

9. เอกสารอ้างอิง

ภาษาไทย


- ฉลอง เกิดพิทักษ์. "การไหลในทางน้ำเปิด" ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น, มิถุนายน 2525
- นิวัฒน์ คารานันท์. "เอกสารบันทึกการสอนวิชา Erosion & Sediment Transportation" คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2531
- วีระ เวศคิงส์ "เอกสารประกอบการบรรยาย หลักสูตรการวางโครงการพัฒนาแหล่งน้ำ รุ่นที่ 2, ลำดับที่ 11 การตรวจวัดตะกอนในแม่น้ำลำธาร, อ่างเก็บน้ำและวิธีการป้องกันแก้ไข การตะกอนในอ่างเก็บน้ำ" กองอุทกวิทยา กรมชลประทาน, พฤษภาคม 2529
- วีระพล แต่สมบัติ. "เอกสารประกอบการสอน วิชาอุทกวิทยาประยุกต์ (Applied Hydrology)" ภาควิชาวิศวกรรมทรัพยากรน้ำ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- สัจจะ เสถบุตร. "การไหลในทางน้ำเปิด" ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น, มิถุนายน 2528
- สวัสดิ์ ลูชัยชนะ "การศึกษาการเคลื่อนที่ของตะกอนในรางน้ำเปิด โดยใช้ทรายที่มีขนาดและการเรียงเม็ดที่กำหนดให้เป็นวัสดุท้องน้ำ" วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต, ภาควิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2530
- สุรีย สอนสมบูรณ์. "วิธีตรวจวัดตะกอนในน้ำ" กองอุทกวิทยา กรมชลประทาน

ภาษาอังกฤษ

- Ackers, P., and white, W.R., "Sediment Transport : New Approach and Analysis," Journal of the Hydraulics Division, ASCE, HY11 1973
- Ali, S.M., and Albertson, M.L., "Some Aspects of Rounness in Alluvial Channel." Colorado State University, Dept. Civil Eng. pub., No. CER 56 SAM16, Fort Collins., 1956

- Bogardi, J., "sediment Transport in Alluvial Streams." Akademiai kiado, Budapest, 1974
- Chow, Ven Te, "Open Channel Hydraulics." McGraw - Hill, USA, 1959
- Daranadana, N., "A Preliminary Study of the Effect of Gradation of Bed Material on Flow Phenomena in Alluvial Channels." Ph.D. Dissertation, Colorado State University, Fort-Coolins, 1962
- Einstein, H.A., "The Bed - Load Function for Sediment Transporttation in Open Channel Flows." U.S. Soil Conservation Service, Technical Bulletin No. 1026, p. 41 ,September, 1950
- Engelund F., and Hansen, E., "A monograph on sediment Transprot," Teknisk Forlag, Copenhagen, Demmark 1967
- Gilbert, G.K., "The Transportation of Debris by Runing Water." U.S. Geological Survey Professional Paper 86, 263 p., 1914
- Graf; W.H., "Hydraulies of Sediment Transport." McGraw - Hill Book Company, 1971
- Khuhapiant, O., "Relationship Between the Bed and Suspended Loads in the Transprotation of Sediment." Master Thesis, AIT, 1966
- Meyer-Peter, E., and Muller, R., "Formulars for bed-Load Transported." International Association for Hydraulic Structures Research, Transactions, Second meetion, June 7-9, 1948
- Rijn L. C. VAN, "Computation of Bed-Load Concentration and Bed-Load Transport" Delft Hydraulics Laboratory, Research Report S 487-I, Delft, The Netherlands Mar 1985
- Shields, A., "Application of Similarity Principles and Turbulence Research to Bed-Load Movement", p.42, 1936

- Simons, D.B., and Richardson, E.V., "Studies of Flow in Alluvial Channels, Basic Data from Flume Experiments." U.S. Geological Survey, Colorado University, Fort Collins, No. CER 61 EVR 31, p.41, 1961
- Simon, D.B Richardson, E.V., and Albertson, M.L., "Flume Studies Using Medium Sand (0.45 mm.), Studies of Flow in Alluvial Channels." U.S. Geological Survey, Water- Supply Paper No.1498-A 1961
- Streeter, V.L., "Fluid Mechanics." Fourth edition, McGraw-Hill, 1966
- Vanoni, V.A., Brook, N.H., "Laboratory Studies of the Roughness and Suspended Load of Alluvial Streams." Report no. E-68, California Institute of Technology, Sedimentation Laboratory, Pasadena, California, 127 p., December, 1957



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตาราง ก.1 แสดงค่าผลการปรับค่า (Calibrated) แผ่น Orifice meter โดยใช้ Pitot tube

TEST No	hp (cm.)	hp (cm.)	hp (cm.)	Ave. hp (cm.)	Velocity V, (mps.)	Depth (m.)	Area, A (sq. m.)	Discharge Q, (cms.)	Discharge Q, (cfs.)	Diff. of CC14, (inches)
1	0.75	0.70	0.65	0.70	0.384	0.242	0.145	0.053	1.886	4.8
2	0.95	0.95	0.95	0.95	0.424	0.263	0.158	0.067	2.362	7.8
3	1.00	1.00	1.05	1.00	0.435	0.283	0.158	0.069	2.423	8.0
4	1.20	1.20	1.25	1.20	0.477	0.277	0.188	0.079	2.790	10.5
5	1.90	1.90	1.90	1.90	0.600	0.310	0.186	0.112	3.937	22.2
6	2.00	1.90	1.80	1.90	0.600	0.310	0.188	0.112	3.937	21.0
7	2.00	2.10	1.90	2.00	0.618	0.318	0.191	0.117	4.144	22.5
8	1.45	1.45	1.45	1.45	0.524	0.340	0.204	0.107	3.772	18.2
9	2.00	2.20	2.10	2.10	0.630	0.342	0.205	0.138	4.882	32.0
10	2.35	2.30	2.25	2.30	0.680	0.333	0.200	0.132	4.653	28.5
11	2.40	2.40	2.40	2.40	0.674	0.342	0.205	0.138	4.882	32.0
12	2.50	2.60	2.40	2.50	0.688	0.345	0.207	0.142	5.028	33.5
13	1.90	1.90	1.90	1.90	0.600	0.310	0.186	0.112	3.937	22.5
14	1.40	1.60	1.50	1.50	0.533	0.282	0.189	0.090	3.182	14.5
15	0.90	1.10	0.85	0.95	0.424	0.283	0.158	0.067	2.362	7.5
16	0.90	1.10	0.85	0.95	0.424	0.283	0.158	0.067	2.362	7.5
17	0.40	0.40	0.40	0.40	0.275	0.210	0.128	0.035	1.224	2.0
18	0.30	0.30	0.30	0.30	0.238	0.198	0.119	0.028	0.999	1.4
19	0.75	0.85	0.80	0.80	0.388	0.345	0.207	0.081	2.843	11.0
20	0.95	1.10	0.95	1.00	0.435	0.357	0.214	0.093	3.230	15.2
21	1.00	1.20	1.10	1.10	0.456	0.362	0.217	0.099	3.488	16.0
22	1.20	1.30	1.10	1.20	0.477	0.371	0.223	0.108	3.745	18.0
23	1.15	1.25	1.20	1.20	0.477	0.373	0.224	0.107	3.765	18.4

ตาราง ก.1 แสดงค่าผลการปรับค่า (Calibrated) หน้า Orifice meter โดยใช้ Pitot tube (ต่อ)

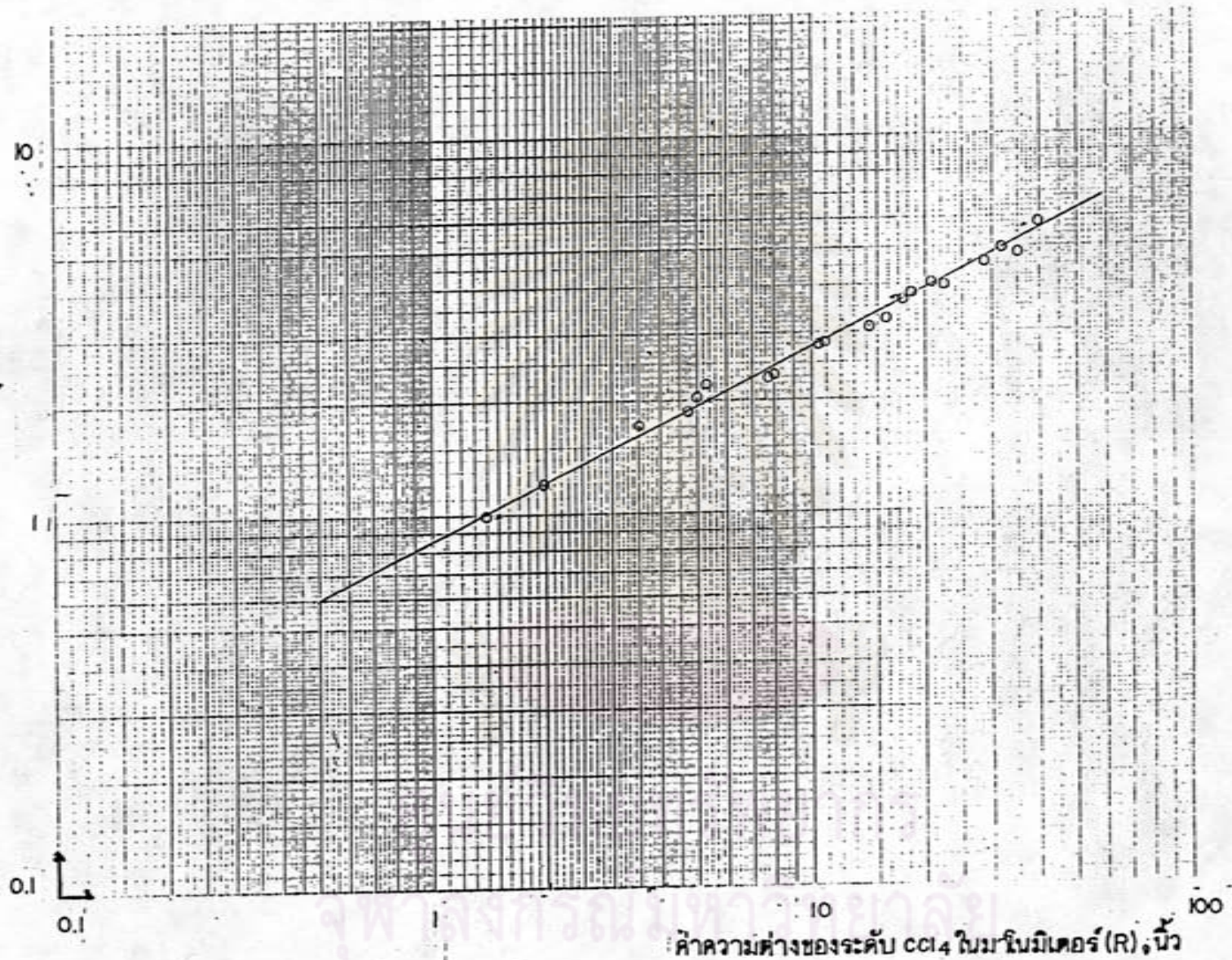
TEST No	hp (cm.)	hp (cm.)	hp (cm.)	Ave.hp (cm.)	Velocity V, (mps.)	Depth (m.)	Area, A (sq.m.)	Discharge Q, (cms.)	Discharge Q, (cfs.)	Diff. of CC14, (inches)
24	1.35	1.50	1.35	1.40	0.515	0.378	0.227	0.117	4.121	23.0
25	1.50	1.60	1.40	1.50	0.533	0.387	0.232	0.124	4.367	24.5
26	1.50	1.70	1.60	1.60	0.550	0.400	0.240	0.132	4.662	29.0
27	1.70	1.80	1.80	1.70	0.567	0.408	0.244	0.138	4.878	35.0
28	1.75	1.90	1.75	1.80	0.584	0.410	0.246	0.144	5.069	34.0
29	1.95	2.00	1.90	1.95	0.607	0.414	0.248	0.151	5.327	41.0
30	1.10	1.20	1.00	1.10	0.456	0.358	0.215	0.098	3.460	17.7
31	0.80	1.00	0.90	0.90	0.413	0.349	0.209	0.086	3.015	14.0
32	0.70	0.70	0.70	0.70	0.364	0.333	0.200	0.073	2.567	8.5
33	0.65	0.70	0.60	0.65	0.351	0.326	0.196	0.069	2.422	8.0
34	0.50	0.60	0.55	0.55	0.323	0.319	0.191	0.629	2.180	5.2
35	0.40	0.60	0.50	0.50	0.308	0.310	0.186	0.057	2.020	5.0
36	0.30	0.50	0.40	0.40	0.275	0.300	0.810	0.050	1.748	3.5

Remark : 1. $V = 0.435 \sqrt{hp}$

2. $Q = V \cdot A$

3. Average width of flume = 0.599 m. (1.968 ft.)

อัตราการไหล (Q), ลบ.ต./วินาที



รูปที่ ก.1 กราฟแสดงผลการปรับค่า (Calibrated) ผ่าน Orifice โดยใช้ Pilot Tube

ผลกระทบเนื่องจากผนังด้านข้าง (Side Wall Effect)

การทดลองในรางทดลองจะมีพื้นที่ขอบเขตเปิด ซึ่งประกอบด้วยวัสดุที่แตกต่างจากวัสดุท้องน้ำ ทราบซึ่งปกคลุมท้องน้ำจะมีความขรุขระกว่าผนังข้างที่ทำด้วยกระจก และจะมี shear stress ที่สูงกว่าจะมีอยู่ 2 ทฤษฎีที่เสนอสำหรับปรับข้อมูลที่ได้จาก รางทดลองที่จะกำจัดผลกระทบเนื่องจากผนังด้านข้างคือ Einstein (1942) และวิธีของ Johnson ซึ่งปรับปรุงเพิ่มเติมโดย Vanoni และ Brooks (1957) วิธีเหล่านี้จะแบ่งพื้นที่หน้าตัดการไหล เป็นส่วนที่มีอิทธิพลโดยด้านข้างและส่วนที่อยู่จุดกึ่งกลางราง ซึ่งจะไม่มีอิทธิพลโดยด้านข้างและจะมีอิทธิพลโดยพื้นทรายสิ่งแตกต่างที่เห็นเด่นชัดระหว่าง 2 วิธีคือ วิธีของ Einstein จะอยู่บนพื้นฐานของ Manning's equation ขณะที่ Johnson-Brooks ใช้ Darcy-Weisbach's equation โดยใช้สมมุติฐานที่ว่าค่าความเร็วเฉลี่ยและเส้นพลังงานจะเหมือนกัน สำหรับ A_u และ A_v และการใช้ประโยชน์ของ Darcy-Weisbach

ในการใช้ผลกระทบเนื่องจากผนังด้านข้างจะพิจารณาจาก ค่าอัตราส่วนระหว่าง ความกว้างกับความลึกต่อน้อยกว่า 5 ($B/D < 5$) โดยมีค่าดังต่อไปนี้

S = slope of the Energy line

ν = Kinematic viscosity

g = acceleration of gravity

V = mean velocity in

A = cross-sectional area

P = wetted perimeter

$R = \frac{A}{P}$ hydraulic radius

$V_* = (gRS)^{1/2}$ = shear velocity

$f = 8 \left(\frac{V_*}{V} \right)^2$ = Darcy-Weisbach friction factor for the channel

R = Reynolds number

D = Depth of the flow

B = ความกว้างของรางทดลอง

τ_o = shear stress

สมมติฐาน

1. พื้นที่หน้าตัดแบ่งออกเป็น 2 ส่วน : หนึ่งผลิต shear ที่พื้น, ที่เสียบนผนัง
กระจก, ค่า shear = 0 จะเกิดที่ขอบเขตซึ่งแบ่งระหว่าง ผนังกระจกกับท้องทราย
2. ความเร็วในส่วนของผนังกระจก เท่ากับ ความเร็วในส่วนท้องทราย
3. กฎสำหรับ R_e, V_*, f, R สามารถนำไปใช้ประโยชน์กับหน้าตัดอื่นที่เป็น
รางทดลองรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า
4. ความขรุขระของผนังและท้องน้ำจะเป็นเอกพันธ์ (เนื้อเดียวกัน) ถึงแม้ว่าจะ
แตกต่างกัน

$$\frac{R_{ew}}{f_w} = \frac{R_e}{f} \quad \text{-----(1)}$$

$$f_b = f + \frac{2D}{B} (f - f_w) \quad \text{-----(2)}$$

$$\frac{\tau_b}{\tau_o} = \frac{R_b}{R} = \frac{f_b}{f} \quad \text{-----(3)}$$

$$\frac{\tau_w}{\tau_o} = \frac{R_w}{R} = \frac{f_w}{f} \quad \text{-----(4)}$$

ขั้นตอนสำหรับการแก้ผลกระทบเนื่องจากผนังด้านข้างในรางทดลองรูปสี่เหลี่ยม
ผืนผ้ามีดังต่อไปนี้

ขั้นตอนที่ 1

คำนวณค่ารัศมีชลศาสตร์ของรางน้ำ

$$R = \frac{A}{P} = \frac{BD}{B + 2D}$$

ขั้นตอนที่ 2

ค่าความเร็วเฉือน V_* พิจารณาจาก

$$V_* = \sqrt{gRS}$$

ขั้นตอนที่ 3

Darcy-weisbach friction factor ของรางทดลองคำนวณจาก

$$f = 8 \left(\frac{V_*}{V} \right)^2$$

ขั้นตอนที่ 4

คำนวณค่า Reynolds number ของการไหลจาก

$$R_e = \frac{4VR}{\nu}$$

ขั้นตอนที่ 5

แฟกเตอร์ความเสียดทานของผนังด้านข้างหาได้จาก

$$1. \text{ คำนวณ } \frac{R_{ew}}{f_w} = \frac{R_e}{f}$$

2. จากรูปที่ นำมาคำนวณหาค่า f_w

ขั้นตอนที่ 6

แฟกเตอร์ความเสียดทานของท้องน้ำ หาได้จาก

$$f_b = f + \frac{2D}{B} (f - f_w)$$

ขั้นตอนที่ 7

รัศมีชลศาสตร์ของท้องน้ำ R_b (shear stress) ที่ท้องน้ำพิจารณาได้จากสมการ

(4)

$$\frac{\tau_b}{\tau_o} = \frac{R_b}{R} = \frac{f_w}{f}$$

ขั้นตอนที่ 8

รัศมีชลศาสตร์ของผนัง R_v (shear stress) ที่กำหนดคำนวณจาก

$$\frac{\tau_v}{\tau_o} = \frac{R_v}{R} = \frac{f_v}{f}$$

ตาราง ค.1 ผลการคำนวณค่า d_m ของทรายท้องน้ำขนาดเม็ดเฉลี่ย 0.35 มม.
($\sigma = 1.66$)

Size Range (mm)	Representative Size, D (ft)	Representative Size, d (mm)	%P	d^*p
0.0625-0.0750	2.246×10^{-4}	0.0685	2.60	0.1781
0.0750-0.1490	3.468×10^{-4}	0.1057	9.07	0.9587
0.1490-0.2970	6.901×10^{-4}	0.2104	35.91	7.5560
0.2970-0.4200	1.1585×10^{-3}	0.3532	17.22	6.0820
0.4200-0.5900	1.6328×10^{-3}	0.4978	32.75	16.3020
0.5900-1.1900	2.9123×10^{-3}	0.8879	1.34	1.1890
1.1900-2.0000	5.0601×10^{-3}	1.5427	0.71	1.0950
2.0000-4.7600	1.0121×10^{-2}	3.0854	0.40	1.2340

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตาราง ค.2 ตัวอย่างไฟล์ข้อมูล (Data file) ของทรายขนาดเม็ดเฉลี่ย 0.35 มม.
($\sigma = 1.66$)

Run No.	ρ_s	ρ_w	h		D_{25}	D_{50}	D_{90}	V	Slope	D_m	B	v $\times 10^{-6}$
1	2.65	1.00	0.15	0.07	0.28	0.35	0.60	0.3505	2.06×10^{-4}	0.35	0.60	0.877
2	2.65	1.00	0.15	0.09	0.28	0.35	0.60	0.5121	3.04×10^{-4}	0.35	0.60	0.857
3	2.65	1.00	0.15	0.11	0.28	0.35	0.60	0.5561	5.09×10^{-4}	0.35	0.60	0.877
4	2.65	1.00	0.15	0.11	0.28	0.35	0.60	0.5358	6.07×10^{-4}	0.35	0.60	0.867
5	2.65	1.00	0.15	0.10	0.28	0.35	0.60	0.6669	8.01×10^{-4}	0.35	0.60	0.877
6	2.65	1.00	0.15	0.09	0.28	0.35	0.60	0.9013	1.12×10^{-3}	0.35	0.60	0.857
7	2.65	1.00	0.16	0.12	0.28	0.35	0.60	0.8260	1.73×10^{-3}	0.35	0.60	0.877
8	2.65	1.00	0.16	0.14	0.28	0.35	0.60	0.6017	1.82×10^{-3}	0.35	0.60	0.866
9	2.65	1.00	0.15	0.12	0.28	0.35	0.60	0.9851	2.71×10^{-3}	0.35	0.60	0.866
10	2.65	1.00	0.15	0.11	0.28	0.35	0.60	1.3036	3.42×10^{-3}	0.35	0.60	0.849
11	2.65	1.00	0.15	0.11	0.28	0.35	0.60	1.4451	4.53×10^{-3}	0.35	0.60	0.857
12	2.65	1.00	0.15	0.12	0.28	0.35	0.60	1.2460	5.22×10^{-3}	0.35	0.60	0.877
13	2.65	1.00	0.16	0.13	0.28	0.35	0.60	1.3762	6.62×10^{-3}	0.35	0.60	0.877
14	2.65	1.00	0.15	0.12	0.28	0.35	0.60	1.4920	7.54×10^{-3}	0.35	0.60	0.867
15	2.65	1.00	0.15	0.13	0.28	0.35	0.60	1.4100	8.83×10^{-3}	0.35	0.60	0.857

```

DECLARE SUB VAN (PS!, PW!, H!, D50!, D90!, UBAR!, S!, DM!, B!, NEW!)
DECLARE SUB ACKER (PS!, PW!, H!, D50!, UBAR!, S!, DM!, B!, NEW!)
DECLARE SUB ENGELUND (PS!, PW!, H!, D50!, UBAR!, S!, DM!, B!, NEW!)
DECLARE SUB MEYER (PS!, PW!, H!, D90!, UBAR!, S!, DM!, B!, NEW!)
DIM SHARED PS!

```

```
CLS
```

```
FOR NOD = 1 TO 15
```

```

READ PS!, PW!, H!, D35!, D50!, D90!, UBAR!, S!, DM!, B!, NEW!
CALL MEYER(PS!, PW!, H!, D90!, UBAR!, S!, DM, B!, NEW!)
CALL ENGELUND(PS!, PW!, H!, D50!, UBAR!, S!, DM, B!, NEW!)
CALL ACKER(PS!, PW!, H!, D35!, UBAR!, S!, DM, B!, NEW!)
CALL VAN(PS!, PW!, H!, D50!, D90!, UBAR!, S!, DM, B!, NEW!)
DATA 2.65,1,0.07,.28,.35,0.60,0.3505,.000206,0.35,0.60,0.877
DATA 2.65,1,0.09,.28,.35,0.60,0.5121,.000304,0.35,0.60,0.857
DATA 2.65,1,0.11,.28,.35,0.60,0.5861,.000509,0.35,0.60,0.877
DATA 2.65,1,0.11,.28,.35,0.60,0.5358,.000607,0.35,0.60,0.867
DATA 2.65,1,0.10,.28,.35,0.60,0.6669,.000801,0.35,0.60,0.877
DATA 2.65,1,0.09,.28,.35,0.60,0.9013,.001120,0.35,0.60,0.857
DATA 2.65,1,0.12,.28,.35,0.60,0.8260,.001730,0.35,0.60,0.877
DATA 2.65,1,0.14,.28,.35,0.60,0.6017,.001820,0.35,0.60,0.866
DATA 2.65,1,0.12,.28,.35,0.60,0.9851,.002710,0.35,0.60,0.855
DATA 2.65,1,0.11,.28,.35,0.60,1.3036,.003420,0.35,0.60,0.849
DATA 2.65,1,0.11,.28,.35,0.60,1.4451,.004530,0.35,0.60,0.857
DATA 2.65,1,0.12,.28,.35,0.60,1.2460,.005220,0.35,0.60,0.877
DATA 2.65,1,0.13,.28,.35,0.60,1.3762,.006620,0.35,0.60,0.887
DATA 2.65,1,0.12,.28,.35,0.60,1.4920,.007540,0.35,0.60,0.867
DATA 2.65,1,0.13,.28,.35,0.60,1.4100,.008830,0.35,0.60,0.857
NEXT

```

```
SUB ACKER (PS!, PW!, H!, D35!, UBAR!, S!, DM!, B!, NEW!)
```

```
DEL! = (PS! - PW!) / PW!
```

```
DSTAR! = 10 * D35! * (DEL! * 9.81 / NEW! ^ 2) ^ (1 / 3)
```

```
IF DSTAR! > 60 THEN
```

```
USTAR! = SQR(9.81 * H! * S!)
```

```
USTARD! = USTAR!
```

```
N! = 0: M! = 1.5: A! = .17: C! = .025
```

```
ELSE
```

```
USTARD! = UBAR! / (5.64 * LOG(H! * 10000 / D35!) / LOG(10!))
```

```
N! = 1! - .56 * LOG(DSTAR!) / LOG(10!)
```

```
A! = .14 + .23 / SQR(DSTAR!)
```

```
M! = 1.34 + 9.66 / DSTAR!
```

```
USTAR! = SQR(9.81 * H! * S!)
```

```
C! = 10 ^ (2.86 * LOG(DSTAR!) / LOG(10!) - (LOG(DSTAR!) / LOG(10!)) ^ 2 - 3.53
```

```
END IF
```

```
FGR! = USTAR! ^ N! * (USTARD!) ^ (1 - N!) / (DEL! * 9.81 * D35! / 1000) ^ .5
```

```
FGA! = FGR! / A!
```

```
IF FGA! < 1 THEN
```

```
FGA! = 1
```

```

ELSE
SETA! = (FGA! - 1) ^ M! * C!
END IF
QSV! = B! * SETA! * UBAR! * D35! * (UBAR! / USTAR!) ^ N! / 1000
QB! = 86400 * QSV! * PS!

PRINT QB!;
LPRINT QB!;

END SUB

```

```

SUB ENGELUND (PS!, PW!, H!, D50!, UBAR!, S!, DM, B!, NEW!)
DEL! = (PS! - PW!) / PW!
C! = UBAR! / SQR(H! * S!)
F! = 2 * 9.81 / (C ^ 2)
FREE! = S * H * 1000 / (DEL! * D50!)
SETA! = .1 * FREE! ^ 2.5 / F!
QSV! = B! * SETA * (D50! / 1000) ^ 1.5 * SQR(DEL * 9.81)
QB! = 86400 * QSV! * PS!
PRINT QB!;
LPRINT QB!;
END SUB

```

```

SUB MEYER (PS!, PW!, H!, D90!, UBAR!, S!, DM!, B!, NEW!)
DEL! = (PS! - PW!) / PW!
CDAS! = 18 * (LOG(12000 * H! / D90!) / LOG(10!))
C! = UBAR! / SQR(H! * S!)
M! = (C! / CDAS!) ^ 1.5
FREE! = M! * H! * S! / (DEL! * DM! / 1000)
IF FREE! <= .047 THEN FREE! = .047
SETA! = (4 * FREE! - (.188)) ^ 1.5
QSV! = B! * SETA! * (DM! / 1000) ^ 1.5 * SQR(9.81 * DEL!)
QB! = 86400 * QSV! * PS!
PRINT QB!;
LPRINT QB!;
END SUB

```

```

SUB VAN (PS!, PW!, H!, D50!, D90!, UBAR!, S!, DM, B!, NEW!)
DEL! = (PS! - PW!) / PW!
DSTAR! = 10 * D50! * (DEL! * 9.81 / NEW! ^ 2) ^ (1 / 3)
IF DSTAR! <= 4 THEN
USTARC! = .24 / DSTAR!
ELSEIF DSTAR! > 4 AND DSTAR! <= 10 THEN
USTARC! = .14 / (DSTAR! ^ .64)
ELSEIF DSTAR! > 10 AND DSTAR! <= 20 THEN
USTARC! = 0.04 / DSTAR ^ .1
ELSEIF DSTAR > 20 AND DSTAR <= 150 THEN
USTARC! = DSTAR! ^ .29 * .013

```

```
ELSEIF DSTAR! > 150 THEN
USTARC! = .055
END IF
VSTARC! = USTARC! * DEL * 9.81 * D50! / 1000
CDAS! = 18 * LOG(4000 * H! / D90!) / LOG(10!)
USTARD! = 9.81 ^ .5 * UBAR! / CDAS!
T! = (USTARD! ^ 2 - VSTARC!) / VSTARC!
IF T! < 0 THEN T! = 0
QSV! = (.053 * T! ^ 2.1 * B! * SQR(DEL! * 9.81) * (D50! / 1000) ^ 1.5 / DSTAR!
QB! = 86400 * QSV! * PS!
PRINT QB!
LPRINT QB!
END SUB
```



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สมการการเคลื่อนที่ของตะกอนท้องน้ำ (Run No 14 $D_s = 0.35$ mm)

1. สมการ Meyer-Peter & Muller

$$\Delta = (\rho_s - \rho_w) / \rho_w = \frac{2.65 - 1.0}{1.0} = 1.65$$

$$c' = 18 \log \frac{12h}{D_{90}}$$

$$= 18 \log \left[\frac{12000 \cdot 0.12}{0.60} \right] = 60.844$$

$$C = \frac{\bar{U}}{(hs)^{0.5}} = \frac{1.4920}{(0.12 \times 7.54 \times 10^{-3})^{0.5}} = 49.73$$

$$\mu = (C/c')^{3/2} = \left[\frac{49.73}{60.84} \right]^{1.5} = 0.74$$

$$\phi = \frac{\mu hs}{(\Delta D)} = \frac{0.74 \times 0.12 \times 7.54}{1.65 \times 0.35} = 1.158$$

$$\phi = 1.158$$

ถ้า $\phi < 0.047$ แล้ว $\phi = 0.047$

$$\psi = (4\phi - 0.188)^{1.5}$$

$$= (4 \times 1.158 - 0.188)^{1.5} = 9.37$$

$$q_{s,v} = B\psi \left[D^{3/2} (g\Delta)^{1/2} \right]$$

$$= 0.60 \times \left[\frac{0.35}{1000} \right]^{1.5} \times 9.37 \times (9.81 \times 1.65)^{0.5}$$

$$= 1.481 \times 10^{-4}$$

$$\begin{aligned}
 q_b &= 86400 \rho_s q_{s,v} \\
 &= 86400 \times 2.65 \times 1.481 \times 10^{-4} \\
 &= 33.91 \text{ ton / day} \quad \underline{\text{Ans}}
 \end{aligned}$$

2. สมการ ENGELUND AND HANSEN

$$\Delta = (\rho_s - \rho_w) / \rho_w = 1.65$$

$$C = \frac{\bar{U}}{(hs)^{0.5}} = 49.73$$

$$f = \frac{2g}{C^2} = \frac{2 \times 9.81}{(49.73)^2} = 0.007933$$

$$\begin{aligned}
 \phi &= \frac{hs \times 1000}{(\Delta D_{s0})} = \frac{0.12 \times 7.54 \times 10^{-3} \times 1000}{(1.65 \times 0.35)} \\
 &= 1.56
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \psi &= 0.1 f^{-1} \phi^{2.5} \\
 &= \frac{0.1 (1.56)^{2.5}}{0.007933} = 38.73
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 q_{s,v} &= B \psi \left[D^{3/2} (g \Delta)^{1/2} \right] \\
 &= 0.60 \times 38.73 \times \left[\frac{0.35}{1000} \right]^{1.5} (1.65 \times 9.81)^{0.5} \\
 &= 6.12 \times 10^{-4}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 q_b &= 86400 \rho_s q_{s,v} \\
 &= 140.17 \text{ ton / day} \quad \underline{\text{Ans}}
 \end{aligned}$$

3. สมการ Ackers and white

$$\Delta = (\rho_s - \rho_w) / \rho_w = 1.65$$

$$D_x = 10 D_{35} \left[\frac{(\Delta g)}{v^2} \right]^{1/3}$$

$$= 10 * 0.28 \left[\frac{1.65 * 9.81}{0.867^2} \right]^{0.3}$$

$$= 7.7305 < 60$$

$$U_x = (g h s)^{0.5} = (9.81 \times 0.12 \times 7.54 \times 10^{-3})^{0.5} = 0.094$$

$$U'_x = \bar{U} / \left[5.64 \log \left[\frac{h * 1000}{D_{35}} \right] \right]$$

$$U'_{x'} = \frac{1.4920}{(5.64 \log \frac{0.12 * 1000}{0.28})} = 0.100$$

$$N = 1.0 - 0.56 \log D_x$$

$$= 1.0 - 0.56 \log (7.7305) = 0.5026$$

$$A = 0.14 + \frac{0.23}{D_x^{0.5}} = 0.223$$

$$M = 1.34 + \frac{9.66}{D_x} = 2.589$$

$$F_{gr} = \frac{(0.094)^{0.5026} (0.100)^{1-0.5026}}{\left[\frac{1.65 \times 9.81 \times D_{35}}{1000} \right]^{0.5}}$$

$$= 1.229$$

$$F_{gn} = \frac{F_{gr}}{A} = \frac{1.229}{0.223} = 5.513$$

$$\psi = C * (F_{gs} - 1)^2$$

$$C = 10^{[225 \log 7.7305 - (\log 7.7305)^2 - 3.53]}$$

$$C = 10^{[2.5402 - 0.7829 - 3.53]} = 10^{-1.7725}$$

$$= 0.01665$$

$$\psi = 0.01665 (5.513 - 1)^{2.529} = 0.82$$

$$q_{*w} = B\psi \left[D^{3/2} (g\Delta)^{1/2} \right]$$

$$= 8.2477 \times 10^{-4}$$

$$q_b = 86400 \rho_R q_{*w}$$

$$q_b = 86400 * 2.65 * 8.2477 \times 10^{-4} = 188.83$$

4. สมการ Van Rijn

$$\Delta = (\rho_s - \rho_w) / \rho_w = 1.65$$

$$D_* = 10 * D_{50} \left[\frac{\Delta g}{\nu^2} \right]^{1/3}$$

$$10 * 0.35 \left[\frac{1.65 * 9.81}{0.867^2} \right]^{0.3}$$

$$= 9.73$$

$$4 < D_* < 10 \quad U_{*,cr} = \frac{0.14}{D_*^{0.64}} = 0.0326$$

$$U_{*,cr} = \frac{U_{*,cr} \Delta \cdot g D_{50}}{1000} = 1.849 \times 10^{-4}$$

$$C' = 18 \log \frac{4000 * 0.12}{0.60} = 52.25$$

$$U_* = \frac{g^{0.5} \bar{U}}{C'} = 0.0894$$

$$T = \frac{(U_*^2) - U_{*,cr} (0.0894)^2 - 1.844 \times 10^{-4}}{U_{*,cr} \cdot 1.844 \cdot 10^{-4}}$$

$$= 42.26$$

$$q_{sv} = \frac{0.53 T^{0.5} B (\Delta\sigma)^{1.5} \left[\frac{D_{50}}{1000} \right]}{D_*^{0.3}} = 0.001099$$

$$q_b = 86400 \rho_s q_{sv}$$

$$= 251.72 \text{ ton/day} \quad \underline{\text{Ans}}$$

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติผู้ศึกษา

ชื่อ นายรัฐวิทย์ สนั่นพานิช

ที่อยู่ 88/1 ซอยวิฑาลัยนครเพชรบุรี เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทร. 2166792

เกิด 25 กันยายน 2509

การศึกษา พ.ศ. 2531 สำเร็จการศึกษา วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
พ.ศ. 2531 เริ่มเข้าศึกษาหลักสูตร วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิศวกรรมแหล่งน้ำ ภาควิชาวิศวกรรมโยธา
คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

การทำงาน พ.ศ. 2533 ตำแหน่งวิศวกรโครงการ
บริษัท ประมวลพัฒนาการ จำกัด
ตั้งแต่ มีนาคม 2533 - พฤษภาคม 2534



ศูนย์วิจัยและพัฒนา
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย