

### สู่ปผล และข้อเสนอแนะ

งานวิจัยนี้ได้ศึกษาถึงการทดสอบสึกของไยพาราฟินในน้ำมันไฮท์สกเดคจากโรงกลั่นฝาง เครื่องมือที่ใช้ในการทดลองนี้เป็นเครื่องทดสอบสึกแบบงานเหมือนกันที่มีความถูกต้องมากที่ ยานต์เล่น ผู้อุปถัมภ์กลาง 15 ปี ศูนย์วิจัยศึกษาด้าน อัตราส่วนหัวท่าละลายผลลัมต่อน้ำมันโดยประมาณ ความเร็วรอบของงาน อุณหภูมิของล่าร์ละลาย และจำนวนครั้งที่ล่าร์ละลายน้ำมันในแหล่งน้ำ เครื่องทดสอบสึก เพื่อเปรียบเทียบการทดสอบสึกของไยในน้ำมัน

#### 5.1 สู่ปผลการทดลอง

1. การทดสอบไยในแบบจำลอง เครื่องทดสอบสึกที่อุณหภูมิล่าร์ละลายต่าง ๆ พบร้าไม่มีผลต่อการแยกไยออกจากล่าร์ละลายน้ำมัน จะเห็นได้จากการทดลองประมาณไขในล้วนเก้าอี้บนงานเท่า ๆ กับประมาณไขในล่าร์ละลายน้ำมัน

2. อัตราส่วนหัวท่าละลายผลลัมต่อน้ำมัน พบร้าอัตราส่วนหัวท่าละลายผลลัมต่อน้ำมัน ผลกระทบต่อการทดสอบสึกไขเก้าอี้บนงานมีความในปัจจุบันมากกว่า 3:1 ถึง 6:1

3. ความเร็วรอบ พบร้าที่ความเร็วรอบต่ำ ( $0.05 \text{ rpm}$ ) ได้ใช้ชนิดน้ำมันปนน้อย แต่ประมาณไขต่ำ ส่วนที่ความเร็วรอบปานกลาง ( $0.5 \text{ rpm.}$ ) ใช้มันน้ำมันปนร้อยละ 50 โดยน้ำหนักและประมาณไขพอสมควร ในปัจจุบันมากกว่า 0.5 ถึง  $1.28 \text{ rpm.}$  ใช้มันน้ำมันปนสูง เมื่อความเร็วรอบต่ำ เวลาที่มีความเหมือนกันจะสั้นกว่า  $0.05 \text{ rpm}$  ท่าให้การเดินทางของสึก เป็นระยะเบี่ยงและประมาณน้ำมันที่ปนในชั้นของไยที่จะลดลง

4. อุณหภูมิล่าร์ละลาย พบร้ามีผลต่ออุณหภูมิในลากเทอยของน้ำมันและประมาณน้ำมันปนในชั้นไย พอกลัมควร กล่าวก็อ เมื่ออุณหภูมิล่าร์ละลายสูงขึ้นก็ทำให้อุณหภูมิที่รอบต่อระหว่างชั้นของไยกับล่าร์ละลายสูงขึ้นตาม การปนของน้ำมันในไยก็จะน้อยลง เมื่อจากการทดสอบสึกของไยเกิดที่ลักษณะเป็นหัวร่องยาวต่ำ

5. จำนวนครั้งที่ผ่านเครื่องทดสอบสึก พบร้า อุคในแหล่งน้ำมันที่แยกไยออกจากบางส่วนจะลดลงตามจำนวนครั้งที่ล่าร์ละลายในแหล่งน้ำ เครื่อง จนถึงอุคหนึ่งที่อุคในแหล่งน้ำที่มีคงที่ก้าว ก็อ เมื่อมากกว่า 10 ครั้งขึ้นไป

กับเวลา ที่ล่วงพำนัชการทดลองที่เหมาะสมกับลักษณะของเชื้อรา

$$\frac{dx}{dt} = \frac{1}{\sqrt{1.563 + 71.43 t}}$$

7. การวิเคราะห์ในทางเศรษฐศาสตร์ พบว่า งานรีซีย์มีความเป็นไปได้กล่าวคือ น้ำมันที่แบกใช้ออกบางส่วนมีต้นทุนการผลิตต่ำละ 8.02 บาท

## 5.2 ข้อเสียของมนุษย์

1. เมื่อจากงานวิจัยนักศึกษาการตอกย่องไข่ในน้ำมันไลท์ลิฟเตชันเชิงชีวภาพ การวิจัยขึ้นต่อไปควรจะศึกษาการตอกย่องไข่ในน้ำมันจากแหล่งที่ต้องการ เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่องยนต์ น้ำมันหล่อลื่น ฯลฯ ซึ่งจะช่วยให้ได้ผลลัพธ์ที่แม่นยำและเชื่อถือได้มากยิ่งขึ้น

2. ค่าสัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อนรวมของอันดับพารามิเตอร์เดี่ยวที่ล่วงเวลา