

บทที่ 6

บทสรุป

1. ความเป็นมาของการศึกษาและสภาพทั่วไปของพื้นที่

จากการที่สถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษาหลายแห่ง ได้ขยายตัวไปตั้งอยู่ในจังหวัดปริมณฑลของกรุงเทพมหานครในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา ที่สำคัญคือ จังหวัดนครปฐม และจังหวัดปทุมธานี โดยลักษณะการกระจายของสถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษาต่าง ๆ ในจังหวัดปทุมธานี ซึ่งอยู่ทางด้านทิศเหนือของกรุงเทพมหานครนั้น เป็นไปตามแนวwayside ถนนพหลโยธิน (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1) ซึ่งส่วนใหญ่ตั้งอยู่ในพื้นที่สุขุมวิท คลองหลวง สุขุมวิทประชาธิปัตย์ และบริเวณใกล้เคียง อันเป็นพื้นที่ที่อยู่ในทิศทางที่กำลังมีการขยายตัวต่อเนื่องจากกรุงเทพมหานคร ประชากรสถาบันการศึกษาที่เข้าไปเกี่ยวข้องในพื้นที่ จึงเป็นส่วนสำคัญอีกส่วนหนึ่งที่จะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงด้านต่างๆ ในพื้นที่ ซึ่งจากสภาพต่างๆ ทั้งด้านกายภาพ เศรษฐกิจ และสังคมที่เป็นอยู่ ทำให้ชุมชนบางส่วนมีโอกาสในการที่จะเป็นศูนย์กลางรองรับการขยายตัวของชุมชน อันเนื่องจากการขยายตัวของสถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษาต่างๆ ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่สุขุมวิทประชาธิปัตย์-คลองหลวง และบริเวณใกล้เคียง

สถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษาต่าง ๆ ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ชุมชนสุขุมวิทประชาธิปัตย์-คลองหลวง และบริเวณใกล้เคียง ตามแนวwayside ถนนพหลโยธิน ในขณะนี้ ได้แก่ วิทยาลัยรังสิต มหาวิทยาลัยกรุงเทพ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีชั้นนำ เช่น วิทยาลัยครุศาสตร์ วิทยาลัยภาษาต่างประเทศ นอกจากนี้ ยังมีสถาบันการศึกษาระดับสูงอื่น ๆ ในบริเวณใกล้เคียง ทั้งที่ได้ก่อตั้งไปแล้ว และกำลังอยู่ในระหว่างโครงการอีกด้วย

โดยทั่วไปสภาพพื้นที่มีลักษณะที่ล้มพังร้างรกรุงเทพมหานคร ทั้งในด้านกายภาพ เศรษฐกิจ และสังคม-ประชากร โดยมีเส้นทางคมนาคมหลักสูงภาคเหนือ และอีสานของประเทศไทย เป็นตัวเชื่อมกล่าวคือ ด้านกายภาพจะมีทั้งที่ต่อเนื่องจากกรุงเทพมหานครทางด้านทิศเหนือ โดยมีโครงข่ายการคมนาคมที่ต่อเนื่องทั้งทางถนน ทางรถไฟ และทางน้ำ ยังผลให้เป็นศูนย์กลางด้านการคมนาคมขนส่งทางด้านทิศเหนือของกรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้เกิดการใช้ที่ดินในลักษณะที่ต่อเนื่อง และล้มพังร้างรกรุงเทพมหานคร ที่สำคัญคือ การใช้ที่ดินเพื่อการพักอาศัย การใช้ที่ดินเพื่ออุตสาหกรรม การใช้ที่ดินเพื่อการพาณิชยกรรม และการใช้ที่ดินที่นับได้ว่ากำลังมีความสำคัญมากขึ้น

ก็คือการใช้ที่ดินเพื่อการศึกษา ในขณะเดียวกัน การใช้ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมก็ยังคงมีอยู่เป็นสัดส่วนที่มากที่สุด

ในด้านสังคม พื้นที่ชุมชนประชาธิปัตย์-คลองหลวงจะมีปัญหาอยู่บ้าง ในด้านสาธารณูปโภค สาธารณูปการบางประเภท เช่น การประปา ที่ยังไม่ทั่วถึง ต้องอาศัยการสูบน้ำจากแหล่งขึ้นมาใช้ และการที่มีการจราจรคับคั่งบริเวณตลาดรังสิต และยังขาดแคลนสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ ในขณะที่ประชากรในพื้นที่มีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้นโดยตลอด

ประชากรในชุมชนสุขภิบาลประชาธิปัตย์-คลองหลวง ในปี 2530 มี 77,142 คน คิดเป็นประมาณร้อยละ 18.58 ของประชากรทั้งจังหวัดปทุมธานี ในขณะที่จังหวัดปทุมธานีมีประชากรประมาณร้อยละ 5 ของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยมีความหนาแน่นของประชากรสูงกว่าความหนาแน่นโดยเฉลี่ยของจังหวัดปทุมธานี คือประมาณ 1,820 คนต่อตารางกิโลเมตร โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่สุขภิบาลประชาธิปัตย์ ซึ่งสูงกว่าสุขภิบาลคลองหลวงเกือบ 5 เท่า อันเป็นผลจากการทำเลที่ดินที่อยู่ใกล้กรุงเทพมหานครมากกว่า และเป็นศูนย์กลางด้านคมนาคมและพาณิชยกรรม นอกจากนี้ ยังมีพื้นที่น้อยกว่าสุขภิบาลคลองหลวงมาก อัตราการอพยพเข้าของพื้นที่สูงกว่าการอพยพออก และมีอัตราค่อนข้างสูง ซึ่งอาจเนื่องมาจากการเป็นแหล่งงานด้านธุรกิจ การค้า การอุดสาหกรรม และยังเป็นแหล่งที่พักอาศัยในทำเลที่ไม่ห่างไกลจากกรุงเทพมหานคร

ในด้านเศรษฐกิจ โดยภาพรวมแล้ว จังหวัดปทุมธานีจะมีโครงสร้างพื้นที่พัฒนาการอุดสาหกรรม คือมีสัดส่วนผลิตภัณฑ์มวลรวมในสาขาอุดสาหกรรมมากกว่าร้อยละ 50 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด และบริเวณที่มีอุดสาหกรรมมากที่สุดของจังหวัด ก็คือ ตำบลคลองหนึ่ง อ.คลองหลวง ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของพื้นที่สุขภิบาลคลองหลวง อันเป็นพื้นที่ตั้งของสถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษาถึง 4 แห่ง เช่นกัน

นอกจากนี้ ยังปรากฏว่า การจ้างงานในภาคอุดสาหกรรมของจังหวัดมีอัตราเพิ่มเฉลี่ยต่อปีสูงถึงประมาณ 12.6 % ซึ่งเป็นอัตราที่สูงที่สุดเมื่อเทียบกันในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

อุดสาหกรรมส่วนใหญ่ในพื้นที่จะเป็นพวกลึงทองและผลิตภัณฑ์ โดยกระจายตัวหนาแน่นอยู่ใน 2 บริเวณ คือ นิคมอุดสาหกรรมนวนคร และด้านใต้มหาวิทยาลัยกรุงเทพลงมา จนถึงบริเวณศูนย์กลางตลาดรังสิต ซึ่งเป็นศูนย์กลางพาณิชยกรรมที่สำคัญที่สุดในพื้นที่ให้บริการถึงระดับภาค ส่วนโรงงานอุดสาหกรรมนั้น ส่วนมากจะพักอาศัยอยู่ในระยะ 5 กิโลเมตรจากที่ทำงาน

จากลักษณะนี้ที่ด้านต่าง ๆ ทั้งภาษาพม เศรษฐกิจ สังคม และประชากร ตั้งที่ได้กล่าวมา จึงกล่าวได้ว่า พื้นที่ชุมชนสุขาภิบาลประชาชนปัจจ์นี้ มีบทบาทในด้านการค้าและบริการ รวมทั้ง การคมนาคมขนส่ง พื้นที่ชุมชนสุขาภิบาลคลองหลวง มีบทบาทเด่นในด้านอุตสาหกรรม และการศึกษา

2. สถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษาที่ตั้งอยู่ในพื้นที่

สถาบันการศึกษาที่จัดเป็นสถาบันระดับอุดมศึกษา ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่สุขาภิบาลประชาชนปัจจ์-คลองหลวง และบริเวณใกล้เคียง ตามแนวถนนพหลโยธิน มี 5 สถาบัน เรียนตามระยะเวลาที่ก่อตั้งในพื้นที่ ได้แก่ วิทยาลัยครุพัชรบุรีวิทยาลงกรณ์ (2515) สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (2516) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (2527) มหาวิทยาลัยกรุงเทพ (2527) และวิทยาลัยรังสิต (2528) มีการเรียนการสอนทั้งในคณะวิชาทางสังคมศาสตร์ มนุษยศาสตร์ วิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยี โดยมีประชากรสถาบันการศึกษาร่วม 11,994 คน ในปีการศึกษา 2530 เป็นนักศึกษา 10,007 คน ซึ่งมหาวิทยาลัยกรุงเทพมีสัดส่วนมากที่สุด และรองลงมาคือมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ วิทยาลัยรังสิต วิทยาลัยเพชรบูรี และสถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย ตามลำดับ มีพื้นที่รวมกันประมาณ 3,624 ไร่ สถาบันที่มีพื้นที่มากที่สุดคือ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ น้อยที่สุดคือวิทยาลัยรังสิต และสถาบันต่างมีหอพักสำหรับนักศึกษา ยกเว้นมหาวิทยาลัยกรุงเทพเพียงแห่งเดียว

3. ประชากรสถาบันการศึกษาและประชาชน

เพื่อประโยชน์ในการวางแผน จึงต้องทราบถึงสภาพความเป็นอยู่ของประชากรสถาบันการศึกษา อันได้แก่ นักศึกษา และบุคลากร และประชาชนในชุมชนบริเวณใกล้เคียงสถาบันการศึกษา ด้วย

นักศึกษา มีอายุระหว่าง 17-20 ปี พกอยู่บ้านมากกว่าหอพัก และส่วนใหญ่จะอยู่ในกรุงเทพมหานคร มักมีรายได้อよู่ระหว่าง 1,200-1,500 บาท และ 1,600-2,500 บาท และมีการใช้จ่ายอยู่ระหว่างเดือนละ 1,000-1,500 บาท โดยเป็นค่าอาหารเสียส่วนมาก รองลงมาคือค่าเดินทาง ซึ่งมักนิยมใช้รถประจำทางธรรมด้า ใช้เวลาประมาณ 1.30 ชั่วโมง-2 ชั่วโมง สำหรับนักศึกษาที่อยู่ในกรุงเทพมหานคร ทำให้ pragmat ว่าปัญหาที่นักศึกษาส่วนใหญ่ประสบในการเดินทางคือ การที่ระยะทางไกล ทำให้ใช้เวลานาน และยังมีรถประจำทางน้อย ทำให้เสียเวลา

ล้วนใหญ่เห็นว่า ร้านค้าและร้านบริการต่าง ๆ นั้น ยังไม่เพียงพอ รวมทั้งบริการด้านคุณภาพชั้นสูง ส่วนด้านไปรษณีย์นั้นจะมีปัญหาเฉพาะสถานบันที่ไม่มีที่ทำการอยู่ใกล้หรือภายในสถานบัน

บุคลากร บุคลากรที่มีครอบครัวแล้ว มีประมาณ 40% ยังไม่มีครอบครัวมีประมาณ 56% พกอยู่บ้านของตนเองเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งอยู่ในกรุงเทพมหานคร พอ ๆ กับในปทุมธานี เพราะมีส่วนหนึ่งพกอยู่ในสถานบันการศึกษา (ร้อยละ 26.6) แต่บุคลากรส่วนใหญ่ไม่ต้องการย้ายมาใกล้สถานบันการศึกษามากขึ้น ซึ่งอาจเป็นเพราะไม่อยากไปอยู่ในที่ที่มีความเจริญมากกว่า บุคลากรที่มีรายได้ประมาณ 1,200-3,500 บาทต่อเดือน มีสัดส่วนพอ ๆ กับที่มีรายได้ 3,600-5,500 บาท ส่วนบุคลากรของ AIT จะมีรายได้สูงที่สุด คือประมาณ 8,600-10,000 บาทเป็นส่วนใหญ่

ด้านการเดินทาง นิยมใช้รถบริการของสถานบันสำหรับสถานบันที่มีบริการ และรถโดยสารประจำทางธรรมดามิ่งปรับอากาศ ซึ่งรถบริการของสถานบันจะใช้เวลาไม่ถึง 30 นาที - 1 ชั่วโมง และมีปัญหาในการเดินทาง เช่นเดียวกับนักศึกษา ส่วนมากเห็นว่าร้านค้าและร้านบริการต่างยังไม่เพียงพอ รวมทั้งที่พักอาศัยสำหรับบุคลากรด้วย

ประชาชน มักทำงานอยู่ในเขตจังหวัดปทุมธานี มีที่ทำงานอยู่ในกรุงเทพมหานคร ประมาณร้อยละ 4 ส่วนมากประชาชนในชุมชนบริเวณใกล้เคียงสถานศึกษา จะอยู่ในชุมชนมาไม่ถึง 10 ปี พอกที่เข้ามายังมาอยู่ได้ 5 ปี มีถึง 48.6% โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณวิทยาลัยรังสิตและบางขัน ซึ่งใกล้กับมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ โดยมักเข้ามายามาจากกรุงเทพมหานครหรือในจังหวัดปทุมธานีเอง ด้วยเหตุผลเพื่อมาประกอบอาชีพ (เบ็ดเตล็ด) และทำงานทำ ประชาชนมีรายได้อยู่ระหว่าง 1,000-3,000 บาทต่อเดือน มากที่สุด และรองลงมาคือ 5,000-8,000 บาทต่อเดือน และมักใช้จ่ายอยู่ภายนอกชุมชน ตลาดหรือศูนย์กลางที่นิยมรองจากในชุมชนคือ ตลาดรังสิต การเดินทางที่นิยมคือ รถประจำทางธรรมด้า และมีปัญหาด้านการเดินทางคือ ระยะเวลารอรถนานและรถมีน้อย ส่วนในด้านลี้ล่องานวิเคราะห์ความสะดวกพื้นฐานในชุมชนที่มีปัญหาคือ น้ำดื่มน้ำใช้ ที่ยังคงใช้ระบบประปาที่สูบน้ำมาด้วยมือเป็นส่วนใหญ่

ทั้งนักศึกษา บุคลากร และประชาชน ส่วนใหญ่ต่างยอมรับว่ามีความเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น เมื่อมีสถานบันการศึกษาไปตั้งในช่วง 1-2 ปีที่ผ่านมา ทั้งในด้านกายภาพ ที่มีการใช้ที่ดิน การก่อสร้างเพิ่มขึ้น ด้านเศรษฐกิจที่มีร้านค้าต่าง ๆ เพิ่มมากขึ้น ด้านสังคม-ประชากร เช่นมีการเดินทางที่สะดวกขึ้น เป็นต้น

ส่วนในด้านส่วนปัญหาและความต้องการของประชาชนสถานบันการศึกษา และประชาชนจะไม่แตกต่างกันมากนัก คือ ปัญหามักเป็นด้านลี้ล่องาน (และการข้ามถนน) น้ำ

ตั้งนี้ได้ใช้ การหาชื่อสีของเครื่องอุปโภคบริโภค และที่พกอาศัยโดยเฉพาะสำหรับบุคลากร เป็นต้น จึงต้องการให้มีการปรับปรุงในสีเหล่านี้ และประชาชนมักต้องการให้ชุมชนมีความเป็นอยู่ที่ดี มีความน่าอยู่ สีแวดล้อมดี กลุ่มประชาชนผู้อยู่มานานจะมีความต้องการให้ชุมชนเจริญขึ้นน้อยกว่า กลุ่มผู้มาอยู่ใหม่ เนื่องจากกลุ่มผู้มาอยู่ใหม่มักย้ายมาด้วยเหตุผลการเปิดกิจการ หรือทำงานทำ จึงต้องการให้ชุมชนมีความเจริญมากขึ้น

ประชากรสถาบันการศึกษาและประชากรในชุมชนในอนาคต จะมีประมาณ 302,400 คน ในปี 2544 และหากรวมการจ้างงานที่จะเกิดขึ้นเนื่องจากสถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษาอีก 46,400 คน จะมีรวมกันประมาณ 348,800 คน

ประชากรสถาบันการศึกษาในอนาคต เมื่อเต็มโครงการของแต่ละสถาบัน จะมีประมาณ 40,000 คน โดยวิทยาลัยรังสิตมีไม่ต่ำกว่า 5,000 คน มหาวิทยาลัยกรุงเทพ 11,000 คน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ 17,000 คน เอไอที 2,000 คน และวิทยาลัยครูเพชรบุรีฯ 5,000 คน

ดังนั้น เมื่อพิจารณาประกอบกับลักษณะของพื้นที่ ทั้งด้านกายภาพ เศรษฐกิจ สังคม-ประชากร รวมกับการพิจารณาแนวโน้มและศักยภาพในการขยายตัวของชุมชนประชาธิปัตย์-คลองหลวง ที่จะมีชุมชนบางชั้น ซึ่งตั้งอยู่บริเวณที่เป็น NODE ของเส้นทางคมนาคม 3 สาย ในลักษณะเดียวกับบริเวณตลาดรังสิต ซึ่งเป็นศูนย์กลางคมนาคมและพาณิชยกรรมอยู่แล้ว เป็นชุมชนที่จะมีแนวโน้มการขยายตัวต่อเนื่องไปจากศูนย์กลางตลาดรังสิต และเมื่อพิจารณาถึงนโยบายของรัฐต่อพื้นที่ที่ให้ความสำคัญกับการเป็นพื้นที่ย่านอุดสาหกรรม รวมทั้งโครงการต่าง ๆ ที่จะมีผลต่อชุมชน ทั้งในด้านที่พกอาศัย คมนาคมส่วนตัว อุตสาหกรรม และพื้นที่พิเศษเพื่อการอนุรักษ์ต่าง ๆ ตลอดจนสภาพปัญหาและความต้องการของประชากรสถาบันการศึกษาและประชาชนแล้ว ชุมชนจะมีความเจริญเติบโตขึ้นมากในอนาคต จึงได้กำหนดวัตถุประสงค์ในการเสนอแนวทางในการวางแผนพัฒนาพื้นที่ อันเนื่องจากการขยายตัวของสถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษาต่าง ๆ ที่เข้าไปอยู่ในพื้นที่ 2 ประการ คือ

1. เพื่อเป็นการสนับสนุนและส่งเสริมให้สถาบันการศึกษาระดับสูง มีประสิทธิภาพในการเรียนการสอน และประชากรสถาบันการศึกษามีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น

2. เพื่อให้ชุมชนได้มีโอกาสในการพัฒนามากขึ้น ประชาชนมีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น และมีส่วนในการส่งเสริมสนับสนุนต่อสถาบันการศึกษาระดับสูงในด้านการให้บริการ

โดยมีนโยบายหลัก 4 ประการ เพื่อตอบสนองต่อวัตถุประสงค์นี้ คือ

1. กำหนดแนวทางในการวางแผนการใช้ที่ดิน
2. ปรับปรุงและขยายโครงข่ายบริการพื้นฐาน
3. ป้องกันและแก้ไขปัญหาสภาพแวดล้อม
4. แก้ปัญหาสังคมที่จะส่งผลต่อความสงบปลอดภัยในชุมชน และความเป็นอยู่ของประชากรสถาบันการศึกษา

โดยมีแนวทางในการพัฒนา ดังต่อไปนี้ คือ

4. แนวทางในการวางแผนพัฒนา

4.1 แนวทางในการวางแผนการใช้ที่ดิน

ควรให้ความสำคัญกับการใช้ที่ดิน 5 ประเภทนิจารณาจากสัดส่วนในพื้นที่ และจะมีความเกี่ยวข้องกับการใช้ที่ดินเพื่อสถาบันการศึกษา คือการใช้ที่ดินเพื่อการเกษตรกรรม พื้นที่ดิน การศึกษา และอุตสาหกรรมและคลังสินค้า ซึ่งจะมีสัดส่วนเพิ่มขึ้นอีกมากในอนาคต จึงควรมีการกำหนดแนวทางในการวางแผนการใช้ที่ดิน ทั้ง 5 ประเภท ดังนี้

4.1.1 การใช้ที่ดินเพื่อสถาบันการศึกษา ซึ่งแต่ละสถาบันจะมีพื้นที่เนียงพอยู่แล้ว สำหรับการขยายตัวในอนาคต ยกเว้นมหาวิทยาลัยกรุงเทพที่อาจต้องการเพิ่มอีกเล็กน้อย แต่อย่างไรก็ตาม แต่ละสถาบันควรคำนึงถึงในระยะยาว หากต้องการขยายตัวอีกในอนาคต จึงควรให้ความสำคัญกับการกำหนดขอบเขตบริเวณสถาบัน ให้กว้างขวางเพียงพอเลี้ยงแต่ในระยะที่ยังไม่มีที่ว่างบริเวณใกล้เคียง

4.1.2 การใช้ที่ดินเพื่อการพาณิชยกรรม ควรจะจุกตัวอยู่ในพื้นที่ชุมชนบางชั้นให้มากขึ้น ส่งเสริมให้มีการลงทุนทางด้านเศรษฐกิจในพื้นที่นี้ให้มากขึ้น เพื่อเสริมสร้างความเป็นศูนย์กลางในการให้บริการ โดยพื้นที่ที่เหมาะสมสมควรเป็นพื้นที่บริเวณพาณิชยกรรมเดิม และพื้นที่ที่มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์มีโครงการจัดไว้เพื่อผลประโยชน์ของมหาวิทยาลัย ซึ่งอยู่ตรงข้ามกัน

4.1.3 การใช้ที่ดินเพื่อการอุตสาหกรรม ควรจำกัดให้อยู่เฉพาะ 2 บริเวณใหญ่ ๆ ที่เป็นอยู่ในปัจจุบันเพื่อป้องกันการซัดแยกยังระหว่างการใช้ประโยชน์ที่ดิน 3 ประเภท คือ การศึกษา ที่อยู่อาศัย และอุตสาหกรรม

4.1.4 การใช้ที่ดินเพื่อการพักอาศัย ความมีการกระจายตัวอยู่ภายนอกเมืองในรัศมี 5 กิโลเมตร จากศูนย์กลางบางชัน เพื่อเพิ่มความเป็นศูนย์กลางของชุมชนบางชัน

4.1.5 การใช้ที่ดินเพื่อการเกษตรกรรม ซึ่งมีอยู่ในลักษณะโดยรอบชุมชน จังหวัดรักษาไว้ให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อรักษาส่วนแวดล้อมของชุมชน และสถาบันการศึกษาขนาดใหญ่ที่มีอุตสาหกรรมอยู่มาก ทั้งด้านเหนือและด้านใต้

4.2 แนวทางในการปรับปรุงและขยายโครงสร้างพื้นฐาน

ความมีการปรับปรุง และขยายโครงสร้างด้านการคมนาคมขนส่ง และด้านการให้บริการสาธารณูปโภค ได้แก่ การประปา และด้านการไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ เพื่อรับรองรับชุมชนที่จะขยายตัวมากขึ้น และประชากรสถาบันการศึกษา และประชากรที่จะเป็นผลต่อเนื่องจากสถาบันการศึกษาในอนาคต

ด้านโครงสร้างการคมนาคมขนส่ง ความมีการปรับปรุงถนนสายบางชัน-คลองหลวง (ทางหลวงจังหวัดหมายเลข 3214) และถนนสายบางชัน-เชียงราก ให้สามารถรองรับการจราจรที่จะมากขึ้นในอนาคต อันเนื่องจากการเป็นศูนย์กลางของชุมชนบางชัน และความมีการก่อสร้างสะพานลอยสำหรับคนเดินถนนใน 3 จุด คือ บริเวณทางเข้าวิทยาลัยรังสิต บริเวณชุมชนบางชัน และบริเวณหน้าวิทยาลัยครุพัฒน์ วิทยาลัยราชภัฏ

ด้านการประปา ควรขยายให้เป็นพื้นที่รับผิดชอบของการประปาส่วนภูมิภาคโดยร่วมเร่ง เพื่อแก้ปัญหาการสูบน้ำขาดตลาด

ด้านการไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ความมีการให้บริการในสถาบันการศึกษาแต่ละแห่งด้วยโดยเฉพาะสถาบันการศึกษาที่ไม่มีที่ทำการอยู่ในบริเวณใกล้เคียง หรือภายในสถาบัน ได้แก่ มหาวิทยาลัยกรุงเทพ และวิทยาลัยรังสิต

ด้านบริการขนส่งมวลชน ความมีการปรับปรุงในด้านจำนวนรถ และพิจารณาให้มีการเพิ่มรถประจำทางสายอื่นมาสู่บริเวณที่เป็นที่ตั้งของสถาบันการศึกษา อยู่เหนือศูนย์กลางตลาดรังสิตขึ้นไป รวมทั้งพิจารณาลังการขยายโครงสร้างไปยังบริเวณวิทยาลัยครุพัฒน์ วิทยาลัยราชภัฏ ชั้นในขณะนี้มีเพียงรถประจำทาง ชสภก. สาย 39 เพียงสายเดียวที่ให้บริการถึงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต

ส่วนโครงการด้านที่พักอาศัยนั้นอย่างน้อยในอนาคตควรมีเพียงพอสำหรับประชาชน
สถาบันการศึกษา ประมาณ 11,200 คน โดยส่วนหนึ่งควรเป็นบริการจากสถาบันการศึกษา (เช่น
ขณะนี้มีศักยภาพประมาณ 3,400 คน) และอีกส่วนหนึ่งนั้น อาจเป็นไปโดยภาคเอกชน

4.3 แนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาสภาพแวดล้อม

เพื่อตอบสนองต่อวัตถุประสงค์ทั้งในด้านของสถาบันการศึกษา และชุมชน โดยที่มี
ชุมชนบางชั้นเป็นศูนย์กลางในการให้บริการ จึงต้องพิจารณาถึงปัญหาเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมด้วย
เนื่องจากนั้นที่บริเวณด้านหน้าและด้านใต้ของชุมชน เป็นพื้นที่ที่มีโรงงานอุตสาหกรรมตั้งอยู่มาก
และยังมีเส้นทางคมนาคมสายหลักที่มีปริมาณการจราจรสูง ผ่านกลางชุมชนด้วย

ปัญหาสภาพแวดล้อมที่ชุมชนและสถาบันการศึกษาประสบในขณะนี้ คือ ปัญหาน้ำเสีย¹
จากโรงงานอุตสาหกรรม กลิ่นและแก๊สจากโรงงานอุตสาหกรรม และมลพิษด้านเสียง และควัน²
จากยานพาหนะบนท้องถนน

ดังนั้น เพื่อรักษาสภาพแวดล้อมของสถาบันการศึกษา และชุมชนที่จะมีการขยายตัว³
มากขึ้นต่อไปในอนาคต จึงควรมีการวางแผนการใช้ที่ดินประเภทต่าง ๆ หรือการแบ่งเขตเฉพาะ
(Proper Zone) พร้อมกับมีการใช้กฎหมายในการควบคุมสภาพแวดล้อมด้วย ด้านสถาบันการ
ศึกษาเองนั้น ในระยะยาวก็ควรมีการปลูกต้นไม้เป็นแนวเพื่อช่วยลดในมลพิษทางอากาศด้วย

4.4 แนวทางในการแก้ปัญหางานบ้านที่จะส่งผลต่อความสงบ และปลอดภัยในชุมชน และ ความเป็นอยู่ของประชาชนสถาบันการศึกษา

ปัญหางานบ้านที่เกิดขึ้นในพื้นที่ อันเป็นที่ตั้งของสถาบันการศึกษานั้น อาจส่งผลต่อ⁴
สถาบันการศึกษาได้ในอนาคต เช่น ปัญหายาเสพติด และการที่ชุมชนบริเวณใกล้เคียงมีสภาพเสื่อม⁵
ทรัพย์ แอดดอต

บริเวณที่มีปัญหายาเสพติด คือ ชุมชนบางชั้น ส่วนบริเวณชุมชนที่มีสภาพเสื่อมทรัพย์⁶
แอดดอต หรือไม่มีถูกสุขลักษณะ ซึ่งอาจส่งผลต่อการพักอาศัยของประชากรสถาบันการศึกษา คือบริเวณ
ตรงข้ามมหาวิทยาลัยกรุงเทพ และตรงข้ามมหาวิทยาลัยครุพธ์วิทยาลงกรณ์

การปรับปรุงสภาพชุมชนให้ดีขึ้น โดยอาศัยการวางแผนเมืองที่ดี และการให้ความ
สำคัญกับโครงการพักอาศัยในพื้นที่ จะสามารถนำไปสู่การแก้ปัญหาได้ในที่สุด

ผลจากการปฏิบัติตามแนวทางต่างๆ ดังกล่าว จะทำให้พื้นที่สุขาภิบาลประชาธิปัตย์-คลองหลวง และบริเวณใกล้เคียง อันเป็นที่ตั้งของสถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษา 5 แห่ง จะมีศูนย์กลางในการให้บริการแก่สถาบันการศึกษา และรองรับการขยายตัวจากประชากรที่เพิ่มขึ้น อันเนื่องจากสถาบันการศึกษาและประชาชนในชุมชน

เพื่อให้ชุมชนเป็นศูนย์กลางดังกล่าว จึงต้องอาศัยแนวทางการวางแผนการใช้ที่ดิน ในลักษณะที่จะส่งเสริมให้ชุมชนบางชั้นมีความเป็นศูนย์กลางให้มากขึ้น โดยจะเป็นบริเวณที่มีการกระจุกตัวของภาระพัสดุและภาระผู้อาศัย ในลักษณะที่ไม่ใช้การก่อตัวตามแนวยาวของถนน ซึ่งไม่ควรเกินรัศมี 5 กิโลเมตร จากศูนย์กลางชุมชนบางชั้น คือบริเวณที่เป็น NODE ของถนน 3 สาย และโดยรอบรัศมีที่มีการกระจุกตัว จะมีสภาพของพื้นที่ลีเชียร์ที่เป็น Buffer Zone เพื่อแยกชุมชนจากย่านอุดตสาหกรรม 2 บริเวณ ทางด้านหน้าและด้านหลัง ออกจากกัน ยังมีการปรับปรุงในด้านลีนอย่างความระมัดระวังสูงต่าง ๆ ในชุมชนบางชั้น และบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง โดยรอบ รวมทั้งในบริเวณสถาบันการศึกษาแต่ละแห่งด้วย ซึ่งจะเป็นประโยชน์แก่ชุมชนและสถาบันการศึกษา เช่น ด้านคมนาคมชั้นล่าง ประจำ และที่พักอาศัย เป็นต้น รวมทั้งการให้ความสำคัญกับปัญหาลีน แวดล้อมจากอุดตสาหกรรมในพื้นที่ และปัญหาลังคอมที่จะมีผลต่อสถาบันการศึกษาและชุมชน ที่จะทำให้ชุมชนบางชั้น และพื้นที่บริเวณใกล้เคียงมีสภาพที่ดีขึ้น ทั้งในด้านกายภาพ เศรษฐกิจ และลังคอม อันจะส่งผลให้สถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษาต่าง ๆ ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ มีศูนย์กลางในการให้บริการ ทั้งในด้านลีนจำเป็นในการดำเนินชีวิตของประชากรสถาบันการศึกษา เช่น สินค้าเครื่องอุปโภค บริโภค ที่พักอาศัย การคมนาคมชั้นล่าง แหล่งพักผ่อนหย่อนใจ เป็นต้น และสถาบันการศึกษาต่างๆ ที่จะตั้งอยู่ในพื้นที่ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมสำหรับกิจกรรมทางด้านนี้ ต่อไปในอนาคต

ศูนย์วิทยบริพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย