



บรรณานุกรม

- การทางพิเศษแห่งประเทศไทย. "การบริหารงานระบบทางด่วน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย"
กรุงเทพมหานคร : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย, (ม.ป.ป.)
- ____. "ประวัติความเป็นมาและโครงการของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย." กรุงเทพมหานคร : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย, (ม.ป.ป.)
- ____. "แผนภูมิกำหนดขอบข่ายงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทย." กรุงเทพมหานคร : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย, (ม.ป.ป.)
- ____. รายงานประจำปี 2525. กรุงเทพมหานคร : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย, 2526.
- ____. รายงานประจำปี 2526. กรุงเทพมหานคร : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย, 2527.
- ____. รายงานประจำปี 2527. กรุงเทพมหานคร : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย, 2528.
- ____. ลัดฟ้าข้ามกรุง. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์พี.เอส., (ม.ป.ป.) (การทางพิเศษแห่งประเทศไทยร่วมกับบริษัทข่าวสารธุรกิจและวิจัยจำกัด จัดพิมพ์เป็นที่ระลึกเนื่องในพิธีเปิดทางด่วนสายบางนา-ท่าเรือ).
- ____. กองเลขานุการและประชาสัมพันธ์. "ทางด่วนสายบางนา-ท่าเรือ." กรุงเทพมหานคร : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย, 2526.
- ____. ฝ่ายวิชาการ. รายงานสถิติปี 2528. กรุงเทพมหานคร : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย, (ม.ป.ป.)
- ____. ฝ่ายวิชาการ. สถิติ 2527. กรุงเทพมหานคร : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย, (ม.ป.ป.)
- เดิมศักดิ์ กฤษณามระและวิไล วีระปรีช. ทฤษฎีการบัญชี. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์คุรุสภาลาดพร้าว, 2520.
- เพชร ชุมทรัพย์. วิเคราะห์งบการเงิน หลักและการประยุกต์. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2524.

เพ็ญแข สนิทวงศ์ ณ อยุธยา. การบัญชีต้นทุน. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2521.

เมธากุล เกียรติกระจ่าย. ทฤษฎีการบัญชี. กรุงเทพมหานคร : อักษรสยามการพิมพ์, 2527.

วรลักษณ์ ถ้าแก้ว. "ต้นทุนดำเนินงานบริการรถยนต์โดยสารประจำทางปรับอากาศขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ." วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต ภาควิชาการบัญชี บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2523.

ภาษาอังกฤษ

Anthony, Robert N., and Reece, James S. Accounting: Text and Cases.

7th ed. Illinois: Richard D. Irwin, Inc., 1983.

ศูนย์วิทยพัชกร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาคผนวก ก

การจัดตั้งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ประกาศของคณะปฏิวัติ

ฉบับที่ 290

โดยที่คณะปฏิวัติพิจารณาเห็นว่า ในปัจจุบัน เส้นทางคมนาคมต่าง ๆ ในประเทศยังมีไม่เพียงพอที่จะอำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นอุปสรรคต่อความเจริญและการพัฒนาประเทศ สมควรจัดตั้งการทางพิเศษแห่งประเทศไทยขึ้น ให้มีอำนาจหน้าที่ในการสร้างทางพิเศษเพื่อแก้ไขอุปสรรคดังกล่าวได้เร็วยิ่งขึ้น หัวหน้าคณะปฏิวัติจึงมีคำสั่งดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ในประกาศของคณะปฏิวัติฉบับนี้

"ทางพิเศษ" หมายความว่า ทางหรือถนนซึ่งจัดสร้างขึ้นใหม่ไม่ว่าในระดับพื้นดินใต้พื้นดิน เหนือพื้นดินหรือพื้นน้ำ เพื่ออำนวยความสะดวกในการจราจรเป็นพิเศษ และหมายความรวมถึงทางซึ่งใช้สำหรับรถรางเดี่ยวหรือรถใต้ดิน สะพาน อุโมงค์ เรือ สำหรับขนส่งรถข้ามฟาก ท่าเรือสำหรับขึ้นลงรถ ทางเท้า ที่จอดรถ เขตทาง ไหล่ทาง เชือกกันน้ำ ท่อ ทางระบายน้ำ กำแพงกันดิน รั้ว เขต หลักระยะ สัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจร และอาคารหรือสิ่งอื่น อันเป็นอุปกรณ์เกี่ยวกับงานทางพิเศษ

"รถ" หมายความว่า รวมถึงล้อเลื่อนด้วย

"คณะกรรมการ" หมายความว่า คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

"ผู้ว่าการ" หมายความว่า ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

"พนักงาน" หมายความว่า พนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทย รวมทั้งผู้ว่าการ

"ลูกจ้าง" หมายความว่า ลูกจ้างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

"รัฐมนตรี" หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับนี้

ข้อ 2 ให้จัดตั้งหน่วยงานการทางพิเศษขึ้น เรียกว่า "การทางพิเศษแห่งประเทศไทย" เรียกโดยย่อว่า กทพ. และให้เป็นนิติบุคคล มีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

- (1) สร้างหรือจัดให้มีด้วยวิธีการใด ๆ ตลอดจนบำรุงและรักษาทางพิเศษ
- (2) จัดดำเนินการหรือควบคุมธุรกิจอัน เกี่ยวกับการขนส่งโดยสารทางเดียว

และรถใต้ดิน

- (3) ดำเนินงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับทางพิเศษ

ข้อ 3 ให้ กทพ. ตั้งสำนักงานใหญ่ในนครหลวงกรุงเทพมหานคร และจะตั้งสาขาสำนักงานขึ้น ณ ที่ใดก็ได้

ข้อ 4 ทุนของ กทพ. ประกอบด้วย

- (1) เงิน หรือทรัพย์สินอื่นที่ได้รับจากรัฐบาล หรือบุคคลอื่น
- (2) เงิน ซึ่งได้มาตามข้อ 6 (5) หรือ (6)

ข้อ 5 เงินสำรองของ กทพ. ให้ประกอบด้วย เงินสำรองเผื่อขาดและ เงินสำรองอื่นตามที่คณะกรรมการจะเห็นสมควร

ข้อ 6 เพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ตามข้อ 2 ให้ กทพ. มีอำนาจ

(1) สร้าง ซื้อ จัดหา รับโอน จำหน่าย เช่า ให้เช่า ให้เช่าซื้อ แลกเปลี่ยน ยืม ให้ยืม และดำเนินงานเกี่ยวกับเครื่องใช้ บริการ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ของ กทพ.

(2) ซื้อ จัดหา จำหน่าย เช่า ให้เช่าซื้อ แลกเปลี่ยน ถือกรรมสิทธิ์ ครอบครอง หรือดำเนินงานเกี่ยวกับทรัพย์สินใด ๆ

(3) วางแผน สำรอง ออกแบบ เกี่ยวกับการสร้างหรือขยายทางพิเศษ

(4) เรียกเก็บค่าผ่านทางพิเศษ และค่าบริการในการใช้รถที่เคลื่อนโดยรางเดียวหรือรถใต้ดิน

(5) กู้ยืม เงินหรือลงทุน

(6) ออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใด เพื่อการลงทุน

ข้อ 7 ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่ง เรียกว่า "คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย" ประกอบด้วยประธานกรรมการหนึ่งคน และกรรมการอื่นอีกไม่น้อยกว่า เจ็ดคน แต่ไม่เกิน เก้าคน ทั้งนี้ไม่รวมผู้ว่าการซึ่งเป็นกรรมการโดยตำแหน่ง

ให้คณะรัฐมนตรีเป็นผู้แต่งตั้งประธานกรรมการ และกรรมการอื่นซึ่งมิใช่กรรมการโดยตำแหน่ง

ข้อ 8 ผู้ซึ่งจะดำรงตำแหน่งประธานกรรมการ กรรมการ และผู้ว่าการ ต้องเป็นผู้มีสัญชาติไทย และมีความรู้ความชัดเจนเพียงพอ เกี่ยวกับการบริหาร วิทยาศาสตร์ วิศวกรรม-ศาสตร์ สถาปัตยกรรมศาสตร์ การผังเมือง เศรษฐศาสตร์ การคลัง หรือนิติศาสตร์

ข้อ 9 ผู้มีลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จะเป็นประธานกรรมการ หรือกรรมการมิได้

(1) เป็นผู้มีส่วนได้เสียในสัญญา กับ กทพ. หรือในกิจการที่กระทำให้แก่ กทพ. ไม่ว่าโดยตรงหรืออ้อม เว้นแต่เป็นผู้ถือหุ้น เพื่อประโยชน์ในการลงทุน โดยสุจริตในบริษัทจำกัด ที่กระทำการอันมีส่วนได้เสีย เช่นว่านั้น

(2) เป็นพนักงาน เว้นแต่ผู้ดำรงตำแหน่งผู้ว่าการ

(3) เป็นบุคคลล้มละลาย

(4) เป็นผู้เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ

ข้อ 10 ให้ประธานกรรมการ หรือกรรมการซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งอยู่ในตำแหน่งคราวละสี่ปี แต่สำหรับกรรมการนั้น ในวาระเริ่มแรก เมื่อครบกำหนดสองปี ให้กรรมการดังกล่าวออกจากตำแหน่งกึ่งหนึ่งโดยวิธีจับสลาก ถ้าไม่อาจหาจำนวนกึ่งหนึ่งได้ก็ให้กรรมการซึ่งจะอยู่ในตำแหน่งต่อไปมีจำนวนมากกว่า

ประธานกรรมการหรือกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งอาจได้รับการแต่งตั้งอีกได้

ข้อ 11 นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตาม วาระตามข้อ 10 ประธานกรรมการหรือกรรมการซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่ง เมื่อ

(1) ตาย

(2) ลาออก

(3) คณะรัฐมนตรีให้ออก

(4) ตกเป็นผู้ขาดคุณสมบัติตามข้อ 8 หรือมีลักษณะต้องห้ามตามข้อ 9

เมื่อประธานกรรมการหรือกรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ คณะรัฐมนตรีอาจแต่งตั้งผู้อื่น เป็นประธานกรรมการหรือกรรมการแทนได้ ให้ประธานกรรมการหรือกรรมการซึ่งได้รับการแต่งตั้งอยู่ในตำแหน่งตามวาระของประธานกรรมการหรือกรรมการซึ่งตนแทน

ข้อ 12 ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่วางนโยบายและควบคุมดูแลทั่วไป ซึ่งกิจการของ กทพ. อำนาจหน้าที่เช่นนี้ให้รวมถึง

- (1) ออกระเบียบหรือข้อบังคับ เพื่อปฏิบัติการให้ เป็นไปตาม วัตถุประสงค์
- (2) ออกระเบียบหรือข้อบังคับการประชุม
- (3) ออกระเบียบหรือข้อบังคับการดำเนินงานของคณะกรรมการ
- (4) ออกระเบียบหรือข้อบังคับ การจัดแบ่งส่วนงานหรือวิธีปฏิบัติงาน
- (5) กำหนดตำแหน่ง อัตราเงิน เดือน หรือค่าจ้างของพนักงานหรือลูกจ้าง
- (6) ออกระเบียบหรือข้อบังคับการบรรจุ การแต่งตั้ง การเลื่อนเงินเดือน หรือค่าจ้าง การออกจากตำแหน่ง วินัย การลงโทษ การร้องทุกข์ของพนักงานและลูกจ้าง
- (7) ออกระเบียบหรือข้อบังคับการจ่ายค่าพาหนะและ เบี้ยเลี้ยงเดินทาง ค่าเช่าที่พัก ค่าล่วงเวลา และการจ่ายเงินอื่น
- (8) ออกระเบียบหรือข้อบังคับ เครื่องแบบพนักงาน และลูกจ้าง
- (9) ออกระเบียบ เกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้และรักษาทรัพย์สินของ กทพ.
- (10) ออกระเบียบหรือข้อบังคับ เกี่ยวกับการจัด เก็บค่าผ่านทางพิเศษ
- (11) ออกระเบียบหรือข้อบังคับ เกี่ยวกับค่าบริการในการใช้รถรางเดียว

หรือรถใต้ดิน

ระเบียบหรือข้อบังคับวิธีปฏิบัติงานตาม (4) ถ้ามีข้อความจำกัดอำนาจของผู้ว่าการ ในการทำนิติกรรมไว้ประการใด ให้รัฐมนตรีประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ 13 ให้มีผู้ว่าการหนึ่งคนโดยคณะกรรมการ เป็นผู้แต่งตั้ง

ให้ผู้ว่าการได้รับ เงิน เดือนตามที่คณะกรรมการกำหนด และพ้นจากตำแหน่งเมื่อ ตาย ลาออก ตกเป็นผู้ขาดคุณสมบัติตามข้อ 8 หรือมีลักษณะต้องห้ามตามข้อ 14 หรือคณะกรรมการ ให้ออก

มติให้ผู้ว่าการออกจากตำแหน่งต้องประกอบด้วยคะแนน เสียงไม่น้อยกว่าสามในสี่ของ จำนวนกรรมการทั้งหมด นอกจากผู้ว่าการ

การแต่งตั้ง การกำหนดอัตราเงิน เดือน หรือการให้ออกจากตำแหน่งตามข้อนี้จะต้อง ได้รับความ เห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

ข้อ 14 ผู้มีลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้จะเป็นผู้ว่าการมิได้

(1) เป็นผู้มีส่วนได้เสียในสัญญา กับ กทพ. หรือในกิจการที่กระทำให้แก่ กทพ. ไม่ว่าโดยตรงหรืออ้อม เว้นแต่ เป็นเพียงผู้ถือหุ้น เพื่อประโยชน์ในการลงทุน โดยสุจริตใน บริษัทจำกัดที่กระทำการอันมีส่วนได้เสียเท่านั้น

(2) เป็นข้าราชการประจำ

(3) เป็นผู้มีตำแหน่งการเมือง

(4) เป็นผู้ไม่อาจทำงานได้เต็ม เวลาให้แก่ กทพ.

(5) เป็นบุคคลล้มละลาย

(6) เป็นผู้เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ

ข้อ 15 ผู้ว่าการมีหน้าที่บริหารกิจการให้เป็นไปตามอำนาจหน้าที่ของ กทพ. ตามนโยบาย ระเบียบ หรือข้อบังคับของคณะกรรมการ และมีอำนาจบังคับบัญชาพนักงานและลูกจ้าง

ข้อ 16 ผู้ว่าการมีอำนาจ

(1) บรรจุ แต่งตั้ง เลื่อน ลด คัดเงินเดือนหรือค่าจ้าง ลงโทษทางวินัย แก่พนักงานและลูกจ้าง ตามระเบียบหรือข้อบังคับของคณะกรรมการ แต่ถ้า เป็นพนักงานหรือลูกจ้างตั้งแต่ตำแหน่งที่ปรึกษา ผู้เชี่ยวชาญ ผู้อำนวยการฝ่ายหรือเทียบเท่าขึ้นไป จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ

(2) กำหนดเงื่อนไขในการทำงานของพนักงานและลูกจ้าง และออก ระเบียบวิธีปฏิบัติงานของ กทพ. โดยไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบหรือข้อบังคับของคณะกรรมการ

ข้อ 17 ในกิจการที่เกี่ยวกับบุคคลภายนอก ผู้ว่าการ เป็นผู้กระทำในนามของ กทพ. และเป็นผู้กระทำแทน กทพ. เพื่อการนี้ ผู้ว่าการจะมอบอำนาจให้ตัวแทนหรือบุคคลใดกระทำการเฉพาะอย่างแทนก็ได้ ทั้งนี้ต้องเป็นไปตามระเบียบหรือข้อบังคับของคณะกรรมการ

นิติกรรมที่ผู้ว่าการกระทำโดยฝ่าฝืนระเบียบหรือข้อบังคับตามข้อ 12 วรรคสอง ย่อมไม่ผูกพัน กทพ. เว้นแต่คณะกรรมการจะให้สัตยาบัน

ข้อ 18 เมื่อผู้ว่าการไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ หรือ เมื่อตำแหน่งผู้ว่าการว่างลงในระหว่างที่ยังมิได้แต่งตั้งผู้ว่าการ ให้คณะกรรมการแต่งตั้งพนักงานคนหนึ่ง เป็นผู้ทำการแทนผู้ว่าการหรือรักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการ แล้วแต่กรณี และให้นำข้อ 14 มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ให้ผู้ทำการแทนผู้ว่าการหรือผู้รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการมีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบอย่างเดียวกับผู้ว่าการ เว้นแต่อำนาจหน้าที่ของผู้ว่าการในฐานะกรรมการ

ข้อ 19 ประธานกรรมการและกรรมการย่อมได้รับประโยชน์ตอบแทนตามที่คณะกรรมการกำหนด

ข้อ 20 ประธานกรรมการ กรรมการ พนักงานและลูกจ้างได้รับโบนัส ตามระเบียบที่คณะกรรมการกำหนด

ข้อ 21 ให้ประธานกรรมการ กรรมการ และพนักงาน เป็น เจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา

ข้อ 22 ให้รัฐมนตรีด้วยความเห็นชอบของคณะกรรมการประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดทางพิเศษที่จะสร้างหรือขยาย

การกำหนดทางพิเศษตามวรรคหนึ่งให้ระบุท้องที่ที่ทางพิเศษผ่านและให้มีแผนที่แสดงแนวทางที่ประสงค์จะสร้างหรือขยายด้วย

ข้อ 23 เมื่อได้มีประกาศของรัฐมนตรีกำหนดการสร้างหรือขยายทางพิเศษ และปรากฏว่าจำเป็นต้องเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ใด ให้ออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์นั้น ๆ

การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามความในวรรคหนึ่งให้เข้าบัญชีของกฎหมายว่าด้วยทางหลวงในส่วนที่ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างหรือขยายทางหลวงมาใช้บังคับโดยอนุโลม เว้นแต่ที่บัญญัติไว้ในประกาศของคณะปฏิวัติฉบับนี้

ข้อ 24 เมื่อได้มีการออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับนี้แล้ว ให้เจ้าหน้าที่เวนคืนอสังหาริมทรัพย์และผู้มีสิทธิได้รับค่าทำขวัญทำความตกลงกันในเรื่องค่าทำขวัญ ถ้าไม่เป็นที่ตกลงกันได้ ให้เจ้าหน้าที่เวนคืนอสังหาริมทรัพย์กำหนดค่าทำขวัญ ผู้มีสิทธิได้รับค่าทำขวัญจะรับชำระหรือไม่ก็ได้ ในกรณีที่ผู้มีสิทธิได้รับค่าทำขวัญไม่ยอมรับชำระ ให้เจ้าหน้าที่เวนคืนอสังหาริมทรัพย์นำเงินไปวางต่อศาลผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทำขวัญจะขอรับเงินนั้นจากศาลเมื่อใดหรือไม่ก็ได้

การที่ผู้มีสิทธิได้รับค่าทำขวัญรับชำระค่าทำขวัญแต่ยังไม่ยินยอมตกลงในจำนวนเงินค่าทำขวัญที่เจ้าหน้าที่เวนคืนอสังหาริมทรัพย์กำหนด หรือรับหรือไม่รับเงินค่าทำขวัญที่เจ้าหน้าที่

เวนคืนอสังหาริมทรัพย์วางไว้ต่อศาล ไม่ตัดสิทธิผู้มีสิทธิได้รับค่าทำขวัญที่จะฟ้อง เรียก เงิน ส่วน
 ที่ตน เห็นว่าควรจะได้รับภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่ตนรับ เงิน ค่าทำขวัญจากเจ้าหน้าที่เวนคืน
 อสังหาริมทรัพย์หรือวันที่เจ้าหน้าที่เวนคืนอสังหาริมทรัพย์วาง เงิน ค่าทำขวัญต่อศาลแล้วแต่กรณี
 ในกรณีศาลพิพากษาให้เจ้าหน้าที่เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ชำระ เงิน เพิ่ม ให้ผู้มีสิทธิได้รับค่าทำขวัญ
 ได้รับดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ เจ็ดครึ่งต่อปีใน เงินนั้น ตั้งแต่วันที่พระราชบัญญัติ เวนคืนอสังหาริมทรัพย์
 ใช้อย่างบังคับ

การที่ผู้มีสิทธิได้รับค่าทำขวัญฟ้องคดียังศาลตามวรรคสอง ไม่ เป็น เหตุให้การครอบครอง
 การใช้ การรื้อถอนอสังหาริมทรัพย์ การสร้างหรือขยายทางพิเศษต้องสะดุดหยุดลง

เมื่อได้มีการชำระค่าทำขวัญแก่ผู้มีสิทธิได้รับค่าทำขวัญ หรือได้มีการวาง เงิน ต่อศาล
 แล้ว ให้เจ้าหน้าที่เวนคืนอสังหาริมทรัพย์มีอำนาจ เข้าครอบครอง ไร่ และรื้อถอนอสังหาริมทรัพย์
 นั้นได้ โดยแจ้งเป็นหนังสือให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า
 หกสิบวัน ในกรณีนี้เจ้าของ ผู้ครอบครอง หรือผู้ทรงสิทธิอื่นไม่มีสิทธิ เรียกร้องค่าเสียหายอัน เกิด
 จากการกระทำดังกล่าว

ข้อ 25 ในกรณีที่ให้มีพระราชกฤษฎีกากำหนด เขตที่ที่คิดว่าจะ เวนคืน เพื่อสร้างหรือ
 ขยายทางพิเศษ และรัฐมนตรีได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดทางสายนั้น เป็นทางที่มี
 ความจำเป็นต้องสร้างหรือขยายโดยเร่งด่วนแล้ว ให้เจ้าหน้าที่เวนคืนอสังหาริมทรัพย์หรือ กทพ.
 มีอำนาจครอบครอง ไร่ รื้อถอนอสังหาริมทรัพย์ สร้างหรือขยายทางพิเศษนั้นได้ โดยให้ชดใช้
 ค่าเสียหายในส่วนที่ได้เข้าครอบครองหรือรื้อถอนอสังหาริมทรัพย์แก่เจ้าของ ผู้ครอบครองหรือ
 ผู้ทรงสิทธิอื่นในอสังหาริมทรัพย์นั้น และให้นำข้อ 24 มาใช้บังคับโดยอนุโลม และให้ออกพระ-
 ราชบัญญัติ เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ภายในอายุของพระราชกฤษฎีกา

ข้อ 26 ในกรณีที่การสร้างหรือขยายทางพิเศษผ่านแดนแห่งกรรมสิทธิ์ เนื้อที่พื้นดิน
 หรือใต้พื้นดินของบุคคลอื่นโดยไม่ เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ให้ตราพระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทาง
 พิเศษนั้น และให้ กทพ. มีอำนาจ เข้าดำเนินการที่จำเป็น ในอสังหาริมทรัพย์นั้นได้ แต่ต้องชด
 ค่าเสียหายให้แก่ผู้มีสิทธิก่อน เข้าดำเนินการดังกล่าว

การกำหนดและการชำระค่าเสียหายตลอดจนการ เข้าดำเนินการ ในอสังหาริมทรัพย์
 นั้น ให้นำความในข้อ 24 มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ 27 ในกรณีที่ไม้อาจติดต่อกับเจ้าของ ผู้ครอบครอง หรือผู้ทรงสิทธิอื่นในอสังหาริมทรัพย์ได้ ให้เจ้าหน้าที่เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ หรือ กทพ. ปิดแจ้งความไว้ ณ ที่ซึ่งอสังหาริมทรัพย์ และ ณ ที่ว่าการอำเภอซึ่งอสังหาริมทรัพย์นั้นตั้งอยู่ ทั้งนี้ ให้ระบุจำนวนเงินค่าเสียหายหรือค่าทดแทนซึ่งเจ้าของ ผู้ครอบครอง หรือผู้ทรงสิทธิอื่นในอสังหาริมทรัพย์นั้นมีสิทธิจะได้รับไว้ด้วย รวมทั้งกำหนดเวลาที่เจ้าหน้าที่เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ หรือ กทพ. จะเข้าครอบครอง ไร่ และรื้อถอนอสังหาริมทรัพย์ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าหกสิบวันนับแต่วันปิดแจ้งความเมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ให้เจ้าหน้าที่เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ หรือ กทพ. มีอำนาจเข้าครอบครอง ไร่ และรื้อถอนอสังหาริมทรัพย์ สร้างหรือขยายทางพิเศษนั้นได้โดยไม่ต้องนำเงินค่าเสียหายหรือเงินค่าทดแทนวางศาล

ข้อ 28 ในกรณีที่ กทพ. สร้างหรือขยายทางพิเศษตามข้อ 26 ผู้ใดจะสร้างโรงเรือนหรือสิ่งอื่นใดทางพิเศษที่อยู่เหนือพื้นดินหรือเหนือทางพิเศษที่อยู่ใต้พื้นดินก็ให้กระทำได้ แต่ต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก กทพ. การอนุญาตนั้นให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่ กทพ. กำหนด

โรงเรือนหรือสิ่งอื่นที่สร้างขึ้นโดยฝ่าฝืนวรรคหนึ่ง ให้ กทพ. มีอำนาจรื้อถอนหรือทำลายตามควรแก่กรณี โดยไม่ต้องจ่ายค่าทดแทน

ข้อ 29 ห้ามมิให้ผู้ใดสร้างโรงเรือนหรือสิ่งอื่น หรือปลูกต้นไม้หรือพืชผลอย่างใด ๆ ในทางพิเศษ หรือเพื่อเชื่อมติดต่อกับทางพิเศษ เว้นแต่ผู้ซึ่งดำเนินการอันเป็นสาธารณูปโภคซึ่งมีความจำเป็นต้องปักเสาพาดสาย หรือวางท่อเพื่อข้ามหรือลอดทางพิเศษให้ขออนุญาตและทำความตกลงกับ กทพ. เสียก่อน จึงจะกระทำการนั้นได้ และถ้าไม่สามารถตกลงกันได้ ในเหตุลักษณะของงาน หรือในเรื่องค่าเช่า ให้เสนอรัฐมนตรีเป็นผู้วินิจฉัย คำวินิจฉัยของรัฐมนตรีให้เป็นที่สุด

โรงเรือนหรือสิ่งอื่นที่สร้างขึ้นหรือต้นไม้หรือพืชผลที่ปลูกขึ้น โดยฝ่าฝืนวรรคหนึ่งให้นำข้อ 28 วรรคสอง มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ 30 ห้ามมิให้ผู้ใดกระทำการใด ๆ ให้ทางพิเศษอยู่ในลักษณะอันน่าจะเป็นเหตุให้เกิดอันตรายแก่การจราจร

ข้อ 31 ห้ามมิให้ผู้ใดทำให้เสียหาย ทำลาย ทำให้เสื่อมค่าหรือทำให้ไร้ประโยชน์ซึ่งทางพิเศษ อันอาจเป็นอันตรายแก่รถหรือบุคคลซึ่งใช้ทางพิเศษ

ข้อ 32 เพื่อประโยชน์ในการสร้างหรือขยายทางพิเศษ และการบำรุงรักษา การป้องกันอันตราย หรือความเสียหายที่จะเกิดแก่ทางพิเศษ ให้ กทพ. มีอำนาจเข้าครอบครอง หรือใช้เป็นการชั่วคราวซึ่งอสังหาริมทรัพย์ในความครอบครองของบุคคลใดที่มีใช้โรง เรือนซึ่ง คนอยู่อาศัยหรือประกอบธุรกิจ ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้

(1) การเข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์นั้น เป็นการจำเป็นสำหรับการสร้างหรือขยายทางพิเศษ และการบำรุงรักษา การป้องกันอันตรายหรือความเสียหายที่จะเกิดแก่ทางพิเศษ

(2) ได้แจ้งเป็นหนังสือให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ทราบล่วงหน้าภายในเวลาอันสมควร

(3) หากการเข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์มีความจำเป็นที่จะต้องรื้อถอนหรือทำลายสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นที่มีใช้โรง เรือนซึ่งคนอยู่อาศัย ก็ให้ กทพ. มีอำนาจรื้อถอนหรือทำลายสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวหรือตัดฟันต้นไม้ได้ ทั้งนี้เท่าที่จำเป็น

ก่อนที่จะดำเนินการตาม (3) ให้ กทพ. แจ้งเป็นหนังสือให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ทราบ เจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์นั้นอาจยื่นคำร้องแสดงเหตุที่ไม่สมควรทำเช่นนั้น ไปยังคณะกรรมการเพื่อวินิจฉัยภายในกำหนดสามสิบ วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้ง คำวินิจฉัยของคณะกรรมการให้เป็นที่สุด

ถ้ามีความเสียหายเกิดแก่เจ้าของ ผู้ครอบครอง หรือผู้ทรงสิทธิอื่นในอสังหาริมทรัพย์เนื่องจากการกระทำของพนักงานและลูกจ้าง บุคคลนั้นย่อมเรียกค่าทดแทนจาก กทพ. ได้

ข้อ 33 ให้รัฐมนตรีมีอำนาจหน้าที่กำกับโดยทั่วไปซึ่งกิจการของ กทพ. เพื่อการนี้จะสั่งให้ กทพ. ชี้แจงข้อเท็จจริง แสดงความคิดเห็น ทำรายงานหรือยับยั้งการกระทำที่ขัดต่อ นโยบายของรัฐบาล หรือมติของคณะรัฐมนตรี ตลอดจนมีอำนาจที่จะสั่งให้ปฏิบัติการตามนโยบายของรัฐบาลหรือมติของคณะรัฐมนตรี และสั่งสอบสวนข้อเท็จจริงที่เกี่ยวกับการดำเนินกิจการได้

ข้อ 34 ในการที่ กทพ. จะต้องเสนอเรื่องไปยังคณะรัฐมนตรีตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับนี้ ให้คณะกรรมการนำเรื่องเสนอรัฐมนตรีเพื่อเสนอต่อไปยังคณะรัฐมนตรี

ข้อ 35 ให้ กทพ. เปิดบัญชีเงินฝากไว้กับธนาคารตามระเบียบของคณะกรรมการ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

ข้อ 36 กทพ. จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินการดังต่อไปนี้ได้

- (1) สร้างหรือขยายทางพิเศษ
- (2) กู้ยืมเงิน เกินสิบ ล้านบาท
- (3) ออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใด เพื่อการลงทุน
- (4) จำหน่ายอสังหาริมทรัพย์ที่มีราคา เกินห้าแสนบาท
- (5) จำหน่ายทรัพย์สินที่มีราคา เกินหนึ่งล้านบาทจากบัญชี เป็นสูญ

ข้อ 37 ให้ กทพ. จัดทำงบประมาณประจำปี โดยแยกเป็นงบลงทุน และงบทำการ สำหรับงบลงทุนให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นชอบ ส่วนงบทำการให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

ข้อ 38 รายได้ที่ กทพ. ได้รับจากการดำเนินกิจการให้ตกเป็นของ กทพ.

รายได้ที่ได้รับในบิตหนึ่ง ๆ เมื่อได้หักรายจ่ายและจัดสรรเงินสำรองรวมทั้งค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่อันจำเป็นในการขยายกิจการหรือลงทุน เพื่อสร้างทางที่ได้รับอนุมัติแล้ว เหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ

ถ้ารายได้นี้ไม่เพียงพอสำหรับรายจ่ายนอกจากเงินสำรอง และ กทพ. ไม่สามารถหาเงินจากทางอื่นได้ รัฐพึงจ่ายเงินให้แก่ กทพ. เท่าจำนวนที่ขาด

ข้อ 39 ให้ กทพ. ทำรายงานปีละครั้งเสนอรัฐมนตรี รายงานนี้ให้กล่าวถึงผลของงานในปีที่ล่วงมาแล้ว และคำชี้แจงเกี่ยวกับนโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงานที่จะจัดทำในภายหน้า

ข้อ 40 ให้ กทพ. วางและรักษาไว้ซึ่งระบบการบัญชีที่เหมาะสมแก่กิจการสาธาณูปโภคแยกตามประเภทงานส่วนที่สำคัญ มีการลงรายการรับและจ่ายเงิน สินทรัพย์ และหนี้สินที่แสดงกิจการที่เป็นอยู่ตามจริงและตามที่ควรตามประเภทงาน พร้อมด้วยข้อความอันเป็นที่มาของรายการดังกล่าว และให้มีการสอบบัญชีภายในเป็นประจำ

ข้อ 41 ให้ กทพ. จัดทำงบดุล บัญชีทำการและบัญชีกำไรขาดทุนภายในเก้าสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชี

ข้อ 42 ทุกปีให้คณะกรรมการแต่งตั้งผู้สอบบัญชีคนหนึ่งหรือหลายคน เพื่อสอบและรับรองบัญชีของ กทพ. เป็นปี ๆ ไป

ห้ามมิให้แต่งตั้งประธานกรรมการ กรรมการ พนักงาน ลูกจ้าง ผู้อื่นซึ่งเป็นผู้แทน
ของ กทพ. หรือผู้มีส่วนได้เสียในการงานที่ กทพ. จัดทำ เป็นผู้สอบบัญชี

ข้อ 43 ผู้สอบบัญชีมีอำนาจตรวจสอบสรรพสมุดบัญชีและ เอกสารหลักฐานของ กทพ.
เพื่อการนี้ ให้มีอำนาจสอบถามประธานกรรมการ กรรมการ พนักงาน ลูกจ้าง และผู้อื่นซึ่งเป็น
ผู้แทนของ กทพ.

ข้อ 44 ให้ผู้สอบบัญชีทำรายงานผลการสอบบัญชี เสนอต่อคณะกรรมการ เพื่อเสนอต่อ
ไปยังคณะรัฐมนตรี และให้ กทพ. โฆษณารายงานประจำปีของปีที่ล่วงแล้ว แสดงงบดุล บัญชี
ทำการและบัญชีกำไรขาดทุน ที่ผู้สอบบัญชีรับรองว่าถูกต้องแล้ว ภายใน เก้าสิบวันนับแต่วันที่ผู้สอบ
บัญชีรับรองว่าถูกต้อง

ข้อ 45 ให้พนักงานและลูกจ้างมีสิทธิร้องทุกข์ เกี่ยวกับการลงโทษได้ตามระเบียบ
หรือข้อบังคับของคณะกรรมการ

ข้อ 46 ให้ กทพ. จัดให้มีบำเหน็จ บำนาญหรือกองทุนสงเคราะห์ หรือการสงเคราะห์
อื่น เพื่อสวัสดิการของผู้ปฏิบัติงานใน กทพ. และครอบครัว ในกรณีพ้นจากตำแหน่ง ประสบอุบัติเหตุ
เจ็บป่วย หรือกรณีอื่นอันควรแก่การสงเคราะห์

การจัดให้มีบำเหน็จบำนาญหรือกองทุนสงเคราะห์ตามวรรคหนึ่ง หลักเกณฑ์การจ่าย
บำเหน็จบำนาญ การออกเงินสมทบในกองทุนสงเคราะห์ การกำหนดประเภทของผู้ที่พึงได้รับ
การสงเคราะห์จากกองทุนสงเคราะห์ และหลักเกณฑ์การสงเคราะห์ ตลอดจนการจัดการเกี่ยวกับ
กองทุน ให้เป็นไปตามระเบียบหรือข้อบังคับของคณะกรรมการ

ระเบียบหรือข้อบังคับตามวรรคสอง ให้ใช้บังคับได้ เมื่อได้รับความเห็นชอบจากคณะ
รัฐมนตรี

ข้อ 47 ให้รัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนด

- (1) ทางพิเศษสายใดตลอดทั้งสายหรือบางส่วนที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ
- (2) ประเภทของรถที่ต้อง เสียหรือยกเว้น ค่าผ่านทางพิเศษ
- (3) อัตราค่าผ่านทางพิเศษ

ข้อ 48 ให้พนักงานซึ่งผู้ว่าการแต่งตั้งให้มีหน้าที่ เกี่ยวกับการ เก็บค่าผ่านทางพิเศษ
มีอำนาจดังต่อไปนี้

(1) เรียกเก็บค่าผ่านทางพิเศษตามประกาศของรัฐมนตรี

(2) สิ่งให้หยุดและตรวจสอบรถที่ผ่านหรือจะผ่านทางพิเศษ เพื่อประโยชน์

ในการเรียกเก็บค่าผ่านทางพิเศษ

(3) ออกคำสั่งให้บุคคลใด ๆ มาชี้แจงหรือแสดงหลักฐาน เกี่ยวกับการ
หลีกเลี่ยงไม่เสียค่าผ่านทางพิเศษตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับนี้

ข้อ 49 บุคคลใดใช้รถยนต์ทางพิเศษ ที่กำหนดให้เก็บค่าผ่านทางพิเศษตามข้อ 47
ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษตามประกาศของรัฐมนตรี

ข้อ 50 ผู้ใดขัดขวางการกระทำของ กทพ. หรือ เจ้าหน้าที่เวเนคืนอสังหาริมทรัพย์
ซึ่งกระทำการตามข้อ 24 ข้อ 25 ข้อ 26 ข้อ 27 ข้อ 28 ข้อ 29 หรือข้อ 32 ต้องระวาง
โทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ข้อ 51 ผู้ใดฝ่าฝืนข้อ 30 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินหนึ่ง
หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ข้อ 52 ผู้ใดฝ่าฝืนข้อ 31 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสิบปี หรือปรับไม่เกินสอง
หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ข้อ 53 ผู้ใดหลีกเลี่ยงไม่เสียค่าผ่านทางพิเศษตาม ประกาศของคณะปฏิวัติฉบับนี้
ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าร้อยบาท

ข้อ 54 ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานซึ่งสั่งตามข้อ 48 (2) หรือ (3) ต้อง
ระวางโทษปรับไม่เกินห้าร้อยบาท

ข้อ 55 ภายในระยะเวลา เวลาห้าปีนับแต่วันที่ประกาศของคณะปฏิวัติฉบับนี้ใช้บังคับ
รัฐมนตรีอาจสั่งให้ข้าราชการหรือพนักงาน เทศบาลผู้หนึ่งผู้ใดไปปฏิบัติงาน ในการทางพิเศษแห่ง
ประเทศไทยอีกตำแหน่งหนึ่งได้ เมื่อได้รับอนุมัติจาก เจ้าสังกัด

ข้อ 56 ให้นำกฎหมายว่าด้วยการจรรยาบรรณมาใช้บังคับแก่จรรยาบรรณในทางพิเศษ
โดยอนุโลม และให้รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดมาตรการ เพื่อรักษาความปลอดภัย
และความสะดวกในการจราจรในทางพิเศษนอกไปจากที่มีบัญญัติไว้ตาม กฎหมายว่าด้วยการจราจร
ทางบก

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้

ข้อ 57 ให้พนักงานซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งมีอำนาจหน้าที่ เช่นเดียวกับพนักงานจราจร

หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก เฉพาะการปฏิบัติหน้าที่ในทางพิเศษ
ยกเว้นอำนาจเปรียบเทียบคดี

ข้อ 58 ผู้ใดฝ่าฝืนกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในข้อ 56 ต้องระวางโทษปรับไม่
เกินหนึ่งพันบาท

ข้อ 59 ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามประกาศของคณะปฏิวัติ
ฉบับนี้

ข้อ 60 ประกาศของคณะปฏิวัติฉบับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศใน
ราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน พุทธศักราช 2515

จอมพล ถ. กิตติขจร

หัวหน้าคณะปฏิวัติ

(คัดจากราชกิจจานุเบกษาฉบับพิเศษ เล่ม 89 ตอนที่ 182 วันที่ 29 พฤศจิกายน 2515)

สำเนาถูกต้อง

(นางจิราภา คล่องกำไร)

หัวหน้าแผนกสารบรรณ สำนักผู้ว่าการ

สุวรรณ/คัด

/ทาน

ภาคผนวก ข.

หลักเกณฑ์การคำนวณค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวร
ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ที่ กค. 0512/42985

กระทรวงการคลัง

18 ตุลาคม 2525

เรื่อง หลักเกณฑ์การคำนวณค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวรของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ มท. 1903/1651 ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2525 และคํานวณที่ มท. 1903/2274 ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2525

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกการประชุม เรื่องหลักเกณฑ์การคำนวณค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวรของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2525 จำนวน 1 ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาอนุมัติหลักเกณฑ์การคำนวณค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวร ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จำนวน 4 รายการ คือตัวทางด่วน อาคารด่านเก็บเงินค่าผ่านทาง และอาคารศูนย์ควบคุมระบบทางด่วน อุปกรณ์เก็บค่าผ่านทาง และเสาไฟฟ้า และส่วนประกอบตั้งแต่ปีบัญชี 2525 เป็นต้นไป และขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาให้ความเห็นชอบอัตราค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวร 4 รายการคือ เครื่องใช้สำนักงาน อุปกรณ์งานช่าง ยานพาหนะและอาคารสำนักงาน ซึ่ง กทพ. ได้คำนวณค่าเสื่อมราคา โดยมิได้รับอนุมัติจากกระทรวงการคลัง แต่สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรับรองงบการเงินแล้ว ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการบัญชีและการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2520 ข้อ 8 ความละเอียดแจ้งอยู่แล้วนั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วขอเรียนดังนี้

1. ให้ กทพ. คำนวณค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวรใหม่ 4 ประเภท โดยวิธีเส้นตรง และไม่มีมูลค่าซาก ตามอายุการใช้งานดังนี้

1.1 ตัวทางด่วน 75 ปี

1.2 อาคารค่าน เก็บเงินค่าผ่านทางและอาคารศูนย์ควบคุมระบบทางด่วน
25 ปี

1.3 อุปกรณ์เก็บค่าผ่านทาง 10 ปี

1.4 เสาค้ำไฟฟ้าและส่วนประกอบ 25 ปี

ทั้งนี้ตั้งแต่ปีบัญชี 2525 เป็นต้นไป

2. เห็นชอบในอัตราค่าเสื่อมราคาฯ ที่ กทพ. ได้คำนวณค่าเสื่อมราคาฯ แล้ว
โดยวิธีเส้นตรงและไม่มีมูลค่าซากตามอายุการใช้งานดังนี้

2.1 อาคารสำนักงาน 25 ปี

2.2 อุปกรณ์งานช่าง 15 ปี

2.3 ยานพาหนะ 5 ปี

2.4 เครื่องใช้สำนักงาน 15 ปี

ทั้งนี้ให้เริ่มคำนวณค่าเสื่อมราคาฯ เมื่อได้บันทึกสินทรัพย์ถาวรไว้ในบัญชีและใช้งานแล้ว
รายละเอียดปรากฏตามบันทึกการประชุมที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
(นายพนัส สิมะเสถียร)
ปลัดกระทรวงการคลัง

กองรัฐวิสาหกิจ

กรมบัญชีกลาง

โทร. 2222542, 2222495

ภาคผนวก ค

งบดุล

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งบดุล เปรียบเทียบ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2525 2526 และ 2527

หน่วย: บาท

| | 2525 | | 2526 | | 2527 | |
|---|----------------------|-----------|----------------------|-----------|----------------------|-----------|
| <u>สินทรัพย์</u> | | | | | | |
| สินทรัพย์หมุนเวียน | | | | | | |
| เงินสดและเงินฝากธนาคาร | 290,729,251 | 75 | 493,871,433 | 87 | 691,263,035 | 53 |
| เงินฝากกระทรวงการคลัง | 8,801 | 66 | 8,801 | 66 | 8,901 | 66 |
| เงินทรองจ่าย | 469,926 | 28 | 441,884 | 37 | 812,285 | 47 |
| เงินค้ำรับ | 18,324,963 | 55 | 17,557,257 | 15 | 28,504,101 | 80 |
| วัสดุคงเหลือ | 287,411 | 73 | 942,520 | 30 | 5,112,148 | 09 |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น | 13,164,346 | 81 | 7,244,766 | 49 | 1,850,845 | 12 |
| รวมสินทรัพย์หมุนเวียน | 322,984,701 | 78 | 520,066,663 | 84 | 727,551,317 | 67 |
| สินทรัพย์ถาวร | | | | | | |
| ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สุทธิ | 531,008,446 | 24 | 581,336,602 | 84 | 764,328,781 | 73 |
| ทางด่วนสายดินแดง-ท่าเรือสุทธิ | 1,571,377,519 | 63 | 1,544,473,131 | 57 | 1,518,605,533 | 78 |
| งานระหว่างก่อสร้างทางด่วนสายบางนา-ท่าเรือ | 1,021,959,096 | - | 20,127,397 | 93 | - | - |
| สุทธิ | - | - | 1,302,688,872 | 43 | 1,301,559,495 | 57 |
| รวมสินทรัพย์ถาวร | 3,124,345,061 | 87 | 3,448,626,004 | 77 | 3,584,493,811 | 08 |

หน่วย : บาท

| | 2525 | | 2526 | | 2527 | |
|-----------------------------------|----------------------|-----------|----------------------|-----------|----------------------|-----------|
| สินทรัพย์อื่น | | | | | | |
| ค่าใช้จ่าย ในงานบริหารด้าน | | | | | | |
| วิศวกรรมรอกการโอน | 185,400,484 | 53 | 194,824,168 | - | 198,520,583 | 77 |
| ผลต่างอัตราแลกเปลี่ยน | | | | | | |
| รอกการตัดบัญชี | - | | 30,128,457 | 34 | - | |
| กองทุน เงินทดรองจ่ายสำหรับ | | | | | | |
| งานสาธารณูปโภคใน เขต | | | | | | |
| นครหลวง | - | | - | | 2,000,000 | - |
| เงินประกันและ เงินมัดจำ | 22,260 | - | 22,260 | - | 22,260 | - |
| รวมสินทรัพย์อื่น | 185,422,744 | 53 | 224,974,885 | 34 | 200,542,843 | 77 |
| สินทรัพย์ตัดบัญชีรอจำหน่าย | 206,087 | - | 58,685 | 29 | 43,916 | 85 |
| หัก สำรองสินทรัพย์ตัดบัญชี | | | | | | |
| รอจำหน่าย | 206,087 | - | 58,685 | 29 | 43,916 | 85 |
| | - | - | - | - | - | - |
| รวมสินทรัพย์ | 3,632,752,508 | 18 | 4,193,667,553 | 95 | 4,512,587,972 | 52 |
| หนี้สินและทุน | | | | | | |
| หนี้สินหมุนเวียน | | | | | | |
| เจ้าหนี้ | 76,160,035 | 08 | 70,144,441 | 69 | 36,800,614 | 52 |
| เงินกู้ต่างประเทศ (ส่วนที่ถึง | | | | | | |
| กำหนดชำระคืนภายใน 1ปี) | - | | - | | 16,403,635 | 97 |
| เงินค้างจ่าย | 20,319,816 | 85 | 56,532,583 | 01 | 51,971,735 | 12 |
| คอกเบี้ยเงินกู้ค้างจ่าย | 27,082,786 | 59 | 36,205,999 | 80 | 27,420,400 | 82 |
| เงินประกันผลงาน | 47,611,970 | 98 | 13,462,621 | 97 | 3,705,781 | 73 |
| หนี้สินหมุนเวียนอื่น | 3,150,919 | 49 | 716,886 | 07 | 1,281,492 | 67 |
| รวมหนี้สินหมุนเวียน | 174,325,528 | 99 | 177,062,532 | 54 | 137,583,660 | 83 |

หน่วย : บาท

| | 2525 | | ๒๕๒๖ | | 2527 | |
|------------------------------------|---------------|-----|---------------|----|---------------|----|
| หนี้สินระยะยาว | | | | | | |
| เงินกู้กระทรวงการคลัง | 339,000,000 | - | 460,931,000 | - | 460,931,000 | - |
| เงินกู้ต่างประเทศ | 1,135,624,061 | 51 | 1,461,398,558 | 87 | 1,400,717,851 | 92 |
| <u>หัก</u> เงินกู้ถึงกำหนดชำระคืน | | | | | | |
| ภายใน 1 ปี | - | | - | | 16,403,635 | 97 |
| รวมหนี้สินระยะยาว | 1,474,624,061 | 51 | 1,922,329,558 | 87 | 1,845,245,215 | 95 |
| ผลต่างอัตราแลกเปลี่ยนรอกการ | | | | | | |
| ตัดบัญชี | 90,970,916 | 62 | - | | 9,530,324 | 90 |
| เงินกองทุน | | | | | | |
| ทุน | 1,932,244,016 | 60 | 1,981,135,752 | 97 | 2,154,591,967 | 05 |
| ส่วนเกินทุนจากการบริจาค | 908,922 | 03 | 1,500,767 | 77 | 1,595,236 | 61 |
| กำไรสะสม | (40,320,937) | 57) | 111,638,941 | 80 | 364,041,567 | 18 |
| รวม เงินกองทุน | 1,892,832,001 | 06 | 2,094,275,462 | 54 | 2,520,228,770 | 84 |
| รวมหนี้สินและทุน | 3,632,752,508 | 18 | 4,193,667,553 | 95 | 4,512,587,972 | 52 |

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติผู้เขียน

นางสาวอรรรรม นำเบญจพล เกิดเมื่อวันที่ 19 กันยายน พ.ศ. 2500
ที่จังหวัดละเซียงเทรา จบการศึกษาปริญญาตรีบัณฑิต จากคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปีการศึกษา 2522 ปัจจุบันทำงานที่กรมสรรพากร ในตำแหน่ง
เจ้าหน้าที่ตรวจสอบภาษี ระดับ 4



ศูนย์วิทยพัทยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย