



บรรณานุกรม

ภาษาไทย

- จิระ จิตรกร. แนวทางปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญา  
มหาบัณฑิต ภาควิชาผังเมือง : จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2525.
- ชลิตภากร วีรผลิน . รายงานการวิจัยการศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางพัฒนากรุงเทพมหานครและ  
ปริมณฑลในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 5 พ.ศ.2525-2529. กรุงเทพมหานคร : กอง  
ผังเมือง สำนักงานปลัดกรุงเทพมหานคร , 2524.
- ทศพล จันทร์วงศ์ , นรชัยนาท กักศิณรงค์ และจุมพล คำอุทัย . เมืองใหม่! การเคหะแห่งชาติ  
: กระทรวงมหาดไทย, 2522.
- เทอดเกียรติ ศักดิ์คำดวง. "Urban Development Authority." ข่าวสารสำนักผังเมือง  
ฉบับที่ 30 (เมษายน 2520) : 72-78.
- นิจ ใหญ่ระนันท์. "เกาะรัตนโกสินทร์." ข่าวสารสำนักผังเมือง ฉบับที่ 33 (ตุลาคม 2520)  
: 33-40.
- ประทีป จันทร์เขตต์. "การแก้ไขปัญหามริเวณที่พักอาศัยบริเวณพาณิชยกรรมและอุตสาหกรรม  
สำหรับนครหลวงกรุงเทพธนบุรี." รายงานการสัมมนาเรื่องปัญหานครหลวงจุฬาล  
งกรณ์มหาวิทยาลัย 26-28 มีนาคม 2515, หน้า 369-390. พระนคร : จุฬาลงกรณ์  
มหาวิทยาลัย , 2515.
- เปรมสิริ เกษมสันต์. แนวทางในการวางแผนการใช้ที่ดินเขตคลองสาน. วิทยานิพนธ์ปริญญามหา  
บัณฑิต ภาควิชาผังเมือง : จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2527.
- "ผังเมืองรวมพร้อมข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินซึ่งได้ผ่านการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการ  
การผังเมืองแล้ว ," ข่าวสารสำนักผังเมือง ฉบับที่ 24 ( เมษายน 2521 )  
: 70-114.
- "พระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ.2518. " ราชกิจจานุเบกษา ฉบับพิเศษ 92 ตอนที่ 33  
( 13 กุมภาพันธ์ 2518 ) : 8-69.
- "พระราชบัญญัติการผังเมือง ฉบับที่ 2 พ.ศ.2525." ราชกิจจานุเบกษา ฉบับพิเศษ 99 ตอนที่ 33  
( 5 มีนาคม 2525 ) : 9-13.
- "พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522." ราชกิจจานุเบกษา ฉบับพิเศษ 96 ตอน 80  
( 14 พฤษภาคม 2522 ) : 1-43.
- "พระราชบัญญัติรักษาความสะอาด." พ.ศ. 2503.

"พระราชบัญญัติสาธารณะสุข." พ.ศ.2484.

ราชบัณฑิตยสถาน. อักขรานุกรมภูมิศาสตร์ไทย ฉบับราชบัณฑิตยสถาน. เล่ม 3 ต-บ ,

พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพฯ : ราชบัณฑิตยสถาน , 2520.

ศิลปากร, กรม. ทำเนียบนาม ภาค 4 เรื่อง ถนนในจังหวัดพระนครและธนบุรี. พระนคร :

บำรุงธรรม , 2482.

สุนน โรจนสิริ. การศึกษาการใช้ที่ดินเพื่อเป็นแนวทางในการวางแผนพัฒนาพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์.

วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต ภาควิชาผังเมือง : จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , 2517.

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. สำนักนายกรัฐมนตรี. แผนพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 4 พ.ศ.2520-2524. สภาพัฒนาการเศรษฐกิจแห่ง

ชาติ : สำนักนายกรัฐมนตรี, 2519.

สำนักงานปลัดกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพมหานคร. แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ฉบับที่ 2 พ.ศ.

2525-2529. กรุงเทพมหานคร : กองผังเมือง สำนักงานปลัดกรุงเทพมหานคร 2524.

สำนักผังเมือง. กระทรวงมหาดไทย. ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ.2543.

กรุงเทพมหานคร : สำนักผังเมือง กระทรวงมหาดไทย , ม.ป.ท.

อัน นิมมานเหมินทร์. "การวางผังเมืองระบบขยายความเจริญของนครหลวง." รายงานการ

สัมมนาเรื่องปัญหา นครหลวง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 26-28 มีนาคม 2515, หน้า

251-316. พระนคร : จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2515.

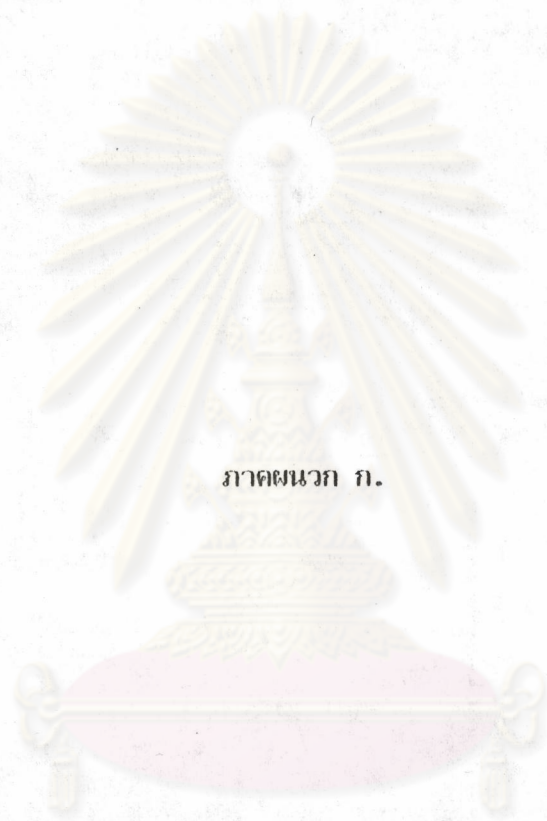
ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย





ภาษาต่างประเทศ

- Brun, Wilfred. New Towns for Old : The Technique of Urban Renewal. London : Leonard Hill, 1963.
- Cambell, Carlos C. New Towns Another Way to Live. Reston Virginia : Reston Publishing Company, 1976.
- Coleman, Woodbury, Ed., Urban Redevelopment : Problems and Practices. Chicago : The University of Chicago Press, 1962.
- Doxiadis, C.A. Urban Renewal and the Future of the American City. Chicago : Public Administration Service , 1966.
- Fisuer, Gallion. The Urban Pattern. New York : D. Van Nostrand Company, 1980.
- Gallion, Arthur B and Eisner, Simon. The Urban Pattern : City Planning and Design. 3rd.ED. New York : D Van Nostrand Company, 1975.
- Golany Gideon. New-Town Planning : Principles and Praticce. New York : John Wiley & Sons, 1976.
- Hurd, R.M. Principles of City Land Values. New York : The Record and Guide, 1903.
- Marshall, Alfred. Principles of Economics. London : MacMillan, 1961.
- McLean, Mary, Ed. Local Planning Administration. 3rd.ED. Chicago : The International City Managers Association, 1959.
- Ratcliff, Richard U. Urban Land Economics. New York : McGraw Hill, 1949.
- Seevey, Ivor H. Planned Expansion of Country Towns. London : George Godwin, 1968.



ภาคผนวก ก.

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



## แบบสอบถามสำหรับผู้ที่ใช้ที่ดินและอาคาร

บ้านเลขที่ ..... ชื่อร้าน..... ถนน/ซอย.....

1. สถานภาพผู้ตอบคำถาม อายุ.....ปี  
เพศ.....  
อาชีพ.....
2. ลักษณะการครอบครอง
  - ท่านเป็นเจ้าของที่ดินและอาคาร
  - ท่านเป็นเจ้าของอาคารอย่างเดียว
  - บ้านเช่า / ร้านเช่า
  - เช่า / เช่าช่วง
  - อื่น ๆ (โปรดระบุ) .....
3. อาคารที่ท่านใช้อยู่ในปัจจุบันมีอายุประมาณ
  - 1 - 10 ปี
  - 11 - 20 ปี
  - 21 - 30 ปี
  - 31 - 40 ปี
  - มากกว่า 50 ปีขึ้นไป
4. ท่านเคยปรับปรุงอาคารที่ท่านใช้หรือไม่
  - เคย (โปรดระบุว่าปรับปรุงอย่างไร) .....  
เมื่อไร.....
  - ไม่เคย
5. ท่านไปใช้สถานที่หย่อนใจประเภทสวนสาธารณะหรือสนามเด็กเล่นบริเวณใด.....  
.....ใช้เวลาเดินทาง.....ชั่วโมง.....นาที
- 6.ทัศนคติเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม
  - 6.1 การจราจร
    - ค่อนข้างดี
    - ติดขัดบางเวลา
    - ติดขัดมาก
  - 6.2 ที่จอดรถ
    - มีที่จอดรถของท่านเอง
    - จอดเสียเงิน
    - อาศัยจอดตามที่ว่าง

## แบบสอบถามสำหรับผู้มาใช้บริการในแท็กซี่

สัมภาษณ์บริเวณ (ถนน/ซอย) .....

1. สถานภาพผู้ตอบคำถาม อายุ.....ปี  
เพศ.....

2. ท่านมาพื้นที่นี้ เพราะ

- ชื่อของเพื่อใช้สำหรับส่วนตัว  
 ชื่อของเพื่อไปขาย  
 อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

3. ท่านมาพื้นที่นี้เฉลี่ยแล้วประมาณ

- มาทุกวัน  
 อาทิตย์ละ 2-4 ครั้ง  
 เดือนละครั้ง  
 อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

4. ท่านเดินทางมาพื้นที่นี้โดยวิธีใด

- โดยสารรถประจำทาง  
 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล/รับจ้าง  
 รถแท็กซี่/สามล้อเครื่อง  
 รถยนต์ส่วนบุคคล

5. ในกรณีที่ท่านเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล ท่านมักจะจอดรถอย่างไร

- จอดในบริเวณที่เสียเงิน (โปรดระบุว่าเป็นบริเวณใด) .....
- อาศัยจอดตามข้างทาง
- อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

6. เมื่อท่านเข้ามาในพื้นที่นี้ ปัญหาใดที่ท่านพบ

- การจราจรติดขัดมาก
- ขาดที่จอดรถ
- สภาพพื้นผิวถนนไม่สมบูรณ์
- น้ำท่วม / น้ำขัง
- ไฟถนนสว่างไม่เพียงพอ
- ขาดแคลนสิ่งอำนวยความสะดวก



- ขาดแคลนโทรทัศน์สาธารณะ
- ขาดแคลนที่ทิ้งขยะ
- ขาดความปลอดภัยต่อทรัพย์สินหรือร่างกาย
- ขาดสวนสาธารณะหรือที่พักผ่อนหย่อนใจ
- มีกลิ่นเน่าเหม็นจากน้ำเน่า
- ควันและไอเสียมีมากจนเวลาหายใจแล้วรู้สึกอึดอัด
- เวลาพูดต้อง ใช้เสียงดังกว่าปกติ
- มีเสียงรบกวนจากรถทุกชนิด
- อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

7. ถ้ามีการขยายขนาดของถนนและซอย ท่านเห็นว่า

- สมควรทำ เพราะและโปรดยกตัวอย่างชื่อถนน/ซอยที่สมควรขยายขนาด.....
- ไม่สมควรทำ เพราะ .....

8. ถ้ามีการจัดระเบียบการค้า ไม่ให้กีดขวางทางเดินเท้า ท่านคิดว่า

- สมควรทำ
- ไม่สมควรทำ เพราะ.....

9. ท่านคิดว่าปัญหาการจราจรติดขัดในบริเวณนี้ เกิดจากสาเหตุใด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- ถนนแคบ
- ซอยแคบ
- มีสิ่งกีดขวางการจราจร เช่น จอดรถริมทาง ตั้งสินค้าล้นลงมาในเส้นผิวถนน/ซอย
- มีผู้มาใช้บริการในหนึ่งที่มีมาก
- เป็นเส้นทางการจราจรที่สำคัญ
- ระบบการเดินรถ เช่น การห้ามเข้าในทางซอย ทำให้การหมุนเวียนไม่สะดวก
- อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

## แบบสอบถามสำหรับผู้อยู่อาศัยในที่พัก

สัมภาษณ์ที่บ้านเลขที่..... ถนน/ซอย.....

1. สถานภาพผู้ตอบคำถาม อายุ.....ปี  
เพศ.....

2. ลักษณะการอยู่อาศัยในอาคาร

- จ่ายค่าเช่า ค่าน้ำประปา และค่าไฟฟ้า
- ไม่ต้องจ่ายค่าเช่า แต่ต้องจ่ายค่าน้ำประปา และค่าไฟฟ้าเอง
- จ่ายเฉพาะค่าเช่า
- อื่นๆ (โปรดระบุ).....

3. ปัญหาใดที่ก่อกวนในการอยู่อาศัย (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- อาคารทรุดโทรม ไม่ได้รับการปรับปรุงซ่อมแซม
- ห้องพักมีขนาดคับแคบมาก
- น้ำประปาไหลไม่แรง
- น้ำประปาหยุดไหลบ่อย
- ห้องน้ำและห้องส้วมไม่เพียงพอ
- ขาดสวนสาธารณะและสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ
- ขาดความปลอดภัยต่อทรัพย์สินหรือร่างกาย
- ขาดแคลนที่ทิ้งขยะที่ถูกต้องลักษณะ
- ทางเดินเข้า / ออกจากอาคารคับแคบ
- ไฟถนนไม่สว่าง / ไม่มีไฟถนน
- ระบบการระบายน้ำไม่ดี
- แสงสว่างไม่เพียงพอ
- อากาศถ่ายเทไม่สะดวก ทำให้รู้สึกอึดอัด
- มีเสียงดังรบกวนจากรถยนต์ รถจักรยานยนต์และรถอื่นๆ
- คิวและไอเสียมีมากจนเวลาหายใจแล้วอึดอัด
- มีกลิ่นเหม็นจากน้ำเสีย
- ฝุ่นละอองมากต้องปิดกวาดบ่อยๆ
- อื่นๆ (โปรดระบุ).....





ภาคผนวก ข.

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 1. แสดงลักษณะการครอบครองอาคารของผู้ใช้ที่ดินและอาคารแขวงจักรวรรดิ

ลักษณะการครอบครองอาคาร	จำนวน	ร้อยละ
เป็นเจ้าของที่ดินและอาคาร	27	18.0
เป็นเจ้าของอาคารเพียงอย่างเดียว	1	0.7
บ้านเช่า / ร้านเช่า	71	47.3
เช่า / เช่าช่วง	22	14.7
อื่นๆ *	29	19.3
รวม	150	100.0

\* หมายเหตุ การครอบครองอาคารลักษณะอื่นๆ ได้แก่ อาศัยอยู่กับญาติ และเป็นลูกจ้าง  
เช่าสินค้า

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ตารางที่ 2 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างอายุอาคารกับการปรับปรุงอาคารของผู้ใช้ที่ดินและอาคาร  
แขวงจันทวรรค์

		การปรับปรุงอาคาร :		:		:			
		:		เคย		ไม่เคย		รวม	
อายุอาคาร (โดยประมาณ)		:		:		:		:	
1-10 ปี	จำนวน	:	1	:	10	:	11		
	ร้อยละ	:	9.1	:	90.9	:	100.0		
		:	1.1	:	18.2	:	-		
11-20 ปี	จำนวน	:	4	:	8	:	12		
	ร้อยละ	:	33.3	:	66.7	:	100.0		
		:	4.2	:	14.5	:	-		
21-30 ปี	จำนวน	:	10	:	7	:	17		
	ร้อยละ	:	58.8	:	41.2	:	100.0		
		:	10.5	:	12.7	:	-		
31-50 ปี	จำนวน	:	37	:	23	:	60		
	ร้อยละ	:	61.7	:	38.3	:	100.0		
		:	38.9	:	41.8	:	-		
มากกว่า 50 ปีขึ้นไป	จำนวน	:	43	:	7	:	50		
	ร้อยละ	:	86.0	:	14.0	:	100.0		
		:	45.3	:	12.7	:	-		
รวม	จำนวน	:	95	:	55	:	150		
	ร้อยละ	:	-	:	-	:	-		
		:	100.0	:	100.0	:	-		

ตารางที่ 3 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างลักษณะการครอบครองอาคารกับการปรับปรุงอาคารของผู้ใช้ที่ดินและอาคารบริเวณแขวงจันทวรรดิ

		การปรับปรุงอาคาร :		:		:	
		:		เคย		ไม่เคย	
		:		:		รวม	
ลักษณะการครอบครอง		:		:		:	
เป็นเจ้าของที่ดิน	จำนวน	:	12	:	15	:	27
และอาคาร	ร้อยละ	:	44.4	:	55.6	:	100.0
		:	12.6	:	27.3	:	-
เป็นเจ้าของอาคาร	จำนวน	:	0	:	1	:	1
เพียงอย่างเดียว	ร้อยละ	:	0	:	100.0	:	100.0
		:	0	:	1.8	:	-
บ้านเช่า/ร้านเช่า	จำนวน	:	54	:	17	:	71
	ร้อยละ	:	76.1	:	23.9	:	100.0
		:	56.8	:	30.9	:	-
เช่า/เช่าช่วง	จำนวน	:	19	:	3	:	22
	ร้อยละ	:	86.4	:	13.6	:	100.0
		:	20.0	:	5.5	:	-
อื่นๆ	จำนวน	:	10	:	19	:	29
	ร้อยละ	:	34.5	:	65.5	:	100.0
		:	10.5	:	34.5	:	-
รวม	จำนวน	:	95	:	55	:	150
	ร้อยละ	:	-	:	-	:	-
		:	100.0	:	100.0	:	-



ตารางที่ 4 ทิศนคติของประชากรกลุ่มผู้ใช้ที่ดินและอาคารบริเวณแขวงจักรวรรดิที่มีต่อสภาพแวดล้อม

ประเภทปัญหา		จำนวน	ร้อยละ
การจราจร	คล่องตัวดี	17	11.3
	ติดขัดบางเวลา	53	35.3
	ติดขัดมาก	80	53.3
ที่จอดรถ *	มีที่จอดรถของตนเอง	23	15.3
	จอดเสียเงิน	39	26.0
	อาศัยจอดตามที่ว่าง	82	54.7
น้ำเน่า	ส่งกลิ่นเหม็นมาก	1	0.7
	ได้กลิ่นบางเวลา	44	29.3
	ไม่มีกลิ่นรบกวน	105	70.0
ฝุ่นละออง	ปิดกวาดวันละหลายครั้ง	39	26.0
	ปิดกวาดวันละครั้ง	92	61.3
	ปิดกวาดอาทิตย์ละ 2-3 ครั้ง	19	12.7
ควัน/ไอเสีย	เวลาหายใจรู้สึกอึดอัดมาก	23	15.3
	เวลาหายใจรู้สึกอึดอัดในบางครั้ง	83	55.3
	ไม่รู้สึกอึดอัดเวลาหายใจ	44	29.3
เสียงรบกวน	เวลานอนต้องตะโกน	20	13.3
	เวลานอนต้องพุดดังกว่าปกติ	85	56.7
	เวลานอนใช้ระดับเสียงปกติ	45	30.0

\*หมายเหตุ มีผู้ตอบว่าไม่เคยจอดรถในบริเวณนี้ จำนวน 9 ตัวอย่าง



ตารางที่ 5 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างลักษณะการครอบครองอาคารกับทัศนคติเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมของผู้ใช้ที่ดินและอาคารบริเวณชานเมืองจังหวัด

ทัศนคติเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม		การจราจร			ที่จอดรถ				น้ำเน่า			ฝุ่นละออง			ควัน/ไอเสีย			เสียงรบกวน		
		คลองตันดี	ติดขัดบางเวลา	ติดขัดมาก	มีที่จอดรถของตัวเอง	จอดเสียเงิน	จอดตามที่ว่าง	ไม่มีรถ	ส่งกลิ่นเหม็นมาก	ได้กลิ่นบ้างเวลา	ไม่มีกลิ่นรบกวน	ปิดกวาดวันละหลายครั้ง	ปิดกวาดวันละครั้ง	ปิดกวาดอาทิตย์ละ 2-3 ครั้ง	เวลาหายใจรู้สึกอึดอัดมาก	เวลาหายใจรู้สึกอึดอัดบ้างครั้ง	ไม่รู้สึกอึดอัดเวลาหายใจ	เวลาที่ต้องตะโกน	ต้องพูดดังกว่าปกติ	ใช้ระดับเสียงปกติ
เป็นเจ้าของที่ดินและอาคาร	จำนวน	4	11	12	9	9	9	-	-	6	21	12	14	1	8	14	5	6	13	8
	ร้อยละ	14.8 23.5	40.7 20.8	44.4 15.0	33.3 39.1	33.3 23.1	33.3 11.0	-	-	22.2 13.6	77.8 20.0	44.4 30.8	51.9 15.2	3.7 5.3	29.6 34.8	51.6 16.9	18.5 11.4	22.2 30.0	48.1 15.3	29.6 17.8
เป็นเจ้าของอาคารเพียงอย่างเดียว	จำนวน	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1
	ร้อยละ	-	100.0 1.9	-	-	100.0 2.6	-	-	-	-	100.0 1.0	-	-	100.0 5.3	-	-	100.0 2.3	-	-	100.0 2.2
บ้านเช่า/โรงเช่า	จำนวน	8	19	44	10	18	42	1	-	22	49	14	48	9	9	47	15	9	40	22
	ร้อยละ	11.3 47.1	26.8 35.8	62.0 55.0	14.1 43.5	25.4 46.2	59.2 51.2	1.4 16.7	-	31.0 50.0	69.0 46.7	19.7 35.9	67.6 52.2	12.7 47.4	12.7 39.1	66.2 56.6	21.1 34.1	12.7 45.0	56.3 47.1	31.0 48.9
ห้าง/เช่าช่วง	จำนวน	2	12	8	2	6	14	-	1	9	12	3	16	3	1	10	11	1	13	8
	ร้อยละ	9.1 11.8	54.5 22.6	36.4 10.0	9.1 1.3	27.3 4.0	63.6 9.3	-	4.5 100.0	40.9 20.5	54.5 11.4	13.6 7.7	72.7 17.4	13.6 15.8	4.5 4.3	45.5 12.0	50.0 25.0	4.5 5.0	59.1 15.3	36.4 17.8
อื่นๆ	จำนวน	3	10	16	2	5	17	5	-	7	22	10	14	5	5	12	12	4	19	6
	ร้อยละ	10.3 17.6	34.5 18.9	55.2 20.0	6.9 8.7	17.2 12.8	58.6 20.7	17.2 83.3	-	24.1 15.9	75.9 21.0	34.5 25.6	48.3 15.2	17.2 26.3	17.2 21.7	41.4 14.5	41.4 27.3	13.8 20.0	65.5 22.4	20.7 13.3



ตารางที่ 6 แสดงวัตถุประสงค์ของการเดินทางมาในพื้นที่แขวงจักรวรรดิ

วัตถุประสงค์ของการเดินทาง	จำนวน	ร้อยละ
ซื้อของเพื่อใช้สำหรับส่วนตัว	88	58.7
ซื้อของเพื่อไปขาย	53	35.3
อื่นๆ	9	6.0
รวม	150	100.0

ตารางที่ 7 แสดงความถี่ของการเข้ามาใช้บริการจากพื้นที่แขวงจักรวรรดิ

ความถี่ของการมาใช้บริการ	จำนวน	ร้อยละ
มาทุกวัน	-	-
อาทิตย์ละ 2-4 ครั้ง	27	18.0
เดือนละครั้ง	66	44.0
อื่นๆ	57	38.0
รวม	150	100.0

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ตารางที่ 8 แสดงลักษณะการเดินทางเข้ามาใช้บริการจากพื้นที่แขวงจักรวรรดี

ลักษณะการเดินทางโดย	จำนวน	ร้อยละ
โดยสารรถประจำทาง	63	42.0
รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล/รับจ้าง	29	19.3
รถแท็กซี่/สามล้อเครื่อง	48	32.0
รถยนต์ส่วนบุคคล	9	6.0
รวม	149*	100.0

\*หมายเหตุ มีผู้ที่ตอบว่าเดินทางด้วยการเดินเท้า 1 ราย

ตารางที่ 9 แสดงความเห็นเกี่ยวกับการขยายถนนและซอยของผู้มาใช้บริการในพื้นที่แขวงจักรวรรดี

ความเห็นเกี่ยวกับการขยายขนาดของถนนและซอย	จำนวน	ร้อยละ
สมควรทำ	148	98.7
ไม่สมควรทำ	2	1.3
รวม	150	100.0



ตารางที่ 10 แสดงความเห็นเกี่ยวกับการจัดระเบียบร้านค้าไม่ให้มีสิ่งกีดขวางทางเดินเท้าของผู้มาใช้บริการในพื้นที่แขวงจักรวรรดิ

ความเห็นเกี่ยวกับการจัดระเบียบร้านค้า	จำนวน	ร้อยละ
สมควรทำ	150	100.0
ไม่สมควรทำ	0	0.0
รวม	150	100.0

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 11 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างวัตถุประสงค์ของการเดินทางมาในพื้นที่แขวงจันทวรรค์  
กับลักษณะการเดินทางเข้ามาใช้บริการจากพื้นที่แขวงจันทวรรค์

ลักษณะการเดินทาง โดย วัตถุประสงค์ ของการเดินทาง		โดยสาร รถประจำทาง	รถจักรยานยนต์ ส่วนบุคคล / รับจ้าง	รถแท็กซี่ รถสามล้อ เครื่อง	รถยนต์ ส่วนบุคคล	เดินเท้า	รวม
ชื่อของเพื่อใช้ สำหรับส่วนตัว	จำนวน	49	2	27	9	1	88
	ร้อยละ	55.7 77.8	2.3 6.9	30.7 56.3	10.2 100.0	1.1 100.0	100.0 -
ชื่อของเพื่อไปขาย	จำนวน	5	27	21	-	-	53
	ร้อยละ	9.4 7.9	50.9 93.1	39.6 43.8	- -	- -	100.0 -
อื่น ๆ	จำนวน	9	-	-	-	-	9
	ร้อยละ	100.0 14.3	- -	- -	- -	- -	100.0 -
รวม	จำนวน	63	29	48	9	1	
	ร้อยละ	- 100.0	- 100.0	- 100.0	- 100.0	- 100.0	



ตารางที่ 12 แสดงลักษณะการอยู่อาศัยในอาคารของผู้อยู่อาศัยในถิ่นที่แขวงจกรวรรดิ

ลักษณะการอยู่อาศัย	จำนวน	ร้อยละ
จ่ายค่าเช่า/ค่าน้ำประปา และค่าไฟฟ้า ไม่ต้องจ่ายค่าเช่าแต่ต้องจ่ายค่าน้ำประ ปาและค่าไฟฟ้าเอง	32	64.0
จ่ายเฉพาะค่าเช่า	10	20.0
อื่นๆ *	7	14.0
	1	2.0
รวม	50	100.0

\*หมายเหตุ อาศัยอยู่กับญาติไม่เสียค่าใช้จ่าย



ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ประวัติผู้เขียน

นางสาว อัจฉรา ปุณฺณฤทธิ์ เกิดเมื่อวันที่ 25 สิงหาคม พ.ศ.2505 ที่จังหวัด  
พิษณุโลก สำเร็จการศึกษาวិทยาศาสตร์บัณฑิต (ภูมิศาสตร์) จากมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เมื่อ  
พ.ศ.2525 เข้าศึกษาระดับปริญญาโทภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรม  
ศาสตร์ เมื่อพ.ศ.2529 ปัจจุบันรับราชการสังกัดภาควิชาภูมิศาสตร์ คณะสังคมศาสตร์  
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่



ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย