

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- จารุวรรณ ลิมปเสนีย์. การเดินทางของบุคลากรจุฬากับการจัดสวัสดิการพาหนะที่มีผลต่อการลดปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร. รายงานผลการวิจัยเงินทุนรัชดาภิเษกสมโภช. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2526.
- จารุวรรณ ลิมปเสนีย์. ที่ตั้งโรงเรียนกับการลดปัญหาจราจรในเขตบางรักและยานนาวา วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2521.
- จารึก ประพันธ์พจน์. การศึกษาสภาพการเดินทางของนักเรียนเพื่อเป็นแนวทางประกอบการแก้ไขปัญหาการจราจรของกรุงเทพมหานคร กรณีศึกษาเขตชั้นในฝั่งพระนคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2533.
- ฉัตรชัย พงศ์ประยูร. ภูมิศาสตร์เมือง. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิชย์, 2527.
- เทศบาลนครอุดรธานี. รายงานการศึกษาวางแผนหลัก การศึกษาวิจัยแผนพัฒนาเมืองของเทศบาลนครอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี เสนอโดย บริษัท มาร์ช ยูทิลิตี้ จำกัด. 2545.
- มาลัย กรแก้วสมนึก. บทบาทและแนวโน้มการเป็นเมืองศูนย์กลางทางการค้าและการลงทุนของเมืองอุดรธานี. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2540.
- เมษยา ชนะวรรณ. การศึกษารูปแบบการเดินทางประจำวันของผู้โดยสารรถไฟในกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2533.
- ประสิทธิ์ เวชบรรยงรัตน์. การให้บริการการศึกษาระดับประถมศึกษาตามสังกัดกรุงเทพมหานครกับการพัฒนาชุมชนชนานเมือง. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2526.
- สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกและสถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (AIT). เอกสารประกอบการฝึกอบรมและสัมมนาเรื่อง การจัดระบบการจราจรและการขนส่งสำหรับ 16 จังหวัดศูนย์กลางความเจริญในภูมิภาค ระยะที่ 1. 2536.
- สำนักงานผังเมืองจังหวัดอุดรธานี. เอกสารสรุปผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี (ปรับปรุงครั้งที่ 2). 2544.

ภาษาอังกฤษ

Barrie Needham. How cities Work : An Introduction. Oxford : Pergamon Press, 1977.

Bruton, M.J. Introduction to Transporttation Planning. Hutchinson : Technical Education, 1970.

Gould, W.T.S. Planning to Location of school : case studies ankole Distric Uganda. Unesco, 1973.

Meyer, John R., et. al. Urban Transporttation Problem. Boston : Havard University, 1965.

U.K Ministry of Transporttation. Traffic in Town : a Study of the long Problems of Traffic in Urban Areas. London : Her Majesty s stationary Office, (1963).

E.O. Pederson. Transportation in Town. London : Waterdon and Son Ltd., 1963

James O. Wheeler. "trip purpose & Urban Activity Linkage" Annals of Association of American Geographer, December 1972.

Kurt Leibbrand. Transportation and Town Planning. Massachusettes: MIT Press, 1970.

Marchetti. Anthropological Invariants in travel Behaviour. Austria: International Institute of Applied Systems Analysis, Laxenburg, 1992.

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

แบบสอบถามการเดินทางของนักเรียน

หัวข้อวิทยานิพนธ์ : การเดินทางของนักเรียนกับปัญหาการจราจรในเขตเทศบาลนครอุดรธานี

ชื่อนิสิต นางสาวรวิมล นิมิตร

ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ขอขอบคุณที่กรุณาตอบแบบสอบถาม

รหัสพื้นที่.....

กรุณาทำเครื่องหมาย X ในช่อง [] หรือเติมข้อความ

ตอนที่ 1 : ข้อมูลเกี่ยวกับสถานการณ์ของนักเรียน

1.1 เพศ

[] 1.) หญิง

[] 2.) ชาย

1.2 อายุ

[] 1.) น้อยกว่า 12 ปี

[] 2.) 12 - 14 ปี

[] 3.) 15 - 17 ปี

[] 4.) มากกว่า 17 ปี

1.3 ระดับการศึกษาปัจจุบัน

[] 1.) ประถมศึกษา

[] 2.) มัธยมศึกษาตอนต้น

[] 3.) มัธยมศึกษาตอนปลาย

[] 4.) อาชีวศึกษา

1.4 บ้านพักอาศัยของท่านในปัจจุบันตั้งอยู่

[] 1.) ในเขตเทศบาลนครอุดรธานี

[] 2.) นอกเขตเทศบาลอุดรธานี

[] 3.) อำเภออื่นในจังหวัดอุดรธานี

[] 4.) นอกจังหวัดอุดรธานี

1.5 บริเวณที่พักอาศัยของท่านในปัจจุบัน

ซอย / ถนน.....ตำบล.....

อำเภอ.....จังหวัด.....

1.6 บริเวณที่พักอาศัยของท่านในปัจจุบันอยู่ในบริเวณ

[] 1.) ย่านที่พักอาศัย

[] 2.) ย่านชุมชนแออัด

[] 3.) สถานที่ราชการ

[] 4.) เขตศาสนสถาน

[] 5.) ย่านธุรกิจการค้า

[] 6.) ย่านอุตสาหกรรมหรือคลังสินค้า

1.7 จำนวนสมาชิกในครัวเรือน

[] 1.) 2 - 3 คน

[] 2.) 4 - 5 คน

[] 3.) 6 - 7 คน

[] 4.) มากกว่า 7 คนขึ้นไป

1.8 อาชีพผู้ปกครอง

- [] 1.) รัฐบาล / รัฐวิสาหกิจ [] 2.) บริษัท /เอกชน
 [] 3.) ค้าขาย / ธุรกิจส่วนตัว [] 4.) อื่น ๆ (ระบุ).....

1.9 รายได้ต่อเดือนของผู้ปกครอง (โดยประมาณ)

- [] 1.) ต่ำกว่า 5,000 บาท [] 2.) 5,001 – 10,000 บาท
 [] 3.) 10,001 – 15,000 บาท [] 4.) มากกว่า 15,000 บาท

1.10 ประเภทและจำนวนยานพาหนะที่มีในบ้านของท่าน (ระบุจำนวน)

- [] 1.) จักรยาน.....คัน [] 2.) รถจักรยานยนต์.....คัน
 [] 3.) รถยนต์.....คัน [] 4.) อื่น ๆ (ระบุ).....คัน

1.11 สิ่งจูงใจที่สำคัญในการเลือกศึกษาที่โรงเรียนแห่งนี้

- [] 1.) อยู่ใกล้บ้าน [] 2.) อยู่ใกล้ที่ทำงานผู้ปกครอง
 [] 3.) โรงเรียนมีชื่อเสียง [] 4.) อื่น ๆ (ระบุ).....

ตอนที่ 2 : ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทางของนักเรียน

2.1 พาหนะที่ใช้เดินทางมาโรงเรียนเป็นประจำ (ในช่วงเช้า)

- [] 1.) เดิน [] 2.) จักรยาน
 [] 3.) จักรยานยนต์ [] 4.) รถยนต์ส่วนบุคคล
 [] 5.) รถเมล์ประจำทาง [] 6.) อื่น ๆ (ระบุ).....

2.2 พาหนะที่ใช้เดินทางกลับบ้านเป็นประจำ (ในช่วงเย็น)

- [] 1.) เดิน [] 2.) จักรยาน
 [] 3.) จักรยานยนต์ [] 4.) รถยนต์ส่วนบุคคล
 [] 5.) รถเมล์ประจำทาง [] 6.) อื่น ๆ (ระบุ).....

2.3 ในกรณีที่ท่านใช้พาหนะในการเดินทางมาโรงเรียนมากกว่า 1 ประเภท (ระบุพาหนะ)

ช่วงแรก.....ช่วงที่สอง.....ช่วงที่สาม.....

2.4 ในกรณีที่ท่านใช้พาหนะในการเดินทางกลับบ้านมากกว่า 1 ประเภท (ระบุพาหนะ)

ช่วงแรก.....ช่วงที่สอง.....ช่วงที่สาม.....

2.5 เส้นทางหรือถนนที่ใช้เดินทางจากบ้านมาโรงเรียน (เรียงลำดับ)

ถนน.....

2.6 เส้นทางหรือถนนที่ใช้เดินทางจากโรงเรียนกลับบ้าน (เรียงลำดับ)

ถนน.....

2.7 ระยะทางระหว่างบ้านพักอาศัยกับโรงเรียน

- [] 1.) น้อยกว่า 500 เมตร [] 2.) 500 – 1,000 เมตร (1 กิโลเมตร)
 [] 3.) 1.1 – 3.0 กิโลเมตร [] 4.) อื่น ๆ (ระบุ).....

2.8 ค่าใช้จ่ายที่ใช้เดินทางไปโรงเรียนหรือกลับบ้านแต่ละเที่ยว(อย่างไรอย่างหนึ่ง)

- [] 1.) ไม่เสียเงิน [] 2.) น้อยกว่า 5 บาท
 [] 3.) 5 – 10 บาท [] 4.) มากกว่า 10 บาท

2.9 ช่วงเวลาที่เดินทางออกจากบ้านมาโรงเรียน (โดยประมาณ)

- [] 1.) 5.00 – 5.30 น. [] 2.) 5.31 – 6.00 น.
 [] 3.) 6.01 – 6.30 น. [] 4.) 6.31 – 7.00 น.
 [] 5.) 7.01 – 7.30 น. [] 6.) อื่น ๆ (ระบุ).....

2.10 ช่วงเวลาที่เดินทางกลับบ้าน (โดยประมาณ)

- [] 1.) 15.00 – 15.30 น. [] 2.) 15.31 – 16.00 น.
 [] 3.) 16.01 – 16.30 น. [] 4.) 16.31 – 17.00 น.
 [] 5.) 17.01 – 17.30 น. [] 6.) หลังจาก 17.30 น.

2.11 ระยะเวลาที่ใช้เดินทางจากบ้านมาโรงเรียน (โดยประมาณ)

- [] 1.) ไม่เกิน 15 นาที [] 2.) 15 – 30 นาที
 [] 3.) 31 – 45 นาที [] 4.) 46 – 60 นาที
 [] 5.) 1 ชั่วโมง – 1 ชั่วโมงครึ่ง [] 6.) มากกว่า 1 ชั่วโมงครึ่ง

2.12 ระยะเวลาที่ใช้เดินทางกลับบ้าน (โดยประมาณ)

- [] 1.) ไม่เกิน 15 นาที [] 2.) 15 – 30 นาที
 [] 3.) 31 – 60 นาที [] 4.) มากกว่า 1 ชั่วโมง

2.13 ในระหว่างการเดินทางไปโรงเรียนท่านได้แวะที่ไหนเป็นประจำ (ระบุสถานที่)

1.).....2.).....3.).....

2.14 ในระหว่างการเดินทางกลับบ้านท่านได้แวะที่ไหนเป็นประจำ (ระบุสถานที่)

1.).....2.).....3.).....

2.15 ท่านคิดว่าปัญหาในการเดินทางไปโรงเรียนและกลับบ้านได้แก่ (ระบุ)

1.).....2.).....

3.).....4.).....

ภาคผนวก ข.

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดอุดรธานี

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกมีคำสั่งที่ 30/2540 ลงวันที่ 21 พฤษภาคม 2540

เรื่องแต่งตั้งคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดอุดรธานี ให้คณะอนุกรรมการประกอบด้วย

1. ผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นประธานอนุกรรมการ
2. รองผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นรองประธานอนุกรรมการ
(ผู้ได้รับมอบหมายงานจราจร)
3. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด เป็นรองประธานอนุกรรมการ
4. นายกเทศมนตรี เทศบาลนครอุดรธานี เป็นอนุกรรมการ
5. ประธานสภาจังหวัด เป็นอนุกรรมการ
6. ประธานหอการค้าจังหวัด เป็นอนุกรรมการ
7. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัด เป็นอนุกรรมการ
8. ขนส่งจังหวัด เป็นอนุกรรมการ
9. โยธาธิการ เป็นอนุกรรมการ
10. นายช่างแขวงกรทางจังหวัด เป็นอนุกรรมการ
11. ผังเมืองจังหวัด เป็นอนุกรรมการ
12. รองผู้กำกับกับการทำหน้าที่ด้านการจราจร เป็นอนุกรรมการ
สถานีตำรวจภูธรอำเภอเมือง
13. ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลนครอุดรธานี เป็นอนุกรรมการ
14. หัวหน้าสำนักงานจังหวัด เป็นอนุกรรมการและเลขานุการ
15. หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผนสำนักงานจังหวัด เป็นอนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
16. ผอ.ศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่ง เป็นอนุกรรมการ
เมืองภูมิมภาค ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
17. ผู้แทนกองประสานการจัดระบบการจราจร เป็นอนุกรรมการ
ในภูมิมภาค สจร.
18. ผู้แทนกรอ. เป็นอนุกรรมการ

20-26. อนุกรรมการที่ผู้ว่าราชการจังหวัดแต่งตั้งจากผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ / เอกชน หรือผู้ทรงคุณวุฒิ
เพิ่มเติมตามความเหมาะสม

โดยให้คณะอนุกรรมการ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (1) จัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดในด้านการจัดระบบการจราจรทางบก
- (2) กำหนดมาตรการการแก้ไขปัญหาการจราจรในจังหวัด ตลอดจนกำกับดูแลเร่งรัดการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประสานการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประสานการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการและแผนงานที่กำหนด
- (3) เผยแพร่และประชาสัมพันธ์การแก้ไขปัญหาการจราจรในจังหวัด
- (4) ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามมาตรการและแผนงานที่กำหนด
- (5) แต่งตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อช่วยเหลือการปฏิบัติงานของคณะกรรมการได้ตามความจำเป็น
- (6) ปฏิบัติงานตามที่คณะกรรมการมอบหมาย



ศูนย์วิทยพัทยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นางสาววรวิมล นิมิตร เกิดเมื่อวันที่ 18 มิถุนายน พ.ศ. 2518 ที่จังหวัด สกลนคร สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขาภูมิศาสตร์ คณะศิลปศาสตร์ จาก มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เมื่อปีการศึกษา 2541 และ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี สาขา รัฐศาสตร์ (บริหารรัฐกิจ) คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง เมื่อปีการศึกษา 2542 และ เข้าศึกษาต่อในหลักสูตรการวางแผนภาคและเมืองมหาบัณฑิต ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ ปี พ.ศ.2544



ศูนย์วิทยพัชร์พยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย