ๑,๐๕๕ | |
| ๑๓ | รถเหล็กคลองทราย | ๕๕ | ๕๑ | ๕๓๑ | ๑,๒๓๕ | ๑,๐๕๕ | ๕๕๕ | ๑,๐๑๐ | |
| ๑๔ | รถนครขนส่ง | ๑๕๐ | ๑๕๒ | — | — | — | — | ๕,๕๕๕ | |
| ๑๕ | บางแค | ๑๕๕ | ๑๕๐ | ๒,๕๕๖ | ๓,๑๕๓ | ๒,๕๕๕ | ๓,๑๓๕ | ๓,๓๕๖ | |
| ๑๖ | พระนครขนปุ๋ย | ๓๕ | ๕๐ | ๒,๑๓๓ | ๒,๓๕๕ | ๒,๓๑๑ | ๒,๐๒๓ | ๒,๒๒๖ | |
| ๑๗ | มีนบุรี | ๓๕ | — | — | — | — | — | — | |
| ๑๘ | สมุทรปราการ | ๕๐ | ๑๑๐ | ๒,๑๐๐ | ๒,๑๓๐ | ๒,๑๓๐ | ๑,๕๖๐ | ๒,๓๓๖ | |
| ๑๙ | นครหลวงขนส่ง | ๒๐ | ๓๕ | ๑,๓๕๕ | ๑,๓๕๐ | ๑,๕๓๕ | ๑,๓๕๕ | ๑,๕๕๕ | |
| ๒๐ | ศิริวัชร | ๑๒๕ | ๒๒๕ | ๕,๒๕๐ | ๕,๒๕๐ | ๕,๒๕๐ | ๕,๓๑๐ | ๕,๒๒๖ | |
| ๒๑ | ศรีเหลือง | ๓๕ | ๑๒๓ | ๓,๒๕๐ | ๓,๕๐๑ | ๓,๓๕๕ | ๓,๐๓๓ | ๓,๒๕๖ | |
| ๒๒ | เทพนิวัชร | ๑๓๕ | ๒๐๑ | ๕,๒๕๐ | ๕,๒๕๐ | ๕,๒๕๐ | ๕,๒๕๐ | ๕,๓๕๖ | |
| ๒๓ | สหายนต์ | ๑๐๐ | ๑๕๓ | ๓,๓๐๐ | ๓,๓๒๐ | ๓,๓๒๐ | ๓,๓๒๐ | ๓,๕๓๓ | |
| ๒๔ | สหขนส่ง | ๕๐ | ๕๐ | ๑,๕๕๕ | ๑,๒๒๖ | ๑,๕๕๓ | ๑,๕๓๕ | ๑,๒๑๕ | |
| | รวม | ๓,๕๑๕ | ๓,๕๕๒ | ๖๖,๕๕๐ | ๖๕,๕๕๕ | ๖๓,๕๕๕ | ๖๓,๕๕๕ | ๕๐,๕๕๖ | |

หมายเหตุ. สมบูรณ์ประกอบการขนส่ง ยู่ประกอบการขนส่งในส่วนที่ว่าง

ปัญหาว่าทำไมรถเมล์จึงขอขึ้นค่าโดยสารและบริการที่ผู้โดยสารได้รับ*

ผลที่ได้รับจากน้ำมันขึ้นราคาได้ไม่กี่วันหรือเรียกว่ายังไม่ทันจะหายใจ ผู้ประกอบการขนส่งรถเมล์ในกรุงเทพฯหลายบริษัทก็เก็บตัวเลขและข้อมูลที่จะผลักดัน ราคาค่าโดยสารมาให้กับผู้ให้บริการรถเมล์โดย ร.ต.ท.ชาญ มนูญธรรม นายกสมาคมผู้ประกอบการขนส่งให้นำข้อมูลและตัวเลขยื่นต่อกระทรวงคมนาคม ที่จะให้พิจารณาเปลี่ยนแปลงและปรับอัตราค่าโดยสารเสียใหม่

โดยจะยกเลิกการเก็บค่าโดยสารแบบโซนหรือที่เรียกว่าในเขตและนอกเขต มาเป็นการเก็บค่าโดยสารตามระยะทางที่นายชาญได้ขอปรับใหม่จะขอเก็บตามระยะทาง 10 กิโลเมตรแรกเก็บ 1 บาท 5 กิโลเมตรต่อต่อไปเก็บเพิ่มอีก 50 สตางค์เพื่อจะให้ผู้โดยสารรับภาระอัตราค่าโดยสารที่เทียบและเสมอภาคกัน แต่ถาค้นขึ้นเพียงระยะทางหนึ่งกิโลเมตรก็จะต้องเสีย 1 บาท มันก็จะต้องเสียเปรียบกันอยู่ที่ มันควรจะเริ่มจาก 5 กิโลเมตรแรก 50 สตางค์ และทุก ๆ 2 กิโลเมตรครั้งอีก 25 สตางค์ มันถึงจะเสมอภาคกันอย่างแท้จริง ระบบการที่จะเก็บค่าโดยสารตามระยะทางนี้ จะก่อให้เกิดความยุ่งยากกับกระเป๋ารถที่จะเก็บค่าโดยสาร จะทำให้กระเป๋ารถเมล์ต้องเพิ่มภารกิจอีกที่จะต้องถามผู้โดยสารว่า คุณจะไปลงที่ไหน ถ้าขณะนั้นอยู่ในย่านการจราจรจอแจถามกันบ่อย ๆ มันก็ไม่ไต่ยนจะตองใช้เสียงตะโกนกันกว่าจะเก็บเงินได้ทั่วทั้งคันรถก็คงจะหมดแรงกันพอดี หรือถ้าจะเปลี่ยนให้ระบบให้ไปต่อรถคันหน้าโดยสับเปลี่ยนรถแล้วเก็บเงินใหม่เมื่อหมดระยะทางนั้น ในกรณีที่รถหมดระยะทางในย่านที่มีการใช้การจราจรกันอย่างคับคั่งในการสับเปลี่ยนรถนี้จะทำให้การจราจรติดขัดและเสียเวลาในการสับเปลี่ยนรถให้กับผู้โดยสารด้วย

*มาจากหนังสือพิมพ์สยามรัฐ หน้าที่ 5 ฉบับประจำวันที 6 เดือนมีนาคม

คำให้สัญญาจากบริษัทรถเมลล์ให้ความหวังกับผู้โดยสารที่จะขอขึ้นราคาค่าโดยสารจาก 50 สตางค์ เป็น 75 สตางค์ แล้วจะจัดการและปรับปรุงบริการให้ดีกว่าเดิมในด้านการเพิ่มจำนวนรถให้พอเพียงกับผู้โดยสารนั้น พอราคาค่าโดยสารขึ้นไปแล้วความหวังของผู้โดยสารที่จะไถ่หนึ่งหรือยืนกันได้อย่างสบายก็เป็นแค่เพียงความฝันไปเสียแล้ว การให้บริการของรถเมลล์คงเหมือนเดิมอยู่ทุกอย่างไม่ได้พัฒนาให้ดีขึ้นกว่าเดิมอีกเลย ฉะนั้นผู้โดยสารก็ต้องอยู่ในสภาวะจำยอมที่จะต้องหอบโหนบันไดรถกันต่อไป

การที่ปล่อยให้ผู้โดยสารหอบโหนรถเมลล์โดยมิจัดเพิ่มบริการให้เพียงพอก็คือผลเสียในด้านการเศรษฐกิจของประเทศมีใช้อยู่ โดยปรกฏรถเมลล์คันหนึ่ง ที่กรมการขนส่งได้กำหนดไว้รับน้ำหนักของผู้โดยสารทั้งยืนและนั่งได้ไม่เกิน 75 คน ซึ่งเป็นน้ำหนักที่ปลอดภัยแก่การขับเคลื่อนรถยนต์ขนาด 6 ล้อ เมื่อเฉลี่ยน้ำหนักผู้โดยสารแล้ว ก็จะพอดีกับน้ำหนักที่บริษัทผลิตรถยนต์กำหนดไว้ 5 ตันพอดี แต่ที่เป็นอยู่ผู้โดยสารหอบโหนออกมาจนกระทั่งรถจนทำให้รถเอียงตะแคงไปข้างหนึ่งจนทำให้จุดศูนย์กลางของรถเสียไป ทำให้ระบบบังคับเลี้ยวไม่สามารถจะควบคุมได้ในลักษณะที่ปลอดภัย แล้วจะต้องเร่งเครื่องอย่างเต็มที่จนเกิดเขม่าควันไอเสียจนทำให้อากาศเสียด้วย

ผลสะท้อนที่ได้รับจะทำให้อายุการใช้งานของเครื่องจักรกลสั้นลงเร็วกว่าอายุการใช้งานที่บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ได้กำหนดไว้ ซึ่งจะต้องนำเงินตราไปซื้ออะไหล่และชิ้นส่วนต่าง ๆ ของรถยนต์หรือบางครั้งจะต้องซื้อมาทดแทนใหม่ทั้งคัน ก็จะต้องสูญเสียเงินตราให้กับต่างประเทศ และการหอบโหนนี้ยังทำให้เกิดอุบัติเหตุได้บ่อย ๆ ครั้ง

บริษัทรถเมลล์พยายามที่จะเรียกร้องขึ้นราคาแก่ผู้โดยสารอยู่เรื่อยไป ประชาชนก็แยะ เป็นคำให้สัมภาษณ์ของนาย กฤษ เพิ่มทันจิตต์ นศ. คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์กับหนังสือพิมพ์ประชาธิปไตยฉบับที่ 59 วันที่ 1 มีนาคมที่ไม่เห็นด้วยกับการขึ้นราคาของรถเมลล์จาก 75 สตางค์นี้ ผมก็แยะเหลือเกินอยู่แล้ว ถ้าขึ้นไปอีกก็ต้องมีปฏิกริยาแน่ อย่างน้อยก็บดเคี้ยวรถเมลล์เสียแล้ว และถ้ารถเมลล์จะเรียกค่าโดยสารขึ้นราคาเสียค่า อาจนับว่าคุ้มแพง

ซึ่งกระทบกระเทือนมากที่สุดก็เกี่ยว โดยขึ้นราคาสินค้าเกินกว่าอัตราส่วนของน้ำมันที่แพงขึ้น
มนุษยธรรมของพ่อค้าและนักธุรกิจหาไม่ได้เลยเมื่อเขาคิดถึงผลประโยชน์ของตัวเอง

ปัญหาที่วาระถล่มไม่ได้อำไร เกิดจากสาเหตุหลายประการ เท่าที่ได้ได้พบเห็น
จากประสบการณ์พอจะพิจารณาได้มี

ประการแรก สูญเสียจากกระเป๋ารถเมล์ คอร์ปชั่น ซึ่งมีวิธีการที่แนบเนียน
มาก ซึ่งผู้โดยสารและนายตรวจจะไม่สามารถรู้ว่าเขาจะกะคุระยะทางวาระยะไหน
นายตรวจจะขึ้นมาตรวจหรือระยะไหนปลดคีย์จากนายตรวจโดยที่เขาจะเก็บค่าตัวจาก
ผู้โดยสารในช่วงระยะที่นายตรวจยังไม่ได้อัด โดยผู้โดยสารคนนั้นก็ลงจากรถถึงเศษตัว
ไว้ที่ยังมีสภาพไม่ชอกช้ำ และมีหมายเลขใกล้เคียงกับตัวที่กำลังขาย เขาก็จะเก็บตัวเก่า
มาขายซ้ำอีก 1 ใบ เขาก็จะมีรายได้ 75 สตางค์ เหตุการณ์เช่นนี้ผมได้เห็นพนักงานรถ
สาย 19 กระทำเมื่อวันที่ 1 มีนาคม โดยขณะนั้นเขาก็มองหยิบเศษตัว 2 ใบติดกันมาหนึ่ง
ใบที่กระบอกขายตัว และเมื่อผู้โดยสารคนใหม่ขึ้นมาเขาก็จะฉีกเศษตัวเก่าขายให้ 2 ใบ
เขาก็จะมีรายได้ 1.50 บาท และถ้าเที่ยวหนึ่งเขาขายตัวเก่า 10 ใบ เขาก็จะมีรายได้
150 บาท และถ้ามีบุคคลเช่นนี้หลายคนหากินแบบนี้ แล้วบริษัทรถเมล์ก็จะขาดรายได้ไป
วันวันหนึ่งมีไม่น้อยเมื่อบริษัทขาดทุน ก็จะเรียกร้องขอขึ้นราคาค่าโดยสาร นี่ละผลสะท้อน
ผู้โดยสารได้รับ ฉะนั้นมีวิธีที่พอจะแก้ไขได้ โดยที่ผู้โดยสารช่วยฉีกตัวให้ขาดออกจากกัน
เป็นสองชิ้นก่อนที่จะลงจากรถ หรือเก็บตัวไว้ไปทิ้งที่ทำงานหรือที่บ้าน นอกจากจะจะช่วย
รักษาค่าผลประโยชน์ให้บริษัทรถเมล์ก่อนที่บริษัทจะเรียกร้องขอขึ้นราคาค่าโดยสารเรื่อย ๆ
ไป เพราะบริษัทขาดทุนก็ยังช่วยรักษาความสะอาดบนท้องถนนหลวง เพราะเศษตัวที่
ทิ้งบนรถแล้วลมพัดปลิวไปตกลงบนถนนได้อีกด้วย

ประการที่สอง เนื่องจากรถเมล์แน่นมีการหยอหยินออกมาจนประตูรถจน
กระเป๋ารถคนเกี่ยวไม่สามารถจะเก็บค่าโดยสารได้ทั่วถึงทุกคน

ประการที่สาม กระเป๋าจดหมายไม่มีเงินทอนเมื่อผู้โดยสารให้เงินใบละ 10 ใบละ 20 บาท กระเป๋าจดหมายมาทอนอยู่ก็จะเสียเวลาที่จะไปเก็บคนอื่น ฉะนั้นผู้โดยสารก็จะลงเสียก่อนก็เลยไม่เก็บผู้โดยสาร โปรดได้เห็นใจกระเป๋าโดยเตรียมเศษเงินให้พร้อมเสียก่อนจะขึ้นรถ

ประการที่สี่ จำพวกอภิสิทธิ์ชนที่ขึ้นรถมาแล้วไม่จ่ายเงินซึ่งมีเรื่องชกต่อยกันบ่อยครั้งกับกระเป๋าจดหมายและก่อให้เกิดความรำคาญแก่ผู้โดยสารอื่นทั่วไป

จากประสบการณ์ที่ผมได้ประสบมานี้ ก็เป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้บริษัทรถเมล์สูญเสียรายได้ไปวันหนึ่ง ๆ มีไม่น้อย ถ้ามีการพิจารณาแก้ไขให้ดีขึ้น ก็จะช่วยลดต้นทุนและรายจ่ายของรถเมล์มาชดเชยกับราคาน้ำมันที่ขึ้นไป

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

แสดงจำนวนผู้ใช้โทรศัพท์และจำนวนเครื่องโทรศัพท์ในเขตกรุงเทพมหานคร

| นครหลวง | 2510 | 2511 | 2512 | 2513 | 2514 | 2515 | 2516 | 2517 | 2518 | 2519 | 2520 |
|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|--------|
| จำนวนประชากร | 3,123,602 | 3,247,339 | 3,367,221 | 3,516,829 | 3,659,474 | 3,793,763 | 3,967,081 | | | | |
| จำนวนเครื่องผู้เช่า | 74,818 | 87,422 | 103,988 | 118,809 | 161,192 | 109,136 | 201,731 | 147,040 | 180,000 | 200,000 | 248,00 |
| เครื่องที่ไม่มีในทะเบียน | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ราชการ | 9,358 | 10,160 | 12,340 | 14,030 | 15,789 | 16,052 | 18,409 | | | | |
| องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย | 1,206 | 1,039 | 450 | 676 | 1,133 | 1,509 | 1,571 | | | | |
| พิเศษ | 3,388 | 2,922 | 3,446 | 5,011 | 5,267 | 5,381 | 6,339 | | | | |
| ร้านค้า | 41,280 | 51,536 | 62,290 | 68,750 | 73,719 | 96,783 | 101,906 | | | | |
| ประชาชน | 19,586 | 21,765 | 25,026 | 29,838 | 64,615 | 69,505 | 72,338 | | | | |
| สาธารณะ | - | - | 436 | 504 | 669 | 906 | 1,168 | | | | |
| จำนวนเลขหมายที่มีผู้เช่า | 43,861 | 48,170 | 56,395 | 66,384 | 105,550 | 127,291 | 153,440 | 172,100 | 190,500 | 217,000 | 292,00 |
| ราชการ | 4,548 | 4,859 | 5,990 | 7,254 | 7,072 | 8,511 | 9,229 | | | | |
| องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย | 573 | 343 | 348 | 562 | 577 | 881 | 919 | | | | |
| พิเศษ | 1,178 | 1,279 | 1,453 | 2,423 | 2,207 | 2,239 | 2,387 | | | | |
| ร้านค้า | 19,572 | 22,566 | 26,659 | 29,659 | 44,320 | 50,962 | 53,438 | | | | |
| ประชาชน | 17,671 | 18,741 | 21,309 | 25,982 | 50,705 | 63,792 | 66,299 | | | | |
| สาธารณะ | 319 | 382 | 436 | 504 | 669 | 906 | 1,168 | | | | |

หมายเหตุ พิเศษ หมายถึง โรงพยาบาล โรงเรียน วัด หนังสือพิมพ์ เทศบาล และสมาคม

ที่มา หน่วยเศรษฐกิจและสถิติ องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย (พ.ศ. 2516)

ระเบียบธนาคารแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยการรับช่วงซื้อลดตั๋วสัญญาใช้เงินที่เกิดจากการประกอบกิจการอุตสาหกรรม

พ.ศ. ๒๕๑๓

เพื่อให้การอนุเคราะห์ผู้ประกอบกิจการอุตสาหกรรมเป็นไปโดยกว้างขวางยิ่งขึ้น อันจะทำให้ผู้ประกอบกิจการอุตสาหกรรมสามารถผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ในราคาที่ดี ธนาคารแห่งประเทศไทย เห็นสมควรยกเลิกระเบียบธนาคารแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการรับช่วงซื้อลดตั๋วสัญญาใช้เงินที่เกิดจากการประกอบกิจการอุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๒ ลงวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๑๒ และให้ใช้ระเบียบต่อไปนี้แทน

ข้อ ๑. ธนาคารแห่งประเทศไทยจะรับช่วงซื้อลดตั๋วสัญญาใช้เงินที่เกิดจากการประกอบกิจการอุตสาหกรรม และตั๋วสัญญาใช้เงินมีลักษณะดังต่อไปนี้ คือ

- ก. เป็นตั๋วสัญญาใช้เงินที่ผู้ประกอบกิจการอุตสาหกรรมเป็นผู้ออก และผู้ประกอบกิจการอุตสาหกรรมนั้นเป็นผู้ที่พึงเชื่อถือได้ และสมควรได้รับความอนุเคราะห์
- ข. เป็นตั๋วสัญญาใช้เงินออกเป็นเงินบาทตามแบบที่แนบท้ายระเบียบ มีจำนวนเงินแต่ละฉบับไม่ต่ำกว่า ๓๐,๐๐๐ บาท และกำหนดเวลาชำระเงินไม่เกินที่มีความจำเป็น แต่ต้องไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ธนาคารแห่งประเทศไทยรับช่วงซื้อลด
- ค. เป็นตั๋วสัญญาใช้เงินที่ออกภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่ผู้ประกอบกิจการอุตสาหกรรมได้จ่ายเงินไปในการประกอบกิจการอุตสาหกรรม
- ง. จำนวนเงินตามตั๋วสัญญาใช้เงินต้องไม่เกินจำนวนเงินที่ผู้ประกอบกิจการอุตสาหกรรมได้จ่ายไปในการประกอบกิจการอุตสาหกรรม หรือที่ได้กู้ยืมจากธนาคารพาณิชย์เพื่อการดังกล่าว สิ้นแล้วแต่จำนวนใดจะต่ำกว่า
- จ. เป็นตั๋วสัญญาใช้เงินที่ธนาคารพาณิชย์ได้ซื้อลดไว้ในอัตราส่วนลดที่ไม่เกินอัตราที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด โดยไม่เรียกประโยชน์อื่นใดเพิ่มเติม
- ฉ. ธนาคารพาณิชย์ได้สลักหลังโอนให้แก่ธนาคารแห่งประเทศไทย

รับช่วงข้อลดของธนาคารแห่งประเทศไทยในวันที่รับช่วงข้อลด

ข้อ ๓. ในการขอให้ธนาคารแห่งประเทศไทยรับช่วงข้อลด ธนาคารพาณิชย์จะต้องยื่นเอกสารและหลักฐานประกอบตามที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด

ข้อ ๔. เมื่อธนาคารพาณิชย์ชำระเงินเต็มตามตัวสัญญาใช้เงินฉบับใดแล้ว ธนาคารแห่งประเทศไทยจะคืนตัวสัญญาใช้เงินฉบับนั้นให้แก่ธนาคารพาณิชย์

ข้อ ๕. ธนาคารแห่งประเทศไทยจะกำหนดยอดเงินรวมที่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมแต่ละรายจะออกตัวสัญญาใช้เงินตามระเบียบนี้สำหรับรอบปีหนึ่ง ๆ โดยจะพิจารณาตามหลักเกณฑ์ต่อไปนี้

๑/
ก. อุตสาหกรรมหลัก ไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของจำนวนเงินที่ธนาคารแห่งประเทศไทยพิจารณาเห็นว่าจำเป็นจะต้องใช้ในการประกอบกิจการอุตสาหกรรมในรอบปีหนึ่ง ๆ

ข. อุตสาหกรรมที่ใช้วัตถุดิบอันเป็นผลผลิตการเกษตรที่กำเนิดภายในประเทศ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๒๐ ของมูลค่าวัตถุดิบที่ใช้ทั้งสิ้น หรืออุตสาหกรรมที่ผลิตสินค้าเพื่อส่งเสริมการเกษตรซึ่งใช้วัตถุดิบที่กำเนิดภายในประเทศไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๒๐ ของมูลค่าวัตถุดิบที่ใช้ทั้งสิ้นจะไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของจำนวนเงินที่ธนาคารแห่งประเทศไทยพิจารณาเห็นว่าจำเป็นจะต้องใช้ในการประกอบกิจการอุตสาหกรรมในรอบปีหนึ่ง ๆ

ค. อุตสาหกรรมที่ผู้ประกอบการเป็นผู้ส่งสินค้าที่ตนผลิตไปจำหน่ายต่างประเทศเป็นราคาไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๒๐ ของมูลค่าการขายสินค้าทั้งสิ้น ไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของจำนวนเงินที่ธนาคารแห่งประเทศไทยพิจารณาเห็นว่าจำเป็นจะต้องใช้ในการประกอบกิจการอุตสาหกรรมในรอบปีหนึ่ง ๆ

ง. อุตสาหกรรมที่ใช้วัตถุดิบกำเนิดในประเทศไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕๐ ของมูลค่าวัตถุดิบที่ใช้ทั้งสิ้นไม่เกินร้อยละ ๗๐ ของจำนวนเงินที่ธนาคารแห่งประเทศไทยพิจารณาเห็นว่าจำเป็นจะต้องใช้ในการประกอบกิจการอุตสาหกรรมในรอบปีหนึ่ง ๆ

๑/

หมายถึงอุตสาหกรรมสำคัญที่จำเป็นยิ่งต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ และผลผลิตทางอุตสาหกรรม

จ. อุตสาหกรรมที่ไม่เข้าข้อ ๕.ก. - ง. แต่เป็นอุตสาหกรรมที่ดำเนินการผลิต (มิใช่เพียงแค่อุปกรณ์ชิ้นส่วน) และที่ค่าวัตถุดิบและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นภายในประเทศรวมกัน เป็นมูลค่าไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของต้นทุนรวม ไม่เกินร้อยละ ๖๐ ของจำนวนเงินที่ธนาคารแห่งประเทศไทยจะพิจารณาเห็นว่าจำเป็นต้องใช้ในการประกอบกิจการอุตสาหกรรมในรอบปีหนึ่ง ๆ

ขอ ๖. สำหรับกิจการอุตสาหกรรมที่มีทุนเป็นของชาวต่างประเทศ หรือที่เป็นของผู้ที่มีภูมิลำเนาอยู่ต่างประเทศเกินกึ่งหนึ่ง และมีสินทรัพย์ทั้งสิ้นตั้งแต่ ๓๐ ล้านบาทขึ้นไป และมีเงินกองทุนต่ำกว่ากึ่งหนึ่งของสินทรัพย์ทั้งสิ้น ยอดเงินรวมที่กำหนดตามเกณฑ์ในข้อ ๕. ก็จะถูกลดลงตามส่วนของความแตกต่างระหว่างเงินกองทุนและสินทรัพย์ทั้งสิ้นนั้น

ขอ ๗. ธนาคารแห่งประเทศไทยจะให้ความอนุเคราะห์แก่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมตามที่กล่าวไว้ในข้อ ๕. และขอ ๖. เป็นระยะเวลาเท่าที่จำเป็นแต่ไม่เกิน ๕ ปี หากพ้น ๕ ปีแล้ว ธนาคารแห่งประเทศไทยจะอนุเคราะห์เฉพาะรายที่ธนาคารแห่งประเทศไทยเห็นว่ามี ความจำเป็นจริง ๆ เท่านั้น

ขอ ๘. ธนาคารพาณิชย์ที่ประสงค์จะขอให้ธนาคารแห่งประเทศไทยรับช่วงซื้อลดตั๋วสัญญาใช้เงินของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมรายใด จะต้องปฏิบัติและยินยอมตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

ก. ต้องแสดงหลักฐานให้เป็นที่พอใจธนาคารแห่งประเทศไทยก่อนว่า ผู้ออกตั๋วสัญญาใช้เงินนั้น เป็นผู้ประกอบการอุตสาหกรรมที่พึ่งเชื่อถือได้ และสมควรได้รับความอนุเคราะห์ โดยจะต้องยื่นรายงานตามแบบของธนาคารแห่งประเทศไทยพร้อมทั้งหลักฐานทางการเงินบัญชีและเอกสารอื่น ๆ ตามที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด สำหรับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมที่จะขอรับอนุเคราะห์ภายในวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) ธนาคารพาณิชย์จะส่งหลักฐานทางบัญชีภายหลังที่ได้รับ ความอนุเคราะห์แล้วก็ได้ แต่ต้องส่งภายในเวลา ๑ ปี นับแต่วันที่ได้รับความอนุเคราะห์จากธนาคารแห่งประเทศไทย

ข. ธนาคารพาณิชย์จะต้องยินยอมให้ธนาคารแห่งประเทศไทยหักบัญชีเงินฝากของตนเพื่อชำระหนี้ตามตั๋วสัญญาใช้เงินที่ธนาคารแห่งประเทศไทยรับช่วงซื้อลดไว้ ในกรณีเงินฝากของธนาคารพาณิชย์มีจำนวนไม่พอหักชำระตามตั๋วสัญญาใช้เงิน ธนาคารพาณิชย์ผู้ขายช่วงลดตั๋วสัญญาใช้เงินต้องยินยอมให้ธนาคารแห่งประเทศไทยจำหน่ายทรัพย์สินอย่างอื่นของตนอันมีอยู่ที่

มาชำระหนี้ตามตั๋วสัญญาใช้เงิน โดยแสดงเจตนายินยอมตามแบบหนังสือแสดงยินยอมแนบท้ายระเบียบนี้

ค. ธนาคารพาณิชย์ต้องพิจารณาให้เป็นที่น่าพอใจก่อนว่า ตั๋วสัญญาใช้เงินที่จะเสนอขายช่วงลดแลกธนาคารแห่งประเทศไทยนั้น เกิดจากการประกอบกิจการอุตสาหกรรมใด จ่ายเงินเพื่อดำเนินการประกอบกิจการอุตสาหกรรมโดยสุจริต และจำนวนเงินตามตั๋วสัญญาใช้เงินไม่สูงกว่าที่จำเป็นในการประกอบธุรกิจโดยปกติของผู้ประกอบกิจการอุตสาหกรรม

ขอ ๘. ธนาคารแห่งประเทศไทยสงวนสิทธิที่จะไม่รับช่วงซื้อลดตั๋วสัญญาใช้เงินหรือลดจำนวนเงินหรือวงเงินที่จะรับช่วงซื้อลดลง โดยเฉพาะเมื่อมีกรณีอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

ก. เมื่อธนาคารแห่งประเทศไทยเห็นว่าธนาคารพาณิชย์ที่จะขายช่วงลดตั๋วสัญญาใช้เงินนั้น ปฏิบัติไม่ชอบด้วยพระราชบัญญัติการธนาคารพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๐๕

ข. ได้มีการจำหน่ายทรัพย์สินตามขอ ๘. ข.

ค. เมื่อธนาคารแห่งประเทศไทยเห็นว่ามีความผิดการณ์ในทำนองที่ไม่เป็นไปตามเจตนารมณ์ของระเบียบนี้

ขอ ๑๐. ผู้ประกอบกิจการอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุมัติจากธนาคารแห่งประเทศไทย ให้ได้รับความอนุเคราะห์ตามระเบียบธนาคารแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการรับช่วงซื้อลดตั๋วสัญญาใช้เงินที่เกิดจากการประกอบกิจการอุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๒ ลงวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๑๒ ให้คงมีสิทธิและประโยชน์ตามที่ได้รับอนุมัติจากธนาคารแห่งประเทศไทยไว้แล้วนั้น ต่อไปจนถึงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๑๓ และให้ผู้ประกอบกิจการอุตสาหกรรมที่กล่าวข้างต้นที่ประสงค์จะขอรับความอนุเคราะห์ตามระเบียบนี้ จัดให้มีการปฏิบัติตามขอ ๘. ก. ภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศใช้ระเบียบนี้

ขอ ๑๑. ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๑๓

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๑๓

(นายพิสุทธิ นิมมานเหมินท์)

ผู้ว่าการ

ธนาคารแห่งประเทศไทย

ตัวอย่างตั๋วสัญญาใช้เงิน

อากรแสตมป์

25

สตางค์

ตั๋วสัญญาใช้เงิน

เลขที่

(สถานที่ออกตั๋ว)

วันที่

..... วัน จากวันที่ในตั๋วสัญญาใช้เงินนี้ (เรา)

สัญญาจะจ่ายเงิน บาท (.....)

แก่ ที่

(ธนาคารพาณิชย์ที่ขอลด)

(ผู้ออกตั๋ว)

ศูนย์วิทยพัชยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

เขียนที่

วันที่

เรียน ผู้อำนวยการธนาคารแห่งประเทศไทย

เรื่อง การขายช่วงลดตัวสัญญาใช้เงิน

เพื่อประโยชน์ในการขายช่วงลดตัวสัญญาใช้เงินแก่ธนาคารแห่งประเทศไทย ตามระเบียบธนาคารแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการรับช่วงซื้อลดตัวสัญญาใช้เงินที่เกิดจากการประกอบกิจการอุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๗ ธนาคารยินยอมให้ธนาคารแห่งประเทศไทย

๑. หักบัญชีเงินฝากของธนาคารที่ธนาคารแห่งประเทศไทย เพื่อใช้เงินตามตัวสัญญาใช้เงินที่ธนาคารแห่งประเทศไทยได้รับช่วงซื้อลดไว้ได้ทันทีเมื่อตัวสัญญาใช้เงินถึงกำหนดใช้เงินคืนหรือมีการชำระตัวสัญญาใช้เงินก่อนถึงกำหนดใช้เงิน

๒. จำหน่ายทรัพย์สินอย่างอื่นของธนาคารที่มีอยู่ที่ธนาคารแห่งประเทศไทย ตามจำนวนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยเห็นสมควรทันทีในกรณีที่เงินในบัญชีเงินฝากของธนาคารแห่งประเทศไทยมีจำนวนไม่พอหัก เพื่อให้ได้เงินมาชำระหนี้ตาม ๑. ข้างต้น

๓. หากเจ้าหน้าที่ธนาคารแห่งประเทศไทยมีความประสงค์จะไปตรวจดูกิจการอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขายช่วงลดตัวสัญญาใช้เงินตามระเบียบธนาคารแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการรับช่วงซื้อลดตัวสัญญาใช้เงินที่เกิดจากการประกอบกิจการอุตสาหกรรม ธนาคารเรา จะจัดการให้เป็นไปตามความประสงค์และจะอำนวยความสะดวกให้เป็นอย่างดี

เพื่อธนาคาร

ธนาคาร

วันที่

เรียน ผู้อำนวยการฝ่ายการธนาคารภายในประเทศ
ธนาคารแห่งประเทศไทย

ธนาคารเรามีความประสงค์จะให้ (ผู้ประกอบอุตสาหกรรม)
เป็นผู้รับอนุเคราะห์ตามระเบียบธนาคารแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการรับช่วงซื้อลดตั๋วสัญญาใช้
เงินที่เกิดจากการประกอบกิจการอุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๗ ลงวันที่ มกราคม ๒๕๑๗
ภายในวงเงิน บาท และธนาคารเราได้แนบเอกสารเพื่อประกอบการ
พิจารณาดังต่อไปนี้ คือ

๑. แบบรายงานของผู้ขอรับอนุเคราะห์เพื่อการออกตั๋วสัญญาใช้เงินตามระเบียบว่าด้วย
การรับช่วงซื้อลดตั๋วสัญญาใช้เงินที่เกิดจากการประกอบกิจการอุตสาหกรรม
พ.ศ. ๒๕๑๗
๒. บัญชีต้นทุนการผลิตและบัญชีกำไรขาดทุนงบดุลฉบับที่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม
ยื่นต่อกรมสรรพากร และแสดงรายการโดยละเอียด
๓. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานแสดงรายการโดยละเอียดตามแบบที่แนบ (สำหรับ
กิจการอุตสาหกรรมที่ประสงค์จะขอรับวงเงินอนุเคราะห์ไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท)
๔. สำเนาหรือรูปถ่ายใบอนุญาตให้ตั้งโรงงานและใบอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน
และใบอนุญาตอื่น ๆ ที่จะต้องมีตามกฎหมาย
๕. หนังสือบริคณห์สนธิรายชื่อผู้ถือหุ้น

ขอแสดงความนับถือ

เพื่อธนาคาร

รายงานของผู้รับอนุเคราะห์เพื่อการออกตัวสัญญาใช้เงิน
ตามระเบียบธนาคารแห่งประเทศไทยว่าด้วยการรับช่วงซื้อลดตั๋ว
สัญญาใช้เงินที่เกิดจากการประกอบกิจการอุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๙
 วันที่

๑. ชื่อกิจการอุตสาหกรรมผู้ขอรับอนุเคราะห์.....
๒. ก. ที่ตั้งสำนักงานใหญ่..... โทรศัพท์.....
- ข. ที่ตั้งโรงงานอุตสาหกรรม..... โทรศัพท์.....
๓. กิจการตั้งเมื่อ..... เริ่มดำเนินการผลิตเมื่อ.....
-
๔. จดทะเบียน..... ก. ในประเทศ..... ลงวันที่.....
- ข. ต่างประเทศ..... ลงวันที่.....
๕. ได้รับการส่งเสริมจากคณะกรรมการลงทุนตามบัตรส่งเสริมเลขที่.....
- ลงวันที่..... และสิทธิที่ได้รับการส่งเสริม.....
-
๖. ประเภทอุตสาหกรรมและชนิดของสินค้าที่ผลิต
-
๗. ประวัติของผู้บริหาร
- | <u>ชื่อ</u> | <u>ตำแหน่ง</u> | <u>ความชำนาญงาน</u> |
|-------------|----------------|---------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
๘. วัตถุประสงค์ที่ใช้ในการผลิต
- ก. การซื้อวัตถุดิบ
๑. ซื้อเงินสด
-

ข. การใช้วัตถุดิบ

วัตถุดิบที่ใช้ในระยะ ๓ ปี ที่ล่วงมา (ถ้ามีหลายชนิดให้ทำรายละเอียดในใบแนบ)

| พ.ศ. | กำเนิดในประเทศ | | | กำเนิดในต่างประเทศ | | |
|------|----------------|--------|--------|--------------------|--------|--------|
| | ชนิด | ปริมาณ | มูลค่า | ชนิด | ปริมาณ | มูลค่า |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

๙. การผลิต

ก. หนึ่งสัปดาห์ผลิตวัน ตั้งแต่เวลา.....ถึงเวลา.....

โดยแบ่งเป็นกะ

ข. ฤดูการผลิตเริ่มตั้งแต่เดือน ถึงเดือน.....

ค. ปริมาณการผลิตในระยะ ๓ ปีที่ล่วงมา (ถ้ามีหลายชนิดให้ทำรายละเอียดในใบแนบ)

| <u>พ.ศ.</u> | <u>ชนิด</u> | <u>ปริมาณ</u> | <u>มูลค่า</u> |
|-------------|-------------|---------------|---------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

๑๐. การขาย

- ก. ขายเป็นเงินสดเท่ากับร้อยละ ของมูลค่าการขาย
 ข. ขายโดยให้เครดิต.....วัน เท่ากับร้อยละ ของมูลค่าการขาย
 ค. มูลค่าการขายในระยะ ๓ ปีที่ล่วงมา (ถ้ามีหลายชนิดให้ทำรายละเอียดในใบแนบ)

| พ.ศ. | ขายในประเทศ | | | ขายในต่างประเทศ | | |
|------|-------------|--------|--------|-----------------|--------|--------|
| | ชนิด | ปริมาณ | มูลค่า | ชนิด | ปริมาณ | มูลค่า |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

๑๑. เครดิตที่ได้รับ

| <u>ชื่อผู้ให้เครดิต</u> | <u>วงเงิน</u> | <u>อัตราดอกเบี้ย</u> | <u>ระยะเวลา</u> | <u>เงื่อนไข</u> |
|-------------------------|---------------|----------------------|-----------------|-----------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

๑๒. วงเงินขอรับอนุเคราะห์

หน่วย : บาท

รายละเอียดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน
(เฉพาะผู้ประกอบการอุตสาหกรรมที่ขออนุมัติวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท)

| | | | |
|-----------------------|---|--------------------|-------|
| ค่าใช้จ่ายในโรงงาน | - ค่าวัตถุดิบ | - กำเนิดในประเทศ | ..... |
| | ค่าภาชนะหีบห่อ | - กำเนิดต่างประเทศ | ..... |
| | ค่าภาชนะหีบห่อ | - กำเนิดในประเทศ | ..... |
| | | - กำเนิดต่างประเทศ | ..... |
| | ค่าลิขสิทธิ์หรือสัมปทานสิทธิหรือกรรมวิธีการผลิต |  | ..... |
| | ค่าแรงงาน | - ในประเทศ | ..... |
| | | - ต่างประเทศ | ..... |
| | เงินค้ำ |  | ..... |
| | ค่าไต่หุ่ยและอุปกรณ์การผลิต |  | ..... |
| | ค่าเสื่อมราคาโรงงานและเครื่องจักร |  | ..... |
| ค่าใช้จ่ายในการขาย | - ค่าระวางและค่าขนส่ง |  | ..... |
| | ค่าภาษีการค้า |  | ..... |
| | ค่านายหน้า |  | ..... |
| ค่าใช้จ่ายในการบริหาร | - เงินค้ำพนักงาน |  | ..... |
| | โบนัส |  | ..... |
| | เงินรางวัลพนักงาน |  | ..... |
| | เบี้ยประชุม ค่าพาหนะและภาษีเงินได้คณะกรรมการ |  | ..... |
| | ค่าโฆษณา |  | ..... |
| | ค่าบำรุง ค่าบริจาด การกุศล ค่ารับรอง |  | ..... |
| | ค่าสัมปทานสิทธิ |  | ..... |
| | หนี้สูญ |  | ..... |
| | สำรองหนี้สูญหรือหนี้สงสัย |  | ..... |

| | |
|---|-------|
| คอกเบี้ยจ่าย | ..... |
| ค่าเสื่อมราคาสำนักงาน เครื่องมือ เครื่องใช้ | ..... |
| ยานพาหนะ | ..... |
| ขาดทุนจากการขายทรัพย์สิน และขาดทุนจาก | ..... |
| อัตราแลกเปลี่ยน | ..... |
| ค่าใช้จ่ายในการตัดจ่าย | ..... |
| ค่าธรรมเนียมในการเพิ่มทุนหรือจำหน่ายหุ้น | ..... |
| ค่าใช้จ่ายไปปฏิบัติงานต่างประเทศ | ..... |
| ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ | ..... |

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประกาศธนาคารแห่งประเทศไทย

เรื่อง อัตราการรับช่วงซื้อตั๋วสัญญาใช้เงินตามระเบียบธนาคารแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยการรับช่วงซื้อตั๋วสัญญาใช้เงินที่เกิดจากการประกอบกิจการอุตสาหกรรม

พ.ศ. ๒๕๑๗

ธนาคารแห่งประเทศไทยขอประกาศให้ทราบทั่วกันว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๑๗ ธนาคารแห่งประเทศไทยจะรับช่วงซื้อตั๋วสัญญาใช้เงินตามระเบียบธนาคารแห่งประเทศไทยว่าด้วยการรับช่วงซื้อตั๋วสัญญาใช้เงินที่เกิดจากการประกอบกิจการอุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๗ ในอัตราร้อยละ ๕ ต่อปี

ตั๋วสัญญาใช้เงินที่ธนาคารแห่งประเทศไทยจะรับช่วงซื้อตามระเบียบที่กล่าวข้างต้นต้องเป็นตั๋วสัญญาใช้เงินที่ธนาคารพาณิชย์ใดซื้อลดไว้ในอัตราส่วนลดไม่เกินร้อยละ ๗ ต่อปี

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๑๗

(นายพิสุทธ์ นิมมานเหมินท์)

ผู้ว่าการ

ธนาคารแห่งประเทศไทย



ประวัติการศึกษา

- ชื่อ : นางสาวบุญเสริม อินทรกุล
- วุฒิการศึกษา : ปริญญาบัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับสอง) คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปีการศึกษา 2512
- สถานศึกษา : คณะบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- สถานที่ทำงาน : อาจารย์โท คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย