

บทที่ 5

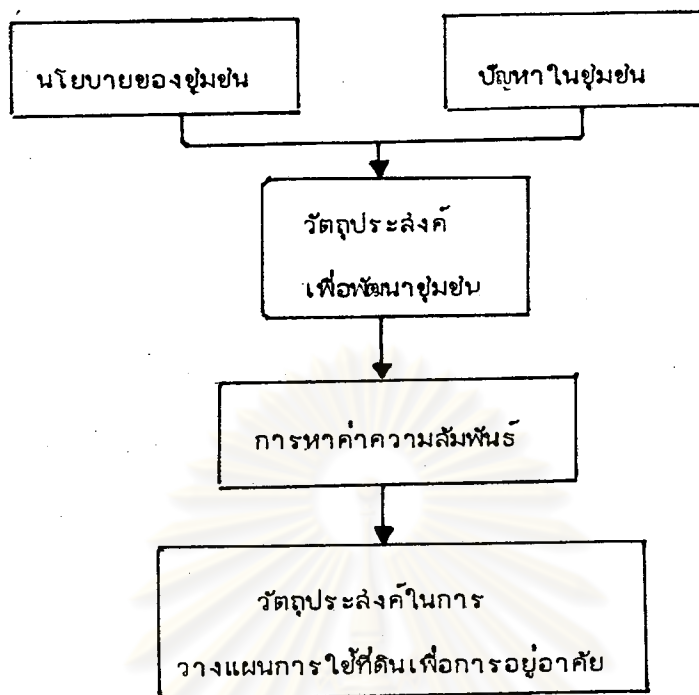
การกำหนดวัตถุประสงค์ การคาดประมาณการใช้จ่ายที่ดิน
และการวิเคราะห์ศักยภาพของพื้นที่เพื่อการอยู่อาศัย

การกำหนดวัตถุประสงค์ในการพัฒนาการใช้จ่ายที่ดิน

ขั้นตอนการกำหนดวัตถุประสงค์นี้ จะเป็นการช่วยชี้ให้เห็นกรอบการตัดสินใจในการวางแผนพัฒนาการใช้จ่ายที่ดิน และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการที่เหมาะสมเพื่อรองรับพื้นที่ที่มีศักยภาพ

การกำหนดวัตถุประสงค์อาจทำได้ 3 วิธีด้วยกันคือ กำหนดตามนโยบายของผู้บริหาร (Top-down Planning) กำหนดตามสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นบนพื้นที่ โดยพิจารณาจากความสำคัญและความรุนแรงของปัญหา และกำหนดโดยอาศัยเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งเป็นที่ยอมรับกันในทางปฏิบัติ หรือโดยกฎหมาย หรือโดยหน่วยงานวางแผน แล้วนำมาคำนวณหาความต้องการเพิ่ม (Need Gaps) (วรรณศิลป์ พิรพันธุ์, เอกสารประกอบการบรรยายโครงการอบรมภาคฤดูร้อน, 2526)

ในการศึกษานี้จะนำเอาเฉพาะแนวทางในด้านนโยบายระดับชาติ และโครงการในระดับท้องถิ่น ตลอดจนปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในชุมชนซึ่งอธิบายละเอียดไว้ในบทที่ 4 มากำหนดเป็นวัตถุประสงค์ในการพัฒนาเขตบางกะปิในภาพรวม เมื่อได้วัตถุประสงค์ดังกล่าวจึงจะนำมาหาค่าความสำคัญของวัตถุประสงค์นั้น ๆ และนำมาใช้เป็นกรอบในการพัฒนาการใช้จ่ายที่ดินในเขตบางกะปิต่อไป โดยมีขั้นตอนในการศึกษาเป็นลำดับดังนี้



ก. นโยบายของชุมชน

จากการศึกษานโยบาย และโครงการต่าง ๆ ในพื้นที่ไม่ว่าจะในระดับชาติ ระดับภาค และระดับท้องถิ่นในบทที่ 4 จะเห็นได้ว่านโยบายในแต่ละระดับมีความสัมพันธ์สอดคล้องกัน และเพื่อให้การวิเคราะห์ทำได้ชัดเจนยิ่งขึ้นจึงจะจัดกลุ่มความสัมพันธ์ของนโยบายในระดับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ศึกษา ออกมาเป็นนโยบายด้านต่าง ๆ ดังนี้

นโยบายด้านกายภาพ

1. การจัดระเบียบการใช้ที่ดิน
2. การคมนาคมและขนส่ง
3. การระบายน้ำ ป้องกันน้ำท่วม และการกำจัดน้ำเสีย
4. การรักษาความสะอาด
5. การพัฒนาสภาวะแวดล้อม
6. การอนุรักษ์พื้นที่เกษตรกรรม

นโยบายด้านเศรษฐกิจ

1. การพัฒนารายได้เขต
2. ลดการขยายตัวในด้านอุตสาหกรรม

3. เพิ่มการขยายตัวทางด้านเกษตรกรรม
4. พัฒนาตลาดให้ประชาชนซื้อของในราคาถูก
5. ลดปัญหาการว่างงานและแรงงานไร้ฝีมือ

นโยบายด้านสังคม

1. ขยายการบริการด้านสาธารณสุขมูลฐาน
2. พัฒนาชุมชนแออัด
3. พัฒนาการศึกษาระดับมัธยมศึกษา

ข. ปัญหาในชุมชน

จากการศึกษาถึงสภาพเศรษฐกิจ สังคม-ประชากร และการบริการพื้นฐานในพื้นที่เขตบางกะปิ ในบทข้างต้น สามารถสรุปปัญหาของชุมชนในแต่ละด้านได้ดังนี้

ปัญหาด้านกายภาพ

1. การจราจรติดขัด
2. การขนส่งสาธารณะไม่สะดวกและไม่พอเพียง
3. ขาดแคลนถนนสายหลัก
4. น้ำท่วม
5. การก่อกองน้ำเสีย
6. ขาดแคลนโทรศัพท์
7. ขาดแคลนการบริการระบบประปา
8. การเก็บขยะไม่ทั่วถึง
9. แผ่นดินทรุด
10. การบุกรุกพื้นที่เกษตรกรรม
11. การใช้ที่ดินสับสน
12. การปลูกสร้างอาคารรุกล้ำคูคลอง
13. ขาดท่อระบายน้ำในบางพื้นที่

ปัญหาด้านเศรษฐกิจ

1. ขาดแหล่งงาน
2. การใช้ที่ดินไม่คุ้มค่า

ปัญหาด้านสังคม

1. ขาดแคลนโรงพยาบาลและศูนย์สาธารณสุข
2. ขาดแคลนห้องเรียน
3. ขาดแคลนสวนสาธารณะ
4. ที่อยู่อาศัยไม่ได้มาตรฐาน

ค. การกำหนดวัตถุประสงค์เพื่อการพัฒนาชุมชน

ขั้นตอนการกำหนดวัตถุประสงค์เพื่อการพัฒนาชุมชนนี้จะเป็นการพิจารณาถึงแนวทางในการพัฒนาเขตบางกะปิ ในภาพรวม โดยนำมาจาก การพิจารณาร่วมระหว่าง นโยบายของชุมชน และปัญหาชุมชน ดังปรากฏในตาราง 5.1

ตารางที่ 5.1 การกำหนดวัตถุประสงค์เพื่อการพัฒนาชุมชน

| กำหนดจาก | | วัตถุประสงค์เพื่อการพัฒนาชุมชน |
|------------------------------|--|--------------------------------|
| นโยบายของชุมชน | ปัญหาในชุมชน | |
| 1. การจัดระเบียบการใช้ที่ดิน | <ol style="list-style-type: none"> 1. การใช้ที่ดินสับสน 2. การบุกรุกพื้นที่เกษตรกรรม 3. การปลูกสร้างอาคารรุกล้ำอาคารรองรับ 4. การใช้ที่ดินไม่คุ้มค่า | 1. จัดระเบียบการใช้ที่ดิน |

ตารางที่ 5.1(ต่อ)

| กำหนดจาก | | วัตถุประสงค์เพื่อการพัฒนา ชุมชน |
|--|--|---|
| นโยบายของชุมชน | ปัญหาในชุมชน | |
| 2. การคมนาคมและการขนส่ง | 5. การจราจรติดขัด 6. การขนส่งสาธารณะไม่ สะดวกและไม่พอเพียง 7. ขาดแคลนถนนสายหลัก | 2. ขยายและปรับปรุงโครง ข่ายการคมนาคมและการ ขนส่งสาธารณะ |
| 3. การระบายน้ำ ป้องกันน้ำ ท่วมและการกำจัดน้ำเสีย | 8. น้ำท่วม 9. การกำจัดน้ำเสีย 10. ขาดท่อระบายน้ำ | 3. จัดระบบการระบายน้ำ ป้องกันน้ำท่วมและการ กำจัดน้ำเสีย |
| | 11. ขาดแคลนการบริการ ประปา | 4. ขยายเขตการบริการระบบ ประปา |
| 4. การรักษาความสะอาด | 12. การเก็บขยะไม่ทั่วถึง | 5. ปรับปรุงบริการการกำจัด ขยะ |
| 5. การพัฒนา บูรณะและปรับ ปรุงเมือง | | 6. พัฒนาสภาพแวดล้อมในชุมชน |
| 6. การพัฒนาสภาพแวดล้อม | | |
| 7. อนุรักษ์พื้นที่เกษตรกรรม | | |
| 8. การขยายพื้นที่ให้บริการและ เพิ่มจำนวนเลขหมาย โทรศัพท์ | 13. ขาดแคลนโทรศัพท์ | 7. ขยายเขตการบริการระบบ โทรศัพท์ |
| 9. การป้องกันและแก้ไขปัญหา แผ่นดินทรุด | 14. แผ่นดินทรุด | 8. กำหนดนโยบายในการ ป้องกันแผ่นดินทรุด |

ตารางที่ 5.1 (ต่อ)

| กำหนดจาก | | วัตถุประสงค์เพื่อการการพัฒนา ชุมชน |
|---|---|---|
| นโยบายของชุมชน | ปัญหาในชุมชน | |
| 10. พัฒนารายได้เขต | | 9. พัฒนารายได้ของเขต |
| 11. เพิ่มการขยายตัวด้าน เกษตรกรรม | 15. ขาดแหล่งงาน | 10. ขยายการผลิตด้าน เกษตรกรรม |
| 12. ลดปัญหาการว่างงาน และแรงงานไร้ฝีมือ | | |
| 13. พัฒนาตลาดให้ประชาชน ซื้อของในราคาถูก | | 11. พัฒนาตลาดให้อยู่ในระดับ ดีและขยายของในราคา ยุติธรรม |
| 14. ขยายการบริการด้าน สาธารณสุขมูลฐาน | 16. ขาดแคลนโรงพยาบาล และศูนย์สาธารณสุข | 12. ขยายการบริการด้าน สาธารณสุข |
| 15. พัฒนาการศึกษาระดับ มัธยมศึกษา | 17. ขาดแคลนห้องเรียน | 13. ส่งเสริมและพัฒนา ด้านการศึกษา |
| 16. พัฒนาชุมชนแออัด | 18. ที่อยู่อาศัยไม่ได้ มาตรฐาน | 14. ปรับปรุงและพัฒนาชุมชน แออัด |
| | 19. ขาดแคลนสวนสาธารณะ | 15. จัดหาพื้นที่เพื่อการพักผ่อน หย่อนใจเพิ่ม |

ที่มา : จากการศึกษา

ง. การหาค่าความสัมพันธ์ของวัตถุประสงค์

เมื่อได้วัตถุประสงค์ดังตารางที่ 5.1 แล้ว จึงนำมาหาค่าความสัมพันธ์ของวัตถุประสงค์ดังกล่าว เพื่อทราบถึงความสำคัญในแต่ละวัตถุประสงค์นั้น ๆ โดยการสัมภาษณ์ผู้เชี่ยวชาญด้านการผังเมือง 10 ท่าน ทั้งจากสำนักผังเมืองและจากกองผังเมืองกรุงเทพมหานคร จากคำตอบที่ได้นำมาปรับฐาน ได้ค่าคะแนนตามตารางที่ 5.2

วัตถุประสงค์ดังกล่าว เมื่อนำมาจัดเป็นกลุ่ม และลำดับความสำคัญ เพื่อเป็นแนวทางในการแก้ปัญหาชุมชน อาจสรุปได้เป็นหมวดหมู่ดังต่อไปนี้

| วัตถุประสงค์ | ค่าคะแนนความสัมพันธ์ | ลำดับความสำคัญ |
|---|----------------------|----------------|
| จัดระเบียบการใช้ที่ดิน | <u>40</u> | <u>1</u> |
| พัฒนาสภาพแวดล้อมชุมชน | <u>30</u> | <u>2</u> |
| พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Infra-structure) | <u>25.8</u> | <u>3</u> |
| - ขยาย - ปรับปรุงโครงข่ายคมนาคม | 32 | |
| - จัดระบบระบายน้ำ ป้องกันน้ำท่วม | 27 | |
| - ขยายการบริการประปา | 21 | |
| - ปรับปรุงบริการกำจัดขยะ | 21 | |
| - ขยายการบริการโทรศัพท์ | 30 | |
| - กำหนดนโยบายป้องกันแผ่นดินทรุด | 23 | |
| ปรับปรุงและพัฒนาชุมชนแออัด | <u>25</u> | <u>4</u> |
| พัฒนาระบบเศรษฐกิจในชุมชน | <u>23</u> | <u>5</u> |
| - พัฒนารายได้ของเขต | 20 | |
| - ขยายการผลิตด้านเกษตรกรรม | 26 | |
| พัฒนาการบริการพื้นฐานด้านสังคม | <u>19.5</u> | <u>6</u> |
| - ขยายบริการด้านสาธารณสุข | 17 | |
| - ส่งเสริมและพัฒนาทางการศึกษา | 16 | |
| - จัดหาสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ | 22 | |
| - พัฒนาลาดให้อยู่ในระดับดี-ยุติธรรม | 23 | |

จ. วัตถุประสงค์ในการวางแผนการใช้ที่ดิน

วัตถุประสงค์ในการวางแผนการใช้ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยในเขตบางกะปิ อันเป็น วัตถุประสงค์ในการศึกษาครั้งนี้ จะเป็นการนำเอาหมวดวัตถุประสงค์ที่ได้จัดกลุ่มไว้แล้ว มา พิจารณาเป็นวัตถุประสงค์ในการวางแผนการใช้ที่ดิน โดยพิจารณา เฉพาะวัตถุประสงค์ที่เกี่ยวข้อง กับการวางแผนการใช้ที่ดิน ดังมีรายละเอียดและแนวทางในการดำเนินการเพื่อตอบสนอง วัตถุประสงค์แต่ละเรื่องดังนี้

| วัตถุประสงค์ | การดำเนินการ |
|---------------------------------------|---|
| 1. จัดระเบียบการใช้ที่ดินในเขตบางกะปิ | 1. กำหนดพื้นที่เพื่อรองรับการขยายตัวของชุมชน 2. อนุรักษ์พื้นที่เกษตรกรรมโดยเฉพาะบริเวณที่ยัง มีการทำการเกษตรอยู่ โดยการกำหนดมาตรการ สั่งเสริมอาชีพเกษตรกรรม และการจัดหา ตลาด 3. ควบคุมการปลูกสร้างอาคารไม่ให้เกิดการปลูก สร้างรุกล้ำที่สาธารณะ เช่น คู คลอง 4. กำหนดพื้นที่สำหรับอุตสาหกรรมบริการ ให้อยู่ ในที่ที่เหมาะสมเพื่อป้องกันมลภาวะ อันอาจ เกิดจาก เสียง, กลิ่น ฯลฯ 5. ควบคุมการใช้ที่ดินและอาคารที่ทำลายสภาพ แวดล้อมชุมชน โดยที่มีอยู่แล้วห้ามขยายเพิ่ม ขึ้นให้เสื่อมไปตามสภาพ และห้ามก่อสร้าง เพิ่มขึ้นใหม่ |
| 2. พัฒนาสภาพแวดล้อมชุมชน | 1. สั่งเสริมการสร้างสวนสาธารณะทั้งในภาค รัฐบาลและเอกชน |

| วัตถุประสงค์ | การดำเนินการ |
|---|---|
| | <p>2. ควบคุมการปลูกสร้างอาคารไม่ให้แออัด โดยกำหนดสัดส่วนพื้นที่คลุมดิน (G.A.C.) ไม่เกินร้อยละ 50 และกำหนดความสูงของอาคารให้สัมพันธ์กับที่ว่างระหว่างอาคาร โดยการกำหนดอัตราส่วนพื้นที่อาคารต่อพื้นที่คลุมดิน (F.A.R.) ไม่เกิน 1</p> |
| <p>3. พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานของชุมชน</p> | <p>1. ปรับปรุงถนน ขยาย ท่อระบายน้ำที่มีสภาพชำรุด โดยการสำรวจและจัดลำดับความสำคัญในการปรับปรุง</p> <p>2. สำรวจระบบท่อระบายน้ำ และกำหนดระดับท่อระบายน้ำให้เป็นระดับเดียวกัน เพื่อสะดวกในการจัดระบบระบายน้ำและการกำจัดน้ำเสีย</p> <p>3. ขุดลอกคูคลอง และรื้อไล่อาคารที่ปลูกสร้างรุกล้ำคูคลอง เพื่อเปิดทางระบายน้ำ</p> <p>4. สำรวจและจัดสร้างถนนเชื่อมตรอกซอยต่าง ๆ ในเขตชุมชน เพื่อสะดวกและประหยัดเวลาในการเดินทาง</p> <p>5. สนับสนุนให้มีการขนส่งสาธารณะในซอยแยกต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับแผนการใช้ที่ดิน</p> <p>6. กำหนดมาตรการการควบคุมการใช้น้ำบาดาล เพื่อลดปัญหาแผ่นดินทรุด</p> <p>7. ขยายโครงข่ายการให้บริการประปา และโทรศัพท์ให้สอดคล้องกับแผนการใช้ที่ดิน</p> |

| วัตถุประสงค์ | การดำเนินการ |
|-----------------------------------|---|
| 4. พัฒนาและปรับปรุงชุมชนแออัด | <ol style="list-style-type: none"> 1. เพิ่มการให้บริการด้านสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ แก่ชุมชนแออัด เช่น สั้วทำทางเดินเท้า ให้บริการประปา เก็บขยะ และส่งเสริมอาชีพ เป็นต้น 2. บริเวณชุมชนแออัดที่เสื่อมโทรมมากไปสามารถพัฒนาได้ให้หรือถอนทำลาย และจัดหาที่อยู่แห่งใหม่ โดยกำหนดมาตรการต่าง ๆ เพื่อช่วยเหลือผู้ที่ต้องย้ายไปตั้งถิ่นฐานใหม่ |
| 5. พัฒนาระบบบริการพื้นฐานทางสังคม | <ol style="list-style-type: none"> 1. ขยายศูนย์บริการสาธารณสุข และกำหนดให้มีการกระจายตัวสอดคล้องกับแผนพัฒนาการใช้ที่ดิน 2. ส่งเสริมให้มีการสร้างโรงเรียน และขยายห้องเรียน ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาการใช้ที่ดิน 3. ขยายพื้นที่เก็บขยะมูลฝอย ให้ครอบคลุมพื้นที่ชุมชนที่เพิ่มขึ้นตามแผน ฯ 4. จัดสร้างสนามกีฬา และสนามเด็กเล่นให้พอเพียงกับประชากรที่เพิ่มขึ้น 5. ส่งเสริมให้มีการสร้างตลาดสด และย่านการค้า ให้บริการประชาชนได้ทั่วถึง และครอบคลุมพื้นที่ชุมชนที่เพิ่มขึ้น |



การคาดประมาณการใช้ที่ดินในอนาคต (Land use Programming)

การคาดประมาณการใช้ที่ดินของเขตบางกะปิเป็นการคาดประมาณความต้องการพื้นที่การใช้ที่ดินแต่ละประเภท ในปี พ.ศ. 2544 เพื่อให้สอดคล้องกับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยจะเป็นปีสิ้นสุดแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมฉบับที่ 8 ในการคาดประมาณการใช้ที่ดินนี้ได้กำหนดพื้นที่การใช้ที่ดิน แต่ละประเภทจากจำนวนประชากรของเขตบางกะปิในปี พ.ศ. 2544 โดยกำหนดพื้นที่การใช้ที่ดินให้เหมาะสมกับจำนวนประชากร ตามมาตรฐานการใช้ที่ดิน และสภาพทางกายภาพ เศรษฐกิจและสังคม ของเขตบางกะปิ ดังมีรายละเอียด ดังนี้

ก. การใช้ที่ดินสำหรับการอยู่อาศัย เกณฑ์มาตรฐานการใช้ที่ดินสำหรับการอยู่อาศัยที่นำมาประกอบการพิจารณามีดังนี้

เกณฑ์มาตรฐานขององค์การสหประชาชาติกำหนดให้มีความหนาแน่นไม่เกิน 50 คน/ไร่

เกณฑ์มาตรฐานของสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์ประยุกต์กำหนดให้มีความหนาแน่นประมาณ 55 คน/ไร่

เกณฑ์มาตรฐานของการเคหะแห่งชาติกำหนดความหนาแน่นประมาณ 50-150 คน/ไร่ สำหรับชุมชนเขตเมือง

เกณฑ์มาตรฐานของสำนักผังเมืองกำหนดความหนาแน่นของชุมชนอยู่อาศัย ซึ่งรวมพื้นที่อยู่อาศัย พาณิชยกรรม และบริการสาธารณะต่าง ๆ ด้วย โดยกำหนดให้มีความหนาแน่น 3 ระดับ คือ

- ที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก 50 คน/ไร่
- ที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง 20 คน/ไร่
- ที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย 10 คน/ไร่

ความหนาแน่นเฉลี่ยของที่อยู่อาศัย ในเขตบางกะปิ ปี พ.ศ. 2524 ประมาณ 43 คน/ไร่ ซึ่งเมื่อรวมองค์ประกอบต่าง ๆ ของชุมชนเช่นเดียวกับสำนักผังเมืองจะมีความ

หนาแน่นประมาณ 23 คน/ไร่ ในการคาดประมาณการใช้ที่ดินสำหรับการอยู่อาศัย ในเขตบางกะปิ จะใช้ความหนาแน่นปานกลางของสำนักผังเมืองคือ 20 คน/ไร่ ซึ่งหนาแน่นน้อยกว่าค่าเฉลี่ยของเขตบางกะปิ เพื่อต้องการให้เขตบางกะปิเป็นเขตสำหรับการพักอาศัย ที่มีสภาพแวดล้อมดีไม่แออัด เช่นเขตอื่นในอื่น ๆ ประกอบกับเขตบางกะปิยังมีพื้นที่ว่างอีกมาก และราคาที่ดินยังไม่สูงมากนัก

ข. การใช้ที่ดินสำหรับการพาณิชย์กรรม การคาดประมาณการใช้ที่ดินสำหรับการพาณิชย์กรรม พิจารณาจากสัดส่วนการใช้ที่ดินด้านพาณิชย์กรรมของกรุงเทพมหานคร และจากเกณฑ์การใช้ที่ดิน ดังนี้

ค่าเฉลี่ยการใช้ที่ดินด้านพาณิชย์กรรมของกรุงเทพมหานคร ปี พ.ศ. 2526

ประมาณ 1 ไร่ ต่อประชากร 221 คน

มาตรฐานของการเคหะแห่งชาติสำหรับเขตเมือง ประมาณ 1 ไร่ ต่อ 670 คน

ค่าเฉลี่ยการใช้ที่ดินด้านพาณิชย์กรรมของเขตบางกะปิ ในปี พ.ศ. 2524 ประมาณ 1 ไร่ ต่อประชากร 728 คน

ในการศึกษานี้จะใช้ค่าเฉลี่ยของกรุงเทพมหานครซึ่งเป็นค่าเฉลี่ยต่ำสุด เพื่อต้องการพื้นที่พาณิชย์กรรมในปริมาณสูง เท่าเทียมกับกรุงเทพมหานคร และสามารถพึ่งพาตัวเองได้ในระดับเดียวกับกรุงเทพมหานคร

ค. การใช้ที่ดินสำหรับการอุตสาหกรรม ในปี พ.ศ. 2524 เขตบางกะปิ มีพื้นที่อุตสาหกรรมซึ่งรวมทั้งอุตสาหกรรมหนัก อุตสาหกรรมขนาดกลาง อุตสาหกรรมขนาดเล็ก และอุตสาหกรรมบริการประมาณ 442.5 ไร่ ในอนาคตจะกำหนดให้เขตบางกะปิมีการใช้ที่ดินด้านอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นสำหรับอุตสาหกรรมบริการเท่านั้น ซึ่งได้แก่ การซ่อมรถยนต์เล็ก การทำมุ้งลวด เหล็กตัด เป็นต้น เพื่อเป็นการรักษาสภาพแวดล้อมของที่อยู่อาศัย และเพื่อสนองนโยบายของรัฐบาลตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 5 ที่ต้องการลดการขยายตัวของอุตสาหกรรมในเขตกรุงเทพมหานคร

สำหรับเกณฑ์ในการพิจารณาพื้นที่อุตสาหกรรมใช้ค่าประมาณการของสำนักผังเมือง คือ ประมาณ 1 ไร่ ต่อประชากร 3,270 คน โดยคำนวณจากสัดส่วนแรงงานอุตสาหกรรมบริการ

ซึ่งเท่ากับ 1 คน ต่อประชากร 86 คน และแรงงานอุตสาหกรรมบริการ 38 คน ต้องการพื้นที่
1 ไร่

ง. การใช้ที่ดินสำหรับสถาบันศึกษา การคาดประมาณการใช้ที่ดินสำหรับสถาบัน
ศึกษา พิจารณาจากมาตรฐานต่าง ๆ ดังนี้

เกณฑ์มาตรฐานของการเคหะแห่งชาติ กำหนดความหนาแน่นของสถาบันศึกษาออก
เป็น 3 ระดับ คือ

| | |
|-----------------------------------|------------|
| ระดับก่อนประถมศึกษา (อายุ 4-6 ปี) | 120 คน/ไร่ |
| ระดับประถมศึกษา (อายุ 7-12 ปี) | 100 คน/ไร่ |
| ระดับมัธยมศึกษา (อายุ 13-18 ปี) | 100 คน/ไร่ |

เกณฑ์มาตรฐานของสำนักผังเมือง ในการกำหนดการใช้ที่ดินสำหรับสถาบันศึกษา
ในการวางผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดการใช้ที่ดินตามสภาพพื้นที่ โดยใช้มาตรฐาน
เดียวกันทั้งการศึกษาในระดับก่อนประถมศึกษาจนถึงระดับมัธยมศึกษา ดังนี้

| | |
|-------------|------------|
| เขตชั้นใน | 260 คน/ไร่ |
| เขตชั้นกลาง | 80 คน/ไร่ |
| เขตชั้นนอก | 73 คน/ไร่ |

สำหรับค่าเฉลี่ยของเขตบางกะปิซึ่งคำนวณจากความหนาแน่นของการใช้ที่ดินสำหรับ
สถาบันศึกษาทุกระดับ พบว่ามีความหนาแน่นประมาณ 100 คน/ไร่

การพิจารณาการใช้ที่ดินสำหรับสถาบันศึกษานี้จะพิจารณาการขยายพื้นที่สำหรับ
สถาบันศึกษาระดับก่อนประถมศึกษาถึงมัธยมศึกษาเท่านั้น สำหรับการใช้ที่ดินสำหรับสถาบันอุดมศึกษา
กำหนดให้มีพื้นที่คงเดิมเพื่อตอบสนองนโยบายของรัฐบาล ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ ฉบับที่ 5 ที่มุ่งกระจายการศึกษาออกสู่ภูมิภาค ในการคาดประมาณการใช้ที่ดินสำหรับ
สถาบันศึกษาระดับต่ำกว่าอุดมศึกษานี้ จะพิจารณาโดยใช้ค่าประมาณการของสำนักผังเมือง คือ
1 ไร่ ต่อนักเรียน 80 คน ซึ่งเป็นค่าต่ำสุดของเกณฑ์มาตรฐานที่ได้เสนอมานี้ แต่ก็ไม่แตกต่างกัน
มากนัก ทั้งนี้เพื่อให้สอดคล้องกับการใช้ที่ดินสำหรับการอยู่อาศัยที่กำหนดให้มีความหนาแน่นระดับ
ปานกลาง

จ. การใช้ที่ดินสำหรับค้าส่งสถานที่ การใช้ที่ดินสำหรับค้าส่งสถานที่กำหนดให้มีพื้นที่คงเดิม เนื่องจากสภาพทางเศรษฐกิจและสังคมไม่เอื้ออำนวยต่อการเพิ่มพื้นที่สำหรับสถาบันค้าส่ง

ฉ. การใช้ที่ดินสำหรับสถานที่ราชการและสาธารณูปโภค สาธารณูปการ การคาดประมาณความต้องการ การใช้ที่ดินสำหรับสถานที่ราชการพิจารณาเฉพาะสถานที่ราชการที่ให้บริการประชาชนในท้องถิ่นเท่านั้น เช่น สำนักงานเขต ศูนย์บริการสาธารณสุข สำนักงานที่ดิน กรุงเทพมหานครลำชา สถานีตำรวจ ที่ทำการไปรษณีย์โทรเลข เป็นต้น จากสภาพปัจจุบันของเขตบางกะปิ สถานที่ราชการที่อยู่ในพื้นที่เขตบางกะปิ ส่วนใหญ่เป็นสถานที่ราชการที่ให้บริการกับประชาชนในท้องถิ่น ดังนั้นการคาดประมาณความต้องการการใช้ที่ดิน จะพิจารณาจากสัดส่วนการใช้ที่ดินสำหรับสถาบันราชการ กับพื้นที่อยู่อาศัย คือพื้นที่สถานที่ราชการประมาณ 1.2 ไร่ต่อพื้นที่อยู่อาศัย 100 ไร่

ช. การใช้ที่ดินสำหรับสวนสาธารณะ การคาดประมาณการใช้ที่ดินสำหรับสถานที่พักผ่อนหย่อนใจใช้ผลจากการศึกษาของ อมรรัตน์ กฤตยานวิชัย (อมรรัตน์ กฤตยานวิชัย, 2526:254) ซึ่งได้ศึกษาระดับความต้องการสวนสาธารณะที่เหมาะสมของกรุงเทพมหานคร และผลการศึกษาได้แบ่งออกเป็น 3 ระดับ คือ เขตชั้นในควรจะมีพื้นที่สวนสาธารณะ 2.5 ไร่ต่อประชากร 1,000 คน เขตชั้นกลาง 5 ไร่ต่อประชากร 1,000 คน และเขตชั้นนอก 10 ไร่ต่อประชากร 1,000 คน สำหรับเขตบางกะปิซึ่งอยู่ในเขตชั้นกลางดังนั้นจึงได้มีมาตรฐาน 5 ไร่ต่อประชากร 1,000 คน

ซ. การใช้พื้นที่ถนน การคาดประมาณพื้นที่ถนน พิจารณาจากเกณฑ์มาตรฐานต่าง ๆ คือ

มาตรฐานเมืองหลักกำหนดให้มีพื้นที่ถนนประมาณร้อยละ 20 ของพื้นที่เมือง

มาตรฐานการเคหะแห่งชาติกำหนดพื้นที่ถนนประมาณร้อยละ 17-22 ของพื้นที่

ชุมชน

มาตรฐานของคณะกรรมการควบคุมการก่อสร้างที่ดินกำหนดพื้นที่ถนนซึ่งสามารถ

คำนวณได้ประมาณร้อยละ 21 ของพื้นที่ก่อสร้าง

จากมาตรฐานดังกล่าวจะเห็นว่าใกล้เคียงกันมาก ดังนั้นในการศึกษาเพื่อคาด
ประมาณการใช้ที่ดินนี้ จะใช้ค่ามาตรฐานเมืองหลักคือ กำหนดให้มีพื้นที่ถนนประมาณร้อยละ
20 ของพื้นที่เมือง

จากเกณฑ์มาตรฐานการใช้ที่ดินดังกล่าว อาจสรุปเป็นมาตรฐาน เพื่อการคาด
ประมาณความต้องการการใช้ที่ดินของเขตบางกะปิดังนี้

| ประเภทการใช้ที่ดิน | เกณฑ์การคาดประมาณการใช้ที่ดิน |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| ที่อยู่อาศัย | 1 ไร่ : ประชากร 20 คน |
| พาณิชยกรรม | 1 ไร่ : ประชากร 221 คน |
| อุตสาหกรรมบริการ | 1 ไร่ : ประชากร 3,268 คน |
| สถาบันศึกษา | 1 ไร่ : นักเรียน 80 คน |
| ค้าส่งค้าปลีก | คงที่ |
| สถานที่ราชการ+สาธารณูปโภคสาธารณูปการ | 1.2 ไร่ : พื้นที่อยู่อาศัย 100 ไร่ |
| สวนสาธารณะ | 5 ไร่ : ประชากร 1,000 คน |
| ถนน | 20 ไร่ : พื้นที่เมือง 100 ไร่ |

จากเกณฑ์การคาดประมาณการใช้ที่ดินดังกล่าว นำมากำหนดความต้องการ
การใช้ที่ดิน ตามตารางที่ 5.3 ซึ่งจากตารางดังกล่าวจะเห็นว่าในปี พ.ศ. 2534 เขต
บางกะปิมีความต้องการ การใช้ที่ดินเพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2524 ประมาณ 13,851.6 ไร่
เพื่อรองรับประชากรที่เพิ่มขึ้นประมาณ 277,032 คน และในปี พ.ศ. 2544 มีความต้องการ
การใช้ที่ดินเพิ่มจากปี พ.ศ. 2534 ประมาณ 17,696.3 ไร่ เพื่อรองรับประชากรที่เพิ่มขึ้น
อีกประมาณ 353,926 คน โดย ถึงปี พ.ศ. 2544 เขตบางกะปิยังมีที่ว่างเหลืออีกประมาณ
54,974.395 ไร่

การวิเคราะห์ศักยภาพของพื้นที่เพื่อการอยู่อาศัย

ศักยภาพในที่นี้หมายถึงความได้เปรียบของพื้นที่สำหรับการพัฒนาการใช้ที่ดิน การศึกษาศักยภาพของพื้นที่สำหรับการวางแผนการใช้ที่ดินสำหรับการอยู่อาศัยในเขตบางกะปิ ศึกษาโดยวิธี Potential Surface Analysis หรือ P.S.A. ซึ่งเป็นการศึกษาศักยภาพของพื้นที่จากปัจจัยต่าง ๆ ที่กำหนดขึ้น โดยการแบ่งพื้นที่ศึกษาออกเป็นหน่วยเล็ก ๆ หรือ grid แต่ละ grid จะมีพื้นที่เท่ากัน สำหรับการศึกษานี้ได้แบ่งพื้นที่ออกเป็น grid เล็ก ๆ 613 grid แต่ละ grid มีพื้นที่ประมาณ 156.25 ไร่ หรือ .25 ตารางกิโลเมตร โดยมีขั้นตอนดังนี้

ก. การกำหนดปัจจัยสำหรับการวิเคราะห์ จากการศึกษาแนวความคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับการเลือกที่อยู่อาศัยในบทที่ 2 พบว่ามีปัจจัยในการเลือกที่ตั้งที่อยู่อาศัยเป็นจำนวนมาก แต่การศึกษาในพื้นที่เขตบางกะปิไม่สามารถจะไขปัจจัยต่าง ๆ ดังกล่าวมาศึกษาได้ทั้งหมด เนื่องจากข้อจำกัดต่าง ๆ ของข้อมูล เช่น ปัจจัยบางอย่างไม่มีความแตกต่างในพื้นที่ ได้แก่ ความลาดเอียงของพื้นที่หรือระดับความสูงต่ำของพื้นที่ หรือปัจจัยบางอย่างไม่มีข้อมูล เช่น คุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นต้น ดังนั้นในการศึกษาศักยภาพของพื้นที่เขตบางกะปิ สำหรับการอยู่อาศัยจึงใช้ปัจจัย 14 ตัว คือ

1. ความสะดวกในการเข้าถึง Accessibility
2. เส้นทางรถประจำทาง
3. ระดับน้ำท่วม
4. สัมรณะดิน
5. ราคาที่ดิน
6. การให้บริการประปา
7. ไปรษณีย์-โทรเลข
8. สถาบันการศึกษา
9. ตลาดสดและศูนย์การค้า
10. โรงพยาบาลและสถานอนามัย
11. สถานีตำรวจและป้อมยาม

12. สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ
13. ธนาคาร
14. แหล่งงาน

ย. การกำหนดตัวชี้หรือเกณฑ์ในการใช้วัดแต่ละปัจจัย ปัจจัยทั้ง 14 ตัวจะมีเกณฑ์ในการใช้วัดแตกต่างกันดังนี้

1. ความสะดวกในการเข้าถึง พิจารณาจากระยะห่างจากถนนและช้อยต่าง ๆ เนื่องจากในเขตบางกะปิ การเข้าถึงพื้นที่ต่าง ๆ ในถนนเป็นหลักถึงแม้ว่าเขตบางกะปิจะมีคลองขนาดใหญ่ เช่น คลองแสนแสบ คลองลาดพร้าว แต่ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์ในการสัญจรน้อยมาก เนื่องจากมีเขื่อนระบายน้ำเป็นระยะ ๆ ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร คลองดังกล่าวจึงมีประโยชน์หลักด้านการระบายน้ำเท่านั้น ดังนั้นในเรื่องความสะดวกในการเข้าถึงจึงพิจารณาจากระบบถนนเพียงอย่างเดียว สำหรับเรื่องถนนนี้ ในการศึกษาได้จำแนกระดับถนนออกเป็น 3 ระดับ คือ

- ถนนช้อย
- ถนนช้อยเชื่อมต่อระหว่างถนนสายหลัก
- ถนนสายหลัก

2. เส้นทางรถประจำทาง รถประจำทางที่น่ามาพิจารณานี้ หมายถึง เฉพาะรถประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเท่านั้น เกณฑ์ในการใช้วัดสำหรับปัจจัยเรื่องเส้นทางรถประจำทาง พิจารณาจากจำนวนเส้นทางรถประจำทางที่ผ่านในแต่ละพื้นที่ และระยะห่างจากบริเวณที่มีรถประจำทางผ่าน โดยบริเวณที่อยู่ใกล้เส้นทางรถประจำทางจะได้คะแนนมาก โดยเฉพาะบริเวณที่มีรถประจำทางผ่านหลายสายจะมีศักยภาพสูงกว่าบริเวณอื่น

3. ระดับน้ำท่วม พิจารณาจากระดับน้ำท่วมในปี พ.ศ. 2524 ซึ่งเป็นปีที่มีข้อมูลค่อนข้างละเอียด บริเวณที่มีระดับน้ำท่วมสูงจะมีศักยภาพต่ำกว่าบริเวณที่มีระดับน้ำท่วมต่ำหรือไม่มีเลย

4. สัมรรถนะดิน สัมรรถนะดิน หมายถึงคุณสมบัติของดินที่เหมาะสมสำหรับการทำงานเกษตร ซึ่งในการศึกษาจะกำหนดให้บริเวณที่มีสัมรรถนะดินดีสำหรับการเกษตร

มีความเหมาะสมสำหรับการพัฒนาเป็นที่อยู่อาศัยน้อย เพื่อสนองนโยบายการอนุรักษ์พื้นที่เกษตร

5. ราคาที่ดิน ราคาที่ดินพิจารณาจากราคาที่ดินปานกลาง ตามพระราชบัญญัติ ภาษีบำรุงท้องที่ช่วงที่ 4 (พ.ศ. 2520-24) บริเวณที่มีราคาที่ดินสูงจะมีศักยภาพสำหรับการพัฒนาต่ำ ส่วนบริเวณที่ดินราคาถูกจะมีศักยภาพการพัฒนาสูง

6. การให้บริการประปา พิจารณาจากโครงการขุดเจาะให้บริการประปา ใน พ.ศ. 2534 ซึ่งจะครอบคลุมพื้นที่เกือบทั้งหมดของเขตบางกะปิ การพิจารณาให้ค่าศักยภาพ ของพื้นที่ พิจารณาจากพื้นที่ที่ได้รับการประปาตามโครงการฯ บริเวณที่ได้รับการจะมี ศักยภาพดีกว่าบริเวณที่ไม่โครงการขุดเจาะให้บริการ.

7. ไปรษณีย์-โทรเลข พิจารณาจากระยะห่างจากที่ทำการไปรษณีย์โทรเลข โดยบริเวณที่อยู่ใกล้ที่ทำการไปรษณีย์-โทรเลข จะมีศักยภาพหรือความพร้อมสำหรับการพัฒนา สูงกว่าบริเวณที่อยู่ไกลออกไป

8. สถาบันการศึกษา สถาบันการศึกษาที่นำมาพิจารณาใช้เฉพาะสถาบันการ ศึกษาระดับประถมศึกษาเท่านั้น เนื่องจากเป็นการศึกษาภาคบังคับ การพิจารณาระดับศักยภาพ พิจารณาจากระยะห่างจากสถาบันการศึกษา บริเวณที่อยู่ใกล้สถาบันจะมีศักยภาพในการพัฒนาสูง กว่าบริเวณที่อยู่ห่างออกไป

9. ตลาดสดและศูนย์การค้า ตลาดสดหมายถึงตลาดที่ขายอาหารสดและของ ข้าง ศูนย์การค้า หมายถึงบริเวณที่จำหน่ายสินค้าหลายชนิด ทั้งปลีกและส่ง เช่น ย่านศูนย์การค้าโชค-ชัย 4 ศูนย์การค้าบริเวณสำนักงานเขตบางกะปิ เป็นต้น การพิจารณาระดับศักยภาพ พิจารณาจากระยะห่างจากศูนย์การค้าและตลาดสด

10. สถานีตำรวจและปั๊มน้ำมัน พิจารณาจากระยะห่างจากสถานีตำรวจและ ปั๊มน้ำมัน บริเวณที่อยู่ใกล้สถานีตำรวจจะมีศักยภาพสูงกว่าบริเวณที่อยู่ไกลออกไป นอกจากระยะ ห่างจากสถานีตำรวจและปั๊มน้ำมันแล้ว ได้พิจารณาความแตกต่างระหว่างสถานีตำรวจและ ปั๊มน้ำมัน ด้วยโดยบริเวณที่อยู่ใกล้สถานีตำรวจจะมีศักยภาพหรือความพร้อมในการพัฒนาสูงกว่า บริเวณที่อยู่ไกลปั๊มน้ำมัน

11. สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ สถานที่พักผ่อนหย่อนใจที่นำมาพิจารณาประกอบด้วย

- ส่วนสาธารณะ ได้แก่ส่วนพฤษชาติ ของการเคหะแห่งชาติ ในเขต บางกะปิ และ ส่วนจตุจักรในเขตบางเขนเท่านั้น เนื่องจากส่วนสาธารณะอื่น ๆ ในเขตบางกะปิ และบริเวณใกล้เคียง เป็นเพียงส่วนห่อมซึ่งการใช้ประโยชน์ค่อนข้างจำกัด เช่น ส่วนห่อมของ หมู่บ้านจัดสรรต่าง ๆ

- ส่วนลู่ก หมายถึงส่วนลู่ก ในเขตบางกะปิ และส่วนลู่กแดนเนรมิต ในเขตบางเขน

- สนามกีฬา หมายถึงสนามกีฬาหน้าที่ทำการการเคหะแห่งชาติ และ สนามกีฬาการกีฬาแห่งประเทศไทย ส่วนสนามกีฬาอื่น ๆ เช่น สนามแบดมินตัน สนาม เทนนิส สระว่ายน้ำไม่น่ามาพิจารณา

การพิจารณาคักยภาพ พิจารณาโดยดูรัศมีในการให้บริการซึ่งแต่ละปัจจัย จะมีรัศมีการให้บริการต่างกัน บริเวณที่อยู่ในรัศมีการให้บริการจะมีศักยภาพสูงกว่าบริเวณที่อยู่นอกรัศมีการให้บริการ

12. โรงพยาบาลและสถานอนามัย พิจารณาจากระยะห่างจากโรงพยาบาล และสถานอนามัย บริเวณที่อยู่ใกล้โรงพยาบาลและสถานอนามัยจะมีศักยภาพสูงกว่าบริเวณ ที่อยู่ห่างออกไป นอกจากระยะห่างจากโรงพยาบาลและสถานอนามัยแล้ว พิจารณาความแตกต่างระหว่างโรงพยาบาลและสถานอนามัยด้วย โดยโรงพยาบาลจะมีระดับความสำคัญสูงกว่า สถานอนามัย

13. ธนาคาร พิจารณาระยะห่างจากที่ทำการธนาคารของแต่ละสาขา บริเวณที่อยู่ใกล้จะมีความได้เปรียบในการพัฒนาสูงกว่าบริเวณที่อยู่ห่างออกไป

14. แหล่งงาน แหล่งงานในที่นี้หมายถึงจำนวนแรงงานในแต่ละเขตของ กรุงเทพมหานคร การพิจารณาเกณฑ์สำหรับการใช้วัด พิจารณาจากจำนวนแรงงานของแต่ละ เขตหารด้วยระยะทางจากจุดศูนย์กลางแรงงานเขตนั้น มายังพื้นที่เขตบางกะปิตามแนวถนน โดยลดระดับคะแนนลงมาตามระยะทางแต่ละกิโลเมตร และพิจารณาแต่ละเขต

ค. การให้ค่าคะแนนตามเกณฑ์ที่กำหนดและการปรับค่าคะแนนให้อยู่ในระดับเดียวกัน (Normalization) จากเกณฑ์ที่ใช้วัดตามที่ได้กล่าวมาแล้ว จะนำมาพิจารณาให้ค่าคะแนน

ความได้เปรียบของพื้นที่ ของแต่ละปัจจัย แล้วปรับค่าคะแนนหรือระดับความได้เปรียบให้อยู่ในระดับเดียวกัน ตามสูตรต่อไปนี้ (เลิศวิทย์ รังสิรักษ์ : เอกสารประกอบการบรรยายวิชา planning workshop 2)

$$P_{ij}^* = \left[\frac{P_{ij} - P_i^{\text{MIN}}}{P_i^{\text{MAX}} - P_i^{\text{MIN}}} \right] K$$

P_{ij}^* = ค่าคะแนนที่ปรับให้อยู่ในระดับเดียวกันแล้ว

P_{ij} = ค่าคะแนนดิบแต่ละตัวในปัจจัยหนึ่ง

P_i^{MIN} = ค่าคะแนนดิบที่น้อยที่สุดในปัจจัยหนึ่ง

P_i^{MAX} = ค่าคะแนนดิบที่มากที่สุดในปัจจัยหนึ่ง

K = ค่าฐานที่กำหนดใช้ ในที่นี้=10

จากปัจจัยดังกล่าวอาจจะพิจารณาให้ค่าคะแนนได้ดังนี้

1. ความสะดวกในการเข้าถึง ความสะดวกในการเข้าถึงใช้ปัจจัยด้านถนน เป็นเกณฑ์โดยแบ่งถนนต่าง ๆ ออกเป็น 3 ระดับ ถนนที่มีความสำคัญมากจะได้ค่าน้ำหนักมากกว่า ถนนที่มีระดับความสำคัญน้อย ดังนี้

- | | | |
|---------------------------------|---------------|---|
| - ถนนสายหลัก | ให้ค่าน้ำหนัก | 3 |
| - ถนนชอยเชื่อมระหว่างถนนสายหลัก | ให้ค่าน้ำหนัก | 2 |
| - ถนนชอย | ให้ค่าน้ำหนัก | 1 |

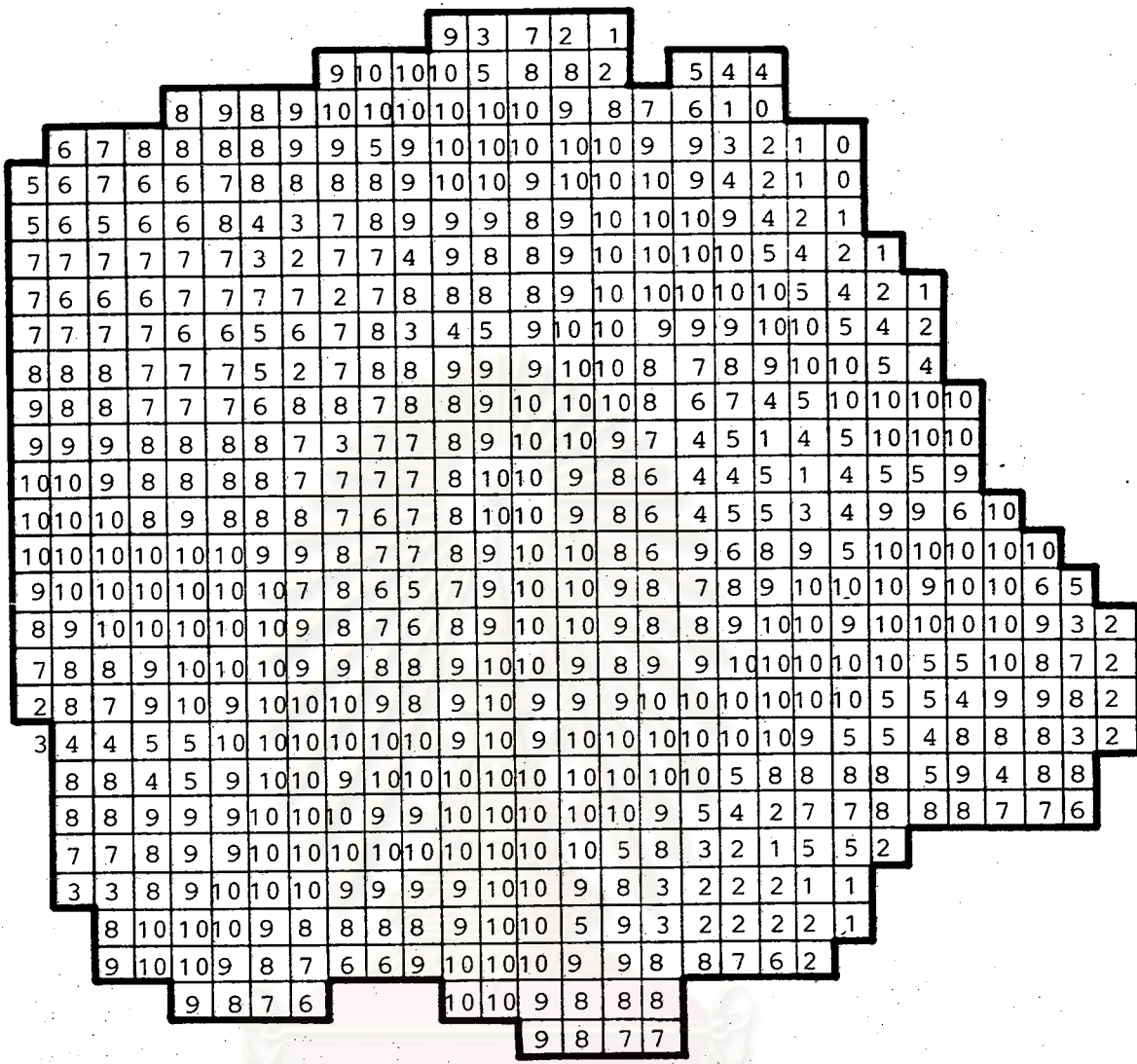
บริเวณที่อยู่ห่างจากถนนมากที่สุด ในเขตบางกะปิประมาณ 3,300 เมตรซึ่งแบ่งระดับคะแนนได้ดังนี้

| ระยะห่างจากถนน | ค่าคะแนนคูณค่าน้ำหนักแล้ว | | |
|----------------|---------------------------|---------------|--------|
| | ถนนสายหลัก | ถนนซอย เชื่อม | ถนนซอย |
| 0 - 300 | 33 | 22 | 11 |
| 301 - 600 | 30 | 20 | 10 |
| 601 - 900 | 27 | 18 | 9 |
| 901 -1,200 | 24 | 16 | 8 |
| 1,201 -1,500 | 21 | 14 | 7 |
| 1,501 -1,800 | 18 | 12 | 6 |
| 1,801 -2,100 | 15 | 10 | 5 |
| 2,101 -2,400 | 12 | 8 | 4 |
| 2,401 -2,700 | 9 | 6 | 3 |
| 2,701 -3,000 | 6 | 4 | 2 |
| 3,001 -3,300 | 3 | 2 | 1 |

จากค่าคะแนนที่ได้ของถนนแต่ละระดับในพื้นที่เดียวกัน (grid) นำมาบวกกัน และปรับคะแนนตามสูตร normalization ได้ค่าต่ำสุดเป็น 0 และสูงที่สุดเท่ากับ 10 จะได้เป็นค่าคะแนนสำหรับปัจจัยด้านความสะดวกในการเข้าถึง

2. เส้นทางรถประจำทาง ในเขตบางกะปิ บริเวณที่มีรถประจำทางผ่านมากที่สุด ประมาณ 13 สาย การให้ค่า น้ำหนัก หรือความสำคัญของเส้นทางแต่ละเส้น กำหนดค่าความสำคัญตามจำนวนรถประจำทางที่ผ่าน ดังนี้

| จำนวนรถประจำทาง | ค่าน้ำหนัก |
|-----------------|------------|
| 1 - 2 สาย | 1 |
| 3 - 4 สาย | 2 |
| 5 - 6 สาย | 3 |



เกณฑ์การวัด : ระยะห่าง

(ดูรายละเอียด หน้า 223)



| | | |
|--|-------------|--|
| การศึกษาเพื่อวางแผนการเข้าถึงที่ดินเพื่ออยู่อาศัย เขตบางกะปิ | | |
| แสดง ค่าคะแนนสำหรับองค์ประกอบ "Accessibility" | | |
| มาตราส่วน 1 : 100,000 | 0 1 2 3 กม. | |

แผนที่ 5.1

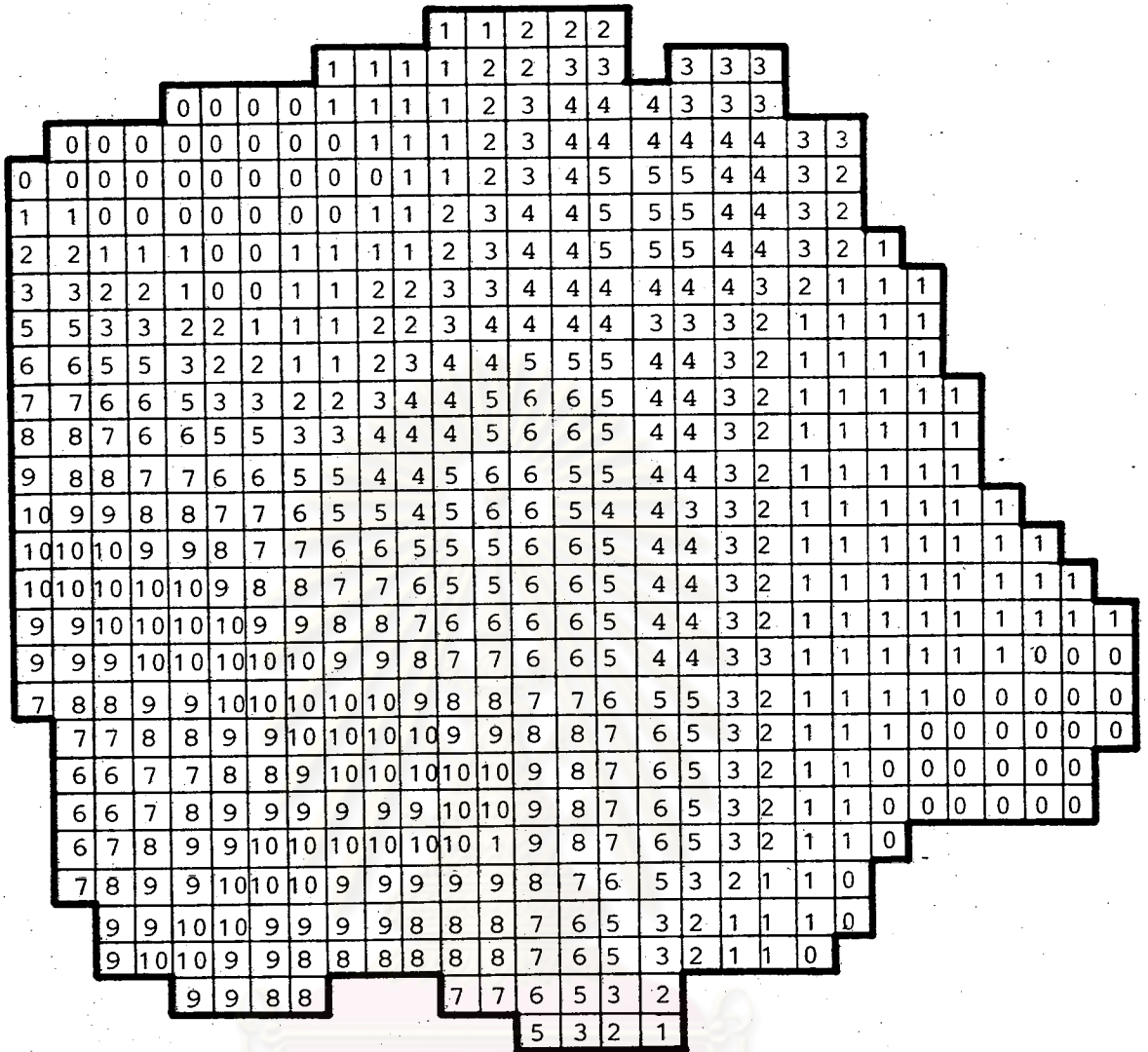
| จำนวนรถประจำทาง | ค่าน้ำหนัก |
|-----------------|------------|
| 7 -8 ลาย | 4 |
| 9 ขึ้นไป | 5 |

บริเวณที่ห่างจากเส้นทางรถประจำทางมากที่สุดประมาณ 3,300 เมตร เช่นเดียวกับระยะห่างจากถนน ดังนั้นการให้ค่าคะแนนเป็นดังนี้

| ระยะห่างจากเส้นทางรถประจำทาง | ค่าคะแนนคูณค่าน้ำหนักแล้ว | | | | |
|------------------------------|---------------------------|--------|--------|--------|----------|
| | 1-2ลาย | 3-4ลาย | 5-6ลาย | 7-8ลาย | 9 ขึ้นไป |
| 0- 300 | 11 | 22 | 33 | 44 | 55 |
| 301- 600 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 |
| 601- 900 | 9 | 18 | 27 | 36 | 45 |
| 901-1,200 | 8 | 16 | 24 | 32 | 40 |
| 1,201-1,500 | 7 | 14 | 21 | 28 | 35 |
| 1,501-1,800 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 |
| 1,801-2,100 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 |
| 2,101-2,400 | 4 | 8 | 12 | 16 | 20 |
| 2,401-2,700 | 3 | 6 | 9 | 12 | 15 |
| 2,701-3,000 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 |
| 3,001-3,300 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

จากค่าคะแนนที่ได้ทั้งหมด 5 ระดับ ในพื้นที่เดียวกัน (grid) นำมาบวกกับคะแนนที่ได้นำมาปรับให้อยู่ในระดับเดียวกันตามสูตรดังกล่าว โดยค่าคะแนนต่ำสุดจะเป็น 0 และสูงสุดเป็น 10 จะได้ค่าคะแนนสำหรับปัจจัยด้านเส้นทางรถประจำทาง

3. ระดับน้ำท่วม บริเวณที่มีระดับน้ำสูงสุดประมาณ 100 ซม. ต่ำสุด 10 ซม.



เกณฑ์การวัด : ระยะห่าง

(ดูรายละเอียด หน้า 226)



| | | |
|---|-------------|--|
| การศึกษาเพื่อวางแผนการใช้ที่ดินเพื่ออยู่อาศัย เขตบางกะปิ | | |
| แสดง ค่าคะแนนสำหรับองค์ประกอบ "รถประจำทาง" | | |
| มาตราส่วน 1 : 100,000 | 0 1 2 3 กม. | |

ซึ่งอาจแบ่งค่าคะแนนได้ดังนี้

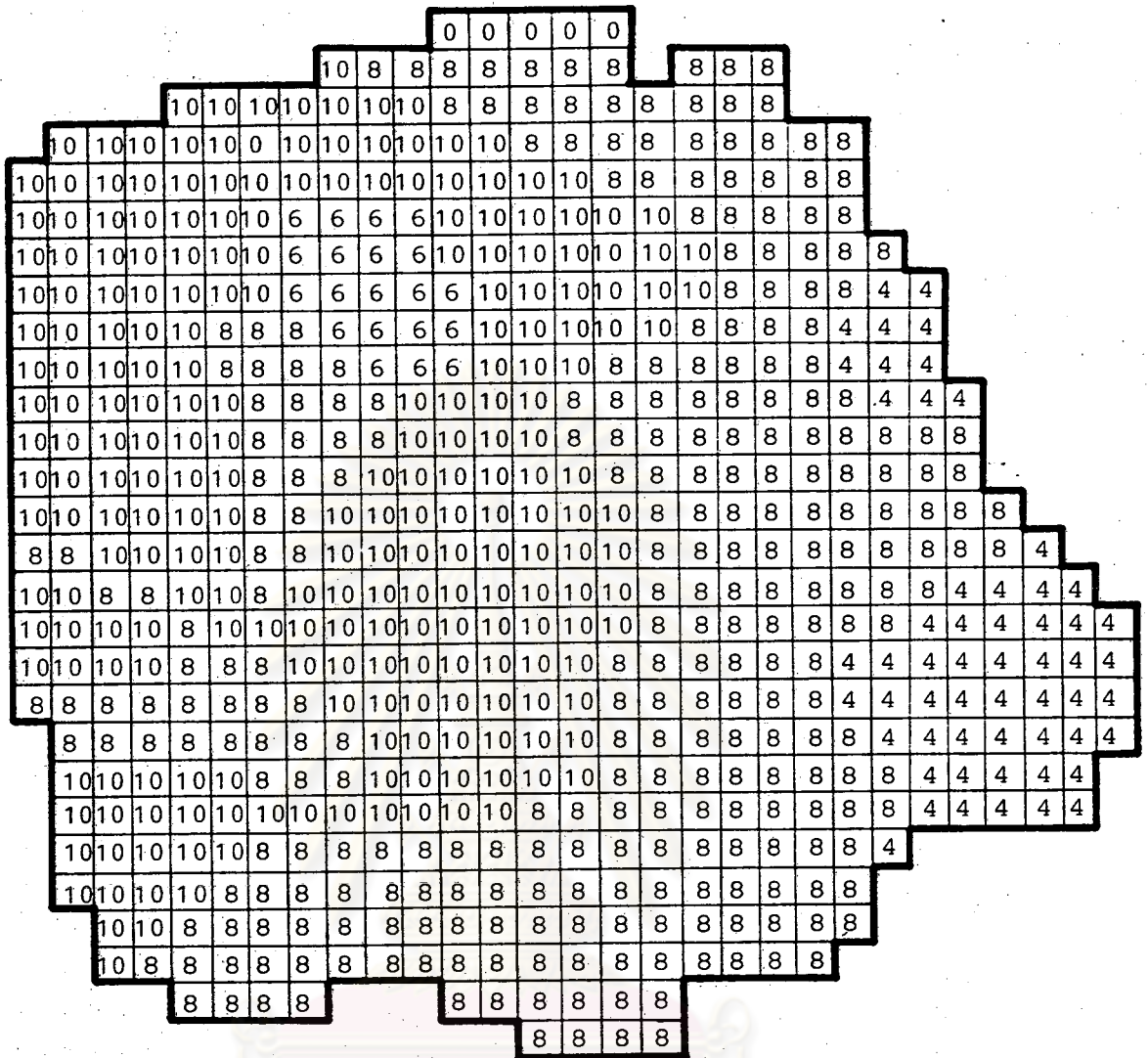
| ระดับน้ำท่วม | ค่าคะแนนดิบ | ค่าคะแนนปรับฐาน |
|--------------|-------------|-----------------|
| 10-25 | 6 | 10 |
| 26-40 | 5 | 8 |
| 41-55 | 4 | 6 |
| 56-70 | 3 | 4 |
| 71-85 | 2 | 2 |
| 86-100 | 1 | 0 |

4. สมรรถนะดิน เขตบางกะปิพื้นที่ทั้งหมดมีสมรรถนะดินเหมาะสมสำหรับกรปลูกข้าว โดยแบ่งออกเป็น 3 ระดับ คือ

| | คะแนนดิบ | คะแนนปรับฐาน |
|--|----------|--------------|
| บริเวณที่มีสมรรถนะดินเหมาะสมอย่างดียิ่งสำหรับการปลูกข้าว | 1 | 0 |
| บริเวณที่มีสมรรถนะดินเหมาะสมอย่างดีสำหรับการปลูกข้าว | 2 | 5 |
| บริเวณที่มีสมรรถนะดินเหมาะสมสำหรับการปลูกข้าว | 3 | 10 |

5. ราคาที่ดิน ราคาที่ดินสูงสุดในเขตบางกะปิคือ 22,500 บาท/ตารางวา ราคาต่ำสุดประมาณ 200 บาท/ตารางวา การแบ่งค่าคะแนนอาจแบ่งออกได้ดังนี้

| ราคาที่ดิน/ตารางวา | ค่าคะแนนดิบ | ค่าคะแนนปรับฐาน |
|--------------------|-------------|-----------------|
| 2,000: ลงมา | 11 | 10 |
| 2,001- 4,000 | 10 | 9 |
| 4,001- 6,000 | 9 | 8 |
| 6,001- 8,000 | 8 | 7 |
| 8,001-10,000 | 7 | 6 |
| 10,001-12,000 | 6 | 5 |
| 12,001-14,000 | 5 | 4 |

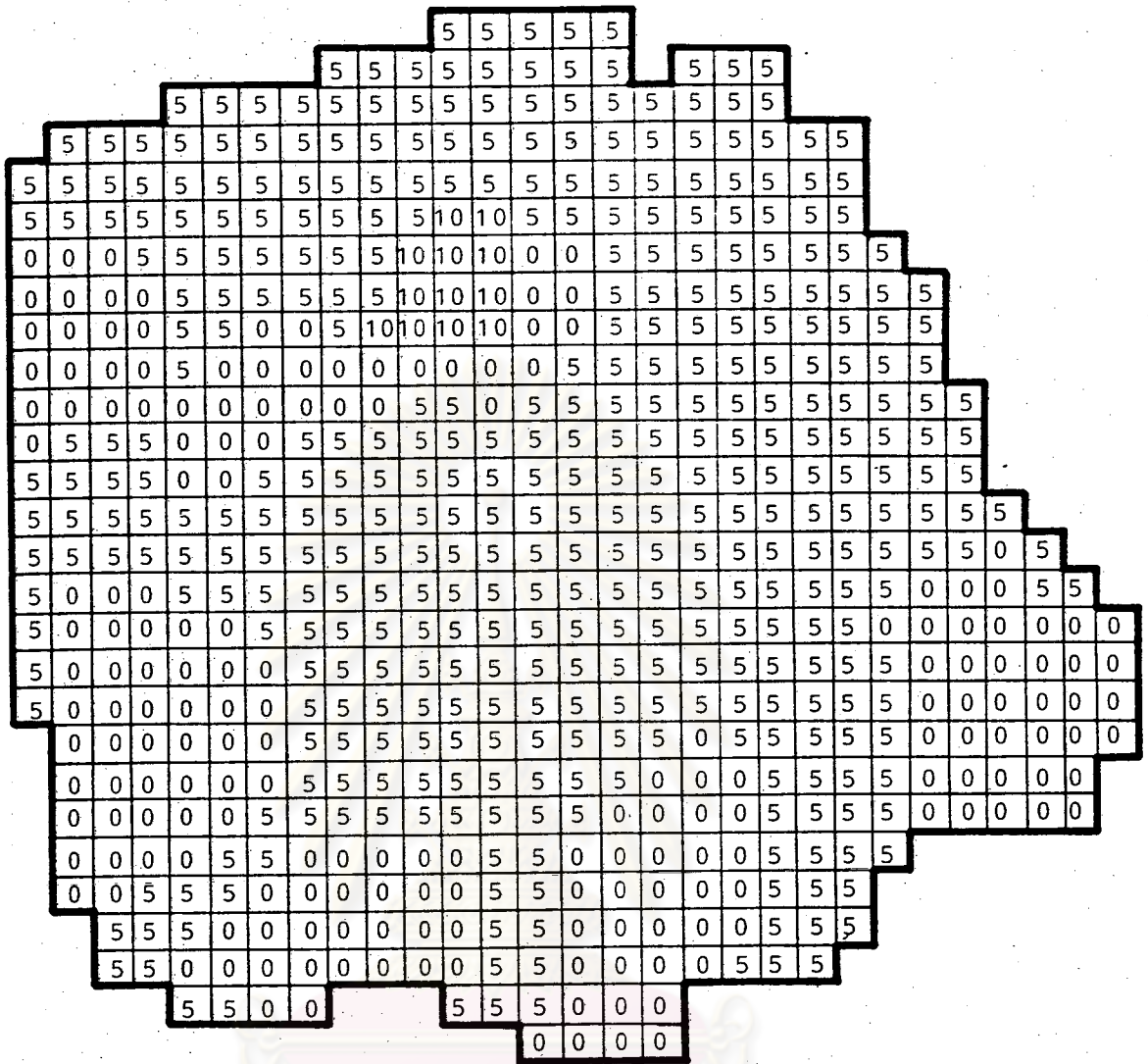


เกณฑ์การวัด :

| ระดับน้ำท่วม | ค่าคะแนน |
|--------------|----------|
| 10 - 25 | 10 |
| 26 - 40 | 8 |
| 41 - 55 | 6 |
| 56 - 70 | 4 |
| 71 - 85 | 2 |
| 86 - 100 | 0 |



| | | |
|---|-------------|--|
| การศึกษาเพื่อวางแผนการใช้ที่ดินเพื่ออยู่อาศัย เขตบางกะปิ | | |
| แสดง ค่าคะแนนสำหรับองค์ประกอบ "ระดับน้ำท่วม" | | |
| มาตรฐาน ๑ : 100,000 | 0 1 2 3 กม. | |



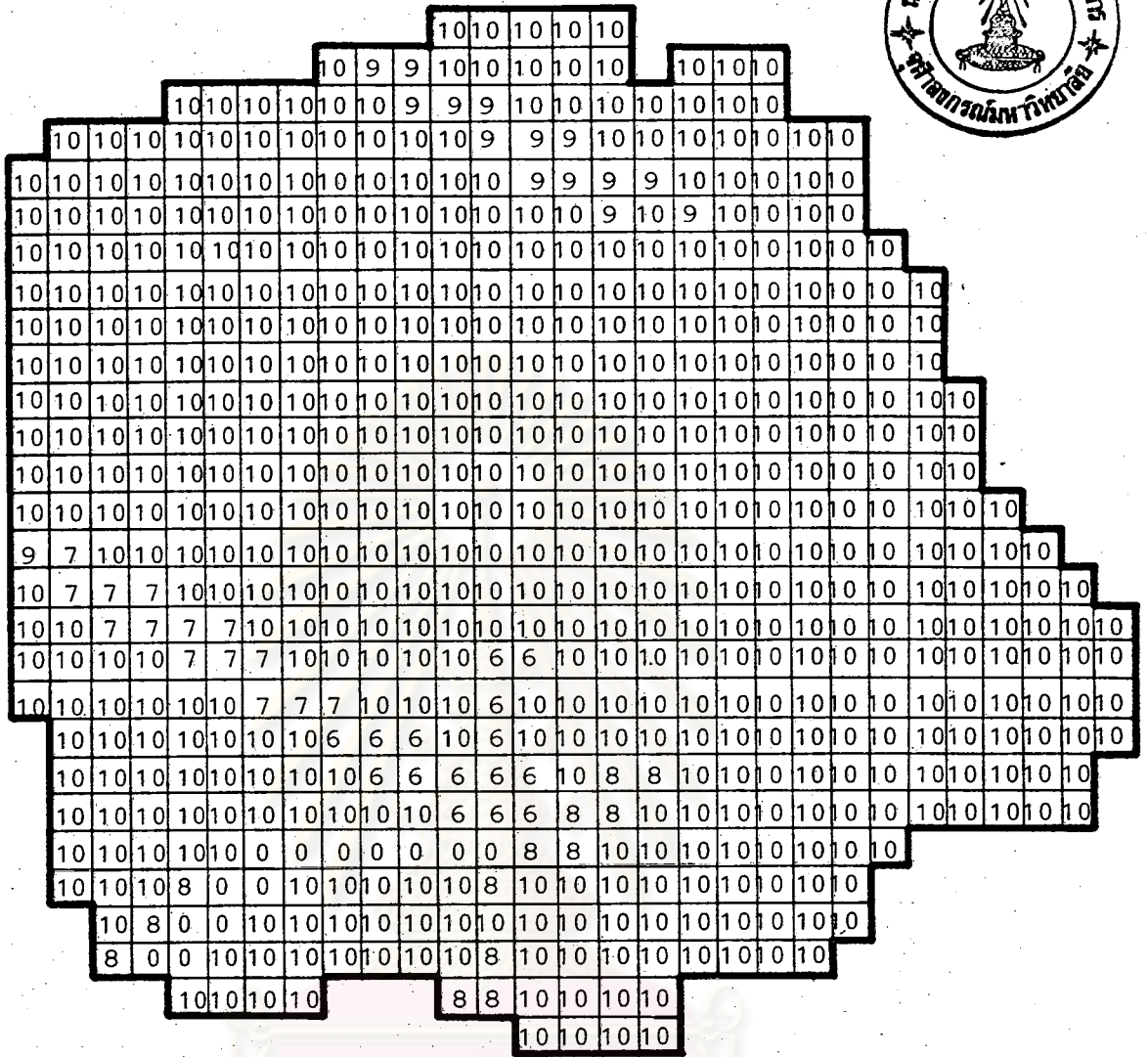
เกณฑ์การวัด

- บริเวณที่มีลมรณะดินเหมาะสมอย่างยิ่งสำหรับการปลูกข้าว 0
- บริเวณที่มีลมรณะดินเหมาะสมดีสำหรับการปลูกข้าว 5
- บริเวณที่มีลมรณะดินเหมาะสมสำหรับการปลูกข้าว 10

ค่าคะแนน



| | | |
|---|--|--|
| <p>การศึกษาเพื่อวางแผนการใช้ที่ดินเพื่ออยู่อาศัย เขตบางกะปิ</p> | | |
| <p>แสดง ค่าคะแนนสำหรับองค์ประกอบ "ลมรณะดิน"</p> | | |
| <p>มาตราส่วน 1 : 100,000</p> | | |



เกณฑ์การวัด :

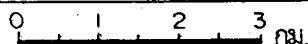
| ราคาที่ดิน / ตารางวา | ค่าคะแนน | ราคาที่ดิน / ตารางวา | ค่าคะแนน |
|----------------------|----------|----------------------|----------|
| 2000 ลงมา | 10 | 12001 - 14000 | 4 |
| 2001 - 4000 | 9 | 14001 - 16000 | 3 |
| 4001 - 6000 | 8 | 16001 - 18000 | 2 |
| 6001 - 8000 | 7 | 18001 - 20000 | 1 |
| 8001 - 10000 | 6 | 20000 ขึ้นไป | 0 |
| 10001 - 12000 | 5 | | |



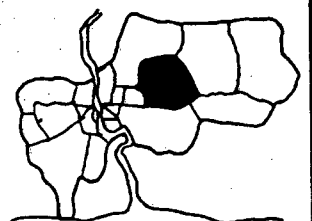
การศึกษาเพื่อวางแผนการใช้ที่ดินเพื่ออยู่อาศัย เขตบางกะปิ

แสดง ค่าคะแนนสำหรับองค์ประกอบ "ราคาที่ดิน"

มาตราส่วน 1 : 100,000



แผนที่ 5.5



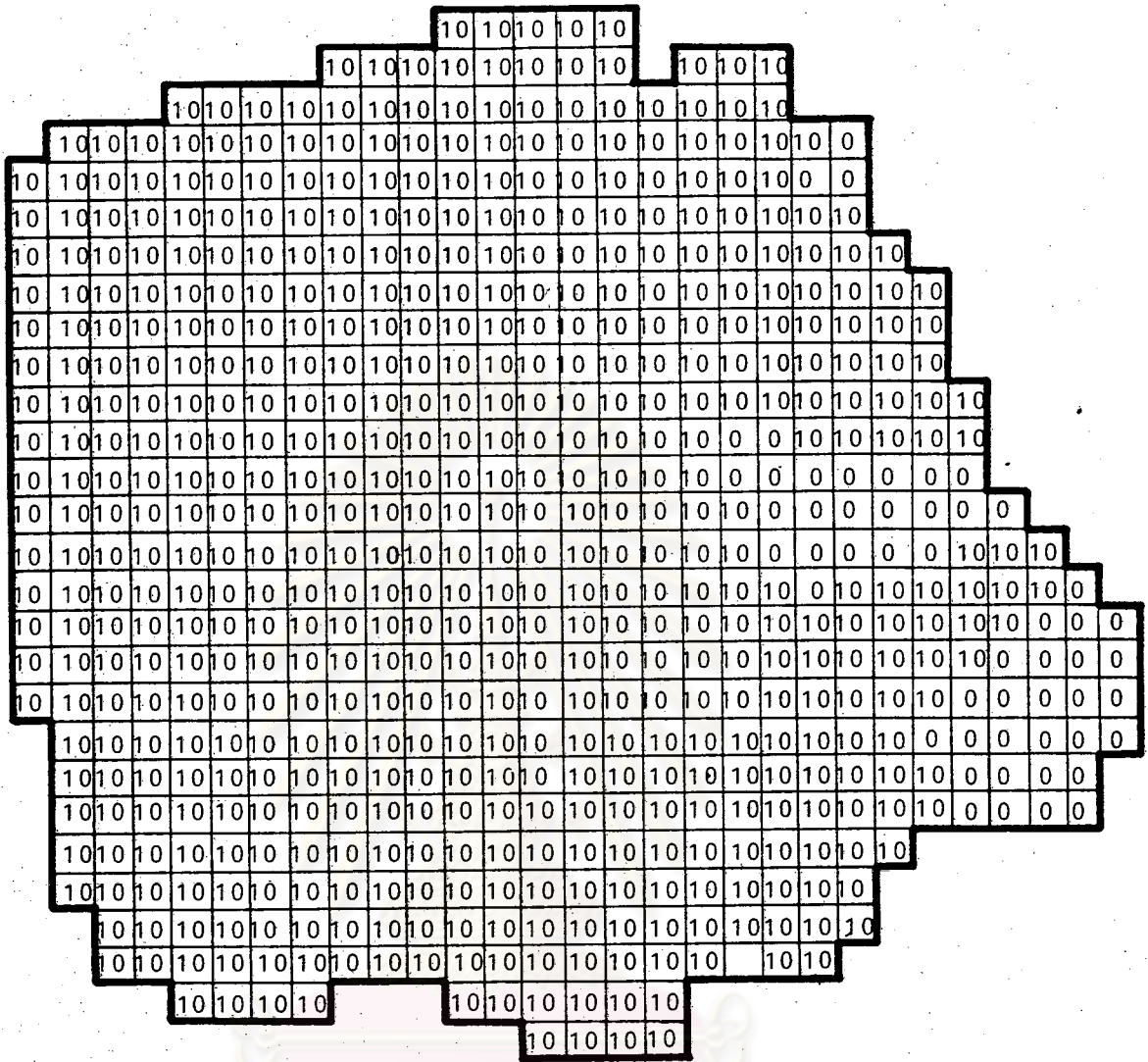
| ราคาที่ดิน/ตาราจวา | ค่าคะแนนดิบ | ค่าคะแนนปรับฐาน |
|--------------------|-------------|-----------------|
| 14,001-16,000 | 4 | 3 |
| 16,001-18,000 | 3 | 2 |
| 18,001-20,000 | 2 | 1 |
| 20,000 ขึ้นไป | 1 | 0 |

6. การให้บริการประปา การให้ค่าคะแนนพิจารณาจากโครงข่ายการให้บริการ ปี พ.ศ. 2534 บริเวณที่มีโครงข่ายจะได้ค่าคะแนนมากกว่าบริเวณที่ไม่มีโครงข่าย ดังนี้

| | ค่าคะแนนดิบ | ค่าคะแนนปรับฐาน |
|-----------------------------|-------------|-----------------|
| บริเวณที่มีโครงข่ายประปา | 1 | 10 |
| บริเวณที่ไม่มีโครงข่ายประปา | 0 | 0 |

7. ไปรษณีย์-โทรเลข บริเวณที่อยู่ห่างจากที่ทำการไปรษณีย์-โทรเลข มากที่สุด ในเขตบางกะปิ ประมาณ 11 กิโลเมตร. ระยะดังกล่าว อาจแบ่งเป็นค่าคะแนนตามระยะทางดังนี้

| ระยะทาง | ค่าคะแนนดิบ | ค่าคะแนนปรับฐาน |
|----------------|-------------|-----------------|
| น้อยกว่า 1 กม. | 11 | 10 |
| 1-2 กม. | 10 | 9 |
| 2-3 กม. | 9 | 8 |
| 3-4 กม. | 8 | 7 |
| 4-5 กม. | 7 | 6 |
| 5-6 กม. | 6 | 5 |
| 6-7 กม. | 5 | 4 |
| 7-8 กม. | 4 | 3 |
| 8-9 กม. | 3 | 2 |
| 9-10 กม. | 2 | 1 |
| 10-11 กม. | 1 | 0 |



เกณฑ์การวัด

บริเวณที่มีโครงข่ายประปา

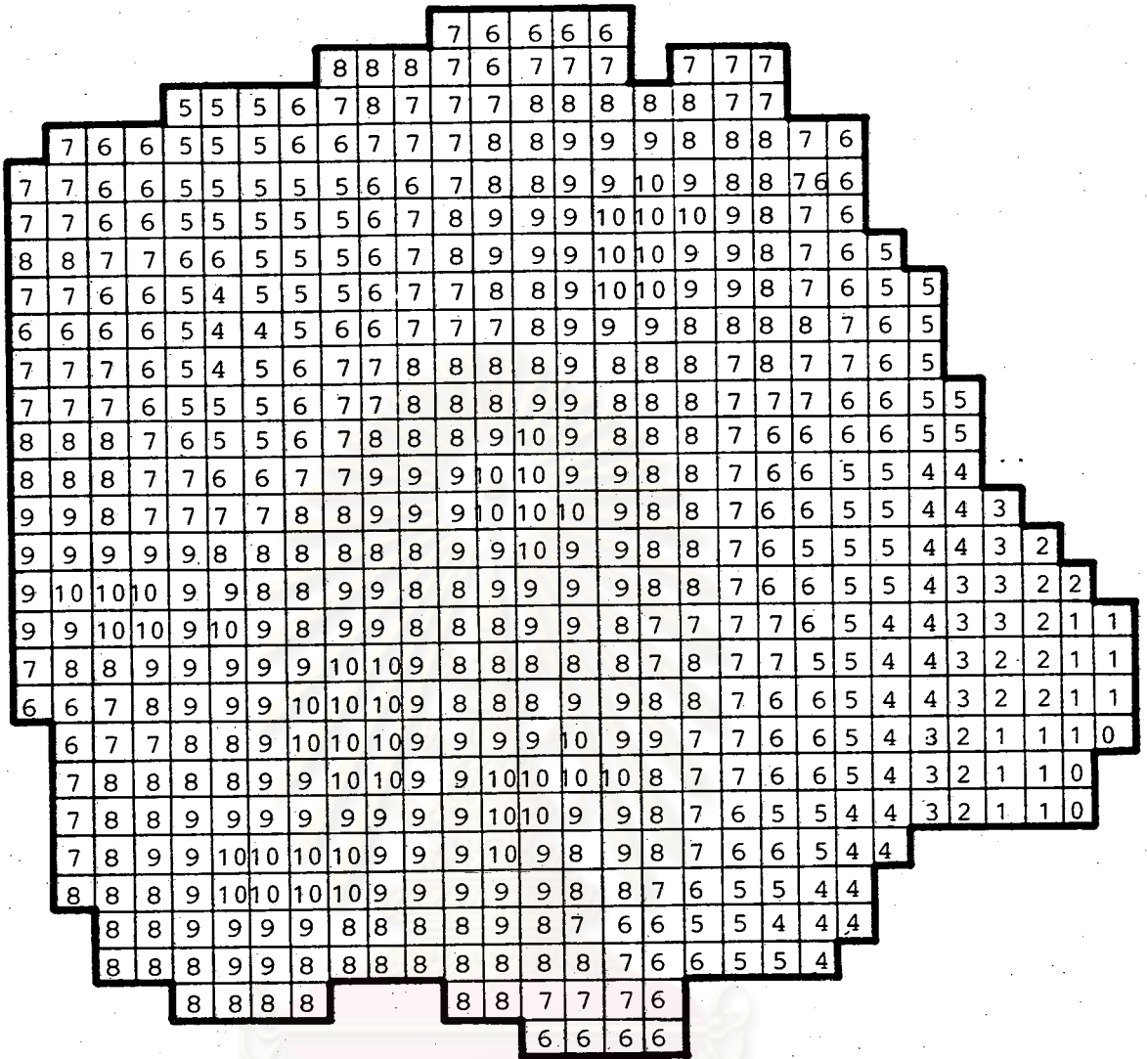
10

บริเวณที่ไม่มีโครงข่ายประปา

0



| | | |
|---|--------------------|--|
| <p>การศึกษาเพื่อวางแผนการใช้ที่ดินเพื่ออยู่อาศัย เขตบางกะปิ</p> | | |
| <p>แสดง ค่าคะแนนสำหรับองค์ประกอบ "ประปา"</p> | | |
| <p>มาตราส่วน 1 : 100,000</p> | <p>0 1 2 3 กม.</p> | |



เกณฑ์การวัด : ระยะห่าง
(ดูรายละเอียดหน้า 232)



| | |
|---|--|
| <p>การศึกษาเพื่อวางแผนการใช้ที่ดินเพื่ออยู่อาศัย เขตบางกระบือ</p> | |
| <p>แสดง ค่าคะแนนสำหรับองค์ประกอบ "ไปรษณีย์"</p> | |
| <p>มาตราส่วน 1 : 100,000 0 1 2 3 กม. แผนที่ 5.7</p> | |

8. สถาบันการศึกษา บริเวณที่อยู่ห่างจากสถาบันการศึกษาระดับประถมศึกษา
มากที่สุด ในเขตบางกะปิ ประมาณ 2.4 กิโลเมตร ซึ่งอาจแบ่งค่าคะแนนได้ดังนี้

| ระยะทาง | ค่าคะแนนดิบ | ค่าคะแนนปรับฐาน |
|------------------|-------------|-----------------|
| 0- 400 เมตร | 6 | 10 |
| 401- 800 เมตร | 5 | 8 |
| 801-1,200 เมตร | 4 | 6 |
| 1,201-1,600 เมตร | 3 | 4 |
| 1,601-2,000 เมตร | 2 | 2 |
| 2,001-2,400 เมตร | 1 | 0 |

9. ตลาดสดและศูนย์การค้า การให้ค่าคะแนนสำหรับตลาดสด และศูนย์การค้า
พิจารณา โดยให้ค่าน้ำหนักของตลาดสด ศูนย์การค้า และตลาดสด+ศูนย์การค้าต่างกัน ดังนี้

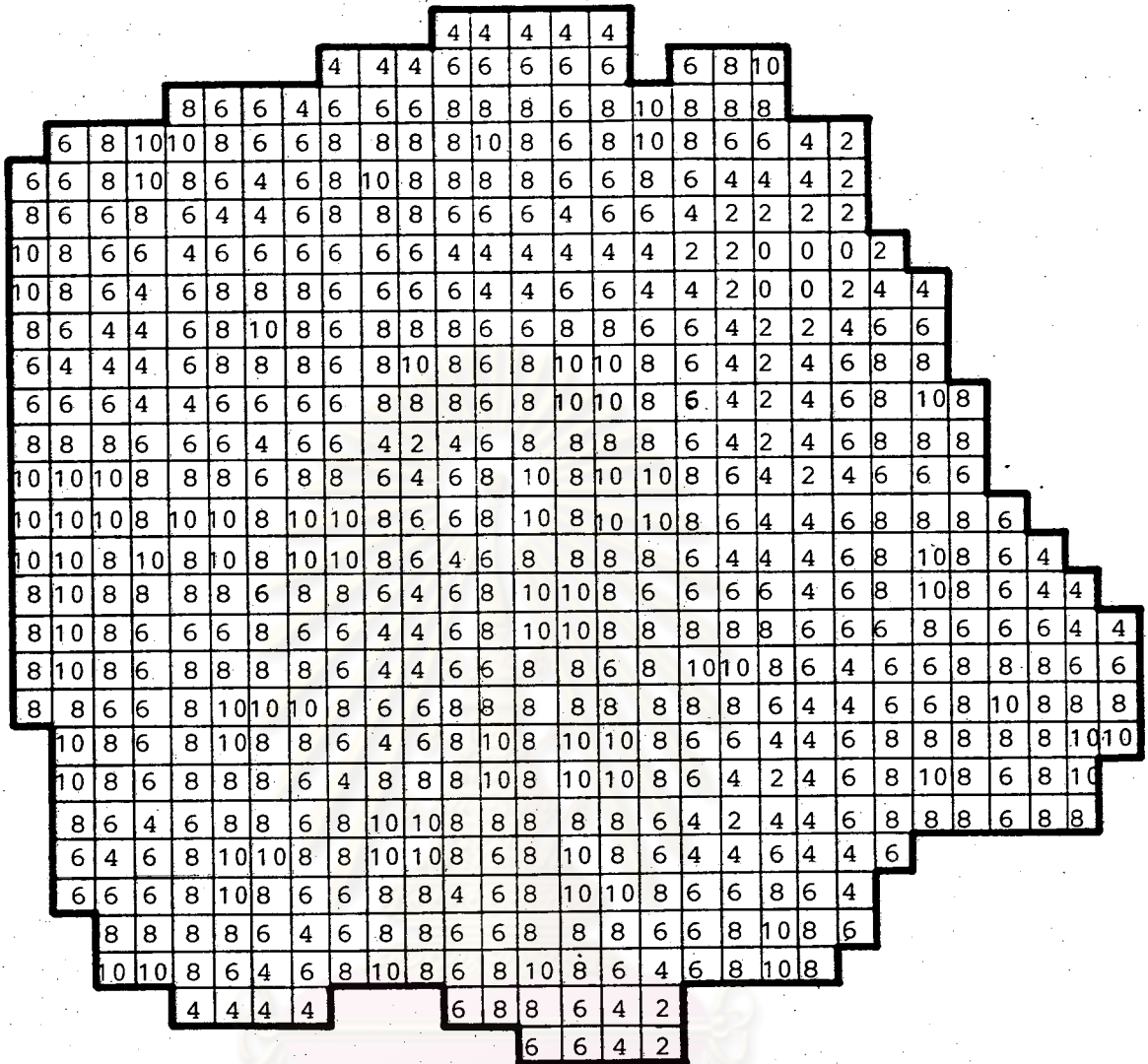
บริเวณที่มีทั้งตลาดสดและศูนย์การค้า ให้ค่าน้ำหนัก 2

บริเวณที่มีตลาดสดหรือศูนย์การค้า

อย่างใดอย่างหนึ่ง ให้ค่าน้ำหนัก 1

นอกจากพิจารณาระดับความสำคัญของตลาดสด และศูนย์การค้าต่างกันแล้ว
ยังได้พิจารณาระยะห่างจากตลาดสดและศูนย์การค้าด้วย บริเวณที่ห่างจากที่ตั้งของตลาดสด
และศูนย์การค้ามากที่สุด ในเขตบางกะปิ ประมาณ 10 กิโลเมตร ซึ่งอาจพิจารณาให้ค่าคะแนน
ดังนี้

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



เกณฑ์การวัด

ระยะห่างจากลถาบันคึกษา

ค่าคะแนน

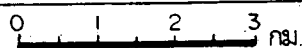
| | |
|-------------|----|
| 0 - 400 | 10 |
| 401 - 800 | 8 |
| 801 - 1200 | 6 |
| 1201 - 1600 | 4 |
| 1601 - 2000 | 2 |
| 2001 - 2400 | 1 |



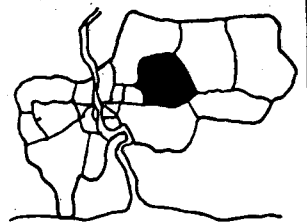
การคึกษาเพือวางแผนการช้ที่ดินเพืออยู่อาศัย เขตบางกะบี

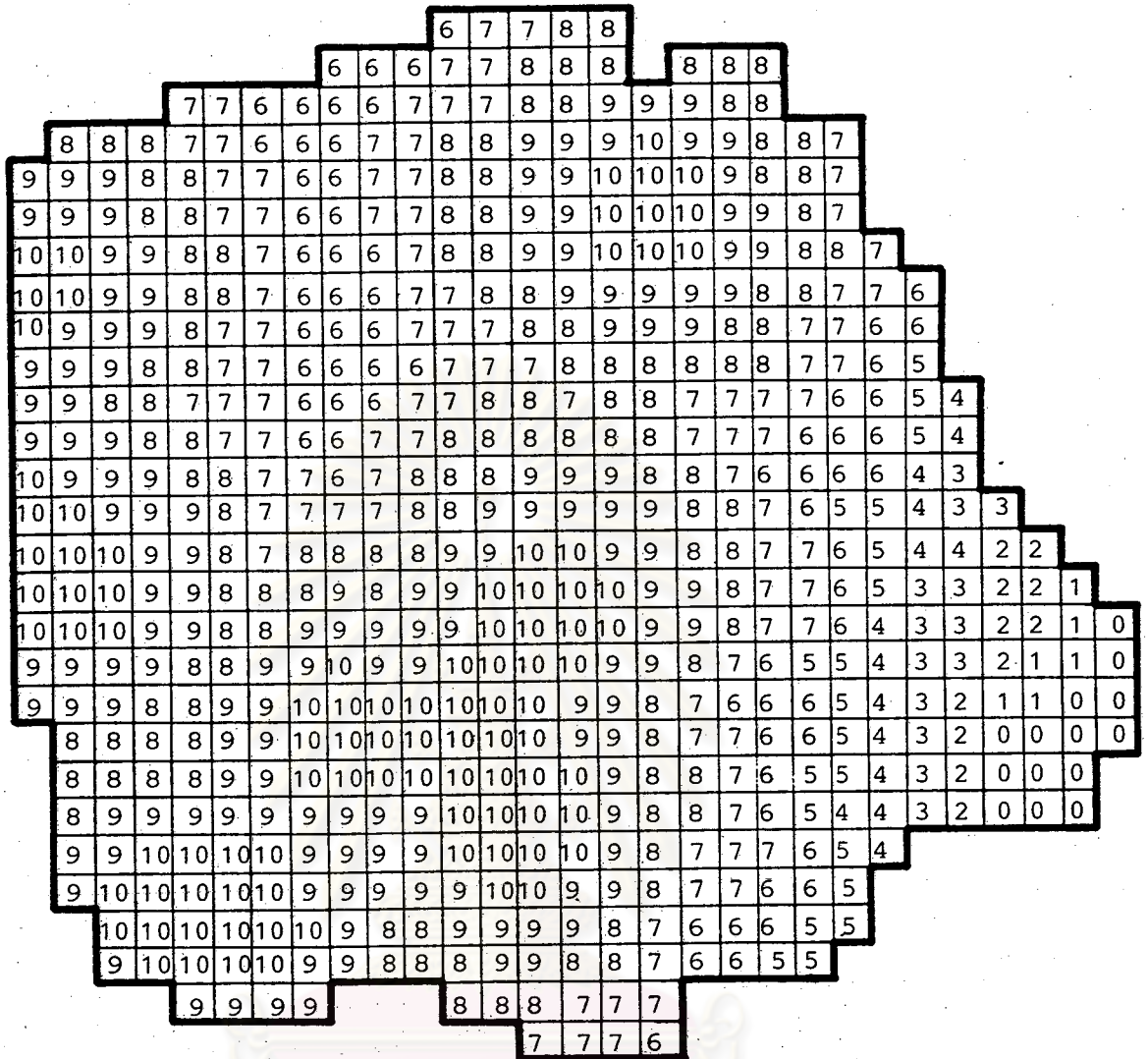
แสดง ค่าคะแนนล้าหรับองค์ประกอบ "ลถาบันการคึกษา"

มาตราล้าวน 1 : 100,000



แผนที่ 5.8





เกณฑ์การวัด : ระยะห่าง

(ดูรายละเอียด หน้า 238)



| | | |
|--|--|--|
| การศึกษาเพื่อวางแผนการใช้ที่ดินเพื่ออยู่อาศัย เขตบางกะปิ | | |
| แสดง ค่าคะแนนสำหรับองค์ประกอบ ตลาดและย่านการค้า | | |
| มาตราส่วน 1 : 100,000 | | |

| ระยะห่าง | ค่าคะแนนค่าน้ำหนักแล้ว | |
|--------------|------------------------|----------------------|
| | ตลาดสดหรือศูนย์การค้า | ตลาดสดและศูนย์การค้า |
| 0- .9 กม. | 11 | 22 |
| 1- 1.8 กม. | 10 | 20 |
| 1.9- 2.7 กม. | 9 | 18 |
| 2.8- 3.6 กม. | 8 | 16 |
| 3.7- 4.5 กม. | 7 | 14 |
| 4.6- 5.4 กม. | 6 | 12 |
| 5.5- 6.3 กม. | 5 | 10 |
| 6.4- 7.2 กม. | 4 | 8 |
| 7.3- 8.1 กม. | 3 | 6 |
| 8.2- 9 กม. | 2 | 4 |
| 9.1-10 กม. | 1 | 2 |

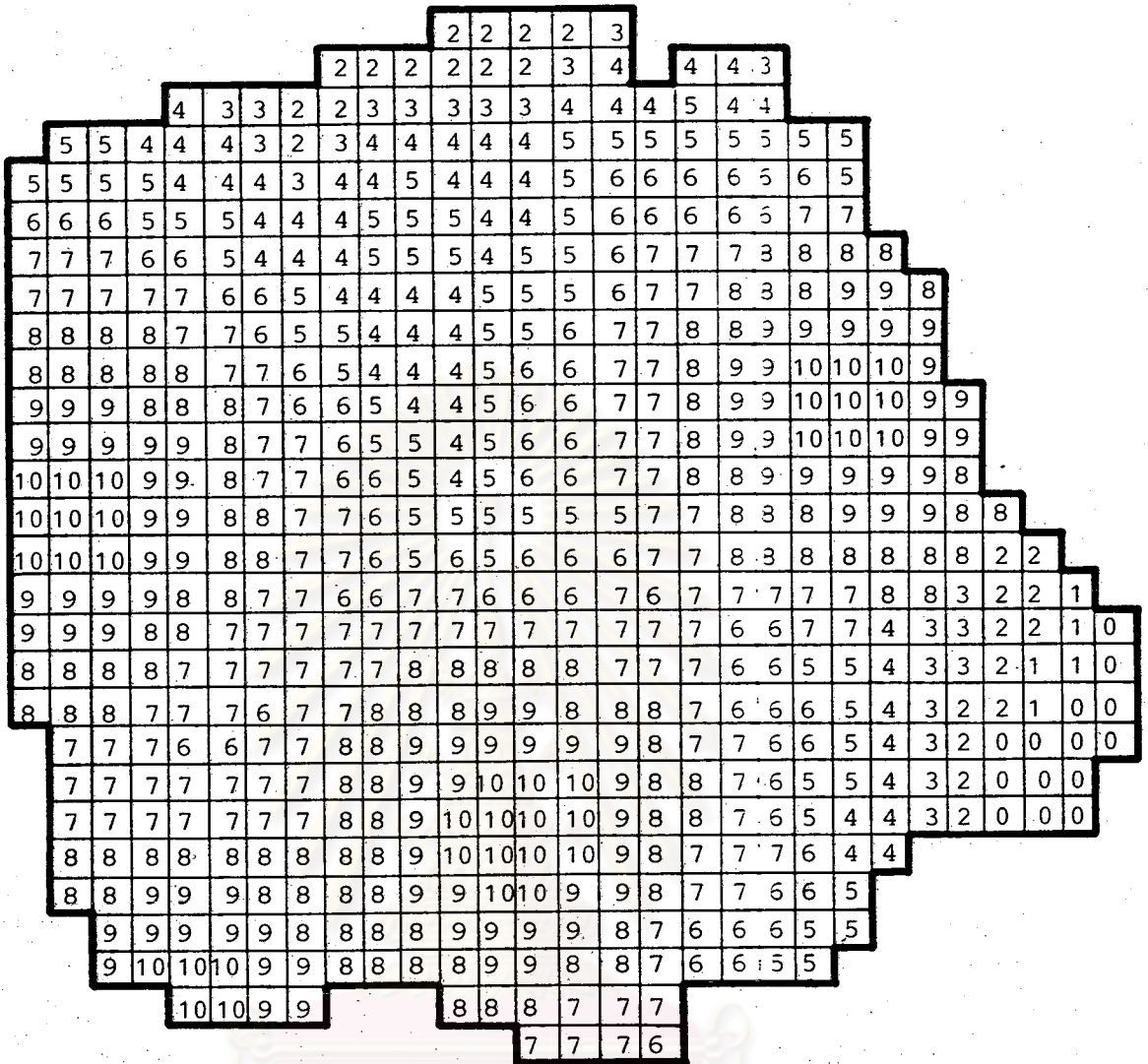
จากค่าคะแนนที่ได้ในขั้นที่เดียวกัน (grid) นำมาปรับฐานให้อยู่ในช่วงคะแนน 0-10 อีกครั้งตามสูตร Normalization ผลที่ได้จึงจะเป็นค่าคะแนนสำหรับปัจจัยด้านตลาดสดและศูนย์การค้า

10. โรงพยาบาลและสถานอนามัย การให้ค่าคะแนนโรงพยาบาลและสถานอนามัย พิจารณาโดยให้ระดับความสำคัญของสถานอนามัยน้อยกว่าโรงพยาบาล ดังนี้

โรงพยาบาลให้ค่าน้ำหนัก 2

สถานอนามัยให้ค่าน้ำหนัก 1

จากค่าน้ำหนักของสถานอนามัยและโรงพยาบาลนำมาพิจารณาประกอบกับระยะห่างจากสถานอนามัยและโรงพยาบาล โดยบริเวณที่อยู่ห่างจากสถานอนามัยและโรงพยาบาลมากที่สุดประมาณ 10 กิโลเมตร ซึ่งพิจารณาให้ค่าคะแนนดังนี้



เกณฑ์การวัด : ระยะทาง

(ดูรายละเอียด หน้า 238)

ศูนย์วิจัยและพัฒนา
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



| | | |
|--|-------------|--|
| การศึกษาเพื่อวางแผนการใช้ที่ดินเพื่ออยู่อาศัย เขตบางกะปิ | | |
| แสดง ค่าคะแนนสำหรับองค์ประกอบ "โรงพยาบาลและสถานีนอนค้า" | | |
| มาตราส่วน 1 : 100,000 | 0 1 2 3 กม. | |

| ระยะห่าง | ค่าคะแนนจุดค่าน้ำหนักแล้ว | |
|--------------|---------------------------|-------------|
| | โรงพยาบาล | สถานีอนามัย |
| 0- .9 กม. | 22 | 11 |
| 1- 1.8 กม. | 20 | 10 |
| 1.9- 2.7 กม. | 18 | 9 |
| 2.8- 3.6 กม. | 16 | 8 |
| 3.7- 4.5 กม. | 14 | 7 |
| 4.6- 5.4 กม. | 12 | 6 |
| 5.5- 6.3 กม. | 10 | 5 |
| 6.4- 7.2 กม. | 8 | 4 |
| 7.3- 8.1 กม. | 6 | 3 |
| 8.2- 9 กม. | 4 | 2 |
| 9.1-10 กม. | 2 | 1 |

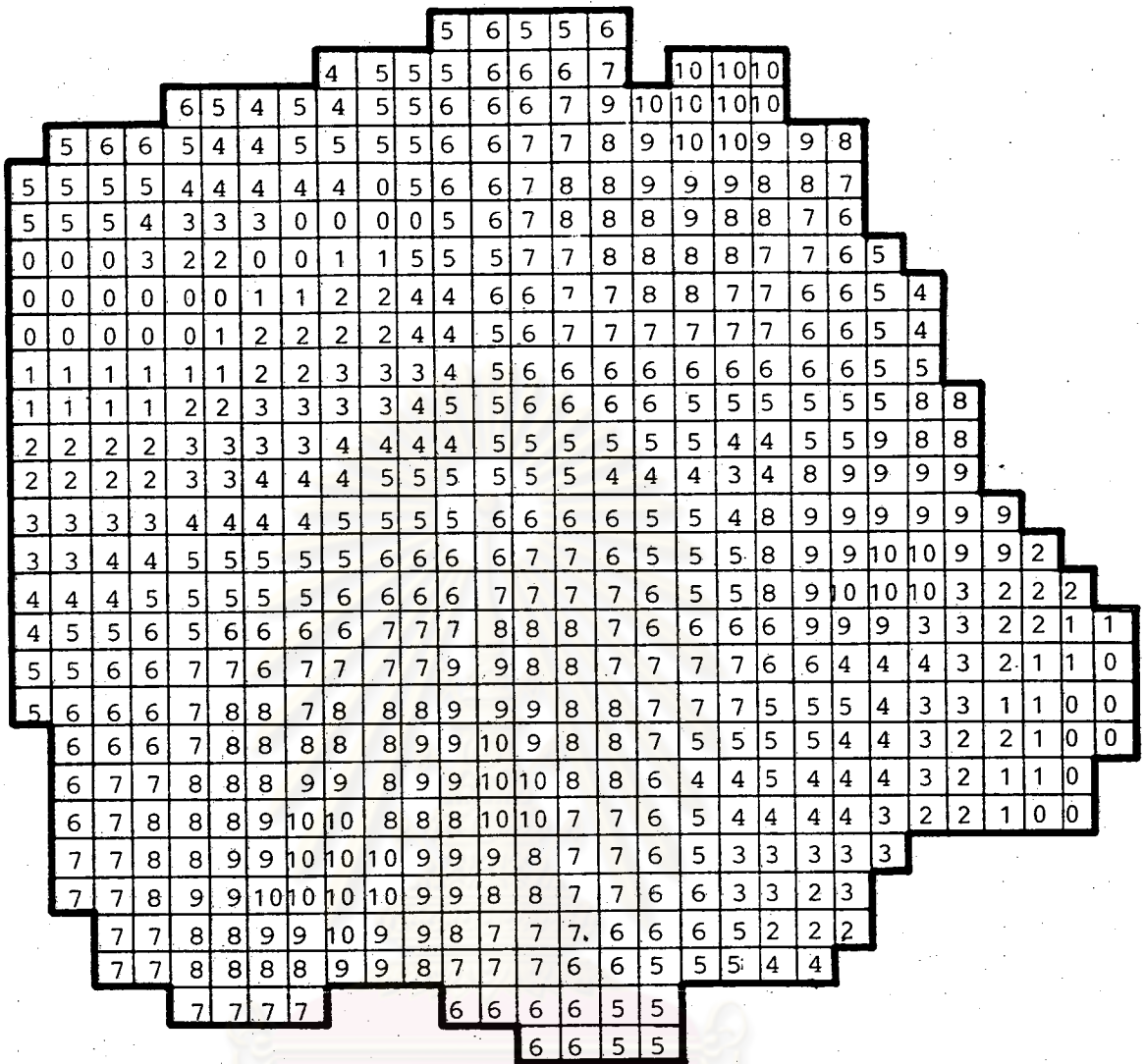
จากค่าคะแนนที่ได้ในพื้นที่เดียวกันของปัจจัยโรงพยาบาลและสถานีอนามัย นำมาบวกกันค่าที่ได้ นำมาปรับโดยวิธี Normalization อีกครั้งหนึ่ง

11. สถานีตำรวจและป้อมยาม การให้ค่าคะแนนสำหรับสถานีตำรวจและป้อมยามพิจารณาโดยให้ค่าน้ำหนักของสถานีตำรวจและป้อมยามต่างกัน ดังนี้

สถานีตำรวจ ให้ค่าน้ำหนัก 2

ป้อมยาม ให้ค่าน้ำหนัก 1

นอกจากพิจารณาความสำคัญของสถานีตำรวจและป้อมยามต่างกันแล้ว ยังพิจารณาระยะห่างจากสถานีตำรวจและป้อมยามด้วย บริเวณที่อยู่ห่างจากสถานีตำรวจและป้อมยามมากที่สุด ในเขตบางกะปิประมาณ 11 กิโลเมตร ซึ่งพิจารณาแบ่งค่าคะแนนได้ดังนี้



เกณฑ์การวัด : ระยะห่าง

(ดูรายละเอียด หน้า 240)



| | | |
|--|-------------|--|
| การศึกษาเพื่อวางแผนการใช้ที่ดินเพื่ออยู่อาศัย เขตบางกะปิ | | |
| แสดง ค่าคะแนนสำหรับองค์ประกอบ "สถานีดำรงและป้อมยาม" | | |
| มาตรการส่วน 1 : 100,000 | 0 1 2 3 กม. | |

| ระยะห่าง | ค่าคะแนนคุณค่าน้ำหนักแล้ว | |
|----------|---------------------------|---------|
| | สถานีตำรวจ | ป้อมยาม |
| 1 กม. | 22 | 11 |
| 1-2 กม. | 20 | 10 |
| 2-3 กม. | 18 | 9 |
| 3-4 กม. | 16 | 8 |
| 4-5 กม. | 14 | 7 |
| 5-6 กม. | 12 | 6 |
| 6-7 กม. | 10 | 5 |
| 7-8 กม. | 8 | 4 |
| 8-9 กม. | 6 | 3 |
| 9-10กม. | 4 | 2 |
| 10-11กม. | 2 | 1 |

ค่าคะแนนในพื้นที่เดียวกันของปัจจัยสถานีตำรวจและป้อมยาม ที่ได้จากการศึกษานี้มาบวกกัน ค่าคะแนนที่ได้นำมาปรับให้อยู่ในช่วงเดียวกันอีกครั้งหนึ่ง โดยวิธี Normalization :

12. สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ การให้ค่าคะแนนสำหรับสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ พิจารณา จากรัศมีการให้บริการ ส่วนสาธารณะต่างระดับกันจะมีรัศมีการให้บริการต่างกันดังนี้ (Toseph De Chiara, 1975 : 56)

ส่วนสาธารณะระดับชุมชนรัศมีการให้บริการ $\frac{1}{2}$ ไมล์ หรือประมาณ 800 เมตร

สนามกีฬา (Play field) รัศมีการให้บริการ 1 ไมล์ หรือประมาณ 1,600 เมตร

สถานที่พักผ่อนหย่อนใจที่ให้บริการระดับภาคจะมีรัศมีการให้บริการประมาณ 1 ชั่วโมง โดยทางรถยนต์

จากรัศมีการให้บริการดังกล่าว นำมาพิจารณาให้ค่าคะแนน ดังนี้

ส่วนสาธารณะระดับชุมชน ได้แก่ ส่วนพฤษกษชาติ บริเวณที่ทำการการเคหะ
แห่งชาติ ให้ค่าคะแนน ดังนี้

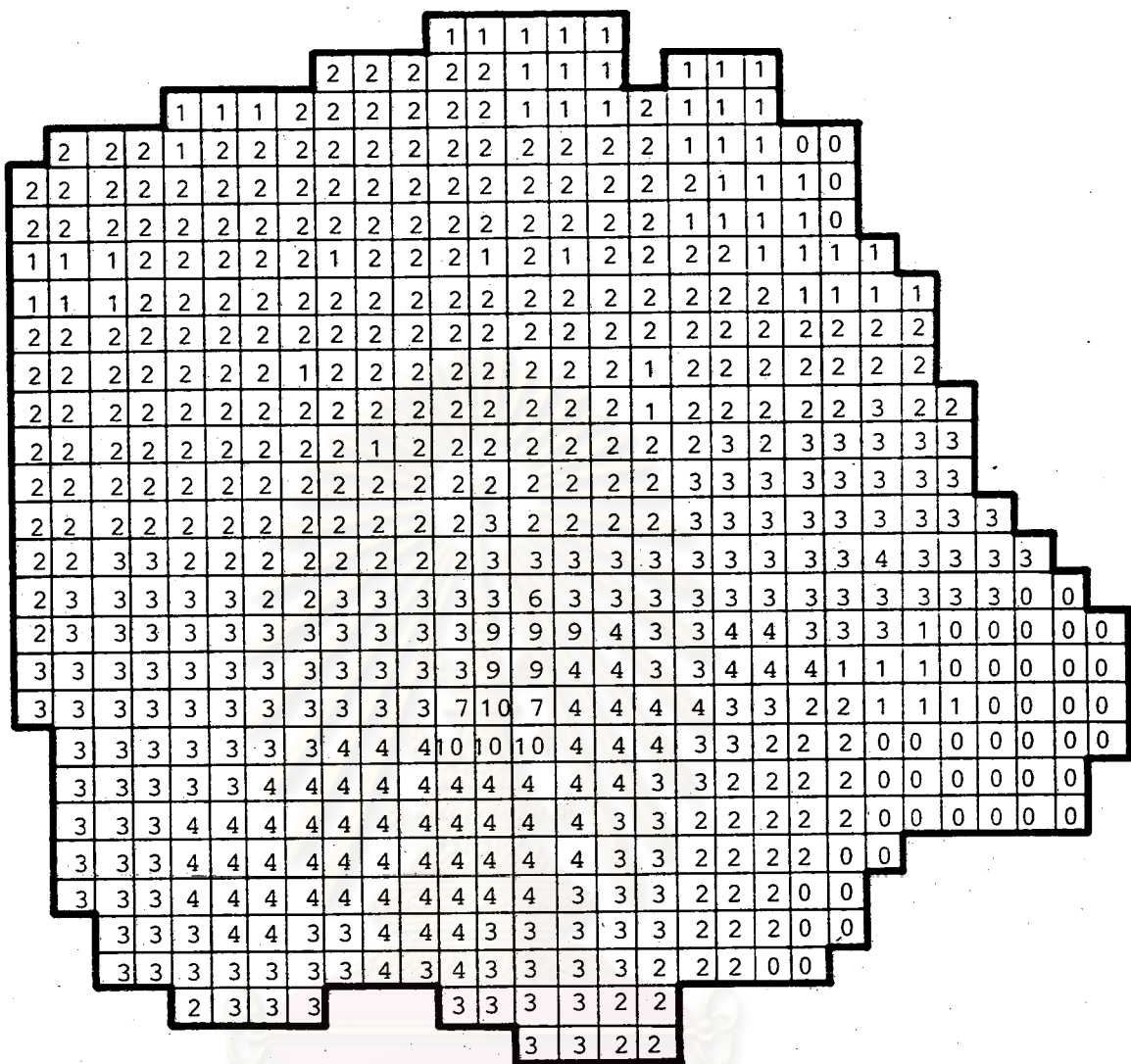
| | ค่าคะแนนดิบ | ค่าคะแนนปรับฐาน |
|--------------------------------------|-------------|-----------------|
| อยู่ในรัศมีการให้บริการ (800 เมตร) | 1 | 10 |
| นอกรัศมีการให้บริการ (เกิน 800 เมตร) | 0 | 0 |

ส่วนนกกีฬา ได้แก่ ส่วนนกกีฬาหน้าทำการการเคหะแห่งชาติ ให้ค่าคะแนน
ดังนี้

| | ค่าคะแนนดิบ | ค่าคะแนนปรับฐาน |
|--|-------------|-----------------|
| อยู่ในรัศมีการให้บริการ (1,600 เมตร) | 1 | 10 |
| นอกรัศมีการให้บริการ (เกิน 1,600 เมตร) | 0 | 0 |

ส่วนสาธารณะระดับภาค และส่วนลุ่มระดับภาค ได้แก่ ส่วนจุดสักกร
แดนเนรมิตร ส่วนสยาม และส่วนนกกีฬาของนกกีฬาแห่งประเทศไทย สถานที่พักผ่อน
หย่อนใจ ระดับภาคนี้มีรัศมีการให้บริการประมาณระยะเวลาในการเดินทาง 1 ชั่วโมง ซึ่งการ
เดินทางจากพื้นที่ต่าง ๆ ของเขตบางกะปิ มายังส่วนสาธารณะแต่ละแห่งจะใช้เวลาไม่เกิน
1 ชั่วโมง ซึ่งถือว่าอยู่ในรัศมีการให้บริการทั้งหมด แต่เพื่อศึกษาระดับความได้เปรียบของพื้นที่
ซึ่งพิจารณาระยะห่างจากสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ โดยบริเวณที่ห่างจากสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ
เหล่านี้มากที่สุดประมาณ 11 กิโลเมตร โดยพิจารณาให้ค่าคะแนนดังนี้

| ระยะห่างจากสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ | ค่าคะแนนดิบ | ค่าคะแนนปรับฐาน |
|----------------------------------|-------------|-----------------|
| 0- 1 กม. | 11 | 10 |
| 1- 2 กม. | 10 | 9 |
| 2- 3 กม. | 9 | 8 |
| 3- 4 กม. | 8 | 7 |
| 4- 5 กม. | 7 | 6 |



เกณฑ์การวัด : รัดมีการให้บริการ
(ดูรายละเอียด หน้า 242)



| | | |
|---|-------------|--|
| การศึกษาเพื่อวางแผนการใช้ที่ดินเพื่ออยู่อาศัย เขตบางกะปิ | | |
| แล่ง ค่าคะแนนสำหรับองค์ประกอบ "สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ" | | |
| มาตรฐาน 1 : 100,000 | 0 1 2 3 กม. | |

| ระยะห่างจากสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ | ค่าคะแนนดิบ | ค่าคะแนนปรับฐาน |
|----------------------------------|-------------|-----------------|
| 5- 6 กม. | 6 | 5 |
| 6- 7 กม. | 5 | 4 |
| 7- 8 กม. | 4 | 3 |
| 8- 9 กม. | 3 | 2 |
| 9-10 กม. | 2 | 1 |
| 10-11 กม. | 1 | 0 |

จากค่าคะแนนที่ได้จากการพิจารณาความได้เปรียบด้านส่วนสาธารณะ ทั้ง 3 ระดับ ในพื้นที่เดียวกัน นำมาบวกกัน ค่าคะแนนที่ได้นำมาปรับโดยวิธี Normalization

13. ธนาคาร พิจารณาระยะห่างจากที่ทำการธนาคารแต่ละแห่ง ซึ่งบริเวณที่ห่างจากที่ทำการธนาคารมากที่สุด ในเขตบางกะปิ ประมาณ 11 กิโลเมตร ซึ่งอาจจะพิจารณาให้ค่าคะแนนดังนี้

| ระยะห่างจากที่ทำการธนาคาร | ค่าคะแนนดิบ | ค่าคะแนนปรับฐาน |
|---------------------------|-------------|-----------------|
| 0- 1 กม. | 11 | 10 |
| 1- 2 กม. | 10 | 9 |
| 2- 3 กม. | 9 | 8 |
| 3- 4 กม. | 8 | 7 |
| 4- 5 กม. | 7 | 6 |
| 5- 6 กม. | 6 | 5 |
| 6- 7 กม. | 5 | 4 |
| 7- 8 กม. | 4 | 3 |
| 8- 9 กม. | 3 | 2 |
| 9-10 กม. | 2 | 1 |
| 10-11 กม. | 1 | 0 |

14. แหล่งงาน แหล่งงานพิจารณาจากการจ้างงาน ในแต่ละเขตของ กรุงเทพมหานครทั้ง 23 เขต ยกเว้นเขตบางกะปิ โดยพิจารณาลำนวนการจ้างงานและระยะทางจากแหล่งงาน ถึงเขตบางกะปิ พื้นที่เขตที่บางกะปิ ที่อยู่ใกล้แหล่งงานของแต่ละเขตมากที่สุด จะให้ค่าคะแนนสูงสุด เมื่อได้ค่าคะแนนทั้ง 23 ครั้งแล้ว นำมาบวกกันและปรับให้อยู่ในช่วงคะแนน 0-10

ง. การให้ค่าน้ำหนักแต่ละปัจจัย เนื่องจากปัจจัยต่าง ๆ ที่นำมาใช้ประกอบการพิจารณาคักยภาพ ของพื้นที่เขตบางกะปิ สำหรับการพัฒนาเป็นที่อยู่อาศัย มีถึง 14 ปัจจัย และแต่ละปัจจัยมีความสำคัญ หรือความจำเป็นสำหรับการอยู่อาศัยต่างกัน การให้ค่าน้ำหนักปัจจัยต่าง ๆ จะชี้ให้เห็นถึงความสำคัญของปัจจัยนั้น ซึ่งการพิจารณาให้ค่าน้ำหนักปัจจัยต่าง ๆ มีหลายวิธีด้วยกันแต่ในการศึกษานี้ใช้ระดับความสำคัญ หรือน้ำหนักของแต่ละปัจจัยตามสูตร

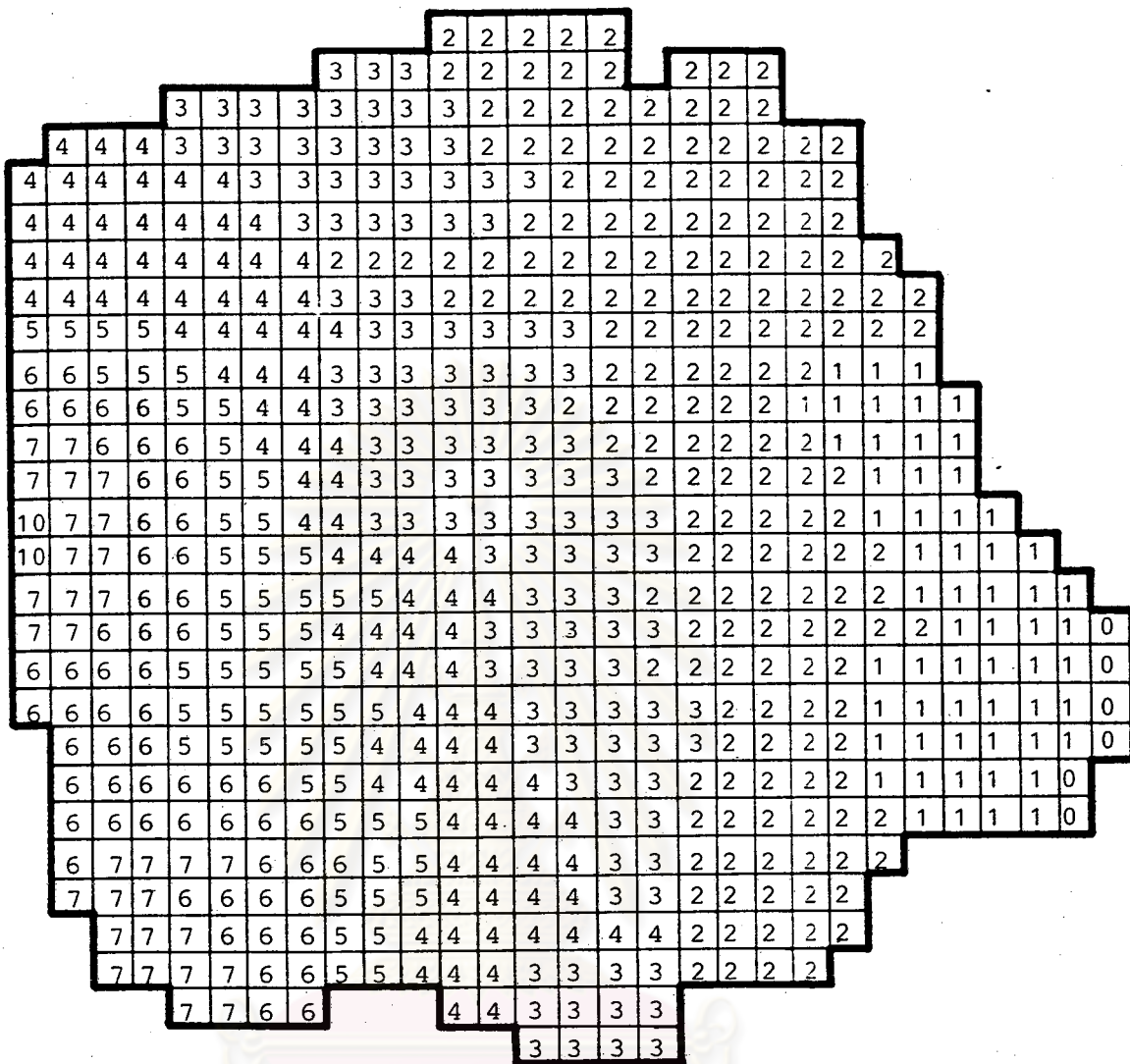
$$C_g = \frac{1}{2} \sum_{i=1}^N \left[\frac{100X_i}{X_t} - \frac{100Y_i}{Y_t} \right]$$

C_g = ค่าน้ำหนักความสำคัญขององค์ประกอบ

X_i, Y_i = ค่าคะแนนในแต่ละพื้นที่ (grid) ของแต่ละองค์ประกอบ

X_t, Y_t = ค่าคะแนนทุกพื้นที่ (grid) รวมกันในแต่ละองค์ประกอบ

ในการคำนวณหาความสัมพันธ์ขององค์ประกอบแต่ละคู่ทั้ง 14 ตัว ไม่สามารถจะใช้ค่าคะแนนทั้ง 613 บล็อก ในพื้นที่เขตบางกะปิมาคำนวณได้ในระยะเวลาอันจำกัด ดังนั้นในการคำนวณจึงสุ่มคะแนนในแต่ละบล็อกของแต่ละองค์ประกอบประมาณ 10% คือ 69 บล็อก โดยวิธีการสุ่มตัวอย่าง อย่างมีระบบซึ่งตัวอย่างทั้ง 69 บล็อก แสดงในแผนที่ 5.15 และจากการศึกษาตามวิธีการสถิติ (ผลการศึกษตามตารางที่ 5.4) พบว่าข้อมูลที่สุ่มมาสามารถใช้เป็นตัวแทนของข้อมูลที่แท้จริงได้ในระดับความเชื่อมั่น 99% เนื่องจากค่า Z ที่ได้จากการคำนวณต่ำกว่า 2.58 ตามตารางระดับความมีนัยสำคัญ ที่ degree of freedom เกินกว่า 60 สำหรับค่า C_g หรือระดับความสัมพันธ์ที่ได้จากการคำนวณตามสูตรจะอยู่ในช่วง 0-100 ค่า C_g ที่ใกล้ 0 แสดงว่าองค์ประกอบคู่นั้นมีความสัมพันธ์กันในระดับสูง และถ้าค่า C_g ที่ได้ใกล้ 100 แสดงว่า

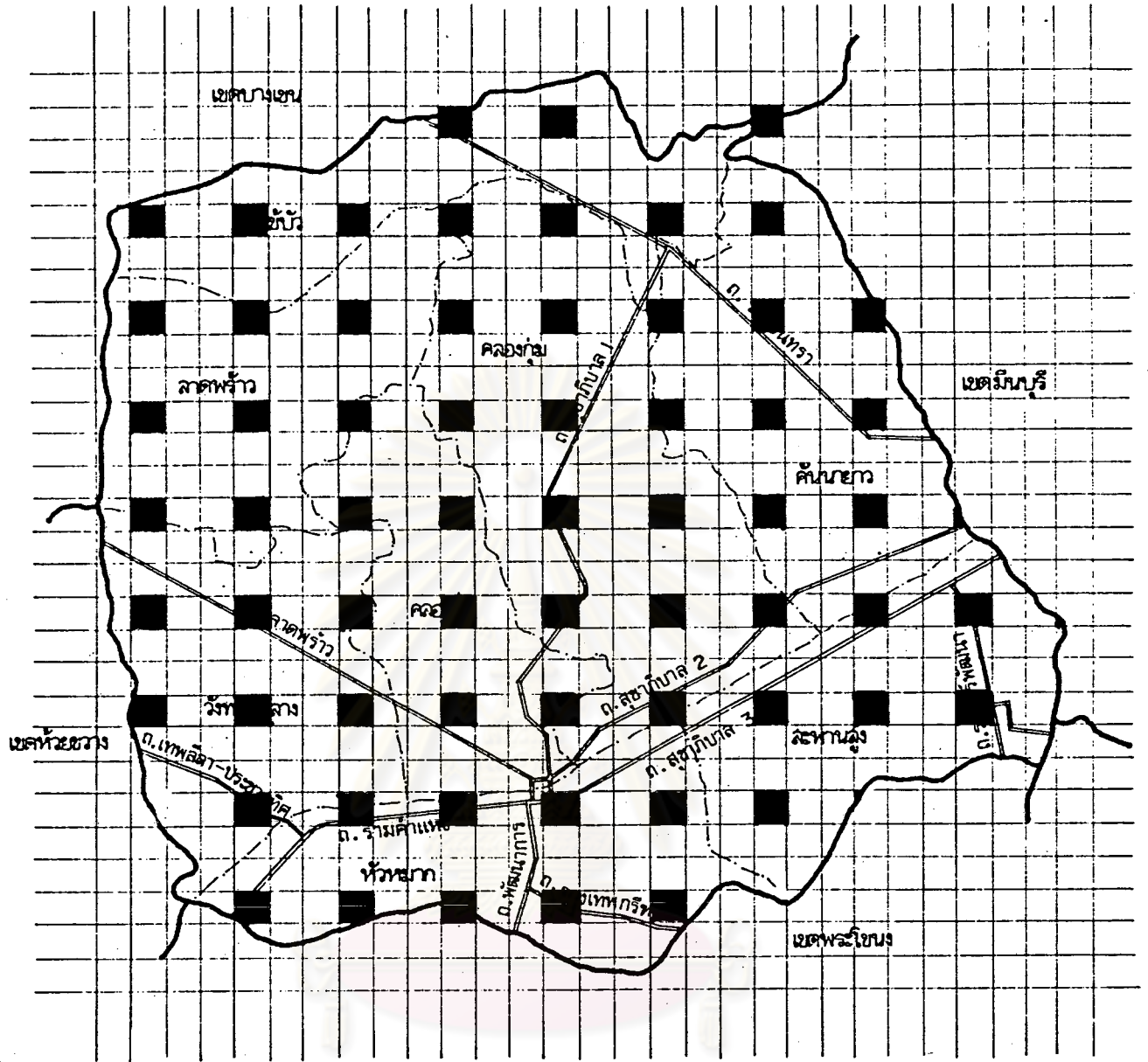


เกณฑ์การวัด : จำนวนการจ้างงานและระยะห่าง

(ดูรายละเอียด หน้า 247)



| | | |
|---|-------------|--|
| การศึกษาเพื่อวางแผนการโยกย้ายที่ดินเพื่ออยู่อาศัย เขตบางกะปิ | | |
| แสดง ค่าคะแนน สำหรับองค์ประกอบ "แหล่งงาน" | | |
| มาตราส่วน 1 : 100,000 | 0 1 2 3 กม. | |



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



- เดิมแบ่งเขตอำเภอ (เขต)
- - - เดิมแบ่งเขตตำบล (แขวง)
- == ถนน

| | | |
|--|-------------|--|
| การศึกษาเพื่อวางแผนการใช้ที่ดินเพื่ออยู่อาศัย เขตบางกะปิ | | |
| แสดง การลุ่มตัวอย่างพื้นที่ | | |
| มาตราส่วน 1 : 100,000 | 0 1 2 3 กม. | |
| แผนที่ 5.15 | | |

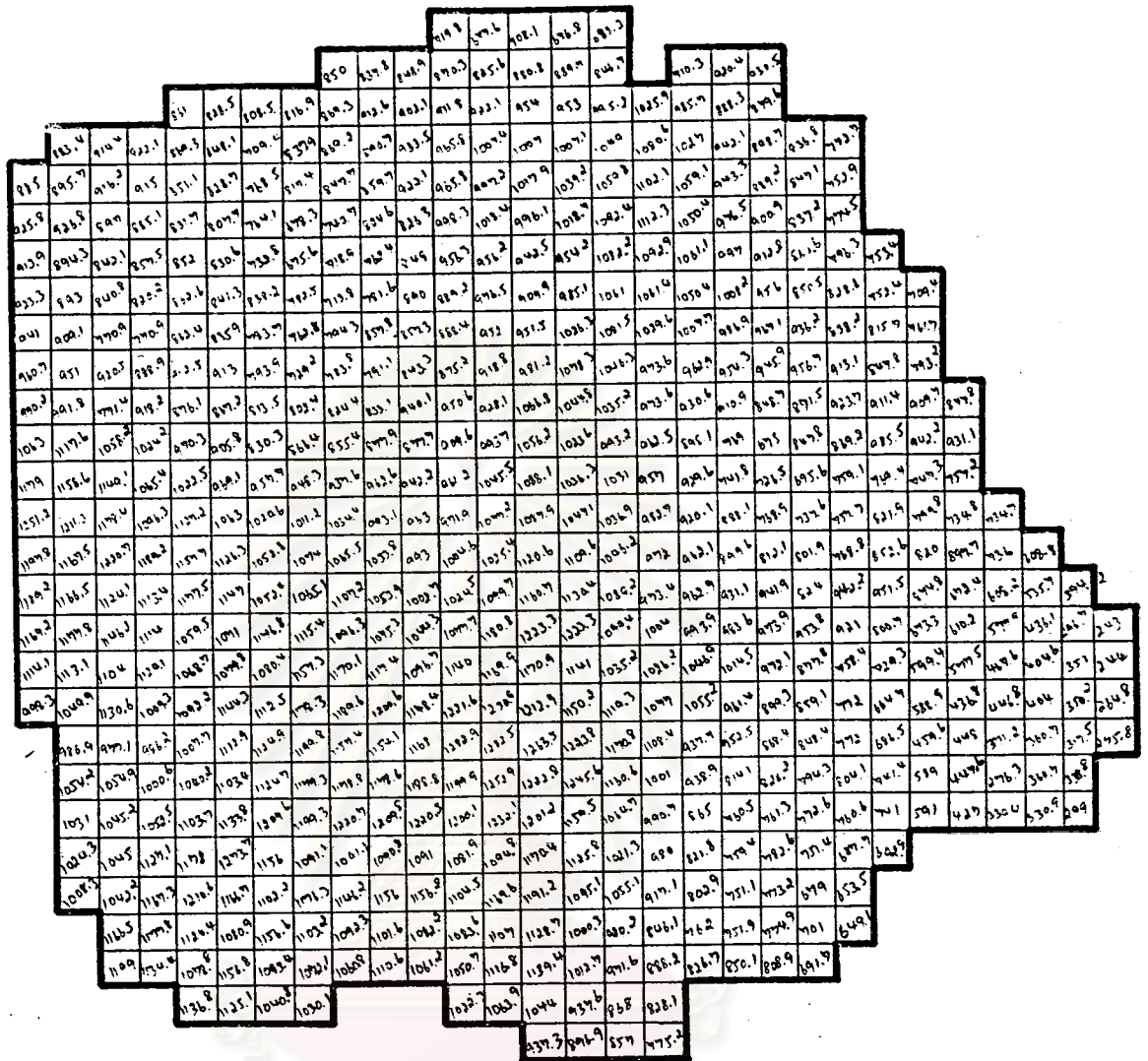
มีระดับความสัมพันธ์ต่ำ ดังนั้นเพื่อสะดวกในการคำนวณ เมื่อได้ค่า C_c แล้วจะนำไปลบ ออกจาก 100 แล้ว ถ้าค่าคะแนนมากระดับความสำคัญก็จะมากตาม จากตารางที่ 5.5 เมื่อรวมค่าคะแนนในแนวตั้งหรือแนวนอน ค่าคะแนนที่ได้จะแสดงระดับความสำคัญ ขององค์ประกอบ ที่สัมพันธ์กับอีก 13 องค์ประกอบที่เหลือ ซึ่งเป็นค่าที่จะนำไปใช้ในการคำนวณหาศักยภาพของ พื้นที่ต่อไป แต่คะแนนที่ได้เป็นค่าคะแนนที่มีตัวเลขมาก ดังนั้นเพื่อความสะดวกในการนำไปใช้ จึงทำค่าคะแนนเหล่านี้ให้ต่ำสุดก่อนโดยนำเอาค่าคะแนนที่ต่ำที่สุดไปหารค่าคะแนนรวมทุก องค์ประกอบ จะได้ค่าระดับความสำคัญของแต่ละองค์ประกอบตามตารางที่ 5.6

จ. ศักยภาพของพื้นที่และการแบ่งค่าศักยภาพ

เมื่อได้ค่าระดับความสำคัญขององค์ประกอบทั้ง 14 องค์ประกอบแล้ว นำค่าที่ได้ไปคูณกับค่าคะแนนขององค์ประกอบนั้น ๆ ทุกบล็อก แล้วจึงเอาค่าคะแนนที่ได้ขององค์ประกอบ ทั้ง 14 ตัวที่อยู่ในบล็อกเดียวกันมาบวกกัน ค่าคะแนนที่ได้จะแสดงศักยภาพของเขตบางกะปิ สำหรับการพัฒนาเป็นที่อยู่อาศัย โดยบล็อกที่มีค่าคะแนนมากจะมีระดับในการพัฒนาสูง และบล็อก ที่มีค่าคะแนนต่ำ จะมีศักยภาพสำหรับการพัฒนาต่ำ ซึ่งจากคะแนนที่แสดงในแผนที่ 5.16 จะเห็นว่าค่าคะแนนสูงที่สุดคือ 1282.9 คะแนนต่ำที่สุดคือ 243

การแบ่งค่าศักยภาพ เพื่อความชัดเจนในการมองภาพรวมของเขตบางกะปิเมื่อ ได้ค่าคะแนนแสดงศักยภาพแล้วจึงแบ่งค่าคะแนนดังกล่าวออกเป็นกลุ่มโดยใช้แนวทางของ DV. Huntsberger จากหนังสือ Elements of statistical Inference ตามสูตร $K = 1 + 3.3 \log N$ (David V. Huntsberger, 1961 : 10) เมื่อ $N =$ จำนวน ข้อมูลที่ต้องการแบ่งขึ้น จากสูตรนี้ค่า K ที่ได้คือ 10 สำหรับค่าคะแนนที่แบ่งกลุ่มแล้วแสดง ไว้ในตารางที่ 5.7 ซึ่งจากตารางจะเห็นว่าบริเวณหรือพื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาต่ำมีน้อยกว่าบริเวณที่มีศักยภาพในการพัฒนาสูง





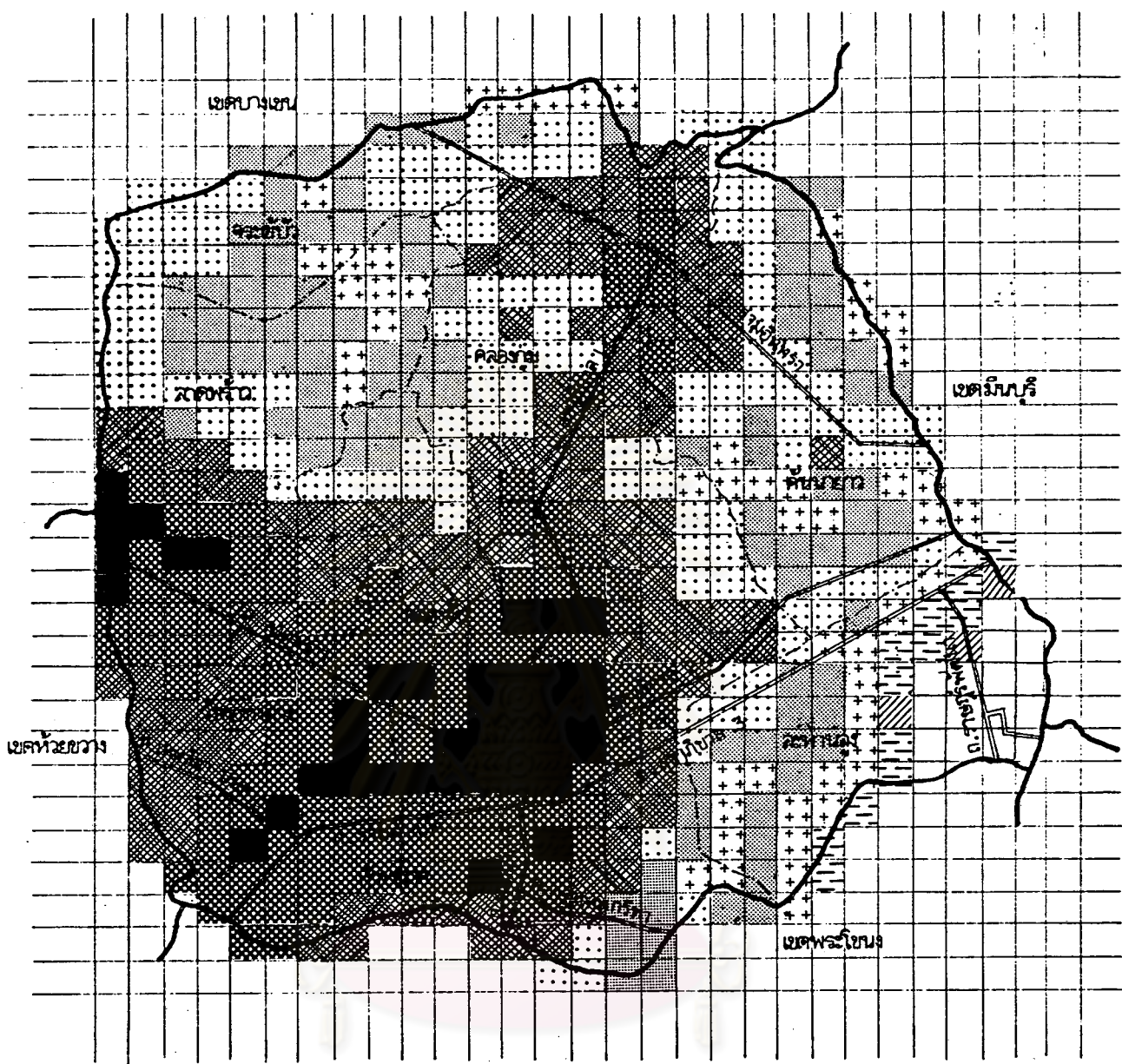
ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



| | | |
|---|--------------------|--|
| <p>การศึกษาเพื่อวางแผนการใช้ที่ดินเพื่ออยู่อาศัย เขตบางกะปิ</p> | | |
| <p>แสดง ค่าคะแนนความสำคัญของพื้นที่เพื่ออยู่อาศัย</p> | | |
| <p>มาตราส่วน 1 : 100,000</p> | <p>0 1 2 3 กม.</p> | |

จากผลการศึกษาศักยภาพของพื้นที่สภาพการอยู่อาศัยในเขตบางกะปิ ตามตารางที่ 5.7 และจากแผนที่ 5.17 อาจสรุปผลการศึกษาศักยภาพของพื้นที่ทั้ง 11 ระดับ ได้ดังนี้

1. กลุ่มที่มีศักยภาพสำหรับการพัฒนาที่อยู่อาศัยสูงสุด มีพื้นที่ประมาณ 10 ตารางกิโลเมตร ส่วนใหญ่อยู่ย่านศูนย์ชุมชนบางกะปิ เนื่องจากเป็นย่านที่ถนนทุกสายของเขตบางกะปิมาพบกันมีการให้บริการด้านสาธารณูปโภค สาธารณูปการครบถ้วน คือ สถานีตำรวจ วิทยาลัย โรงเรียน โรงพยาบาล ตลาด ย่านการค้า ฯลฯ เนื่องจากบริเวณนี้พัฒนามานาน และเป็นศูนย์กลางชุมชนของเขตบางกะปิตั้งแต่เริ่มมีการพัฒนาในเขตบางกะปิ กลุ่มที่มีศักยภาพสูงสุดนี้ส่วนหนึ่งอยู่ย่านศูนย์การค้าโชคชัย 4 และสะพานสอง ซึ่งเป็นศูนย์ชุมชนใหม่ของเขตบางกะปิ ที่ได้พัฒนาอย่างรวดเร็วมาก และมีโครงข่ายการให้บริการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการอย่างครบถ้วน
2. กลุ่มที่มีศักยภาพสำหรับการพัฒนาที่อยู่อาศัยระดับที่ 2 มีพื้นที่ประมาณ 30 ตารางกิโลเมตร เป็นบริเวณที่ล้อมรอบศูนย์ชุมชนบางกะปิ และศูนย์การค้าโชคชัย 4 ได้แก่ บริเวณย่านรามคำแหงในแขวงหัวหมากเกือบทั้งหมด สองปากถนนลาดพร้าวในบริเวณหมู่บ้านการเคหะแห่งชาติคลองสีน ย่านตลาด กม. 8 ถนนรามอินทรา บริเวณเหล่านี้ถึงแม้จะมีการให้บริการต่าง ๆ ค่อนข้างพร้อม แต่จำเป็นต้องพึ่งพาการให้บริการบางอย่างจากบริเวณที่มีศักยภาพสูงในลำดับที่ 1 เช่น โรงพยาบาล ตลาด
3. กลุ่มที่มีศักยภาพสำหรับการพัฒนาที่อยู่อาศัยในระดับที่ 3 มีพื้นที่ประมาณ 3.5 ตารางกิโลเมตร ได้แก่ บริเวณที่อยู่รอบนอกของกลุ่มที่มีศักยภาพในระดับที่ 1 และ 2 ได้แก่ พื้นที่แขวงวังทองหลางที่เหลือทั้งหมดย่าน กม. 8 บริเวณถนนสุขุมวิท 1 ช่วงปลาย บริเวณนี้ยังต้องพึ่งพาการให้บริการจากพื้นที่ในกลุ่มที่ 1 และ 2 เช่น ตลาด ไปรษณีย์โทรเลข โรงพยาบาล
4. กลุ่มที่มีศักยภาพสำหรับการพัฒนาที่อยู่อาศัยในระดับที่ 4 มีพื้นที่ประมาณ 32 ตารางกิโลเมตร ล้อมรอบบริเวณที่มีศักยภาพในระดับที่ 3 แต่ค่อนข้างเกาะติดถนนมากกว่าพื้นที่ที่มีการพัฒนาในระดับอื่น โดยเฉพาะบริเวณถนนรามอินทรา บริเวณเหล่านี้มีศักยภาพสูงกว่าในระดับรอง ๆ ลงมา เพราะอยู่สองปากถนนสายหลัก หรืออยู่บริเวณที่ไม่ห่างถนนสายหลักมากนักคือถนนสุขุมวิท 1 ตอนปลาย แต่การให้บริการอื่น ๆ มีไม่มากนัก



- ดัชนีภาพในการพัฒนาระดับที่ 1.
- ดัชนีภาพในการพัฒนาระดับที่ 2.
- ดัชนีภาพในการพัฒนาระดับที่ 3.
- ดัชนีภาพในการพัฒนาระดับที่ 4.
- ดัชนีภาพในการพัฒนาระดับที่ 5.
- ดัชนีภาพในการพัฒนาระดับที่ 6.
- ดัชนีภาพในการพัฒนาระดับที่ 7.
- ดัชนีภาพในการพัฒนาระดับที่ 8.
- ดัชนีภาพในการพัฒนาระดับที่ 9.
- ดัชนีภาพในการพัฒนาระดับที่ 10.



- เส้นแบ่งเขตอำเภอ (เขต)
- เส้นแบ่งเขตตำบล (แขวง)
- ถนน

| | | |
|---|---|--|
| <p>การศึกษาเพื่อวางแผนการใช้ที่ดินเพื่ออยู่อาศัย เขตบางกะปิ</p> | | |
| แสดง | <p>ดัชนีภาพของพื้นที่เพื่ออยู่อาศัย</p> | |
| <p>มาตราส่วน 1 : 100,000</p> | <p>0 1 2 3 กม.</p> | |

5. กลุ่มที่มีศักยภาพสำหรับการพัฒนาที่อยู่อาศัยในระดับที่ 5 มีพื้นที่ประมาณ 26.75 ตารางกิโลเมตร บริเวณเหล่านี้ได้แก่ พื้นที่ทางด้านตะวันตกเฉียงเหนือของพื้นที่เขต บริเวณหลังหมู่บ้านเลนาณิเวคัน ในแขวงศันนายาวที่ไม่ติดถนน ในพื้นที่แขวงสะพานสูงบริเวณ หมู่บ้านส้มมากกร แขวงหัวหมาก ในถนนกรุงเทพมหานครตอนปลาย
6. กลุ่มที่มีศักยภาพสำหรับการพัฒนาที่อยู่อาศัยในระดับที่ 6 มีพื้นที่ประมาณ 13 ตารางกิโลเมตร พื้นที่ค่อนข้างกระจายตัวไม่แน่นอน
7. กลุ่มที่มีศักยภาพสำหรับการพัฒนาที่อยู่อาศัยในระดับที่ 7-11 มีพื้นที่ประมาณ 10 ตารางกิโลเมตร กลุ่มนี้อยู่ในแขวงสะพานสูง ประมาณครึ่งหนึ่งของพื้นที่แขวง โดยเฉพาะด้าน ที่อยู่ติดกับเขตผืนบุรี บริเวณดังกล่าวปัจจุบันเป็นที่ว่างยังไม่มีการขออนุญาต ไม่มีอาคารที่สร้าง ไม่มีประปา ไม่มีตลาด และย่านการค้า นอกจากนี้มีรถประจำทางผ่านเพียงสายเดียว บริเวณ นี้เป็นบริเวณที่ไม่เหมาะสมสำหรับการพัฒนามากที่สุด

จากการศึกษาศักยภาพของพื้นที่เขตดังกล่าว จะเห็นได้ว่าการให้บริการด้าน สาธารณูปโภค สาธารณูปการของเขตบางกะปิ ค่อนข้างกระจุกเฉพาะที่ ทำให้เกิดศูนย์กลาง ของพื้นที่ที่มีศักยภาพสูง และแผ่ขยายออกไปในลักษณะของการกระจายรัศมี โดยมีศูนย์กลาง ใหญ่ย่านศูนย์ชุมชนบางกะปิ ซึ่งมีระดับการให้บริการด้านต่าง ๆ สูงกว่าบริเวณอื่น ศูนย์กลาง ของย่านโชคชัย 4 และย่าน กม. 8

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย