้ไพโรไลซิสของชีวมวลโดยใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาในฟลูอิไดซ์เบดแบบหมุนเวียน

นางสาว สินีนาฏ รอดจีน

# สถาบนวิทยบริการ

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาเคมีเทคนิค ภาควิชาเคมีเทคนิค คณะวิทยาศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปีการศึกษา 2547 ISBN : 974-53-1335-1 ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย Miss Sineenat Rodjeen

# สถาบนวิทยบริการ

A thesis submitted in Partial Fulfillment of the Requirements for the Degree of Master of Science in Chemical Technology Department of Chemical Technology Faculty of Science Chulalongkorn University Academic year 2004 ISBN 974-53-1335-1

| หัวข้อวิทยานิพนธ์ | ไพโรไลซิสของชีวมวลโดยใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาในฟลูอิไดซ์เบด |  |  |
|-------------------|--|--|--|
|                   | แบบหมุนเวียน   |  |  |
| โดย               | นางสาว สินีนาฏ รอดจีน                                  |  |  |
| สาขาวิชา          | เคมีเทคนิค   |  |  |
| อาจารย์ที่ปรึกษา  | รองศาสตราจารย์ ดร.เลอสรวง เมฆสุต                       |  |  |

คณะวิทยาศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วน หนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

> ..... คณบดีคณะวิทยาศาสตร์ (ศาสตราจารย์ ดร.เปี่ยมศักดิ์ เมนะเศวต)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

.....ประธานกรรมการ

(ศาสตราจารย์ ดร.ภัทรพรรณ ประศาสน์สารกิจ)

...... อาจารย์ที่ปรึกษา

(รองศาสตราจารย์ ดร.เลอสรวง เมฆสุต)

\_\_\_\_\_กรรมการ

(รองศาสตราจารย์ ดร.พรพจน์ เปี่ยมสมบูรณ์)

.....กรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุชญา นิติวัฒนานนท์)

.....กรรมการ

(อาจารย์ ดร.ประพันธ์ คูชลธารา)

สินีนาฏ รอดจีน : ไพโรไลซิสของชีวมวลโดยใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาในฟลูอิไดซ์เบดแบบหมุนเวียน (CATALYTIC PYROLYSIS OF BIOMASS IN A CIRCULATING FLUIDIZED BED) อาจารย์ที่ปรึกษา : รองศาสตราจารย์ ดร. เลอสรวง เมฆสุต, จำนวนหน้า 113 หน้า. ISBN

ไพโรไลซิสของชีวมวลเป็นกระบวนการแปรรูปทางความร้อนที่มีประสิทธิภาพกระบวนการหนึ่ง ผลิตภัณฑ์ที่ได้คือ แก๊สเซื้อเพลิง ผลิตภัณฑ์ของเหลวและชาร์ ในงานวิจัยนี้ศึกษาการไพโรไลซิสของชีว มวลภายในเครื่องปฏิกรณ์ฟลูอิไดซ์เบดแบบหมุนเวียนขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในท่อไรเซอร์ 2.5 เซนติเมตร สูง 165 เซนติเมตร ชีวมวลที่นำมาศึกษาคือซังข้าวโพด โดยศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อองค์ ประกอบของผลิตภัณฑ์แก๊ส โดยออกแบบการทดลองเป็นแบบแฟกทอเรียล 2 ระดับที่ส่งผลต่อองค์ ประกอบของผลิตภัณฑ์แก๊ส โดยออกแบบการทดลองเป็นแบบแฟกทอเรียล 2 ระดับที่ส่งผลต่อองค์ นระกอบของผลิตภัณฑ์แก๊ส โดยตัวแปรที่ทำการศึกษาคือ อุณหภูมิช่วง 650-850 องศาเซลเซียส ร้อย ละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสมช่วง 0-100 ร้อยละของตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้ช่วง 1-5 และร้อยละของ นิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยาช่วง 5-9

ผลการทดลองที่ได้จากการออกแบบการทดลอง พบว่าเมื่ออุณหภูมิ ร้อยละของซังข้าวโพดใน เชื้อเพลิงผสม ร้อยละของตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้ และร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยาเพิ่มขึ้น ร้อยละ ความเข้มข้นของแก๊สไฮโดรเจนและแก๊สคาร์บอนมอนนอกไซด์มีค่าเพิ่มขึ้น แก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ เพิ่มขึ้นเล็กน้อย ส่วนแก๊สมีเทนมีค่าลดลงอย่างมาก โดยภาวะที่เหมาะสมในการทดลองคือ อุณหภูมิ 850 องศาเซลเซียส ร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสมเท่ากับ 100 ร้อยละของตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้ เท่ากับ 5 และร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยาเท่ากับ 9 โดยได้ร้อยละความเข้มข้นของแก๊ส ไฮโดรเจนและคาร์บอนมอนนอกไซด์เท่ากับ 52.0 และ 18.0 ตามลำดับ

# สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

| ภาควิชา    |  |
|------------|--|
| สาขาวิชา   |  |
| ปีการศึกษา |  |

เคมีเทคนิค

เคมีเทคนิค

2547

| ลายมือชื่อนิสิต            |
|----------------------------|
| ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา |

# # 4572532023 : MAJOR CHEMICAL TECHNOLOGY KEYWORD : PYROLYSIS/CIRCULATING FLUIDIZED BED/BIOMASS SINEENAT RODJEEN : CATALYTIC PYROLYSIS OF BIOMASS IN A CIRCULATING FLUIDIZED BED. THESIS ADVISOR : LURSUANG MEKASUT, Dr.de L'INPT, 113 PP. ISBN

Biomass pyrolysis is a more efficient way of thermal conversing biomass into fuel gas, liquid product and char. In this research, pyrolysis experiments were carried out in a circulating fluidized bed reactor with a riser diameter of 2.5 cm and height 165 cm. The biomass used was corn cob. The experiments were designed using two level factorial designs with temperature ranged of 650-850 degree Celsius, corn cob content of feed from 0 to 100 %, catalyst content of feed from 1 to 5 % and Ni load on catalyst from 5 to 9 %.

The results showed that when temperature, corn cob content of feed, catalyst content of feed and Ni load on catalyst increased, the percent of hydrogen and carbon monoxide also increased. Carbon dioxide increased slightly. The percent of methane was considerably decreased. The optimum conditions were 850 degree Celsius, corn cob content of feed 100 %, catalyst content of feed 5 % and Ni load on catalyst 9 %. At this condition percentage of hydrogen and carbon monoxide were 52.0 and 18.0 respectively.

# สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

Department Chemical Technology Field of study Chemical Technology Academic year 2004

| Student's | signature |
|-----------|-----------|
| Advisor's | signature |

#### กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงได้ด้วยดีด้วยความช่วยเหลืออย่างดียิ่งของ รอง ศาสตราจารย์ ดร. เลอสรวง เมฆสุต อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ซึ่งท่านได้ให้คำแนะนำและข้อ คิดเห็นต่างๆ ด้วยดีตลอดมารวมทั้งคณาจารย์ทุกท่านในภาควิชาเคมีเทคนิคที่ได้ให้คำแนะนำใน งานวิจัยนี้

งานวิจัยนี้ สำเร็จลุล่วงได้ด้วยดีโดยได้รับการสนับสนุนเงินทุนจากโครงการพัฒนาบัณฑิต ศึกษาและวิจัยด้านเชื้อเพลิง ภายใต้โครงการพัฒนาบัณฑิตศึกษาด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ศูนย์ปิโตรเลียมและเทคโนโลยีปิโตรเคมี ทุนอุดหนุนโครงการวิจัยหรือค้นคว้าเพื่อทำวิทยานิพนธ์ ทุนสนับสนุนกลุ่มวิทยานิพนธ์เพื่อการตีพิมพ์เผยแพร่ และกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน สำนักนโยบายและแผนพลังงาน ผู้วิจัยต้องขอขอบพระคุณมา ณ ที่นี้

ขอกราบขอบพระคุณ ศาสตราจารย์ ดร.ภัทรพรรณ ประศาสน์สารกิจ ประธานกรรมการ สอบวิทยานิพนธ์ รองศาสตราจารย์ ดร.พรพจน์ เปี่ยมสมบูรณ์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุชญา นิติ วัฒนานนท์ และอาจารย์ ดร.ประพันธ์ คูชลธารา กรรมการสอบวิทยานิพนธ์ ที่กรุณาให้คำแนะนำ ในการจัดทำวิทยานิพนธ์ให้มีความสมบูรณ์

ขอขอบพระคุณเจ้าหน้าที่ทุกท่านของภาควิชาเคมีเทคนิค คณะวิทยาศาสตร์ จุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย ที่ให้ความช่วยเหลือในการสร้าง ช่อมแซมเครื่องมือและอำนวยความสะดวกในการ ใช้เครื่องมือในการทดลองและห้องปฏิบัติการ

สุดท้ายนี้ขอกราบขอบพระคุณบิดา มารดา ญาติพี่น้อง และคุณศิริ ว่องศรีอุดมพร ที่ให้ ความช่วยเหลือ เป็นกำลังใจอย่างดีและให้การสนับสนุนจนสำเร็จการศึกษา รวมทั้งขอขอบคุณพี่ๆ เพื่อนๆ และน้องๆ ชาวเคมีเทคนิคทุกคนที่ให้กำลังใจ ช่วยเหลือและให้คำแนะนำด้วยดีเสมอมา

### สารบัญ

|   | หน้า |
|---|------|
| บทคัดย่อภาษาไทย   | ঀ    |
| บทคัดย่อภาษาอังกฤษ                                      | ବ    |
| กิตติกรรมประกาศ   | ହ    |
| สารบัญ  | ป    |
| สารบัญตาราง   | ผ    |
| สารบัญภาพ   | ល្ង  |
| บทที่   |      |
| 1 บทนำ  | 1    |
| 1.1 ความสำคัญ <mark>และที่มาของโครงการ</mark>           | 1    |
| 1.2 วัตถุประสงค์  | 4    |
| 1.3 ขอบเขตข <mark>องงานวิ</mark> จัย                    | 4    |
| 1.4 ขั้นตอนในก <mark>าร</mark> ดำเนินงานวิจัย           | 4    |
| 1.5 ประโยชน์ที่ค <mark>าด</mark> ว่าจะได้รับจากงานวิจัย | 5    |
| 2 ทฤษฎี   | 6    |
| 2.1 ชีวมวล  | 6    |
| 2.2 หลักการแปรรูปชีวมวล                                 | 9    |
| 2.3 กระบวนการไพโรไลซิส                                  | 9    |
| 2.4 ฟลูอิไดเซชัน  | 16   |
| 2.5 ฟลูอิไดเซชันแบบหมุนเวียน                            | 26   |
| 2.6 ตัวเร่งปฏิกิริยาเคมี                                | 27   |
| 2.7 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง                               | 37   |
| 3 เครื่องมือและวิธีการทดลอง                             | 41   |
| 3.1 เครื่องมือและอุปกรณ์การทดลอง                        | 41   |
| 3.2 สารตั้งต้นและสารเคมี                                | 47   |
| 3.4 การออกแบบการทดลองไพโรไลซิสของชีวมวล                 | 48   |
| 3.5 วิธีการทดลอง  | 50   |
| 4 ผลการทดลองและการวิเคราะห์ผลการทดลอง                   | 52   |
| 4.1 องค์ประกอบทางเคมีของซังข้าวโพดและถ่านหิน            | 52   |

| บทที่   |  | หน้า |
|---------|--|------|
|         | 4.2 สมบัติทางกายภาพของตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิล-อะลูมินา     | 53   |
|         | 4.3 การสลายตัวทางความร้อนระหว่างการไพโรไลซิส               | 55   |
|         | 4.4 ไพโรไลซิสของชีวมวลโดยใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาในฟลูอิไดซ์เบด |      |
|         | แบบหมุนเวียน   | 60   |
| 5       | สรุปผลการทดลอง และข้อ <mark>เสนอแนะ</mark>                 | 94   |
|         | 5.1 สรุปผลการทดลอง   | 94   |
|         | 5.2 ข้อเสนอแนะ   | 99   |
| รายกา   | รอ้างอิง   | 100  |
| ภาคผเ   | นวก  | 103  |
|         | ภาคผนวก ก  | 104  |
|         | ภาคผนวก ข  | 111  |
| ประวัติ | ) ผู้เขียนวิทยานิพน <sub>ธ์</sub>                          | 113  |

สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

### สารบัญตาราง

| ตารา | ٩  | หน้า |
|------|--|------|
| 1.1  | การประเมินศักยภาพพลังงานจากวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตร,                       | 1    |
|      | ปีเพาะปลูก 2546/47   |      |
| 2.1  | ความแตกต่างของการดูดซับทางเคมีและทางกายภาพ                                 | 31   |
| 3.1  | ตัวแปรและระดับของตัวแปรที่ทำการศึกษา                                       | 48   |
| 3.2  | การออกแบบการทดลองแบบแฟกทอเรียล 4 ตัวแปร                                    | 49   |
| 4.1  | ผลการวิเคราะห์แบบประมาณ (Proximate analysis)                               |      |
|      | ของซังข้าวโพดและถ่ <mark>านหิน</mark>                                      | 52   |
| 4.2  | ผลการวิเคราะห์แบบแยกธาตุ (Ultimate analysis)                               |      |
|      | ของซังข้าวโพดแล <mark>ะถ่านหิน</mark>                                      | 53   |
| 4.3  | ผลการวิเคราะห์พื้นที่ผิวบีอีที   | 53   |
| 4.4  | ผลการออกแบบการทดลองและร้อยละขององค์ประกอบของแก๊สผลิตภัณฑ์                  | 61   |
| 4.5  | การวิเคราะห์ความแปรปรวนร้อยละความเข้มข้นของไฮโดรเจน                        | 62   |
| 4.6  | การวิเคราะห์ความแปรปรวนร้อยละความเข้มข้นของคาร์บอนมอนอนอกไซด์              | 69   |
| 4.7  | การวิเคราะห์ความแปรปรวนร้อยละความเข้มข้นของมีเทน                           | 74   |
| 4.8  | การวิเคราะห์ความแปรปรว <mark>นร้อยละความเข้มข้น</mark> ของคาร์บอนไดออกไซด์ | 80   |
| 4.9  | ผลการออกแบบการทดลองและร้อยละขององค์ประกอบของชาร์                           | 84   |
| 4.10 | การวิเคราะห์ความแปรปรวนของร้อยละของสารระเหย                                | 85   |
| 4.11 | การวิเคราะห์ความแปรปรวนของร้อยละของคาร์บอนคงตัว                            | 88   |
| 4.12 | การวิเคราะห์ความแปรปรวนของร้อยละของเถ้า                                    | 92   |
| 5.1  | การเปรียบเทียบผลการทดลองกับงานวิจัยอื่น                                    | 98   |
| ข1   | ภาวะการวิเคราะห์โดยเครื่องแก๊สโครมาโตกราฟ                                  | 111  |
|      |  |      |

## จฺฬาลงกรณมหาวทยาลย

| ภาพเ | ไระกอบ   | หน้า |
|------|--|------|
| 2.1  | โครงสร้างของเซลลูโลส   | 7    |
| 2.2  | โครงสร้างของเฮมิเซลลูโลส                                     | 7    |
| 2.3  | โครงสร้างของลิกนิน   | 8    |
| 2.4  | การเปลี่ยนแปลงทางความร้อนของชีวมวล                           | 9    |
| 2.5  | การเกิดไพโรไลซิสของเซลลูโลสที่อุณหภูมิต่ำ                    | 11   |
| 2.6  | การเกิดไพโรไลซิสของเซลลูโ <mark>ลสที่แข่งกัน</mark>          | 12   |
| 2.7  | การเกิดไพโรไลซิสของเ <mark>ซลลูโลสที่อุณหภูมิสูง</mark>      | 12   |
| 2.8  | การเกิดไพโรไลซิสของลิกนิน                                    | 13   |
| 2.9  | การจำแนกกลุ่มของของแข็งโดยวิธีของ Geldart                    | 18   |
| 2.10 | ลักษณะการเกิดฟลูอิไดซ์เซชันของเบดที่มีของไหลต่างกันไหลผ่าน   | 19   |
| 2.11 | รูปแบบการไหลสำหรับฟลูอิไดซ์เบดแก๊ส-ของแข็ง                   | 20   |
| 2.12 | ลักษณะของเบดนิ่งที่ไม่มีและมีการเคลื่อนที่สัมพัทธ์กับผนัง    | 21   |
| 2.13 | ลักษณะการเกิด Wake   | 22   |
| 2.14 | เครื่อง CFBC ในรูป (a) และ FCC ในรูป (b)                     | 26   |
| 2.15 | การเกิดฟอร์มต่าง ๆ ข <mark>องอะลูมินา</mark>                 | 30   |
| 2.16 | การดูดซับลักษณะต่างๆ ขอ <mark>งแก๊สคาร์บอนมอน</mark> นอกไซด์ |      |
|      | บนพื้นผิวของแข็งชนิดต่าง ๆ                                   | 33   |
| 2.17 | ขั้นตอนการเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยาโดยวิธีอิมเพรกเนชัน          | 35   |
| 2.18 | แสดงการดูดซับในขั้นการอิมเพรกเนชัน                           | 36   |
| 3.1  | ชุดอุปกรณ์รีดักชันตัวเร่งปฏิกิริยา                           | 42   |
| 3.2  | แบบจำลองเครื่องฟลูอิไดซ์เบดแบบหมุนเวียน                      | 43   |
| 3.3  | เครื่องปฏิกรณ์ฟลูอิไดซ์เบดแบบหมุนเวียน                       | 44   |
| 3.4  | เครื่องแก๊สโครมาโตกราฟ                                       | 45   |
| 3.5  | เครื่อง Thermogravimetric/Differential Thermal Analyzer      | 47   |
| 4.1  | ภาพถ่ายลักษณะพื้นที่ผิว SEM ด้วยเครื่อง Scanning Electron    | 54   |
|      | Microscope   |      |
| 4.2  | TG และ DTG ของซังข้าวโพด                                     | 56   |
| 4.3  | TG และ DTG ของถ่านหิน  | 56   |
| 4.4  | TG และ DTG ของของผสม อัตราส่วน 20:80                         | 58   |

## สารบัญภาพ

| ภาพเ | ไระกอบ  | หน้า |
|------|---|------|
| 4.5  | TG และ DTG ของของผสม อัตราส่วน 50:50  | 58   |
| 4.6  | TG และ DTG ของของผสม อัตราส่วน 80:20  | 58   |
| 4.7  | ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนของซังข้าวโพดกับปริมาณชาร์ที่ได้                  | 59   |
| 4.8  | TG และ DTG ของซังข้าวโพด ที่อัตราการให้ความร้อน 20                            | 59   |
|      | และ 100 องศาเซลเซียสต่อน <mark>าที</mark>                                     |      |
| 4.9  | TG และ DTG ของถ่านหิน ที่อัตราการให้ความร้อน 20                               | 60   |
|      | และ 100 องศาเซลเ <mark>ซียสต่อนา</mark> ที                                    |      |
| 4.10 | Normal Probability Plot ของร้อยละความเข้มข้นของไฮโดรเจน                       | 63   |
| 4.11 | ผลของอุณหภูมิต่ <mark>อร้อยละความเข้มข้นของไฮโดรเจน</mark>                    | 64   |
| 4.12 | ผลของร้อยละขอ <mark>งซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสม</mark> ต่อร้อยล <mark>ะ</mark> |      |
|      | ความเข้มข้นของไฮโดรเจน  | 65   |
| 4.13 | ผลของร้อยละของตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้ต่อร้อยละความเข้มข้นของไฮโดรเจน           | 66   |
| 4.14 | ผลของร้อยละขอ <mark>งนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริย</mark> าต่อร้อยละความเข้มข้น    |      |
|      | ของไฮโดรเจน   | 67   |
| 4.15 | ผลของอันตรกิริยาระหว่าง <mark>อุณหภูมิและร้อยละ</mark> ของซังข้าวโพด          |      |
|      | ต่อร้อยละความเข้มข้นของไฮโดรเจน   | 68   |
| 4.16 | ผลของอันตรกีริยาระหว่างอุณหภูมิและร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกีริยา          |      |
|      | ต่อร้อยละความ <mark>เข้</mark> มข้นของไฮโดรเจน                                | 68   |
| 4.17 | Normal Probability Plot ของร้อยละความเข้มข้นของคาร์บอนมอนนอกไซด์              | 69   |
| 4.18 | ผลของอุณหภูมิต่อร้อยละความเข้มข้นของคาร์บอนมอนนอกไซด์                         | 70   |
| 4.19 | ผลของร้อยละของตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้ต่อร้อยละความเข้มข้นของ                   |      |
|      | คาร์บอนมอนนอกไซด์   | 71   |
| 4.20 | ผลของร้อยละนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยาต่อร้อยละความเข้มข้นของ                   |      |
|      | คาร์บอนมอนนอกไซด์   | 72   |
| 4.21 | ผลของอันตรกิริยาระหว่างระหว่างอุณหภูมิและร้อยละของนิกเกิลใน                   |      |
|      | ตัวเร่งปฏิกิริยาต่อปริมาณของคาร์บอนมอนนอกไซด์                                 | 73   |
| 4.22 | Normal Probability Plot ของร้อยละความเข้มข้นของมีเทน                          | 74   |
| 4.23 | ผลของอุณหภูมิต่อร้อยละความเข้มข้นของมีเทน                                     | 75   |
| 4.24 | ผลของร้อยละของซังข้าวโพดต่อร้อยละความเข้มข้นของมีเทน                          | 76   |

ฎ

| ภาพเ | ไระกอบ  | หน้า |
|------|---|------|
| 4.25 | ผลของร้อยละของตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้ต่อร้อยละความเข้มข้นของมีเทน              | 77   |
| 4.26 | ผลของร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยาต่อร้อยละความเข้มข้นของมีเทน           | 78   |
| 4.27 | ผลของอันตรกิริยาของระหว่างอุณหภูมิและร้อยละของซังข้าวโพด                      |      |
|      | ต่อร้อยละความเข้มข้นของมีเทน  | 79   |
| 4.28 | ผลของอันตรกิริยาของระหว่างอุณหภูมิและร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยา       |      |
|      | ต่อร้อยละความเข้มข้นขอ <mark>งมีเทน</mark>                                    | 80   |
| 4.29 | Normal Probability <mark>Plot ของร้</mark> อยละความเข้มข้นของคาร์บอนไดออกไซด์ | 81   |
| 4.30 | ผลของอุณหภูมิต่อร้ <mark>อยละความ</mark> เข้มข้นของคาร์บอนไดออกไซด์           | 82   |
| 4.31 | ผลของร้อยละขอ <mark>งนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยาต่อร้อยละคว</mark> ามเข้มข้น    |      |
|      | ของคาร์บอนไดออกไซด์   | 83   |
| 4.32 | Normal Probability Plot ของร้อยละสารระเหย                                     | 85   |
| 4.33 | ผลของอุณหภูมิต่อร้อยละความสารระเหย  | 86   |
| 4.34 | ผลของร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสมต่อร้อยละสารระเหย                      | 87   |
| 4.35 | ผลของอันตรกิริยาระหว่างอุณหภูมิและร้อยละของซังข้าวโพด                         |      |
|      | ต่อร้อยละสารระเหย   | 88   |
| 4.36 | Normal Probability Plot ของร้อยละคาร์บอนคงตัว                                 | 89   |
| 4.37 | ผลของอุณหภูมิต่อร้อยละคาร์บอนคงตัวที่ได้                                      | 90   |
| 4.38 | ผลของร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสมต่อร้อยละคาร์บอนคงตัว                  | 90   |
| 4.39 | ผลของอันตรกิริยาระหว่างอุณหภูมิและร้อยละของซังข้าวโพด                         |      |
|      | ต่อร้อยละคาร์บอนคงตัว   | 91   |
| 4.40 | Normal Probability Plot ของร้อยละเถ้า   | 92   |
| 4.41 | ผลของร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสมต่อร้อยละเถ้า                          | 93   |
| ข1   | ตัวอย่างโครมาโทแกรมของผลการทดลอง  | 112  |
|      |   |      |

#### บทที่ 1

#### บทนำ

#### 1.1 ความสำคัญและที่มาของโครงการ

ปัจจุบันประเทศไทยมีบทบาททางการเกษตรอุตสาหกรรม โดยการแปรรูปวัตถุดิบพืชผล การเกษตรเพิ่มมากขึ้นจึงก่อให้เกิดเศษวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตรจำนวนมาก เช่น แกลบ ชาน อ้อย และซังข้าวโพด เป็นต้น จากสถิติการเกษตรของประเทศไทย สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร และสหกรณ์ ในปีเพาะปลูก 2546/47 พบว่าปริมาณวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตรส่วนที่ยังไม่ได้ใช้ เท่ากับ 42 ล้านตัน เทียบเท่ากับพลังงาน 604,822 เทราจูล (6.04 X 10<sup>17</sup> จูล) ดังตารางที่ 1.1 โดย เศษวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตรหรือชีวมวลเหล่านี้สามารถนำมาใช้เป็นแหล่งเชื้อเพลิงในการผลิต พลังงานทดแทนที่สำคัญของประเทศ

|               |               | แฟกเตอร์ | ปริมาณ                | แฟกเตอร์    | ปริมาณ                | ค่า       | พลังงาน   |
|---------------|---------------|----------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------|-----------|
| ชนิด          | วัสดุเหลือใช้ | ของการ   | วัสดุ                 | วัสดุ       | วัสดุเหลือ            | ความร้อน  | (เทราจูล) |
|               |               | ใช้เป็น  | เหลือใช้ที่           | เหลือใช้    | ใช้ที่ยังไม่          | (เมกะจูล/ |           |
|               |               | พลังงาน  | ใช้เป็น               | ที่ยังไม่มี | มีการใช้              | กก.)      |           |
|               |               |          | พลังงาน               | การใช้      | (10 <sup>6</sup> กก.) |           |           |
|               | 20            |          | (10 <sup>6</sup> กก.) |             |                       |           |           |
| 1. อ้อย       | ชานอ้อย       | 0.793    | 12,344                | 0.207       | 3,222                 | 14.40     | 46,401    |
|               | ส่วนยอดและใบ  | 0.000    |                       | 0.986       | 15,929                | 17.39     | 277,006   |
| 2. ข้าว       | แกลบ          | 0.507    | 2,819                 | 0.493       | 2,741                 | 14.27     | 39,112    |
|               | ฟาง (ส่วนบน)  | 0.000    | 0                     | 0.684       | 7,391                 | 10.24     | 75,679    |
| 3.ปาล์มน้ำมัน | ทะลายปาล์ม    | 0.030    | 42                    | 0.584       | 814                   | 17.86     | 14,535    |
|               | เส้นใยปาล์ม   | 0.858    | 411                   | 0.134       | 64                    | 17.62     | 1,130     |
|               | กะลาปาล์ม     | 0.588    | 94                    | 0.037       | 6                     | 18.46     | 109       |
|               | ก้าน          | 0.000    | 0                     | 1.000       | 8,479                 | 9.83      | 83,345    |
|               | ทะลายตัวผู้   | 0.000    | 0                     | 1.000       | 759                   | 16.33     | 12,389    |

ตารางที่ 1.1 การประเมินศักยภาพพลังงานจากวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตร, ปีเพาะปลูก 2546/47

| ตารางที่ 1.1 | 1 การประเมินศักร | ยภาพพลังงานจา | กวัสดุเหลือใช้ทาง | งการเกษตร, | ปีเพาะปลูก | 2546/47 |
|--------------|------------------|---------------|-------------------|------------|------------|---------|
| (ต่อ)        |                  |               |                   |            |            |         |

|               |                             | แฟกเตอร์ | ปริมาณ                | แฟกเตอร์    | ปริมาณ                | ค่า       | พลังงาน   |
|---------------|-----------------------------|----------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------|-----------|
| ชนิด          | วัสดุเหลือใช้               | ของการ   | วัสดุ                 | วัสดุ       | วัสดุเหลือ            | ความร้อน  | (เทราจูล) |
|               |                             | ใช้เป็น  | เหลือใช้ที่           | เหลือใช้    | ใช้ที่ยังไม่          | (เมกะจูล/ |           |
|               |                             | พลังงาน  | <mark>ใช้เ</mark> ป็น | ที่ยังไม่มี | มีการใช้              | กก.)      |           |
|               |                             |          | พลังงาน               | การใช้      | (10 <sup>6</sup> กก.) |           |           |
|               |                             |          | (10 <sup>6</sup> กก.) |             |                       |           |           |
| 4. มะพร้าว    | เปลือก                      | 0.289    | 146                   | 0.595       | 302                   | 16.23     | 4,894     |
|               | กะลามะพร้าว                 | 0.413    | 93                    | 0.378       | 85                    | 17.93     | 1,518     |
|               | ทะลาย <mark>ม</mark> ะพร้าว | 0.144    | 10                    | 0.843       | 58                    | 15.40     | 891       |
|               | ทางมะพร้าว                  | 0.159    | 50                    | 0.809       | 255                   | 16.00     | 4,077     |
| 5.มันสำปะหลัง | ลำต้น                       | 0.000    | 0                     | 0.407       | 683                   | 18.42     | 12,577    |
| 6. ข้าวโพด    | ซังข้าวโพด                  | 0.193    | 226                   | 0.670       | 784                   | 18.04     | 14,142    |
| 7. ถั่วลิสง   | เปลือก                      | 0.000    | 0                     | 1.000       | 45                    | 12.66     | 564       |
| 8. ฝ้าย       | ลำต้น                       | 0.000    | 0                     | 1.000       | 116                   | 14.49     | 1,686     |
| 9. ถั่วเหลือง | ลำต้น, ใบ, เปลือก           | 0.007    | 6                     | 0.760       | 646                   | 19.44     | 12,551    |
| 10. ข้าวฟ่าง  | ใบ, ต้น                     | 0.118    | 21                    | 0.648       | 115                   | 19.23     | 2,215     |
| รวมทั้งหมด    |                             |          |                       |             |                       |           | 604,822   |

ที่มา : 1. **"แฟกเตอร์ของการใช้เป็นพลังงาน"** และ **"แฟกเตอร์วัสดุเหลือใช้ที่ยังไม่มีการนำไปใช้**" สำหรับใบและยอดอ้อย ฟางข้าว ต้นมันสำปะหลัง ซังข้าวโพด และวัสดุเหลือใช้จากถั่วเหลืองและข้าว ฟ่าง : กรมพัฒนาและส่งเสริมพลังงาน, <u>การศึกษาพฤติกรรมและรูปแบบการใช้พลังงานในการเพาะ</u> ป<u>ลูก</u>, 2535.

 แฟกเตอร์ของการใช้เป็นพลังงาน" และ"แฟกเตอร์วัสดุเหลือใช้ที่ยังไม่มีการนำไปใช้" สำหรับ ขานอ้อย : Black & Veatch(Thailand), <u>Thailand Biomass-Based Power Generation and</u> <u>Cogeneration within Small Rural Industries</u>(Progress report),1999.

 "แฟกเตอร์ของการใช้เป็นพลังงาน" และ"แฟกเตอร์วัสดุเหลือใช้ที่ยังไม่มีการนำไปใช้" สำหรับปาล์มน้ำมัน:กรมพัฒนาและส่งเสริมพลังงาน, <u>รายงานผลการสำรวจวัสดุเหลือใช้จากปาล์มน้ำ</u> <u>มั</u>น, 2538.  แฟกเตอร์ของการใช้เป็นพลังงาน" และ "แฟกเตอร์วัสดุเหลือใช้ที่ยังไม่มีการนำไปใช้" สำหรับมะพร้าว:กรมพัฒนาและส่งเสริมพลังงาน, <u>รายงานผลการสำรวจวัสดุเหลือใช้จากมะพร้าว</u>, 2537.

 "แฟกเตอร์ของการใช้เป็นพลังงาน" สำหรับแกลบ : กรมพัฒนาและส่งเสริม พลังงาน, <u>ราย</u> งานพลังงานของประเทศไทย , 2544.

การนำชีวมวลมาใช้ผลิตพลังงานนั้นก่อให้เกิดประโยชน์มากมายหลายด้าน ทั้งทางด้าน เศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อมและสังคม การพัฒนาชีวมวลจะช่วยลดการนำเข้าถ่านหินลงได้มาก เนื่อง จากใช้ทรัพยากรและเทคโนโลยีภายในประเทศ ดังนั้นจึงเป็นการลดการสูญเสียเงินตราต่าง ประเทศ ก่อให้เกิดการจ้างงานและกระจายตัวอยู่ทั่วไปในชนบท ซึ่งนอกจากจะส่งผลดีต่อการ พัฒนาชนบทแล้วยังทำให้รัฐบาลไทยได้รับภาษีเพิ่มมากขึ้น ยิ่งไปกว่านั้น การพัฒนาเทคโนโลยีที่ เหมาะสมกับทรัพยากรในท้องถิ่นนับเป็นประโยชน์ที่สำคัญต่อการพัฒนาประเทศในระยะยาว

นอกจากในด้านเศรษฐกิจแล้ว ในด้านสิ่งแวดล้อมการผลิตไฟฟ้าชีวมวลก็ส่งผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมน้อยกว่าการผลิตไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงฟอสซิลมาก โดยเฉพาะการใช้พลังงานชีวมวลถือ เป็นการลดปัญหาการปล่อยแก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ ไม่ก่อให้เกิดมลภาวะและไม่สร้างสภาวะ เรือนกระจกซึ่งมีผลต่ออุณหภูมิของโลกที่กำลังเพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากการปลูกทดแทนพืชจะดูดซับ แก๊สคาร์บอนไดออกไซด์จากบรรยากาศเพื่อใช้ในการเจริญเติบโตผ่านทางกระบวนการสังเคราะห์ แสง ทำให้แก๊สคาร์บอนไดออกไซด์เกิดการหมุนเวียนและไม่มีการปลดปล่อยเพิ่มเติม

การแปรรูปชีวมวลให้เป็นแหล่งพลังงานที่มีประสิทธิภาพ กระทำได้โดยใช้เทคโนโลยีการ แปรรูปทางความร้อน (Thermal conversion technology) ซึ่งแบ่งออกเป็น 3 กระบวนการคือ ไพ โรไลซิส (Pyrolysis), แกซิฟิเคชัน (Gasification) และการเผาไหม้ (Combustion) ไพโรไลซิสเป็น กระบวนการให้ความร้อนในภาวะที่ไม่มีอากาศ ผลิตภัณฑ์ที่ได้คือ แก๊ส น้ำมันทาร์ และถ่านชาร์ โดยอัตราส่วนของผลิตภัณฑ์ที่ได้ขึ้นอยู่กับชนิดของเชื้อเพลิง อุณหภูมิ อัตราการให้ความร้อน เวลา และชนิดของเตาปฏิกรณ์ที่ใช้ การไฟโรไลซ์ที่อัตราการให้ความร้อนและอุณหภูมิสูง จะได้ผลิต ภัณฑ์แก๊สเป็นผลิตภัณฑ์หลัก แก๊สที่ได้ประกอบด้วยแก๊สไฮโดรเจน แก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ แก๊ส คาร์บอนมอนนอกไซด์ และแก๊สไฮโดรคาร์บอนที่มีมวลโมเลกุลต่ำ

งานวิจัยนี้ได้ทำการศึกษาการแปรรูปชีวมวลให้เป็นแหล่งพลังงานโดยใช้กระบวนการไพโร ไลซิส ชีวมวลที่นำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงคือ ซังข้าวโพด ซึ่งเป็นวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตร โดยซังข้าว โพดเป็นชีวมวลที่มีค่าความร้อนสูงเท่ากับ 18.42 เมกะจูลต่อกิโลกรัม ดังตารางที่ 1.1 จึงเหมาะสม ในการนำมาใช้เป็นแหล่งพลังงาน สำหรับเตาปฏิกรณ์ที่ใช้ในการทดลองคือ ฟลูอิไดซ์เบดแบบหมุน เวียน ซึ่งเป็นเตาปฏิกรณ์ที่มีประสิทธิภาพสูง โดยในงานวิจัยจะศึกษาถึงปัจจัยที่มีผลต่อการไพโรไล ซิสของชีวมวล และแนวโน้มในการเกิดผลิตภัณฑ์แก๊ส

#### 1.2 วัตถุประสงค์

- ศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อกระบวนการไพโรไลซิสของชีวมวลในเครื่องปฏิกรณ์ฟลูอิ ใดซ์เบดแบบหมุนเวียน
- ศึกษาผลและปริมาณของตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิล-อะลูมินาที่เหมาะสมต่อการผลิต แก๊สเซื้อเพลิง

#### 1.3 ขอบเขตของงานวิจัย

แบ่งออกเป็นสองส่วน โดยส่วนแรกคือ ศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อกระบวนการไพโรไลซิสของ ชีวมวลในเครื่องปฏิกรณ์ฟลูอิไดซ์เบดแบบหมุนเวียน พร้อมทั้งหาภาวะที่เหมาะสมในการทดลอง ส่วนที่สองคือ การเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยา ศึกษาลักษณะและสมบัติของตัวเร่งปฏิกิริยา พร้อมทั้งศึกษาผลและปริมาณของตัวเร่งปฏิกิริยาที่เหมาะสมในการผลิตแก๊สเชื้อเพลิง

#### 1.4 ขั้นตอนในการดำเนิน<mark>งานวิจัย</mark>

- 1. ค้นคว้าข้อมูลและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง
- ศึกษาและปรับปรุงเตาผลิตแก๊สเชื้อเพลิงฟลูอิไดซ์เบดแบบหมุนเวียนที่มีอยู่เดิมโดย ต่อท่อเก็บแก๊สจากไซโคลนและอุปกรณ์กรองอนุภาคของแข็ง
- วิเคราะห์สมบัติทางกายภาพของชีวมวลและถ่านหิน ได้แก่ ปริมาณความชื้น ปริมาณ เถ้า ปริมาณสารระเหยได้ และปริมาณคาร์บอนคงตัว
- หาภาวะที่เหมาะสมในการทดลอง โดยการแปรค่าพารามิเตอร์ที่สำคัญ ได้แก่ อุณหภูมิ และอัตราส่วนของชีวมวลต่อถ่านหิน
- เตรียมตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิล-อะลูมินาและศึกษาลักษณะและคุณสมบัติที่สำคัญของ ตัวเร่งปฏิกิริยา
- ศึกษาผลของตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิล-อะลูมินา และปริมาณที่เหมาะสมต่อการผลิต แก๊สเชื้อเพลิง
- 7. สรุปผลและเขียนวิทยานิพนธ์

### 1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากงานวิจัย

ได้ภาวะและปริมาณของตัวเร่งปฏิกิริยาที่เหมาะสมในการผลิตแก๊สเชื้อเพลิงโดยการไพโร ไลซิสของชีวมวลในฟลูอิไดซ์เบดแบบหมุนเวียน



# สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

#### บทที่ 2

#### ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

#### 2.1 ชีวมวล (Biomass)

ชีวมวล คือสารอินทรีย์ที่เป็นแหล่งกักเก็บพลังงานจากธรรมชาติและสามารถนำมาผลิตพลัง งานได้ เช่น เศษวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตร หรือกากจากกระบวนการผลิตในอุตสาหกรรมการเกษตร เช่น แกลบ ชานอ้อย ซังข้าวโพด เป็นต้น ชีวมวลเป็นแหล่งพลังงานประเภทหนึ่งคือพลังงานทางเคมีที่ เกี่ยวข้องกับอะตอมของคาร์บอนและไฮโดรเจน ที่ประกอบกันเป็นโมเลกุลของสารอินทรีย์ที่ถูกออกซิ ใดซ์ได้สะสมอยู่ภายใน แหล่งกำเนิดของคาร์บอนและไฮโดรเจนมาจากแก๊สคาร์บอนไดออกไซด์และ น้ำ การสังเคราะห์แสงของพืชจะเปลี่ยนแก๊สคาร์บอนไดออกไซด์และน้ำไปเป็นสารอินทรีย์ต่าง ๆ ที่ สามารถเผาไหม้ได้ องค์ประกอบที่จำเป็นสำหรับกระบวนการนี้ คือ คลอโรฟิลล์ และแสงอาทิตย์ โดย คลอโรฟิลล์ที่มีอยู่ในพืชสีเขียวจะดูดซับพลังงานแสงอาทิตย์เพื่อทำให้เกิดการสังเคราะห์แสงขึ้น ปฏิกิริยาทางเคมีต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องแสดงได้ดังสมการที่ 2.1 (Probstein and Hicks, 1982)

$$nCO_{2} + mH_{2}O \longrightarrow C_{n}(H_{2}O)_{m} + nO_{2} \Delta H^{\circ} = +470 \text{ kJ/mol}$$
(2.1)

C<sub>n</sub>(H<sub>2</sub>O)<sub>m</sub> แสดงถึงสารประกอบอินทรีย์จำพวกคาร์โบไฮเดรตและสารอื่น ๆ ที่สังเคราะห์ขึ้น จากปฏิกิริยา คาร์โบไฮเดรตประมาณหนึ่งในสี่จากการสังเคราะห์แสงจะถูกออกซิไดซ์ต่อด้วย กระบวนการผันกลับได้ของการหายใจในพืชเพื่อให้พลังงานสำหรับการเจริญเติบโต โดยส่วนที่เหลือ จะสะสมไว้

#### 2.1.1 องค์ประกอบสำคัญของชีวมวล

องค์ประกอบที่สำคัญของชีวมวลคือ เซลลูโลส (Cellulose) เฮมิเซลลูโลส (Hemicellulose) และลิกนิน (Lignin) ซึ่งโครงสร้างส่วนใหญ่จะประกอบด้วยน้ำตาลและพอลิเมอร์ของน้ำตาลซึ่งเรียก ว่า พอลิแซคคาไรด์ (Polysaccharides) 2.1.1.1 เซลลูโลส

เซลลูโลสคือเส้นใยของพอลิแซคคาไรด์ที่เป็นส่วนประกอบหลักในผนังเซลล์ของพืช และเป็นสารอินทรีย์ที่เกิดขึ้นเองตามธรรมชาติมากที่สุด เซลลูโลสเป็นส่วนประกอบหลักในไม้ ปอ และฟาง คุณสมบัติทางเคมีที่สำคัญของเซลลูโลสคือเป็นตัวที่ไม่ละลายและไม่ทำปฏิกิริยาโดยเฉพาะ ไฮโดรไลซิส (Hydrolysis) โครงสร้างของเซลลูโลสแสดงดังรูปที่ 2.1



รูปที่ 2.1 โครงสร้างของเซลลูโลส (Antal, 1982)

#### 2.1.1.2 เฮมิเซลลูโลส

เฮมิเซลลูโลสเป็นพอลิแซคคาไรด์ที่เกิดขึ้นร่วมกับพวกเซลลูโลส แต่จะอยู่ในรูป อสัณฐานที่มีลักษณะการจัดเรียงตัวของอะตอมทางเคมีต่างกับพวกเซลลูโลส และมีมวลต่ำกว่ามาก เซลลูโลสส่วนใหญ่จะเกิดจากน้ำตาลโมเลกุลเดี่ยว พวกดี-กลูโคส ส่วนเฮมิเซลลูโลสมักจะประกอบ ด้วยน้ำตาลโมเลกุลเดี่ยวต่างชนิดหลาย ๆ ตัวมาต่อกันเป็นกลุ่มดังรูปที่ 2.2 ซึ่งจะเห็นได้ว่าโครงสร้าง ส่วนใหญ่จะคล้ายกับพวกเซลลูโลส ยกเว้นพวกพอลิเมอร์ของเฮมิเซลลูโลสที่ประกอบด้วยหน่วยย่อย 50-200 หน่วย และต่อกันแบบกิ่งก้านสาขามากกว่าแบบเส้นตรง



รูปที่ 2.2 โครงสร้างของเฮมิเซลลูโลส (Antal, 1982)

#### 2.1.1.3 ลิกนิน

ลิกนินเป็นองค์ประกอบหลักที่สำคัญอีกชนิดหนึ่งในพืช ประกอบด้วยโครงสร้าง อะโรแมติกของหน่วยฟินิลโพรเพนที่เชื่อมต่อกันด้วยคาร์บอนสายตรง (Aliphatic chain) ดังแสดงใน รูปที่ 2.3 ซึ่งจะเห็นว่าลิกนินมีคุณลักษณะที่เหมาะสมในการเป็นผนังเซลล์ของพืชที่เป็นเสมือนกาว ยึดและเพิ่มความแข็งแรงของเซลล์พืช นอกจากนี้ลิกนินยังอยู่ในรูปอสัณฐานเช่นเดียวกับพวกเฮมิ เซลลูโลส



รูปที่ 2.3 โครงสร้างของลิกนิน (Antal, 1982)

#### 2.1.2 ส่วนประกอบของชีวมวล

องค์ประกอบของชีวมวลหรือสสารทั่วไป แบ่งออกเป็น 3 ส่วนหลักคือ

1. ความชื้น (Moisture)

ความชื้นหมายถึงปริมาณน้ำที่มีอยู่ ชีวมวลส่วนใหญ่จะมีความชื้นค่อนข้างสูง เพราะเป็นผลิตผลทางการเกษตร ถ้าต้องการแปรรูปชีวมวลเป็นพลังงานโดยการเผาไหม้ ชีวมวลควร มีความชื้นไม่เกินร้อยละ 50

2. ส่วนที่เผาไหม้ได้ (Combustible substance)

ส่วนที่เผาไหม้ได้แบ่งออกเป็น 2 ส่วนคือ สารระเหย (Volatiles matter) และ คาร์บอนคงตัว (Fixed carbon) สารระเหย คือส่วนที่ลุกเผาไหม้ง่าย สลายตัวเมื่อได้รับความร้อนในที่ ที่ไม่มีอากาศ ดังนั้นชีวมวลที่มีค่าสารระเหยสูงแสดงว่าติดไฟได้ง่าย ส่วนคาร์บอนคงตัวเป็นของแข็ง ที่เป็นคาร์บอนที่เหลืออยู่

#### 3. ขี้เถ้า (Ash)

ขี้เถ้าคือส่วนที่เผาไหม้ไม่ได้ ชีวมวลส่วนใหญ่จะมีขี้เถ้าประมาณร้อยละ 1-3 ยก เว้นแกลบและฟางข้าวจะมีสัดส่วนขี้เถ้าประมาณร้อยละ 10-20 ซึ่งจะมีปัญหาการเผาไหม้และกำจัด พอสมควร

#### 2.2 หลักการแปรรูปชีวมวล

เมื่อพิจารณาถึงคุณสมบัติของพวกชีวมวลจะเห็นได้ว่า ชีวมวลสามารถที่จะแปรรูปไปเป็น เชื้อเพลิงสังเคราะห์ได้ด้วยกระบวนการต่าง ๆ ซึ่งอาจเป็นกระบวนการทางชีวภาพหรือกระบวนการ ทางเคมีความร้อน

การแปรรูปชีวมวลให้เป็นแหล่งพลังงานที่มีประสิทธิภาพ กระทำได้โดยใช้เทคโนโลยีการแปร รูปทางความร้อน (Thermal conversion technology) ซึ่งแบ่งออกเป็น 3 กระบวนการคือ ไพโรไลซิส (Pyrolysis), แกซิฟิเคชัน (Gasification) และการเผาไหม้ (Combustion) โดยแผนภาพอธิบาย กระบวนการเหล่านี้ไปเป็นผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ แสดงดังกราฟสามเหลี่ยมรูป 2.4



รูปที่ 2.4 การเปลี่ยนแปลงทางความร้อนของชีวมวล (Probstien and Hick, 1985)

#### 2.3 กระบวนการไพโรไลซิส (Pyrolysis)

ไพโรไลซิสหรือการกลั่นสลาย (Destructive distillation) เป็นกระบวนการสลายตัวทางความ ร้อน (Thermal degradation) ที่ไม่สมบูรณ์ในภาวะที่ไม่มีออกซิเจน (ไม่มีการเติมไอน้ำ ไฮโดรเจน หรือคาร์บอนไดออกไซด์ในเครื่องปฏิกรณ์) ที่มีการถ่ายเทความร้อนโดยทางอ้อม ทำให้ได้ผลิตภัณฑ์ ในรูปของแข็งคือชาร์ ของเหลวที่ควบแน่นได้ ทาร์และแก๊ส (Jones, 1978)

ปฏิกิริยาไพโรไลซิสต้องการความร้อนทั้งทางตรงจากการออกซิเดชันเพียงบางส่วน หรือจาก ปฏิกิริยาอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นภายในเครื่องปฏิกรณ์ และทางอ้อม (รีทอร์ท) ซึ่งในปัจจุบันการสลายตัวทาง ความร้อนในภาวะที่มีออกซิเจนน้อย หรือในที่มีการถ่ายเทความร้อนให้เกิดการไพโรไลซิสโดยตรง จากการเผาไหม้บางส่วนของชาร์และแก๊ส เรียกได้ว่าเป็นกระบวนการไพโรไลซิส (Kohan and Barkordor, 1979)

เมื่อชีวมวลเกิดการสลายตัวทางความร้อนจะเกิดอนุกรมของปฏิกิริยาต่าง ๆ ได้แก๊สที่มีพลัง งานปานกลาง น้ำมันที่มีองค์ประกอบซับซ้อน และชาร์ ซึ่งปฏิกิริยาของกระบวนการไพโรไลซิสของชีว มวลแสดงได้ดังสมการที่ 2.2 และ 2.3



การไพโรไลซิสแบ่งออกเป็น 2 ประเภทคือ การไพโรไลซิสแบบช้าและแบบเร็ว การไพโรไลซิส แบบช้าจะเกิดสมดุลในบริเวณช่วงแคบ โดยอัตราการให้ความร้อนจะช้าพอ ที่จะทำให้เกิดความสม ดุลตามอุณหภูมิ ในกรณีนี้ปริมาณและการกระจายของผลิตภัณฑ์จะขึ้นอยู่กับแนวของอุณหภูมิเดิม (Temperature history) ส่วนการไพโรไลซิสแบบรวดเร็วจะไม่คำนึงถึงปฏิกิริยาที่เกิดในช่วงการให้ ความร้อน แต่การไพโรไลซิสจะเกิดขึ้นที่อุณหภูมิคงที่ของช่วงอุณหภูมิสุดท้าย

## 2.3.1 กลไกการเกิดไพโรไลซิส

การไพโรไลซิสสามารถเข้าใจได้โดยศึกษาพฤติกรรมขององค์ประกอบแต่ละตัวที่มีอยู่ภายใน ได้แก่ พอลิเมอร์ของเซลลูโลส เฮมิเซลลูโลส และลิกนิน ซึ่งแต่ละชนิดมีโครงสร้างและองค์ประกอบ ทางเคมีแตกต่างกันทำให้ได้ปริมาณของผลิตภัณฑ์ที่ต่างกัน นอกจากนี้อาจศึกษาถึงสารต่าง ๆ ที่ แยกได้จากปฏิกิริยา เช่น ไฮโดรคาร์บอน ทาร์ แก๊ส เป็นต้น ส่วนการกระจายของผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ สามารถควบคุมได้ถ้าทราบถึงกลไกและจลนพลศาสตร์ของการเกิดปฏิกิริยา 2.3.1.1 เซลลูโลส

จากการศึกษาพบว่า กลไกของการเกิดไพโรไลซิสของเซลลูโลสแบ่งออกได้เป็น 3 ช่วงอุณหภูมิกว้าง ๆ คือ

ช่วงอุณหภูมิต่ำ (<250 องศาเซลเซียส) ในช่วงเริ่มต้นของการไพโรไลซิสจะมีการ แตกพันธะไกลโคซิดิค (Glycocidic) ที่บริเวณขอบเขตระหว่างโครงสร้างรูปผลึกและอสัณฐานด้วย อัตราการเกิดปฏิกิริยาอันดับศูนย์ ทำให้อัตราการพอลิเมอไรเซชันลดลงอย่างรวดเร็วจาก 1000 หน่วยมาคงที่ประมาณ 200 หน่วยในโครงสร้างทั้งที่เป็นรูปผลึกและอสัณฐาน สายของพอลิเมอร์จะ ไม่จับตัวเข้าคู่กัน (Unzipping) ซึ่งในโครงสร้างรูปผลึกจะมีการเปลี่ยนรูปไปเป็นพวกเลโวกลูโคซาน ส่วนในโครงสร้าง อสัณฐานจะมีการแตกของสายเซลลูโลส ที่เกิดการแยกตัวของอะตอมไฮโดรเจน จากอะตอมของคาร์บอน ทำให้มีการดึงอะตอมไฮโดรเจนจากสายพอลิเมอร์ข้างเคียง สายของพอลิ เมอร์ทั้งสองจะมีส่วนที่ว่องไวต่อปฏิกิริยาสูง (Active site) ทำให้เกิดปฏิกิริยาเชื่อมต่อระหว่างโมเลกุล (Cross link) ขึ้นดังแสดงในรูปที่ 2.5



รูปที่ 2.5 การเกิดไพโรไลซิสของเซลลูโลสที่อุณหภูมิต่ำ (Antal, 1982)

ช่วงอุณหภูมิปานกลาง (250-500 องศาเซลเซียส) จะเกิดการแตกตัวของเซลลูโลส อย่างรวดเร็วและสมบูรณ์ และเกิดการสลายตัวแข่งกันของปฏิกิริยาดิพอลิเมอไรเซชันกับการไล่น้ำ ออก (Dehydration) ดังแสดงในรูปที่ 2.6 ตามปฏิกิริยาที่ 1 จะเกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์ขั้นกลาง (Intermediate) ทำให้เกิดการไล่น้ำออกและเกิดชาร์ขึ้น ซึ่งปฏิกิริยาจะเกิดเร็วกว่าปฏิกิริยาที่ 2 และ 3 ที่อุณหภูมิต่ำ ส่วนปฏิกิริยาที่ 2 จะมีการแลกเปลี่ยนอิออนระหว่างพันธะไกลโคซิดิค (Tranglucosylation) ทำให้เกิดเลโวกลูโคซานขึ้น โดยกลไกที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย 2 กลไกคือ กล ใกแรกจะเป็นการแตกพันธะกลูโคซิดิคแบบโฮโมไลติค (Homolytically) และเกิดการดิพอลิเมอไรเซ ชันตามกลไกของอนุมูลอิสระ (Free radical) กลไกที่สองจะมีการแตกพันธะแบบเฮเตอโรไลติค (Heterrolytically) และเกิดการดิพอลิเมอไรเซชันของผลิตภัณฑ์ขั้นกลางของคาร์บอเนียมอิออน (Carbonium ion) ในปฏิกิริยาที่ 3 เป็นการเกิดฟิชชัน (Fission) และการไม่เป็นสัดส่วนกัน (Disproportionation) ปัจจัยที่มีผลกระทบอย่างมากต่อปฏิกิริยาเหล่านี้ ได้แก่ อุณหภูมิ ช่วงเวลาให้ ความร้อน บรรยากาศแวดล้อม (ออกซิเจน น้ำ แก๊สเฉื่อย ตัวทำปฏิกิริยาอื่น ๆ ) องค์ประกอบ และ ธรรมชาติทางกายภาพของชีวมวล



รูปที่ 2.6 การเกิดไพโรไลซิสเซลลูโลสที่แข่งกัน (Antal, 1982)

ช่วงอุณหภูมิสูง (> 500 องศาเซลเซียส) กลไกการเกิดไพโรไลซิสที่อุณหภูมิสูงเป็น ไปตามรูปที่ 2.7 ซึ่งเมื่อความดันสูงขึ้นมีแนวโน้มที่จะเกิดปฏิกิริยาตามปฏิกิริยาที่ 4 และ 6 ได้ชาร์ ใน ขณะที่การเกิดสารระเหยได้ผ่านปฏิกิริยาที่ 3 และ 5 จะต้องใช้ความดันต่ำลง



รูปที่ 2.7 การเกิดไพโรไลซิสของเซลลูโลสที่อุณหภูมิสูง (Antal, 1982)

2.3.1.2 เฮมิเซลลูโลส

การไพโรไลซิสเฮมิเซลลูโลสหรือพอลิเมอร์ของน้ำตาลจะได้ผลิตภัณฑ์ในรูปของแก๊ส มากกว่า และน้ำมันทาร์น้อยกว่าเซลลูโลสในช่วงอุณหภูมิเดียวกัน เมื่อพิจารณาถึงปฏิกิริยาที่ทำให้ ได้สารที่สามารถควบแน่นได้จะพบว่ามีลักษณะเช่นเดียวกับเซลลูโลส โดยกลไกของการเกิดไพโรไล ซิสของเฮมิเซลลูโลสจะมีการสลายตัว 2 ขั้นตอน เริ่มจากการดิพอลิเมอไรเซชันไปเป็นพวกที่ละลาย น้ำได้ แล้วตามด้วยการสลายตัวไปเป็นสารระเหยได้

โดยในช่วงแรกจะมีการแตกสลายพันธะระหว่าง คาร์บอนอะตอมและออกซิเจน อะตอมไปเป็นเพนโตซาน (Pentosan) ที่จะนำไปสู่การเกิดกรดอะซิติก ฟอร์มัลดีไฮด์ คาร์บอนมอน นอกไซด์ และไฮโดรเจน ที่อาจมีผลกระทบต่อการไพโรไลซิสของเซลลูโลสและลิกนิน

#### 2.3.1.3 ลิกนิน

ลิกนินเป็นโมเลกุลใหญ่ที่มีโครงสร้างต่าง ๆ มาประกอบรวมกันจึงทำให้มีกลไกใน การเกิดปฏิกิริยาได้หลายทางที่จะได้สารประกอบอินทรีย์ที่สามารถควบแน่นได้ โดยการเกิดปฏิกิริยา ที่สำคัญแสดงได้ดังรูปที่ 2.8 ซึ่งชนิดของชีวมวลและภาวะที่ใช้ในการทดลองจะมีผลต่อการเกิด ปฏิกิริยาอย่างมาก โครงสร้างของปฏิกิริยาเหล่านี้จะคล้ายกับการเกิดไพโรไลซิสของเซลลูโลส ช่วงอุณหภูมิต่ำ (< 240 องศาเซลเซียส) จะเกิดปฏิกิริยาการไล่น้ำออกตามปฏิกิริยา

ที่ 1 แล้วเกิดปฏิกิริยาเชื่อมต่อระหว่างโมเลกุล ทำให้ได้ถ่านชาร์และแก๊สมากขึ้น ช่วงอุณหภูมิปานกลาง (240-500 องศาเซลเซียส) จะเกิดลิกนินโนโมโนเมอร์ขึ้นจาก ปฏิกิริยาที่ 2 โดยที่อัตราการให้ความร้อนสูงและความดันต่ำจะทำให้เกิดโมโนเมอร์ของลิกนินได้ดี



รูปที่ 2.8 การเกิดไพโรไลซิสของลิกนิน (Antal, 1982)

ช่วงอุณหภูมิสูง (> 500 องศาเซลเซียส) แบ่งการเกิดปฏิกิริยาได้เป็น 2 พวกคือ โม โนเมอร์ต่าง ๆ ที่เกิดจากปฏิกิริยาที่ 2 จะเริ่มมีการแตกตัวในวัฏภาคไอและเกิดการไพโรไลซิสตาม ปฏิกิริยาที่ 4 และ 5 การควบแน่นของวัฏภาคไอที่อุณหภูมิค่อนข้างต่ำตามปฏิกิริยาที่ 4 จะได้วัสดุทน ไฟและสารที่ควบแน่นได้ขึ้น ในขณะที่การแครกกิ้ง (Cracking) ของวัฏภาคไอที่อุณหภูมิสูงกว่าตาม ปฏิกิริยาที่ 5 จะได้พวกแก๊สคาร์บอนมอนนอกไซด์ มีเทน และไฮโดรคาร์บอนอื่น ๆ เมื่อถูกให้ความ ร้อนอย่างรวดเร็วจะเกิดปฏิกิริยาที่ 3 และ 6 และเมื่อเกิดการควบแน่นของสารที่เหลืออยู่ในไอใน ภาวะอิ่มตัวยิ่งยวดจะเกิดชาร์ขึ้น ซึ่งการไพโรไลซิสที่อุณหภูมิสูงจะเกิดปฏิกิริยาแตกตัวตามปฏิกิริยา ที่ 3 และได้แก๊สคาร์บอนมอนนอกไซด์ในปริมาณที่สูง

#### 2.3.2 ผลกระทบของตัวแปรต่าง ๆ ต่อการไพโรไลซิส

การไพโรไลซิสส่วนใหญ่จะสนใจถึงอัตราและปริมาณของสารระเหยที่ได้ การกระจายของ ผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ รวมถึงภาวะในการทดลอง โดยตัวแปรทางเคมีที่สำคัญคือธาตุองค์ประกอบของ สารอินทรีย์และสารอนินทรีย์ในชีวมวลที่มีสมบัติแตกต่างกันไป นอกจากนี้ตัวแปรพื้นฐานทางกาย ภาพที่สำคัญได้แก่ อุณหภูมิ เวลา อัตราการให้ความร้อน ซึ่งตัวแปรเหล่านี้จะมีผลกระทบต่อการไพโร ไลซิสดังจะอธิบายต่อไปนี้ (ซูศักดิ์ โกกะนุทรานนท์, 2536)

#### 2.3.2.1 องค์ประกอบของชีวมวล

ชีวมวลเป็นวัสดุซับซ้อนไม่เป็นเนื้อเดียวกัน ซึ่งจะมีโครงสร้างและองค์ประกอบแตก ต่างกันไปตามส่วนต่าง ๆ และชนิดของพืชนั้น สารเหล่านี้แต่ละชนิดจะมีคุณสมบัติทางความร้อน และก่อให้เกิดผลิตภัณฑ์ต่างกันไป โดยที่อุณหภูมิสูงกว่า 300 องศาเซลเซียสจะมีการแตกตัวของโพลิ แซคคาไลที่สายเชื่อมกลูโคสิดิค (Glucosidic linkage) ทำให้ได้น้ำมันทาร์ที่ประกอบด้วยอนุพันธ์ของ แอนไฮโดรซูการ์ที่มีน้ำหนักโมเลกุลต่ำ และชาร์จำนวนเล็กน้อย ในขณะที่ลิกนินส่วนใหญ่จะควบแน่น เป็นชาร์และสารประกอบฟืนอลบางส่วน

ความไม่เป็นเนื้อเดียวกันของชีวมวลจะเป็นสิ่งกีดขวางการใช้ประโยชน์ทางเคมี เนื่องจาก สัดส่วนของผลิตภัณฑ์ที่ได้จากแต่ละองค์ประกอบจะได้น้อย ซึ่งจะมีผลกระทบต่อปริมาณชาร์ และ เชื้อเพลิงอื่น ๆ ที่ได้จากการไพโรไลซิสโดยตรง

#### 2.3.2.2 อุณหภูมิในการไพโรไลซิส

ช่วงอุณหภูมิของการไพโรไลซิสจะมีผลกระทบต่อทั้งปริมาณ และองค์ประกอบของ สารระเหยที่ได้ โดยการไพโรไลซิสแบ่งได้เป็น 3 ขั้นคือ ขั้นแรกที่อุณหภูมิระหว่าง 200 – 300 องศา เซลเซียส จะมีการปลดปล่อยสารระเหยเล็กน้อย และแก๊สที่ประกอบด้วยออกไซด์ของคาร์บอน และ น้ำเป็นส่วนใหญ่ ขั้นที่สองอุณหภูมิระหว่าง 300 – 500 องศาเซลเซียส จะมีการสลายตัวที่ปล่อยสาร ระเหยออกมาประมาณสามในสี่ของสารระเหยทั้งหมด ขั้นที่สาม อุณหภูมิระหว่าง 500 – 800 องศา เซลเซียส จะมีการไล่ก๊าซออกอีกเป็นครั้งที่สอง พร้อมกับมีการเปลี่ยนแปลงของซาร์รวมไปถึงการ ปลดปล่อยแก๊สที่ไม่สามารถควบแน่นได้ซึ่งส่วนใหญ่เป็นพวกไฮโดรเจน 2.3.2.3 อัตราการให้ความร้อน

ผลกระทบของอัตราการให้ความร้อนเป็นตัวแปรที่สำคัญต่อปริมาณและองค์ ประกอบของสารระเหยที่ได้จากการไพโรไลซิส แต่เดิมสภาวะในการให้ความร้อนถูกแบ่งได้ด้วยอัตรา การเพิ่มอุณหภูมิประมาณ 20 องศาเซลเซียสต่อวินาที ซึ่งเป็นช่วงที่ทำให้เกิดการปลดปล่อยสาร ระเหยออกอย่างรวดเร็ว ดังนั้นอัตราการให้ความร้อนต่ำจะถูกนิยามให้มีผลต่างของอุณหภูมิเท่ากับ หรือน้อยกว่าค่าที่กำหนด และโดยทั่ว ๆ ไปอัตราการให้ความร้อนอย่างรวดเร็วจะมีผลต่างของ อุณหภูมิมากกว่า 10<sup>3</sup> – 10<sup>5</sup> องศาเซลเซียสต่อวินาที

การไพโรไลซิสที่อัตราการให้ความร้อนต่ำจะได้ผลิตภัณฑ์ส่วนใหญ่เป็นชาร์ ส่วนการ ไพโรไลซิสที่อัตราการให้ความร้อนสูง เซลลูโลสจะเปลี่ยนไปเป็นแก๊สที่มีสัดส่วนของพวกโอเลฟีนสูง เป็นส่วนใหญ่ และได้ชาร์จำนว<mark>นน้อยมาก</mark>

#### 2.3.3 ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากกระบวนการไพโรไลซิส

เมื่อชีวมวลผ่านกระบวนการไพโรไลซิส จะมีการสูญเสียน้ำหนักเนื่องจากการระเหยไปของ น้ำและสารระเหยรวมทั้งแก๊สต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นด้วย องค์ประกอบของสารอินทรีย์และอนินทรีย์เกิดการ เปลี่ยนแปลงทั้งด้านกายภาพและเคมี ผลิตภัณฑ์ที่ได้เป็นผลรวมของการสลายตัวของเซลลูโลส เฮมิ เซลูโลส และลิกนิน โดยองค์ประกอบของผลิตภัณฑ์ที่ได้จะถูกวิเคราะห์ด้วยเครื่องแก๊สโครมาโตกราฟี และเครื่องแมสสเปกโตมิเตอร์ ผลิตภัณฑ์หลักที่ได้มี 3 ประเภทคือ (ฉัตรชัย ธนศรีสุข, 2541)

#### 2.3.3.1 ผลิตภัณฑ์ที่เป็นของแข็ง

มีคาร์บอนเป็นองค์ประกอบหลักเรียกว่า ถ่านซาร์ สามารถนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิง หรือผลิตสารเคมีอื่นได้อีก เช่น ถ่านกัมมันต์ แนฟทาลีน แอนทราซีน และสารประกอบไซยาโนเจน แต่ ส่วนใหญ่จะนำมาใช้เป็นวัสดุเชื้อเพลิงไร้ควัน เพื่อใช้ในบ้านเรือนและอุตสาหกรรมขนาดเล็กหรือ กลางได้ดี เช่น เป็นเชื้อเพลิงให้หม้อไอน้ำ การเผาอิฐ การอบแห้งผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร โรงงาน ผลิตหินปูนและซีเมนต์ หรือใช้ในโรงงานถลุงเหล็กและทองแดง เพราะไม่ก่อให้เกิดปัญหามลภาวะต่อ สภาพแวดล้อมจากกลิ่นหรือควันจากพวกสารระเหยและสารประกอบพวกในโตรเจนและกำมะถัน

#### 2.3.3.2 ผลิตภัณฑ์ที่เป็นของเหลว

ประกอบด้วยน้ำและสารประกอบที่ละลายน้ำ อีกส่วนหนึ่งจะเป็นน้ำมันทาร์ องค์ ประกอบของน้ำมันทาร์เป็นสารประกอบที่ซับซ้อนของไฮโดรคาร์บอน ที่มีโครงสร้างส่วนมากเป็นพวก วงแหวนแนพทาลีนเชื่อมด้วยหมู่เอทีลีน โมเลกุลของน้ำมันทาร์มีองค์ประกอบของธาตุคาร์บอนตั้งแต่ C<sub>5</sub> –C<sub>6</sub> ประกอบเป็นโครงสร้างของสารเคมีต่าง ๆ อาจมีมากกว่า 200 ชนิด แบ่งออกได้ตามอุณหภูมิ ที่ใช้ในการกลั้นเป็น 5 ส่วน คือ

- น้ำมันเบา(light oil) ช่วงอุณหภูมิ <200 <sup>⁰</sup>C ได้แก่ เบนซิน เบนโซลดิบ โทลูอีน เอทิล
   เบนซีน ไซลีน
- น้ำมันช่วงกลาง(middle oil) ช่วงอุณหภูมิ 200 250 ⁰C ได้แก่ ฟีนอล ไพริดีน
- น้ำมันช่วงหนัก(heavy oil) ช่วงอุณหภูมิ 250 300 ⁰C ได้แก่ ไดเมททิล แนพทาลีน
- น้ำมันแอนทาซีน(anthracence) ช่วงอุณหภูมิ 300 350 ⁰C ได้แก่ ฟลูออรีน ฟีแนพทีน
- พีทช์(pitch) ช่วงอุณหภูมิ >350 <sup>⁰</sup>C ได้แก่ น้ำมันหนักบางประเภทพวกไข(red wax) ซึ่ง
   เป็นส่วนที่เหลือจากการกลั่น

### 2.3.3.3 ผลิตภัณฑ์ที่เป็นแก๊ส

เป็นของผสมระหว่างแก๊สอินทรีย์และอนินทรีย์ โดยแก๊สอนินทรีย์ ได้แก่ คาร์บอน มอนนอกไซด์ คาร์บอนไดออกไซด์ ไฮโดรเจนและแอมโมเนีย ส่วนแก๊สอินทรีย์ ได้แก่ มีเทน อีเทน เอทิ ลีน เป็นต้น โดยแก๊สส่วนใหญ่จะเป็นแก๊สไฮโดรเจน คาร์บอนไดออกไซด์ คาร์บอนมอนนอกไซด์และ มีเทนซึ่งสามารถนำไปใช้เป็นแก๊สเชื้อเพลิงในกระบวนการเผาไหม้เพื่อให้ความร้อน หรือการผลิตไฟ ฟ้า แก๊สที่เผาไหม้ได้คือ คาร์บอนไดออกไซด์ ไนโตรเจน ออกซิเจน และสารประกอบไฮโดรคาร์บอน นอกจากนี้ยังมีแก๊สไฮโดรเจนซัลไฟด์และแอมโมเนียในปริมาณเล็กน้อย

#### 2.4 ฟลูอิไดเซชัน

ปัจจุบันฟลูอิไดเซชัน เป็นเทคนิคที่ได้รับความสนใจจากวงการอุตสาหกรรมเป็นอย่างมาก เนื่องจากเป็นระบบที่สามารถตอบสนองความต้องการทางอุตสาหกรรมในการลดต้นทุนการผลิตและ ทำให้กระบวนการผลิตมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เครื่องมือฟลูอิดไดซ์เบดที่ใช้ในอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ จึงได้ถูกสร้างขึ้น และพัฒนาอย่างรวดเร็วทั้งในยุโรปและอเมริกา เช่น เครื่องทำนมผงให้โต ขึ้น(agglomeration) เครื่องอบแห้งเมล็ดพืช เตาเผาระบบฟลูอิไดซ์เบด เป็นต้น

#### **2.4.1 นิยาม** (สมศักดิ์ ดำรงค์เลิศ, 2528)

คำว่า ฟลูอิไดเซชัน เป็นนิยามที่ใช้อธิบายกระบวนการหรือวิธีการที่ทำให้ของแข็งซึ่งมีรูปร่าง ลักษณะเป็นเม็ดหรือชิ้น เมื่อสัมผัสกับของไหลแล้วเม็ดของแข็งเหล่านี้จะมีสมบัติคล้ายของไหล ดัง นั้น เมื่อนำเม็ดของแข็งกลุ่มหนึ่งมาวางไว้บนตะแกรงในหอทดลองแล้วให้ของไหล (แก๊ส ของเหลว) ใหลผ่านจากด้านล่างของตะแกรงที่รองรับเม็ดของแข็งเหล่านั้น ของไหลก็จะผ่านชั้นของเม็ดของแข็ง และไหลออกทางส่วนบนของหอทดลอง เมื่อเพิ่มความเร็วของไหลขึ้นเรื่อยๆ ในที่สุดจะเห็นเม็ดของ แข็งขยับตัวและลอยตัวขึ้นเป็นอิสระไม่เกาะติดกัน ของแข็งที่อยู่ในลักษณะนี้จะมีสมบัติคล้ายของ ไหล เรียกของแข็งที่ประพฤติตัวในลักษณะนี้ว่า ฟลูอิไดซ์เบด และเรียกปรากฏการณ์ดังกล่าวว่า ฟลูอิ ไดเซชัน

#### 2.4.2 ประเภทของฟลูอิไดเซชัน

งานของฟลูอิไดเซชัน ตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงปัจจุบันพอที่จะสรุปประเภทของงานได้เป็น 2 ประเภทด้วยกัน คือ ฟลูอิไดเซชันสองสถานะและฟลูอิไดเซชันสามสถานะ

 1. ฟลูอิไดเซชันสองสถานะ(Two-phase Fluidization) หมายความว่าในหอทดลอง หรือในเบดที่ใช้งานประกอบด้วยสองสถานะ คือ ของแข็งกับของไหล โดยที่ของไหลจะเป็นแก๊สหรือ ของเหลวอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนั้นฟลูอิไดซ์เบด 2 สถานะจึงแบ่งย่อยได้เป็น แก๊สฟลูอิไดเซชัน (Gas Fluidization) และฟลูอิไดเซชันของเหลว (Liquid Fluidization)

 2. ฟลูอิไดเซชันสามสถานะ(Three-phase Fluidization) หมายความว่าในหอทดลอง หรือในเบดจะประกอบด้วยของสามสถานะอยู่พร้อม คือ ของแข็ง ของเหลว และแก๊ส

สำหรับฟลูอิไดเซชันสามสถานะนั้นเป็นกระบวนการที่พัฒนาไปจากฟลูอิไดเซชันสองสถานะ (หอทดลองที่เป็นฟอง (Bubble column) และหอทดลองที่บรรจุด้วยของแข็ง (Packed bed)) ดังนั้น จึงมีกลไกที่ซับซ้อนมากกว่า การคำนวณต้องใช้หลักคณิตศาสตร์ขั้นสูง

#### 2.4.3 การจำแนกประเภทของอนุภาคด้วยวิธีของ Geldart

งานวิจัยทั่วไปจะจำแนกขนาดของอนุภาคออกเป็นกลุ่มๆ ซึ่งวิธีที่นิยมใช้กันมากก็คือ Geldart powder classification เป็นการจำแนกขนาดของอนุภาคด้วยวิธีของ Geldart โดยอาศัยค่าผลต่าง ของความหนาแน่นของของแข็งกับแก๊สและขนาดอนุภาคเฉลี่ยดังแสดงในรูปที่ 2.9 ลักษณะของ อนุภาคในแต่ละกลุ่มอธิบายได้ดังนี้ (Grace, J. R., Avedan, A. A., and Knowlton, T. M., 1997) Group C คือ เป็นของแข็งที่มีขนาดเล็กมาก (Cohesive หรือ very fine powders) ของแข็ง กลุ่มนี้จะเกิดฟลูอิไดซ์ได้ยาก เนื่องจากแรงดึงดูดระหว่างอนุภาคจะสูงมากและ มักจะจับตัวกันเป็นก้อน

- Group A คือ Aeratable เป็นของแข็งที่มีขนาดเล็กและความหนาแน่นต่ำ สามารถทำให้ เกิดฟลูอิไดซ์ได้ง่ายเป็นฟลูอิไดซ์เบดแบบสม่ำเสมอ(Smooth fluidization) ที่ ความเร็วแก๊สต่ำๆ และที่ความเร็วแก๊สสูงๆ ก็สามารถควบคุมการเกิดฟองได้
- Group B คือ Sandlike เป็นของแข็งที่มีขนาด อยู่ในช่วง 40 < dp < 500 ไมโครเมตร และ ความหนาแน่นในช่วง 1.4 < ρ<sub>s</sub> < 4 กรัมต่อลูกบาศก์เซนติเมตร การเกิดฟลูอิ ไดซ์ยังเกิดได้ง่าย แต่อิทธิพลของฟองจะสูงขึ้น และฟองจะมีการโต
- Group D คือ Spoutable ของแข็งที่มีขนาดใหญ่และหรือความหนาแน่นสูง ดังนั้นจึงเกิด ฟลูอิไดซ์ได้ยาก



รูปที่ 2.9 การจำแนกกลุ่มของของแข็งโดยวิธีของ Geldart (<mark>G</mark>race, J. R., Avedan, A. A., and Knowlton, T. M., 1997)

#### 2.4.4 ลักษณะของฟลูอิไดซ์เบด

คำว่า เบด (Bed) หมายถึง อาณาเขตในหอการทดลองที่มีปริมาณเม็ดของแข็งบรรจุอยู่ไม่ว่า ของแข็งนั้นจะอยู่นิ่งหรือเคลื่อนไหวด้วยของไหลในหอทดลอง จะมีระดับตั้งแต่แผ่นโลหะทำเป็นตะแก รงรองรับหรือเป็นตัวกระจายแก๊ส (Gas distributor) จนถึงระดับสูงสุดหรือผิวหน้าของเม็ดเบด ฟลูอิไดซ์เบดที่เป็นของเหลวการขยายตัวของเบดเป็นไปอย่างสม่ำเสมอ การลอยตัวและการ หมุนรอบตัวเป็นไปอย่างช้าๆ เรียกเบดแบบนี้ว่าเบดสม่ำเสมอหรือเบดที่เป็นเนื้อเดียวกัน สำหรับ ฟลูอิไดซ์เบดที่ของไหลเป็นแก๊ส ลักษณะเบดที่เกิดขึ้นจะแตกต่างจากที่เป็นของเหลวมากเพราะว่า เมื่อความเร็วของแก๊สสูงกว่าความเร็วต่ำสุดที่ทำให้เกิดฟลูอิไดซ์เบดแล้ว แก๊สส่วนหนึ่งยังทำหน้าที่ให้ เกิดการลอยตัวของเม็ดของแข็งเหมือนเดิม แต่มีอีกส่วนหนึ่งรวมตัวกันแล้วก่อตัวกันเป็นฟองแก๊สขึ้น ฟองแก๊สก็จะแทรกตัวขึ้นมายังบนผิวหน้าของเบดและแตกตัวในที่สุด แต่ขณะที่ฟองแก๊สลอยขึ้นมานี้ จะทำให้เม็ดของแข็งลอยติดตามฟองแก๊สขึ้นมาด้วย เม็ดของแข็งภายในเบดจึงมีการเคลื่อนที่เป็นไป อย่างชุลมุน ดังแสดงในรูปที่ 2.10



รูปที่ 2.10 ลักษณะการเกิดฟลูอิไดซ์เซชันของเบดที่มีของไหลต่างชนิดกันไหลผ่าน (Kunii, D., and Levenspiel, O., 1969)

#### 2.4.5 แก๊สฟลูอิไดเซชัน

แก๊สฟลูอิไดเซชันเป็นการเกิดฟลูอิไดซ์เบดสองสถานะระหว่างของไหลที่เป็นแก๊สกับของแข็งดัง ที่ได้กล่าวไว้แล้วข้างต้น ขอบเขตของฟลูอิไดซ์เบด(Regime of Fluidization) สามารถแบ่งได้ดังรูปที่ 2.11 เมื่อเบดวางตัวบนตะแกรงหรือตัวกระจายแก๊ส (Gas distributor) และมีแก๊สเคลื่อนที่ผ่านขึ้นมา (Upward flowing) ซึ่งความความเร็วที่เพิ่มขึ้น และ hydrodynamic ที่เกิดขึ้นอธิบายได้ดังนี้

- เบดนิ่ง (Pack Bed หรือ fixed bed)

เมื่อแก๊สไหลผ่านเบดขึ้นมาด้วยความเร็วต่ำ ของแข็งที่วางตัวอยู่บนตัวกระจายแก๊สจะวางตัว นิ่งไม่เคลื่อนไหว แก๊สจะไหลคดเคี้ยวไปตามช่องว่างที่มีอยู่ในเบด เรียกลักษณะเบดแบบนี้ว่าเบดนิ่ง หรือเบดอาจมีการเคลื่อนที่สัมพัทธ์กับผนังแต่อนุภาคของแข็งในเบดไม่มีการเคลื่อนที่สัมพัทธ์ต่อกัน กรณีนี้เรียกว่า เบดเคลื่อนที่ (Moving bed) ดังแสดงในรูปที่ 2.12



รูปที่ 2.11 รูปแบบการไหลสำหรับฟลูอิไดซ์เบดแก๊ส-ของแข็ง (Grace, J. R., Avedan, A. A., and Knowlton, T. M., 1997)

เมื่อแก๊สเคลื่อนที่ผ่านเบดนิ่งจะมีแรงเนื่องจากการไหลของของไหล กระทำต่ออนุภาคของแข็ง ในทิศทางการไหล เรียกแรงนี้ว่าแรงลากเนื่องจากการไหล (Drag force) ซึ่งจะก่อให้เกิดความดัน ลด(Pressure drop) ตกคร่อมเบดไว้

ความดันตกคร่อมเบดตลอดความสูงของเบดนิ่งที่เกิดขึ้น จะเพิ่มตามความเร็วของแก๊สที่เพิ่ม ขึ้น ซึ่งสามารถคำนวณได้จาก Ergun Equation (สมศักดิ์ ดำรงค์เลิศ, 2528) ดังนี้

$$\frac{\Delta P}{L} = \frac{150\,\mu U}{\left(\phi d_p\right)^2} \frac{\left(1-\varepsilon\right)^2}{\varepsilon^3} + \frac{1.75\,\rho_g U^2}{\left(\phi d_p\right)^2} \frac{\left(1-\varepsilon\right)}{\varepsilon^3} \tag{2.4}$$

- เบดแบบฟองแก๊ส (Bubbling Fluidized Bed)

เมื่อความเร็วแก๊สที่เคลื่อนที่ผ่านเบดนิ่งเพิ่มขึ้นจนถึงความเร็วค่าหนึ่ง อนุภาคของแข็งจะเริ่ม เกิดการเคลื่อนที่ขึ้น ความเร็วที่จุดนี้เรียกว่าความเร็วต่ำสุดในการเกิดฟลูอิไดเซชัน (Minimum fluidization velocity, U<sub>m</sub>) และเรียกเบดที่จุดนี้ว่า Minimum fluidized bed ซึ่งเป็นจุดแรกที่อนุภาค ของแข็งประพฤติตัวคล้ายของไหล สำหรับค่าความดันตกคร่อมเบดที่จุดนี้มีค่าเท่ากับน้ำหนักของ เบด ดังนั้น แรงเสียดทานเนื่องจากการไหล (Drag force; F<sub>D</sub>) ที่เกิดขึ้น ณ จุดนี้สามารถแสดงได้ดังนี้



รูปที่ 2.12 ลักษณะของเบดนิ่งที่ไม่มีและมีการเคลื่อนที่สัมพัทธ์กับผนัง (Kunii, D., and Levenspiel, O., 1969)

$$F_{D} = \Delta P \cdot A = AL(1 - \varepsilon)(\rho_{s} - \rho_{g})g$$
(2.5)

้จัดรูปสมการใหม่จะได้ภาวะต่ำสุดของฟลูอิไดเซชัน (Minimum fluidization condition) ดังนี้

$$\frac{\Delta P}{L_{mf}} = \left(1 - \varepsilon_{mf}\right) \left(\rho_s - \rho_g\right) g \tag{2.6}$$

้สำหรับความเร็วต่ำสุดในการเกิดฟลูอิไดเซชัน สามารถคำนวณได้จากสมการดังนี้

$$-\operatorname{Re}_{p} < 20 \qquad \qquad U_{mf} = \frac{\left(\phi d_{p}\right)^{2}}{150} \cdot \frac{\left(\rho_{s} - \rho_{g}\right)}{\mu} g\left(\frac{\varepsilon_{mf}^{3}}{1 - \varepsilon_{mf}}\right) = \frac{d_{p}^{2}\left(\rho_{s} - \rho_{g}\right)g}{1650\mu}$$
(2.7)

$$-\operatorname{Re}_{p} > 1,000 \qquad U_{mf} = \frac{\phi d_{p}}{1.75} \cdot \frac{(\rho_{s} - \rho_{g})}{\rho_{g}} g \varepsilon_{mf}^{3} = \frac{d_{p} (\rho_{s} - \rho_{g}) g}{24.5 \rho_{g}}$$
(2.8)

ส่วนความเร็วของแก๊สที่ทำให้เริ่มมีฟองแก๊สเกิดขึ้นในเบด (minimum bubbling fluidization velocity, U<sub>mb</sub>) ในกรณีของอนุภาคของแข็งกลุ่ม A ของ Geldart ค่า U<sub>mb</sub> จะมีค่ามากกว่า U<sub>mf</sub> ส่วน ในกรณีของกลุ่ม B และ D ค่า U<sub>mb</sub> จะเท่ากับ U<sub>mf</sub> ดังนั้น รูปแบบการเกิดฟลูอิไดเซชันแบบสม่ำเสมอ หรือแบบไม่มีฟองแก๊ส (Bubble-free fluidization) จึงเกิดเฉพาะในกรณีที่อนุภาคของแข็งเป็นกลุ่ม A เท่านั้น ซึ่งในปี ค.ศ. 1978 Geldart และ Abrahamsen (Grace, J. R., Avedan, A. A., and Knowlton, T. M., 1997) ได้ประมาณไว้ในหน่วย SI เป็น

$$U_{mb} = 33d_p \left(\frac{\rho_g}{\mu_g}\right)^{0.1}$$
(2.9)

สำหรับอนุภาคของแข็งกลุ่ม A B และ D ของ Geldart ถ้าเพิ่มความเร็วของแก๊สจนพบว่าจะ เริ่มเกิดฟองแก๊สขึ้น เบดจะเริ่มแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ

1. ส่วนที่เป็นฟองแก๊สเรียกว่า Bubble phase อาจมีอนุภาคของแข็งอยู่บ้างแต่น้อย มาก

2. ส่วนที่ไม่ใช่ฟองแก๊สหรือส่วนที่มีอนุภาคของแข็งอยู่หนาแน่น เรียกว่า emulsion phase ขนาดของฟองแก๊สที่เกิดขึ้นนี้จะมีค่าเพิ่มขึ้นตาม

- ขนาดของอนุภาคของแข็ง ; d<sub>p</sub> ที่เพิ่มขึ้น

- ความเร็วแก๊ส ; (U – U<sub>mb</sub>) ที่เพิ่มขึ้น

- ตำแหน่งที่อยู่เหนือตะแกรงรองรับ หรือตัวกระจายแก๊สที่เพิ่มขึ้น

ฟองแก๊สที่เกิดขึ้นจะเคลื่อนที่แทรกขึ้นไป และอาจมีการรวมตัวกันผ่าน emulsion phase โดย ที่อาจจะมีของแข็งบางส่วนติดไปด้านบนของฟองแก๊ส และบางส่วนวิ่งตามฟองแก๊สขึ้นมาด้วย จน กระทั่งถึงผิวบนก็จะเคลื่อนที่หลุดออกไปแล้วแตกกระจายอยู่เหนือผิว อนุภาคของแข็งที่ติดอยู่เกือบ ทั้งหมดจะตกกลับลงมายังเบดใหม่ โดยเรียกปรากฏการณ์ที่ของแข็งเคลื่อนที่ตามฟองแก๊สนี้ว่าการ เกิด wake ดังแสดงในรูปที่ 2.13 การเกิด wake เกิดจากความดันที่อยู่ใต้ล่างฟองแก๊สน้อยกว่าความ ดันบริเวณ emulsion phase ทำให้ของแข็งเคลื่อนที่จากบริเวณที่ความดันสูงมาอยู่ในบริเวณที่มี ความดันต่ำ



รูปที่ 2.13 ลักษณะการเกิด Wake (Kunii, D., and Levenspiel, O., 1969)

ส่วนบริเวณที่อยู่เหนือเบดขึ้นไป ซึ่งฟองแก๊สจะเกิดการแตกตัวและของแข็งที่ติดไปกับฟองแก๊ส จะตกลงมายังเบดอีกครั้งด้วยผลของแรงโน้มถ่วง เรียกว่าบริเวณอิสระ (Freeboard) อย่างไรก็ตาม อาจจะมีอนุภาคของแข็งบางส่วน (น้อยมาก) ซึ่งมีขนาดเล็กถูกพัดพาเคลื่อนที่ไปกับก๊าซด้วย (ไม่ตก กลับลงมา) ณ ความสูงค่าหนึ่งในบริเวณอิสระ ซึ่งอนุภาคของแข็งเกือบทั้งหมดตกกลับลงมายังเบด จะเรียกความสูงนี้ว่า ความสูงหลุดลอยส่งผ่าน หรือ Transport disengaged height (TDH) เหนือ ความสูงนี้ไปจะมีของแข็งเพียงเล็กน้อยเท่านั้น ซึ่งอาจหลุดไปกับแก๊สด้วยอัตราที่สม่ำเสมอ ซึ่งอัตรา การเคลื่อนที่ของของแข็งในช่วงนี้จะเรียกว่า elutriation rate

#### - เบดแบบสลัก (Slugging bed)

ดังกล่าวมาแล้วว่าขนาดของฟองแก๊สจะมีขนาดเพิ่มตามความเร็วของแก๊ส และความสูงของ เบด ถ้าเบดบรรจุอยู่ในหอทดลองซึ่งมีขนาดเล็กหรือแคบและยาว ฟองแก๊สที่เกิดขึ้นอาจจะมีขนาด ใหญ่เกือบเท่ากับเส้นผ่านศูนย์กลางหรือความกว้างของเบด (หอทดลอง) ในกรณีนี้จะสังเกตเห็นฟอง แก๊สเคลื่อนที่ผ่านเบดและแยกอนุภาคของแข็งออกเป็นชั้นๆ เรียกว่าเกิดสลัก และที่ความเร็วของแก๊ส ที่ทำให้ฟองแก๊สเริ่มมีขนาดใหญ่เท่ากับเส้นผ่านศูนย์กลางของเบดหรือหอทดลองก็คือ Minimum slugging velocity (U<sub>ms</sub>) ซึ่งในปี ค.ศ. 1967 Stewart และ Davidson ( Grace, J. R., Avedan, A. A., and Knowlton, T. M.,1997) ได้ประมาณไว้ ดังนี้

$$U_{ms} = U_{mf} + 0.07\sqrt{gD}$$
(2.10)

- เบดแบบปั้นป่วน (Turbulent Bed)

เมื่อความเร็วของแก๊สที่เคลื่อนที่ผ่านเบดแบบฟองแก๊สเพิ่มขึ้น จนมากกว่า U<sub>m</sub> เบดจะเกิด การขยายตัว และเมื่อเพิ่มความเร็วขึ้นเรื่อยๆ จะเริ่มสังเกตเห็นรูปแบบการสัมผัสของอนุภาคของแข็ง กับแก๊ส ซึ่งมีการขยายตัวเปลี่ยนแปลงไป ฟองแก๊สที่เกิดขึ้นมีการรวมตัวและแตกกระจายออกจาก กันอย่างรวดเร็ว (จนดูเหมือนไม่มีฟองแก๊ส) การเคลื่อนไหวภายในเบดเป็นแบบปั่นป่วน ลักษณะภาย ในเบดจะแบ่งได้เป็น 2 ส่วน คือ

- 1. dense phase ซึ่งเป็นส่วนที่มีอนุภาคของแข็งอยู่หนาแน่น
- 2. dilute pahse ซึ่งเป็นส่วนที่มีอนุภาคของแข็งอยู่เบาบาง

สำหรับช่วงในการเปลี่ยนแปลงภาวะจากเบดแบบฟองแก๊สไปเป็นเบดแบบปั่นป่วนนั้นไม่ได้ เกิดขึ้นแบบทันทีทันใดที่ความเร็วค่าหนึ่ง แต่จะมีช่วงของความเร็วในการเปลี่ยนภาวะทั้งสองนี้ จาก ผลการวิจัยของนักวิจัยหลายๆ ท่านพบว่า การเปลี่ยนภาวะจากเบดแบบฟองแก๊สไปเป็นเบดแบบปั่น ป่วนนั้นจะมีช่วงของการเปลี่ยน โดยเมื่อค่อยๆ เพิ่มความเร็วขึ้นจนถึงค่าๆ หนึ่ง เบดซึ่งเดิมอยู่ใน ภาวะเบดแบบฟองแก๊สนั้น ที่บริเวณผิวหน้าของเบดจะเริ่มเปลี่ยนไปเป็นเบดแบบปั่นป่วน ซึ่งเกิดขึ้น อย่างสมบูรณ์

ความเร็วสุดท้าย (Terminal velocity) คือ ความเร็วตกอิสระของเม็ดของแข็งในของไหลอยู่นิ่ง ซึ่งความเร็วนี้จะมีค่าเท่ากับความเร็วของไหลที่ทำให้เม็ดของแข็งเคลื่อนตัวหลุดออกจากหอทดลอง ไป โดย Haider และ Levenspiel (Kunii, D.; and Levenspiel, O.,1997) ได้ประมาณไว้ในปี ค.ศ. 1989 โดยแบ่งออกเป็น 2 กรณี ตามลักษณะของอนุภาคของแข็ง

กรณีอนุภาคของแข็งมีรูปร่างเป็นทรงกลม

$$U_{t}^{*} = \left[\frac{18}{\left(d_{p}^{*}\right)^{2}} + \frac{0.591}{\left(d_{p}^{*}\right)^{1/2}}\right]^{-1}$$
(2.11)

หรือ

$$U_{t,spherical} = \frac{g(\rho_s - \rho_g)d_p^2}{18\mu} \qquad \qquad \text{if } \mathbb{R}e_p < 0.4 \qquad (2.12)$$

$$U_{t,spherical} = \left[\frac{4}{225} \frac{(\rho_s - \rho_g)^2 g^2}{\rho_g \mu}\right]^{1/3} d_p \quad \text{if } 0.4 < \text{Re}_p < 500 \quad (2.13)$$

$$U_{t,spherical} = \left[\frac{3.1g(\rho_s - \rho_g)d_p}{\rho_g}\right]^{1/2} \quad \text{in } 500 < \text{Re}_p < 200,000 \quad (2.14)$$

และสำหรับกรณีที่อนุภาคของแข็งไม่เป็นทรงกลม

$$U_{t}^{*} = \left[\frac{18}{\left(d_{p}^{*}\right)^{2}} + \frac{2.335 - 1.744\phi}{\left(d_{p}^{*}\right)^{1/2}}\right]^{-1}$$
(2.15)

จากสมการที่ 2.11 และ 2.15 จะติดอยู่ในตัวแปร U ุ่ และ d ุ ซึ่งเป็นเทอมของตัวแปรไร้หน่วย โดยที่

$$d_{p}^{*} = d_{p} \left[ \frac{\rho_{g} (\rho_{s} - \rho_{g}) g}{\mu^{2}} \right]^{1/3}$$
(2.16)

และ

$$U_{t}^{*} = U_{t} \left[ \frac{\rho_{g}^{2}}{\mu (\rho_{s} - \rho_{g})g} \right]^{1/3}$$
(2.17)
ดังนั้นจาก U, ้ที่ได้จากสมการที่ 2.11 และ 2.15 นำมาหา U, โดยอาศัยสมการที่ 2.17 ได้

$$U_{t} = U_{t}^{*} \left[ \frac{\mu \left( \rho_{s} - \rho_{g} \right) g}{\rho_{g}^{2}} \right]^{1/3}$$
(2.18)

#### - Fast Fluidized Bed

ไม่สามารถระบุพื้นผิวด้านบนของเบดได้ อนุภาคของแข็งเคลื่อนที่ออกทางด้านบนหอทดลอง และต้องเติมอนุภาคของแข็งเข้ามาแทนที่โดยการใส่เข้ามาใกล้ๆส่วนล่างหอทดลอง อนุภาคของแข็ง จะร่วมกลุ่มและเคลื่อนที่ลงบริเวณใกล้ๆ ผนังของหอทดลอง ขณะที่แก๊สและอนุภาคของแข็งที่ กระจายตัวอยู่ด้านในจะเคลื่อนที่ขึ้น ในขณะที่อัตราการป้อนของแข็งคงที่ที่ความเร็วแก๊สเพิ่มขึ้นจะ ทำให้อนุภาคของแข็งในหอทดลองเจือจางมากขึ้น ที่ภาวะที่อัตราส่วนของปริมาตรของช่องว่างต่อ ปริมาตรของเบดมีค่าอยู่ระหว่าง 0.8 ถึง 0.98

จากรูปที่ 2.11 ในภาวะที่เป็น Fast fluidization ถ้านำเอาของแข็งที่หลุดออกจากเบดหรือหอ ทดลองกลับเข้ามาในระบบใหม่ตรงบริเวณส่วนล่างของหอทดลอง ระบบแบบนี้จะเรียกว่าฟลูอิไดซ์ เบดแบบหมุนเวียน (Circulating fluidized bed, CFB)

## - Dilute-phase transport หรือ Pneumatic conveying

เป็นการขนถ่ายอนุภาคของแข็งด้วยแก๊ส ไม่มีการเปลี่ยนแปลงความเข้มข้นของของแข็งใน แนวแกนยกเว้นในส่วนล่างที่อนุภาคของแข็งมีความเร่ง และอนุภาคของแข็งบ้างส่วนอาจหยุดนิ่งอยู่ ใกล้ๆ ผนังของหอทดลอง ความเร็วแก๊สที่ทำให้เบดในท่อเปลี่ยนจากเบดเจือจากเป็นเบดหนาแน่น เรียกว่า ความเร็วในการเกิดโซกิ่ง (Choking velocity, U<sub>ch</sub>) ค่าความเร็วนี้สามารถหาได้จากการทำ การทดลอง โดยการปรับลดความเร็วแก๊สในระบบที่เป็นเฟสเจือจางและมีปริมาณอนุภาคของแข็งใน ระบบคงที่ลงจนกระทั่งเบดเกิดการยุบตัวลงอย่างรวดเร็วเปลี่ยนจากเฟสเจือจางเป็นเฟสหนาแน่น ซึ่ง ความเร็วแก๊สที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว คือความเร็วในการเกิดโซกิ่งนั่นเอง ปริมาณของ แข็งที่ไหลออกจากเบดภาวะนี้ Zenz (Grace, J. R., Avedan, A. A., and Knowlton, T. M., 1997) ได้เสนอความสัมพันธ์ไว้ว่า

$$G_{s,ch} = \rho_S (1 - \varepsilon_{ch}) (U_{ch} - U_t)$$
<sup>(2.19)</sup>

โดยค่า **E<sub>ch</sub> หรืออัตราส่วนของปริมาตรของช่องว่างต่อปริมาตรของเบดในภาวะ** Choking พบ ว่าค่านี้มีค่าอยู่ระหว่าง 0.943 ถึง 0.987

#### 2.5 ฟลูอิไดเซชันแบบหมุนเวียน (Circulation Fluidized Bed ; CFB)

ระบบฟลูอิไดซ์เบดแบบหมุนเวียน เป็นรูปแบบหนึ่งของกระบวนการสัมผัสระหว่างแก๊สกับเม็ด ของแข็งถูกค้นพบเป็นครั้งแรกโดย Winkler (Grace, J. R., Avedan, A. A., and Knowlton, T. M., 1997) และถูกนำมาใช้ในวงการอุตสาหกรรมโดย Warren Lewis และ Edwin Gilliland แห่ง Massachusetts Institute of Technology, MIT ซึ่งพยายามที่จะหารูปแบบของการสัมผัสกัน ระหว่างแก๊สกับเม็ดของแข็งที่เหมาะสมที่สุดในกระบวนการ Fluid catalytic cracking (FCC) และ พบว่าระบบฟลูอิไดซ์เบดแบบหมุนเวียน ซึ่งมี hydrodynamic เป็นแบบ fast fluidized bed เป็น ระบบที่มีประสิทธิภาพสูง และเหมาะสมในการใช้งาน

การนำระบบฟลูอิไดซ์เบดแบบหมุนเวียนไปใช้งานโดยทั่วไปจะแบ่งออกเป็น Circulating fluidized bed combustion (CFBC) และ Fluid catalytic cracking (FCC) ดังแสดงในรูปที่ 2.14



รูปที่ 2.14 เครื่อง CFBC ในรูป (a) และ FCC ในรูป (b) (Grace, J. R., Avedan, A. A., and Knowlton, T. M., 1997)

ระบบฟลูอิไดซ์เบดแบบหมุนเวียนจะประกอบด้วยส่วนที่สำคัญ 3 ส่วน คือ

1. ส่วนที่ทำงานภายใต้สภาวะการเกิดฟลูอิไดซ์เบดที่ความเร็วสูง (Fast fluidized bed) ทาง ด้านท่อไรเซอร์  Gas-Solid Separator เช่น Cyclone ทำหน้าที่ดักจับเม็ดของแข็งที่หลุดออกมาจากท่อไร เซอร์

3. Standpipe และระบบท่อป้อนกลับ (return system) ทำหน้าที่ป้อนเม็ดของแข็งที่ได้จาก cyclone กลับไปยังด้านล่างของท่อไรเซอร์ เพื่อให้เกิดการหมุนเวียนของเม็ดของแข็งในระบบ

#### 2.6 ตัวเร่งปฏิกิริยาเคมี (Catalyst)

คำว่า "ตัวเร่งปฏิกิริยา" มาจากภาษากรีก 2 คำ ได้แก่คำว่า คะตะ (cata) หมายถึง หัก (down) และไลไซน์ (lysein) หมายถึง แยกหรือแตก (spit or break) ดังนั้น "ตัวเร่งปฏิกิริยา" จึง หมายถึง ตัวที่ทำให้เกิดการแตกหักที่เกิดขึ้นบนโมเลกุล ตัวเร่งปฏิกิริยาเคมีมีหน้าที่เร่งอัตราเร็วของ ปฏิกิริยา โดยทำงานอย่างมีประโยชน์มากในการเลือกเร่งเฉพาะปฏิกิริยาที่ต้องการให้เกิด ในขณะ เดียวกันก็ไม่ส่งเสริมปฏิกิริยาอื่นที่อาจเกิดขึ้นข้างเคียง การเลือกตัวเร่งปฏิกิริยาเคมีมาใช้ยังคงต้อง อาศัยวิธีการทดลองเป็นหลัก

ความว่องไว และความสามารถในการทำงานของตัวเร่งปฏิกิริยาเคมีมีอิทธิพลโดยตรงจาก ลักษณะโครงสร้างพื้นผิวของของแข็ง ได้มีความพยายามที่จะอธิบายถึงการทำงานของตัวเร่ง ปฏิกิริยาเคมี โดยมองภาพว่าโมเลกุลของสารตั้งต้นที่ถูกเปลี่ยนสภาพไปมีพลังงานเพิ่มขึ้นหรือกลาย เป็นสารผลิตผลระหว่างปฏิกิริยา (Intermediate) หลายทฤษฎีได้พยายามอธิบายปรากฏการณ์ดัง กล่าว ตัวอย่างเช่น ทฤษฎีสภาวะทรานสิชัน (Transition – State – Theory) อธิบายว่าตัวเร่งปฏิกิริยา เคมีเป็นตัวช่วยลดพลังงานศักย์ขวางกั้น (Potential energy barrier) ซึ่งสารตั้งต้นต้องมีเพื่อเปลี่ยน สารผลิตผล คือ ลดพลังงานการกระตุ้นของปฏิกิริยาต่ำลงนั่นเอง ถึงแม้ว่าตัวเร่งปฏิกิริยาเคมีจะช่วย ทำให้เกิดอัตราการเกิดปฏิกิริยาสูงขึ้น แต่ไม่มีผลต่อสมดุลของปฏิกิริยาหรือเศษส่วนการเปลี่ยน ซึ่ง ถูกควบคุมโดยอุณหพลศาสตร์เพียงอย่างเดียว

## 2.6.1 ตัวเร่งปฏิกิริยาโลหะบนตัวพยุง (Metal Supported Catalyst)

ตัวเร่งปฏิกิริยาเป็นสารที่ช่วยเพิ่มอัตราเร็วการเกิดปฏิกิริยาเคมีที่สนใจ โดยตัวเร่งปฏิกิริยามี ผลช่วยเพิ่มอัตราเร็วของการเกิดปฏิกิริยาเคมีไปข้างหน้า (Forward rate) พร้อมกันกับเพิ่มอัตราเร็ว ของปฏิกิริยาย้อนกลับ (Reverse rate) ทำให้ปฏิกิริยาเคมีที่สนใจเข้าสู่สมดุลเคมี (Chemical Equilibrium) ได้เร็วขึ้นโดยไม่มีผลต่อสมบัติทางอุณหจลนศาสตร์ (Thermodynamic) ของปฏิกิริยา เนื่องจากเป็นสมดุลเคมีเดียวกัน ในอุตสาหกรรม ตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้ส่วนใหญ่พบอยู่ในรูปของตัวเร่งปฏิกิริยาที่เป็นโลหะบน ตัวพยุง ด้วยเหตุผลที่ว่าตัวเร่งปฏิกิริยาชนิดนี้มีข้อดีดังต่อไปนี้

- 1. เป็นตัวเร่งปฏิกิริยาที่สามารถจัดหาหรือเตรียมขึ้นได้ง่าย และปลอดภัย
- สามารถใช้ได้กับเครื่องปฏิกรณ์หลายชนิด และในเครื่องปฏิกรณ์ที่ใช้ตัวกลางเป็นของ เหลวสามารถนำตัวเร่งปฏิกิริยากลับมาใช้ใหม่ได้โดยการกรอง
- อนุภาคที่เป็นโลหะอยู่แยกกันอย่างเป็นอิสระเมื่อทำการเผาที่อุณหภูมิสูง จึงไม่ทำให้ อนุภาคโลหะรวมตัวกันเป็นอนุภาคใหญ่
- 4. ตัวเร่งปฏิกิริยาชนิดนี้ ตัวพยุงอาจเป็นตัวโปรโมเตอร์ (Promoter) ได้อีกด้วย

โดยส่วนข้อดีอื่น ๆ ขึ้นอยู่กับสมบัติเฉพาะตัวของตัวเร่งปฏิกิริยาชนิดนั้น ๆ และระบบของ ปฏิกิริยา ได้แก่ ธรรมชาติของโลหะ ชนิดของโปรโมเตอร์ และตัวพยุง เป็นต้น

จากความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการแพร่ของแก๊สพบว่า หากการแพร่ของแก๊สไม่เป็นข้อจำกัด สำหรับปฏิกิริยาแล้ว เช่นในกรณีของระบบตัวเร่งปฏิกิริยาวิวิธพันธ์ (Heterogeneous Catalyst) ที่มี ตัวเร่งปฏิกิริยาเป็นของแข็ง และตัวทำปฏิกิริยา (Reactant) เป็นของเหลวหรือแก๊ส เนื่องจากตัวเร่ง ปฏิกิริยาเป็นของแข็งจึงไม่มีข้อจำกัดของการแพร่ของตัวทำปฏิกิริยาที่เกี่ยวข้อง ดังนั้นอัตราเร็วของ การเกิดปฏิกิริยาเคมีที่สนใจ จึงแปรผันตามความสามารถในการเพิ่มขึ้นของพื้นที่ผิวสัมผัสระหว่าง พื้นที่ผิวว่องไว (Active Site) ของตัวเร่งปฏิกิริยาที่มีต่อตัวทำปฏิกิริยา (วิทยา เรื่องพรวิสุทธิ์, 2534:45) และในกรณีของระบบของตัวเร่งปฏิกิริยาเอกพันธ์ (Homogeneous Catalyst) ซึ่งมีตัวเร่ง ปฏิกิริยาและตัวทำปฏิกิริยาอยู่ในสถานะเดียวกัน เช่น ของเหลว หรือแก๊ส การแพร่ระหว่างตัวทำ ปฏิกิริยากับตัวเร่งปฏิกิริยา จึงเป็นหนึ่งในข้อจำกัดของการเพิ่มอัตราเร็วการเกิดปฏิกิริยาเคมีด้วย ดัง นั้นจึงกล่าวได้ว่า ตัวเร่งปฏิกิริยาที่ดีของระบบตัวเร่งปฏิกิริยาวิวิธพันธ์คือควรมีพื้นที่ผิวว่องไวสูง โดย ปัจจัยซึ่งแสดงถึงปริมาณพื้นที่ผิวว่องไวของโลหะของตัวเร่งปฏิกิริย<mark>า</mark> คือ การกระจาย (Dispersion) หรือเศษส่วนพื้นที่ผิวสัมผัส (Fraction Exposed) โดยการกระจาย คือ เศษส่วนโมล (หรือน้ำหนัก) ของโลหะที่เป็นตัวว่องไวที่มีพื้นที่ผิวว่องไวทั้งหมดในตัวเร่งปฏิกิริยาต่อโลหะที่เป็นตัวว่องไวทั้งหมดที่ มีอยู่ในตัวเร่งปฏิกิริยา การหาปริมาณของโลหะที่มีพื้นที่ผิวว่องไว สามารถทำได้โดยใช้เทคนิคของ การดูดซับทางเคมี (Chemisorption) ด้วยแก๊สที่เหมาะสมกับโลหะตัวว่องไวนั้น โดยการดูดซับทาง เคมีนั้นเป็นการดูดซับแบบชั้นเดียว (Monolayer) ดังนั้นปริมาณของแก๊สที่ถูกดูดซับทางเคมี ซึ่งแสดง ถึงปริมาณพื้นที่ของผิวสัมผัสของตัวว่องไวที่ผิวทั้งหมดที่สามารถเกิดการดูดซับทางเคมีกับแก๊สนั้นได้ การเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยาให้ได้ร้อยละการกระจายสูงสุดจะทำให้ได้โลหะตัวว่องไวมีขนาดเล็กที่สุด ขนาดของอนุภาคที่เล็กมากจะทำให้ได้ตัวเร่งปฏิกิริยาที่มีพื้นที่ผิวว่องไวมากขึ้น

ตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิล/อะลูมินา (Ni/Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> Catalyst) เป็นตัวเร่งปฏิกิริยาของนิกเกิลบนตัว พยุงอะลูมินา ได้ถูกนำไปใช้ในอุตสาหกรรมเคมีอย่างกว้างขวางโดยเฉพาะในอุตสาหกครรมปิโตร เคมี เช่น ในกระบวนการเติมไฮโดรเจน (Hydrogenation) การกำจัดไฮโดรเจน (Dehydrogenation) เป็นต้น ตัวเร่งปฏิกิริยานี้มีองค์ประกอบที่สำคัญอยู่ 2 ส่วนคือ

1. ตัวว่องไวคือ โลหะนิกเกิล

 ตัวพยุงคือ อะลูมินาในฟอร์มที่มีพื้นที่ผิวและรูพรุนสูง เช่น แกมมาฟอร์ม เป็นต้น และอาจจะมีการเติมโลหะอื่น เช่น Pt Pd Mo หรือ Ru ในการเพิ่มประสิทธิภาพของการเป็นตัวเร่ง ปฏิกิริยา เช่น ในปฏิกิริยาการเปลี่ยนมีเทนให้เป็นแก๊สสังเคราะห์ เป็นต้น

#### 2.6.2 โลหะนิกเกิล

นิกเกิลเป็นธาตุที่อยู่ในหมู่เดียวกันกับโลหะโนเบล (Nobel Metal) เช่น พาราเดียม (Pd) และ ทองคำขาว (Pt) เป็นต้น นิกเกิลเป็นธาตุที่มีเลขอะตอม (Atomic Number) 28 น้ำหนักอะตอม (Atomic Weight) 58.69 ความหนาแน่น (Density) 8.910 กรัม/มิลลิลิตร จุดหลอมเหลว (Melting Point) 1445 องศาเซลเซียส จุดเดือด (Boiling Point) 2900 องศาเซลเซียส อิเล็กตอรนเน็กกะติวิตี (Electron Negativity) 1.8 Oxidation State 2.3 การจัดเรียงตัวของอิเล็กตรอนคือ (Ar) 3d<sup>8</sup> 4s<sup>2</sup> นิกเกิลในรูปที่เป็นก้อนของแข็งไม่สามารถติดไฟได้ แต่เมื่อทำให้เป็นเส้นลวดนิกเกิลจะสามารถติดไฟ เองได้ ส่วนเม็ดขนาดเล็กของนิกเกิลจะสามารถที่จะติดไฟได้ด้วยตัวเองเมื่อสัมผัสอากาศ

โลหะนิกเกิลสามารถใช้เป็นตัวเร่งปฏิกิริยาได้ ในปฏิกิริยาที่เกี่ยวข้องกับการเติมไฮโดรเจน หรือกำจัดไฮโดรเจน เช่น ในการศึกษาการเตรียมแก๊สมีเทน (Methanation) จากแก๊ส คาร์บอนไดออกไซด์บนตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิล/อะลูมินา ซึ่งมีกลไกการเกิดปฏิกิริยาดังนี้ (Yadav Rajiv and Rinker, G. Robert, 1992:507)



#### 2.6.3 แกมมาอะลูมินา (γ - Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>)

อะลูมินาที่มีพื้นที่ผิวสูงมาก ถูกใช้เป็นตัวพยุงของตัวเร่งปฏิกิริยาโลหะบนตัวพยุงอย่างกว้าง ขวาง โดยตัวพยุงที่มีพื้นที่ผิวมาก ๆ และมีรูพรุนที่เปิด เป็นสมบัติที่สำคัญของตัวพยุงในการเตรียมตัว เร่งปฏิกิริยา เพราะจะทำให้ได้ตัวเร่งปฏิกิริยาที่มีการกระจายตัวของโลหะว่องไวบนตัวพยุงสูง อะลูมิ นามีหลายฟอร์มโดยแต่ละฟอร์มมีสมบัติที่แตกต่างกัน เช่น การกระจายตัวของรูพรุน ความเป็นกรดที่ ผิว และโครงผลึก แต่ละฟอร์มที่แตกต่างกันนั้นขึ้นอยู่กับกรรมวิธีในการเตรียมความบริสุทธ์และ ประวัติของการผ่านความร้อน ดังรูป 2.15

อะลูมินาส่วนใหญ่เตรียมได้จากการตกตะกอนทั้งกรดและเบส อะลูมินาเป็นสารแอมโฟ เทอริค (Amphoteric Oxide) ซึ่งละลายได้ในช่วง pH ต่ำกว่า 6 และ pH สูงกว่า 12 เมื่อตกตะกอนที่ pH 11 จะได้อะลูมินาที่มีน้ำสามโมเลกุล เรียกว่า Bayerite (Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>.3H<sub>2</sub>O) เมื่อตกตะกอนที่ pH 9 จะ ได้อะลูมินาที่มีน้ำหนึ่งโมเลกุล เรียกว่า Bochmite (Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>.H<sub>2</sub>O) และเมื่อตกตะกอนที่ pH 6 จะได้อะลู มินาที่ไม่มีอัญรูป (Amorphous) อะลูมินาฟอร์มแกมมาหรือที่เรียกว่าแกมมาอะลูมินาหรืออาจเรียก ว่า Activated Alumina ซึ่งเป็นฟอร์มที่มีพื้นที่ผิวและรูพรุนสูงมากโดยมีพื้นที่ผิวประมาณ 100-400 ตารางเมตรต่อกรัม ซึ่งเหมาะสำหรับนำมาใช้เป็นตัวพยุง นอกจากนี้แกมมาอะลูมินายังถูกใช้เป็นตัว เร่งปฏิกิริยาในบางปฏิกิริยา เช่น ปฏิกิริยาการกำจัดน้ำ (Dehydration) โดยแกมมาอะลูมินาเตรียม ได้จากการเผา Bochmite ที่ 500-800 องศาเซลเซียส ที่โครงสร้างนี้ออกไซด์ไอออนเรียงตัวเป็นแบบ ลูกบาศก์แบบกลางหน้า (Face Center Cubic) โดยมีอะลูมิเนียมไอออนกระจายอยู่ในช่องทรงสี่หน้า (Tetrahedral Hole) และเมื่อเผาที่อุณหภูมิสูงกว่า 1150 องศาเซลเซียส จะได้ฟอร์มแอลฟาอะลูมินา (α-Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>) หรือคอรันดัม (Corundum) ซึ่งมีโครงสร้างออกไซด์ชนิดที่เรียงตัวแบบชิดที่สุด เป็นแบบ เฮกซะโกนอล (Hexagonal) และอะลูมิเนียมไอออนอยู่เป็นระเบียบ จำนวนสองในสามของช่องว่าง ทรงแปดหน้า



รูปที่ 2.15 การเกิดฟอร์มต่าง ๆ ของอะลูมินา (Bruce C. Gate, 1991:323)

ชนิดตัวพยุงของตัวเร่งปฏิกิริยามีผลต่อประสิทธิภาพของตัวเร่งปฏิกิริยามาก เกิดจากผลของ อันตรกิริยา (Interaction) ระหว่างตัวว่องไวกับตัวพยุง ซึ่งมีผลกระทบอย่างกว้างขวางมากต่อการ กระจาย (Dispersion) ความสามารถในการรีดักชัน (Reducibility) กัมมันตภาพ (Activity) และ ความต้านทานต่อการเกิดการรวมตัวของตัวว่องไวให้มีขนาดใหญ่ ทั้งในขณะของขั้นตอนการเตรียม และการใช้เป็นตัวเร่งปฏิกิริยา (Lindfors Lars Peter, 1994:292)

#### 2.6.4 การดูดซับ (Adsorption)

การดูดซับเป็นปรากฏการณ์ที่เกิดขึ้นที่ผิวของตัวเร่งปฏิกิริยาที่เป็นของแข็งกับตัวสารตั้งต้นที่ เป็นแก๊ส ในกรณีที่เป็นระบบของตัวเร่งปฏิกิริยาแบบวิวิธพันธ์ (Heterogeneous Catalyst) โดยตัว เร่งปฏิกิริยานี้เรียกว่าตัวดูดซับ (Adsorbent) และแก๊สเรียกว่าตัวถูกดูดซับ (Adsorbate) การดูดซับบนตัวเร่งปฏิกิริยาสามารถแบ่งได้ 2 ชนิด คือ การดูดซับทางกายภาพ (Physisorption) และการดูดซับทางเคมี (Chemisorption) การดูดซับทั้ง 2 ชนิด มีความแตกต่างกัน อย่างมาก ทั้งลักษณะความแข็งแรงของการดูดซับและจำนวนชั้นการดูดซับ ซึ่งแสดงในตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 ความแตกต่างของการดูดซับทางเคมีและการดูดซับทางกายภาพ (วิทยา เรืองพรวิสุทธิ์, 2534 :13)

| ลักษณะ               | การดูดซับทางเคมี         | การดูดซับทางกายภาพ    |
|----------------------|--------------------------|-----------------------|
| เอนทาลปีของการดูดซับ | 400-800                  | 8-20                  |
| $(-\Delta H_{ads})$  | (กิโลจูลต่อโมล)          | 🚦 (กิโลจูลต่อโมล)     |
| พลังงานกระตุ้น (E)   | มีค่าน้อย                | มีค่าเป็นศูนย์        |
| อุณหภูมิการดูดซับ    | ขึ้นกับค่าพลังงานกระตุ้น | ขึ้นกับจุดเดือดของสาร |
| จฬาลงก               | โดยปกติมีค่าต่ำ          | โดยปกติมีค่าต่ำ       |
| จำนวนชั้นการดูดซับ   | ไม่เกิน 1 ชั้น           | เกิน 1 ชั้นได้        |

#### 2.6.5 การดูดซับทางกายภาพ

เป็นการดูดซับที่เกิดบนผิวของของแข็งเนื่องจากแรงแวนเดอวาลส์ (Van der Waals Forces) แรงนี้รวมถึงแรงดึงดูดระหว่างประจุ (Electrostatic Attraction) แรงดึงดูดที่เกิดจากแรงของความเป็น ขั้วถาวร (Dipole Moment) ของโมเลกุล และรวมถึงแรงดึงดูดเนื่องจากการเหนี่ยวนำของโมเลกุลจน เกิดเป็นขั้ว จากการกระจายของความหนาแน่นของอิเล็กตรอน (Electron Density) ที่เกิดขึ้นระหว่าง อะตอมหรือโมเลกุลที่ไม่มีขั้ว (Non-Polar Atoms or Molecules) เรียกแรงเหล่านี้ว่า แรงดึงดูดของขั้ว เหนี่ยวนำ (Induced Dipolar Attraction) แรงเหล่านี้เกิดขึ้นระหว่างอะตอมหรือโมเลกุล ทำให้เกิด แรงดึงดูดทางกายภาพตรงบริเวณผิว ไม่มีการเปลี่ยนแปลงของโมเลกุล ทำให้เกิดแรงดึงดูดทางกาย ภาพตรงบริเวณผิว ไม่มีการเปลี่ยนแปลงของโมเลกุล ซึ่งเป็นเพียงการเปลี่ยนแปลงทางกายภาพเท่า นั้น

#### 2.6.6 การดูดซับทางเคมี

เป็นการดูดซับที่เกิดจากการเกิดปฏิกิริยากันระหว่างตัวดูดซับและตัวถูกดูดซับ โดยช่องว่าง ของอิเล็กตรอนอิสระที่ผิวสัมผัสของตัวดูดซับ จะดึงดูดโมเลกุลของตัวถูกดูดซับ ทำให้ตัวถูกดูดซับ เกาะติดบนตัวดูดซับ ปฏิกิริยาที่เกิดขึ้นเป็นการแทนที่ของโมเลกุล (Rearrangement) โดยอิเล็กตรอน การดูดซับทางเคมีสามารถแบ่งได้ 2 ชนิด ตามลักษณะการเกาะของตัวถูกดูดซับบนตัวดูดซับ คือการดูดซับทางเคมีแบบรวมโมเลกุล (Associative Chemisorption) และการดูดซับทางเคมีแบบ แยกโมเลกุล (Dissociative Chemisorption) แสดงดังรูปที่ 2.16 พิจารณาการดูดซับของแก๊ส คาร์บอนมอนนอกไซด์บนตัวพยุงแอลฟาอะลูมินา บนโลหะทองแดง และบนโลหะนิกเกิล พบว่าไม่เกิด พันธะเคมีขึ้นขึ้นระหว่างแก๊สคาร์บอนมอนนอกไซด์กับแอลฟาอะลูมินา แต่เกิดการดูดซับทางกาย ภาพ เนื่องจากตัวพยุงอะลูมินาไม่สามารถเกิดการดูดซับทางเคมีได้กับแก๊สคาร์บอนมอนนอกไซด์ พบ ว่าเกิดการดูดซับทางกายภาพขึ้นแทน พลังงานของการดูดซับระหว่างโมเลกุลแก๊สคาร์บอนมอนนอก ไซด์กับคาร์บอนมอนนอกไซด์เหลวบนผิวหน้าของตัวเร่งปฏิกิริยา เท่ากับพลังงานของการดูดซับทาง กายภาพ โดยปรากฏการณ์นี้เกิดที่อุณหภูมิต่ำเท่านั้น การเกิดการดูดซับทางเคมีระหว่างแก๊สคาร์บอน มอนนอกไซด์บนโลหะทองแดง เป็นการดูดซับทางเคมีแบบรวมโมเลกุล เนื่องจากอันตรกิริยาระหว่าง แก๊สคาร์บอนมอนนอกไซด์กับโลหะทองแดงมีพลังงานมากกว่าพลังงานของการดูดซับทางกายภาพ แต่ไม่มากพอที่จะทำลายพันธะระหว่างคาร์บอนกับออกซิเจน (C-O) ในแก๊สคาร์บอนมอนนอกไซด์ ใน กรณีการดูดซับระหว่างแก๊สคาร์บอนมอนนอกไซด์บนโลหะนิกเกิล อันตรกิริยาระหว่างแก๊สคาร์บอน มอนนอกไซด์กับโลหะมากพอพอที่แก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์จะถูกทำให้พันธะของคาร์บอนกับ ออกซิเจนแตกออกดังสมการ

 $CO \longrightarrow C_{(a)} + O_{(a)}$ (2.24)

จากการเกิดการดูดซับทางเคมีแบบแตกโมเลกุลของแก๊สคาร์บอนมอนนอกไซด์บนนิกเกิล นำไปสู่การ เตรียมมีเทนด้วยแก๊สคาร์บอนมอนนอกไซด์กับแก๊สไฮโดรเจนดังสมการข้างล่าง

$$CO + 3H_2 \longrightarrow CH_4 + H_2O \qquad (2.25)$$

การดูดซับทางเคมีเป็นเทคนิคการวิเคราะห์ปริมาณพื้นที่ผิวว่องไวของตัวเร่งปฏิกิริยา โดย ศึกษาในเรื่องของร้อยละการกระจาย (% Dispersion) คำนวณได้ดังสมการข้างล่าง



รูปที่ 2.16 การดูดซับลักษณะต่าง ๆ ของแก๊สคาร์บอนมอนนอกไซด์บนพื้นผิวของแข็งชนิดต่าง ๆ (Spencer, M. S., 1989:31)

2.6.7 การเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยาโลหะบนตัวพยุง (Preparation of Supported Metal Catalysts)

การเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยาโลหะบนตัวพยุงโดยทั่วไป สามารถแบ่งขั้นตอนการเตรียมได้ 4 ขั้น ตอนดังต่อไปนี้ (Bond, G. C., 1987:78)

- เตรียมสารเตรียมการ (Precursor) ของสารว่องไว โดยส่วนใหญ่นิยมเตรียมให้อยู่ในรูปที่ มีสารละลายเป็นตัวกลาง
- 2. การทำแห้ง (Drying)
- 3. การแคลไซเนชัน (Calcination)
- 4. การรีดักชัน (Reduction)

การเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิล/อะลูมินาสามารถเตรียมได้หลายวิธี โดยในแต่ละวิธีก็จะให้ สมบัติของตัวเร่งปฏิกิริยาที่แตกต่างกันทั้งในเรื่องประสิทธิภาพ ร้อยละการกระจาย ร้อยละนิกเกิลใน ตัวเร่งปฏิกิริยา และความยากง่ายของการเตรียม เป็นต้น วิธีการเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยาที่นิยมใช้ ได้แก่ วิธีการตกตะกอน (Precipitation) วิธีการตกตะกอนร่วม (Co-Precipitation) วิธีเอแอลอี (Atomic Layer Epitaxy, ALE) วิธีการพอกพูน-การตกตะกอน (Deposition-Precipitation) และวิธีอิมเพรกเน ชัน (Impregnation)

ตัวเร่งปฏิกิริยาแบบมีตัวพยุง (Supported Catalysts) ที่เตรียมด้วยเทคนิคที่ต่างกันและมีตัว พยุงที่ต่างกัน โดยมีโลหะว่องไวตัวเดียวกัน จะให้ความว่องไวที่ต่างกัน เช่น ที่ 800 องศาเซลเซียส ความว่องไวในปฏิกิริยารีฟอร์มคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub> Reforming Reaction) ตัวเร่งปฏิกิริยา นิกเกิลบนอะลูมินาเตรียมโดยอิมเพรกเนชันให้การเปลี่ยนแปลงมีเทน (CH<sub>4</sub> Conversion) ร้อยละ 95.8 ตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิล/ซิลิกาเตรีมโดยอิมเพรกเนชันให้การเปลี่ยนแปลงมีเทนร้อยละ 6.9 และตัว เร่งปฏิกิริยานิกเกิล/แมกีเซียมออกไซด์เตรียมโดยตกตะกอนร่วมให้การเปลี่ยนแปลงมีเทนร้อยละ 10.9 (Wang Shaobin and Lu, G. Q. M., 1998:272)

ขั้นการทำแห้งเป็นการไล่ตัวทำละลาย หรือของเหลวที่เหลืออยู่จากตัวเร่งปฏิกิริยาที่เตรียมได้ จากขั้นตอนการเตรียมสารเตรียมการ โดยทำการทำแห้งที่อุณหภูมิ 50 ถึง 230 องศาเซลเซียส เมื่อตัว ทำละลายถูกระเหยออกไปจะทำให้เกิดการตกตะกอนของสารละลายที่เหลืออยู่ขึ้นในขั้นนี้ด้วย จาก นั้นจึงทำการเปลี่ยนฟอร์มของโลหะที่เกาะบนตัวพยุงให้อยู่ในรูปโลหะออกไซด์โดยการให้ความร้อนใน ภาวะที่มีอากาศ ซึ่งให้ความร้อนที่อุณหภูมิสูงกว่า 230 องศาเซลเซียส แล้วตามด้วยการรีดักชันโลหะ ออกไซด์ให้กลายเป็นโลหะที่มีวาเลนซีศูนย์ด้วยความร้อนในบรรยากาศรีดักชัน (Reducing Atmosphere) โดยปกติใช้แก๊สไฮโดรเจนเป็นตัวรีดักชัน

#### 2.6.8 การเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยาโดยวิธีอิมเพรกเนชัน

การเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยาโดยวิธีอิมเพรกเนชันหรือการฝังตัว เป็นวิธีที่นิยมใช้ในระดับอุตสา หกรรมมาก เนื่องจากให้ร้อยละการกระจายสูง ประหยัด และไม่ซับซ้อน ขั้นตอนการเตรียมในอุตสาห กรรมแสดงดังรูปที่ 2.17 การเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยาโลหะบนตัวพยุงปฏิบัติโดยขั้นแรกเป็นการไล่ ความชื้นออกจากตัวพยุง แล้วนำตัวพยุงที่ไม่มีความชื้นมาแช่ในสารละลายอิมเพรกแนนต์ (สาร ละลายของตัวว่องไวหรือโลหะว่องไว) จากนั้นจึงทำแห้งและแคลไซน์ตามลำดับ ตามด้วยการอิมเพรก เนชันซ้ำ (Reimpregnation) ด้วยสารละลายอิมเพรกเนชันตัวที่สอง (Secondary Impregnation Solution) แล้วจึงระเหยตัวทำละลายออกมา ตามด้วยแคลไซน์ คัดขนาด และรีดักชันให้ได้โลหะที่มี เวเลนซี (Valency) เป็นศูนย์กระจายบนตัวพยุงตามลำดับ เพื่อความสะดวกในการเก็บรักษาจึงต้อง เพิ่มความเสถียรให้ตัวเร่งปฏิกิริยาโดยการลดความว่องไวของตัวเร่งปฏิกิริยาก่อนการเก็บต่อไป

ขั้นตอนในการอิมเพรกเนชันของตัวพยุงที่มีลักษณะเป็นวัสดุที่มีรูพรุน (Porous Material) ถูก แช่ลงในสารละลายอิมเพรกแนนต์ที่มีสารเตรียมการอยู่ โดยสารละลายอิมเพรกแนนต์จะไหลเข้าไปใน รูพรุนของตัวพยุงด้วยแรงคะปิลารี (Capillary Action) และการแพร่ (Diffusion) แล้วสารเตรียมการ ถูกดูดไว้ที่ผิวตัวพยุง จากนั้นจึงทำแห้ง แคลซิเนชัน และรีดักชันตามลำดับ การเกิดสารเตรียมการบน ตัวพยุงแสดงได้ดังรูปที่ 2.18 เมื่อใช้สารละลายอิมพรกเนชันเข้มข้นต่ำ ภายหลังจากขั้นการทำแห้ง อย่างเร็วจะปรากฏการกระจายตัวของสารเตรียมการขนาดเล็กภายในรูพรุนโดยทั่ว และหลังจากการ รีดักชันจะปรากฏโลหะของสารเตรียมการมีการกระจายภายในรูพรุน ในกรณีทำแห้งอย่างช้า ๆ พบว่า การกระจายของสารเตรียมการจะปรากฏบริเวณปากของรูพรุน แต่เมื่อใช้สารละลายอิมเพรกแนนต์ที่ มีความเข้มข้นของสารเตรียมการในปริมาณสูง ภายหลังการทำแห้งจะพบโลหะของสารเตรียมการมี การกระจายตัวโดยมีขนาดอนุภาคขนาดใหญ่



รูปที่ 2.17 ขั้นตอนการเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยาโดยวิธีอิมเพรกเนชัน (Alvin, B. Stiles, 1983:6)



รูปที่ 2.18 แสดงการดูดซับในขั้นการอิมเพรกเนชัน (Bond, G. C., 1986:79)

การเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยาบนตัวพยุงโดยวิธีอิมเพรกเนชันเป็นการเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยาที่จะ ได้อนุภาคโลหะบนตัวเร่งปฏิกิริยาที่มีขนาดเล็กกระจายตัวอยู่บนตัวพยุง การเตรียมเป็นการแช่ตัว พยุงในสารลายอิมเพรกแนนต์จนสารละลายไหลเข้าไปจนเต็มรูพรุนของตัวพยุง เกลือของโลหะจะถูก ดูดซับ ซึ่งการดูดซับขึ้นอยู่กับค่าโพลาไรเซชัน (Polarization) ของผิวหน้าตัวพยุงซึ่งเป็นผลโดยตรง จากค่า pH ของสารละลาย และในขณะที่ค่อย ๆ ระเหยตัวทำละลายออกจะทำให้เกลือของโลหะ กระจายตัวอยู่บนตัวพยุง (Bruce, C. Gates, 1992:378) ตัวพยุงที่ใช้ในการตรียมตัวเร่งปฏิกิริยาโดย วิธีนี้ส่วนใหญ่เป็นสารประกอบออกไซด์ที่มีเสถียรภาพที่อุณหภูมิสูง และต้องมีรูพรุนสูง

สำหรับระบบของส<mark>าร</mark>ละลายอิมเพรกแนนต์กับตัวพยุงในขั้นต<sub>้</sub>อนการอิมเพรกเนชันมี 3 ส่วน ที่ทราบกัน (Spencer, M. S., 1989:44) คือ

 การดูดซับจำเพาะ (Specific Adsorption) ถ้าตัวอิมเพรกแนนต์ (เช่น โลหะไอออน) สามารถถูกดูดซับบนผิวตัวพยุงได้ดีกว่าโมเลกุลของตัวทำละลาย (ส่วนมากใช้น้ำเป็นตัวทำละลาย) โลหะไอออนจะถูกดึงจากสารละลายอิมเพรกแนนต์มาอยู่ที่ผิวของตัวพยุงเป็นผลให้ชั้นด้านนอกของ เม็ดตัวพยุงมีความเข้มข้นของโลหะไอออนสูง ซึ่งทำให้มีเกลือของโลหะจำนวนมากเกิดการแพร่ (Diffusion) เข้าไปในรูพรุนได้มาก และถูกดูดซับได้มากเช่นกัน ดังนั้นเมื่อใช้ตัวทำละลายชนิดที่ต่าง กันก็จะให้การกระจายที่แตกต่างกัน

2. ตัวพยุงที่มีพื้นที่ผิวซึ่งมีความจุในการแลกเปลี่ยนไอออนสูง (Ion-Exchange Capacity) ทำให้ไอออนโลหะในสารละลายจะทำการแลกเปลี่ยนไอออนกับผิวของตัวพยุงได้ในปริมาณมากใน ขั้นของการอิมเพรกเนชัน ซึ่งการแลกเปลี่ยนไอออนนี้เป็นการดูดซับแบบอะตอมต่ออะตอมบนตัวพยุง เป็นเหตุให้โลหะกระจายตัวบนตัวพยุงได้มาก

3. ก่อนการเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยาโดยวิธีอิมเพรกเนชัน ต้องทราบถึงความเป็นไปได้ของ ปรากฏการณ์ในขั้นการอิมเพรกเนชันก่อนว่าจะเกิดการดูดซับ หรือการตกตะกอนของเกลือของโลหะ จากสารละลายกับตัวพยุง เช่นในกรณีที่มีผิวหน้าตัวพยุงมีโซเดียมอยู่จะทำให้ pH ของสารละลายอิม เพรกแนนต์เพิ่มขึ้น ดังนั้นจะทำให้เกิดการตกตะกอนของโลหะในรูปของโลหะไฮดรอกไซด์ ทำให้เกิด การกระจายตัวของโลหะแบบไม่เป็นเอกรูป (Non-Uniform)

โดยในขั้นการทำแห้งภายหลังขั้นการอิมเพรกเนชันแล้ว สารละลายอิมเพรกแนนต์ที่เหลืออยู่ จะเกิดการตกตะกอนของเกลือของโลหะภายในรูพรุน และไม่มีการตกตะกอนของเกลือของโลหะภาย นอกรูพรุน (Spencer, M. S., 1989:43)

# 2.7 งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

L. Garcia และคณะ (1997) ศึกษาผลของตัวแปรต่าง ๆ ในการแคลซิเนชันและรีดักชันต่อ ประสิทธิภาพของตัวเร่งปฏิกิริยาในกระบวนการไพโรไลซิสของชีวมวล โดยตัวเร่งปฏิกิริยาที่ศึกษาคือ ้นิกเกิล-อะลูมินา ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางอยู่ในช่วง 150 – 350 ไมโครเมตร ซึ่งเตรียมจากวิธีการตก ตะกอนร่วม โดยตัวแปรที่ทำการศึกษาคือ อุณหภูมิในการแคลซิเนชัน (750 และ 850 องศาเซลเซียส) เวลาในการรีดักชัน (1, 2 และ 3 ชั่วโมง) และอัตราการไหลของไนโตรเจนในขั้นตอนการรีดักชัน (1740 และ 3080 ลูกบาศก์เซนติเมตรต่อนาที) ในส่วนของกระบวนการไพโรไลซิสของชีวมวล ศึกษา ในเครื่องฟลูอิไดซ์เบด ที่มีพื้นที่หน้าตัด 4.35 ตารางเซนติเมตร ชีวมวลที่ใช้คือ ขี้เลื่อย โดยทำการไพโร ไลซิสที่อุณหภูมิ 650 องศาเซลเซียส ความดันบรรยากาศ ด้วยอัตราการป้อนชีวมวล20 กรัมต่อชั่ว ์ โมง และเบดที่ใช้ประกอบด้วยทราย 20 กรัม และตัวเร่งปฏิกิริยา 20 กรัม จากการทดลองพบว่า เมื่อ มีการใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา ผลิตภัณฑ์ของเหลวที่ได้จะลดลง ส่วนผลิตภัณฑ์แก๊สจะเพิ่มขึ้น โดยแก๊ส ไฮโดรเจนและคาร์บอนมอนนอกไซด์จะเพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัด คาร์บอนไดออกไซด์จะเพิ่มขึ้นเล็ก ้น้อย ขณะที่มีเทนลดลง ผลของอุณหภูมิแคลซิเนชันของตัวเร่งปฏิกิริยาพบว่า ที่อุณหภูมิ 750 องศา เซลเซียส ผลิตภัณฑ์แก๊ส แก๊สไฮโดรเจนและคาร์บอนมอนนอกไซด์จะเพิ่มขึ้น แต่ที่อุณหภูมิ 850 ้องศาเซลเซียสจะลดลงเนื่องจากตัวเร่งปฏิกิริยาเกิดการเกาะติดกัน (Sintering) ทำให้ประสิทธิภาพ ิลดลง และเมื่อเวลารีดักชันและอัตราการไหลของแก๊สไฮโดรเจนเพิ่มขึ้น พบว่าผลิตภัณฑ์แก๊สที่ได้ลด ้ลง เนื่องจากการทำที่ภาวะรุนแรงคืออุณหภูมิและอัตราการไหลสูง จะทำให้ตัวเร่งปฏิกิริยาเกิดการ เกาะติดกัน มีผลให้ประสิทธิภาพลดลง

Dai Xianwen และคณะ (1999) ศึกษากระบวนไพโรไลซิสของชีวมวลในฟลูอิไดซ์เบดแบบ หมุนเวียน ไรเซอร์สร้างจากแสตนเลสทนความร้อน สูง 2.9 เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง 100 มิลลิเมตร มีความจุขนาด 5 กิโลกรัมต่อชั่วโมง โดยศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการไพโรไลซิส ได้แก่ อุณหภูมิ ขนาด ของอนุภาค และเวลาเรซิเดนซ์ ชีวมวลที่ศึกษาคือผงไม้ขนาด 0.38 และ 0.73 มิลลิเมตร จากการ ทดลองพบว่า ที่อุณหภูมิสูงคือ 900 องศาเซลเซียสจะให้ผลิตภัณฑ์แก๊สเพิ่มขึ้นและทาร์ลดลง และ เมื่อเวลาเรซิเดนซ์เพิ่มขึ้นจะทำให้เกิดปฏิกิริยา Char reduction, Tar cracking และ Shift reaction ทำให้ผลิตภัณฑ์แก๊สเพิ่มขึ้น ส่วนขนาดของอนุภาคที่เพิ่มขึ้นจะมีผลทำให้อัตราการให้ความร้อนลด ลงทำให้ผลิตภัณฑ์แก๊สและทาร์ลดลง

Xiu Li Yin และคณะ (2002) ออกแบบและศึกษากระบวนการแกซิฟิเคชันของแกลบในฟลูอิ ไดซ์เบดแบบหมุนเวียนที่มีความจุขนาด 150 ตันต่อวัน ขนาด (ภายใน) 2x2x8 เมตร ระบบประกอบ ด้วย ฟลูอิไดซ์เบดแบบหมุนเวียน ส่วนทำความสะอาดแก๊ส ระบบผลิตพลังงาน และระบบบำบัดน้ำ เสีย ภาวะในการทดลองคือ อัตราการป้อนแกลบ 1500 กิโลกรัมต่อชั่วโมง สัดส่วนอากาศ 0.2-0.25 และอุณหภูมิ 700-850 องศาเซลเซียส จากการทดลองพบว่า ที่อุณหภูมิต่ำระบบจะมีประสิทธิภาพ ต่ำและได้ทาร์ปริมาณสูง การทดลองที่อุณหภูมิสูงสามารถควบคุมได้โดยการลดอัตราการป้อน อากาศและเพิ่มอัตราการป้อนแกลบ โดยระบบทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพในช่วงอุณหภูมิ 700-850 องศาเซลเซียส ได้พลังงานในช่วง 200-1000 กิโลวัตต์ และค่าความร้อนของแก๊สที่ได้จากการ ทดลองอยู่ในช่วง 4.7-6.2 MJ N m<sup>-3</sup>

G. Chen และคณะ (2003) ศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อกระบวนการไพโรไลซิส/แกซิฟิเคชันของชีว มวลในการผลิตแก๊สในเตาปฏิกรณ์แบบเบดนิ่ง (สูง 750 มิลลิเมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง 80 มิลลิเมตร) ชีวมวลที่ศึกษาคือฟางข้าวและขี้เลื่อยไม้สน จากการทดลองพบว่า เมื่ออุณหภูมิเพิ่มขึ้น (500 -950 องศาเซลเซียส) ผลิตภัณฑ์แก๊สจะเพิ่มขึ้นส่วนชาร์และทาร์ลดลง เวลาเรซิเดนซ์ของสารระเหยเพิ่มขึ้น (ขึ้นอยู่กับความเร็วของแก๊สพา) ผลิตภัณฑ์แก๊สจะเพิ่มขึ้น การเพิ่มการถ่ายเทความร้อนและมวลของ เตาปฏิกรณ์โดยการใส่แท่งคนและการเพิ่มอัตราการให้ความร้อนจากภายนอกเตาปฏิกรณ์จะมีผลทำ ให้ผลิตภัณฑ์แก๊สเพิ่มขึ้น และจากทุกการทดลองพบว่าค่าความร้อนของผลิตภัณฑ์แก๊สที่ได้มีค่าอยู่ ในช่วง 13 – 15 MJ/Nm<sup>3</sup>

G. Chen และคณะ (2003) ทำการศึกษากระบวนการไพโรไลซิสของชีวมวล โดยประยุกต์ใช้ ตัวเร่งปฏิกิริยาเพื่อผลิตแก๊สเซื้อเพลิงไฮโดรเจนในเตาปฏิกรณ์แบบเบดนิ่ง (สูง 750 มิลลิเมตร เส้น ผ่านศูนย์กลาง 80 มิลลิเมตร) ในช่วงอุณหภูมิ 500-850 องศาเซลเซียส ชีวมวลที่ใช้เป็นวัตถุดิบคือ ฟางข้าวและขี้เลื่อยไม้สน ตัวเร่งปฏิกิริยาที่ศึกษาคือตัวเร่งปฏิกิริยาชนิดออกไซด์ของโลหะ ได้แก่ CaCO<sub>3</sub> และ Na<sub>2</sub>CO<sub>3</sub> และเกลือของอนินทรีย์ ได้แก่ FeO, Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>, MnO, Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub>, และ CuO จากการ ทดลองพบว่า ที่อุณหภูมิสูงจะได้ผลผลิตรวมของแก๊สและไฮโดรเจนปริมาณสูง เมื่อมีการเติมตัวเร่ง ปฏิกิริยา ผลผลิตรวมของแก๊สและไฮโดรเจนมีปริมาณเพิ่มขึ้น โดยตัวเร่งปฏิกิริยาที่มีผลทำให้ ปริมาณแก๊สเพิ่มมากขึ้นที่สุดคือ Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub> สำหรับตัวเร่งปฏิกิริยาชนิดออกไซด์ของโลหะ และ Na<sub>2</sub>CO<sub>3</sub> สำหรับตัวเร่งปฏิกิริยาชนิดเกลือของอนินทรีย์

X. T. Li และคณะ (2004) ศึกษาแกซิฟิเคชันของขี้เลื่อยในเครื่องมือขนาด Pilot (ไรเซอร์สูง 6.5 เมตร เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.1 เมตร) โดยใช้อากาศ อุณหภูมิที่ศึกษาอยู่ในช่วง 700-850 องศา เซลเซียส ด้วยอัตราการป้อนเชื้อเพลิง 16-45 กิโลกรัมต่อชั่วโมง จากการทดลองพบว่า ส่วนประกอบ และค่าความร้อนของแก๊สจะขึ้นอยู่กับสัดส่วนอากาศและความหนาแน่นเป็นอย่างมาก โดยค่าความ ร้อนของแก๊สจะเพิ่มขึ้นเมื่อความหนาแน่นเพิ่มขึ้น การป้อนเถ้าลอยกลับเข้าไปและการเพิ่มสัดส่วน อากาศจะเพิ่มการเปลี่ยนแปลงคาร์บอน (Carbon conversion) ขณะที่การป้อนไอน้ำจะทำให้ค่า ความร้อนของแก๊ส เพิ่มขึ้น และทาร์ที่ได้จากแกซิฟิเคชันของชีวมวลจะลดลงเมื่ออุณหภูมิในการ ทดลองเพิ่มขึ้น นอกจากนี้การใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาประเภทนิกเกิล จะเกิดปฏิกิริยามีเทน-รีฟอร์มมิ่งทำให้ ปริมาณทาร์ลดลง

P. Garcia-Ibanez และคณะ (2004) ศึกษาแกซิฟิเคชันของกากของเสียจากน้ำมันมะกอก ในฟลูอิไดซ์เบดแบบหมุนเวียน โดยศึกษาผลของปัจจัยต่าง ๆ ของกระบวนการแกซิฟิเคชันต่อการ ผลิตและปรับปรุงส่วนประกอบของแก๊สเซื้อเพลิง เครื่องฟลูอิไดซ์เบดแบบหมุนเวียนมีขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลางภายใน 0.20 เมตร สูง 6.5 เมตร ศึกษากระบวนแกซิฟิเคชันที่ความดันบรรยากาศ อุณหภูมิ ไม่เกิน 900 องศาเซลเซียส ด้วยอัตราการป้อนเชื้อเพลิง 90 กิโลกรัมต่อชั่วโมง และทรายขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง 500 ไมโครเมตร ปริมาณ 50 กรัม จากการศึกษาพบว่า ค่าความร้อนต่ำสุดของแก๊ส เชื้อเพลิงคือ 3.8 MJ/Nm<sup>3</sup> ที่อุณหภูมิต่ำสุด (780 องศาเซลเซียส) การเปลี่ยนแปลงคาร์บอนของกาก น้ำมันมะกอกในแกซิฟิเคชันที่ 800 องศาเซลเซียส มีค่าอยู่ในช่วงร้อยละ 81.0 – 86.9 การเพิ่มขึ้น ของอัตราส่วนอากาศจะมีผลทำให้การเปลี่ยนแปลงคาร์บอนเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย และผลผลิตแก๊ส จะเพิ่มขึ้นเมื่ออัตราส่วนอากาศเพิ่มขึ้น

Shiguang Li และคณะ (2004) ศึกษากระบวนการไพโรไลซิสของชีวมวล 2 ชนิด คือ ฟาง และเมล็ดแอปปริคอทในเครื่องปฏิกรณ์แบบ free-fall เพื่อผลิตแก๊สไฮโดรเจน จาการทดลองแสดงได้ ว่า กระบวนการไพโรไลซิสของชีวมวลที่อัตราการให้ความร้อนสูงจะได้ปริมาณสารระเหยสูงกว่าที่ อัตราการให้ความร้อนต่ำ ผลผลิตและส่วนประกอบผลิตภัณฑ์แก๊สจากกระบวนการไพโรไลซิสจะ สัมพันธ์กับส่วนประกอบของชีวมวล โดยเซลลูโลสและเฮมิเซลลูโลสจะผลิตไฮโดรเจนได้มากกว่าลิก นิน การทดลองโดยใช้อนุภาคขนาดเล็กและศึกษาที่อุณหภูมิสูงจะได้ผลิตภัณฑ์แก๊สที่มีไฮโดรเจน ปริมาณสูง เมื่อลดขนาดของอนุภาคและเพิ่มอุณหภูมิ จะได้ผลิตภัณฑ์แก๊สและของเหลวเพิ่มมากขึ้น ส่วนชาร์จะมีปริมาณลดลง

L.P.L.M. Rabou (2005) ศึกษาการหมุนเวียนและการสลายตัวของทาร์ภายในฟลูอิไดซ์เบด แบบหมุนเวียน โดยทำการทดลองภายในเครื่องฟลูอิไดซ์เบดแบบหมุนเวียนที่มีกำลังขนาด 500 กิโล วัตต์ ที่ความดันบรรยากาศ อุณหภูมิในช่วง 800 – 900 องศาเซลเซียส ชีวมวลที่ใช้คือ ชิ้นไม้ที่มี ความชื้นร้อยละ 12 เวลาเรซิเดนซ์ของแก๊สเท่ากับ 0.8 วินาที โดยวิธีการทดลองคือ นำทาร์ที่เก็บได้ จากการแกซิฟายน์ มาป้อนเข้าเครื่องฟลูอิไดซ์เบดแบบหมุนเวียนอีกครั้งพร้อมกับชีวมวล ผลการ ทดลองคือ ร้อยละ 90 ของทาร์ในโปรดิวเซอร์แก๊สของชีวมวลถูกกำจัดออก และที่อุณหภูมิ 870 องศา เซลเซียส ส่วนประกอบที่สำคัญ 15 ชนิดของทาร์ร้อยละ 70 – 80 จะเกิดการสลายตัว

> สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

# บทที่ 3

# เครื่องมือและวิธีการทดลอง

## 3.1 เครื่องมือและอุปกรณ์การทดลอง

## 3.1.1 ชุดอุปกรณ์ที่ใช้ในการเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิล-อะลูมินา

การเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิล-อะลูมินาที่ใช้ศึกษาในงานวิจัยนี้ เตรียมโดยวิธี อิมเพรกเนชันหรือวิธีการฝังตัว โดยมีวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ดังนี้

1) เตาไฟฟ้าแบบให้ความร้อน (Hot plate)

2) เทอร์โมมิเตอร์ (Thermometer)

3) บีกเกอร์ (Beaker) ขนาด 250 มิลลิลิตร

- 4) แท่งคน
- 5) อ่างอะลูมิ<mark>เนียม</mark>
- 6) เตาอบ (Oven)

7) เตาเผาความร้อนสูง (Muffle furnace)

8) ชุดอุปกรณ์รีดักซัน ประกอบด้วยเครื่องปฏิกรณ์ทำจากเหล็กกล้าไร้สนิม, เตา เผาความร้อนสูง (Tubular furnace), เครื่องควบคุมอัตราการไหลของแก๊ส (Mass flow controller) ดังรูปที่ 3.1

# 3.1.2 อุปกรณ์เตรียมซังข้าวโพดและถ่านหิน

1) เครื่องบดซังข้าวโพดชนิดหยาบ

2) เครื่องบดซังข้าวโพดชนิดละเอียด

3) เครื่องบดถ่านหินชนิดหยาบ

4) เครื่องบดถ่านหินชนิดละเอียด

## 5) เครื่องคัดขนาดและตะแกรงร่อนขนาด 250, 500, 850, 1180 และ 2000

ไมครอน



รูปที่ 3.1 อุปกรณ์รีดักชันตัวเร่งปฏิกิริยา

# 3.1.3 เครื่องปฏิกรณ์ฟลูอิไดซ์เบดแบบหมุนเวียน

เครื่องฟลูอิไดซ์เบดแบบหมุนเวียนที่ใช้สำหรับงานวิจัยนี้ แสดงดังรูปที่ 3.2 ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ดังนี้

1) ท่อไรเซอร์ (Riser) ทำจากเหล็กกล้าไร้สนิม (Stainless steel) เส้นผ่านศูนย์ กลางภายใน 2.5 เซนติเมตร สูง 165 เซนติเมตร

2) ระบบป้อนกลับของแข็ง

- ท่อ Downcomer ทำจากเหล็กกล้าไร้สนิม เส้นผ่านศูนย์กลางภายใน 1.2 เซนติเมตร สูง 117 เซนติเมตร

- แอลวาล์ว ทำจากเหล็กกล้าไร้สนิม

3) ไซโคลน (Cyclone) เป็นอุปกรณ์สำหรับแยกเถ้าและอนุภาคขนาดเล็กออกจาก แก๊สเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของอนุภาคในอากาศ โดยทำจากเหล็กกล้าไร้สนิม 4) ตัวกระจายอากาศ (Air distributor) ความละเอียด 60 mesh

5) อุปกรณ์วัดและควบคุมอัตราการไหลของแก๊สไนโตรเจน

6) มานอมิเตอร์น้ำ สำหรับวัดความดัน

7) เทอร์โมคัพเพิล (Thermocouple) ชนิด K สำหรับวัดอุณหภูมิ 1000 องศา เซลเซียส เส้นผ่านศูนย์กลาง 9 มิลลิเมตร ยาว 150 มิลลิเมตร

8) เครื่องควบคุมอุณหภูมิ (Temperature controller)

9) ขดลวดความร้อน ขนาด 2000 W

10) อุปกรณ์ดูดความชื้น บรรจุด้วย Silica gel และใยกรอง

11) ถุงเก็บตัวอย่างแก๊ส (Sampling bag) ขนาด 1 ลิตร



รูปที่ 3.2 แบบจำลองเครื่องฟลูอิไดซ์เบดแบบหมุนเวียน



รูปที่ 3.3 เครื่องปฏิกรณ์ฟลูอิไดซ์เบดแบบหมุนเวียน

# 3.1.4 เครื่องแก๊สโครมาโตกราฟ (Gas Chromatograph)

ในงานวิจัยนี้ใช้เครื่องแก๊สโครมาโตกราฟ ยี่ห้อ Thermo Finnigan รุ่น Trace ดังรูป ที่ 3.3 Gas chromatograph (GC) เป็นเทคนิคที่ใช้ในการแยกสารผสมที่ระเหยง่าย โดยสารผสม จะถูกฉีดเข้าไปในคอลัมน์ (Column) ที่บรรจุด้วยสารที่ทำหน้าที่เป็นตัวยึดจับที่เรียกว่า Stationary phase และมีแก๊สพา (Carrier gas) เป็นเฟสเคลื่อนที่ (Mobile phase) เคลื่อนที่ไปตามคอลัมน์ เข้าสู่เครื่องวัด (Detector) สัญญาณที่เครื่องตรวจวัดได้รับนั้นจะถูกส่งไปบันทึกเป็นโครมาโตแกรม (Chromatogram) โดยเครื่องบันทึก (Recorder)

โดยแก๊สโครมาโตกราฟมีส่วนประกอบที่สำคัญดังนี้

- 1. แก๊สพา (Carrier gas)
- 2. ตัวควบคุมการใหล (Flow controller)
- 3. ส่วนที่ฉีดสารตัวอย่าง (Injector port)
- 4. คอลัมน์ (Column)
- 5. ดีเทคเตอร์ (Detector)
- 6. เครื่องบันทึก (Recorder)



รูปที่ 3.4 เครื่องแก๊สโครมาโตกราฟ

รายละเอียดของส่วนประกอบที่สำคัญมีดังนี้

1. แก๊สพา

แก๊สพาเป็นแก๊สที่ใช้สำหรับพาสารตัวอย่าง ที่ถูกทำให้เป็นไอหรือแก๊สเฟสแล้วที่ส่วนที่ฉีด สารตัวอย่างให้เข้าสู่คอลัมน์ต่อไป แก๊สพานี้ต้องมีการควบคุมอัตราการไหล (Flow rate) ให้คงที่ เสมอ โดยสามารถเลือกใช้อัตราการไหลให้เหมาะสมได้ตามต้องการ อัตราการไหลของแก๊สพามี ส่วนสำคัญต่อการวิเคราะห์ทั้งเชิงคุณภาพและปริมาณ ดังนั้นจึงต้องมีการควบคุมให้คงที่

แก๊สพาโดยทั่วไปควรมีคุณสมบัติคือ มีสมบัติเฉื่อย ไม่เกิดปฏิกิริยากับสารตัวอย่าง มีมวล โมเลกุลต่ำและมีการแพร่น้อย มีความบริสุทธิ์สูงและราคาไม่แพง แก๊สพาที่ใช้กันโดยทั่วไป ได้แก่ แก๊สไนโตรเจน ฮีเลียม และแก๊สไฮโดรเจน

2. คอลัมน์

คอลัมน์เป็นส่วนสำคัญของการแยกสารด้วยเทคนิคทาง GC เมื่อแก็สหรือไอของสารผสม ในสารตัวอย่างผ่านคอลัมน์ สารที่บรรจุในคอลัมน์เปล่าจะทำหน้าที่เป็นตัวแยกแก๊สหรือไอของสาร ผสมเหล่านั้นออกจากกันเป็นส่วน ๆ ดังนั้นโครมาโทแกรมที่ได้จะดีหรือไม่จึงขึ้นอยู่กับชนิดของ คอลัมน์มาก

#### 3. ดีเทคเตอร์

ดีเทคเตอร์คือเครื่องที่สามารถบ่งบอกว่ามีสารที่ต้องการวิเคราะห์หรือมีสารอื่นที่แตกต่าง ไปจากแก๊สพาออกมาจากคอลัมน์หรือไม่ ถ้ามีก็จะสามารถวัดได้ว่ามีปริมาณเท่าใดได้ด้วย ดังนั้น เครื่องตรวจวัดจึงต้องเป็นเครื่องที่มีลักษณะเฉพาะ สามารถให้สัญญาณกับสารต่าง ๆ ได้ ให้สภาพ ไวที่สูงพอ มีการตอบสนองที่ดีในช่วงความเข้มข้นของสารที่กว้างพอ และมีหลากหลายชนิด ตาม ความเหมาะสมของงานก็ได้

ลักษณะเฉพาะที่ต้องการของดีเทคเตอร์นั้น ควรจะมีลักษณะเฉพาะในการตอบสนองต่อ สารเคมีที่ต้องการวิเคราะห์ดังต่อไปนี้

- ให้สภาพความไวสูง (High sensitivity)

- มีความเฉพาะต่อการตรวจหาสาร (Selectivity)

- ให้ผลการวิเคราะห์เชิงปริมาณมีช่วงความเข้มข้นที่กว้างพอที่จะวัดได้อย่างถูกต้อง

- มีเสถียรภาพ (Stability) และความเที่ยง (Reproducibility)

ดีเทคเตอร์ที่นิยมใช้มี 2 ชนิดคือ ทอร์มอลคอนดักติวิตีดีเทคเตอร์ (TCD) และเฟลมไอออน ในเซชันดีเทคเตอร์ (FID) โดยในงานวิจัยนี้ใช้ดีเทคเตอร์แบบ TCD

- ดีเทคเตอร์แบบ TCD

วิเคราะห์สารที่ออกมากับแก๊สพา โดยใช้หลักการทำงานดังนี้ แก๊สพาบริสุทธิ์ (Reference gas) กับแก๊สพาที่มีสารตัวอย่างอยู่ด้วยจะมีคุณสมบัติในการนำความร้อน (Thermal conductivity) ที่ต่างกัน เมื่อสารตัวอย่างที่ถูกแยกจากคอลัมน์พร้อมด้วยแก๊สพาผ่านเข้าไปใน เครื่องตรวจวัดและผ่านขดลวด (Filament) ซึ่งทำให้ร้อนด้วยกระแสไฟฟ้าปริมาณหนึ่งขดลวดจะ เสียความร้อนให้กับแก๊สพาที่มีสารตัวอย่างที่เข้ามาในดีเทคเตอร์แล้ว ดีเทคเตอร์ก็จะทำการปรับ กระแสไฟฟ้าเพื่อให้ขดลวดมีความร้อนเท่าเดิม กระแสไฟฟ้าที่ใช้ในการปรับความร้อนนี้จะเป็น สัญญาณส่งเข้าเครื่องบันทึกออกมาเป็นโครมาโทแกรม

3.1.5 เครื่อง Pyris Diamond TG/DTA, Thermogravimetric/Differential Thermal Analyzer

เครื่อง TG/DTA เป็นเครื่องมือที่ใช้ในการศึกษาการสลายตัวทางความร้อนหรือพฤติกรรม ทางความร้อนของซังข้าวโพด ถ่านหิน และของผสมของซังข้าวโพดและถ่านหิน ดังรูปที่ 3.4



รูปที่ 3.5 เครื่อง Thermogravimetric/Differential Thermal Analyzer

# 3.2 สารตั้งต้นและสารเคมี

1) ซังข้าวโพดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 250 ไมโครเมตร และ 1.18 - 2.00 มิลลิเมตร (จากศูนย์วิจัยข้าวโพดข้าวฟ่างแห่งชาติ จังหวัดนครราชสีมา)

2) ถ่านหินขนา<mark>ด</mark>เส้นผ่านศูนย์กลาง 250 ไมโครเมตร และ 0.85 - 1.18 มิลลิเมตร (จากอำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง)

3) ทรายขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 250-500 ไมโครเมตร

4) นิกเกิลในเตรต (Ni (NO<sub>3</sub>)<sub>2</sub>) จาก บริษัท แบง เทรดิ้ง 1992 จำกัด

5) แกมมา-อะลูมินา (Υ-Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>) ขนาดอนุภาค 250 – 500 ไมโครเมตร

6) ซิลิกาเจล จาก บริษัท วิทยาศรม จำกัด

7) แก๊สไฮโดรเจน 99.99% จาก บริษัท แพรกแอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

8) แก้สในโตรเจน 99.5% จาก บริษัท แพรกแอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

#### 3.3 การออกแบบการทดลองไพโรไลซิสของชีวมวล

ศึกษาปัจจัยต่าง ๆ ที่มีผลต่อกระบวนการไพโรไลซิสของชีวมวลในเครื่อง ปฏิกรณ์ฟลูอิไดซ์เบดแบบหมุนเวียน พร้อมทั้งหาภาวะที่เหมาะสมในการทดลอง และศึกษาผล และปริมาณของตัวเร่งปฏิกิริยาที่เหมาะสมในการผลิตแก๊สเชื้อเพลิง

งานวิจัยนี้ได้ออกแบบการทดลองโดยการออกแบบเชิงแฟกทอเรียล (Factorial Design) หมายถึง การทดลองที่พิจารณาถึงผลที่เกิดจากการรวมกันของระดับ (Level) ของปัจจัย ทั้งหมดที่เป็นไปได้ในการทดลองนั้น ซึ่งเป็นวิธีการทดลองที่มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยแต่ละตัว แปรมี 2 ระดับ และทำการทดลองครบทุกการทดลอง ตัวแปรที่ทำการศึกษามี 4 ตัวแปร คือ อุณหภูมิ ร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสม ร้อยละของตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้ และร้อยละของ นิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยา ตามตารางที่ 3.1

| ตัวแป <del>ร</del>                                      | ระดับต่ำ (-) | ระดับสูง (+) |
|---|--------------|--------------|
| 1. อุณหภูมิ (องศาเซลเซียส), A                           | 650          | 850          |
| 2. ร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผ <mark>สม</mark> , B | 0            | 100          |
| 3. ร้อยละของตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้, C                   | 1            | 5            |
| 4. ร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยา, D                | 5            | 9            |

ตารางที่ 3.1 ตัวแปรและระดับของตัวแปรที่ทำการศึกษา

เนื่องจากตัวแปรที่ทำการศึกษามี 4 ตัวแปร และแต่ละตัวแปรมี 2 ระดับ จำนวนการทดลอง คือ 2<sup>4</sup> = 16 การทดลอง พร้อมทั้งการทดลองค่ากลางของระดับตัวแปร 4 การทดลอง จำนวนการ ทดลองทั้งหมดเท่ากับ 20 การทดลอง เพื่อตรวจสอบดูอิทธิพลของตัวแปรแต่ละตัวแปรต่อปริมาณ ขององค์ประกอบของแก๊สสังเคราะห์ที่ผลิตได้ ได้แก่ แก๊สไฮโดรเจน แก๊สคาร์บอนมอนนอกไซด์ แก๊สมีเทน และแก๊สคาร์บอนไดออไซด์ ดังแสดงในตารางที่ 3.2

|          |                | ร้อยละของซังข้าวโพด | ร้อยละของตัวเร่ง | ร้อยละของนิกเกิล   |
|----------|----------------|---------------------|------------------|--------------------|
|          | อุณหภูมิ       | ในเชื้อเพลิงผสม     | ปฏิกิริยาที่ใช้  | ในตัวเร่งปฏิกิริยา |
| การทดลอง | (องศาเซลเซียส) | (%)                 | (%)              | (%)                |
| 1        | 750            | 50                  | 3                | 7                  |
| 2        | 650            | 100                 | 1                | 5                  |
| 3        | 850            | 0                   | 5                | 9                  |
| 4        | 650            | 0                   | 5                | 5                  |
| 5        | 650            | 100                 | 5                | 9                  |
| 6        | 650            | 0                   | 5                | 9                  |
| 7        | 750            | 50                  | 3                | 7                  |
| 8        | 850            | 0                   | 1                | 9                  |
| 9        | 650            | 0                   | 1                | 9                  |
| 10       | 850            | 100                 | 1                | 9                  |
| 11       | 650            | 0                   | 1                | 5                  |
| 12       | 850            | 100                 | 5                | 9                  |
| 13       | 850            | 100                 | 5                | 5                  |
| 14       | 750            | 50                  | 3                | 7                  |
| 15       | 650            | 100                 | 1                | 9                  |
| 16       | 650            | 100                 | 5                | 5                  |
| 17       | 850            | 0                   | _1               | 5                  |
| 18       | 750            | 50                  | 3                | 7                  |
| 19       | 850            | 0                   | 5                | 5                  |
| 20       | 850            | 100                 | 1                | 5                  |

# ตารางที่ 3.2 การออกแบบการทดลองแบบแฟกทอเรียล 4 ตัวแปร

#### 3.4 วิธีการทดลอง

#### 3.4.1 การวิเคราะห์สมบัติของชีวมวลและถ่านหิน

3.4.1.1 การวิเคราะห์แบบประมาณ (Proximate Analysis)

วิเคราะห์ตามวิธีมาตรฐานของ ASTM ได้แก่ ปริมาณความชื้น, ปริมาณ เถ้า, ปริมาณสารระเหยได้ และค่าความร้อน

3.4.1.2 การวิเคราะห์แบบแยกธาตุ (Ultimate Analysis)

วิเคราะห์ปริมาณขององค์ประกอบต่าง ๆ ได้แก่ คาร์บอน ไฮโดรเจน และ ในโตรเจน ด้วยเครื่องมือ CHNS/O Analyser

#### 3.4.2 การเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิล-อะลูมินาโดยวิธีอิมเพรกเนชัน

 เตรียมสารละลายอิมเพรกแนนต์ (Impregnant) โดยทำการละลายนิกเกิลใน เตรตในน้ำกลั่น โดยชั่งน้ำหนักนิกเกิลในเตรตตามร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยาที่ต้องการ (นิกเกิลร้อยละ 5, 7 และ 9)

2. น้ำเม็ดตัวพยุงแกมมา-อะลูมินา ที่ผ่านการอบที่อุณหภูมิ 105 องศาเซลเซียส
 เป็นเวลา 1 คืน และทิ้งให้เย็นที่อุณหภูมิห้องในเดซิเคเตอร์แล้ว มาแช่ในสารละลายอิมเพรกแนนต์
 3. ให้ความร้อนโดยการแช่ในอ่างน้ำร้อนที่อุณหภูมิประมาณ 70 องศาเซลเซียส
 พร้อมทั้งคนตลอดเวลาจนกระทั่งมีลักษณะข้น

4. นำไปอบให้แห้งที่อุณหภูมิ 120 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 1 คืน ในเตาอบ (Oven) โดยตัวเร่งปฏิกิริยาจะเปลี่ยนเป็นสีเขียว

5. แคลไซด์ตัวเร่งปฏิกิริยาในเตาเผาความร้อนสูง (Muffle furnace) ที่อุณหภูมิ 600 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 5 ชั่วโมง ตัวเร่งปฏิกิริยาจะเปลี่ยนเป็นสีเขียวเข้ม

 6. นำตัวเร่งปฏิกิริยาไปรีดักซันที่อุณหภูมิ 500 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 2 ชั่วโมง ในบรรยากาศแก๊สไฮโดรเจน จะได้ตัวเร่งปฏิกิริยาที่มีสีดำ แล้วจึงนำไปวิเคราะห์ปริมาณพื้นที่ผิว BET (BET Surface Area) และลักษณะพื้นที่ผิว (SEM)

## 3.4.3 ศึกษาการสลายตัวทางความร้อนระหว่างไพโรไลซิส

โดยศึกษาจากการวัดการสูญเสียน้ำหนักของตัวอย่างซึ่งเป็นฟังชันก์กับเวลาและอุณหภูมิ ภาวะที่ใช้ในการทดลองคือ

ซังข้าวโพดและถ่านหิน ขนาดอนุภาค 250 ไมโครเมตร น้ำหนักตัวอย่างประมาณ 20 มิลลิกรัม อุณหภูมิ 30 – 850 องศาเซลเซียส อัตราการให้ความร้อน 20 องศาเซลเซียสต่อนาที แก๊สพา ไนโตรเจน ด้วยอัตราการไหล 50 มิลลิลิตรต่อนาที

## 3.4.4 การไพโรไลซิสของชีวมวลโดยใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา

 1. เตรียมเชื้อเพลิงผสมของซังข้าวโพดและถ่านหินที่มีค่าร้อยละของซังข้าวโพดที่ ต้องการศึกษาคือ 0, 50 และ 100 น้ำหนักรวม 15 กรัม โดยใช้ซังข้าวโพดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง
 1.18 – 2.00 มิลลิเมตร และถ่านหินขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.85 – 1.18 มิลิเมตร

 2. น้ำเชื้อเพลิงผสมที่เตรียมได้มาผสมกับตัวเร่งปฏิกิริยาให้มีค่าร้อยละของตัวเร่ง ปฏิกิริยาคือ 1,3 และ 5 โดยใช้ตัวเร่งปฏิกิริยา 3 ชนิดคือ ตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิล-อะลูมินาที่มีนิกเกิล ร้อยละ 5, 7 และ 9

3. ชั่งทรายหนัก 200 กรัม ใส่ลงในฟลูอิไดซ์เบดแบบหมุนเวียนทางด้านบนของไร เซอร์ แล้วปิดวาวล์

 4. เปิดแก๊สไนโตรเจนเข้าสู่ระบบด้วยอัตราการใหล 1.5 ลิตรต่อนาที เพื่อไล่ อากาศที่อยู่ภายในออกและให้ทรายเกิดการหมุนเวียน พร้อมทั้งเปิดสวิทซ์ขดลวดความร้อน

5. เมื่ออุณหภูมิในไรเซอร์ถึง 500 องศาเซลเซียส ทำการป้อนเชื้อเพลิงผสมที่มีค่า ร้อยละของซังข้าวโพดคือ 0, 50 และ 100 ปริมาณ 15 กรัม ทางด้านบนของไรเซอร์

 เพิ่มอุณหภูมิจนถึงอุณหภูมิที่ต้องการศึกษาคือ 650, 750 และ 850 องศา เซลเซียส จึงเริ่มทำการเก็บตัวอย่างแก๊สทุก 3 นาทีโดยใช้ถุงเก็บแก๊ส แล้วนำไปวิเคราะห์หา ปริมาณของแก๊สผลิตภัณฑ์ที่ได้ด้วยเครื่องแก๊สโครมาโตกราฟ

7. ทำการปิดสวิทช์ขดลวดความร้อนและแก๊สไนโตรเจน

8. เมื่ออุณหภูมิภายในลดลงจนถึงอุณหภูมิห้อง จึงทำการเก็บตัวอย่างผลิตภัณฑ์ ของแข็งที่ได้จากทางด้านล่างของไรเซอร์ แล้วนำไปวิเคราะห์สมบัติด้วยการวิเคราะห์แบบประมาณ

# บทที่ 4

## ผลการทดลองและการวิเคราะห์ผลการทดลอง

งานวิจัยนี้ศึกษาถึงกระบวนการไพโรไลซิสของชีวมวลในเครื่องฟลูอิไดซ์เบดแบบหมุนเวียน ชีวมวลที่นำมาศึกษาคือ ซังข้าวโพด ซึ่งเหมาะสมในการนำมาใช้เป็นแหล่งพลังงาน ในการทดลอง ได้ศึกษาปัจจัยต่าง ๆ ที่มีผลต่อกระบวนการไพโรไลซิสของชีวมวล ได้แก่ อุณหภูมิ และปริมาณของ ซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสม นอกจากนี้ยังมีการประยุกต์ใช้ตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิล-อะลูมินา พร้อม ทั้งศึกษาผลของปริมาณของตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้และร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยาที่เหมาะ สมต่อการเกิดแก๊สผลิตภัณฑ์

โดยผลการทดลองและการวิเคราะห์ผลการทดลองแบ่งออกเป็น 4 ส่วนด้วยกัน ส่วนที่ 1 คือผลการวิเคราะห์สมบัติของซังข้าวโพดและถ่านหิน ได้แก่ การวิเคราะห์แบบประมาณและแบบ แยกธาตุ ส่วนที่ 2 คือผลการวิเคราะห์สมบัติทางกายภาพของตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิล-อะลูมินา ส่วน ที่ 3 คือผลการศึกษาการสลายตัวทางความร้อนระหว่างการไพโรไลซิสของซังข้าวโพด ถ่านหินและ ของผสม และส่วนที่ 4 คือผลการศึกษาการไพโรไลซิสของชีวมวลในเครื่องฟลูอิไดซ์เบดแบบหมุน เวียน ได้แก่ การวิเคราะห์ร้อยละขององค์ประกอบของแก๊สผลิตภัณฑ์ และการวิเคราะห์แบบ ประมาณของผลิตภัณฑ์ของแข็งหรือชาร์

# 4.1 องค์ประกอบทางเคมีของซังข้าวโพดและถ่านหิน

ตาราง 4.1 ผลการวิเคราะห์แบบประมาณ (Proximate analysis) ของซังข้าวโพดและถ่านหิน (ซังข้าวโพดจาก ศูนย์วิจัยข้าวโพดข้าวโพดข้าวฟ่างแห่งชาติ จ.นครราชสีมา, ถ่านหิน อ.แม่ทะ จ.ลำปาง)

| 1 0 0 000                     |   |  |  |
|-------------------------------|---|--|--|
| องค์ประกอบ (ร้อยละโดยน้ำหนัก) |   |  |  |
| ความชื้น                      | เถ้า                                    | สารระเหย   | คาร์บอนคงตัว   |
| 9.61                          | 2.06                                    | 75.18  | 13.15  |
| 17.38                         | 25.70                                   | 37.68  | 19.24  |
|                               | องค์ประกอบ<br>ความชื้น<br>9.61<br>17.38 | องค์ประกอบ (ร้อยละโดยน้ำ         ความชื้น       เถ้า         9.61       2.06         17.38       25.70 | องค์ประกอบ (ร้อยละโดยน้ำหนัก)           ความชื้น         เถ้า         สารระเหย           9.61         2.06         75.18           17.38         25.70         37.68 |

| ชนิดของเชื้อเพลิง | ธาตุ (ร้อยละโดยน้ำหนักแห้ง) |          |          |          |          |
|-------------------|-----------------------------|----------|----------|----------|----------|
|                   | คาร์บอน                     | ไฮโดรเจน | ในโตรเจน | ออกซิเจน | ซัลเฟอร์ |
| ซังข้าวโพด        | 45.043                      | 5.795    | 0.643    | 48.519   | -        |
| ถ่านหิน           | 58.437                      | 5.161    | 0.685    | 33.845   | 1.872    |
|                   |                             |          |          |          |          |

ตาราง 4.2 ผลการวิเคราะห์แบบแยกธาตุ (Ultimate analysis) ของซังข้าวโพดและถ่านหิน

จากการวิเคราะห์แบบประมาณและแบบแยกธาตุของซังข้าวโพดและถ่านหินพบว่า ซัง ข้าวโพดและถ่านหินสามารถให้ผลิตภัณฑ์เป็นแก๊สสังเคราะห์ที่มีแก๊สไฮโดรเจนและแก๊สคาร์บอน มอนนอกไซด์เป็นองค์ประกอบ

# 4.2 สมบัติทางกายภาพของตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิล-อะลูมินา

ศึกษาสมบัติทางกายภาพของตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิล-อะลูมินาโดยเทคนิคการวิเคราะห์พื้น ที่ผิว BET (BET Surface Area) และศึกษาลักษณะพื้นที่ผิวด้วยเครื่อง Scanning Electron Microscope (SEM)

ตารางที่ 4.3 ผลการวิเคราะห์พื้นที่ผิวBET

| สารตัวอย่าง                               | พื้นที่ผิว BET (ตร.ม./กรัม) |  |
|---|-----------------------------|--|
| Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub>            | 325.00                      |  |
| Ni/Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub> – Ni 5% | 178.55                      |  |
| Ni/Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub> – Ni 7% | 177.19                      |  |
| Ni/Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub> – Ni 9% | 175.86                      |  |
|   |                             |  |

จากตารางที่ 4.3 พบว่าอะลูมินามีค่าพื้นที่ผิว BETสูง เนื่องจากอะลูมินาที่ศึกษาอยู่ในรูป ของแกมมา-อะลูมินา ซึ่งเป็นรูปที่มีความเป็นรูพรุนสูง เมื่ออะลูมินาผ่านการฝังตัว (Impregnation) ด้วยนิกเกิลแล้วพบว่า มีค่าพื้นที่ผิว BET ลดลง ทั้งนี้เนื่องจากนิกเกิลจะไปเกาะหรือฝังตัวที่บริเวณ ผิวและปากของรูพรุนของอะลูมินา เมื่อปริมาณของนิกเกิลเพิ่มขึ้น พื้นที่ผิว BET ของตัวเร่ง ปฏิกิริยาจะยิ่งมีค่าลดลง เนื่องจากมีปริมาณของนิกเกิลไปเกาะที่บริเวณปากของรูพรุนเพิ่มขึ้น



รูปที่ 4.1 ภาพถ่ายลักษณะพื้นที่ผิว SEM ด้วยเครื่อง Scanning Electron Microscope ที่ กำลังขยาย 1000 เท่า (a) Ni/Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> – Ni 5% (b) Ni/Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> – Ni 7% และ (c) Ni/Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> – Ni 9%

เมื่อวิเคราะห์ลักษณะพื้นที่ผิวของตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิล-อะลูมินาด้วยเครื่อง Scanning Electron Microscope หรือ SEM ดังรูปที่ 4.1 พบว่าลักษณะพื้นผิวของตัวเร่งปฏิกิริยาทั้ง 3 ชนิด มีลักษณะพื้นผิวที่ขรุขระและเป็นรูพรุน มีการเกาะตัวของนิกเกิลเป็นเม็ดเล็ก ๆ ที่พื้นผิว โดยเมื่อ ร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยาเพิ่มขึ้น การกระจายตัวของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยาจะเพิ่มขึ้น

# 4.3 การสลายตัวทางความร้อนระหว่างการไพโรไลซิส

การสลายตัวทางความร้อนระหว่างการไพโรไลซิสของซังข้าวโพด ถ่านหิน และเชื้อเพลิง ผสมในอัตราส่วนต่าง ๆ (ซังข้าวโพด:ถ่านหิน) คือ 20:80 50:50 และ 80:20 ศึกษาโดยวัดจากการ สูญเสียน้ำหนักของตัวอย่าง เมื่อเวลา (หรืออุณหภูมิ) ระหว่างการไพโรไลซิสเพิ่มขึ้น โดยการ ทดลองเริ่มต้นจากอุณหภูมิห้องจนถึงอุณหภูมิสุดท้ายคือ 950 องศาเซลเซียส ขนาดของอนุภาค 250 ไมโครเมตร อัตราการไหลของแก๊สไนโตรเจน 50 มิลลิลิตรต่อนาที ด้วยอัตราการให้ความร้อน 20 และ 100 องศาเซลเซียสต่อนาที เพื่อศึกษาผลของอัตราการให้ความร้อนต่อพฤติกรรมการ สลายตัวของเชื้อเพลิง ผลการวิเคราะห์แสดงดังรูปที่ 4.2 ถึง 4.9

# 4.3.1 การสลายตัวทางความร้อนของซังข้าวโพดและถ่านหิน

จากรูปที่ 4.2 กราฟ TG และ DTG ของซังข้าวโพด ที่อัตราการให้ความร้อน 20 องศา เซลเซียสต่อนาที พบว่า ที่อุณหภูมิ 76.8 องศาเซลเซียส เกิดพีคของการสูญเสียน้ำหนัก ขององค์ ประกอบในชีวมวลโดยเกิดการระเหยของ ความชื้น ในช่วง 200-400 องศาเซลเซียส เกิดพีคของ การสูญเสียน้ำหนัก 2 พีค และในช่วงอุณหภูมิประมาณ 500 องศาเซลเซียส พบว่ามีการสูญเสียน้ำ หนักอย่างช้า ๆ จนถึงอุณหภูมิ 900 องศาเซลเซียส ซึ่งสอดคล้องกับการทดลองของ Vamvuka D. (2003) และ Shiguang Li et al. (2004)

การเกิดพีคการสลายตัวของชีวมวลจะสัมพันธ์กับองค์ประกอบของชีวมวล ซึ่งชีวมวลทุก ชนิดจะประกอบด้วยเซลลูโลส เฮมิเซลลูโลส และลิกนินเป็นองค์ประกอบสำคัญ ภายใต้อัตราการ ให้ความร้อนเดียวกัน เฮมิเซลลูโลสจะเกิดการสลายตัวอย่างสมบูรณ์ที่อุณหภูมิต่ำกว่า 350 องศา เซลเซียส การสลายตัวของเซลลูโลสจะเกิดในช่วง 250-500 องศาเซลเซียส และการสลายตัวของ ลิกนินจะเกิดขึ้นอย่างช้า ๆ เป็นช่วงกว้าง โดยไม่ปรากฏพีคของการสูญเสียน้ำหนัก เนื่องจากลิกนิน เป็นองค์ประกอบที่เสถียรต่อความร้อนมากที่สุด ดังนั้นการสลายตัวของซังข้าวโพดในช่วงอุณหภูมิ 200-400 องศาเซลเซียส พีคแรกเป็น การสลายตัวของเฮมิเซลลูโลส และพีคที่ 2 เป็นการสลายตัวของเซลลูโลส โดยผลิตภัณฑ์ที่มีการ ปลดปล่อยออกมาในช่วงนี้คือ สารระเหยได้ และแก๊ส (H<sub>2</sub>O CO<sub>2</sub> และ CO) ในช่วงท้ายของการ สลายตัว คืออุณหภูมิตั้งแต่ 400 องศาเซลเซียสเป็นการสลายตัวอย่างช้า ๆ ของลิกนิน โดยผลิต ภัณฑ์ที่ได้คือ ชาร์ (Shiguang Li et al., 2004)



รูปที่ 4.2 TG และ DTG ของซังข้าวโพด (TG – กราฟการสูญเสียน้ำหนัก (%), DTG – กราฟอัตราการสลายตัว (%/min))



รูปที่ 4.3 TG และ DTG ของถ่านหิน

กราฟ TG และ DTG ของถ่านหิน แสดงดังรูปที่ 4.3 ที่อัตราการให้ความร้อน 20 องศา เซลเซียสต่อนาที โดยผลการทดลองสอดคล้องกับการทดลองของ Vamvuka D. (2003) การสูญ เสียน้ำหนักของถ่านหินปรากฏพีค 2 พีคที่ชัดเจน โดยพีคแรกที่อุณหภูมิ 96.8 องศาเซลเซียส องค์ ประกอบหลักของถ่านหินที่เกิดการระเหยคือ ความชื้น ส่วนพีคที่ 2 แบ่งออกเป็น 2 ช่วงอุณหภูมิ โดยสารระเหยจะถูกปลดปล่อยออกมาในขั้นแรกของการเกิดไพโรไลซิส ในช่วงอุณหภูมิ 250-490 องศาเซลเซียส ส่วนทาร์ สารประกอบไฮโดรคาร์บอนและแก๊สจะถูกปลดปล่อยในช่วง 490-640 องศาเซลเซียส ขณะที่แก๊สที่ไม่ควบแน่น (Noncondensable gases) เช่น H<sub>2</sub> จะถูกปล่อยออกมา ที่อุณหภูมิสูงกว่า 640 องศาเซลเซียส ซึ่งเป็นผลมาจากการเกิด Ring Condensation ซึ่งเป็นผลทำ ให้เกิด Coke

## 4.3.3 การสลายตัวทางความร้อนของของผสมระหว่างซังข้าวโพดและถ่านหิน

จากกราฟ TG และ DTG ของของผสมระหว่างซังข้าวโพดและถ่านหิน ซึ่งศึกษาภายใต้ ภาวะเดียวกัน ที่อัตราการให้ความร้อน 20 องศาเซลเซียสต่อนาที ในอัตราส่วน 3 ค่า คือ ซังข้าว โพด:ถ่านหิน เท่ากับ 20:80 50:50 และ 80:20 ดังรูปที่ 4.4-4.6 พบว่า ความสูงของพีคของการสูญ เสียน้ำหนักเพิ่มขึ้นอย่างชัดเจนเมื่อปริมาณของซังข้าวโพดเพิ่มขึ้น และพบว่าตำแหน่งสูงสุดของ พีคของการสูญเสียน้ำหนักจะเลื่อนไปทางด้านที่อุณหภูมิต่ำลงตามปริมาณของซังข้าวโพดที่เพิ่ม ขึ้น โดยความสูงของพีคจะเป็นสัดส่วนโดยตรงกับ reactivity ของการสลายตัวของเชื้อเพลิง ขณะ ที่อุณหภูมิเป็นสัดส่วนแบบผกผันกับ reactivity ของการสลายตัวของเชื้อเพลิง (Vamvuka D., 2003) ดังนั้นเมื่อปริมาณของซังข้าวโพดเพิ่มขึ้น จะมีการปลดปล่อยสารระเหยเพิ่มมากขึ้นและ reactivity ของของผสมจะเพิ่มขึ้น และเมื่อพิจารณาการเกิดการสลายตัวของของผสม พบว่าส่วน ผสมของชังข้าวโพดเพิ่มขึ้น ลักษณะของการสลายตัวของของผสมจะมีลักษณะการสลายตัวเช่น เดียวกับการสลายตัวของซังข้าวโพด

นอกจากนี้ เมื่อปริมาณของซังข้าวโพดในของผสมเพิ่มขึ้น ปริมาณของซาร์ที่ได้จะลดลง คือจาก 45% เป็น 21% เมื่อสร้างกราฟความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนของซังข้าวโพดในของผสม และปริมาณซาร์ที่ได้ ดังรูปที่ 4.7 พบว่า เมื่อปริมาณของซังข้าวโพดเพิ่มขึ้น ปริมาณของซาร์ที่ได้จะ ลดลง โดยกราฟที่ได้มีลักษณะเป็นเส้นตรง



รูปที่ 4.4 TG และ DTG ของของผสมอัตราส่วนซังข้าวโพดต่อถ่านหินเท่ากับ 20:80



รูปที่ 4.5 TG และ DTG ของของผสมอัตราส่วนซังข้าวโพดต่อถ่านหินเท่ากับ 50:50



รูปที่ 4.6 TG และ DTG ของของผสมอัตราส่วนซังข้าวโพดต่อถ่านหินเท่ากับ 80:20



อัตราส่วนของซังข้าวโพด (ร้อยละโดยน้ำหนัก)

รูปที่ 4.7 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนของซังข้าวโพดกับปริมาณซาร์ที่ได้

# 4.3.4 ผลของอัตราการให้ความร้อน

เมื่อพิจารณาผลของอัตราการให้ความร้อนต่อการสลายตัวของซังข้าวโพดและถ่านหิน โดยศึกษาที่อัตราการให้ความร้อน 20 และ 100 องศาเซลเซียสต่อนาที พบว่า อัตราการให้ความ ร้อนสูงกว่าทำให้อุณหภูมิที่เกิดการสูญเสียน้ำหนักที่สำคัญสูงกว่าและเกิดการสูญเสียน้ำหนักมาก กว่า ดังรูปที่ 4.8 และ 4.9 ทั้งนี้เนื่องจากผลของการถ่ายเทความร้อน (Heat transfer) โดยที่อัตรา การให้ความร้อนต่ำ เวลาที่ใช้ในการเพิ่มความร้อนเข้าระบบช้าเพียงพอที่ทำให้ปฏิกิริยาการสลาย ตัวบางส่วนเกิดสมดุลระหว่างช่วงอุณหภูมิ ทำให้อุณหภูมิที่เกิดการสูญเสียน้ำหนักต่ำกว่าและเกิด การสูญเสียน้ำหนักน้อยกว่า (Probstein and Hicks,1982)



รูปที่ 4.8 TG และ DTG ของซังข้าวโพด (a) อัตราการให้ความร้อน 20 องศาเซลเซียสต่อ นาที (b) อัตราการให้ความร้อน 100 องศาเซลเซียสต่อนาที



รูปที่ 4.9 TG และ DTG ของถ่านหิน (a) อัตราการให้ความร้อน 20 องศาเซลเซียสต่อนาที (b) อัตราการให้ความร้อน 100 องศาเซลเซียสต่อนาที

# 4.4 ไพโรไลซิสของชีวมวลโดยใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาในฟลูอิไดซ์เบดแบบหมุนเวียน

การออกแบบการทดลองเพื่อศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการไพโรไลซิสของชีวมวล โดยทำการ ทดลองเชิงแฟกทอเรียลแบบ 2<sup>k</sup> มีตัวแปรทั้งหมด 4 ตัวแปร คือ อุณหภูมิ ร้อยละของซังข้าวโพดใน เชื้อเพลิงผสม ร้อยละของตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้ และร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยา โดยตัวแปร ทั้งหมดแบ่งเป็น 2 ระดับ และทำการทดลองครบทุกการทดลอง (Montgomery, 1997) โดยผลการ ทดลองได้จากโปรแกรม Design-Expert 6.0.10 Trial โดยทุกการทดลองทำการป้อนเชื้อเพลิง 15 กรัม ทราย 200 กรัม อัตราการไหลของแก๊สไนโตรเจน 1.5 ลิตรต่อนาที ทดลองที่ความดัน 1 บรรยากาศ ผลการทดลองแสดงดังตารางที่ 4.4

สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
|       | ตักแปล |     | <u>ดงดัง โดชอดงแม่สียเดิต อัอเตโ</u> |   |           |                    |            |                     |                     |
|-------|--------|-----|--------------------------------------|---|-----------|--------------------|------------|---------------------|---------------------|
|       |        | ตวแ | ปร                                   |   |           | องคบระกอ           | บบของแกลผะ | งตภณฑ               |                     |
| การ   |        |     |                                      |   | Gas yield |                    |            |                     |                     |
| ୩ଉରବง | А      | В   | С                                    | D | (%)       | H <sub>2</sub> (%) | CO (%)     | CH <sub>4</sub> (%) | CO <sub>2</sub> (%) |
| 1     | 750    | 50  | 3                                    | 7 | 68.8      | 41.9               | 14.6       | 41.8                | 1.7                 |
| 2     | 650    | 100 | 1                                    | 5 | 67.7      | 37.1               | 13.3       | 47.9                | 1.7                 |
| 3     | 850    | 0   | 5                                    | 9 | 70.7      | 45.9               | 17.4       | 34.6                | 2.1                 |
| 4     | 650    | 0   | 5                                    | 5 | 62.3      | 36.0               | 13.5       | 48.8                | 1.7                 |
| 5     | 650    | 100 | 5                                    | 9 | 67.1      | 38.9               | 14.3       | 44.9                | 1.9                 |
| 6     | 650    | 0   | 5                                    | 9 | 63.0      | 38.2               | 14.4       | 45.6                | 1.8                 |
| 7     | 750    | 50  | 3                                    | 7 | 67.9      | 42.4               | 15.6       | 40.2                | 1.8                 |
| 8     | 850    | 0   | 1                                    | 9 | 70.2      | 45.3               | 16.9       | 35.8                | 2.0                 |
| 9     | 650    | 0   | 1                                    | 9 | 63.4      | 37.9               | 13.7       | 46.6                | 1.8                 |
| 10    | 850    | 100 | 1                                    | 9 | 72.9      | 49.2               | 17.0       | 31.9                | 1.9                 |
| 11    | 650    | 0   | 1                                    | 5 | 63.2      | 35.1               | 12.1       | 51.0                | 1.8                 |
| 12    | 850    | 100 | 5                                    | 9 | 73.1      | 52.0               | 18.0       | 28.2                | 1.8                 |
| 13    | 850    | 100 | 5                                    | 5 | 73.4      | 44.9               | 15.9       | 37.4                | 1.8                 |
| 14    | 750    | 50  | 3                                    | 7 | 68.3      | 41.6               | 15.2       | 41.3                | 1.9                 |
| 15    | 650    | 100 | 1                                    | 9 | 67.5      | 38.6               | 13.8       | 45.7                | 1.9                 |
| 16    | 650    | 100 | 5                                    | 5 | 67.0      | 37.9               | 13.6       | 46.8                | 1.7                 |
| 17    | 850    | 0   | 1                                    | 5 | 71.1      | 40.8               | 14.7       | 42.6                | 1.9                 |
| 18    | 750    | 50  | 3                                    | 7 | 69.0      | 42.2               | 15.7       | 40.1                | 2.0                 |
| 19    | 850    | 0   | 5                                    | 5 | 70.3      | 42.7               | 15.7       | 39.6                | 2.0                 |
| 20    | 850    | 100 | 1                                    | 5 | 72.5      | 44.6               | 15.0       | 38.7                | 1.7                 |

ตารางที่ 4.4 ผลการออกแบบการทดลองและร้อยละขององค์ประกอบของแก๊สผลิตภัณฑ์

เมื่อ A คือ อุณหภูมิ

B คือ ร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสม

C คือ ร้อยละของตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้

D คือ ร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยา

# 4.4.1 ผลของปัจจัยที่มีต่อร้อยละขององค์ประกอบของแก๊สผลิตภัณฑ์

### 4.4.1.1 ไฮโดรเจน (Hydrogen)

จากผลการทดลอง นำมาวิเคราะห์ความแปรปรวนได้ผลดังแสดงในตารางที่ 4.5 โดยใช้ค่า F (Test statistic value) หรือตัวสถิติทดสอบ (ตัวบ่งชี้ว่าปัจจัยนั้นมีผลต่อการทดลอง หรือไม่) คือ F <sub>0.05,1,11</sub> = 4.84 (ปารเมศ ชุติมา, 2545) จากตารางถ้า F<sub>o</sub> > F<sub>c</sub> แสดงว่า ปัจจัยนั้นมี ผลต่อร้อยละของไฮโดรเจน ที่ช่วงความเชื่อมั่นร้อยละ 95

| ตัวแปร    | SS       | DF | MS     | Fo     | P-value | F <sub>c</sub> |
|-----------|----------|----|--------|--------|---------|----------------|
| А         | 270.19 🚽 | 1  | 270.19 | 859.02 | <0.0001 | 4.84           |
| В         | 28.49 🥖  | 1  | 28.49  | 90.57  | <0.0001 |                |
| С         | 3.79     | 1  | 3.79   | 12.06  | 0.0052  |                |
| D         | 44.52    | 1  | 44.52  | 141.55 | <0.0001 |                |
| AB        | 7.52     | 1  | 7.52   | 23.91  | 0.0005  |                |
| AD        | 8.75     | 1  | 8.75   | 27.81  | 0.0003  |                |
| ABD       | 2.60     | 1  | 2.60   | 8.27   | 0.0151  |                |
| Curvature | 0.68     | 1  | 0.68   | 2.17   | 0.1687  |                |
| Error     | 3.46     | 11 | 0.31   | N.     |         |                |
| Total     | 370.01   | 19 |        |        |         |                |

ตารางที่ 4.5 การวิเคราะห์ความแปรปรวนร้อยละของไฮโดรเจน

จากรูปที่ 4.10 แสดงผลของตัวแปรหลักต่อร้อยละของไฮโดรเจน ตัวแปรทั้งหมดที่อยู่บน เส้นตรงจะสามารถตัดทิ้งได้ ตัวแปรที่เบี่ยงเบนออกจากแนวเส้นตรงถือเป็นตัวแปรที่มีความสำคัญ คือ อุณหภูมิ (A) ร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสม (B) ร้อยละของตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้ (C) ร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยา (D) อันตรกิริยาของ AB AD และ ABD โดยตัวแปรทุกตัวมีค่า เป็นบวกและผลของอุณหภูมิมีค่าสูงสุด ดังนั้นการปรับตัวแปรเหล่านี้ให้เหมาะสมในช่วงที่ศึกษา จะทำให้ได้ร้อยละของไฮโดรเจนสูง โดยจากการทดลองภาวะที่ได้ร้อยละของไฮโดรเจนสูงสุดคือ อุณหภูมิ 850 องศาเซลเซียส ร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสม 100 ร้อยละของตัวเร่ง ปฏิกิริยาที่ใช้ 5 และร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยา 9 โดยได้ความเข้มข้นไฮโดรเจนเท่ากับ ร้อยละ 52.03







#### <u>ผลของอุณหภูมิ</u>

จากรูปที่ 4.11พบว่าเมื่ออุณหภูมิเพิ่มขึ้นจาก 650 องศาเซลเซียส จนถึงอุณหภูมิ 850 องศาเซลเซียส ความเข้มข้นของไฮโดรเจนเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 37.30 เป็นร้อยละ 45.55 โดย ค่าร้อยละของไฮโดรเจนที่เพิ่มขึ้นนี้ สามารถอธิบายได้ดังปฏิกิริยาต่อไปนี้

| Hydrolysis        | $C + H_2O$    | ← CO + H <sub>2</sub>             | (4.1) |
|-------------------|---------------|-----------------------------------|-------|
| Methane reforming | $CH_4 + H_2O$ | $\leftarrow$ CO + 3H <sub>2</sub> | (4.2) |

จากสมการ 4.1 และ 4.2 ทั้ง 2 ปฏิกิริยาเป็นปฏิกิริยาดูดความร้อน (Endothermic reaction) ดังนั้นที่อุณหภูมิสูง อัตราการเกิดปฏิกิริยาไปข้างหน้าของทั้ง 2 ปฏิกิริยา จะเพิ่มขึ้น เป็นผลให้ไฮโดรเจนมีปริมาณเพิ่มขึ้นเมื่ออุณหภูมิสูงขึ้น



A: Temp (deg C)

รูปที่ 4.11 ผลของอุณหภูมิต่อร้อยละของไฮโดรเจน

<u>ผลของร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสม</u>

เมื่อร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสมมีค่าเพิ่มขึ้น จากร้อยละ 0 เป็น 100 พบว่าร้อยละของไฮโดรเจนเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 40.30 เป็น 42.65 ดังรูปที่ 4.12 จากผลการทดลอง สามารถอธิบายได้ดังนี้

ชังข้าวโพดมีโครงสร้างเป็นสายโซ่อะลิฟาติก (Aliphatic) ที่มีการเชื่อมต่อกัน พันธะส่วนใหญ่เป็นพันธะเดี่ยวคือ C-C ซึ่งมีพลังงานในการแตกพันธะต่ำ ส่วนถ่านหินมีโครงสร้าง ส่วนใหญ่เป็นวงแหวนอะโรมาติก (Aromatic) เชื่อมต่อกันด้วยสายโซ่อะลิฟาติก พันธะส่วนใหญ่ เป็นพันธะคู่คือ C=C ซึ่งต้องการพลังงานในการแตกพันธะสูง ดังนั้นซังข้าวโพดจะเกิดการเผาไหม้ หรือการสลายตัวได้ดีกว่าถ่านหิน นอกจากนี้ ซังข้าวโพดยังมีไฮโดรเจนเป็นองค์ประกอบสูงกว่าคือ ร้อยละ 5.795 ส่วนถ่านหินมีไฮโดรเจนเป็นองค์ประกอบร้อยละ 5.161 ดังนั้นซังข้าวโพดจึงให้ผลิต ภัณฑ์ไฮโดรเจนปริมาณที่มากกว่าถ่านหิน



B: Corn cob content of feed (%wt.)

รูปที่ 4.12 ผลของร้อย<mark>ละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสม</mark>ต่อร้อยละของไฮโดรเจน

# <u>ผลของร้อยละของตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้</u>

จากรูปที่ 4.13 พบว่า เมื่อร้อยละของตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้เพิ่มขึ้นจาก 1 เป็น 5 ร้อย ละของไฮโดรเจนเพิ่มขึ้นจาก 40.95 เป็น 41.95 จากผลการทดลองสามารถอธิบายได้ดังนี้ นิกเกิลจะช่วยเร่งปฏิกิริยา Methane reforming และ Tar cracking ดังสมการ 4.2 และ 4.3 ทำให้ได้ผลิตภัณฑ์ไฮโดรเจนปริมาณสูงขึ้น

Methane reforming  $CH_4 + H_2O$   $\leftarrow$   $CO + 3H_2$  (4.2) Tar cracking Tar  $\leftarrow$   $CH_4 + H_2O + C_x H_y + H_2$  (4.3)

โดยกลไกการเกิดปฏิกิริยาอธิบายได้ดังสมการ 4.4

$$H_2O$$

$$Ni^{(O)} + C_x H_y \longrightarrow NiC_x + H_y \longrightarrow Ni + CO + H_2$$
(4.4)

จากสมการ 4.4 นิกเกิลจะช่วยให้เกิดปฏิกิริยาการแตกตัวสารประกอบ ไฮโดรคาร์บอน ได้เป็นนิกเกิลคาร์ไบต์ (NiC <sub>x</sub>) และไฮโดรเจน จากนั้นนิกเกิลคาร์ไบต์จะทำ ปฏิกิริยาต่อกับไอน้ำ ได้คาร์บอนมอนนอกไซด์และไฮโดรเจนเป็นแก๊สผลิตภัณฑ์

เมื่อมีการเพิ่มร้อยละของตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิล-อะลูมินาที่ใช้ ทำให้ปริมาณของ ไฮโดรเจนที่ได้เพิ่มขึ้น ทั้งนี้เนื่องจากปริมาณของตัวเร่งปฏิกิริยาที่เพิ่มขึ้น ทำให้สัดส่วนของตัวเร่ง ปฏิกิริยาต่อปริมาณของสารประกอบไฮโดรคาร์บอนมีความเหมาะสมและเพียงพอในการเร่ง ปฏิกิริยามากขึ้น



C: Catalyst content of feed (%wt.)

รูปที่ 4.13 ผลของร้อยละของตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้ต่อร้อยละของไฮโดรเจน

<u>ผลของร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยา</u>

เมื่อศึกษาผลของร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยาพบว่า เมื่อร้อยละของ
 นิกเกิลเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 5 เป็น 9 ร้อยละของไฮโดรเจนเพิ่มขึ้นจาก 39.89 เป็น 42.00 ดังรูปที่
 4.14

ปริมาณของไฮโดรเจนที่เพิ่มขึ้นเมื่อมีการเพิ่มร้อยละของนิกเกิล เนื่องจากการเพิ่ม ปริมาณของนิกเกิลซึ่งเป็นโลหะว่องไวจะทำให้ตำแหน่งที่ถูกกระตุ้น (Active site) เพิ่มมากขึ้น โดย ตำแหน่งที่ถูกกระตุ้นนี้คือตำแหน่งที่ตัวเร่งปฏิกิริยาจับกับสารตั้งต้น ดังนั้นอัตราการเกิดปฏิกิริยา Methane reforming และ Tar cracking จะเพิ่มขึ้นทำให้ได้ผลิตภัณฑ์ที่เป็นไฮโดรเจนเพิ่มมากขึ้น ด้วย (อธิบายได้จากสมการ 4.2, 4.3 และ 4.4)



D: Ni load on catalyst (%wt.)

รูปที่ 4.14 ผลของร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยาต่อร้อยละของไฮโดรเจน

#### <u>ผลของอันตรกิริยา</u>

กราฟของอันตรกิริยาระหว่างอุณหภูมิและร้อยละของซังข้าวโพด (AB) และอันตร กิริยาระหว่างอุณหภูมิและร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยา (AD) แสดงดังรูปที่ 4.15 และ 4.16 จากอันตรกิริยาระหว่างอุณหภูมิและร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสม พบว่าที่อุณหภูมิต่ำ ร้อยละของซังข้าวโพดจะมีผลน้อย แต่มีผลแบบบวกมากที่อุณหภูมิสูง และจากอันตรกิริยา อุณหภูมิและร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยา พบว่าที่อุณหภูมิต่ำ ร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่ง ปฏิกิริยาจะมีผลน้อย แต่มีผลแบบบวกมากที่อุณหภูมิสูงเช่นเดียวกัน ดังนั้นร้อยละของไฮโดรเจนที่ มากที่สุดจะเกิดขึ้นเมื่ออุณหภูมิ ร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสม และร้อยละของนิกเกิลใน ตัวเร่งปฏิกิริยาอยู่ที่ระดับสูง





รูปที่ 4.15 ผลของอันตรกิริยาระหว่างอุณหภูมิและร้อยละของซังข้าวโพดต่อร้อยละของ ไฮโดรเจน





รูปที่ 4.16 ผลของอันตรกิริยาระหว่างอุณหภูมิและร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยาต่อ ร้อยละของไฮโดรเจน

# 4.4.1.2 คาร์บอนมอนนอกไซด์ (Carbon monoxide)

ตารางที่ 4.6 แสดงการวิเคราะห์ความแปรปรวนร้อยละของคาร์บอนมอนนอก ไซด์ โดยใช้ค่า F <sub>0.05,1,14</sub> = 4.60 (ปารเมศ ชุติมา, 2545) จากตารางถ้า F <sub>o</sub> > F<sub>c</sub> แสดงว่า ปัจจัย นั้นมีผลต่อร้อยละของคาร์บอนมอนนอกไซด์ ที่ช่วงความเชื่อมั่นร้อยละ 95

| ตัวแปร    | SS     | DF | MS    | Fo            | P-value | F <sub>c</sub> |
|-----------|--------|----|-------|---------------|---------|----------------|
| А         | 29.92  | 1  | 29.92 | 230.74        | <0.0001 | 4.60           |
| С         | 2.48   | 1  | 2.48  | <u>19</u> .13 | 0.0006  |                |
| D         | 8.94   | 1  | 8.94  | 68.94         | <0.0001 |                |
| AD        | 1.09 🥖 | 1  | 1.09  | 8.42          | 0.0116  |                |
| Curvature | 0.41   | 1  | 0.41  | 3.13          | 0.0985  |                |
| Error     | 1.82   | 14 | 0.13  |               |         |                |
| Total     | 44.66  | 19 |       |               |         |                |

ตารางที่ 4.6 การวิเคราะห์ความแปรปรวนร้อยละของคาร์บอนมอนอนอกไซด์



รูปที่ 4.17 Normal Probability Plot ของร้อยละของคาร์บอนมอนนอกไซด์

จากรูปที่ 4.17 แสดงผลของตัวแปรหลักต่อร้อยละของคาร์บอนมอนนอกไซด์ ตัว แปรทั้งหมดที่อยู่บนเส้นตรงจะสามารถตัดทิ้งได้ ตัวแปรที่เบี่ยงเบนออกจากแนวเส้นตรงถือเป็นตัว แปรที่มีความสำคัญ คือ อุณหภูมิ (A) ร้อยละของตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้ (C) ร้อยละของนิกเกิลในตัว เร่งปฏิกิริยา (D) และอันตรกิริยาของ AD โดยตัวแปรทุกตัวมีค่าเป็นบวกและผลของอุณหภูมิมีค่า สูงสุด เมื่อปัจจัยมีค่าเพิ่มขึ้น ร้อยละของคาร์บอนมอนนอกไซด์จะมีค่าเพิ่มขึ้น

#### <u>ผลของอุณหภูมิ</u>

จากรูปที่ 4.18 ค่าร้อยละของคาร์บอนมอนนอกไซด์เพิ่มขึ้นจาก 13.70 เป็น 16.25 เมื่ออุณหภูมิเพิ่มขึ้นจาก 6<mark>50 เป็น 850 องศาเซลเซียส</mark>



จากผลการทดลองสามารถอธิบายได้ดังปฏิกิริยาต่อไปนี้

| Hydrolysis        | $C + H_2O$    | $\leftarrow$ CO + H <sub>2</sub>  | (4.1) |
|-------------------|---------------|-----------------------------------|-------|
| Methane reforming | $CH_4 + H_2O$ | $\leftarrow$ CO + 3H <sub>2</sub> | (4.2) |

```
จากสมการ 4.1 และ 4.2 ทั้ง 2 ปฏิกิริยาเป็นปฏิกิริยาดูดความร้อน
(Endothermic reaction) ดังนั้นที่อุณหภูมิสูง อัตราการเกิดปฏิกิริยาไปข้างหน้าของทั้ง 2 ปฏิกิริยา
จะเพิ่มขึ้น เป็นผลให้คาร์บอนมอนนอกไซด์มีปริมาณเพิ่มขึ้นเมื่ออุณหภูมิสูงขึ้น
```



C: Catalyst content of feed (%wt.)

รูปที่ 4.19 ผลของร้อยละของตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้ต่อร้อยละของคาร์บอนมอนนอกไซด์

# <u>ผลของร้อยละของตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้</u>

จากรูปที่ 4.19 พบว่า เมื่อร้อยละของตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้เพิ่มขึ้นจาก 1 เป็น 5 ร้อย ละของคาร์บอนมอนนอกไซด์เพิ่มขึ้นจาก 14.50 เป็น 15.52 จากผลการทดลองสามารถอธิบายได้ ดังนี้

นิกเกิลจะช่วยเว่งปฏิกิริยา Methane reforming ดังสมการ 4.2 ทำให้ได้ผลิต ภัณฑ์คาร์บอนมอนนอกไซด์ปริมาณสูงขึ้น

จากสมการ 4.4 นิกเกิลจะทำปฏิกิริยาแตกตัวสารประกอบไฮโดรคาร์บอน ได้เป็น นิกเกิลคาร์ไบต์ (NiC ,) และไฮโดรเจน จากนั้นนิกเกิลคาร์ไบต์จะทำปฏิกิริยาต่อกับไอน้ำ ได้ คาร์บอนมอนนอกไซด์และไฮโดรเจนเป็นแก๊สผลิตภัณฑ์

เมื่อมีการเพิ่มร้อยละของตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิล-อะลูมินาที่ใช้ ทำให้ปริมาณของ คาร์บอนมอนนอกไซด์ที่ได้เพิ่มขึ้น ทังนี้เนื่องจากปริมาณของตัวเร่งปฏิกิริยาที่เพิ่มขึ้น ทำให้สัดส่วน ของตัวเร่งปฏิกิริยาต่อปริมาณของสารประกอบไฮโดรคาร์บอนมีความเหมาะสมและเพียงพอใน การเร่งปฏิกิริยามากขึ้น

# <u>ผลของร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยา</u>

เมื่อศึกษาผลของร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยาพบว่า เมื่อร้อยละของ นิกเกิลเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 5 เป็น 9 ร้อยละของคาร์บอนมอนนอกไซด์เพิ่มขึ้นจาก 14.38 เป็น 15.60 ดังรูปที่ 4.20



D: Ni load on catalyst (%wt.) รูปที่ 4.20 ผลของร้อยละนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยาต่อร้อยละของคาร์บอนมอนนอกไซด์

ปริมาณของคาร์บอนมอนนอกไซด์ที่เพิ่มขึ้น เมื่อมีการเพิ่มร้อยละของนิกเกิล เนื่องจากการเพิ่มปริมาณของนิกเกิลซึ่งเป็นโลหะว่องไวจะทำให้ตำแหน่งที่ถูกกระตุ้น (Active site) เพิ่มมากขึ้น โดยตำแหน่งที่ถูกกระตุ้นนี้คือตำแหน่งที่ตัวเร่งปฏิกิริยาเข้าทำปฏิกิริยากับสารตั้งต้น ดังนั้นอัตราการเกิดปฏิกิริยา Methane reforming จะเพิ่มขึ้นทำให้ได้ผลิตภัณฑ์ที่เป็นคาร์บอน มอนนอกไซด์เพิ่มมากขึ้นด้วย (อธิบายได้จากสมการ 4.2 และ 4.4)

#### <u>ผลของอันตรกิริยา</u>

กราฟของอันตรกิริยาระหว่างอุณหภูมิและร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยา (AD) แสดงดังรูปที่ 4.21 พบว่าที่อุณหภูมิต่ำ ร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยาจะมีผลน้อย แต่มี ผลแบบบวกมากที่อุณหภูมิสูงเช่นเดียวกัน ดังนั้นร้อยละของคาร์บอนมอนนอกไซด์ที่มากที่สุดจะ เกิดขึ้นเมื่ออุณหภูมิและร้อยละข<mark>องนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยาอยู่ที่</mark>ระดับสูง



รูปที่ 4.21 ผลของอันตรกิริยาระหว่างอุณหภูมิและร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยาต่อ ร้อยละของคาร์บอนมอนนอกไซด์

# 4.4.1.3 มีเทน (Methane)

ตารางที่ 4.7 แสดงการวิเคราะห์ความแปรปรวนร้อยละของมีเทน โดยใช้ค่า F <sub>0.05,1,12</sub> = 4.75 (ปารเมศ ชุติมา, 2545) จากตารางถ้า F<sub>o</sub> > F<sub>c</sub> แสดงว่า ปัจจัยนั้นมีผลต่อร้อยละ ของมีเทน ที่ช่วงความเชื่อมั่นร้อยละ 95

| ตัวแปร    | SS     | DF | MS     | F <sub>o</sub> | P-value | F <sub>c</sub> |
|-----------|--------|----|--------|----------------|---------|----------------|
| A         | 491.51 | 1  | 491.51 | 594.94         | <0.0001 | 4.75           |
| В         | 32.32  | 1  | 32.32  | 39.12          | <0.0001 |                |
| С         | 12.29  | 1  | 12.29  | 14.87          | 0.0023  |                |
| D         | 98.01  | 1  | 98.01  | 118.63         | <0.0001 |                |
| AB        | 5.76   | 1  | 5.76   | 6.97           | 0.0216  |                |
| AD        | 15.096 | 1  | 15.096 | 19.32          | 0.0009  |                |
| Curvature | 2.03   | 1  | 2.03   | 2.46           | 0.1431  |                |
| Error     | 9.91   | 12 | 0.83   |                |         |                |
| Total     | 667.79 | 19 |        |                |         |                |

# ตารางที่ 4.7 การวิเคราะห์ความแปรปรวนร้อยละของมีเทน



รูปที่ 4.22 Normal Probability Plot ของร้อยละของมีเทน

จากรูปที่ 4.22 แสดงผลของตัวแปรหลักต่อร้อยละของมีเทน ตัวแปรทั้งหมดที่อยู่ บนเส้นตรงจะสามารถตัดทิ้งได้ ตัวแปรที่เบี่ยงเบนออกจากแนวเส้นตรงถือเป็นตัวแปรที่มีความ สำคัญ คือ อุณหภูมิ (A) ร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสม (B) ร้อยละของตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้ (C) ร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยา (D) อันตรกิริยาของ AB และ AD โดยตัวแปรทุกตัวมีค่า เป็นลบและผลของอุณหภูมิมีค่าสูงสุด ดังนั้นการปรับตัวแปรเหล่านี้ให้เหมาะสมในช่วงที่ศึกษา จะ ทำให้ได้ร้อยละของมีเทนต่ำ โดยจากการทดลองภาวะที่ได้ร้อยละของมีเทนต่ำสุดคือ อุณหภูมิ 850 องศาเซลเซียส ร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสม 100 ร้อยละของตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้ 5 และ ร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยา 9 โดยได้ความเข้มข้นมีเทนเท่ากับร้อยละ 28.22



A: Temp (deg C)

รูปที่ 4.23 ผลของอุณหภูมิต่อร้อยละของมีเทน

#### <u>ผลของอุณหภูมิ</u>

เมื่ออุณหภูมิเพิ่มขึ้นจาก 650 เป็น 850 องศาเซลเซียส พบว่าร้อยละของมีเทนลด ลงจาก 47.50 เป็น 36.25 ดังรูปที่ 4.23 ซึ่งสามารถอธิบายผลการทดลองได้ดังนี้

Methane reforming 
$$CH_4 + H_2O \implies CO + 3H_2$$
 (4.2)

 $CH_4 + 2H_2O \quad \longleftarrow \quad CO_2 + 4H_2 \tag{4.5}$ 

จากสมการ 4.2 และ 4.5 ทั้ง 2 ปฏิกิริยาเป็นปฏิกิริยาดูดความร้อน (Endothermic reaction) ดังนั้นที่อุณหภูมิสูง อัตราการเกิดปฏิกิริยาไปข้างหน้าของทั้ง 2 ปฏิกิริยา จะเพิ่มขึ้น เป็นผลให้มีเทนมีปริมาณลดลงเมื่ออุณหภูมิสูงขึ้น

# <u>ผลของร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสม</u>

จากรูปที่ 4.24 เมื่อร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสมเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 0 เป็น 100 พบว่าร้อยละของมีเทนลดลงจาก 43.55 เป็น 40.00 จากผลการทดลองสามารถอธิบาย ได้ดังนี้

จากโครงสร้างของถ่านหินที่ประกอบด้วยพวกอะโรมาติก (Aromatic) เป็นส่วน ใหญ่และมีโครงสร้างซับซ้อน เมื่อเกิดการแตกตัวหรือการสลายตัวจากการเผาไหม้ จะได้ผลิตภัณฑ์ ที่เป็นทาร์และสารประกอบไฮโดรคาร์บอนที่มีขนาดใหญ่ มวลโมเลกุลสูง เมื่อทาร์และสารประกอบ ไฮโดรคาร์บอนเกิดการแตกตัวและสลายตัวต่อไป จะทำให้ได้สารประกอบไฮโดรคาร์บอนที่มีมวล โมเลกุลต่ำ เช่น CH<sub>4</sub> C<sub>2</sub>H<sub>5</sub> ปริมาณมาก



B: Corn cob content of feed (‰wt.) รูปที่ 4.24 ผลของร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสมต่อร้อยละของมีเทน

ส่วนซังข้าวโพดซึ่งเป็นสารประกอบคาร์โบไฮเดรตจะมีการแตกตัวและสลายตัวได้ ง่ายกว่า เนื่องจากมีโครงสร้างเป็นร่างแหของสายโซ่อะลิฟาติก เมื่อเกิดการแตกตัวหรือสลายตัว จากความร้อน จะทำให้ได้ทาร์และสารประกอบไฮโดรคาร์บอนที่มีมวลโมเลกุลไม่สูงมาก เมื่อเกิด การสลายตัวต่อไปจะได้สารประกอบไฮโดรคาร์บอนที่มีมวลโมเลกุลต่ำ เช่น CH<sub>4</sub> C<sub>2</sub>H<sub>5</sub> ปริมาณต่ำ กว่าถ่านหิน ดังนั้นเมื่อร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสมเพิ่มขึ้น ร้อยละของมีเทนที่ได้จึงมีค่า ลดลง

#### <u>ผลของร้อยละของตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้</u>

จากการศึกษาผลของตัวเร่งปฏิกิริยาต่อร้อยละของมีเทนที่ได้ พบว่าเมื่อร้อยละ ของตัวเร่งปฏิกิริยาเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 1 เป็น 5 ร้อยละของมีเทนมีค่าลดลงจาก 42.75 เป็น 40.94 ดังรูปที่ 4.25

จากผลการทดลองสามารถอธิบายได้ดังนี้ นิกเกิลจะช่วยเร่งปฏิกิริยา Methane reforming ดังสมการ 4.2 และ 4.5 ทำให้มีเทนมีปริมาณลดลง

| Methane reforming | $CH_4 + H_2O$  | <br>$CO + 3H_2$   | (4.2) |
|-------------------|----------------|-------------------|-------|
|                   | $CH_4 + 2H_2O$ | <br>$CO_2 + 4H_2$ | (4.5) |



C: Catalyst content of feed (%wt.)

รูปที่ 4.25 ผลของร้อยละของตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้ต่อร้อยละของมีเทน



จากสมการ 4.4 นิกเกิลจะทำปฏิกิริยาแตกตัวสารประกอบไฮโดรคาร์บอน ได้เป็น นิกเกิลคาร์ไบต์ (NiC <sub>x</sub>) และไฮโดรเจน จากนั้นนิกเกิลคาร์ไบต์จะทำปฏิกิริยาต่อกับไอน้ำ ได้ คาร์บอนมอนนอกไซด์และไฮโดรเจนเป็นแก๊สผลิตภัณฑ์

เมื่อมีการเพิ่มร้อยละของตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิล-อะลูมินาที่ใช้ ทำให้ปริมาณของ มีเทนลดลง ทังนี้เนื่องจากปริมาณของตัวเร่งปฏิกิริยาที่เพิ่มขึ้น ทำให้ลัดส่วนของตัวเร่งปฏิกิริยาต่อ ปริมาณของสารประกอบไฮโด<mark>รคาร์บอนมีค</mark>วามเหมาะสมและเพียงพอในการเร่งปฏิกิริยามากขึ้น



รูปที่ 4.26 ผลของร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยาต่อร้อยละของมีเทน

<u>ผลของร้อยละนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยา</u> จากรูปที่ 4.26 เมื่อร้อยละของนิกเกิลเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 1 เป็น 5 พบว่าร้อยละ ของมีเทนลดลงจาก 43.80 เป็น 39.06 ซึ่งสามารถอธิบายผลการทดลองได้ว่า การเพิ่มปริมาณของ นิกเกิลซึ่งเป็นโลหะว่องไวจะทำให้ตำแหน่งที่ถูกกระตุ้น (Active site) เพิ่มมากขึ้น โดยตำแหน่งที่ ถูกกระตุ้นนี้คือตำแหน่งที่ตัวเร่งปฏิกิริยาเข้าทำปฏิกิริยากับสารตั้งต้น ดังนั้นอัตราการเกิดปฏิกิริยา Methane reforming จะเพิ่มขึ้นทำให้ปริมาณของมีเทนซึ่งเป็นสารตั้งต้นที่เข้าทำปฏิกิริยาลดลง (อธิบายได้จากสมการ 4.2, 4.4 และ 4.5)

#### <u>ผลของอันตรกิริยา</u>

กราฟของอันตรกิริยาระหว่างอุณหภูมิและร้อยละของซังข้าวโพด (AB) และอันตร กิริยาระหว่างอุณหภูมิและร้อยละของนิกเกิล (AD) แสดงดังรูปที่ 4.27 และ 4.28 จากอันตรกิริยา ระหว่างอุณหภูมิและร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสม พบว่าที่อุณหภูมิต่ำ ร้อยละของซังข้าว โพดจะมีผลน้อย แต่มีผลแบบลบมากที่อุณหภูมิสูง และจากอันตรกิริยาอุณหภูมิและร้อยละของ นิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยา พบว่าที่อุณหภูมิต่ำ ร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยาจะมีผลน้อย แต่มี ผลแบบลบมากที่อุณหภูมิสูงเช่นเดียวกัน ดังนั้นร้อยละของมีเทนที่ต่ำที่สุดจะเกิดขึ้นเมื่ออุณหภูมิ ร้อยละของซังข้าวโพดที่ใช้ และร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยาอยู่ที่ระดับต่ำ



A: Temp (deg C)

รูปที่ 4.27 ผลของอันตรกิริยาระหว่างอุณหภูมิและร้อยละของซังข้าวโพดต่อร้อยละของ

มีเทน





รูปที่ 4.28 ผลของอันตรกีริยาระหว่างอุณหภูมิและร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกีริยาต่อ ร้อยละของมีเทน

# 4.4.1.4 คาร์บอนไดออกไซด์ (Carbon dioxide)

ตารางที่ 4.8 แสดงการวิเคราะห์ความแปรปรวนร้อยละของคาร์บอนไดออกไซด์ โดยใช้ค่า F <sub>0.05,1,16</sub> = 4.49 (ปารเมศ ชุติมา, 2545) จากตารางถ้า F<sub>o</sub> > F<sub>c</sub> แสดงว่า ปัจจัยนั้นมี ผลต่อร้อยละของคาร์บอนไดออกไซด์ ที่ช่วงความเชื่อมั่นร้อยละ 95

| ตัวแปร    | SS    | DF | MS    | Fo    | P-value | F <sub>c</sub> |
|-----------|-------|----|-------|-------|---------|----------------|
| А         | 0.093 | 1  | 0.093 | 36.71 | <0.001  | 4.49           |
| D         | 0.017 | 1  | 0.017 | 6.67  | 0.0200  |                |
| Curvature | 0.002 | 1  | 0.002 | 0.87  | 0.3648  |                |
| Error     | 0.041 | 16 | 0.002 |       |         |                |
| Total     | 0.15  | 19 |       |       |         |                |

ตารางที่ 4.8 การวิเคราะห์ความแปรปรวนร้อยละของคาร์บอนไดออกไซด์

จากรูปที่ 4.29 แสดงผลของตัวแปรหลักต่อร้อยละของคาร์บอนไดออกไซด์ ตัว แปรทั้งหมดที่อยู่บนเส้นตรงจะสามารถตัดทิ้งได้ ตัวแปรที่เบี่ยงเบนออกจากแนวเส้นตรงถือเป็นตัว แปรที่มีความสำคัญ คือ อุณหภูมิ (A) และร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยา (D) โดยตัวแปรทุก ตัวมีค่าเป็นบวกและผลของอุณหภูมิมีค่าสูงสุด



รูปที่ 4.29 Normal Probability Plot ของร้อยละของคาร์บอนไดออกไซด์

#### <u>ผลของอุณหภูมิ</u>

จากการศึกษาผลของอุณหภูมิต่อร้อยละของคาร์บอนไดออกไซด์ที่ได้ พบว่า เมื่อ อุณหภูมิเพิ่มขึ้นจาก 650 เป็น 850 องศาเซลเซียส ร้อยละของคาร์บอนไดออกไซด์เพิ่มขึ้นเล็กน้อย จาก 1.80 เป็น 1.94 ดังรูปที่ 4.30

โดยสามารถอธิบายผลการทดลองได้ดังสมการต่อไปนี้

| Hydrolysis         | $C + 2H_2O$   | <b>~</b> | $CO_{2} + 2H_{2}$ | (4.6) |
|--------------------|---------------|----------|-------------------|-------|
| Reforming reaction | $CO_2 + CH_4$ | >        | $2CO + 2H_2$      | (4.7) |

ทั้ง 2 สมการเป็นปฏิกิริยาดูดความร้อน (Endothermic reaction) เมื่ออุณหภูมิ เพิ่มขึ้นสมการทั้ง 2 สมการจะเกิดไปข้างหน้า จากสมการ 4.6 คาร์บอนไดออกไซด์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ ได้จากปฏิกิริยานี้ แล้วเปลี่ยนเป็นสารตั้งต้นในสมการ 4.7 ดังนั้นปริมาณของคาร์บอนไดออกไซด์ที่ ได้จึงมีค่าเพิ่มขึ้นเล็กน้อยเมื่ออุณหภูมิเพิ่มขึ้น



รูปที่ 4.30 ผลของอุณหภูมิต่อร้อยละของคาร์บอนไดออกไซด์

<u>ผลของร้อยละนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยา</u>

จากรูปที่ 4.31 เมื่อร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยาเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 5 เป็น 9 พบว่าร้อยละของคาร์บอนไดออกไซด์จะเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจาก 1.81 เป็น 1.91 โดยสามารถอธิบาย ผลการทดลองได้ว่า การเพิ่มปริมาณของนิกเกิลซึ่งเป็นโลหะว่องไวจะทำให้ตำแหน่งที่ถูกกระตุ้น (Active site) เพิ่มมากขึ้น โดยตำแหน่งที่ถูกกระตุ้นนี้คือตำแหน่งที่ตัวเร่งปฏิกิริยาเข้าทำปฏิกิริยา กับสารตั้งต้น ดังนั้นอัตราการเกิดปฏิกิริยา Methane reforming จะเพิ่มขึ้นทำให้ได้ปริมาณของ คาร์บอนไดอกไซด์เพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย (อธิบายได้จากสมการ 4.4 และ 4.5)



D: Ni load on catalyst (%wt.)

รูปที่ 4.31 ผลของร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยาต่อร้อยละของคาร์บอนไดออกไซด์

# 4.4.2 ผลของปัจจัยที่มีต่อองค์ประกอบของชาร์

ผลิตภัณฑ์ชาร์ที่ได้จากกระบวนการไพโรไลซิสของชีวมวล ได้นำมาศึกษาสมบัติโดยการ วิเคราะห์แบบประมาณ (Proximate analysis) เพื่อศึกษาร้อยละขององค์ประกอบ คือ สารระเหย เถ้า และคาร์บอนคงตัว แสดงผลดังตารางที่ 4.9

# จุฬาลงกรณ่มหาวิทยาลัย

|        | ตัวแปร |     |   |    | องค์ประกอบของแก๊สผลิตภัณฑ์ |          |           |      |
|--------|--------|-----|---|----|----------------------------|----------|-----------|------|
| การ    |        |     |   |    | Char yield                 | สารระเหย | คาร์บอน   | เถ้า |
| ୩ଜରବ୍ଧ | А      | В   | С | D  | (%)                        | (%)      | คงตัว (%) | (%)  |
| 1      | 750    | 50  | 3 | 7  | 31.4                       | 23.0     | 66.0      | 11.0 |
| 2      | 650    | 100 | 1 | 5  | 32.3                       | 17.7     | 77.9      | 3.4  |
| 3      | 850    | 0   | 5 | 9  | 29.3                       | 15.8     | 67.4      | 16.8 |
| 4      | 650    | 0   | 5 | 5  | 37.7                       | 29.7     | 53.2      | 19.1 |
| 5      | 650    | 100 | 5 | 9  | 32.9                       | 18.5     | 78.2      | 3.3  |
| 6      | 650    | 0   | 5 | 9  | 37.0                       | 29.0     | 55.3      | 15.7 |
| 7      | 750    | 50  | 3 | 7  | 32.1                       | 22.7     | 66.6      | 10.6 |
| 8      | 850    | 0   | 1 | 9  | 29.8                       | 15.8     | 68.5      | 15.7 |
| 9      | 650    | 0   | 1 | 9  | 36.6                       | 29.7     | 53.8      | 16.5 |
| 10     | 850    | 100 | 1 | 9  | 27.1                       | 9.8      | 86.6      | 4.6  |
| 11     | 650    | 0   | 1 | 5  | 36.8                       | 30.0     | 54.0      | 16.0 |
| 12     | 850    | 100 | 5 | 9  | 26.9                       | 8.7      | 87.1      | 4.2  |
| 13     | 850    | 100 | 5 | 5  | 26.6                       | 8.6      | 87.0      | 4.4  |
| 14     | 750    | 50  | 3 | 7  | 31.7                       | 22.3     | 66.2      | 11.5 |
| 15     | 650    | 100 | 1 | 9  | 32.5                       | 18.9     | 77.9      | 3.2  |
| 16     | 650    | 100 | 5 | 5  | 33.0                       | 18.3     | 78.1      | 3.6  |
| 17     | 850    | 0   | 1 | 5  | 28.9                       | 16.2     | 66.6      | 17.2 |
| 18     | 750    | 50  | 3 | 70 | 31.0                       | 22.5     | 66.1      | 11.4 |
| 19 🌀   | 850    | 0   | 5 | 5  | 29.7                       | 16.8     | 65.8      | 17.4 |
| 20     | 850    | 100 | 1 | 5  | 27.5                       | 8.8      | 86.9      | 4.3  |

ตารางที่ 4.9 ผลการออกแบบการทดลองและร้อยละขององค์ประกอบของชาร์

เมื่อ

A คือ อุณหภูมิ

B คือ ร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสม

C คือ ร้อยละของตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้

D คือ ร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยา

#### 4.4.2.1 สารระเหย (Volatile matter)

ตารางที่ 4.10 แสดงการวิเคราะห์ความแปรปรวนร้อยละของสารระเหย โดยใช้ ค่า F<sub>0.05,1,15</sub> = 4.54 (ปารเมศ ชุติมา, 2545) จากตารางถ้า F<sub>0</sub> > F<sub>c</sub> แสดงว่า ปัจจัยนั้นมีผลต่อ ร้อยละสารระเหย ที่ช่วงความเชื่อมั่นร้อยละ 95 และจากค่า Curvature พบว่ามีค่า F<sub>0</sub> > F<sub>c</sub> แสดง ว่าปัจจัยมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงร้อยละสารระเหยแบบไม่เป็นเชิงเส้น (Non linear)

| ตัวแปร    | SS      | DF | MS     | Fo      | P-value | F <sub>c</sub> |
|-----------|---------|----|--------|---------|---------|----------------|
| А         | 520.98  | 1  | 520.98 | 1389.96 | <0.0001 | 4.54           |
| В         | 339.48  | 1  | 339.48 | 2476.93 | <0.0001 |                |
| AB        | 16.61 🥌 | 1  | 16.61  | 1614.01 | <0.0001 |                |
| Curvature | 60.73   | 1  | 60.73  | 78.95   | <0.0001 |                |
| Error     | 3.16    | 15 | 0.21   |         |         |                |
| Total     | 940.95  | 19 |        |         |         |                |

ตารางที่ 4.10 การวิเคราะห์ความแปรปรวนของร้อยละของสารระเหย



รูปที่ 4.32 Normal Probability Plot ของร้อยละสารระเหย

จากรูปที่ 4.32 แสดงผลของตัวแปรหลักต่อร้อยละสารระเหย ตัวแปรทั้งหมดที่อยู่ บนเส้นตรงจะสามารถตัดทิ้งได้ ตัวแปรที่เบี่ยงเบนออกจากแนวเส้นตรงถือเป็นตัวแปรที่มีความ สำคัญ คือ อุณหภูมิ (A) และร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสม (B) และอันตรกิริยาระหว่าง อุณหภูมิและร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสม (AB) โดยอุณหภูมิและร้อยละของซังข้าวโพด มีผลแบบลบ คือเมื่อปัจจัยมีค่าเพิ่มขึ้น ร้อยละสารระเหยจะลดลง ส่วนอันตรกิริยา AB มีผลแบบ บวก คือเมื่อปัจจัยมีค่าเพิ่มขึ้น ร้อยละสารระเหยจะเพิ่มขึ้น

#### <u>ผลของอุณหภูมิ</u>

จากรูปที่ 4.33 พบว่า เมื่ออุณหภูมิเพิ่มขึ้น ร้อยละของสารระเหยจะมีแนวโน้มลด ลงแบบไม่เป็นเซิงเส้น (Non linear) และจากตารางที่ 4.10 พบว่าค่า Curvature มีค่า F<sub>o</sub> > F<sub>c</sub> โดยเมื่ออุณหภูมิเพิ่มขึ้นจาก 650 เป็น 850 องศาเซลเซียส พบว่าร้อยละสารระเหยลดลงจาก 25.30 เป็น 12.50 เนื่องจากสารระเหยในซังข้าวโพดและถ่านหินจะสลายตัวหรือถูกปลดปล่อย ออกมาได้มากที่อุณหภูมิสูง โดยที่อุณหภูมิต่ำ สารระเหยเพียงบางส่วนจะถูกปลดปล่อยออกมา



A: Temp (deg C)

รูปที่ 4.33 ผลของอุณหภูมิต่อร้อยละสารระเหย

# <u>ผลของร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสม</u>

จากรูปที่ 4.34 พบว่า เมื่อร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสมเพิ่มขึ้น ร้อยละ ของสารระเหยจะมีแนวโน้มลดลงแบบไม่เป็นเชิงเส้น (Non linear) และจากตารางที่ 4.10 พบว่า ค่า Curvature มีค่า F<sub>o</sub> > F<sub>c</sub> โดยเมื่อร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสมเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 0 เป็น 100 พบว่าร้อยละสารระเหยลดลงจาก 23.50 เป็น 12.65 เนื่องจากสารระเหยในซังข้าวโพดมี ปริมาณสูงและสลายตัวได้ดีกว่าถ่านหินที่อุณหภูมิเดียวกัน ดังนั้นเมื่อปริมาณของซังข้าวโพดใน เชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น ปริมาณของสารระเหยจะเพิ่มขึ้นและเกิดการสลายตัวได้มาก ทำให้สารระเหยใน ผลิตภัณฑ์ชาร์มีปริมาณต่ำ



รูปที่ 4.34 ผลของร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสมต่อร้อยละสารระเหย

#### <u>ผลของอันตรกิริยา</u>

กราฟของอันตรกิริยาระหว่างอุณหภูมิและร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสม (AB) แสดงดังรูปที่ 4.35 พบว่า ร้อยละของซังข้าวโพดจะมีผลแบบลบมากที่อุณหภูมิต่ำ แต่มีผล น้อยที่อุณหภูมิสูง





รูปที่ 4.35 ผลของอันตรกิริยาระหว่างอุณหภูมิและร้อยละของซังข้าวโพดต่อร้อยละสาร ระเหย

#### 4.4.2.3 คาร์บอนคงตัว (Fixed carbon)

ตารางที่ 4.11 แสดงการวิเคราะห์ความแปรปรวนร้อยละของคาร์บอนคงตัว โดย ใช้ค่า F<sub>0.05,1,15</sub> = 4.54 (ปารเมศ ชุติมา, 2545) จากตารางถ้า F<sub>0</sub> > F<sub>c</sub> แสดงว่า ปัจจัยนั้นมีผลต่อ ร้อยละสารระเหย ที่ช่วงความเชื่อมั่นร้อยละ 95 และจากค่า Curvature พบว่ามีค่า F<sub>0</sub> > F<sub>c</sub> แสดง ว่าปัจจัยมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงร้อยละคาร์บอนคงตัวแบบไม่เป็นเชิงเส้น (Non linear)

| ตัวแปร    | SS      | DF | MS      | F <sub>o</sub> | P-value | F <sub>c</sub> |
|-----------|---------|----|---------|----------------|---------|----------------|
| A 9       | 478.52  | 1  | 478.52  | 1063.37        | <0.0001 | 4.54           |
| В         | 1916.25 | 1  | 1916.25 | 4258.33        | <0.0001 |                |
| AB        | 17.02   | 1  | 17.02   | 37.81          | <0.0001 |                |
| Curvature | 89.68   | 1  | 89.68   | 199.28         | <0.0001 |                |
| Error     | 6.75    | 15 | 0.45    |                |         |                |
| Total     | 2508.21 | 19 |         |                |         |                |

ตารางที่ 4.11 การวิเคราะห์ความแปรปรวนของร้อยละของคาร์บอนคงตัว



15.63

21.41



A: Temp. B: Corn cob content of feed C: Catalyst content of feed D: Ni load on catalyst

รูปที่ 4.36 Normal Probability Plot ของร้อยละคาร์บอนคงตัว

99

95

90

-1.68

4.09

9.86

Effect

1

Vormal % probability

จากรูปที่ 4.36 แสดงผลของตัวแปรหลักต่อร้อยละคาร์บอนคงตัว ตัวแปรทั้งหมด ที่อยู่บนเส้นตรงจะสามารถตัดทิ้งได้ ตัวแปรที่เบี่ยงเบนออกจากแนวเส้นตรงถือเป็นตัวแปรที่มี ความสำคัญ คือ อุณหภูมิ (A) ร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสม (B) และอันตรกิริยาระหว่าง อุณหภูมิและร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสม (AB) โดยตัวแปร อุณหภูมิและร้อยละของซัง ข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสมมีผลแบบบวก คือเมื่อปัจจัยมีค่าเพิ่มขึ้น ร้อยละคาร์บอนคงตัวจะเพิ่มขึ้น ส่วนอันตรกิริยา AB มีผลแบบลบ คือเมื่อปัจจัยมีค่าเพิ่มขึ้น ร้อยละคาร์บอนคงตัวจะมีค่าลดลง

#### <u>ผลของอุณหภูมิ</u>

จากรูปที่ 4.37 พบว่าเมื่ออุณหภูมิเพิ่มขึ้น ร้อยละของคาร์บอนคงตัวจะมีแนวโน้ม เพิ่มขึ้นแบบไม่เป็นเชิงเส้น (Non linear) และจากตารางที่ 4.11 พบว่าค่า Curvature มีค่า F<sub>o</sub> > F<sub>c</sub> โดยเมื่ออุณหภูมิเพิ่มขึ้นจาก 650 เป็น 850 องศาเซลเซียส พบว่าร้อยละคาร์บอนคงตัวเพิ่มขึ้นจาก 66.50 เป็น 77.75 เนื่องจากคาร์บอนในซังข้าวโพดและถ่านหินจะอยู่ในรูปของโครงสร้างของสาร อินทรีย์ที่เป็นองค์ประกอบหลักของซังข้าวโพดและถ่านหิน ดังนั้นเมื่ออุณหภูมิเพิ่มขึ้น สารอินทรีย์ จะเกิดการสลายตัวได้มากขึ้น ทำให้เหลือโครงสร้างที่เป็นคาร์บอนคงตัวเป็นส่วนใหญ่



A: Temp (deg C)

รูปที่ 4.37 ผลของอุณหภูมิต่อร้อยละคาร์บอนคงตัว





# <u>ผลของร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสม</u>

จากรูปที่ 4.38 พบว่าอุณหภูมิเพิ่มขึ้น ร้อยละคาร์บอนคงตัวจะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น แบบไม่เป็นเซิงเส้น (Non linear) และจากตารางที่ 4.9 พบว่าค่า Curvature มีค่า F<sub>o</sub> > F<sub>c</sub> โดยเมื่อ ร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสมเพิ่มขึ้น ร้อยละคาร์บอนคงตัวเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 60.50 เป็น 83.50 จากผลการทดลองที่ได้เนื่องจากซังข้าวโพดมีองค์ประกอบของสารระเหยและโครงสร้างที่ เป็นสารอินทรีย์สูงกว่าถ่านหิน ซึ่งสารระเหยและสารอินทรีย์นี้จะถูกปลดปล่อยหรือสลายตัวได้มาก ทำให้ลัดส่วนของคาร์บอนคงตัวในผลิตภัณฑ์ที่ได้มีค่าสูงขึ้นเมื่อร้อยละของซังข้าวโพดเพิ่มขึ้น

# <u>ผลของอันตรกิริย</u>า

กราฟของอันตรกิริยาระหว่างอุณหภูมิและร้อยละของซังข้าวโพดในเซื้อเพลิงผสม (AB) แสดงดังรูปที่ 4.39 พบว่าอุณหภูมิต่ำ ร้อยละของซังข้าวโพดจะมีผลแบบบวกใกล้เคียงกับที่ อุณหภูมิสูง





รูปที่ 4.39 ผลของอันตรกิริยาระหว่างอุณหภูมิและร้อยละของซังข้าวโพคต่อร้อยละ คาร์บอนคงตัว

4.4.2.4 เถ้า (Ash)

ตารางที่ 4.12 แสดงการวิเคราะห์ความแปรปรวนร้อยละเถ้า โดยใช้ค่า F <sub>0.05,1,17</sub> = 4.4 (ปารเมศ ชุติมา, 2545) จากตารางถ้า F <sub>o</sub> > F<sub>c</sub> แสดงว่า ปัจจัยนั้นมีผลต่อร้อยละสารระเหย ที่ช่วงความเชื่อมั่นร้อยละ 95

จากรูปที่ 4.40 แสดงผลของตัวแปรหลักต่อร้อยละเถ้า ตัวแปรทั้งหมดที่อยู่บนเส้น ตรงจะสามารถตัดทิ้งได้ ตัวแปรที่เบี่ยงเบนออกจากแนวเส้นตรงถือเป็นตัวแปรที่มีความสำคัญ คือ ร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสม (B) โดยตัวแปรร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสมมีผล แบบลบ คือเมื่อร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสมมีค่าเพิ่มขึ้น ร้อยละของเถ้าจะลดลง

| ตัวแปร    | SS     | DF | MS     | Fo     | P-value | F <sub>c</sub> |
|-----------|--------|----|--------|--------|---------|----------------|
| В         | 668.22 | 1  | 668.22 | 975.72 | <0.0001 | 4.45           |
| Curvature | 1.98 🥌 | 1  | 1.98   | 2.90   | 0.1069  |                |
| Error     | 11.64  | 17 | 11.64  |        |         |                |
| Total     | 681.85 | 19 | STAN   |        |         |                |

ตารางที่ 4.12 การวิเคราะห์ความแปรปรวนของร้อยละของเถ้า





เมื่อร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสมเพิ่มขึ้นจาก 0 เป็น 100 พบว่าร้อยละ ของเถ้าลดลงอย่างมากจาก 17.15 เป็น 3.50 ดังรูปที่ 4.43 เนื่องจากซังข้าวโพดมีองค์ประกอบของ เถ้าร้อยละ 2.06 ส่วนถ่านหินมีเถ้าเป็นองค์ประกอบสูงกว่าคือร้อยละ 25.70 เมื่อร้อยละของซังข้าว โพดในเชื้อเพลิงผสมเพิ่มขึ้น จึงทำให้ผลิตภัณฑ์ที่ได้มีเถ้าเป็นองค์ประกอบลดลง



B: Coran cob content of feed (%wt.)

รูปที่ 4.41 ผลของร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสมต่อร้อยละเถ้า

# จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

# บทที่ 5

# สรุปผลการทดลอง และข้อเสนอแนะ

#### 5.1 สรุปผลการทดลอง

จากการวิจัยไพโรไลซิสของชีวมวลโดยใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาในฟลูอิไดซ์เบดแบบหมุนเวียน สามารถสรุปผลการทดลองได้ดังนี้

#### 5.1.1 ผลของการศึกษาสมบัติของตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิล-อะลูมินา

ตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิล-อะลูมินา เมื่อมีร้อยละของนิกเกิลเพิ่มขึ้นพบว่ามีค่าพื้นที่ผิว BET ลดลง เนื่องจากนิกเกิลจะไปเกาะหรือฝังตัวที่บริเวณผิวและปากของรูพรุนของอะลูมินา ดังนั้นเมื่อ ปริมาณของนิกเกิลเพิ่มมากขึ้นจะทำให้พื้นที่ผิว BET ยิ่งมีค่าลดลง และเมื่อวิเคราะห์ลักษณะพื้นที่ ผิวของตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิล-อะลูมินาด้วยเครื่อง Scanning Electron Microscope หรือ SEM พบว่าลักษณะพื้นผิวของตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิลบนแกมมาอะลูมินามีลักษณะพื้นผิวขรุขระและเป็น รูพรุน มีการเกาะตัวของนิกเกิลเป็นเม็ดเล็ก ๆ ที่พื้นผิว โดยเมื่อร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยา เพิ่มขึ้น การกระจายตัวของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยาจะเพิ่มขึ้น

# 5.1.2 การสลายตัวทางความร้อนของซังข้าวโพดและถ่านหิน

ผลการวิเคราะห์การสลายตัวระหว่างการไพโรไลซิสพบว่า ระหว่างการไพโรไลซิสซังข้าว โพดเกิดการเปลี่ยนแปลงน้ำหนักที่สำคัญแบ่งออกเป็น 3 ช่วงคือ ช่วงที่ 1 เกิดขึ้นสูงสุดที่อุณหภูมิ ประมาณ 76.8 องศาเซลเซียส เป็นการสูญเสียน้ำหนักของความชื้น ช่วงที่ 2 เกิดการสลายตัวของ เฮมิเซลลูโลสและเซลลูโลสที่ช่วงอุณหภูมิ 200-400 องศาเซลเซียส และช่วงที่ 3 เกิดการสลายตัว ของลิกนินเป็นช่วงกว้าง ตั้งแต่อุณหภูมิ 400 องศาเซลเซียส

ส่วนการสลายตัวทางความร้อนของถ่านหิน พบว่าการสูญเสียน้ำหนักของถ่านหินปรากฏ พีค 2 พีคที่ชัดเจน โดยพีคแรกที่อุณหภูมิ 96.8 องศาเซลเซียส เป็นการสูญเสียความชื้น ส่วนพีคที่ 2 แบ่งออกเป็น 2 ช่วงอุณหภูมิ โดยสารระเหยจะถูกปล่อยในช่วงอุณหภูมิ 250-490 องศาเซลเซียส ส่วนทาร์ สารประกอบไฮโดรคาร์บอนและแก๊สจะถูกปลดปล่อยในช่วง 490-640 องศาเซลเซียส ขณะที่แก๊สที่ไม่ควบแน่น (Noncondensable gas) จะถูกปล่อยออกมาที่อุณหภูมิสูงกว่า 640 องศาเซลเซียส ซึ่งเป็นผลมาจากการเกิด Ring Condensation ซึ่งเป็นผลทำให้เกิด Coke

เมื่อศึกษาการสลายตัวของของผสมระหว่างซังข้าวโพดและถ่านหินพบว่า เมื่อปริมาณของ ซังข้าวโพดในของผสมเพิ่มขึ้น ปริมาณชาร์ที่ได้จะลดลง และเมื่อส่วนผสมของซังข้าวโพดเพิ่มขึ้น ลักษณะของการสลายตัวของของผสมจะมีแนวโน้มกลับสู่สภาพเดิมของการสลายตัวของซังข้าว โพด

นอกจากนี้ ที่อัตราการให้ความร้อนสูงจะทำให้อุณหภูมิที่เกิดการสูญเสียน้ำหนักที่สำคัญ สูงกว่าและเกิดการสูญเสียน้ำหนักมากกว่าที่อัตราการให้ความร้อนต่ำ เนื่องจากที่อัตราการให้ ความร้อนต่ำ เวลาที่ใช้ในการเพิ่มความร้อนระบบช้าเพียงพอที่ทำให้ปฏิกิริยาการสลายตัวบางส่วน เกิดสมดุลระหว่างช่วงอุณหภูมิ ทำให้อุณหภูมิที่เกิดการสูญเสียน้ำหนักต่ำกว่าและเกิดการสูญเสีย น้ำหนักน้อยกว่า

# 5.1.3 ไพโรไลซิสของชีวมวลโดยใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาในฟลูอิไดซ์เบดแบบหมุนเวียน

จากการทดลองภาวะที่เหมาะสมต่อการทดลอง โดยได้แก๊สสังเคราะห์ปริมาณสูงสุดคือที่ อุณหภูมิ 850 องศาเซลเซียส ร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสมเท่ากับ 100 โดยประยุกต์ใช้ ตัวเร่งปฏิกิริยาร้อยละ 5 และร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิล-อะลูมินาเท่ากับ 9 โดยได้ แก๊สไฮโดรเจน และแก๊สคาร์บอนมอนนอกไซด์เท่ากับร้อยละ 52.0 และ 18.0 ตามลำดับ เมื่อคิด เป็นอัตราส่วนไฮโดรเจนต่อคาร์บอนมอนนอกไซด์ (H<sub>2</sub>/CO) เท่ากับ 2.89

#### 5.1.3.1 ผลของปัจจัยต่อองค์ประกอบของแก้สผลิตภัณฑ์

#### <u>อุณหภูมิ</u>

เมื่ออุณหภูมิเพิ่มขึ้น ร้อยละความเข้มข้นของไฮโดรเจน คาร์บอนมอนนอกไซด์ และคาร์บอนไดออกไซด์มีค่าเพิ่มขึ้น ส่วนมีเทนมีร้อยละความเข้มข้นลดลง เนื่องจากการเกิด ปฏิกิริยา Hydrolysis และ Methane reforming

<u>ร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสม</u>

เมื่อร้อยละของซังข้าวโพดเพิ่มขึ้น ร้อยละความเข้มข้นของไฮโดรเจนเพิ่มขึ้น ส่วน ร้อยละความเข้มข้นของมีเทนลดลง โดยร้อยละความเข้มข้นของไฮโดรเจนที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากซัง ข้าวโพดมีโครงสร้างเป็นร่างแหของสายโซ่อะลิฟาติก พันธะส่วนใหญ่เป็นพันธะเดี่ยวคือ C-C ซึ่งมี พลังงานในการแตกพันธะต่ำ ส่วนถ่านหินมีโครงสร้างส่วนใหญ่เป็นวงแหวนอะโรมาติก (Aromatic) เชื่อมต่อกันด้วยสายโซ่อะลิฟาติก พันธะส่วนใหญ่เป็นพันธะคู่คือ C=C ซึ่งต้องการ พลังงานในการแตกพันธะสูง ดังนั้นซังข้าวโพดจะเกิดการเผาไหม้ได้ดีกว่าถ่านหิน นอกจากนี้ ซัง ข้าวโพดยังมีไฮโดรเจนเป็นองค์ประกอบสูงกว่าคือร้อยละ 5.795 ส่วนถ่านหินมีไฮโดรเจนเป็นองค์

ประกอบร้อยละ 5.161 ดังนั้นซังข้าวโพดจึงให้ผลิตภัณฑ์ไฮโดรเจนปริมาณที่มากกว่าถ่านหิน ร้อยละความเข้มข้นของมีเทนที่ลดลง เนื่องจากโครงสร้างของถ่านหินเป็นอะโร มาติกเป็นส่วนใหญ่และมีโครงสร้างซับซ้อน เมื่อเกิดการสลายตัวจากการเผาไหม้ จะได้ผลิตภัณฑ์ ที่เป็นทาร์และสารประกอบไฮโดรคาร์บอนที่มีมวลโมเลกุลสูง เมื่อเกิดการแตกตัวและสลายตัวต่อ ไปจะได้สารประกอบไฮโดรคาร์บอนที่มีมวลโมเลกุลต่ำ เช่น CH<sub>4</sub> C<sub>2</sub>H<sub>5</sub> ปริมาณมาก ส่วนซังข้าว โพดเป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอนที่มีมวลโมเลกุลต่ำ เช่น CH<sub>4</sub> C<sub>2</sub>H<sub>5</sub> ปริมาณมาก ส่วนซังข้าว โพดเป็นสารประกอบคาร์โบไฮเดรต มีโครงสร้างเป็นร่างแหของสายโช่อะลิฟาติก เมื่อเกิดการสลาย ตัวจากความร้อนจะทำให้ได้ทาร์และสารประกอบไฮโดรคาร์บอนที่มีมวลโมเลกุลต่ำ เช่น CH<sub>4</sub> C<sub>2</sub>H<sub>5</sub> ปริมาณต่ำ การสลายตัวต่อไปจะได้สารประกอบไฮโดรคาร์บอนที่มีมวลโมเลกุลต่ำ เช่น CH<sub>4</sub> C<sub>2</sub>H<sub>5</sub> ปริมาณต่ำ กว่าถ่านหิน ดังนั้นเมื่อร้อยละของซังข้าวโพดในเสื้อเพลิงผสมเพิ่มขึ้น ร้อยละความเช้มข้นของมีเทน ที่ได้จึงมีค่าลดลง

# <u>ร้อยละของตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้</u>

เมื่อร้อยละของตัวเร่งปฏิกิริยามีค่าเพิ่มขึ้น ทำให้ร้อยละความเข้มข้นของ ไฮโดรเจน และคาร์บอนมอนนอกไซด์มีค่าเพิ่มขึ้น ส่วนมีเทนมีค่าร้อยละความเข้มข้นลดลง เนื่อง จากตัวเร่งปฏิกิริยานิกเกิล-อะลูมินาจะช่วยเร่งปฏิกิริยา Methane reforming และ Tar cracking เมื่อปริมาณของตัวเร่งปฏิกิริยาที่ใช้เพิ่มขึ้น ทำให้สัดส่วนของตัวเร่งปฏิกิริยาต่อปริมาณของสาร ประกอบไฮโดรคาร์บอนมีความเหมาะสมและเพียงพอต่อการเข้าทำปฏิกิริยา

#### <u>ร้อยละนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยา</u>

เมื่อร้อยละของนิกเกิลในตัวเร่งปฏิกิริยามีค่าเพิ่มขึ้น ทำให้ร้อยละความเข้มข้น ของไฮโดรเจน คาร์บอนมอนนอกไซด์และคาร์บอนไดออกไซด์มีค่าเพิ่มขึ้น ส่วนมีเทนมีค่าร้อยละ ความเข้มข้นลดลง จากผลการทดลองอธิบายได้ว่า เนื่องจากการเพิ่มปริมาณของนิกเกิลซึ่งเป็น โลหะว่องไวจะทำให้ตำแหน่งที่ถูกกระตุ้นเพิ่มมากขึ้น โดยตำแหน่งที่ถูกกระตุ้นนี้คือตำแหน่งที่ตัว เร่งปฏิกิริยาเข้าทำปฏิกิริยากับสารตั้งต้น ดังนั้นอัตราการเกิดปฏิกิริยา Methane reforming และ Tar cracking จะเพิ่มขึ้นทำให้ได้ผลิตภัณฑ์ที่เป็นไฮโดรเจน คาร์บอนมอนนอกไซด์ และ คาร์บอนไดออกไซด์เพิ่มมากขึ้น ส่วนมีเทนซึ่งเป็นสารตั้งต้นมีค่าลดลง
## 5.1.3.2 ผลของปัจจัยต่อองค์ประกอบของผลิตภัณฑ์ชาร์

จากการทดลองพบว่าปัจจัยที่มีผลต่อองค์ประกอบของผลิตภัณฑ์ชาร์คือ อุณหภูมิ และร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสม

## <u>อุณหภูมิ</u>

ที่อุณหภูมิสูง สารระเหยและสารอินทรีย์ที่เป็นองค์ประกอบในซังข้าวโพดและถ่าน หินจะถูกปลดปล่อยและเกิดการสลายตัวได้ดี ทำให้ร้อยละขององค์ประกอบของชาร์เปลี่ยนแปลง อย่างเห็นได้ชัด โดยเมื่ออุณหภูมิเพิ่มขึ้น ร้อยละสารระเหยมีค่าลดลง ส่วนคาร์บอนคงตัวมีค่าเพิ่ม ขึ้น

# <u>ร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสม</u>

เมื่อร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อเพลิงผสมมีค่าเพิ่มขึ้น ร้อยละสารระเหยและเถ้า มีค่าลดลง ส่วนคาร์บอนคงตัวมีค่าเพิ่มขึ้น เนื่องจากซังข้าวโพดมีองค์ประกอบของสารระเหยและ โครงสร้างที่เป็นสารอินทรีย์สูงกว่าถ่านหิน ซึ่งสารระเหยและสารอินทรีย์นี้จะถูกปลดปล่อยหรือ สลายตัวได้มาก ทำให้ผลิตภัณฑ์ที่ได้มีสัดส่วนของสารระเหยมีค่าลดลง ส่วนคาร์บอนคงตัวในมีค่า สูงขึ้นเมื่อร้อยละของซังข้าวโพดเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ซังข้าวโพดมีองค์ประกอบของเถ้าร้อยละ 2.06 ส่วนถ่านหินมีเถ้าเป็นองค์ประกอบสูงกว่าคือร้อยละ 25.70 ดังนั้นเมื่อร้อยละของซังข้าวโพดในเชื้อ เพลิงผสมเพิ่มขึ้น จึงทำให้ผลิตภัณฑ์ที่ได้มีเถ้าเป็นองค์ประกอบลดลง

## 5.2 การเปรียบเทียบงานวิจัย

จากการศึกษาการผลิตแก๊สสังเคราะห์ เมื่อเปรียบเทียบงานวิจัยนี้กับงานวิจัยอื่น พบว่า การผลิตกระบวนการไพโรไลซิสของชีวมวลในฟลูอิไดซ์เบดแบบหมุนเวียนสามารถผลิตแก๊ส สังเคราะห์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยได้อัตราส่วนของแก๊สไฮโดรเจนต่อแก๊สคาร์บอนมอนนอก ไซด์สูง ตารางที่ 5.1 การเปรียบเทียบผลการทดลองกับงานวิจัยอื่น

| ผู้วิจัย           | ภาวะในการทดลอง  | ผลการทดลอง                        |
|--------------------|---|-----------------------------------|
| Xiu Li Yin และคณะ  | กระบวนการแกซิฟิเคชันของแกลบในเครื่องฟ                       | $H_2/CO = 0.48$                   |
| (2002)             | ลูอิไดซ์เบดแบบหมุนเวียน                                     | H <sub>2</sub> + CO = 55.1 %      |
|                    | ที่ความดันบรรยากาศ อุณหภูมิ 830 องศา                        |                                   |
|                    | เซลเซียส อัตราการป้อน 1500 กิโลกรัมต่อชั่ว                  |                                   |
|                    | โมง   |                                   |
| Chen และคณะ        | กระบวน <mark>การไพโร</mark> ไลซิสของฟางข้าวในเครื่อง        | $H_2/CO = 1.94$                   |
| (2003)             | fixed bed ที่ความดันบรรยากาศ อุณหภูมิ                       | H <sub>2</sub> + CO = 35.3 %      |
|                    | 750 องศาเซลเซียส ปริมาณชีวมวล 70 กรัม                       |                                   |
|                    | ตัวเร่งปฏิกิริยา Na <sub>2</sub> CO <sub>3</sub> (40%)      |                                   |
| Shiguang และคณะ    | กระบวนการไพโรไลซิสของ Legume straw                          | - Legume straw                    |
| (2004)             | และเมล็ดแอปปริคอท ในเครื่อง Free-fall                       | H <sub>2</sub> /CO = 0.76         |
|                    | reactor ที่ความดันบรรยากาศ อุณหภูมิ 800                     | $H_2 + CO = 65.4 \text{ mol } \%$ |
|                    | องศาเซลเซียส  | - เมล็ดแอปปริคอท                  |
|                    | (The Contract)  | $H_2/CO = 0.47$                   |
|                    | ACHEN YNY AND   | $H_2 + CO = 55.6 \text{ mol } \%$ |
| Chen และคณะ        | กระบวนการแกซิฟิเคชัน-ไพโรไลซิสของเมล็ด                      | $H_2/CO = 0.48$                   |
| (2004)             | miscanthus  | $H_2 + CO = 50.2 \text{ mol } \%$ |
|                    | ในเครื่องฟลูอิไดซ์เบดแบบหมุนเวียน                           |                                   |
|                    | ที่ความดันบรรยากาศ อุณหภูมิ 753 องศา                        |                                   |
| ລ                  | เซลเซียส อัตราการป้อน 16.8 กิโลกรัมต่อชั่ว                  | ว                                 |
|                    | โมง 🦳   | <u></u>                           |
| งานวิจัยนี้ (2005) | กระบวนการไพโรไลซิสของซังข้าวโพด                             | $H_2/CO = 2.89$                   |
| ٩                  | ในเครื่องฟลูอิไดซ์เบดแบบหมุนเวียน                           | $H_2 + CO = 68.0 \text{ mol } \%$ |
|                    | ที่ความดันบรรยากาศ อุณหภูมิ 850 องศา                        |                                   |
|                    | เซลเซียส ปริมาณชีวมวล 15 กรัม                               |                                   |
|                    | ร้อยละ Ni/Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub> เท่ากับ 5          |                                   |
|                    | ร้อยละของ Ni ใน Ni/Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub> เท่ากับ 9 |                                   |

## 5.2 ข้อเสนอแนะ

- ศึกษาไพโรไลซิสของชีวมวลชนิดอื่น ๆ ในประเทศที่สำคัญ เช่น ชานอ้อย เหง้ามัน สำปะหลัง เพื่อเป็นการเพิ่มมูลค่าให้แก่วัสดุเหลือทิ้งจากการเกษตร อีกทั้งยังเป็นการ เพิ่มแหล่งเชื้อเพลิงที่เป็นพลังงานหมุนเวียน
- ศึกษาไพโรไลซิสของชีวมวลโดยใช้ตัวเร่งปฏิกิริยาชนิดอื่น ๆ เช่น Dolomite, K<sub>2</sub>CO<sub>3</sub> และ Na<sub>2</sub>CO<sub>3</sub> เพื่อเปรียบเทียบประสิทธิภาพและผลิตภัณฑ์ที่ได้
- นำผลิตภัณฑ์ชาร์ที่ได้จากการไพโรไลซิสมาศึกษาต่อ โดยใช้เป็นเชื้อเพลิงในการแกซิฟิ เคชันหรือไพโรไลซิส
- ศึกษาองค์ประกอบที่สำคัญของชีวมวล ได้แก่ เซลลูโลส เฮมิเซลลูโลส และลิกนิน ใน เชิงปริมาณ
- 5. ศึกษาสมบัติของตัวเร่งปฏิกิริยาเพิ่มเติมโดยวิธี Thermogravimetric analysis, X-ray diffraction (XRD) หรือ Temperature-programmed reduction (TPR)
- ศึกษาเพิ่มเติมเกี่ยวกับปัจจัยที่มีผลในการเตรียมตัวเร่งปฏิกิริยาโดยวิธีอิมเพรกเนชัน เช่น อุณหภูมิในการแคลซิเนชัน อุณหภูมิและเวลาในการรีดักชัน แล้วเปรียบเทียบ สมบัติและลักษณะของตัวเร่งปฏิกิริยาที่ได้
- 7. ศึกษาจลนพลศาสตร์ของกระบวนการไพโรไลซิสของชีวมวลและ Selectivity ของตัว เร่งปฏิกิริยาที่ใช้

## รายการอ้างอิง

#### <u>ภาษาไทย</u>

- กรมพัฒนาและส่งเสริมพลังงาน. <u>การศึกษาพฤติกรรมและรูปแบบการใช้พลังงานในการเพาะปลูก</u>. กระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม, 2535.
- กรมพัฒนาและส่งเสริมพลังงาน. <u>รายงานผลการสำรวจวัสดุเหลือใช้จากปาล์มน้ำมัน</u>. กระทรวง วิทยาศาสตร์เทคโนโลยี และสิ่งแ<mark>วดล้อม, 25</mark>38.
- กรมพัฒนาและส่งเสริมพลังงาน. <u>รายงานผลการสำรวจวัสดุเหลือใช้จากมะพร้าว</u>. กระทรวง วิทยาศาสตร์เทคโนโลยี<mark> และสิ่งแวด</mark>ล้อม, 2537.
- กรมพัฒนาและส่งเสริมพลังงาน. <u>รายงานพลังงานของประเทศไทย</u>. กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อม, 2544.
- ฉัตรชัย ธนศรีสุข. การ<u>กำจัดกำมะถันจากถ่านหินโดยไพโรไลซิสที่อุณหภูมิต่ำ</u> วิทยานิพนธ์ปริญญา มหาบัณฑิต ภาควิชาเคมีเทคนิค คณะวิทยาศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2541.
- ชูศักดิ์ โกกะนุทรานนท์. <u>การคาร์บอไนซ์แกลบในฟลูอิไดซ์เบด</u> วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาเคมีเทคนิค คณะวิทยาศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2536.
- ปารเมศ ชุติมา. <u>การออกแบบการทดลองทางวิศวกรรม</u>. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์แห่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2545.
- สมศักดิ์ ดำรงค์เลิศ. <u>ฟลูอิดไดเซชั่น</u>. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2528.

#### <u>ภาษาอังกฤษ</u>

- Antal, Jr. M.J. Biomass Pyrolysis: A Review of the Literature Part 1-Carbohydrate Pyrolysis. Part 2-Lignocellulose Pyrolysis. <u>Advances in Solar Energy</u>. New York, American Solar Energy Society : 1982.
- Chen G., Andries J., Luo Z. and Spliethoff H. Biomass pyrolysis/gasification for product gas production: the overall investigation of parametric effects. <u>Energy</u> <u>Conversion and Management</u> 44(2003) : 1875-1884.
- Chen G., Andries J. and Spliethoff H. Catalytic pyrolysis of biomass for hydrogen rich fuel gas production. <u>Energy Conversion and Management</u> 44(2003) : 2289-2296.

- Chen G. et al. Biomass gasification integrated with pyrolysis in a circulating fluidized bed. <u>Solar Energy</u> 76(2004) : 345-349.
- Dai Xianwen, Wu Chuangzhi, Li Haibin and Chen Yong. The Fast Pyrolysis of Biomass in CFB Reactor. <u>Energy & Fuels</u> 14(1999) : 552-557.
- Garcia-Ibanez P., Cabanillas A. and Sanchez J.M. Gasification of leached (olive oil waste) in a pilot plant circulating fluidized bed reactor. Preliminary results. <u>Biomass and Bioenergy</u> 27(2004) : 183-194.
- Garcia L., Salvador M. L., Bilbao R. and Arauzo J. Influence of Calcination and Reductions on the Catalyst Performance in the Pyrolysis Process of Biomass. <u>Energy & Fuels</u> 12(1998) : 139-143.
- Grace J. R., Avedan A. A., and Knowlton T. M. <u>Circulating Fluidized Beds</u> London: Chapman & Hall, 1997.
- Jones J.L. Converting Solid Wastes and Residues to Fuel. <u>Chemical Engineering</u>. 2 (January 1978)
- Kohan S.M. and Barkhordor P.M. Mission Analysis for Federal fuels from Biomass program. Vol.4 <u>Thermochemical Conversion of Biomass to Fuels and</u> <u>Chemistry</u>. Production of Oil and Char Pyrolysis of Wood, January 1979.
- Kunii D., and Levenspiel O. <u>Fluidization engineering</u>, New York: John Wiley and Sons : 1969.
- Kunii D. and Levenspiel O. Circulating fluidized-bed reactors. <u>Chemical Engineering</u> <u>Science</u> 52 (1997) : 2471-2482.
- Li X.T. et al. Biomas gasification in a circulating fluidized bed. <u>Biomass and Bioenergy</u> 26(2004) : 171-193.
- Montgomery D.C. <u>Design and Analysis of Experiments</u>. 5<sup>th</sup> ed. New York : John Wiley & Sons, 1997.
- Probstein and Hicks, Synthetic Fuels. McGraw Hill : 1982.
- Rabou L.P.L.M. Biomass tar recycling and destruction in a CFB gasifier. <u>Fuel</u> 84(2005) : 557-581.
- Shiguang Li et al. Fast pyrolysis of biomass in free-fall reactor for hydrogen-rich gas. <u>Fuel Processing Technology</u> 85(2004) : 1201-1211.

- Vamvuka D. et al. Pyrolysis characteristics and kinetics of biomass residuals mixtures with lignite. <u>Fuel</u>. 82(2003) : 1949-1960.
- Xiu Li Yin, Chuang Zhi Wu, Shun Peng Zheng and Yong Chen. Design and operation of CFB gasification and power generation system for rice husk. <u>Biomass and Bioenergy</u> 23(2002) : 181-187.



สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาคผนวก

## ภาคผนวก ก วิธีวิเคราะห์สมบัติ

1. การวิเคราะห์แบบประมาณ (Proximate Analysis): ASTM D3172

1.1 ความชื้น (Moisture): ASTM D3173

### <u>วิธีการทดลอง</u>

1) อบถาดอลูมิเนียมพร้อมฝ่าในเตาอบ (Drying Oven) 104-110 องศาเซลเซียส เป็น เวลา 30 นาที จากนั้นนำเข้าเดสิเคเตอร์ (Desicator) ทิ้งไว้ประมาณ 15 นาที นำไปชั่งแล้วบันทึก น้ำหนัก

 ชั่งตัวอย่างประมาณ 1 กรัม ลงในถาดอลูมิเนียมพร้อมฝาที่ทราบน้ำหนักแล้ว บันทึกน้ำหนักตัวอย่างแกลบ

 นำไปเข้าเตาอบที่อุณหภูมิ 104-110 องศาเซลเซียส เป็นเวลาประมาณ 1 ชั่วโมง หรือจนน้ำหนักตัวอย่างคงที่

 4) นำถาดอลูมิเนียมออกมาทิ้งไว้ให้เย็นลง แล้วนำเข้าเดสิเคเตอร์ประมาณ 15 นาที แล้วชั่งถาดอลูมิเนียมพร้อมฝาที่มีตัวอย่างอบแล้วอยู่ภายใน บันทึกผล

## <u>สูตรที่ใช้ในการคำนวณ</u>

$$M = 100(W_1 - W_2) / W$$

เมื่อ M = ร้อยละของความชื้น

- W<sub>1</sub> = น้ำหนักของถาดอลูมิเนียมพร้อมฝารวมกับน้ำหนักตัวอย่างเริ่มต้นก่อนอบ (กรัม)
- W<sub>2</sub> <sup>9</sup> = น้ำหนักของถาดอลูมิเนียมพร้อมฝารวมกับน้ำหนักตัวอย่างเริ่มต้นหลังอบ (กรัม)

W = น้ำหนักของตัวอย่าง (กรัม)

1.2 เถ้า (Ash): ASTM D3174

#### <u>วิธีการทดลอง</u>

1) เผาครูซิเบิลพร้อมฝ่าในเตาเผา (Muffle Furnace) ที่อุณหภูมิ 750 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 1 ชั่วโมง นำออกมาทำให้เย็นในเดสิเคเตอร์ ชั่งน้ำหนักครูซิเบิลพร้อมฝา

2) ชั่งน้ำหนักตัวอย่างใส่ครูซิเบิล ประมาณ 1 กรัม

3) นำไปเผาบนตะเกี่ยงบุนเซนจนควันระเหยหมด

 4) ใส่ครูซิเบิลพร้อมฝาในเตาเผาที่อุณหภูมิประมาณ 750 องศาเซลเซียส เป็นเวลา ประมาณ 2 ชั่วโมงหรือจนน้ำหนักคงที่

5) นำครูซิเบิลออกจากเตาเผาวางทิ้งไว้ให้เย็น แล้วนำไปใส่ในเดสิเคเตอร์ ชั่งน้ำหนัก พร้อมบันทึกผล

สูตรที่ใช้ในการคำนวณ

#### $A = 100(W_3 - W_4) / W_4$

| เมื่อ | А     | = | ร้อยละของเถ้า                              |
|-------|-------|---|--|
|       | $W_3$ | = | น้ำหนักของครูซิเบิลพร้อมฝาที่มีเถ้า (กรัม) |
|       | $W_4$ | = | น้ำหนักของครูซิเบิลพร้อมฝา (กรัม)          |
|       | W     | = | น้ำหนักของตัวอย่าง (กรัม)                  |

1.3 ปริมาณสารระเหย (Volatile Matter): ASTM D3175

#### <u>วิธีการทดลอง</u>

 เผาครูซิเบิลพร้อมฝาในเตาเผาอุณหภูมิ 950 องศาเซลเซียส ประมาณ 30 นาที นำ ออกจากเตาเผา ทำให้เย็นในเดสิเคเตอร์ แล้วชั่งน้ำหนักครูซิเบิลพร้อมฝา บันทึกผล

2) ชั่งตัวอย่างใส่ในครูซิเบิลประมาณ 1 กรัม แล้วปิดฝ่าให้เรียบร้อย

3) นำไปให้ความร้อนโดยอยู่เหนือปากเตาเผา (Tubular Furnace) อุณหภูมิประมาณ
300 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 3นาที

4) หย่อนครูซิเบิลให้อยู่บริเวณปากเตา ที่อุณหภูมิประมาณ 600 องศาเซลเซียส เป็น เวลา 3 นาที 5) หย่อนครูซิเบิลให้อยู่กึ่งกลางเตา อุณหภูมิประมาณ 950 องศาเซลเซียส เป็นเวลา

6 นาที

6) นำครูซิเบิลออกมาทิ้งไว้ให้เย็น แล้วนำไปใส่ในเดสิเคเตอร์ประมาณ 15 นาที นำไป ชั่งและบันทึกผล

สูตรที่ใช้ในการคำนวณ

 $V = [100(W_5 - W_6) / W] - M$ 

| เมื่อ | V     | = | ร้อยละของสารระเหย  |
|-------|-------|---|--|
|       | $W_3$ | = | น้ำหนักของครูซิเบิลพร้อมฝารวมกับน้ำหนักตัวอย่างก่อนเผา (กรัม)                |
|       | $W_4$ | = | น้ำหนัก <mark>ของครูซิเบิลพร้อมฝารวมกับน้ำหนักตัวอย่า</mark> งหลังเผา (กรัม) |
|       | W     | = | น้ำหนักของตัวอย่าง (กรัม)  |
|       | М     | = | ร้อยละของความชื้น  |

1.4 ปริมาณคาร์บอนคงตัว (Fixed Carbon)

สูตรที่ใช้ในการคำนวณ

ร้อยละของคาร์บอนคงตัว = 100 – M – A – V

2. การหาค่าความร้อนของถ่านหิน (Gross Heating Value) : ASTM D3286

หลักการ การทำงานภายในเครื่องบอมบ์คาลอริมิเตอร์ คือปรับอุณหภูมิของน้ำในถังให้เท่า กับเครื่องแช่บอมบ์ เพื่อกันการสูญเสียความร้อนและวัดอุณหภูมิของน้ำที่เพิ่มขึ้นเมื่อได้รับความ ร้อนจากตัวอย่างที่ถูกเผาไหม้ แล้วนำมาคำนวณหาค่าความร้อนของการเผาไหม้ของตัวอย่างและ ค่าน้ำหนักสมสูลของเครื่องบอมบ์คาลอริมิเตอร์คำนวณได้จากค่าความร้อนของการเผาไหม้กรด เบนโซอิก

2.1 การหาค่าน้ำหนักสมมูล (Water equivalent) ของเครื่องบอมบ์คาลอริมิเตอร์ <u>เครื่องมือ</u> Oxygen bomb calorimeter

#### <u>สารเคมี</u>

- 1) กรดเบนโซอิก (Benzoic acid)
- 2) 0.072 N ของ Na<sub>2</sub>CO<sub>3</sub>
- 3) Methyl orange
- 4) แก๊สออกซิเจน
- 5) น้ำกลั่น

### <u>วิธีการทดลอง</u>

 1) ชั่งกรดเบนโซอิกหนัก 0.9 ถึง 1.0 กรัม อัดเป็นเม็ดโดยใช้เครื่องอัดแล้วนำกรดเบน โซอิกอัดก้อนนี้มาชั่งน้ำหนักอีกครั้ง บันทึกผล

2) ตัดลวดยาว 10 เซนติเมตร มาผูกระหว่างปลายทั้งสองของหัวบอมบ์

 3) นำกรดเบนโซอิกอัดก้อนมาวางไว้ในครูซิเบิล นำครูซิเบิลไปวางในตำแหน่งด้านบน ของบอมบ์ จัดให้ลวดที่ผูกไว้โค้งจนแตะผิวหน้าของเม็ดกรดเบนโซอิก

4) เติมน้ำกลั่นลงในออกซิเจนบอมบ์ 1 มิลลิลิตร โดยใช้ปีเปต

5) ประกอบหัวบอมบ์กับออกซิเจนบอมบ์เข้าด้วนกัน ขันเกลี่ยวให้แน่นแล้วนำไปอัด แก๊สออกซิเจนให้มีความดัน 20-25 บรรยากาศ

6) เติมน้ำลงในถังบอมบ์ 1 ลิตร นำออกซิเจนบอมบ์ที่อัดแก๊สเรียบร้อยแล้ววางในถัง บอมบ์ เติมน้ำลงไปในถังอีก 1 ลิตร เสียบสายจุดระเบิด 2 เส้นกับบอมบ์ แล้วปิดฝาของเครื่อง

7) เปิดสวิทซ์ให้เครื่องกวนทำงาน ทุก ๆ นาทีบันทึกค่าอุณหภูมิของน้ำ เมื่อผ่านไป 5 นาที กดปุ่มจุดระเบิดพร้อมทั้งบันทึกค่าอุณหภูมิที่จุดระเบิดนี้ อ่านค่าอุณหภูมิที่เพิ่มขึ้นทุก ๆ ครึ่ง นาที จนกระทั่งถึงอุณหภูมิสูงสุด แล้วลดลงหรือคงที่ในที่สุด

8) ปิดสวิทซ์ของเครื่อง นำออกซิเจนบอมบ์ออกมาจากเครื่อง ปล่อยแก๊สจากบอมบ์
อย่างช้า ๆ ออกให้หมด

9) ล้างหัวบอมบ์และออกซิเจนบอมบ์ รวมทั้งครูซิเบิลด้วยน้ำกลั่นที่เติม Methyl orange จนหมดกรด (น้ำที่ล้างไม่เป็นสีชมพู)

10) นำน้ำล้างที่ได้ไปไทเทรตกับ 0.072 N ของ Na<sub>2</sub>CO<sub>3</sub> บันทึกปริมาตรของ Na<sub>2</sub>CO<sub>3</sub> ที่ใช้

11) วัดความยาวของลวดที่เหลือจากการเผาไหม้

## <u>สูตรที่ใช้ในการคำนวณ</u>

 $W = (Hg + e_1) + e_3 / t$ 

เมื่อ W = ค่าน้ำหนักสมมูลของเครื่องบอมบ์คาลอริมิเตอร์, คาลอรีต่อองศาเซลเซียส H = ค่าความร้อนของการเผาไหม้กรดเบนโซอิก = 6318 คาลอรีต่อกรัม g = น้ำหนักของกรดเบนโซอิก, กรัม e<sub>1</sub> = การแก้ค่าความร้อนของการเกิดกรดไนตริก, คาลอรี = จำนวนมิลลิลิตรของ 0.072 N ของ Na<sub>2</sub>CO<sub>3</sub> ที่ใช้ไทเทรต e<sub>3</sub> = การแก้ค่าความร้อนของลวด, คาลอรี = 2.3 × ความยาวของลวดที่ใช้, เซนติเมตร t = อุณหภูมิที่เพิ่มสูงขึ้น, องศาเซ,เซียส

2.2 การหาค่าความร้อนของถ่านหิน

#### <u>วิธีการทดลอง</u>

- วางใยแก้วลงในครูซิเบิล แล้วชั่งน้ำหนักตัวอย่างใส่ลงไปประมาณ 1 กรัม
- ทำการทดลองเช่นเดียวกับกรณีของกรดเบนโซอิก

## <u>สูตรที่ใช้ในการคำนวณ</u>

 $H = (t w - e_1 - e_2 - e_3) / g$ 

เมื่อ H = ค่าความร้อนของการเผาไหม้ของตัวอย่าง, คาลอรีต่อกรัม t = อุณหภูมิที่เพิ่มขึ้น๙งได้แก้ค่าจากเทอร์โมมิเตอร์แล้ว, องศาเซลเซียส = t<sub>c</sub> - t<sub>a</sub> t<sub>c</sub> = อุณหภูมิสูงสุดของการเผาไหม้, องศาเซลเซียส t<sub>a</sub> = อุณหภูมิเริ่มจุดระเบิด, องศาเซลเซียส W = ค่าน้ำหนักสมมูล, คาลอรีต่อองศาเซลเซียส e<sub>1</sub> = การแก้ค่าความร้อนของการเกิดกรดซัลฟูริก = 14 x (% กำมะถัน) e₂ = การแก้ค่าความร้อนของการเผาไหม้ลวด

= 2.3 x ความยาวของลวดที่ใช้, เซนติเมตร

g = น้ำหนักของตัวอย่างถ่านหิน, กรัม

#### 2.3 การหาปริมาณกำมะถันในถ่านหิน

### <u>เครื่องมือ</u>

- 1) เตาเผา (Muffle furnace)
- 2) Procelain crucible
- 3) ปีกเกอร์
- 4) ตะเกียงบุนเซน
- 5) กรวยกรองและกระดาษกรอง

#### <u>สารเคมี</u>

- 1) น้ำโบรมีนอื่มตัว
- 2) สารละลายกรดไฮโดรคลอริก (1:9)
- สารละลายแบเรียมคลอไรด์ 100 กรัมต่อลิตร
- 4) น้ำกลั่น

## <u>วิธีการทดลอง</u>

นำน้ำล้างบอมบ์ภายหลังการไทเทรตกับ Na<sub>2</sub>CO<sub>3</sub> แล้วมาต้มจนเดือด กรองขณะ
ร้อนด้วยกระดาษกรองเบอร์ 1 ล้างตะกอนด้วยน้ำร้อนหลาย ๆ ครั้ง

2) นำสารละลายที่ได้มาเติมน้ำโบรมีน 1 มิลลิลิตร

3) ทำให้เป็นกรดด้วยสารละลายกรดไฮโดรคลอริก แล้วนำไปต้มจนเดือด

 4) ค่อย ๆ เติมสารละลายแบเรียมคลอไรด์ 10 มิลลิลิตร แล้วต้มต่อไปอีกประมาณ
15 นาที จนเกิดตะกอนสีขาวของแบเรียมซัลเฟต ตั้งทิ้งไว้ค้างคืนที่อุณหภูมิห้องหรืออย่างน้อย 2 ชั่วโมง

5) กรองตะกอนด้วยกระดาษกรองเบอร์ 42 ล้างตะกอนด้วยน้ำร้อนหลาย ๆ ครั้งจน หมดคลอไรด์อิออน โดยทดสอบด้วยกระดาษลิตมัส

6) นำกระดาษกรองพร้อมตะกอนแบเรียมซัลเฟตที่กรองได้มาใส่ในครูซิเบิลที่ทราบ น้ำหนักแล้ว นำไปเผาจนหมดควันด้วยตะเกียงบุนเซน แล้วนำเข้าเตาเผาที่อุณหภูมิ 850 องศา เซลเซียส เป็นเวลา 3 ชั่วโมง หรือจนกระทั่งน้ำหนักตะกอนคงที่

กิ้งให้เย็นในเดซิเคเตอร์ ชั่งน้ำหนักตะกอนแบเรียมซัลเฟต บันทึกผล

# <u>สูตรที่ใช้ในการคำนวณ</u>

ร้อยละของกำมะถัน = 13.738(A –B) / W

เมื่อ A = น้ำหนักตะกอนแบเรียมซัลเฟตจากตัวอย่าง, กรัม B = น้ำหนักตะกอนแบเรียมซัลเฟตจากการทำ Blank correction, กรัม W = น้ำหนักของตัวอย่างถ่านหิน, กรัม



# ภาคผนวก ข วิธีการวิเคราะห์โดยเครื่องแก๊สโครมาโตกราฟ

ในงานวิจัยนี้ใช้เครื่องแก๊สโครมาโตกราฟ ยี่ห้อ Thermo Finnigan รุ่น Trace Gas chromatograph (GC) เป็นเทคนิคที่ใช้ในการแยกสารผสมที่ระเหยง่าย โดยสารผสมจะถูกฉีดเข้า ไปในคอลัมน์ (Column) ที่บรรจุด้วยสารที่ทำหน้าที่เป็นตัวยึดจับที่เรียกว่า Stationary phase และ มีแก๊สพา (Carrier gas) เป็นเฟสเคลื่อนที่ (Mobile phase) เคลื่อนที่ไปตามคอลัมน์เข้าสู่เครื่องวัด (Detector) สัญ ญ าณ ที่ เครื่องตรวจวัดได้รับนั้นจะถูกส่งไปบันทึกเป็นโครมาโตแกรม (Chromatogram) โดยเครื่องบันทึก (Recorder) โดยภาวะในการวิเคราะห์แก๊สในการทดลอง แสดงดังตารางที่ ข1 และตัวอย่างการวิเคราะห์แก๊สแสดงดังรูปที่ ข1

ตารางที่ ข1 ภาวะการวิเคราะห์โดยเครื่องแก๊สโครมาโตกราฟ

| แก๊สพา (Carrier Gas)                                | แก๊สฮีเลียม (He)               |  |
|---|--------------------------------|--|
| อัตราการไหลของแก๊สพา                                | 21 มิลลิลิตรต่อนาที            |  |
| ชนิดคอลัมน์   | Shin carbon                    |  |
| อุณหภูมิการฉีด (Injecto <mark>r Temperature)</mark> | 70 องศาเซลเซียส                |  |
| อุณหภูมิคอลัมน์                                     | 200 องศาเซลเซียส               |  |
| ระบบตรวจวัด (Detector)                              | ระบบวัดสภาพการนำความร้อน (TCD) |  |
| อุณหภูมิระบบตรวจวัด                                 | 150 องศาเซลเซียส               |  |



รูปที่ ข1 ตัวอย่างโครมาโทแกรมของผลการทดลอง

# ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นางสาวสินีนาฏ รอดจีน เกิดวันที่ 21 มีนาคม พ.ศ. 2523 ที่จังหวัดสุโขทัย สำเร็จ การศึกษาปริญญาตรีวิทยาศาสตรบัณฑิต ภาควิชาเคมี คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ในปีการศึกษา 2544 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต ภาควิชาเคมีเทคนิค คณะวิทยาศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ. 2545

