



ภาษาไทย

หนังสือ

คณะกรรมการพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, สำนักงาน. ข้อเสนอการพัฒนากรุงเทพ

มหานครและปริมณฑล : แนวทางการพัฒนาหลักและแผนการลงทุนในช่วงแผนพัฒนา

ฉบับที่ 6 (2530-2534). กรุงเทพมหานคร : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2529.

_____ . แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 6. กรุงเทพมหานคร : สำนัก

นายกรัฐมนตรี, 2530.

จักรชัย พงศ์ประยูร. ภูมิศาสตร์การเมือง. กรุงเทพมหานคร : ไทยวัฒนาพานิช, 2527.

ทางหลวง, กรม. วารสารกรมทางหลวงประจำปี 2524. กรุงเทพมหานคร : กรมทางหลวง,

2524.

ทำเนียบธุรกิจบ้านจัดสรร'87. ประชาชาติธุรกิจฉบับพิเศษ. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์

พิมพ์เศศ, 2530.

นโยบายและแผนกรุงเทพมหานคร, สำนัก. สถิติรายปีกรุงเทพมหานคร 2531-2532. กรุงเทพ

มหานคร : สำนักนโยบายและแผน, 2530.

_____ . แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ฉบับที่ 3 (พ.ศ.2530-2534). กรุงเทพ

มหานคร : ห้างหุ้นส่วนจำกัด เทคนิค 19, 2530.

มหาดไทย, กระทรวง. พระราชบัญญัติทางผังเมือง พ.ศ.2518. กรุงเทพมหานคร :

อรุณการพิมพ์, 2520.

ศุภจิต มโนพิโมกษ์. รายงานผลการวิจัยการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตชานเมืองของ

กรุงเทพมหานคร. นครปฐม : คณะสังคมศาสตร์และมนุษยศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล,

2526.

สุนันทา สุวรรณโณคม และคณะ. ลักษณะทางประชากรและการใช้พื้นที่ในเขตชานเมืองกรุงเทพมหานคร

(เขตบางกอกน้อย เขตคลองสาน เขตหนองแขม และเขตภาษีเจริญ). กรุงเทพมหานคร :

สถาบันประชากรศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2526.

สำรวจที่ดิน, กอง. รายงานการสำรวจที่ดินจังหวัดปทุมธานี นนทบุรี กรุงเทพมหานครและ
สมุทรปราการ. กรุงเทพมหานคร : กรมพัฒนาที่ดิน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์,
2519.

บทความ

ภาธร กุลชล และ ทรงสรรค์ นิลกำแหง. "วิวัฒนาการทางกายภาพของกรุงรัตนโกสินทร์ฝั่ง
ตะวันออก : ตั้งแต่ก่อนเริ่มสร้างกรุงเทพฯ จนถึงสมัยเปลี่ยนแปลงระบบการปกครอง."
วารสารมหาวิทยาลัยศิลปากร ฉบับพิเศษกรุงรัตนโกสินทร์ 200 ปี 4-5 (ธันวาคม
2523-2525) : 222-224.

ทรงสรรค์ นิลกำแหง และคณะ. "กรุงรัตนโกสินทร์ 2325-2525." นิตยสารศิลปากร 25
(มกราคม 2525) : 4-91.

สุจริต คุชฌอนกุลวงศ์. "สภาพการสัญจรทางน้ำในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลฝั่งตะวันตก."
วิศวกรรมสาร ฉบับที่ 1 (มกราคม 2531) : 73-76.

เอกสารอื่น ๆ

ขนส่งมวลชนกรุงเทพ, องค์การ. "เส้นทางเดินรถประจำทางธรรมดา." กรุงเทพมหานคร :
แผนกประชาสัมพันธ์ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ, 2532. (อัดสำเนา)

เจ้าท่า, กรม. "รายงานการสำรวจความหนาแน่นคนโดยสารเรือหางยาว." กรุงเทพมหานคร :
กองวิชาการ กรมเจ้าท่า, 2523-2532. (อัดสำเนา)

ตลิ่งชัน, สำนักงานเขต. "รายงานสรุปสำนักงานเขตตลิ่งชัน." กรุงเทพมหานคร, 2530.
(อัดสำเนา)

_____ : "สถิติการจัดเก็บรายได้ทุกประเภท งานรายได้ สำนักงานเขตตลิ่งชัน."

กรุงเทพมหานคร : สำนักงานเขตตลิ่งชัน, 2523-2532. (อัดสำเนา)

ที่ดิน, กรม. "บัญชีราคาประเมินทุนทรัพย์สำหรับใช้ในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม."

กรุงเทพมหานคร : สำนักงานกลางประเมินราคาทรัพย์สิน กรมที่ดิน, 2522-2534.

นโยบายและแผนกรุงเทพมหานคร, สำนัก. "แผนปฏิบัติงานสาธารณูปโภคใน เขตกรุงเทพมหานคร
ปีงบประมาณ 2532-2533." กรุงเทพมหานคร : สำนักนโยบายและแผนกรุงเทพ
มหานคร, 2532. (อัดสำเนา)

ปกครองและทะเบียน, กอง. "จำนวนประชากร เนื้อที่ ความหนาแน่นของจำนวนประชากร
จำนวนบ้าน เกิด คาย ย้ายเข้า ย้ายออก จำแนกตามแขวง." กรุงเทพมหานคร :
กองปกครองและทะเบียน สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร, 2516-2532. (อัดสำเนา)

ผังเมือง, กอง. "พื้นที่เขต-แขวง กรุงเทพมหานคร." กรุงเทพมหานคร : กองผังเมือง,
2527. (อัดสำเนา)

_____. "รายงานฉบับที่ 1 : ข้อมูลแสดงสภาวะและแนวโน้มการใช้ที่ดินเพื่อการ
เกษตร เขตดลิ่งชั้น." กรุงเทพมหานคร : กองผังเมือง, 2527. (อัดสำเนา)

_____. "รายงานสรุปเขตดลิ่งชั้น โครงการศึกษาเพื่อวางแนวทางผังเฉพาะ เขตดลิ่งชั้น."
กรุงเทพมหานคร : กองผังเมือง, 2527. (อัดสำเนา)

_____. "จำนวนโรงงานอุตสาหกรรมในกรุงเทพมหานครและเขตดลิ่งชั้น จำแนกตาม
ประเภทแรงงาน เงินทุน." กรุงเทพมหานคร : กองผังเมือง, 2523-2531.
(อัดสำเนา)

ผังเมือง, สำนัก. "ผังเมืองรวม กรุงเทพมหานคร ฉบับนักบริหาร." กรุงเทพมหานคร :
สำนักผังเมือง, 2530. (อัดสำเนา)

โรงงานอุตสาหกรรม, กรม. "รายชื่อโรงงานอุตสาหกรรมที่ขออนุญาตจดทะเบียน." กรุงเทพ
มหานคร : กรมโรงงานอุตสาหกรรม, 2532. (อัดสำเนา)

วางแผนงานด้านบำรุงรักษา, หน่วย. "สถิติจำนวนเลขหมายโทรศัพท์." กรุงเทพมหานคร :
องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย, 2531. (อัดสำเนา)

วางแผนและพัฒนา, สำนัก. "สถิติผลงานการประปานครหลวง." กรุงเทพมหานคร : สำนัก
วางแผนและพัฒนา การประปานครหลวง, 2531. (อัดสำเนา)

วิศวกรรมจราจร, สำนักงาน. "ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี ทางหลวงจังหวัด." กรุงเทพ
มหานคร : สำนักงานวิศวกรรมจราจร กรมทางหลวง, 2526-2532. (อัดสำเนา)

เศรษฐกิจพลังไฟฟ้า, กอง. "การจำหน่ายพลังงานไฟฟ้าและจำนวนผู้ใช้." กรุงเทพมหานคร :
การไฟฟ้านครหลวง, 2531. (อัดสำเนา)

วิทยานิพนธ์

- ประภาพรพรหม ม่วงไหมทอง, "การศึกษาเพื่อวางแผนการใช้ที่ดิน เขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร." วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2531.
- พันธ์ทิพย์ จงโกทรย, "อิทธิพลของถนนวงแหวนรอบนอกและถนนรัตนาธิเบศร์ต่อพื้นที่ฝั่งตะวันตกของกรุงเทพมหานคร." วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2532.
- วชิรวิรรณ เจริญเรื่องวานิชย์, "การเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจ สังคม เนื่องจากผลของการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทสาธารณูปโภค ศึกษากรณีชุมชนแขวงคลังชั้นและแขวงจิมพลี เขตคลังชั้น กรุงเทพมหานคร." วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาสังคมศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล, 2532.
- สมชาย งามกาละ, "ผลกระทบของเส้นทางคมนาคมต่อการใช้ที่ดินของเมืองนครสวรรค์." วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2525.
- สุรรัตน์ ๗ นคร, "การศึกษาการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินและผลกระทบทางเศรษฐกิจ." วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาอนุรักษวิทยา บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2526.
- สุวัฒนา สุภาส, "นโยบายการใช้ที่ดินในเขตชานเมืองชั้นนอกของกรุงเทพมหานคร กรณีศึกษาเพื่อวางแผนและเสนอแนะการใช้ที่ดินในเขตลาดกระบัง." วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2524.

ภาษาอังกฤษหนังสือ

- Highways, Department. Feasibility Study of Bangkok Noi-Nakhon Chai Highway. Bangkok : Planning Division, Department of Highways, 1976.

- Leibbrand, Kurt. Transportation and Town Planning. U.K. : The M.I.T. Press, 1970.
- Leib, Robert C. Transportation : The Domestic System. U.S.A. : Reston Publishing Co. Inc., 1978.
- Needham, Barrie. How Cities Work : An Introduction. U.K. : A Wheaton & Co., 1977.
- Owen, Wilfred. The Metropolitan Transportation Problem. Washington D.C. : The Brookings Institution, 1966.
- Sharp, Clifford, and Jennings, Tony. Transport and the Environment. Bristol : Leicester University Press, 1976.
- Wilson, George W, and Others. The Impact of Highway Investment on Development. U.S.A. : Greenwood Press, 1977.

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาคผนวก ก.

รายชื่อหมู่บ้านจัดสรร จำแนกตามที่ตั้ง

ถนนบางกอกน้อย-นครชัยศรี 25 หมู่บ้าน	
1. พันธุ์ศักดิ์วิลลา	คลังชั้น
2. ริมธาร	คลังชั้น
3. ปิ่นเกล้าวิลลา	คลังชั้น
4. ร่มรื่น	คลังชั้น
5. กฤษดาวิล เลจ 9	คลังชั้น
6. ไนน์ซี้อ	คลังชั้น
7. ป. ผาสุข	บางระมาด
8. ยูนิทโซมวิล เลจ	จิมพลี
9. เปี่ยมรัก	จิมพลี
10. กฤษดาฯ 14	จิมพลี
11. สราญทิพย์	จิมพลี
12. ราชธานีบ้านและที่ดิน	จิมพลี
13. ทิม เรืองนิ เวศน์	ศาลาธรรมสพน์
14. ไนน์ซี้อ	ศาลาธรรมสพน์
15. อมรชัยนิ เวศน์ 3	ศาลาธรรมสพน์
16. ไวท์วิลลา 2	ศาลาธรรมสพน์
17. เจ้าพระยาวิลลา 2	ศาลาธรรมสพน์
18. รั้วทอง	ศาลาธรรมสพน์
19. โชคชัยปัจจุทรัพย์	ศาลาธรรมสพน์
20. ความทองนิ เวศน์	ศาลาธรรมสพน์
21. ลดาวัลย์	ศาลาธรรมสพน์
22. พรรณพฤษา	ศาลาธรรมสพน์

23. สกฤทธิย์	ศาลาธรรมสพน์
24. สุขทวีวิล เลจ	ศาลาธรรมสพน์
25. สาธิตา	ศาลาธรรมสพน์

ถนนวงแหวนรอบนอก 7 หมู่บ้าน

1. ร่ำรวยนิเวศน์	บางระมาด
2. ไทรงาม	บางระมาด
3. ธารแก้ว	บางระมาด
4. วินคังฮิลล์	ฉิมพลี
5. มณฑาทากานต์	ฉิมพลี
6. งามมีชื่อ	ฉิมพลี
7. ชวนชื่นกรีนวิลลา	ฉิมพลี

ถนนพหลโยธินสาย 2 12 หมู่บ้าน

1. วงแหวนวิลลา	บางระมาด
2. กฤษดา 20	บางระมาด
3. บินเกล้าการ์ เดนซิตี	บางระมาด
4. กอบแก้ว	บางระมาด
5. กาญจนานิเวศน์	บางระมาด
6. บินเกล้านคร 2	บางระมาด
7. เย็นจิตต์	บางระมาด
8. เปรมวดี	บางระมาด
9. เหมสิทธิ์เพลส	บางระมาด
10. เพชรพลอย	บางพรม
11. เบเวอร์ฮิลล์	บางเขื่อนก้าง
12. อัยเวศน์	ศาลาธรรมสพน์

ถนนสวนผัก 9 หมู่บ้าน

- | | |
|------------------|----------|
| 1. บุญทวี | คลังชั้น |
| 2. สวนผักวิล เลจ | คลังชั้น |
| 3. ไม่มีชื่อ | คลังชั้น |
| 4. 2521 | ฉิมพลี |
| 5. 2521 | ฉิมพลี |
| 6. พรหมนคร 2 | ฉิมพลี |
| 7. โกล เด็นแลบด์ | ฉิมพลี |
| 8. ภาณุการ์ เคน | ฉิมพลี |
| 9. ไวท์วิลลา | ฉิมพลี |

ถนนพุทธมณฑลสาย 1-วัดมะกอก 2 หมู่บ้าน

- | | |
|---------------|----------|
| 1. เบลวี เดีย | บางระมาด |
| 2. มหาคไทย | บางระมาด |

ถนนวัดแก้ว-พุทธมณฑลสาย 1 3 หมู่บ้าน

- | | |
|----------------|--------|
| 1. รื่นรมย์ | บางพรม |
| 2. ไกรสรอนันต์ | บางพรม |
| 3. ไม่มีชื่อ | บางพรม |

ถนนทวีวัฒนา 2 หมู่บ้าน

- | | |
|------------------|---------------|
| 1. สิ้นพัฒนาธานี | บางเขื่อนก้าง |
| 2. มัชฌนา | ทวีวัฒนา |

ถนน เลียบคลองทวีวัฒนา 6 หมู่บ้าน

- | | |
|---------------------|----------|
| 1. วัชนะพงษ์ เข้าส์ | ทวีวัฒนา |
| 2. ม.พรทวี | ทวีวัฒนา |

- | | |
|---------------------|--------------|
| 3. เพชรวิลลา | ศาลาธรรมสพน์ |
| 4. รุ่งโรจน์แมนชั่น | ศาลาธรรมสพน์ |
| 5. ทวีวัฒนาวิล เลจ | ศาลาธรรมสพน์ |
| 6. บ้านอรุณรัตน์ | ศาลาธรรมสพน์ |

ถนนพุทธมณฑลสาย 4 1 หมู่บ้าน

- | | |
|--------------|----------|
| 1. ว.นิเวศน์ | ทวีวัฒนา |
|--------------|----------|

ถนนพุทธมณฑลสาย 3 1 หมู่บ้าน

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. กฤษดาฯ 16-17-18 | ศาลาธรรมสพน์ |
|--------------------|--------------|

ถนนชัยพฤกษ์ 1 หมู่บ้าน

- | | |
|-----------------------|----------|
| 1. ประสิทธิ์นิเวศน์ 9 | คลังชั้น |
|-----------------------|----------|

ถนนอักษะ 3 หมู่บ้าน

- | | |
|-------------------|----------|
| 1. ธาณิทาวน์เฮาส์ | คลังชั้น |
| 2. งามมีชื่อ | คลังชั้น |
| 3. บ้านสวน | คลังชั้น |

ถนนจิมพลี 5 หมู่บ้าน

- | | |
|----------------|--------|
| 1. พิธชัย | จิมพลี |
| 2. พิธชัย 3 | จิมพลี |
| 3. อมรพิมาน | จิมพลี |
| 4. ทองสุขวิลลา | จิมพลี |
| 5. มัชฌิมา | จิมพลี |

ถนนทุ่งมังกร 6 หมู่บ้าน

- | | |
|----------------------|--------|
| 1. จรัลวิลลา 5 | ฉิมพลี |
| 2. ทุ่งมังกร | ฉิมพลี |
| 3. เมืองเพชรวิลเลจ 4 | ฉิมพลี |
| 4. กฤษดาวิลเลจ 12 | ฉิมพลี |
| 5. พลัสพลาวิลลา | ฉิมพลี |
| 6. บูรพาวิลลา | ฉิมพลี |

ซอยโพธิ์ทอง 3 หมู่บ้าน

- | | |
|-------------------|------------|
| 1. ไม่มีชื่อ | คลองชักพระ |
| 2. เมืองเพชรวิลลา | บางระมาด |
| 3. ไม่มีชื่อ | ฉิมพลี |

ซอยจรัลสนิทวงศ์ 35 2 หมู่บ้าน

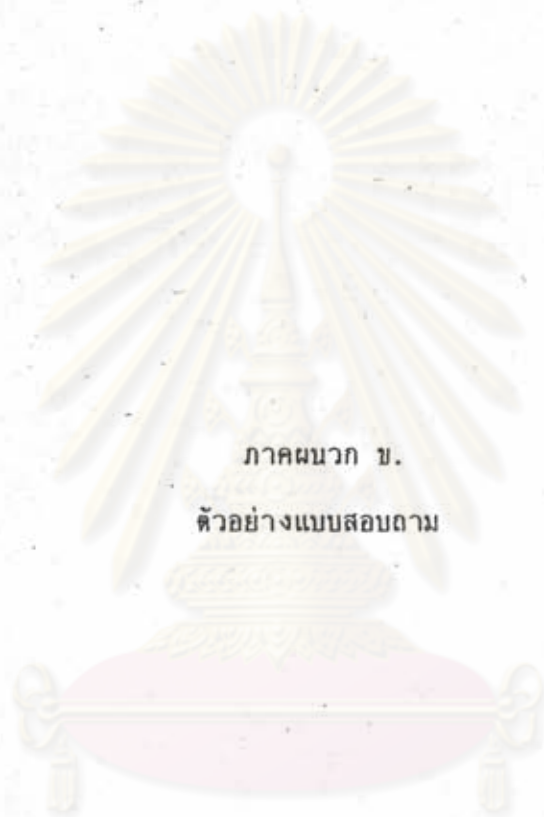
- | | |
|--------------|---------|
| 1. พิบูลย์ | บางพรหม |
| 2. เฟื่องฟ้า | บางพรหม |

ซอยวัดปากน้ำ 1 หมู่บ้าน

- | | |
|--------------|---------|
| 1. ไม่มีชื่อ | บางพรหม |
|--------------|---------|

ซอยจรัลสนิทวงศ์ 13 1 หมู่บ้าน

- | | |
|-------------|--------------|
| 1. ธนทรัพย์ | บางเชือกหนัง |
|-------------|--------------|



ภาคผนวก ข.

ตัวอย่างแบบสอบดาม

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

อิทธิพลของถนนบางกอกน้อย-นครชัยศรี ต่อ เขตคดียื่นและพื้นที่เกี่ยวข้อง

ตำบล อำเภอ โชน

1. ข้อมูลเฉพาะผู้ถูกล้มล้าง

1	2	3	4	5	6
สถานภาพเดิม ครัวเรือน	อาชีพ	ระดับการศึกษา	เงินเดือน	ที่ทำงานหรือ ที่โรงงาน	ค่าเดินทาง ต่อวัน
ก. หัวหน้าครัวเรือน	ก. พ่อบ้าน-แม่บ้าน	ก. ประถมศึกษา (ป.1-ป.7)	ก. ไม่เกิน 3,000 บาท		
ข. ภรรยา	ข. นักเรียน - นักศึกษา	ข. มัธยมศึกษา (ม.1-ม.6)	ข. 3,001-5,000 บาท		
ค. บุตร	ค. ข้าราชการ - รัฐวิสาหกิจ	ค. อาชีวศึกษา (ปวช.-ปวส.)	ค. 5,001-10,000 บาท		
ง. บิดา-มารดา	ง. ลูกจ้างกิจการ เอกชน	ง. อุดมศึกษา (ปริญญาตรี)	ง. 10,001-15,000 บาท		
จ.ญาติ	จ. เกษตรกร	-	จ. 15,001-20,000 บาท		
ฉ. คนใช้	ฉ. ว่างงาน	-	ฉ. มากกว่า 20,000 บาท		
ช. อื่น ๆ ระบุ	ช. อื่น ๆ ระบุ	-	-		

2. สภาพการอยู่อาศัย

1. ท่านเคยย้ายที่อยู่หรือไม่

ก. เคยย้าย ย้ายมาจาก อำเภอ จังหวัด

ข. ไม่เคยย้าย (ข้ามไปตอบข้อ 4)

2. ระยะเวลาที่ย้ายเข้า ปี

ก. 5-9 ปี

ข. 10-14 ปี

ค. 15-19 ปี

ง. มากกว่า 20 ปี

จ. อื่น ๆ ระบุ

3. สาเหตุที่ย้ายออกจากถิ่นเดิม (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ก. แต่งงาน (ย้ายตามคู่สมรส)

ข. ที่อยู่เดิมไกลแหล่งชุมชน

ค. ที่อยู่เดิมไกลแหล่งงาน

ง. ที่อยู่เดิมไกลโรงเรียนบุตร

จ. ที่อยู่เดิมไกลบ้านบิดามารดา

ฉ. ไม่มีกรรมสิทธิ์ในที่อยู่เดิม

ช. ไม่พอใจสภาพแวดล้อมเดิม

ซ. อื่น ๆ ระบุ

4. เหตุผลของการเลือกที่อยู่ปัจจุบัน (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ก. สามารถจ่ายค่าบ้านได้

ข. เป็นภูมิสำเนาเดิมของคู่สมรส

ค. อยู่ใกล้แหล่งงาน

ง. อยู่ใกล้โรงเรียนบุตร

จ. การสัญจรสะดวก

ฉ. มีพื้นที่กว้างขวางพอสำหรับการอยู่อาศัย

ช. เข้าถึงชุมชนได้สะดวก

ซ. สภาพแวดล้อม

ฎ. อื่น ๆ ระบุ

5. กิจกรรมอื่น ๆ ที่ทำในบ้านนอกจากการอยู่อาศัย

ก. ค้าขาย

ข. ทำธุรกิจอื่น ๆ ระบุ

6. สิ่งของเครื่องใช้ในบ้านครัวเรือน

ก. ยานพาหนะ

ก. รถยนต์ คัน

ข. รถจักรยาน คัน

ค. รถจักรยานยนต์ คัน

ง. อื่น ๆ ระบุ

ข. อุปกรณ์ในครัวเรือ

ก. เต้าแก๊ส

ข. ตู้เย็น

ค. โทรทัศน์

ง. วิทยุ

จ. วิทยุ

ฉ. เครื่องซักผ้า

ช. อื่น ๆ ระบุ (เช่น เครื่องสูบน้ำ)

7. สภาพการถือครอง

ก. บ้าน (แปลงที่ดิน)

ก. เป็นเจ้าของบ้านและที่ดินขนาด (ไร่-งาน-วา)

ข. เป็นเจ้าของบ้านแต่เช่าที่ดินขนาด (ไร่-งาน-วา)

ค. เช่าทั้งบ้านและที่ดินขนาด (ไร่-งาน-วา)

ข. ที่ดินทำกิน (สวน, บ่อปลา, แปลงเพาะชำ, นา)

ก. เป็นเจ้าของขนาด (ไร่-งาน-วา) อยู่ที่

ข. เช่า ขนาด (ไร่-งาน-วา) อยู่ที่

8. ท่านมีที่ดินบริเวณถนนดังกล่าวนี้หรือไม่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

ก. ถนนทางกอกน้อย-นครชัยศรี

ง. ถนนเพชรเกษม

ข. วงแหวนรอบนอก (ช่วงตลิ่งชัน-บางบัวทอง)

จ. ถนนธนบุรี-ปากท่อ

ค. ถนนรัตนธานี เบิร์ด

() มีถนน (ตอบข้อ 10-13) () ไม่มี (ข้ามไปข้อ 3)

9. ท่านเคยขายที่ดินของท่านในบริเวณเหล่านี้หรือไม่

ก. ไม่เคยขาย (ข้ามไปข้อ 11)

ข. เคยขาย บริเวณ ตารางวา บาท

เมื่อปี

10. เหตุผลที่ท่านขายที่ดิน เพราะ

ก. ต้องการเงิน

ข. มีที่ดินมาก

ค. ได้ราคาดี

ง. ทำเกษตรไม่ได้ผล

จ. อื่น ๆ ระบุ

11. ในอนาคตท่านคิดว่าจะขายที่ดินในบริเวณดังกล่าวหรือไม่

ก. ขาย

ข. ไม่ขาย

เงื่อนไขการตอบคำถาม

1. กรณีขาไป 1 ค่อ ตามข้อ 1-3, 9
 - 2 ค่อ ตามข้อ 1-6, 9
 - 3 ค่อ ตามข้อ 1-10
 2. กรณีขากลับ 1 ค่อ ตามข้อ 11-14, 20
 - 2 ค่อ ตามข้อ 11-17, 20
 - 3 ค่อ ตามข้อ 11-20
1. ท่านใช้พาหนะอะไรในการเดินทางข้อที่ 1 (ระบุสาย)

ก. รถประจำทาง	ข. รถเมล์เล็ก
ค. รถสองแถว	ง. รถส่วนตัว
	(ระบุผู้โดยสาร ... คน)
ถนนสายที่ใช้	จ. อื่น ๆ ระบุ
 2. ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง ข้อที่ 1 - ข้อที่ 2 (หรือจุดหมายถ้าใช้พาหนะข้อเดียว)

ก. ไม่เกิน 10 นาที	ข. 11-20 นาที
ค. 21-30 นาที	ง. 31-40 นาที
จ. 31-50 นาที	ฉ. มากกว่า 50 นาที
 3. จุดเปลี่ยนรถข้อที่ 2 (หรือจุดหมายปลายทาง ในกรณีที่ใช้ข้อเดียว) คือ
 4. ท่านเปลี่ยนพาหนะอะไรในการเดินทาง ข้อที่ 2 (ระบุสาย)

ก. รถประจำทาง	ข. รถเมล์เล็ก
ค. รถสองแถว	ง. รถส่วนตัว (ผู้โดยสาร
ใช้เส้นทาง	(..... คน)
	จ. เรือโดยสาร
ฉ. อื่น ๆ ระบุ	

12. ท่านใช้พาหนะอะไรในการเดินทางกลับครั้งที่ 1 (ระบุสาย)

- | | |
|---------------------|-------------------------------|
| ก. รถประจำทาง | ข. รถเมล์เล็ก |
| ค. รถสองแถว | ง. รถส่วนตัว (ผู้โดยสาร |
| | คน) |
| | ถนนที่ใช้ |
| จ. เรือโดยสาร | ฉ. อื่น ๆ ระบุ |

13. ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางครั้งที่ 1-ครั้งที่ 2 (หรือจุดหมาย (บ้าน) ถ้าใช้คนเดียว)

- | | |
|--------------------|--------------------|
| ก. ไม่เกิน 10 นาที | ข. 11-20 นาที |
| ค. 21-30 นาที | ง. 31-40 นาที |
| จ. 41-50 นาที | ฉ. มากกว่า 50 นาที |

14. จุดเปลี่ยนรถครั้งที่ 2 (หรือจุดหมายหรือบ้าน ถ้าใช้รถคนเดียว)

คือ

15. ท่านเปลี่ยนใช้พาหนะอะไรในการเดินทางครั้งที่ 2 (ระบุสายด้วย)

- | | |
|---------------------|-------------------------------|
| ก. รถประจำทาง | ข. รถเมล์เล็ก |
| ค. รถสองแถว | ง. รถส่วนตัว (ผู้โดยสาร |
| | คน) |
| | ถนนที่ใช้ |
| จ. เรือโดยสาร | ฉ. อื่น ๆ ระบุ |

16. ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางครั้งที่ 2-ครั้งที่ 3 (หรือจุดหมายหรือ บ้าน)

- | | |
|--------------------|--------------------|
| ก. ไม่เกิน 10 นาที | ข. 11-20 นาที |
| ค. 21-30 นาที | ง. 31-40 นาที |
| จ. 41-50 นาที | ฉ. มากกว่า 50 นาที |

17. จุดต่อรถครั้งที่ 3 (หรือบ้าน) คือ

18. ท่านเปลี่ยนใช้พาหนะอะไรในการเดินทางครั้งที่ 3

- | | |
|---------------------|---|
| ก. รถประจำทาง | ข. รถเมล์เล็ก |
| ค. รถสองแถว | ง. รถส่วนตัว (ผู้โดยสาร
..... คน)
ถนนที่ใช้ |
| จ. เรือโดยสาร | ฉ. อื่น ๆ ระบุ |

19. ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางครั้งที่ 3 (หรือบ้าน)

- | | |
|--------------------|--------------------|
| ก. ไม่เกิน 10 นาที | ข. 11-20 นาที |
| ค. 21-30 นาที | ง. 31-40 นาที |
| จ. 41-50 นาที | ฉ. มากกว่า 50 นาที |

20. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางขากลับ

- | | |
|------------------|-------------------|
| ก. ไม่เกิน 5 บาท | ข. 6-10 บาท |
| ค. 11-15 บาท | ง. มากกว่า 15 บาท |

3.2 ก่อนมีถนนวงแหวนรอบนอกและรัศนาธิเบสร์ ท่านประสบปัญหาในการดำรงชีวิต
อย่างไร (ตอบเฉพาะผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงถนนดังกล่าวตั้งแต่ 5 ปีขึ้นไป)

- | |
|---------------------------|
| ก. ปัญหาเรื่องรายได้ |
| ข. ปัญหาเรื่องการเดินทาง |
| ค. ปัญหาเรื่องความปลอดภัย |
| ง. ปัญหาเรื่องราคาที่ดิน |
| จ. ปัญหาเรื่องสภาพแวดล้อม |
| ฉ. อื่น ๆ ระบุ |

3.3 หลังจากมีถนนบางกอกน้อย-นครชัยศรี ท่านเปลี่ยนมาใช้เส้นทางนี้หรือไม่
และมีวิธีการเดินทางอย่างไร

- | | | |
|---|---|----------------------|
| ก. ใช้ | ข. ไม่ใช้ (ข้ามไปตอบข้อ 3.4) เคยใช้ประจำ, เป็นครั้งคราว | |
| 1. ท่านเดินทางออกจากบ้านเพื่อจุดประสงค์อะไร | | |
| ก. ไปทำงาน | ข. ไปโรงเรียน | ค. อื่น ๆ ระบุ |

2. เมื่อมีถนนสายดังกล่าว ท่านเดินทางออกจากบ้าน
 - ก. เร็วขึ้น เพราะ
 - ข. ช้าลง เพราะ
 - ค. เท่าเดิม เพราะ
3. ท่านเดินทางออกจากบ้าน
 - ก. เร็วขึ้น เพราะ
 - ข. ช้าลง เพราะ
 - ค. เท่าเดิม เพราะ
4. การเดินทางดังกล่าว ประมาณ เที่ยว/สัปดาห์
5. วิธีการเดินทาง ท่านใช้วิธีที่มีการเปลี่ยนพาหนะเพื่อไปยังจุดหมายรวมทั้งหมดก็จุด
 - ก. บ้าน-ที่ทำงานหรือโรงเรียนโดยไม่ต้องเปลี่ยนพาหนะ (ใช้พาหนะต่อเดียว)
 - ข. บ้าน-ที่ทำงานหรือโรงเรียน เปลี่ยนพาหนะ 2 ครั้ง (ใช้พาหนะ 2 คัน)
 - ค. บ้าน-ที่ทำงานหรือโรงเรียน เปลี่ยนพาหนะ 3 ครั้ง (ใช้พาหนะ 3 คัน)
 - 1) ท่านใช้พาหนะอะไรในการเดินทางครั้งที่ 1 (ระบุสาย)
 - ก. รถประจำทาง ข. รถเมล์เล็ก
 - ค. รถสองแถว ง. รถส่วนตัว (ผู้โดยสาร....คน)
ถนนที่ใช้
 - จ. เรือโดยสาร ฉ. อื่น ๆ ระบุ
 - 2) ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางครั้งที่ 1-ครั้งที่ 2 (หรือจุดหมายถ้าใช้รถต่อเดียว)
 - ก. ไม่เกิน 10 นาที ข. 11-20 นาที
 - ค. 21-30 นาที ง. 31-40 นาที
 - จ. 41-50 นาที ฉ. มากกว่า 50 นาที

- 3) จุดเปลี่ยนรถครั้งที่ 2 (หรือจุดหมายถ้าใช้คนเดียว) คือ
- 4) ท่านเปลี่ยนพาหนะอะไรในการเดินทางครั้งที่ 2 (ระบุสาย)
 ก. รถประจำทาง ข. รถเมล์เล็ก
- ค. รถสองแถว ง. รถส่วนตัว (ผู้โดยสาร....คน)
 ถนนที่ใช้
- จ. เรือโดยสาร ฉ. อื่น ๆ ระบุ
- 5) ระยะเวลาในการเดินทางครั้งที่ 2-3 (หรือจุดหมายถ้าใช้ 2 ค่อ)
 ก. ไม่เกิน 10 นาที ข. 11-20 นาที
- ค. 21-30 นาที ง. 31-40 นาที
- จ. 41-50 นาที ฉ. มากกว่า 50 นาที
- 6) จุดเปลี่ยนรถครั้งที่ 3 (หรือจุดหมายปลายทางหรือที่ทำงาน หรือ
 โรงเรียน ถ้าใช้รถ 2 ค่อ) คือ
- 7) ท่านเปลี่ยนพาหนะอะไรในการเดินทางครั้งที่ 3 (ระบุสาย)
 ก. รถประจำทาง ข. รถเมล์เล็ก
- ค. รถสองแถว ง. รถส่วนตัว (ผู้โดยสาร....คน)
 ถนนที่ใช้
- จ. เรือโดยสาร ฉ. อื่น ๆ ระบุ
- 8) ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง ค่อที่ 3 - ที่ทำงานหรือโรงเรียน
 หรือจุดหมาย
 ก. ไม่เกิน 10 นาที ข. 11-20 นาที
- ค. 21-30 นาที ง. 31-40 นาที
- จ. 41-50 นาที ฉ. มากกว่า 50 นาที
- 9) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางขาไป
 ก. ไม่เกิน 5 บาท ข. 6-10 บาท
- ค. 11-15 บาท ง. มากกว่า 15 บาท
- 10) จุดหมายปลายทาง (ที่ทำงานหรือโรงเรียน) คือ
 (ระบุที่ตั้ง)

- 11) การเดินทางขากลับท่านใช้เส้นทาง และวิธีการแบบขาไปหรือไม่
 ก. ใช้วิธีแบบขาไป (ข้ามไปตอบข้อ 3.4)
 ข. ใช้คนละวิธี (ตอบข้อ 12-20) ระบุจำนวนที่เปลี่ยนพาหนะ
 ข้อ
- 12) ท่านใช้พาหนะอะไรในการเดินทางกลับ ข้อที่ 1 (ระบุสาย)
 ก. รถประจำทาง ข. รถเมล์เล็ก
- ค. รถสองแถว ง. รถส่วนตัว (ผู้โดยสาร...คน)
 ถนนที่ใช้
- จ. เรือโดยสาร ฉ. อื่น ๆ ระบุ
- 13) ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางข้อที่ 1 - ข้อที่ 2 (หรือจุดหมาย
 ถ้าใช้ข้อเดียว)
 ก. ไม่เกิน 10 นาที ข. 11-20 นาที
 ค. 21-30 นาที ง. 31-40 นาที
 จ. 41-50 นาที ฉ. มากกว่า 50 นาที
- 14) จุดเปลี่ยนรถข้อที่ 2 (หรือจุดหมายถ้าใช้ข้อเดียว) คือ
- ก. รถประจำทาง ข. รถเมล์เล็ก
- ค. รถสองแถว ง. รถส่วนตัว (ผู้โดยสาร...คน)
 ถนนที่ใช้
- จ. เรือโดยสาร ฉ. อื่น ๆ ระบุ
- 15) ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางข้อที่ 2 - ข้อที่ 3 (หรือจุดหมาย
 ถ้าใช้พาหนะ 2 ข้อ)
 ก. ไม่เกิน 10 นาที ข. 11-20 นาที
 ค. 21-30 นาที ง. 31-40 นาที
 จ. 41-50 นาที ฉ. มากกว่า 50 นาที
- 16) จุดต่อรถข้อที่ 3 (หรือจุดหมายถ้าใช้รถ 2 ข้อ) คือ

- 17) ท่านเปลี่ยนพาหนะอะไรในการเดินทางครั้งที่ 3
- ก. รถประจำทาง ข. รถเมล์เล็ก
- ค. รถสองแถว ง. รถส่วนตัว (ผู้โดยสาร....คน)
ถนนที่ใช้
- จ. เรือโดยสาร ฉ. อื่น ๆ ระบุ
- 18) ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางครั้งที่ 3 - จุฬหามาย
- ก. ไม่เกิน 10 นาที ข. 11-20 นาที
- ค. 21-30 นาที ง. 31-40 นาที
- จ. 41-50 นาที ฉ. มากกว่า 50 นาที
- 19) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางขากลับ
- ก. ไม่เกิน 5 บาท ข. 6-10 บาท
- ค. 11-15 บาท ง. มากกว่า 15 บาท

3.4 หลังจากมีการตัดถนนบางกอกน้อย-นครชัยศรี ท่านประสบปัญหาในการดำรงชีวิตอย่างไร (ตอบเฉพาะผู้ที่อยู่บริเวณดังกล่าวตั้งแต่ 5 ปีขึ้นไป)

- ก. ปัญหาเรื่องรายได้
- ข. ปัญหาเรื่องการเดินทาง
- ค. ปัญหาเรื่องความปลอดภัย
- ง. ปัญหาเรื่องราคาที่ดิน
- จ. ปัญหาเรื่องสภาพแวดล้อม
- ฉ. อื่น ๆ ระบุ

3.5 ปัจจุบันท่านใช้เส้นทางใด เพราะเหตุใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ หักผู้ที่เดินทางทุกวันและนาน ๆ ครั้ง)

1. การที่ท่านใช้เส้นทางเดิมเพราะ
- ก. ใช้เวลาในการเดินทางน้อยลง นาที
- ข. ค่าเดินทางถูกกว่าเส้นทางใหม่ บาท
- ค. มีบริการรถประจำทางมากกว่าเส้นทางอื่น
- ง. อื่น ๆ ระบุ

2. การที่ท่านใช้เส้นทางใหม่ เพราะ

- ก. ใช้เวลาในการเดินทางน้อยลง นาที
 ข. ค่าเดินทางถูกกว่าเส้นทางเดิม บาท
 ค. มีบริการรถประจำทางมากกว่าเส้นทางอื่น
 ง. อื่น ๆ ระบุ

3.6 ในการเดินทางไปสู่จุดหมายต่าง ๆ มีปัญหาอะไรบ้าง

- ก. การจราจรติดขัด ข. บริการรถประจำทางไม่เพียงพอ
 ค. เสียค่าใช้จ่ายสูง ง. เสียเวลาในการเดินทาง
 จ. ความปลอดภัยบนท้องถนนมีน้อย ฉ. อื่น ๆ ระบุ

4. ความสัมพันธ์กับถนนสายหลักสายอื่น ๆ

4.1 ท่านเคยใช้ถนนเหล่านี้หรือไม่

ชื่อถนน	การใช้ถนน	เหตุผลที่ใช้ถนน	ปัญหาในการเดินทาง
บางกอกน้อย-นครชัยศรี	(....) ใช้ (....) ไม่ใช้		
เพชรเกษม	(....) ใช้ (....) ไม่ใช้		
ธนบุรี-ปากท่อ	(....) ใช้ (....) ไม่ใช้		
วงแหวนรอบนอก	(....) ใช้ (....) ไม่ใช้		
รัตนธิเบศร์	(....) ใช้ (....) ไม่ใช้		

1. เหตุผลในการใช้เส้นทาง
 - ก. สะดวกสบาย
 - ข. ประหยัดค่าใช้จ่าย
 - ค. ประหยัดเวลา
 - ง. อื่น ๆ ระบุ
2. ปัญหาในการเดินทาง
 - ก. การจราจรติดขัด
 - ข. บริการรถประจำทางไม่พอเพียง
 - ค. เสียค่าใช้จ่ายสูง
 - ง. เสียเวลาในการเดินทาง
 - จ. ความปลอดภัยมีน้อย
 - ฉ. อื่น ๆ ระบุ

4.2 ลักษณะการเดินทางในถนนสายดังกล่าว

1. การเดินทางโดยใช้ถนน ท่านมีวิธีการเดินทางอย่างไร
 - 1) ท่านเดินทางออกนอกถนนบ้าน เพื่อจุดประสงค์อะไร
 - ก. ไปทำงาน
 - ข. ไปโรงเรียน
 - ค. อื่น ๆ ระบุ
 - 2) ท่านเดินทางออกนอกบ้าน เวลาใด
 - ก. 5.00-6.00 น.
 - ข. 6.01-7.00 น.
 - ค. 7.01-8.00 น.
 - ง. 8.01-9.00 น.
 - จ. อื่น ๆ ระบุ
 - 3) ท่านเดินทางถึงจุดหมาย เวลาใด
 - ก. 16.30-17.00 น.
 - ข. 17.01-17.30 น.
 - ค. 17.31-18.00 น.
 - ง. 18.01-18.30 น.
 - จ. อื่น ๆ ระบุ
 - 4) การเดินทางดังกล่าว ประมาณ เที่ยว/สัปดาห์

5) วิธีการเดินทาง ท่านใช้วิธีที่มีการ เปลี่ยนพาหนะ เพื่อไปถึงจุดหมายรวม ทั้งสิ้นกี่จุด

ก. บ้าน-ที่ทำงานหรือโรงเรียนโดยไม่ต้อง เปลี่ยนพาหนะ (ใช้พาหนะ ต่อเดียว)

ข. บ้าน-ที่ทำงานหรือโรงเรียน เปลี่ยนพาหนะ 2 ครั้ง (ใช้พาหนะ 2 ต่อ)

ค. บ้าน-ที่ทำงานหรือโรงเรียน เปลี่ยนพาหนะ 3 ครั้ง (ใช้พาหนะ 3 ต่อ)

(1) ท่านใช้พาหนะอะไรในการเดินทางต่อที่ 1 (ระบุสาย)

ก. รถประจำทาง ข. รถเมล์เล็ก

ค. รถสองแถว ง. รถส่วนตัว (ระบุจำนวน คน, ถนน)

จ. เรือโดยสาร

ฉ. อื่น ๆ ระบุ

(2) ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางต่อที่ 1 - ต่อที่ 2 (หรือ จุดหมายถ้าใช้พาหนะต่อเดียว)

ก. ไม่เกิน 10 นาที ข. 11-20 นาที

ค. 21-30 นาที ง. 31-40 นาที

จ. 41-50 นาที ฉ. มากกว่า 50 นาที

(3) จุดต่อรถต่อที่ 2 (หรือจุดหมายถ้าใช้ต่อเดียว) คือ

(4) ท่านเปลี่ยนพาหนะอะไรในการเดินทางต่อที่ 2 (ระบุสาย)

ก. รถประจำทาง ข. รถเมล์เล็ก

ค. รถสองแถว ง. รถส่วนตัว (ระบุจำนวน คน, ถนน)

จ. เรือโดยสาร ฉ. อื่น ๆ ระบุ

- (5) ระยะเวลาในการเดินทางครั้งที่ 2
- ก. ไม่เกิน 10 นาที ข. 11-20 นาที
- ค. 21-30 นาที ง. 31-40 นาที
- จ. 41-50 นาที ฉ. มากกว่า 50 นาที
- (6) จุดต่อรถครั้งที่ 3 (หรือจุดหมายถ้าใช้ 2 ต่อ) คือ
- (7) ท่านเปลี่ยนพาหนะอะไรในการเดินทาง ครั้งที่ 3 (ระบุสาย)
- ก. รถประจำทาง ข. รถเมล์เล็ก
- ค. รถสองแถว ง. รถส่วนตัว (ระบุจำนวน
คน, ถนน)
- จ. เรือโดยสาร ฉ. อื่น ๆ ระบุ
- (8) ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางครั้งที่ 3 - จุดหมาย
- ก. ไม่เกิน 10 นาที ข. 11-20 นาที
- ค. 21-30 นาที ง. 31-40 นาที
- จ. 41-50 นาที ฉ. มากกว่า 50 นาที
- (9) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางขาไป
- ก. ไม่เกิน 5 บาท ข. 6-10 บาท
- ค. 11-15 บาท ง. มากกว่า 15 บาท
- (10) จุดหมาย คือ (ระบุที่ตั้ง)
- (11) การเดินทางขากลับ ท่านใช้เส้นทาง และวิธีการแบบขาไป
หรือไม่
- ก. ใช้วิธีแบบขาไป (ข้ามไปตอบข้อ 5)
- ข. ใช้คนละวิธี (ตอบข้อ 12-20) ระบุจำนวนที่ต่อพาหนะ
.....

- (12) ท่านใช้พาหนะอะไรในการเดินทางกลับ ค่อที่ 1 (ระบุสาย)
 ก. รถประจำทาง ข. รถเมล์เล็ก
- ค. รถสองแถว ง. รถส่วนตัว (ระบุจำนวน
คน, ถนน)
 จ. เรือโดยสาร ฉ. อื่น ๆ ระบุ

- (13) ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางค่อที่ 1 ค่อที่ 2 (หรือจุดหมาย
ถ้าใช้ค่อเดียว)
 ก. ไม่เกิน 10 นาที ข. 11-20 นาที
 ค. 21-30 นาที ง. 31-40 นาที
 จ. 41-50 นาที ฉ. มากกว่า 50 นาที

- (14) จุดเปลี่ยนรถค่อที่ 2 (หรือจุดหมายถ้าใช้ค่อเดียว)
 คือ

- (15) ท่านเปลี่ยนพาหนะอะไรในการเดินทางค่อที่ 2 (ระบุสาย)
 ก. รถประจำทาง ข. รถเมล์เล็ก
- ค. รถสองแถว ง. รถส่วนตัว (ระบุจำนวน
คน, ถนน)
 จ. เรือโดยสาร ฉ. อื่น ๆ ระบุ

- (16) ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางค่อที่ 2-ค่อที่ 3 (หรือจุดหมาย
ถ้าใช้ 2 ค่อ)
 ก. ไม่เกิน 10 นาที ข. 11-20 นาที
 ค. 21-30 นาที ง. 31-40 นาที
 จ. 41-50 นาที ฉ. มากกว่า 50 นาที

- (17) จุดค่อรถค่อที่ 3 (หรือจุดหมายถ้าใช้ 2 ค่อ) คือ

- (18) ท่านเปลี่ยนพาหนะอะไรในการเดินทางครั้งที่ 3
- ก. รถประจำทาง ข. รถเมล์เล็ก
- ค. รถสองแถว ง. รถส่วนตัว (ระบุจำนวน
คน, ถนน)
- จ. เรือโดยสาร ฉ. อื่น ๆ ระบุ
- (19) ระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทางครั้งที่ 3 - จุดหมาย
- ก. ไม่เกิน 10 นาที ข. 11-20 นาที
- ค. 21-30 นาที ง. 31-40 นาที
- จ. 41-50 นาที ฉ. มากกว่า 50 นาที
- (20) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางขากลับ
- ก. ไม่เกิน 5 บาท ข. 6-10 บาท
- ค. 11-15 บาท ง. มากกว่า 15 บาท

5. ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการคัดถนนบางกอกน้อย-นครชัยศรี (สำหรับผู้อยู่อาศัยบริเวณ
ดังกล่าวมากกว่า 5 ปี และผู้ใช้ถนนเหล่านั้น)

5.1 ความคิดเห็นต่อการเปลี่ยนแปลงเมื่อคัดถนนเข้ามา

- ก. ทำให้ท้องถนนเจริญขึ้น
- ข. ทำให้ที่ดินราคาแพงขึ้น
- ค. ทำให้โจรผู้ร้ายชุกชุม
- ง. ทำให้หน้าเสีย
- จ. ทำให้หน้าท่วมมากขึ้น
- ฉ. ไม่มีที่ทำกิน
- ช. ทำให้เดินทางสะดวกขึ้น
- ซ. ทำให้เกิดมลภาวะทางอากาศ เช่น ควันพิษ
- ฅ. ศีรษะชราบาด
- ฎ. ทำให้คลองตันเขิน
- ฏ. ทำให้เกิดเสียงดัง
- ฎ. อื่น ๆ ระบุ

ภาคผนวก ค.

ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร

ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ เขตสิ่งชั้น โดยมีลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินและโครงการ
คมนาคมขนส่ง ดังนี้

1. การใช้ประโยชน์ที่ดิน ในพื้นที่เขตสิ่งชั้น มีการใช้ที่ดินทั้งหมด 4 ประเภท
ได้แก่

1.1 การใช้ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย ได้แก่ บางส่วนของแขวงคลอง
อักษระ และแขวงคลังชั้น ให้ใช้ประโยชน์เพื่อการอยู่อาศัย การสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ
เป็นส่วนใหญ่ โดยให้ใช้พื้นที่เพื่อการอยู่อาศัยประเภทอาคารขนาดใหญ่ และหรือกิจการอื่นเพิ่มได้
อีกไม่เกินร้อยละ 10 ของที่ดินประเภทนั้นในแต่ละบริเวณ และห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการ
ที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(1) การประกอบพาณิชยกรรมประเภทอาคารขนาดใหญ่
(2) โรงงานทุกประเภท เว้นแต่โรงงานที่ประกอบกิจการเกี่ยวกับ
อุตสาหกรรมบริการ โรงงานที่ประกอบกิจการเกี่ยวกับอุตสาหกรรมในครอบครัว โรงงานที่
ประกอบกิจการในที่ดินแปลงเดียวกัน หรือติดต่อกันเป็นแปลงเดียวกันกับแปลงที่ดินที่เป็นที่ตั้งของ
โรงงานเดิม และเจ้าของโรงงาน เดิมนั้นต้องเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองอยู่ก่อนวันที่
ผังเมืองรวมนี้มีผลใช้บังคับ โดยไม่ก่อเหตุรำคาญหรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชน หรือสิ่งแวดล้อม

(3) คลังสินค้า
(4) คลังเชื้อเพลิงเพื่อการขนส่ง
(5) คลังวัตถุระเบิดหรือสารมีพิษ
(6) เลี้ยงม้า โค กระบือ สุกร แพะ แกะ ห่าน เป็ด ไก่ สัตว์ป่า งู
หรือจระเข้ เพื่อการค้าหรือโดยก่อเหตุรำคาญ

1.2 การใช้ที่ดินประเภทพาณิชยกรรม ได้แก่ ระยะ 200 เมตร จากถนน
ชัยพฤกษ์ (ช่วงติดต่อกับถนนบางกอกน้อย-คลังชั้น) อยู่ในพื้นที่บางส่วนของแขวงคลองอักษระ และ
แขวงคลังชั้น ให้ใช้ประโยชน์เพื่อพาณิชยกรรม การสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ เป็นส่วนใหญ่

โดยให้ใช้พื้นที่เพื่อกิจการอื่นเพิ่มได้อีกไม่เกินร้อยละ 10 ของที่ดินประเภทนี้ในแต่ละบริเวณ และห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(1) โรงงานทุกประเภท เว้นแต่โรงงานที่ประกอบกิจการเกี่ยวกับอุตสาหกรรมบริการ โรงงานที่ประกอบกิจการเกี่ยวกับอุตสาหกรรมในครอบครัว โดยไม่ก่อเหตุรำคาญ หรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชนหรือสิ่งแวดล้อม

(2) คลังเชื้อเพลิงเพื่อการขนส่ง

(3) คลังวัตถุระเบิดหรือสารมีพิษ

(4) เลี้ยงม้า โค กระบือ สุกร แพะ แกะ ห่าน เป็ด ไก่ สัตว์ป่า ภูเขา หรือสระเข้ เพื่อการค้า หรือโดยก่อเหตุรำคาญ

(5) สุสานหรือฌาปนสถาน ยกเว้นการปรับปรุงฌาปนสถานที่มีอยู่เดิม

(6) กิจการมั่วฝอย

1.3 การใช้ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม ได้แก่ พื้นที่บางส่วนของแขวงคลังชั้น แขวงศาลาธรรมสพน์ และแขวงทวีวัฒนาทั้งแขวง ให้ใช้ประโยชน์เพื่อเกษตรกรรม หรือเกี่ยวข้องกับเกษตรกรรม การสาธารณูปโภค การสาธารณูปการ เป็นส่วนใหญ่ โดยให้ใช้พื้นที่เพื่อกิจการอื่นเพิ่มได้อีกไม่เกินร้อยละ 5 ของที่ดินประเภทนี้ ในแต่ละบริเวณ และห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(1) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบการพาณิชย์ หรือประกอบอุตสาหกรรม

(2) การอยู่อาศัย และหรือการประกอบพาณิชย์กรรมประเภทห้องแถว หรือตึกแถว

(3) การอยู่อาศัยประเภทห้องชุด อาคารชุด หรือหอพัก

(4) การอยู่อาศัย และหรือการประกอบพาณิชย์กรรมประเภทอาคารขนาดใหญ่

(5) โรงงานทุกประเภท เว้นแต่โรงงานที่ประกอบกิจการเกี่ยวกับอุตสาหกรรมบริการ โรงงานที่ประกอบกิจการเกี่ยวกับอุตสาหกรรมหัตถกรรม โรงงานที่ประกอบกิจการเกี่ยวกับอุตสาหกรรมการเกษตร และโรงงานที่ประกอบกิจการโดยไม่ก่อเหตุรำคาญ หรือไม่เป็นมลพิษต่อชุมชน หรือสิ่งแวดล้อม

1.4 การใช้ที่ดินประเภทอนุรักษ์ชนบทและเกษตรกรรม ได้แก่ เขตที่มีชัยภูมิที่ดี กรุงเทพมหานครควบคุมการก่อสร้างอาคารบางประเภท กล่าวคือ เขตฉิมพลี บางระมาด บางพรหม และบางเขื่อนกั้น ให้ใช้ประโยชน์เพื่อเกษตรกรรม หรือเกี่ยวข้องกับเกษตรกรรม การสาธารณูปโภค และสาธารณูปการเป็นส่วนใหญ่ โดยให้ใช้พื้นที่เพื่อกิจการอื่นเพิ่มได้อีกไม่เกินร้อยละ 10 ของที่ดินประเภทนั้นในแต่ละบริเวณ และห้ามใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

- (1) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบการพาณิชย์ หรือประกอบอุตสาหกรรม
- (2) การอยู่อาศัย และหรือการประกอบพาณิชยกรรมประเภทห้องแถว หรือตึกแถว
- (3) การอยู่อาศัยประเภทห้องชุด อาคารชุด หรืออพาร์ทเมนท์
- (4) การอยู่อาศัย และหรือการประกอบพาณิชยกรรมประเภทอาคารขนาดใหญ่
- (5) โรงงานทุกประเภท
- (6) กิจการที่ขัดหรือแย้งกับชัยภูมิที่ดีกรุงเทพมหานคร เรื่องกำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง คัดแปลง ใช้หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิด หรือบางประเภท ในท้องที่เขตฉิมพลี เขตบางระมาด เขตบางเขื่อนกั้น และเขตบางพรหม เขตคลังชั้น

2. โครงการคมนาคมและขนส่ง ในการวางและจัดทำผังเมืองรวมด้านการคมนาคมและขนส่ง ได้มีหลักการและขั้นตอนดังนี้

2.1 แบ่งพื้นที่กรุงเทพมหานครออกเป็น 2 พื้นที่ คือ พื้นที่ภายในถนนวงแหวนสายกลาง (ถนนรัชดาภิเษก) และพื้นที่รอบนอกถนนรัชดาภิเษก (พื้นที่ระหว่างวงแหวนรอบนอกกับถนนรัชดาภิเษก) ซึ่งพื้นที่เขตคลังชั้นจัดอยู่ในพื้นที่รอบนอกถนนรัชดาภิเษก

2.2 ส่งเสริมการขนส่งสาธารณะ บริเวณพื้นที่ภายในและพื้นที่รอบนอก จำเป็นต้องมีระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน หรือระบบอื่นที่มีประสิทธิภาพใกล้เคียง เป็นระบบขนส่งสาธารณะหลัก

2.3 กำหนดโครงข่ายถนนรูปแบบทางด่วน เพิ่มขึ้น เป็นลักษณะรูปแบบการวางเหลี่ยม เพื่อเชื่อมโยงศูนย์ต่าง ๆ ของเมืองให้ติดต่อกันได้โดยสะดวก

2.4 กำหนดโครงข่ายถนนสายประธาน สายหลักและสายรองในบริเวณพื้นที่ที่
ขาดแคลนถนน

2.5 กำหนดถนนวงแหวนรอบนอก เป็นวงรอบ ให้เชื่อมโยงถนนรัศมีทุกสายให้
สามารถติดต่อกันได้

ด้วยหลักการดังกล่าวข้างต้น โครงข่ายการคมนาคมขนส่งจึงเกิดขึ้นในผังเมืองรวม
กรุงเทพมหานคร ในพื้นที่เขตคลังสินค้าโครงการถนนสายหลักสาย ง.4 ความแบบของถนนผังเมือง
รวม จำนวน 1 สาย ซึ่งถนนแบบ ง. นี้ มีทั้งสิ้น 4 สาย กระจายอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร มี
ขนาดเขตทางกว้าง 60.00 เมตร ยาว 38.30 กิโลเมตร สำหรับถนนสาย ง.4 เริ่มต้นจาก
ถนนโครงการสาย ค.2 ของกรมโยธาธิการ ไปทางทิศเหนือ ข้ามคลองภาษีเจริญ ตัดถนนเพชร-
เกษม ตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 338 จนบรรจบกับคลองมหาสวัสดิ์ฝั่งใต้ ความยาวประมาณ
10.00 กิโลเมตร ถนนสายนี้จะขนานกับแนวถนนวงแหวนรอบนอก โดยอยู่ในความรับผิดชอบของ
กรมโยธาธิการ

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาคผนวก ง.

ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร

เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง คัดแปลง ใช้หรือเปลี่ยนแปลงอาคารบางชนิด หรือบางประเภท ในท้องที่แขวงจิมพลี แขวงบางระมาด แขวงบางเชือกหนัง และแขวงบางพรหม เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร

พ.ศ. 2525

โดยที่เป็นการสมควรมีข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง คัดแปลง ใช้หรือเปลี่ยนแปลงอาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในท้องที่แขวงจิมพลี แขวงบางระมาด แขวงบางเชือกหนัง และแขวงบางพรหม เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 9 แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และ มาตรา 67 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2518 กรุงเทพมหานครโดยได้รับความเห็นชอบจากสภากรุงเทพมหานคร จึงตราข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครขึ้นไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้เรียกว่า "ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง คัดแปลง ใช้หรือเปลี่ยนแปลงอาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในท้องที่แขวงจิมพลี แขวงบางระมาด แขวงบางเชือกหนัง และแขวงบางพรหม เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2525"

ข้อ 2 ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาและกรุงเทพมหานครกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ 3 ห้ามมิให้บุคคลใดก่อสร้างอาคารอื่นใดภายในบริเวณดังต่อไปนี้

(1) ภายในระยะ 70 เมตร จากเขตถนนทั้งสองข้างของถนนจิมพลี

(2) ภายในระยะ 100 เมตร จากเขตถนนทั้งสองข้างของถนนพุทธมณฑล

สายหนึ่ง ถนนพุทธมณฑลสายสอง ถนนบางกอกน้อย-นครชัยศรี และแนวถนนวงแหวนสายนอก

ทั้งนี้ ตามแผนที่ท้ายข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้

ข้อ 4 พื้นที่นอกบริเวณตามข้อ 3 ซึ่งอยู่ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ห้ามมิให้บุคคลใดก่อสร้าง ดัดแปลง ใช้หรือเปลี่ยนการใช้อาคารอื่นใด เว้นแต่อาคารดังต่อไปนี้

- (1) อาคารเลี้ยงสัตว์
- (2) อาคารเกี่ยวเนื่องกับการเกษตรกรรม เช่น โรง โรงนา ยุ้งข้าว

เป็นต้น

ข้อ 5 ห้ามมิให้บุคคลใดทำการดัดแปลงอาคารที่สร้างมาก่อนและขัดกับข้อ 3 และข้อ 4 หรือเปลี่ยนการใช้อาคารดังกล่าว เป็นอาคารประเภทอื่น

ข้อ 6 ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้มิให้ใช้บังคับแก่การก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารดังต่อไปนี้

- (1) อาคารหรือสถานที่ของทางราชการ
- (2) โรงเรียน หรือสถานพยาบาลที่ไม่มีเตียงสำหรับผู้ป่วยค้างคืน
- (3) อาคารที่พักอาศัยไม่เกิน 2 ชั้น และมีความสูงไม่เกิน 8 เมตร ซึ่งไม่

ใช้ห้องแถวหรือตึกแถว

(4) อาคารร้านค้าไม่เกิน 3 ชั้น และมีความสูงไม่เกิน 12 เมตร ซึ่งไม่ใช่ห้องแถวหรือตึกแถว และมีพื้นที่ชั้นล่างไม่เกิน 100 ตารางเมตร

(5) เขื่อน สะพาน อุโมงค์ ทางหรือท่อระบายน้ำ รั้ว กำแพง หรือประตูที่สร้างขึ้นติดต่อกับหรือใกล้เคียงกับที่สาธารณะ หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นให้บุคคลทั่วไปใช้สอย

ข้อ 7 อาคารที่ได้รับใบอนุญาตให้ก่อสร้างก่อนข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้ใช้บังคับ ให้ดำเนินการต่อไปตามที่ได้รับใบอนุญาตได้ แต่ห้ามดัดแปลงให้ผิดไปจากใบอนุญาต

ข้อ 8 ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครรักษาการตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้

ประกาศ ณ วันที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. 2525

พลเรือเอก เทียม มกรานนท์

(เทียม มกรานนท์)

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

หมายเหตุ เหตุผลที่ประกาศใช้ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครฉบับนี้คือ เนื่องจากว่าได้มีประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลงใช้หรือ เปลี่ยนการใช้อาคารชนิดใดหรือประเภทใด ในท้องที่แขวงฉิมพลี แขวงบางระมาด แขวงบางเชือกหนัง และแขวงบางพรหม เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร และมาตรา 13 แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 บัญญัติว่า ถ้าไม่มีการออกกฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่น ภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่ประกาศนั้น มีผลใช้บังคับให้ประกาศ ดังกล่าว เป็นอันยกเลิก จึงจำเป็นต้องตราข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้ (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 99 ตอนที่ 127 วันที่ 9 กันยายน 2525)



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง คัดแปลง ใช้หรือเปลี่ยนแปลงใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ในท้องที่แขวงฉิมพลี แขวงบางระมาด แขวงบางเขื่อนขันธ์ และแขวงบางพรหม เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร

พ.ศ. ๒๕๒๕

มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐

๐ ๑ ๒ ๓ กิโลเมตร



เครื่องหมาย

- แนวเขตกำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง คัดแปลง ใช้หรือเปลี่ยนแปลงใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท
- เขตจังหวัด
- เขตของเขต
- เขตของแขวง
- ==== ทางหลวง ถนน
- ==== ถนนโครงการ
- ทางรถไฟ
- ==== ระบาย
- ~~~~~ แม่น้ำ คลอง
- ~~~~~ ที่ว่าการเขต

กองผังเมือง

สำนักงานปลัดกรุงเทพมหานคร

ผู้อำนวยการกอง กองผังเมือง

ปลัดกรุงเทพมหานคร

ภาคผนวก จ.

ประกาศกระทรวงมหาดไทย

เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง ใช้หรือเปลี่ยนแปลงอาคาร
บางชนิดหรือบางประเภท ริมนนสะพานกรุงธน-คลังชั้น ทั้งสองฟาก
ในท้องที่แขวงบางพลัด แขวงบางบำหรุ เขตบางพลัด และริมนน
บางกอกน้อย-นครชัยศรีทั้งสองฟาก ในท้องที่แขวงบางบำหรุ เขตบางพลัด
และแขวงคลังชั้น เขตคลังชั้น กรุงเทพมหานคร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 13 แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยโดยคำแนะนำของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ในฐานะ
เจ้าพนักงานท้องถิ่นในเขตกรุงเทพมหานคร จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ห้ามมิให้บุคคลใดก่อสร้างห้องแถว ดึกแถว อาคารพาณิชย์ อาคารขนาดใหญ่
โรงแรมสห โรงแรม ศูนย์การค้า คลังสินค้า โรงงานอุตสาหกรรม หรือดัดแปลงอาคารใดให้เป็น
อาคารดังกล่าว ภายในระยะสิบห้าเมตร จากเขตถนนทั้งสองฟากของถนนสะพานกรุงธน-คลังชั้น
ตั้งแต่แยกถนนจรัลสนิทวงศ์ไปทางทิศตะวันตกจรจบกับถนนบางกอกน้อย-นครชัยศรี และถนน
บางกอกน้อย-นครชัยศรี ตั้งแต่แยกถนนจรัลสนิทวงศ์ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือจนถึงทางรถไฟ
สายใต้ ทั้งนี้ ตามแผนที่ท้ายประกาศกระทรวงมหาดไทยนี้

ข้อ 2 อาคารที่ก่อสร้างมาก่อนหรือหลังวันที่ประกาศกระทรวงมหาดไทยนี้ใช้บังคับ
ห้าม เปลี่ยนการใช้อาคาร เว้นแต่การเปลี่ยนแปลงใช้นั้นไม่ขัดกับข้อ 1

ข้อ 3 อาคารที่ได้รับใบอนุญาตให้ก่อสร้างหรือดัดแปลงก่อนวันที่ประกาศกระทรวง
มหาดไทยนี้ใช้บังคับ และยังก่อสร้างหรือดัดแปลงไม่แล้ว เสร็จให้ดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาต
ต่อไปได้

ข้อ 4 ประกาศกระทรวงมหาดไทยนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2533

(ลงนาม) บรรหาร ศิลปอาชา

(นายบรรหาร ศิลปอาชา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับพิเศษ เล่มที่ 107 ตอนที่ 107 ลงวันที่ 20 มิถุนายน 2533

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติผู้เขียน

นางสาวนริสา โพธิ์เดช เกิดเมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2501 ที่จังหวัดกรุงเทพฯ สำเร็จการศึกษาศิลปศาสตรบัณฑิต (โบราณคดี) จากมหาวิทยาลัยศิลปากร เมื่อ พ.ศ. 2523 เข้าศึกษาระดับปริญญาโทภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ เมื่อ พ.ศ. 2529 ปัจจุบันรับราชการสังกัดกองผังเมือง สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย