

บทที่ 4

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

ในการเดนอยผลการวิเคราะห์ข้อมูลนั้น ผู้วิจัยจะเสนอแยกเป็น 4 กอง คือ

- ผลการวิเคราะห์สถานภาพของคุณบุคคลในประเทศไทย ประชากรครูเคนี และสภาพทั่วไป เกี่ยวกับโรงเรียนและการจัดการเรียนการสอนปัจจุบันคิกาการเคนี แสดงไว้ในตารางที่ 1-5
- ผลการวิเคราะห์ข้อมูลค้านอตราชการ เกิดอุบัติเหตุ อัตราสาเหตุของการเกิด อุบัติเหตุจากการทดลองเคนี ในระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย แสดงไว้ในตารางที่ 6-16
- ผลการวิเคราะห์ข้อมูลค้านการป้องกันและการแก้ไขอุบัติเหตุจากการทดลอง เkeni แสดงไว้ในตารางที่ 17-18
- ผลการสรุปข้อมูลจากแบบสอบถามป้ายเบิกเกี่ยวกับสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ การป้องกันและการแก้ไขอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทดลองเคนี แสดงไว้ในตารางที่ 19-20

กองที่ 1 ผลการวิเคราะห์สถานภาพของคุณบุคคลในประเทศไทย ประชากรครูเคนี และสภาพทั่วไป เกี่ยวกับ โรงเรียนและการจัดการเรียนการสอนปัจจุบันคิกาการเคนี ปรากฏในตารางที่ 1-5

ตารางที่ 1 ผลการวิเคราะห์สถานภาพของคุณบุคคลในประเทศไทย ประชากรครูเ肯ี

สถานภาพ	จำนวน	ร้อยละ
เพศชาย	36	28.35
เพศหญิง	91	71.65
วุฒิทางการศึกษา		
สำหรับปัจจุบัน	2	1.58
ปริญญาตรี	115	90.55
ปริญญาโท	10	7.87

พาราที่ 1 ผลการวิเคราะห์ส่วนราชการของทักษิณประชากรุ่นเคน (ก)

สถานภาพ	จำนวน	ร้อยละ
3. วิชาเอก เคน ไม่ใช่เคน	112 15	88.19 11.81
4. วิชาเอกหรือวิชาโท เคน ไม่ใช่เคน	114 13	89.76 10.24
5. ระยะเวลาที่ทำการสอนเคน 1-5 ปี 6-10 ปี มากกว่า 10 ปี	77 37 13	60.63 29.13 10.24
6. ระดับชั้นที่ทำการสอน 1 ระดับ 2 ระดับ 3 ระดับ	28 82 17	22.05 64.57 13.38
7. จำนวนค่าตอบแทนที่ทำการสอน 9-14 15-18 19-24	26 92 9	20.47 72.44 7.09
8. การเข้าอบรมการสอนเคนในระดับที่สอน เคย ไม่เคย	93 34	73.23 26.77

จากการที่ 1 ปรากฏว่า คัวอย่างประชากรส่วนมากเป็นเพศหญิง คือ ร้อยละ 71.65 ของจำนวนคัวอย่างประชากรทั้งหมด และมีรูปทางการศึกษาระดับปริญญาตรีมากที่สุด ร้อยละ 90.55 ส่วนใหญ่เรียนวิชาเคมีเป็นวิชาเอก ร้อยละ 88.19 และเรียนวิชาเคมีเป็นวิชาเอกหรือวิชาโท ร้อยละ 89.76 คัวอย่างประชากรส่วนมากมีประสบการณ์ในการสอนเคมีในระดับ 1-5 ปี ร้อยละ 60.63 ส่วนใหญ่ทำการสอน 2 ระดับ คือ ร้อยละ 64.57 และทำการสอน 15-18 ราย/สัปดาห์ เป็นส่วนมาก คือ ร้อยละ 72.44 คัวอย่างประชากรส่วนใหญ่เคยผ่านการอบรมการสอนเคมีในระดับชั้นที่ทำการสอนของสถานศึกษาส่วนราชการ 73.23 ของจำนวนคัวอย่างประชากรทั้งหมด

จากการวิเคราะห์ลักษณะที่นำไปเกี่ยวกับการจัดการเรียนการสอนปฏิบัติการเคมี ปรากฏว่า ครูเคมีส่วนใหญ่ คือ ร้อยละ 72.44 ของครูเคมีทั้งหมดที่ตอบแบบสอบถาม ให้นักเรียนทดลองในครบถ้วนทุกการทดลอง

สำหรับสาเหตุที่ครูเคมีให้นักเรียนทำการทดลองห่มในหนังสือเย็บเรียนในครบถ้วนทุกการทดลอง เรียงลำดับความถี่ของค่าตอบของครูเคมีจากมากไปหาน้อย ปรากฏในตารางที่ 2

ศูนย์วิทยทรัพยากร อุปกรณ์มหawiทยาลัย

ตารางที่ 2 สาเหตุที่ครูเคมีให้นักเรียนทำภาระทดลองในครบทุกภาระทดลอง

สาเหตุ	ความถี่
ขาดวัสดุ อุปกรณ์ หรือสารเคมี	55
การทำทดลองมีอันตรายมาก	46
สอนไม่ทัน	33
ผลจากการทดลองชำนาญสูบไม่ได้	19
นักเรียนเคยทำภาระทดลองมาแล้ว	13
สาชีคให้นักเรียนคู เผรະบາงภาระทดลองใช้เวลานาน	11
เครื่อมวัสดุ อุปกรณ์และสารเคมีไม่ทัน	5
อุปกรณ์ที่ใช้มีความยุ่งยาก	1
บลภาระทดลองเทินไม่รับเจนและเลี้ยวเวลานาน	1
ห้องปฏิบัติการคับแคบ	1

จากการที่ 2 จะเห็นว่าสาเหตุส่วนใหญ่ที่ก่ออย่างประ卒ากรครูเคมีให้นักเรียนทำภาระทดลองในครบทุกภาระทดลอง คือ ขาดวัสดุ อุปกรณ์หรือสารเคมี รองลงมา คือ การทดลองมีอันตรายมาก สอนไม่ทัน ผลจากการทดลองชำนาญสูบไม่ได้ นักเรียนเคยทำภาระทดลองมาแล้ว และสาชีคให้นักเรียนคู เผรະบາงภาระทดลองใช้เวลานาน

ส่วนสาเหตุของการเป็นครูสอนวิชาเคมี เรียงลำดับความถี่ของก้ากอบของครูเคมีจากมากไปหาน้อย ปรากฏในตารางที่ 3

อุปกรณ์ภาระสอนมหาวิทยาลัย

ตารางที่ 3 ความถี่ของสาเหตุของการเป็นครูสอนวิชาเคมี

สาเหตุ	ความถี่
รักและสมัครใจที่จะสอน	98
เป็นวิชาที่ถนัดมากที่สุด	82
ผู้บังคับบัญชามอบหมายให้สอน	51
ทองการปรับปรุงตนเองเกี่ยวกับวิชาเคมี	23
เพื่อให้จำนวนธุรวมคงทางก้านนกด	4
ทดลองกันเองภายในหมวด	2

จากการที่ 3 ปรากฏว่า ตัวอย่างประชากรครูเคมีส่วนมากทำการสอนวิชาเคมีเนื่องจาก รักและสมัครใจที่จะสอน รองลงมาคือ เป็นวิชาที่ถนัดมากที่สุด ผู้บังคับบัญชามอบหมายให้สอน และทองการปรับปรุงตนเองเกี่ยวกับวิชาเคมี

สำหรับสิ่งที่เป็นประโยชน์ของการสอนปฏิบัติการเคมีที่ครูเคมีมีความต้องการ เรียงลำดับความถี่ของค่าตอบของครูเคมีจำนวนมากไปหน้าอย ปรากฏในตารางที่ 4

ตารางที่ 4 ความถี่ของความต้องการของครูเคมีที่ถือว่าเป็นประโยชน์ของการสอนปฏิบัติการเคมี

ความต้องการ	ความถี่
การอบรมหรือสอนมา	72
ศูนย์ซ้อมและสร้างอุปกรณ์	71
ห้องปฏิบัติการเรียนที่ดูดี	68
สูญเสียจัดทำรั้วสักคู่ปีก然是	65
การศึกษาต่อ	53
พื้นที่สอนสำหรับศึกษาแก้ไขความ	12
วัสดุอุปกรณ์ที่มีคุณภาพ	5

จากตารางที่ 4 ปรากฏว่า สิ่งที่จะเป็นประโยชน์ก่อการสอนมีภูมิคุณ เคเมี้ยนส่วนมากต้องการคือ การอบรมเชื่อสัมมา รองลงไปคือ ศูนย์ข้อมูลและสร้างอุปกรณ์ ห้องปฏิบัติการ เคเมี้ยนถูกต้อง และศูนย์จัดทำวัสดุอุปกรณ์

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลด้านจำนวนโรงเรียนที่มีห้องปฏิบัติการเคมีเฉพาะ ปรากฏใน ตารางที่ 5

ตารางที่ 5 จำนวนโรงเรียนที่มีห้องปฏิบัติการเคมีเฉพาะ

ประเภท โรงเรียน	จำนวน (โรงเรียน)	มีห้องปฏิบัติการเคมีเฉพาะ (โรงเรียน)	ร้อยละ
สนศึกษา	39	29	74.36
ชาย	12	9	75.00
หญิง	8	7	87.50
รวม	59	45	76.27

จากการที่ 5 ปรากฏว่า คัวอย่างประชากรโรงเรียนส่วนมากมีห้องปฏิบัติการเคมีเฉพาะ โดยโรงเรียนหญิงมีห้องปฏิบัติการเคมีเฉพาะ ร้อยละ 87.50 รองลงมาคือ โรงเรียนชายมีห้องปฏิบัติการเคมีเฉพาะร้อยละ 75.00 และโรงเรียนสนศึกษามีห้องปฏิบัติการเคมีเฉพาะ ร้อยละ 74.36 ของจำนวนโรงเรียนแต่ละประเภท เมื่อคิดโดยเฉลี่ย คัวอย่างประชากรโรงเรียนมีห้องปฏิบัติการเคมีเฉพาะ ร้อยละ 76.27 ของจำนวนโรงเรียน ทั้งหมด

หกนี้ 2 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลค่านักเรียนอัตราการเกิดอุบัติเหตุ และอัตราสาเหตุของภาระเกิดอุบัติเหตุ จากภาระทดลองเคมีระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย ปรากฏในตารางที่ 6-16

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลค่านักเรียนอัตราการเกิดอุบัติเหตุจากการทดลองเคมี ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย จำแนกตาม ประเภทโรงเรียน ระดับชั้น เพศของครูเคมี ห้องปฏิบัติการเคมี และการเข้ารับการอบรมการสอนเคมีในระดับชั้นที่สอน ปรากฏในตารางที่ 6

ตารางที่ 6 อัตราการเกิดอุบัติเหตุจากการทดลองเคมี จำแนกตามประเภทโรงเรียน ระดับชั้น เพศของครู ห้องปฏิบัติการเคมี การเข้ารับการอบรมการสอนเคมีในระดับชั้นที่สอนของครู

ประเภท	จำนวนครั้งที่เกิด อุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนห้องเรียน (ห้อง)	อัตราการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)
1. โรงเรียน			
สหศึกษา	171	172	0.99
ชาย	102	115	0.89
หญิง	72	78	0.92
2. ระดับชั้น			
ม.4	240	198	1.21
ม.5	105	167	0.63
3. เพศของครู			
ชาย	117	93	1.26
หญิง	228	272	0.84
4. ห้องปฏิบัติการเคมี			
นักเรียนที่ห้องปฏิบัติการเคมีเฉพาะ	273	302	0.90
ไม่นักเรียนที่ห้องปฏิบัติการเคมีเฉพาะ	72	63	1.14

ตารางที่ 6 อัตราการเกิดอุบัติเหตุจากการทดลองเคมี จำแนกตามประเภท
โรงเรียน ระดับชั้น เพศของครู ห้องปฏิบัติการเคมี การเข้ารับ[†]
การอบรมการสอนเคมีในระดับชั้นที่สอนของครู (ก่อ)

ประเภท	จำนวนครั้งที่เกิด	จำนวนห้องเรียน	อัตราการเกิดอุบัติเหตุ
	ครั้ง	ห้อง	ครั้ง/ห้อง/ปี
5. การเข้ารับการอบรมการสอนเคมีในระดับชั้นที่สอน			
เคยอบรม	233	262	0.89
ไม่เคยอบรม	112	103	1.09

จากการที่ 6 ปรากฏว่า โรงเรียนสหศึกษามีอัตราการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่า โรงเรียนพยุงและโรงเรียนชาย โดยมีอัตราการเกิดอุบัติเหตุ 0.99 ครั้ง/ห้อง/ปี ส่วน ระดับมัธยมศึกษาระดับที่ 4 มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่า ระดับมัธยมศึกษาระดับที่ 5 โดยมีอัตราการเกิดอุบัติเหตุ 1.21 ครั้ง/ห้อง/ปี เกี่ยวกับเพศของครูเคมี พบว่า การทดลองที่ครูเพศชาย ทำการสอนมีอัตราการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าครูเพศหญิงที่ทำการสอน คือ มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุ 1.26 ครั้ง/ห้อง/ปี ส่วนโรงเรียนที่ไม่มีห้องปฏิบัติการเคมีเฉพาะมีอัตราการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าโรงเรียนที่มีห้องปฏิบัติการเคมีเฉพาะ โดยมีอัตราการเกิดอุบัติเหตุ 1.14 ครั้ง/ห้อง/ปี และครูเคมีที่ไม่เคยเข้ารับการอบรมการสอนเคมีในระดับชั้นที่สอนมีอัตราการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่า ครูเคมีที่เข้ารับการอบรมการสอนเคมีในระดับชั้นที่สอน คือ มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุ 1.09 ครั้ง/ห้อง/ปี

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลค่านักเรียนอัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราลักษณะของอุบัติเหตุ และ อัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ จากการทดลองเคมีในระดับมัธยมศึกษาระดับที่ 4 ปีการศึกษา 2525 เรียงตามชนิดเรียนและการทดลองในแต่ละห้องเรียน ปรากฏในตารางที่ 7

ตารางที่ 7 อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราลักษณะของอุบัติเหตุ และอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการทดลอง เทคนิคในระดับมัธยมศึกษา
ปี 4 ปีการศึกษา 2525 เรียงตามบทเรียนและการทดลองในแต่ละบทเรียน

การทดลองที่	เรื่อง	อัตราการเกิด		อัตราลักษณะของ		อัตราสาเหตุของ
		อุบัติเหตุ	ลักษณะของอุบัติเหตุ	อุบัติเหตุ	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	
		(ครั้ง/ห้อง/ปี)		(ครั้ง/ห้อง/ปี)		(ครั้ง/ห้อง/ปี)
<u>บทที่ 1</u>						
1.1	การเดือดของสารละลาย กับสารบริสุทธิ์	0.147	ถูกความร้อนลวก ของมีคมบาด ไฟไหม้ เทอร์โนมิเทอร์แทก	0.096 0.025 0.020 0.005	ผู้ทดลองเลินเลือ ผู้ทดลองไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง ผู้ทดลองขาดทักษะ เครื่องมือทดลองนกพร่อง	0.056 0.040 0.040 0.030
1.2	การสักคิวท์กัวทำละลาย	0.035	ถูกความร้อนลวก ของมีคมบาด	0.020 0.015	ผู้ทดลองขาดทักษะ ผู้ทดลองเลินเลือ ผู้ทดลองไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง เครื่องมือทดลองนกพร่อง	0.025 0.010 0.005 0.005
1.3	การสักคิวท์การกลั่น ควายไอยน้ำ	0.081	ถูกความร้อนลวก ไฟไหม้ ถูกสารเคมีกัด	0.040 0.025 0.015	ผู้ทดลองเลินเลือ ผู้ทดลองไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง เครื่องมือทดลองนกพร่อง	0.040 0.025 0.010

ตารางที่ 7 อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราลักษณะของอุบัติเหตุ และอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการทดลองเคมี ในระดับมัธยมศึกษา
ปีที่ 4 ปีการศึกษา 2525 เรียงตามนหเวียนและการทดลองในแหล่งนหเวียน (หอ)

การทดลอง	เรื่อง	อัตราการเกิด		อัตราลักษณะของ		อัตราสาเหตุของ	
		อุบัติเหตุ	ลักษณะของอุบัติเหตุ	อุบัติเหตุ	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	การเกิดอุบัติเหตุ	(ครั้ง/ห้อง/ปี)
1.3	การสังเคราะห์และการผลิต คัมไนซ์ (หอ)				ผู้ทดลองขาดทักษะ		0.005
1.4	การแยกสารโดยวิธี โคลโนมิกราฟี	-	-	-	-	-	-
1.5	พัฒนาแก้การละลาย	0.020	เกิดสารพิษ ถูกสารเคมีตก	0.015 0.005	ผู้ทดลองไม่มีภูมิคุ้มกันคำสั่ง ผู้ทดลองเดินเลือ		0.010 0.005
1.6	พัฒนาแก้ปฏิกริยาเคมี	0.071	ถูกความร้อนลวก ไฟไหม้ ถูกสารเคมีตก เกิดสารพิษ	0.035 0.020 0.010 0.005	ผู้ทดลองไม่มีภูมิคุ้มกันคำสั่ง ผู้ทดลองเดินเลือ ผู้ทดลองขาดทักษะ คำสั่งในการทดลองไม่ชัดเจน		0.056 0.030 0.010 0.005

ตารางที่ 7 อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราลักษณะของอุบัติเหตุ และอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการทดลองเคมี ในระดับมัธยมศึกษา
ปีที่ 4 ปีการศึกษา 2525 เรียงตามบทเรียนและการทดลองในแต่ละบทเรียน (พอ)

การทดลองนี้	เรื่อง	อัตราการเกิด		อัตราลักษณะของ		อัตราสาเหตุของ
		อุบัติเหตุ	ลักษณะของอุบัติเหตุ	อุบัติเหตุ	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	
		(ครั้ง/ห้อง/ปี)		(ครั้ง/ห้อง/ปี)		(ครั้ง/ห้อง/ปี)
<u>บทที่ 2</u>						
2.1	การศึกษานิเวศของสารในระบบ	0.010	ถูกสารเคมีกัด	0.010	ผู้ทดลองเดินเลื่อ ผู้ทดลองไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง คำชี้แจงในการทดลองไม่ชัดเจน	0.005 0.005 0.005
2.2	ปฏิกริยาระหว่างทองแดงกับกำมะถัน	0.126	ถูกความร้อนลวก เกิดสารพิษ ไฟไหม้ หลุดทดลองแทก	0.056 0.056 0.010 0.005	ผู้ทดลองขาดทักษะ ผู้ทดลองเดินเลื่อ ผู้ทดลองไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง เครื่องมือทดลองบกพร่อง คำชี้แจงในการทดลองไม่ชัดเจน	0.056 0.046 0.020 0.015 0.005
2.3	อัตราส่วนโดยมวลของธาตุองค์ประกอบในเลือ (II) ไอโอดีค์	-	ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	-	-	-

ตารางที่ 7 อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราลักษณะของอุบัติเหตุ และอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการทดลอง เกม ในระดับมัธยมศึกษา
ปีที่ 4 ปีการศึกษา 2525 เรื่องความทเรียนและการทดลองในแหล่งบทเรียน (กอ)

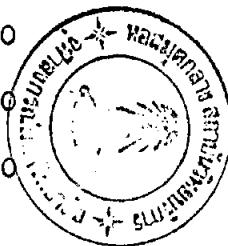
การทดลองที่	เรื่อง	อัตราการเกิด		อัตราลักษณะของ		อัตราสาเหตุของ การเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)
		อุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)	ลักษณะของอุบัติเหตุ	อุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	
2.4	การศึกษาปริมาณของก๊าซ ในภูมิภาคระหว่างก๊าซ ออกไซเจนกับก๊าซไนโตรเจน นอนออกไซค์	0.071	เกิดสารพิษ ถูกสารเคมีกัด ระเบิด เครื่องมือลมแทะ	0.030 0.025 0.010 0.005	ผู้ทดลองเลินเลือ ผู้ทดลองไม่ปฏิบัติงานคำสั่ง เครื่องมือทดลองบกพร่อง ผู้ทดลองขาดทักษะ	0.040 0.030 0.010 0.010
2.5	การประมาณขนาดของ โนเดกูลของกรดไฮด์ริก	0.015	ผู้ทดลองเข้ามูก	0.015	ผู้ทดลองไม่ปฏิบัติงานคำสั่ง	0.015
<u>บทที่ 3</u>						
3.1	การเพิ่มประสิทธิภาพ	0.020	ของก๊ามนาก	0.015	ผู้ทดลองเลินเลือ	0.020
3.2	พัฒนาความร้อนของ ปฏิกิริยา	0.010	ไฟไหม้ ถูกสารเคมีกัด	0.005 0.005 0.005	ผู้ทดลองเลินเลือ	0.010

ตารางที่ 7 อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราลักษณะของอุบัติเหตุ และอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการทดลองเคมี ในระดับมัธยมศึกษา
ปีที่ 4 ปีการศึกษา 2525 เรียงตามบทเรียนและการทดลองในแต่ละบทเรียน (ต่อ)

การทดลอง	เรื่อง	อัตราการเกิด	อัตราลักษณะของ	อัตราสาเหตุของ
		อุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)	ลักษณะของอุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)	การเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)
<u>บทที่ 4</u>				
4.1	การศึกษาสมมติของภาษา	-	-	-
4.2	การแพร่ของอัมโนเนียมและ ไฮโกรเจนคลอไรด์	0.081	ภูกสารเคมีก๊อก เก็บสารพิษ	0.061 ผู้ทดลองเดินเลื่อ ผู้ทดลองไม่ปฏิบัติความคำสั่ง เครื่องวัดอุณหภูมิของบากพร่อง ผู้ทดลองขาดทักษะ คำสั่งในการทดลองในชั้นเรียน
4.3	การหาจุดเดือดของสาร บริสุทธิ์และสารละลายน้ำ	0.071	ภูกความร้อนแล้ว ไฟไหม้ ระเบิด ภูกสารเคมีก๊อก	0.035 ผู้ทดลองเดินเลื่อ ผู้ทดลองไม่ปฏิบัติความคำสั่ง เครื่องวัดอุณหภูมิของบากพร่อง ผู้ทดลองขาดทักษะ

พาร์ทที่ 7 อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราลักษณะของอุบัติเหตุ และอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการทดลองเคมี ในระดับมัธยมศึกษา
ปีที่ 4 ปีการศึกษา 2525 เรียงตามมหเรียนและการทดลองในแต่ละหัวเรียน (ต่อ)

การทดลองที่	เรื่อง	อัตราการเกิด		อัตราลักษณะของ		อัตราสาเหตุของ การเกิดอุบัติเหตุ
		อุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)	ลักษณะของอุบัติเหตุ	อุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	
4.4	การหาจุดคอมเพรสชันของสารบริสุทธิ์และสารละจาย	0.040	ถูกความร้อนลวก ของมีดคมมาก ไฟไหม้	0.025 0.010 0.005	ผู้ทดลองไม่มีปฏิทวนคำสั่ง ผู้ทดลองขาดทักษะ เครื่องมือทดลองบกพร่อง ผู้ทดลองเลินเล้อ	0.015 0.010 0.010 0.010
4.5	สารละจายและคอลลอยด์	-	-	-	-	-
4.6	สมมติฐานประการของคอลลอยด์	-	-	-	-	-
<u>บทที่ 5</u>						
5.1	การฝึกษามัธยมปีการ ของเหล็ก ดำเนินมีและ กราฟิก	0.015	ขอนหุบมือ [*] ถูกความร้อนลวก	0.010 0.005	ผู้ทดลองเลินเล้อ ผู้ทดลองไม่มีปฏิทวนคำสั่ง	0.010 0.005



ตารางที่ 7 อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราลักษณะของอุบัติเหตุ และอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการทดลองเกม ในระดับมัธยมศึกษา
ปีที่ 4 ปีการศึกษา 2525 เรื่องความทเรียและภารណทดลองในแหล่งเรียน (กศ)

การทดลองที่	เรื่อง	อัตราการเกิด		อัตราลักษณะของ		อัตราสาเหตุของ
		อุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)	ลักษณะของอุบัติเหตุ	อุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	
5.2	การเตรียมเปลี่ยนผ่าน	0.051	เกิดสารพิษ ในไฟฟ้า	0.030	บุหคลองขาดทักษะ	0.020
	รูปท่าง ๆ		ถูกความร้อนลวก	0.015	บุหคลองเลินเล่อ	0.015
				0.005	บุหคลองไม่มีภูมิคุ้มกันสำสั่ง คำชี้แจงในการทดลองไม่ชัดเจน	0.015
					ไม่มีศูนย์รวม	0.005
5.3	การเตรียมเปลี่ยนของโลหะ	-	-	-	-	-
5.4	การเตรียมและศึกษาสมบัติ สารประกอบกลดอิริยาบถ	0.086	เกิดสารพิษ ระเบิด หลอกน้ำกากษาแท็ก	0.071 0.010 0.005	เครื่องมือทดลองบกพร่อง บุหคลองเลินเล่อ บุหคลองไม่มีภูมิคุ้มกันสำสั่ง บุหคลองขาดทักษะ ไม่มีศูนย์รวม คำชี้แจงในการทดลองไม่ชัดเจน	0.051 0.010 0.010 0.010 0.010 0.005

ตารางที่ 7 อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราลักษณะของอุบัติเหตุ และอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการทดลอง เมื่อ ในระดับวัยเด็กในช่วง
ปีที่ 4 ปีการศึกษา 2525 เรียงตามนหเรียนและการทดลองในแหล่งเรียน (ครอ)

การทดลองที่	เรื่อง	อัตราการเกิด		อัตราลักษณะของ		อัตราสาเหตุของ การเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)
		อุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)	ลักษณะของอุบัติเหตุ	อุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)	สาเหตุของ การเกิดอุบัติเหตุ	
5.5	การเที่ยมและศึกษาสมบัติ ของสารประกอบออกไซด์	0.121	ไฟไหม้ เกิดสารพิษ ระเบิด หลอกทดลองแทก ของมีคมบาด ถูกสารเคมีกัด ถูกความร้อนลวก ถ่านกระเจ็นเข้าตา	0.025 0.025 0.020 0.020 0.015 0.005 0.005 0.005	ผู้ทดลองเลินเลือ ผู้ทดลองไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง เครื่องมือทดลองบกพร่อง ผู้ทดลองขาดทักษะ ถ่านที่ใช้ไม่ถูกต้อง	0.056 0.035 0.030 0.015 0.005
5.6	การเที่ยมและศึกษาสมบัติ ของสารประกอบไฮด์ไดค์	0.101	เกิดสารพิษ ถูกความร้อนลวก ระเบิด ถูกสารเคมีกัด	0.066 0.025 0.005 0.005	เครื่องมือทดลองบกพร่อง ผู้ทดลองเลินเลือ ผู้ทดลองไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง ผู้ทดลองขาดทักษะ	0.040 0.025 0.025 0.005

ตารางที่ 7 อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราลักษณะของอุบัติเหตุ และอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการหลองเกณฑ์ ในระดับมัธยมศึกษา
ปีที่ 4 ปีการศึกษา 2525 เรียงตามมหเรียนและการทดสอบในแต่ละบทเรียน (กอ)

การ ทดสอบ	เรื่อง	อัตราการเกิด		อัตราลักษณะของ		อัตราสาเหตุของ	
		อุบัติเหตุ	ลักษณะของอุบัติเหตุ	อุบัติเหตุ	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	การเกิดอุบัติเหตุ	(ครั้ง/ห้อง/ปี)
5.6	การเตรียมและฝึกนำเสนอ ของสารประกอบชั้นໄพ็ค (กอ)				ไม่มีครัวน์		0.005
<u>บทที่ 6</u>							
6.1	กล่องปริพนันแบบจำลอง	-	-	-	-	-	-
6.2	การนำไปใช้ของสารละลาย	0.005	ไฟคุณ	0.005	ผู้ทดลองไม่มีภูมิคุณกำลัง		0.005
6.3	ใช้ของเบลวไฟและเส้น สเปกตรัมของสารประกอบ และวิชาชีววิทยาชีววิทยา	0.035	ภูมิความร้อนจาก ไฟใหม่	0.025 0.010	ผู้ทดลองไม่มีภูมิคุณกำลัง ^{ผู้ทดลองเลินเล่อ} ผู้ทดลองขาดทักษะ ^{คำชี้แจงในการทดสอบไม่ชัดเจน} เครื่องมือทดลองบกพร่อง	0.015 0.010 0.010 0.005	0.015 0.010 0.010 0.005

จากตารางที่ 7 ปรากฏว่า การทดลองเคมีในระดับมัธยมศึกษาปีที่ 4 มีการทดลองทั้งสิ้น 28 การทดลอง มีการทดลองที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นรวม 21 การทดลอง ในมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเฉลี่ย 7 การทดลอง และพบว่า การทดลองที่ 1.1 เวื่อง "การเขือคหงษาระละลายกับสารบาริสูห์" มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุสูงที่สุด คือ 0.147 ครั้ง/ห้อง/ปี อัตราลักษณะของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมากที่สุดในการทดลองนี้ คือ ถูกความร้อนลวกโดยมีอัตรา 0.096 ครั้ง/ห้อง/ปี และอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุสูงที่สุดในการทดลองนี้คือ บุหทดลองเดินเลือกโดยมีอัตรา 0.056 ครั้ง/ห้อง/ปี

ผลการวิเคราะห์อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราลักษณะของอุบัติเหตุ และอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ จากการทดลองเคมี ในระดับมัธยมศึกษาปีที่ 4 มีการศึกษา 2525 โดยจำแนกตามหน่วย ปรากฏในตารางที่ 8

ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พารากรที่ ๘ อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราลักษณะของอุบัติเหตุ และอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ จากการทดลองเคมี ในระดับมัธยมศึกษา
ปีที่ ๔ มีการศึกษา ๒๕๒๕ จำแนกตามชนิดเว็บน

ลำดับ	อัตราการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)	ลักษณะของอุบัติเหตุ	อัตราลักษณะของอุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	อัตราสาเหตุของการเกิด อุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)
1	0.354	ภูมิความร้อนลวก ในไนน์ ของมีคุมมาก ภูมิสารเคมีก็ เกิดสารพิษ เบอร์โนมิเตอร์แทก	0.192 0.066 0.040 0.030 0.020 0.005	ภูมิทดลองเดินเลือ ภูมิทดลองไม่มีภูมิความค่าสั่ง ภูมิทดลองขาดทักษะ เครื่องมือทดลองบกพร่อง คำชี้แจงในการทดลองไม่ชัดเจน	0.141 0.136 0.086 0.046 0.005
2	0.222	เกิดสารพิษ ภูมิความร้อนลวก ภูมิสารเคมีก็ บุนซอร์กเขานูน ไนไน ระเบิด	0.086 0.056 0.035 0.015 0.010 0.010	ภูมิทดลองเดินเลือ ภูมิทดลองไม่มีภูมิความค่าสั่ง ภูมิทดลองขาดทักษะ เครื่องมือทดลองบกพร่อง คำชี้แจงในการทดลองไม่ชัดเจน	0.091 0.071 0.066 0.030 0.005

ตารางที่ 8 อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราลักษณะของอุบัติเหตุ และอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ จากการทดลองเคมี ในระดับมัธยม
ศึกษาปีที่ 4 ปีการศึกษา 2525 จำแนกตามบทเรียน (ค๜)

บทที่	อัตราการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)	ลักษณะของอุบัติเหตุ	อัตราลักษณะของอุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	อัตราสาเหตุของการเกิด อุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)
2 (ค๜)		เครื่องมือลมแทรก	0.005		
		หลอดทดลองแทรก	0.005		
3	0.030	ของมีค่ามาก	0.015	ผู้ทดลองเลินเล่อ	0.030
		ถุงสารเคมีก็ ไฟไหม้	0.010 0.005		
4	0.192	ถุงสารเคมีก็ ถุงความร้อนลวก ไฟไหม้	0.066 0.061 0.030	ผู้ทดลองเลินเล่อ ผู้ทดลองไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง เครื่องมือทดลองบกพร่อง	0.081 0.076 0.056
		เกิดสารพิษ	0.020	ผู้ทดลองขาดทักษะ	0.035
		ของมีค่ามาก	0.010	คำสั่งในการทดลองไม่ชัดเจน	0.005
		ระเบิด	0.005		

ตารางที่ 8 อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราลักษณะของอุบัติเหตุ และอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ จากการทดลองเบนี ในระดับมัธยม
ศึกษาปี 4 ปีการศึกษา 2525 จำแนกตามบทเรียน (กอ)

บทเรียน	อัตราการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)	ลักษณะของอุบัติเหตุ	อัตราลักษณะของอุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	อัตราสาเหตุของการเกิด อุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)
5	0.374	เกิดสารพิน ไฟไหม้ ภูกความร้อนลวก ระเบิด หลอกทดลองแก๊ส ของวีคเมด ถูกสารเคมีกัด ขาดมูน้ำ หลอกนำกําชแก๊ส ถ่านกระเด็นเข้าตา	0.192 0.040 0.040 0.035 0.020 0.015 0.010 0.010 0.005 0.005	เครื่องมือทดลองบกพร่อง บุหรี่ทดลองเดินเลื่อ บุหรี่ทดลองไม่มีปฏิทินคำสั่ง บุหรี่ทดลองชาดักมะ คำชี้แจงในการทดลองไม่ชัดเจน ไม่มีติดวัน นำเที่ยวไปดู	0.121 0.116 0.091 0.051 0.020 0.020 0.005

ตารางที่ 8 อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราลักษณะของอุบัติเหตุ และอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ จากการทดลองเคมี ในระดับมัธยมศึกษาปีที่ 4 ปีการศึกษา 2525 จำแนกตามบทเรียน (กอ)

บทที่	อัตราการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)	ลักษณะของอุบัติเหตุ	อัตราลักษณะของอุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	อัตราสาเหตุของการเกิด อุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)
6	0.040	ถูกความร้อนลวก ไฟไหม้ ไฟครุภัณฑ์	0.025 0.010 0.005	ผู้ทดลองไม่มีภูมิคุ้นเคยกับสิ่ง น้ำ ผู้ทดลองเลินเดือ ผู้ทดลองขาดทักษะ [*] คำชี้แจงในการทดลองไม่ชัดเจน เครื่องมือทดลองบกพร่อง	0.020 0.010 0.010 0.005 0.005

จากตารางที่ 8 ปรากฏว่า การทดลองเคมีระดับมัธยมศึกษาปีที่ 4 ในบทที่ 5 เรื่อง "ความสมดุลขันระหว่างสมบัติของชาตุ" มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุสูงที่สุด คือ 0.374 ครั้ง/ห้อง/ปี อัตราลักษณะของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมากที่สุดในบทเรียนนี้คือ เกิดสารพิษ โดยมีอัตรา 0.192 ครั้ง/ห้อง/ปี และอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุสูงที่สุดในบทเรียนนี้ คือ เครื่องมือทดลองบกพร่อง โดยมีอัตรา 0.121 ครั้ง/ห้อง/ปี

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลค่านอัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราลักษณะของอุบัติเหตุ และอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ จากการทดลองเคมีในระดับมัธยมศึกษาปีที่ 5 ปีการศึกษา 2525 เรียงตามบทเรียนและภาระทดลองในแต่ละบทเรียน ปรากฏในตารางที่ 9

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พารากรที่ ๔ อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราลักษณะของอุบัติเหตุ และอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ จากการทดลองเคมี ในระดับมัธยมศึกษา
ปีที่ ๕ มีการศึกษา ๒๕๒๕ เรียงตามบทเรียนและการทดลองในแต่ละบทเรียน

การทดลองที่	เรื่อง	อัตราการเกิด		อัตราลักษณะของ		อัตราสาเหตุของ	
		อุบัติเหตุ	ลักษณะของอุบัติเหตุ	อุบัติเหตุ	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	การเกิดอุบัติเหตุ	(ครั้ง/ห้อง/ปี)
<u>บทที่ ๗</u>							
๗.๑	การละลายของสารประกอบ ชีโอนิกในน้ำ	-	-	-	-	-	-
<u>บทที่ ๘</u>							
๘.๑	เปรียบเทียบการจัดตัวของ ลูกลิปีโน่ปูร่วงโน้แลกูล โดยวิเคราะห์	๐.๐๘๔	ลูกลิปีโน่แทรก	๐.๐๘๔	เครื่องมือทดลองนักพัฒนา ผู้ทดลองเลินเจ้อ	๐.๐๖๐	
๘.๒	การรวมค่าของสารบ่างๆ ให้	๐.๐๐๖	ลูกลสารเคมีคต	๐.๐๐๖	ผู้ทดลองไม่ปฏิบัติงานคำสั่ง	๐.๐๔๘	๐.๐๐๖

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 9 อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราลักษณะของอุบัติเหตุ และอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ จากการทดลองเคมี ในระดับมัธยมศึกษา
 ปีที่ 5 ปีการศึกษา 2525 เรียงตามหน่วยเรียนและการทดลองในแต่ละหน่วยเรียน (ทอ)

การทดลองที่	เรื่อง	อัตราการเกิด		อัตราลักษณะของ		อัตราสาเหตุของ	
		อุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)	ลักษณะของอุบัติเหตุ	อุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	การเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)	
<u>บทที่ 9</u>							
9.1	อัตราการเกิดปฏิกิริยา ระหว่างโลหะแมกนีเซียม กับกรดไฮโคลอโริก	0.072	ถูกสารเคมีกัด	0.072	ผู้ทดลองเลินเลือ ผู้ทดลองขาดทักษะ ผู้ทดลองไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง	0.060	0.030 0.018
9.2	ความเข้มข้นของสารกัน อัตราการเกิดปฏิกิริยาเคมี	0.036	ถูกสารเคมีกัด	0.036	ผู้ทดลองเลินเลือ ผู้ทดลองไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง ผู้ทดลองขาดทักษะ	0.018	0.012 0.012
9.3	พื้นที่เชื้อของสารกันอัตรา การเกิดปฏิกิริยาเคมี	0.018	ถูกสารเคมีกัด	0.018	ผู้ทดลองเลินเลือ ผู้ทดลองไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง ผู้ทดลองขาดทักษะ	0.006	0.006 0.006
9.4	อัตราการเกิดปฏิกิริยาระหว่าง กรดออกซิเจนิกกับโพแทสเซียม เบอร์เมงกานาเคนท์อุณหภูมิทาง	0.060	ถูกความร้อนลวก	0.048	ผู้ทดลองเลินเลือ ผู้ทดลองไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง ผู้ทดลองขาดทักษะ	0.054	0.018 0.006

การที่ 9 อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราลักษณะของอุบัติเหตุ และอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ จากการทดลองเคนี่ ในระดับมัธยมศึกษาปีที่ 5 ปีการศึกษา 2525 เรื่องความน่าเรียนและการทดลองในแต่ละบทเรียน (คบ)

การทดลองที่	เรื่อง	อัตราการเกิด		อัตราลักษณะของ		อัตราสาเหตุของ	
		อุบัติเหตุ	ลักษณะของอุบัติเหตุ	อุบัติเหตุ	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	การเกิดอุบัติเหตุ	
		(ครั้ง/ห้อง/ปี)		(ครั้ง/ห้อง/ปี)		(ครั้ง/ห้อง/ปี)	
9.5	สารบัญโดยกับอัตราการเกิด ปฏิกริยาเคมี	-	-	-	-	-	-
9.6	สมบัติของวัสดุเร่งปฏิกริยา	0.006	ภูกสารเคมีกัด	0.006	ผู้ทดลองเลินเลือ	0.006	
<u>บทที่ 10</u>							
10.1	การเปลี่ยนแปลงของสาร	0.024	ไฟไหม้	0.018	ผู้ทดลองเลินเลือ	0.012	
			ภูกสารเคมีกัด	0.006	ผู้ทดลองไม่มีปฏิทินคำสั่ง	0.012	
10.2	การละลายของไอโอดีน	0.024	เกิดสารพิษ	0.024	ผู้ทดลองไม่มีปฏิทินคำสั่ง	0.018	
					ผู้ทดลองเลินเลือ	0.006	
					เครื่องมือทดลองบกพร่อง	0.006	
					ผู้ทดลองขาดหักมี	0.006	

ตารางที่ 9 อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราลักษณะของอุบัติเหตุ และอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ จากการทดสอบเคมี ในระดับมัธยมศึกษา ปีที่ 5 ปีการศึกษา 2525 เรียงตามบทเรียนและกราฟทดสอบในแต่ละบทเรียน (ต่อ)

การทดสอบ	เรื่อง	อัตราการเกิด		อัตราลักษณะของ		อัตราสาเหตุของ
		อุบัติเหตุ	ลักษณะของอุบัติเหตุ	อุบัติเหตุ	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	
		(ครั้ง/ห้อง/ปี)		(ครั้ง/ห้อง/ปี)		(ครั้ง/ห้อง/ปี)
10.3	การทดสอบไฮดรอกซอน (III) ออกอน (Fe^{3+}) ไฮดรอกซอน (II) ออกอน (Fe^{2+}) และ ไฮโอลีน (I_2)	-	-	-	-	-
10.4	ปฏิกิริยาระหว่างไฮดรอกซอน (III) ออกอน (Fe^{3+}) กับไฮโอลีน (I^-)	-	-	-	-	-
10.5	ผลิตภัณฑ์เกิดจากปฏิกิริยา ระหว่าง Fe^{2+} ออกอน กับ I_2	-	-	-	-	-
10.6	การดำเนินเข้าสู่ภาวะสมดุล	-	-	-	-	-
10.7	การเปลี่ยนความเข้มข้นกับ ภาวะสมดุล	-	-	-	-	-

ตารางที่ 9 อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราลักษณะของคุณภาพ และอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ จากการทดลองเคมี ในระดับมัธยมศึกษาปีที่ 5 ปีการศึกษา 2525 เรื่องความทเรียนและการทดลองในแหล่งน้ำเรียน (คง)

การทดลองที่	เรื่อง	อัตราการเกิด		อัตราลักษณะของ		อัตราสาเหตุของ
		อุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)	ลักษณะของอุบัติเหตุ	อุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	
10.8	การเปลี่ยนความดันหรือ อุณหภูมิกับภาวะสมดุล	0.162	ถูกสารเคมีกัด เกิดสารพิษ	0.066 0.048	ผู้ทดลองขาดทักษะ เครื่องมือทดลองบกพร่อง	0.084 0.054
			ถูกความร้อนลวก	0.048	ไม่ได้จัดอุปกรณ์ตามแบบเรียน	0.030
					ผู้ทดลองไม่มีภูมิคุณค่าสั่ง	0.018
					ผู้ทดลองเลินเล่อ	0.018
10.9	การทำความเข้าใจของสมคุัญของ ไอโอดีนในกัวทำละลายที่ไม่ สมกัน	0.006	ถูกสารเคมีกัด	0.006	ผู้ทดลองเลินเล่อ	0.006
<u>บทที่ 11</u>						
11.1	สมมติฐานประการของ สารละลาย	0.012	ถูกสารเคมีกัด	0.012	ผู้ทดลองเลินเล่อ ผู้ทดลองไม่มีภูมิคุณค่าสั่ง	0.006 0.006
					ผู้ทดลองขาดทักษะ	0.006

ตารางที่ 9 อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราลักษณะของอุบัติเหตุ และอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ จากการทดลองเคมี ในระดับมัธยมศึกษา
ปี 5 ปีการศึกษา 2525 เรื่องท่านบทเรียนและการทดลองในแหล่งบทเรียน (ค)

การทดลอง	เรื่อง	อัตราการเกิด		อัตราลักษณะของ		อัตราสาเหตุของ
		อุบัติเหตุ	ลักษณะของอุบัติเหตุ	อุบัติเหตุ	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	
		(ครั้ง/ห้อง/ปี)		(ครั้ง/ห้อง/ปี)		(ครั้ง/ห้อง/ปี)
11.2	สมบัติของสารที่ใช้ทำมัน	0.030	ถูกสารเคมีกัด	0.030	ผู้ทดลองเลินเล่อ	0.018
					ผู้ทดลองไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง	0.006
					ผู้ทดลองขาดทักษะ	0.006
11.3	การทำไฟฟ้าของสารละลาย อะเดคโกราไฟท์	0.006	ถูกสารเคมีกัด	0.006	ผู้ทดลองขาดทักษะ	0.006
11.4	การทำไฟฟ้าของน้ำ	-	-	-	-	-
11.5	การวัด pH ของสารละลาย โดยใช้บูนิเวอร์ชัลอดิเกเตอร์	-	-	-	-	-
<u>บทที่ 12</u>						
12.1	ปฏิกิริยาของไอลูโรเจน กับน้ำเงินอ่อน	0.012	ถูกสารเคมีกัด	0.012	ผู้ทดลองเลินเล่อ	0.006
					ผู้ทดลองขาดทักษะ	0.006

ตารางที่ 9 อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราลักษณะของอุบัติเหตุ และอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ จากการทดลองเคมี ในระดับมัธยมศึกษา
ปีการศึกษา 2525 เรียงตามบทเรียนและการทดลองในแพลงค์ตอน (ค่อ)

การทดลองที่	เงื่อนไข	อัตราการเกิด		อัตราลักษณะของ		อัตราสาเหตุของ
		อุบัติเหตุ	ลักษณะของอุบัติเหตุ	อุบัติเหตุ	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	
		(ครั้ง/ห้อง/ปี)		(ครั้ง/ห้อง/ปี)		(ครั้ง/ห้อง/ปี)
12.2	ปฏิกริยาระหว่างกรดขั้นฟูริก กับเยื่อเรี่ยมไข่ครองไข้	0.060	ภูกสารเคมีกัด	0.060	ผู้ทดลองเลินเลือด ผู้ทดลองไม่มีปฏิบัติงานคำสั่ง ผู้ทดลองขาดทักษะ	0.042 0.012 0.012
12.3	การหาจุดยุทธิของปฏิกริยาการสังเคราะห์ไข่ขาวกับเคนเซอร์ส์ สำหรับกรด-เบส	0.006	ภูกสารเคมีกัด	0.006	ผู้ทดลองไม่มีปฏิบัติงานคำสั่ง	0.006
12.4	การตรวจหาปริมาณของกรดอะซิติก (CH_3COOH) ในน้ำสมสายไหม	0.006	ภูกสารเคมีกัด	0.006	ผู้ทดลองเลินเลือด	0.006
12.5	การเอื้ออา沁กิเเคเกอร์ในการทำกรด-เบส	-	-	-	-	-
12.6	การเปลี่ยนแปลง pH ของสารละลายบางชนิด	-	-	-	-	-

จากตารางที่ 9 ปรากฏว่า การทดสอบเคมีในระดับมลพิษกําชานที่ 5 มีการทดสอบทั้งสิ้น 29 การทดสอบ มีการทดสอบที่มีอุบคิเหคุเกิชื่นรวม 18 การทดสอบ ไม่มีอุบคิเหคุเกิชื่นเลข 11 การทดสอบ และพบว่า การทดสอบที่ 10.8 เรื่อง "การเปลี่ยนความคันหรืออุณหภูมิกันภาวะสมุด" มีอัตราการเกิดอุบคิเหคุสูงที่สุด คือ 0.162 ครั้ง/ห้อง/ปี อัตราลักษณะของอุบคิเหคุที่เกิดขึ้นมากที่สุดในการทดสอบนี้ คือ ถูกระเบเม็กต์ โดยมีอัตรา 0.066 ครั้ง/ห้อง/ปี และสาเหตุของการเกิดอุบคิเหคุสูงที่สุดในการทดสอบนี้ คือ ผู้ทดลองขาดทักษะโดยมีอัตรา 0.084 ครั้ง/ห้อง/ปี



ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 10 อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราลักษณะของอุบัติเหตุ และอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ จากการทดลองเคมี ในระดับมัธยม
ศึกษาปีที่ 5 ปีการศึกษา 2525 จำแนกตามบทเรียน

บทเรียน	อัตราการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)	ลักษณะของอุบัติเหตุ	อัตราลักษณะของอุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	อัตราสาเหตุของการเกิด อุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)
7	-	-	-	-	-
8	0.090	ถูกโป้งแท็ก ถูกสารเคมีกัด	0.084 0.006	เกร็งเมื่อทดลองน้ำพรม ^{น้ำ} ทดลองเลินเดือ ^{น้ำ} ทดลองไม่ปฏิบัติความคำสั่ง ^{น้ำ}	0.060 0.048 0.006
9	0.192	ถูกสารเคมีกัด ถูกความร้อนลวก	0.144 0.048	ทดลองเลินเดือ ^{น้ำ} ทดลองขาดทึบ ^{น้ำ} ทดลองไม่ปฏิบัติความคำสั่ง ^{น้ำ}	0.144 0.054 0.054
10	0.216	ถูกสารเคมีกัด เกิดสารพิษ ^{ไฟฟ้า} ถูกความร้อนลวก ^{ไฟฟ้า}	0.078 0.072 0.048 0.018	ทดลองขาดทึบ ^{น้ำ} เกร็งเมื่อทดลองน้ำพรม ^{น้ำ} ทดลองไม่ปฏิบัติความคำสั่ง ^{น้ำ} ทดลองเลินเดือ ^{น้ำ} ไม่ได้จัดอุปกรณ์ตามแบบ ^{ไฟฟ้า}	0.090 0.060 0.048 0.042 0.030

ตารางที่ 10 อัตราการเกิดอุบัติเหตุ อัตราลักษณะของอุบัติเหตุ และอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ จากการทดสอบเคมี ในระดับมัธยมศึกษาปีที่ 5 ปีการศึกษา 2525 จำแนกตามหน่วยเรียน (ห้อง)

บทที่	อัตราการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)	ลักษณะของอุบัติเหตุ	อัตราลักษณะของอุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	อัตราสาเหตุของการเกิด อุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)
11	0.048	ภูกระดึงเคมีกัด	0.048	ผู้ทดลองเลินเล่อ [*] ผู้ทดลองขาดทักษะ [*] ผู้ทดลองไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง [*]	0.024 0.018 0.012
12	0.084	ภูกระดึงเคมีกัด	0.084	ผู้ทดลองเลินเล่อ [*] ผู้ทดลองไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง [*] ผู้ทดลองขาดทักษะ [*]	0.054 0.018 0.018



จากตารางที่ 10 ปรากฏว่า การทดสอบเคมีระดับมัธยมศึกษาปีที่ 5 ในบทที่ 10 เรื่อง "สมดุลเคมี" มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุสูงที่สุด คือ 0.216 ครั้ง/ห้อง/ปี อัตราลักษณะของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมากที่สุดในบทเรียนนี้ คือ ภูกระดึงเคมีกัด โดยมีอัตรา 0.078 ครั้ง/ห้อง/ปี และอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุสูงที่สุดในบทเรียนนี้ คือ ผู้ทดลองขาดทักษะ โดยมีอัตรา 0.090 ครั้ง/ห้อง/ปี

ผลการวิเคราะห์เหตุว่าดีและควรอย่างไรของการเกิดอุบัติเหตุ และอัตราการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามลักษณะของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น จากการทดสอบเคมี ในระดับมัธยมศึกษาปีที่ 4 เรียงลำดับจากมากไปน้อย ปรากฏ ในการที่ 11

ตารางที่ 11 ความถี่และค่าอัตรายุคังของการเกิดอุบัติเหตุ และอัตราการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามลักษณะของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทดลองเคมี ในระดับ มัชymศึกษาปีที่ 4 เรียงลำดับจากมากไปน้อย

ลำดับ ที่	ลักษณะของอุบัติเหตุ	จำนวนการ ทดลองที่เกิด [*] อุบัติเหตุ	อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น		อัตราการเกิด [*] อุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)
			จำนวนครั้ง	ร้อยละ	
1	ถูกความร้อนลวก	12	74	30.83	0.374
2	เกิดสารพิษ	9	63	26.25	0.318
3	ไฟไหม้	10	32	13.33	0.162
4	ถูกสารเคมีกัด	11	30	12.50	0.152
5	ของมีคมบาด	5	16	6.67	0.081
6	ระเบิด	5	10	4.16	0.051
7	หลอกหลอนแพ้	2	6	2.50	0.030
8	ผู้ช่วยลากเข้ามูนก	1	3	1.25	0.015
9	ขาดหูน้ำ	1	2	0.83	0.010
10	เทอร์โมมิเตอร์แตก	1	1	0.42	0.005
10	เครื่องนีโอลัมแพก	1	1	0.42	0.005
10	ไฟฟ้า	1	1	0.42	0.005
10	ดำเนินการเคนเข้าหา	1	1	0.42	0.005
รวม		240	100.00		

จากตารางที่ 11 ปรากฏว่า การทดลองเคมีในระดับมัชymศึกษาปีที่ 4 มีลักษณะของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมากที่สุดคือ "ถูกความร้อนลวก" รวม 74 ครั้ง หรือร้อยละ 30.83 ของจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมด และมีอัตราการถูกความร้อนลวก 0.374 ครั้ง/ห้อง/ปี โดยมีจำนวนการทดลองที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น 12 การทดลอง

ผลการวิเคราะห์ความถี่และค่าร้อยละของการเกิดอุบัติเหตุ และอัตราการเกิดอุบัติเหตุจำแนกตามลักษณะของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทดลอง เมื่อ ในระดับมัธยมศึกษานี้ที่ 5 เรียงลำดับจากมากไปน้อย ปรากฏในตารางที่ 12

ตารางที่ 12 ความถี่และค่าร้อยละของการเกิดอุบัติเหตุ และอัตราการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามลักษณะของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทดลอง เมื่อ ในระดับมัธยมศึกษานี้ที่ 5 เรียงลำดับจากมากไปน้อย

ลำดับ ที่	ลักษณะของอุบัติเหตุ	จำนวนการ ทดลองที่เกิด	อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น		อัตราการเกิด อุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)
			อุบัติเหตุ	จำนวนครั้ง	
1	ถูกลาก เกมีกัด	17	60	57.14	0.359
2	ถูกความร้อนจลาจล	2	16	15.24	0.096
3	ถูกปิงแพ็ก	1	14	13.33	0.084
4	เกิดสารพิษ	2	12	11.43	0.072
5	ไฟไหม้	1	3	2.86	0.018
รวม		105	100.00		

จากการที่ 12 ปรากฏว่า การทดลองเมื่อในระดับมัธยมศึกษานี้ที่ 5 มีลักษณะของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมากที่สุดคือ "ถูกลาก เกมีกัด" รวม 60 ครั้ง หรือร้อยละ 57.14 ของจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมด และมีอัตราการถูกเกมีกัด 0.359 ครั้ง/ห้อง/ปี โดยมีจำนวนการทดลองที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น 17 การทดลอง

ผลการวิเคราะห์ความถี่และค่าร้อยละของการเกิดอุบัติเหตุ และอัตราการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามลักษณะของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทดลอง เมื่อ ในระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.4 และ ม.5) เรียงลำดับโดยส่วนรวมจากมากไปน้อย ปรากฏในตารางที่ 13

ตารางที่ 13 ความถี่และการอยลักษณ์ของการเกิดอุบัติเหตุ และอัตราการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามลักษณะของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทดลอง เมื่อในระดับมหกรรมศึกษาตอนปลาย (ม.4 และ ม.5) เรียงลำดับโดยส่วนรวมจากมากไปน้อย

ลำดับ ที่	ลักษณะของอุบัติเหตุ	จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ			อุบัติเหตุ	อัตราการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)
		ม.4	ม.5	รวม		
1	ถูกระเบิดก็	30	60	90	26.09	0.247
2	ถูกความร้อนลวก	74	16	90	26.09	0.247
3	เกิดสารพิษ	63	12	75	21.74	0.206
4	ไฟไหม้	32	3	35	10.14	0.096
5	ของมีคมบาด	16	-	16	4.64	0.044
6	ถูกปิงแพก	-	14	14	4.06	0.038
7	ระเบิด	10	-	10	2.90	0.027
8	หลอกหกกล่องแพก	6	-	6	1.74	0.016
9	ถูกระลอกเข้ามูก	3	-	3	0.87	0.008
10	ขอนหนามือ	2	-	2	0.58	0.006
11	เครื่องมือลมแพก	1	-	1	0.29	0.003
11	ไฟชุด	1	-	1	0.29	0.003
11	ถ่านกระเด็นเข้ามา	1	-	1	0.29	0.003
11	เทอร์โนมิเตอร์แพก	1	-	1	0.29	0.003
รวม		240	105	345	100.00	

จากการที่ 13 ปรากฏว่า การทดลองเมื่อในระดับมหกรรมศึกษาตอนปลาย (ม.4 และ ม.5) มีลักษณะของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นมากที่สุด คือ "ถูกระเบิดก็และถูกความร้อนลวก" โดยมีอุบัติเหตุประเภทลักษณะเกิดขึ้นอย่างละ 90 ครั้ง หรือร้อยละ 26.09 ของจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมด โดยมีอัตราการถูกระเบิดก็และถูกความร้อนลวก อย่างละ 0.247

ครั้ง/ห้อง/ปี

ผลการวิเคราะห์จำนวนการทดลองที่เกิดอุบัติเหตุ และอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ จากการทดลองเคมี ในระดับมัธยมศึกษาปีที่ 4 เรียงลำดับอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากมากไปน้อย ปรากฏในตารางที่ 14

ตารางที่ 14 จำนวนการทดลองที่เกิดอุบัติเหตุ และอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการทดลองเคมี ในระดับมัธยมศึกษาปีที่ 4 เรียงลำดับอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากมากไปน้อย

ลำดับที่	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	จำนวนการทดลองที่เกิดอุบัติเหตุ	อัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)
1	ผู้ทดลองเลินเล่อ	19	0.470
2	ผู้ทดลองไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง	19	0.394
3	เครื่องมือทดลองบกพร่อง	12	0.258
4	ผู้ทดลองขาดหัดนะ	15	0.248
5	กำชีแจงในการทดลองไม่ชัดเจน	7	0.040
6	ไม่มีคุณวัน	3	0.020
7	งานที่ใช้ไม่คิด	1	0.005

จากตารางที่ 14 ปรากฏว่า จากการทดลองเคมีในระดับมัธยมศึกษาปีที่ 4 นั้น การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจาก "ผู้ทดลองเลินเล่อ" สูงสุด โดยมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจากสาเหตุนี้ถึง 19 การทดลอง และมีอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ 0.470 ครั้ง/ห้อง/ปี

ผลการวิเคราะห์จำนวนการทดลองที่เกิดอุบัติเหตุ และอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ จากการทดลองเคมีในระดับมัธยมศึกษาปีที่ 5 เรียงลำดับอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากมากไปน้อย ปรากฏในตารางที่ 15

ตารางที่ 15 จำนวนการทดลองที่เกิดอุบัติเหตุ และอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ จากการทดลอง เกมี ในระดับมัธยมศึกษาปีที่ 5 เรียงลำดับอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากมากไปน้อย

ลำดับที่	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	จำนวนการทดลองที่เกิดอุบัติเหตุ	อัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)
1	ผู้ทดลองเลินเล่อ	15	0.246
2	ผู้ทดลองขาดทักษะ	11	0.150
3	ผู้ทดลองไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง	12	0.108
4	เครื่องมือทดลองบกพร่อง	3	0.084
5	ไม่ได้จัดอุปกรณ์ตามแบบเรียน	1	0.030

จากการที่ 15 ปรากฏว่า จากการทดลองเกมีในระดับมัธยมศึกษาปีที่ 5 นั้น การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจาก "ผู้ทดลองเลินเล่อ" สูงสุด โดยมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจากสาเหตุนี้ ถึง 15 การทดลอง และมีอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ 0.246 ครั้ง/ห้อง/ปี

ผลการวิเคราะห์ความถี่สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุแบ่งออกเป็น จำแนกตามระดับชั้น และโดยส่วนรวม และอัตราสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ จำแนกตามสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ จากการทดลอง เกมี ในระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม. 4 และ ม. 5) เรียงลำดับโดยส่วนรวมจากมากไปน้อย ปรากฏในตารางที่ 16

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 16 ความตื้นส่าเหตุของการเกิดอุบัติเหตุเทคนิค จำแนกตามระดับชั้น และโดยส่วนรวม และอัตราส่าเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการ
ทดลองเคมี ในระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.4 และ ม.5) เปรียบ
ลักษณะกับโดยส่วนรวมจากมากร้านอื่น

ลำดับที่	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ความตื้นส่าเหตุของ			อัตราส่าเหตุของการเกิด อุบัติเหตุ (ครั้ง/ห้อง/ปี)	
		การเกิดอุบัติเหตุ		รวม		
		ม.4	ม.5			
1	ผู้ทดลอง เสื่อเลือ	93	41	134	0.367	
2	ผู้ทดลอง ไม่ปฏิบัติตามคำสั่ง	78	18	96	0.263	
3	ผู้ทดลองขาดทักษะ	49	25	74	0.203	
4	เครื่องมือทดลองชำรุด	51	14	65	0.178	
5	กำชีแจงในการทดลองไม่ชัดเจน	8	-	8	0.022	
6	ไม่ใจดีกับผู้ทดลองแบบเรียน	-	5	5	0.014	
7	ไม่มีครุภัณฑ์	4	-	4	0.011	
8	สถานที่ใช้ไม่คู่	1	-	1	0.003	

จากตารางที่ 16 ปรากฏว่า จากการทดลองเคมีในระดับมัธยมศึกษาตอนปลายนี้ การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจาก "ผู้ทดลองเสื่อเลือ" สูงสุด โดยมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจากสาเหตุนี้ 134 ครั้ง และมีอัตราส่าเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ 0.367 ครั้ง/ห้อง/ปี

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

หกการวิเคราะห์ข้อมูลค่านการป้องกันและการแก้ไขอุบัติเหตุจากการทดลองเคมี
ปรากฏในตารางที่ 17

ผลการวิเคราะห์ความถี่ของคำตอบของครูเคมีเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ จากการทดลองเคมี ในระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย เรียงลำดับจากมากไปน้อย ปรากฏในตารางที่ 17

ตารางที่ 17 ความถี่ของคำตอบของครูเคมีเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุจากการทดลองเคมีในระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย เรียงลำดับจากมากไปน้อย

ลำดับที่	ข้อความ	ความถี่ของคำตอบ ของครูเคมี
1	อธิบายสมบัติของสารเคมีและวิธีใช้นักเรียนไม่คุ้นเคยก่อนใช้ทุกครั้ง	126
2	ควบคุมคุณภาพนักเรียนขณะทำการทดลองอย่างท้าทึงทุกครั้ง	123
3	ฝึกนิสัยนักเรียนให้ทำความสะอาดอุปกรณ์และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพสะอาดเรียบร้อย อย่างถูกต้องทุกครั้งที่ใช้เสร็จ	119
4	คุ้ยแลนักเรียนให้รักษาท่าทาง เก้าอี้ และห้องปฏิบัติการให้เป็นระเบียบเรียบร้อย	113
5	ภายในห้องปฏิบัติการมีแสงสว่างจากภายนอกและไฟฟ้าเพียงพอ	117
6	ก่อนเริ่มเรียนวิชาเคมี ครูใช้เวลาอย่างน้อย 1 คิม อธิบายให้นักเรียนทราบเกี่ยวกับความปลอดภัย วิธีการป้องกันและการแก้ไขอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการทดลอง	115
7	ตรวจสอบการทดลองและเครื่องมือทดลองให้อยู่ในสภาพเดิมก่อนการทดลองทุกครั้ง	105
8	จัดที่ทิ้งสารเคมีและเศษแก้วไว้ใน	88
9	พื้นที่ที่ห้ามเข้าไป	87
10	มีเครื่องมือเพลิง	85

ตารางที่ 17 ความถี่ของคำกองของครูเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุจากการ
ทดลองเกมีในระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย เรียงลำดับจากมากไป
น้อย (กบ)

ลำดับที่	ข้อความ	ความถี่ของคำกอง ของครูเกมี
10	มีคุณและชั้นเรียนสารเคมีและเครื่องมือเพียงพอ	85
12	มีอ่างน้ำอย่างภายในห้องปฏิบัติการเคมีเพียงพอ	74
12	ศักดิ์สิทธิ์สารเคมีไว้ช้างขาว พร้อมหั้งค่าเตือนดึงอันตราย ทุกรังที่รับสารเคมีเข้ามาในห้องปฏิบัติการ	74
14	นักเรียนทุกคนต้องสวมรองเท้าเมื่อเข้าไปในห้องปฏิบัติการ	69
15	มีประทุเข้าออกอย่างน้อย 2 ทาง	67
16	ไม่อนุญาตให้นักเรียนเข้าไปในห้องปฏิบัติการเคมีโดยไม่มีครูอยู่ด้วย	59
17	มีกฎและระเบียบในการใช้ห้องปฏิบัติการเคมีติดไว้ในนักเรียนแบบ อย่างตัวเจน	47
18	ไม่อนุญาตให้นักเรียนใช้ห้องปฏิบัติการควบคู่กันอื่น ๆ เช่น ทำการบ้าน อ่านหนังสือ	39
19	มีตู้ควัน	38
20	มีคุณและชั้นเรียนสารเคมีและเครื่องมือเพียงพอ	35
21	มีสิ่งที่ต้องห้ามหรือคัดເອົາທີ່ເນັພະຫວັງห้องปฏิบัติการ	34
22	มีกฎมีความปลอดภัยประจាតห้องปฏิบัติการ พร้อมหั้งบอกอันตรายและ วิธีป้องกันภัย ฯ	33
23	มีแผนและเบื้องหน้าที่รับทราบของรองผู้จัด	28
24	มีกระป๋องหารายรับรับคืนໄປ	26
25	มีแผนป้ายชี้แจงจึงวิธีป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทาง ฯ ที่อาจเกิดขึ้นก็ได้	22
25	มีการตรวจสอบระบบป้องกันอุบัติเหตุบางแห่งโดยประจำวัน	22
27	มีกระสอบสำหรับรับคืนໄປ	15

ตารางที่ 17 ความถี่ของคำขอบของครุเคมีเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุจากการหล่อองค์เมืองในระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย เรียงลำดับจากมากไปน้อย (ก)

ลำดับที่	ชื่อความ	ความถี่ของคำขอบ ของครุเคมี
28	มีคุ้มครองในห้องปฏิบัติการเคมี	10
29	มีแผนภูมิแสดงถึงอันตรายทั่วๆ ที่เกิดจากสารเคมี พร้อมวิธีแก้ไขจากสารเคมี	9
30	มีชื่อแพทย์ โรงพยาบาล หรือสถานที่ติดต่ออย่างฉุกเฉิน พร้อมทั้งเบอร์โทรศัพท์ ประจำห้องปฏิบัติการ	2
30	อุปกรณ์และสารเคมีเก็บไว้ในห้องปฏิบัติ และไม่อนุญาตให้นักเรียนหยิบใช้เอง	2
32	ไม่อนุญาตให้นำอาหารเข้ามา	1
32	ความคุ้มและให้นักเรียนปฏิบัติงานกำลังอย่างเกร่งกรัง	1

จากการที่ 17 ปรากฏว่า วิธีการป้องกันอุบัติเหตุจากการหล่อองค์เมืองในระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย เรียงลำดับตามความถี่ของคำขอบของครุเคมีจากมากไปน้อย 7 ลำดับแรก คือ

1. อธิบายสมบัติของสารเคมีและวิธีใช้ให้นักเรียนไม่คุ้นเคยก่อนใช้ทุกครั้ง
2. ควบคุมดูแลนักเรียนขณะทำการหล่อองบ่างทั่วถึงทุกครั้ง
3. ฝึกนิสัยนักเรียนให้ทำความสะอาดเครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพสะอาด เรียบร้อยอย่างฉุกเฉินทุกครั้งที่ใช้เสร็จ
4. คุ้มครองนักเรียนในรักษาระยะ เก้าอี้ และห้องปฏิบัติการในเบื้องต้น
5. ภายในห้องปฏิบัติการมีแสงสว่างจากภายนอกและไฟฟ้าเพียงพอ
6. ก่อนเริ่มเรียนจะเช็คเคมี ครุใช้เวลาอย่างน้อย 1 คลาส อธิบายให้นักเรียนทราบ เกี่ยวกับความปลอดภัย วิธีการบังกันและแก้ไขอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากการ

ทดลอง

7. ตรวจสอบการทดลองและเก็บองค์ประกอบในห้องน้ำทดลองให้อยู่ในสภาพเดียวกันก่อนการทดลองทุกรั้ง

ผลการวิเคราะห์ความถี่ของคำตอบของครูเคมีเกี่ยวกับการแก้ไขอุบัติเหตุ จำแนกตามลักษณะของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทดลองเคมี ในระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย ปรากฏในตารางที่ 18

ตารางที่ 18 ความถี่ของคำตอบของครูเคมีเกี่ยวกับการแก้ไขอุบัติเหตุ จำแนกตามลักษณะของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทดลองเคมี

ลักษณะอุบัติเหตุ	การแก้ไข	ความถี่ของคำตอบ ของครูเคมี
1. ไฟไหม้		
ก. ไฟที่เกิดจาก เครื่องดื่มแอลกอฮอล์	ใช้ผ้าเบียกน้ำคลุมพับบริเวณไฟไหม้ ใช้ผ้าขนาน ๆ หรือกระสอบป่ามคลุมพับบริเวณไฟไหม้ ใช้รายการ	35 33 25
	ใช้เกลือกับเบลิง จ้ำไม่มากปล่อยให้แอลกอฮอล์ระเหยไปและนำไปไฟดับลง	15 3
	ใช้น้ำ นำสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิงออกจากบริเวณไฟไหม้	2 2
ก. ไฟที่เกิดจาก สารเคมี	ใช้รายการ ใช้เกลือกับเบลิง ใช้ผ้าขนาน ๆ คลุมพับบริเวณไฟไหม้ ใช้ผ้าเบียกน้ำคลุมพับบริเวณไฟไหม้	39 34 16 10
	ใช้น้ำในการดับไฟสารเคมีไม่พ่นปะปັກบริเวณไฟ นำสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิงและสารเคมีออกจากบริเวณไฟไหม้ ใช้ผ้าเรียบออกห้างจากบริเวณไฟไหม้	7 4 3

ตารางที่ 18 ความถี่ของคำสอนของครูเรมีเกี่ยวกับการแก้ไขอุบัติเหตุ จำแนก
ความถี่ของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการหลอกลวงเรมี (พอ)

ลักษณะอุบัติเหตุ	การแก้ไข	ความถี่ของคำสอน ของครูเรมี
ก. ไฟฟ้าเกิดจาก ปิดสวิทช์ หรือตัดคัตเอาท์ อุปกรณ์ไฟฟ้า	ใช้เครื่องคัมเพลิง	91
ที่บังมีกระแสง	ใช้หรายกลบ	16
ไฟฟ้าเหลืออยู่	ถ้ารุนแรง แจ้งสถานีคัมเพลิง	9
		1
2. ภัยสารเคมีก็		
ก. กรดถูก	ใช้น้ำล้างมาก ๆ	87
ผิวหนัง	ใช้น้ำและสารละลายโซเดียมไฮโดรเจนคาร์บอนเนตล้าง นำส่งห้องพยาบาล	29
	ล้างด้วยเบต	3
	ใช้ผงชา	2
	ใช้น้ำล้างมาก ๆ	1
ข. เบสกู๊ก		96
ผิวหนัง	ใช้น้ำและสารละลายกรดอะซิติกหรือกรดโนริกล้าง นำส่งห้องพยาบาล	18
	ล้างด้วยเบต	4
	ใช้ผงชา	2
	ใช้น้ำล้างมาก ๆ	1
3. ภัยของมนุษย์	ปฐมนิเทศ เมืองทนแล้วส่งห้องพยาบาล	44
เช่น เศษแก้ว	ทำความสะอาดและดูแลน้ำหน้าขายางแมลงแล้วใส่ยา	32
จากอุปกรณ์หรือ เครื่องมือที่ชำรุด	เชียะเศษแก้วออก ล้างแมลงแล้วใส่ยา	17
หรือแกกหัก	ใช้พิมเขื่องไอโอดีน ยาแคง	13

ตารางที่ 18 ความถี่ของคำอุบช่องครูเคนเมื่อยกับการแก้ไขอุบติเหตุ จำแนก
กามลักษณะของอุบติเหตุที่เกิดขึ้นจากการหลองเคน (กอ)

ลักษณะอุบติเหตุ	การแก้ไข	ความถี่ของคำกล่าว ของครูเ肯
4. เกิดสารพิษ	ให้นักเรียนออกไปทาง ๆ เบิกประชู หน้าค้าง เพื่อให้มีพัสดุภายในห้อง นำส่งห้องพยาบาล	35 33 15
	ให้ทำการหลองในครึ่งวัน	12
	ใช้ปานิคปานิจมูก	8
	ถ้าเป็นของเหลวและของแข็ง ห้ามยิ้ง ถ้าเป็นก๊าซ ใช้พัดลมเป่า	1
	ผึ้งคิน	1
5. ถูกความร้อนลวก	ใช้ยาแก้ไฟจากหายใจเวณที่ถูกความร้อนลวก เช่น ไฟฟ้า นำส่งห้องพยาบาล	34 34
น้ำร้อนลวก	ใช้วาสلينหรือยาลีพันหายใจเวณที่ถูกความร้อนลวก	24
และสารที่ใช้ หลอกลวง	ใช้น้ำจางมาก ๆ และห้ามหายใจ ใช้น้ำเย็นรากบวมที่ถูกน้ำร้อนหรือไฟ แล้วใช้น้ำแข็ง	5 5
	ถูกวีเวณที่ถูกน้ำร้อนหรือไฟ	5
	ใช้แอลกอฮอล์ทา	3
6. ระเบิด เช่น ปฏิกิริยาแรงหัวง	นำส่งโรงพยาบาลใกล้รั้วนักเจ็บมาก	17
สารเคมีที่รุนแรง	ให้นักเรียนออกไปทาง ๆ ใช้เครื่องดับเพลิง ดำเนินการฉุกเฉิน ใช้รายการน้ำ ยาสีฟันจะห้ามปฏิกิริยาออกจากรังนัค แก้ไขเฉพาะเหตุการณ์	15 5 3 2 2
	ให้นักเรียนหยุดทำการหลอง	1

จากตารางที่ 18 ปรากฏว่า การแท้ไข่บุบคือการหยอดเเกเมในระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย ที่ครูเคนเมื่อมาปกปูนคือเพื่อแก้ไขบุบคิเหกท่องลักษณะ คือ

1. ไฟไหม้

- ก. ไฟที่เกิดจากเอกสารอัด แก้ไขโดยใช้ผ้าเปียกน้ำคุณทันบวมไว้ไฟไหม้
- ข. ไฟที่เกิดจากสารเคมีลูกในมือ แก้ไขโดยใช้รายการบน
- ค. ไฟที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่บังมีกระแสงไฟฟ้าในดอย แก้ไขโดยนิสต์หรือศักดิ์เจ้าฯ

2. ภูมิสารเคมีกัด

- ก. กรดถูกผิวหนัง แก้ไขโดยใช้น้ำล้างมาก ๆ
- ข. เปสูกผิวหนัง แก้ไขโดยใช้น้ำล้างมาก ๆ

3. ภูมิของมีคุณบาด เช่น เค申 เก็บแก้วจากอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ชำรุดหรือแตกหัก แก้ไขโดยปูนพยาบาลเบื้องตน และส่งลงพยาบาล
4. เกิดสารพิษ แก้ไขโดยให้นักเรียนออกไปห่าง ๆ
5. ภูมิความร้อนลวก เช่น ไฟลวก น้ำร้อนลวก และสารที่ใช้หยอดลวก แก้ไขโดยใช้ยาแก้ไฟลวกหายรีเวณที่ภูมิความร้อนลวก
6. ระเบิด เช่น ปฏิกิริยาระหว่างสารเคมีที่รุนแรง แก้ไขโดยนำส่งโรงพยาบาลใกล้รั้มนักเรียนมาก

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

หัวที่ 4 ผลการสรุปชื่อชุมชนจากแบบสอบถามตามปลายเปิดเกี่ยวกับสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ การป้องกันและการแก้ไขอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในการหลอดองค์กร ปรากฏในตารางที่ 19-20

ผลการสรุปชื่อชุมชนจากแบบสอบถามตามปลายเปิด เกี่ยวกับสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ จากการหลอดองค์กร โดยการสรุปรวมรวมและแยกแจงความดี ปรากฏในตารางที่ 19

ตารางที่ 19 ความถี่ของคำสอน ความดี เกี่ยวกับสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ
จากการหลอดองค์กร

	ความถี่ของคำสอน ของครูเมื่อ
	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ
1. เนื่องจากนักเรียน ไคลแก๊ส	
1.1 ประมาท เลินเล่อ	52
1.2 ไม่มีภูมิปัญญาความคิดสั่ง	43
1.3 เฉนเชิงทำการหลอด	29
1.4 ขาดทักษะ	28
1.5 หลอดลงนอกเหนือจากที่กำหนดให้	14
1.6 ไม่ทราบถึงอันตราย	9
1.7 ไม่สนใจในการหลอด	3
1.8 มีจำนวนผู้มากเกินไป	3
1.9 ไม่อ่านการหลอดลงให้ละเอียด	1
1.10 คำเตือนการหลอดลงไม่เป็นไปตามลักษณะ	1
2. เนื่องจากอุปกรณ์ ไคลแก๊ส	
2.1 อุปกรณ์เป็นทางการเครื่องของแก้ว แท็กนักบินฯ เช่น หลอดหกแอลฟ์	38
เทอร์โมมิเตอร์ หลอดนำกําลัง มิกกอฟ	23
2.3 มีปริมาณน้อยไม่เพียงพอ	8

ตารางที่ 19 ความถี่ของคำกลอนของครูเกม เกี่ยวกับสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ
จากการทดลองเกม (กอ)

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ความถี่ของคำกลอน ของครูเกม
3. เนื่องจากครู ได้แก่	
3.1 คุณแลนด์เรียนไม่ดีดึง	30
3.2 ในทำการทดลองก่อนให้นักเรียนพากการทดลอง	12
3.3 อธิบายการทดลองในลักษณะอิ่มเอย	8
3.4 ลืมซึ่งจึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้	8
3.5 อธิบายเร็วโดยไม่เน้นจึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้	5
3.6 ขาดความรู้ในบางเรื่อง	2
3.7 อ่านคำซึ่งแจ้งในคู่มือครูไม่ลักษณะอิ่มเอย	1
3.8 ในได้คร่าวสอบสภาพของอุปกรณ์ที่จะใช้	1
4. เนื่องจากห้องทดลอง ได้แก่	
4.1 คัมภีร์เกินไป	13
4.2 เป็นห้องที่คัดแปลงมากจากห้องเรียน	9
4.3 มีเครื่องอำนวยความสะดวกไม่เพียงพอหรือไม่มีเลย เช่น อ่างน้ำ ทึบวัน อุปกรณ์ไม่เพียง	5
4.4 ระบบการถ่ายเทอากาศไม่ดีพอ	3
4.5 ไม่มีห้องปฏิบัติการห้องน้ำอุปกรณ์ไม่ปังห้องเรียน	2
5. เนื่องจากการทดลอง เพาะบางรายการทดลองมีภาระไม่เกิดขึ้น	4

จากการที่ 19 ปรากฏว่า สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการทดลองเกม ในระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย เรียงลำดับตามความถี่ของสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากคำกลอนของครูเกมจากมากรีบมากไปหนาอย่าง คือ

1. เนื่องจากนักเรียน ໄດ້ແກ່ ປະມາຫ ເລີນເລືອ ໄນມີມົງກິດຄາມຄໍາສັ່ງ
 2. ເນື່ອຈາກອຸປະກອນ ໄດ້ແກ່ ອຸ່ພາໄມ໌ຕີ ອຸປະຍົບເປັນພວກເຂົ້ອງແກ້ວ ແກ້ວທັກ
ຈ່າຍ ເຊັ່ນ ລູດອຸທອອງ ແຂວ້ມືເທິວ ລູດອຸນໍາກຳກັບ ປຶກເກອຮ
 3. ເນື່ອຈາກຄູ່ ໄດ້ແກ່ ອູ້ແລນັກເຮັດໄມ້ທີ່ສິ່ງ ໄນທ່າກາຮັດຄອງກອນໃຫ້ນັກເຮັດ
ທ່າກາຮັດຄອງ
 4. ເນື່ອຈາກຫົວໜ້າຄອງ ໄດ້ແກ່ ຕົ້ນແກນເກີນໄປ ເປັນຫຼັງທີ່ຄັດແປ່ງນາຈາກຫົວ
ເຮັດ
 5. ເນື່ອຈາກກາຮັດຄອງ ໄດ້ແກ່ ນາງກາຮັດຄອງມີກຳພືນເກີດສິ່ນ.
- ສໍາຮັບສາເຫດຂອງກາຮັດອຸປະກອນ ທີ່ມີຫຼັງຈາກນັກເຮັດໄມ້ທີ່ສິ່ງນີ້ ສໍາເລັດ
ເນື່ອຈາກນັກເຮັດ ໄດ້ແກ່ ປະມາຫ ເລີນເລືອ ໄນມີມົງກິດຄາມຄໍາສັ່ງ
- ທາງໆ 20 ຂໍອເສັນອະນະຂອງຄຽມເກີດສິ່ນ ເກີດສິ່ນ ເກີດສິ່ນ
ໃນກາຮັດຄອງເມື່ອ

ຂໍອເສັນອະນະເກີດສິ່ນ ກາຮັດຄອງເມື່ອ	ຄວາມຄືຂອງຄຳຄອນ ຂອງຄຽມ
1. ການຄຽນສູ່ສົນ ກວາປິມົງກິດກັນນີ້	
1.1 ກອນທ່າກາຮັດຄອງທຸກຄົງກວ່ານີ້ແຈ້ງຂອງກວະວັງແລະອັນກາຍທີ່ ອາຈເກີດສິ່ນໄດ້	33
1.2 ຄວບຄຸມອູ້ແລນັກເຮັດຂະໜາກທ່າກາຮັດຄອງຍ່າງໃກ້ສືບ	29
1.3 ກວາທ່າກາຮັດຄອງກອນທຸກຄົງທີ່ຈະສອນເຖິງຈະໄກ້ການເຈີນອັນກາຍ	24
1.4 ໃຫ້ນັກເຮັດມີມົງກິດຄາມຄໍາສັ່ງຂອງຍ່າງເກຣັງຄວັດ	19
1.5 ອືນບາຍໃໝ່ນັກເຮັດທ່ານເຈີນອຸປະກິເໜຸ້ມ໌ອາຈເກີດສິ່ນໄດ້	17
1.6 ອືນບາຍໃໝ່ນັກເຮັດທ່ານເຈີນວິທີການປ່ອງກັນແລະກາຮັດແກ້ໄຂອຸປະກິເໜຸ້ມ	16
1.7 ກາຮັດຄອງໃກ້ທ່ານເກີດອຸປະກິເໜຸ້ມໄຟ້ງາຍ ຄຽງກວ່າສັບໃຫ້ນັກເຮັດ ອູ້ແພັນທີ່ໃຫ້ນັກເຮັດນຳ	16
1.8 ກວາກວ່າສາມາຜົວອຸປະກອນວ່າອູ້ແພັນໃນສາພີໃຫ້ການໄກ້ຮົອໃນ	10

ตารางที่ 20 ข้อเสนอแนะของครู เกี่ยวกับการป้องกันและการแก้ไขอุบัติเหตุ
ในการทดลองเคมี (化)

ข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับการป้องกันและการแก้ไขอุบัติเหตุ	ความถี่ของคำขอ ของครูเคมี
1. ภาระคุณผู้สอน ควรปฏิบัติตามนี้ (ก่อ)	
1.9 แนะนำวิธีใช้อุปกรณ์ และสารเคมีอย่างถูกวิธี	8
1.10 เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ท้องแก๊สในเหตุการณ์อย่างมีสติ	8
1.11 เมื่อมีนักเรียนได้รับอันตรายจากอุบัติเหตุ ดำเนินแน่ใจว่าได้รับ อันตรายมากหรือน้อย ควรนำส่งแพทย์	8
1.12 ไม่วางสารเคมีไว้ใกล้ไฟ	3
1.13 เชี้ยงหัวควรปฏิบัติไว้ในพื้นที่ซึ่งสามารถเห็นได้ชัดเจน	3
1.14 วางระเบียบปฏิบัติให้เคร่งครัด	1
1.15 ไม่นำสารที่หมดอายุไปใช้	1
1.16 ไม่นำสารที่ไม่มีสลากไปใช้	1
1.17 จัดสารให้เป็นระเบียบ	1
1.18 จัดให้มีหนังสือคู่มือเกี่ยวกับอุบัติเหตุก้านการป้องกันและการแก้ไข อุบัติเหตุไว้ในห้องปฏิบัติการ	1
2. ภาระนักเรียน ควรปฏิบัติตามนี้	
2.1 ปฏิบัติตามคำสั่งของครูอย่างเคร่งครัด	12
2.2 มีระเบียบในการใช้ห้องปฏิบัติการ	4
2.3 อ่านการทดลองมาก่อนอย่างละเอียด	4
2.4 ไม่หยอกล้อหรือเจ็บกันในระหว่างทำการทดลอง	2
2.5 มีความรอบคอบและทึบใจในการทดลอง	1
3. ภาระผู้บริหารโรงเรียน	
3.1 จัดเก็บอุปกรณ์ให้ไว้ในการกันเพลิงไว้ในห้องปฏิบัติการ เช่น ผ้าหนานา ๆ กระป๋องน้ำยา กระสอบทราย และเก้าองค์น้ำเพลิง	14

ตารางที่ 20 ข้อเสนอแนะของครูเคมีเกี่ยวกับการป้องกันและการแก้ไขอุบัติเหตุ
ในการทดลองเคมี (ก่อ)

ข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับการป้องกันและการแก้ไขอุบัติเหตุ	ความถี่ของคำขอ ของครูเคมี
3. ค้านผู้บริหารโรงเรียน (ก่อ)	
3.2 ส่งเสริมให้ครูเคมีได้รับการอบรมเกี่ยวกับการป้องกันและการ แก้ไขอุบัติเหตุ	3
3.3 ควรจัดให้ห้องปฏิบัติการอยู่ชั้นล่างของอาคาร	2
3.4 ควรจัดให้ห้องพยาบาลอยู่ใกล้ห้องปฏิบัติการ	1
3.5 จัดสร้างห้องปฏิบัติการใหม่ในก้ามทารฐาน	1
3.6 จัดให้มีวิชาการมาให้ความรู้แก่ครูและนักเรียน เช่น จากหน่วย บรรเทาสาธารณภัย	1
3.7 จัดให้มีนักเรียนในแต่ละห้องเรียนไม่เกิน 30-40 คน	1
3.8 การสอนหากปฏิบัติ ควรจัดให้มีครุภัณฑ์และนักเรียน 2 คน ห้อง เรียน	1
3.9 จัดระบบไฟฟ้า ประจำในห้องปฏิบัติการให้ใช้งานได้ตลอดเวลา	1
3.10 จัดดังสิ่งอำนวยความสะดวกในห้องเรียนไว้ โดยใส่สำ้าให้เข้มอยู่เสมอ	1
4. ค้านผู้มีหน้าที่เกี่ยวกับหลักสูตร และวัสดุอุปกรณ์	
4.1 ผลักดันการประเมินคุณภาพ	25
4.2 จัดการอบรมในเรื่องอุบัติเหตุ การป้องกันและการแก้ไขอุบัติเหตุ ในการทดลองเคมี	8
4.3 ปรับปรุงการทดลองที่มีอันตราย โดยเปลี่ยนวิธีการทดลอง หรือ สารเคมีที่ใช้	1

ตารางที่ 20 ข้อเสนอแนะของครูเคนีเกี่ยวกับการป้องกันและการแก้ไขอุบัติเหตุ
ในการทดลองเคนี (ค)

ข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับการป้องกันและการแก้ไขอุบัติเหตุ	ความดีซึ่งองค์กรอน ของครูเ肯ี
4. ดำเนินการที่เกี่ยวกับหลักสูตร และวัสดุอุปกรณ์ (ค)	
4.4 ควรนิ่งและฟังเสียงกระซิบ วิธีการในการทดลองอย่าง ละเอียดในหนังสือแบบเรียน	1
4.5 บางการทดลองที่มีอันตรายมากควรหัดออก เช่น การเตรียมสาร ประภัยออกไช้ การเตรียมสารประภัยออกไร์ค	1

จากตารางที่ 20 ปรากฏว่า คำอุบัติเหตุที่บ่อยที่สุดมาเสนอแนะวิธีการ
ป้องกันและการแก้ไขอุบัติเหตุ โดยแยกตามหน้าที่ของแหล่งมาด้วย เรียงลำดับตามความดีจาก
การอนุมัติของครูเคนีจากมากไปหาน้อย คือ

- ครูสอน ควรปฏิบัติที่นี้ ก่อนทำการทดลองทุกครั้งควรแจ้งข้อควรระวังและ
อันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ และควบคุมดูแลนักเรียนขณะทำการทดลองอย่างใกล้ชิด
- นักเรียน ควรปฏิบัติความคิดสั่งของครูอย่างเคร่งครัด และมีระเบียบในการ
ใช้ห้องปฏิบัติการ

3. ผู้บริหารโรงเรียน ควรติดตามอุปกรณ์ให้เนิร์บดี เพื่อไม่ให้ห้องปฏิบัติ
การ เช่น ผ้าหนา ๆ กระป๋องหรา กระสอบหราและเครื่อง皿เพลิง และสิ่งเสริมให้ครู
เคนีเก็บไว้以防万一 สำหรับการป้องกันและการแก้ไขอุบัติเหตุ

4. ผู้ที่เกี่ยวกับหลักสูตรและวัสดุอุปกรณ์ ควรจัดอุปกรณ์ที่มีคุณภาพ และควร
จัดการอนุมัติในเรื่องอุบัติเหตุ การป้องกันและการแก้ไขอุบัติเหตุในการทดลองเคนี

สำหรับข้อเสนอแนะวิธีการป้องกันและการแก้ไขอุบัติเหตุ จากการอนุมัติของครูเคนี
ส่วนมาก คือ ก่อนทำการทดลองทุกครั้งควรแจ้งข้อควรระวังและอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้