



บทที่ 7

ข้อเสนอแนะ

จากการศึกษานี้ ควรมีการศึกษาต่อไปอีก เพื่อให้ได้ข้อมูลอย่างสมบูรณ์ยิ่งขึ้น สำหรับนำไปประยุกต์ใช้ในการวางแผน จัดการ ป้องกัน หรือลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ในอนาคต

ข้อเสนอแนะมาตรการลดมลพิษทางเสียงในปัจจุบัน

จากผลสรุปในข้อ 6.3 และ 6.4 พบว่ามาตรการด้านการจัดการจราจร ไม่สามารถลดระดับเสียงให้ต่ำกว่า 70 เดซิเบล ได้ ดังนั้นการป้องกันมลพิษทางเสียงอาจต้องพิจารณา ด้าน Direct Protection เช่น การติดตั้งวัสดุกันเสียง (Barrier) การสวมใส่ปลั๊กอุดเสียง (Ear Plugs) หรือ ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs)

ข้อเสนอแนะสำหรับการศึกษาในภายหน้า

1. ศึกษาการเปลี่ยนแปลง ของระดับเสียง เนื่องจากการจัดสภาพจราจร แบบเดินรถทางเดียว (One Way)
2. ศึกษาการเปลี่ยนแปลง ของระดับเสียง หากมีการติดตั้งวัสดุชนิดดูดซับเสียง บริเวณเกาะกลางถนน
3. ศึกษาเพิ่มเติมในกรณีที่ขานพาหนะติดขัด เช่น บริเวณใกล้สี่แยก โดยขานพาหนะจะมีการเคลื่อนตัวแบบเคลื่อนที่และหยุดนิ่ง (Start and Stop Mode)
4. ต้องลดระดับเสียงอ้างอิง ของรถทุกประเภท โดยศึกษาวิจัยถึงวัสดุที่จะใช้ป้องกันเสียง จากเครื่องยนต์และท่อไอเสีย
5. ค้นคว้าวิจัย วัสดุที่ใช้ทำผิวนอนและถูกล้อ เพื่อลดเสียงเนื่องจากการบดของล้อรถกับถนน

ข้อเสนอแนะสำหรับหน่วยงานต่างๆ

1. กรมควบคุมมลพิษ ควรเร่งข้อกำหนดเกี่ยวกับมาตรฐานระดับเสียงในชุมชน เพื่อใช้ควบคุมมลภาวะด้านเสียง ตลอดจนออกกฎหมายเฉพาะในการควบคุมและป้องกันสภาวะเสียง

2. กรมการขนส่งทางบก ควรมีมาตรการที่เข้มงวดในการควบคุมสภาพรถ ให้มีสภาพดีไม่เป็นต้นเหตุของการส่งเสียงรบกวน การตรวจสภาพรถประจำปีก่อนต่อทะเบียนรถ ควรเน้นในเรื่องสภาพท่อไอเสียและเสียงจากเครื่องยนต์เป็นพิเศษ โดยตรวจวัดระดับเสียงของรถไม่ให้เกินมาตรฐาน

3. หน่วยงานเอกชนและประชาชนทั่วไป ควรให้ความร่วมมือโดยการรักษากฎจราจร ขับขี่รถอย่างมีมารยาท และหมั่นตรวจสภาพรถของตัวเองไม่ให้ก่อให้เกิดเสียงรบกวนใดๆ ขึ้นจนเป็นที่เดือดร้อนแก่ประชาชนเอง

4. สถาบันการศึกษา หรือหน่วยราชการต่างๆ และภาคเอกชน ควรที่จะสนับสนุนให้มีการศึกษาและค้นคว้า ตลอดจนการสำรวจวิจัยปัญหาเนื่องจากเสียงรบกวนในชุมชน และเผยแพร่ความรู้ และอันตรายที่เกี่ยวข้องกับเสียง รวมทั้งวิธีป้องกันและช่วยกันรณรงค์เพื่อให้ประชาชนได้ตระหนักและให้ความร่วมมือในการป้องกันและควบคุมมลพิษทางเสียงอย่างต่อเนื่อง



ศูนย์วิทยพัทยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย