

## บทที่ 6

### สรุปผลการทดลองและข้อเสนอแนะ

#### ข้อสรุป

จากผลการทดลองศึกษาถึงผลกระทบของภาวะการปฏิบัติงาน โดยการเปลี่ยนระบบการควบคุมการทดสอบจากการควบคุมการทดสอบด้วยอุณหภูมิ มาเป็นการควบคุมการยุติการทดสอบย่างด้วยกำลังงานและพลังงาน ได้ข้อสรุปดังนี้

1. การควบคุมการทดสอบด้วยกำลังงาน และพลังงานจะให้ผลที่ดีกว่า การควบคุมการทดสอบด้วยอุณหภูมิ โดยที่การควบคุมการทดสอบด้วยกำลังงานและพลังงาน จะให้ค่า ML(1+4) ของยาง MR 2 ในแต่ละชุดที่ทำการทดสอบมีค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานน้อยกว่า ช่วงหมายถึง ในแต่ละชุดของการทดสอบควบคุมการด้วยกำลังงานและพลังงาน ทำให้ยาง MR 2 มีค่า ML(1+4) ที่สม่ำเสมอมากขึ้น

1.1 การควบคุมการทดสอบด้วยอุณหภูมิให้ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานเฉลี่ยของค่า ML (1+4) ที่ 2.00

1.2 การควบคุมการทดสอบด้วยกำลังงานและพลังงาน ให้ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานเฉลี่ย ของ ML(1+4) ที่ 0.67

1.3 การควบคุมการทดสอบด้วยกำลังงานและพลังงาน ปรับปรุงความสม่ำเสมอของค่าML( 1+4 ) ของยาง MR 2 ขึ้นจากการควบคุมการทดสอบด้วยอุณหภูมิ ประมาณ 66.5%

จากผลการทดลองพบว่าการตั้งค่าการควบคุมเพียงค่าเดียวเท่านั้น ไม่สามารถครอบคลุม การใช้งาน ได้ทั้งหมดเนื่องจากภาวะวิจัยนี้พบว่าการตั้งค่าการควบคุมค่าหนึ่ง ค่า ML (1+4) ยังมี ความสัมพันธ์กับค่าความอ่อนตัวเริ่มแรกของยางที่ใช้ทำการทดสอบด้วย ( ดังรูปที่ 5.30 ) โดยมีค่า สัมประสิทธิ์สัมพันธ์ ( $r^*$ ) ประมาณ 0.56 ทั้งนี้เนื่องจากยาง TTR 20 มีความแปรปรวนสูง มาก ดังแสดงในรูปที่ 6.1

ดังนั้นในการปฏิบัติการควรจะใช้ค่าความอ่อนตัวเริ่มแรกของยาง ที่จะทำการทดสอบมา พิจารณาเพื่อตั้งค่าการควบคุมการทดสอบด้วยเป็นครั้ง ๆ ไป

2. เวลาที่ใช้ในการทดสอบระหว่างการควบคุมการทดสอบทั้ง 2 แบบ มีค่าไม่แตกต่างกัน

2.1 การควบคุมการทดสอบด้วยอุณหภูมิใช้เวลาในการทดสอบเฉลี่ย 2.97 นาที

2.2 การควบคุมการทดสอบด้วยกำลังงาน และ พลังงานใช้เวลาในการทดสอบเฉลี่ย 2.94 นาที

3. จากการทดลองทดสอบยาง TTR 20 กับยาง SBR 1712 และ TTR 20 กับ SBR 1502 ได้ข้อสรุป ดังนี้

3.1 ในยางผสมที่ประกอบด้วยยาง TTR 20 ล้าน ๆ จะมีอัตราการลดลงของค่า ML(1+4) สูงมาก ในช่วงนาทีที่ 1 และ 2 ของการผสม และ อัตราการลดลงของค่า ML(1+4) จะเริ่มลดลง เมื่อเวลาในการผสมผ่านไปนานขึ้น

3.2 ในยางผสมที่ประกอบด้วยยาง SBR 1712 หรือ SBR 1502 ล้าน ๆ จะมีอัตราการลดลงของค่า ML(1+4) ค่อนข้างจะคงที่ตลอดช่วงระยะเวลาในการผสม

3.3 ค่าความหนืด ML (1+4) ของยางที่ประกอบด้วย TTR 20 กับ SBR 1712 และ TTR 20 กับ SBR 1502 จะมีค่าอยู่ระหว่างยางผสมที่ประกอบด้วย TTR 20 เพียงอย่างเดียว หรือ SBR 1712 หรือ SBR 1502 เพียงอย่างเดียว ทั้งนี้เนื่องจากการผสมนั้นเป็นเพียงการผสมกันทางกายภาพเท่านั้น จึงทำให้ค่า ML (1+4) ของยางผสมที่ได้มีค่าอยู่ระหว่าง ยางผสมที่ประกอบด้วยยางชนิดใดชนิดหนึ่งเพียงอย่างเดียว

#### ข้อเสนอแนะ

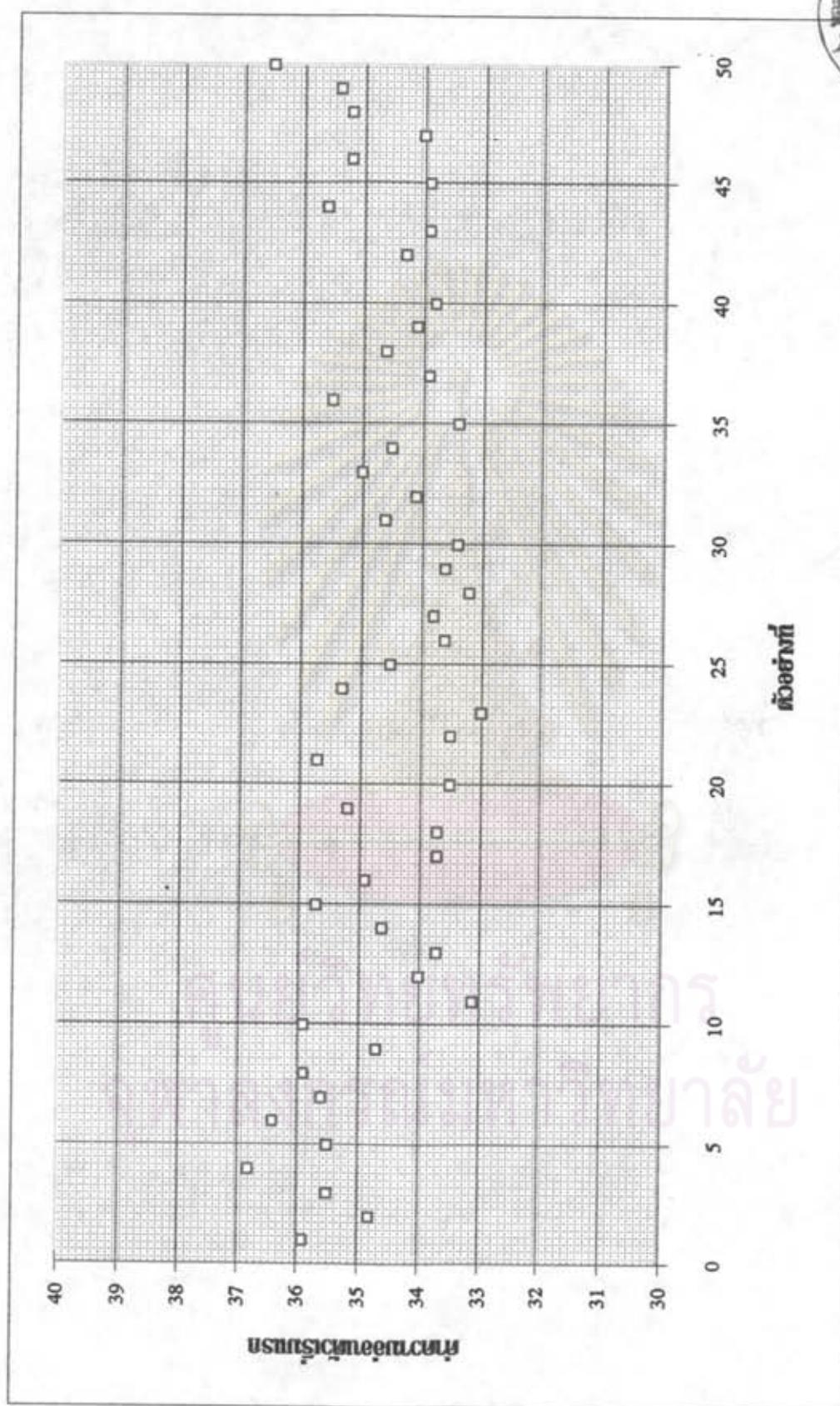
จากการปฏิบัติการทดลองพบข้อเสนอแนะ ดังนี้

1. การตั้งค่าการควบคุมการผสม จะต้องตั้งค่าให้มีเลขลงท้ายด้วยเลขศูนย์เท่านั้น ( เช่น 0.160 หรือ 0.150 เป็นต้น ) ทั้งนี้ เนื่องมาจากการข้อจำกัดของเครื่องควบคุมการผสมด้วยกำลังงาน และ พลังงาน

2. เนื่องจากการตั้งค่าการควบคุมการผสม จะต้องนำ ค่าความอ่อนด้าวเริ่มแรก ของยาง TTR 20 มาพิจารณาด้วย จึงน่าจะมีการศึกษาถึงผลของค่าความอ่อนด้าวเริ่มแรกของยาง TTR 20 กับ ค่าการตั้งค่าควบคุมเพื่อทำเป็นกราฟแสดงความสัมพันธ์ โดยเริ่มจากค่าความอ่อนด้าวเริ่มแรกในช่วง 35-40

3. จากรูปที่ 6.1 พบว่า ในยางธรรมชาติ TTR 20 1 ก้อน มีค่าความอ่อนด้าวเริ่มแรก กระจายตัวสูงมาก น่าจะมีการศึกษาถึงคุณสมบัติของยาง TTR 20 ค่าอื่นเช่น การศึกษาถึงค่าความยาวของโมเลกุลเฉลี่ยของยางกับค่าการตั้งค่าการควบคุม เช่น ค่าดัชนีความอ่อนด้าว ( PRI : Plasticity Retention Index )

## จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



รูปที่ 6.1 แสดงถ้าความสัมพันธ์เริ่มแรกของ TTR 20 ที่นั่นวน 50 ตัวอย่างในกราฟ 1 ก่อน