

บรรณานุกรม

ภาษาไทย

- การขนส่งทางบก, กรม. การควบคุมการขนส่งทางถนนของประเทศไทย.
เอกสารทางวิชาการ กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม.
พระนคร : สหกรณชายส่งแห่งประเทศไทย, 2512.
- การขนส่งทางบก, กรม. คู่มือการประกอบการขนส่งด้วยรถยนต์โดยสารประจำทาง.
พระนคร . สหกรณชายส่งแห่งประเทศไทย, 2512.
- การขนส่งทางบก, กรม. "การบริหารกิจการของผู้ประกอบการขนส่ง การบำรุง
รักษารถยนต์ การบัญชีและสถิติการขนส่ง การเดินรถ สวัสดิภาพของ
พนักงาน." รายงานผลการสัมมนาการขนส่งประจำทางด้วยรถยนต์
โดยสาร ประจำปี 2509 (ครั้งที่ 2, 26 ก.ย. - 1 ต.ค.)
พระนคร : แสงทองการพิมพ์, 2509.
- การขนส่งทางบก, กรม. พระราชบัญญัติ, กฎ, คำสั่ง ประกาศ, คำชี้แจง,
ข้อกำหนดฯ, ความรู้เรื่องการขนส่ง. เอกสารสัมมนาอันดับ 1, 3
การสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถยนต์โดยสารประจำทาง รถรับจ้าง
พิเศษทั่วราชอาณาจักร. 25 - 30 กันยายน 2515 ณ. หอประชุม
คุรุสภา นครหลวงกรุงเทพธนบุรี. นครหลวงกรุงเทพธนบุรี : สามมิตร,
2515.
- การขนส่งทางบก, กรม. คู่มือการประกอบการขนส่งด้วยรถยนต์โดยสารประจำทาง.
พระนคร : สหกรณชายส่งแห่งประเทศไทย, 2512.

สมพงษ์ จุ้ยศิริ. "ตารางงานเดินรถโดยสาร," เอกสารประกอบการสัมมนา
ผู้ประกอบการเดินรถยนต์โดยสารประจำทางทั่วราชอาณาจักร
ประจำปี 2512 (26 - 30 กันยายน). พระนคร : สหกรณ์ชายส่ง
แห่งประเทศไทย, 2512. หน้า 57 - 73.

รังสรรค์ ชนะพรพันธ์ และ ภูมิสัน โรจน์เลิศจรรยา. "การวิเคราะห์การรวม
รถเมล์ในกรุงเทพมหานคร" จุลสารปัญหาเศรษฐกิจปัจจุบัน อดับที่ 2.
สมาคมเศรษฐศาสตร์ ธรรมศาสตร์, 18 กันยายน 2518.

การขนส่งทางบก, กรม. การสำรวจความต้องการบริการรถโดยสารประจำทาง
ที่เริ่มจาก กรุงเทพฯ - หมวด 2 บ.ช.ส. ปีงบประมาณ 2518.
เอกสารของกองวิชาการและวางแผน.

พยอม สิงห์เสนห์, ดร. การบัญชีทรัพย์สินและหนี้สิน ตอน 1. พระนคร :
ชวนพิมพ์, 2512. หน้า 176 - 192.

เพ็ญแข สนิทวงศ์ ณ. ออยุธยา. การบัญชีต้นทุน, พระนคร : คุรุสภา, พระสุเมรุ.

ขนส่ง จำกัด, บริษัท. หนังสือคู่มือในการเดินรถรวม, พระนคร : พระจันทร์,
ท่าพระจันทร์, 2508.

ภาษาอังกฤษ

Robley Winfrey. Economic Analysis for Highways. International
Textbook Co, Scranton Pennsylvania : 1969.

Guthmann & Dougall. Corporate Financial Policy. Prentice
Hall, Inc; 1965.

Pegrum. Dudley F. Transport Economics & Public Policy
Richard D. Irwin, Inc, 1968.

Charles Horngreen. Cost Accounting - A Management Emphasis.
Englewood Cliffs, N.J. Prentice - Hall, 1967.

John R. Meyer. Technical of Transport Planning.
The Brookings Institution, 1971.

ภาคผนวก



เอกสารประกอบ

เอกสารแนบที่

หน้า

1. บัญชีเส้นทาง ข้อกำหนด และเที่ยววิ่งปัจจุบันของ
รถยนต์โดยสารประจำทาง หมวด 1 ในส่วนกลาง
ที่ดำเนินการแทนองค์การขนส่งมวลชน 103
2. บัญชีเส้นทาง ข้อกำหนด และเที่ยววิ่งปัจจุบันของ
รถยนต์โดยสารประจำทาง หมวด 2 ภาคเหนือ 104
3. บัญชีเส้นทาง ข้อกำหนด และเที่ยววิ่งปัจจุบันของ
รถยนต์โดยสารประจำทาง หมวด 2 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ... .. 106
4. บัญชีเส้นทาง ข้อกำหนด และเที่ยววิ่งปัจจุบันของ
รถยนต์โดยสารประจำทาง หมวด 2 ภาคตะวันออกเฉียง
ใต้ 107
5. บัญชีเส้นทาง ข้อกำหนด และเที่ยววิ่งปัจจุบันของรถยนต์
โดยสารประจำทาง หมวด 2 ภาคใต้ 109
6. ตารางแสดงจำนวนเที่ยวรถและระยะทางที่วิ่งจริงของ
รถยนต์โดยสารประจำทางในส่วนกลาง
ปี 2515 - 2519 112
7. ตารางแสดงจำนวนเที่ยวรถและระยะทางที่วิ่งจริงของ
รถยนต์โดยสารประจำทาง หมวด 2 ในเส้นทางภาคเหนือ
ปี 2515 - 2519 113
8. ตารางแสดงจำนวนเที่ยวรถและระยะทางที่วิ่งจริงของรถยนต์
โดยสารประจำทาง หมวด 2 ในเส้นทางภาคตะวันออกเฉียง
เหนือ ปี 2515 - 2519 114

เอกสารแนบที่

หน้า

- | | | |
|-----|--|-----|
| 9. | ตารางแสดงจำนวนเที่ยวรถและระยะทางที่วิ่งจริงของ
รถยนต์โดยสารประจำทาง หมวด 2 ในเส้นทางภาค
ตะวันออกเฉียงชายฝั่ง ปี 2515 - 2519 | 115 |
| 10. | ตารางแสดงจำนวนเที่ยวรถและระยะทางที่วิ่งจริงของ
รถยนต์โดยสารประจำทาง หมวด 2 ในเส้นทาง
ภาคใต้ ปี 2515 - 2519... .. | 116 |
| 11. | คำอธิบายรายละเอียด ชื่อบัญชีต่าง ๆ ในบัญชีทำการ
ของบริษัทขนส่ง จำกัด | 117 |
| 12. | เปรียบเทียบรายจ่ายจริงในการเดินรถต่อคันต่อเดือน
ของจำนวนรถยนต์โดยสารทั้งสิ้น ปี 2515 - 2518 ... | 121 |
| 13. | เปรียบเทียบรายได้อัตราโดยสารต่อคันต่อเดือนของ
จำนวนรถยนต์โดยสารทั้งสิ้น ปี 2515 - 2518 | 122 |
| 14. | งบดุลของบริษัทขนส่ง จำกัด ปี 2476 - 2519... .. | 123 |
| 15. | แบบตรวจสภาพรถก่อนนำออกใช้งาน | 126 |

เอกสารแนบที่ 1 บัญชีเส้นทาง ขอกำหนด และเที่ยววิ่งปัจจุบันของรถยนต์
โดยสารประจำทาง ในส่วนกลาง ซึ่งบริษัทขนส่ง จำกัด
ดำเนินการแทนองค์การขนส่งมวลชน

หมายเลข สาย	ชื่อเส้นทาง	ค่าโดยสาร บาท	ระยะ ทาง กม.	ขอกำ หนด เที่ยว	เที่ยว วิ่งจริง เที่ยว	ขอลำ หนด คัน	จำนวน วิ่งจริง คัน
24	หัวลำโพง-นิคมรถไฟ	.75	13	238	160	12	12
25	สมุทรปราการ-ท่าช้าง	1.75	31	596	408	75	75
28	สถานีขนส่งสายเหนือ-สายใต้	.75	15	380	140	25	25
29	ประตูน้ำพระอินทร์-หัวลำโพง	3.25	56	316	392	40	55
30	สถานีขนส่งสายใต้-นนทบุรี	1.25	19	398	134	30	30
31	ท่าช้าง-ปทุมธานี	3.25	40	80	78	15	15
38	สถานีขนส่งสายเหนือ-เอกมัย	.75	14	410	378	35	30
40	สถานีขนส่งสายใต้-เอกมัย	.75	18	410	350	45	51
51	ท่าช้าง-ปากเกร็ด	2.25	26.5	164	344	25	25
56	วงกลม-สถานกรุงธน	.75	18	366	306	45	36
79	สถานีขนส่งสายใต้-เอกมัย	.75	19.5	538	360	50	33
34	ประตูน้ำพระอินทร์-หัวลำโพง	3.25	54	340	420	35	55

เอกสารแนบที่ 2 บัญชีเส้นทาง ขอกำหนด และเที่ยววิ่งปัจจุบันของรถยนต์
โดยสารประจำทาง หมวด 2 ภาคเหนือ

หมายเลข สาย	ชื่อเส้นทาง	ค่าโดยสาร บาท	ระยะ ทาง กม.	ขอกำ หนด เที่ยว	เที่ยว วิ่งจริง เที่ยว	ขอกำ หนด คัน	จำนวน วิ่งจริง คัน
1	กรุงเทพฯ-เชียงใหม่(ก)	77	809	4	10	16	8
2	กรุงเทพฯ-ลำปาง(ก)	66	714	4	8	14	8
3	กรุงเทพฯ-เชียงใหม่(ก)	64	586	4	4	12	8
4	กรุงเทพฯ-ตาก(ก)	47	524	8	8	21	5
5	กรุงเทพฯ-กำแพงเพชร(ก)	41	464	8	6	18	6
6	กรุงเทพฯ-สุโขทัย	49	544	24	6	54	11
7	กรุงเทพฯ-นครสวรรค์(ก)	36	341	34	34	58	27
8	กรุงเทพฯ-อุทัยธานี(ก)	35	307	12	10	17	7
19	กรุงเทพฯ-อุทัยธานี(ข)	29	239	22	10	28	8
9	กรุงเทพฯ-ลำปางรายวัน	29	244	8	4	10	4
10	กรุงเทพฯ-หล่มสัก(ก)	49	443	10	8	22	16
11	กรุงเทพฯ-สิงห์บุรี	22	179	24	24	21	17
12	กรุงเทพฯ-ลพบุรี	19	153	66	72	50	58
13	กรุงเทพฯ-พระพุทธบาท	18	136	6	6	4	3
14	กรุงเทพฯ-หล่มสัก(ข)	44	390	48	24	48	16
15	กรุงเทพฯ-อ่างทอง	16	120	104	90	62	51
16	กรุงเทพฯ-บางปะอิน	9	63	40	56	10	10
17	กรุงเทพฯ-ชัยนาท	27	229	24	10	27	23

เอกสารแนบที่ 2 (ต่อ)

หมายเลขสาย	ชื่อเส้นทาง	ค่าโดยสารบาท	ระยะทางกม.	ชอกำหนดเที่ยว	เที่ยววิ่งจริงเที่ยว	ชอกำหนดคัน	จำนวนวิ่งจริงคัน
18	กรุงเทพฯ-เชียงใหม่(ข)	77	713	52	24	122	40
90	กรุงเทพฯ-เชียงใหม่	90	844	38	22	122	36
91	กรุงเทพฯ-ลำปาง(ข)	66	610	24	8	42	10
92	กรุงเทพฯ-เชียงใหม่	54	482	4	-	8	*
93	กรุงเทพฯ-ตาก(ข)	47	420	12	-	14	3
94	กรุงเทพฯ-กำแพงเพชร(ข)	41	358	12	2	13	5
95	กรุงเทพฯ-นครสวรรค์(ข)	29	237	20	12	40	13
96	กรุงเทพฯ-น่าน	95	474	12	12	38	17
97	กรุงเทพฯ-พิษณุโลก	55	498	6	6	14	7
100	กรุงเทพฯ-อุตรดิตถ์	60	541	6	12	15	16
901	กรุงเทพฯ-อยุธยา	10	63	70	110	14	30
902	กรุงเทพฯ-อ่างทอง(ข)	-	-	20	6	7	**
903	กรุงเทพฯ-อุทัยธานี(ก)	29	354	6	6	5	5
	กรุงเทพฯ-ลำพูน	73	689	-	4	-	3
	กรุงเทพฯ-พะเยา	80	751	64	6	11	3
	กรุงเทพฯ-แม่สาย	155	909	-	2	-	3

* นำรถสาย 3 มาวิ่ง

** นำรถสาย 15 มาวิ่ง

เอกสารแนบที่ 3 บัญชีเส้นทาง ขอกำหนด และเที่ยววิ่งปัจจุบันของรถยนต์
โดยสารประจำทาง หมวด 2 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

หมายเลข สาย	ชื่อเส้นทาง	ค่าโดยสาร บาท	ระยะ ทาง กม.	ขอกำ หนด เที่ยว	เที่ยว วิ่งจริง เที่ยว	ขอกำ หนด คัน	จำนวน วิ่งจริง คัน
20	กรุงเทพฯ-ขอนแก่น	49	444	8	6	13	8
21	กรุงเทพฯ-นครราชสีมา	30	256	138	104	159	94
22	กรุงเทพฯ-อุดรธานี	61	561	52	32	114	41
23	กรุงเทพฯ-หนองคาย	66	614	28	22	73	40
24	กรุงเทพฯ-ร้อยเอ็ด	56	509	64	42	128	62
25	กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี	73	679	44	32	115	54
26	กรุงเทพฯ-นครพนม	78	729	22	16	62	37
27	กรุงเทพฯ-สกลนคร	68	633	10	6	25	3
28	กรุงเทพฯ-ชัยภูมิ	38	332	28	16	39	17
29	กรุงเทพฯ-เลย	67	557	22	12	41	15
30	กรุงเทพฯ-กาฬสินธุ์	56	513	4	4	10	6
31	กรุงเทพฯ-สุรินทร์	50	452	14	12	27	13
32	กรุงเทพฯ-บุรีรัมย์	46	413	12	4	21	5
926	กรุงเทพฯ-ศรีสะเกษ	62	564	10	2	23	3
98	กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี(ข)	73	671	18	2	40	3
927	กรุงเทพฯ-มุกดาหาร	87	695	8	8	22	2

เอกสารแนบที่ 4 บัญชีเส้นทาง ขอกำหนด และเที่ยววิ่งปัจจุบันของรถยนต์
โดยสารประจำทาง หมวด 2 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

หมายเลข สาย	ชื่อเส้นทาง	คาโดย สาร บาท	ระยะ ทาง กม.	ขอกำ หนด เที่ยว	เที่ยว วิ่งจริง เที่ยว	ขอกำ หนด คัน	จำนวน วิ่งจริง คัน
41	กรุงเทพฯ-ตราด(ก)	42	400	10	6	20	4
33	กรุงเทพฯ-ตราด(ข)	42	387	22	6	30	13
42	กรุงเทพฯ-จันทบุรี(ก)	34	322	18	16	29	7
34	กรุงเทพฯ-จันทบุรี(ข)	34	309	30	10	16	25
43	กรุงเทพฯ-แกลง	28	267	2	2	4	3
44	กรุงเทพฯ-ประแสร์	30	278	4	4	6	4
45	กรุงเทพฯ-บ้านค่าย	25	232	10	10	12	11
46	กรุงเทพฯ-ระยอง(ก)	24	219	30	58	33	19
35	กรุงเทพฯ-ระยอง(ข)	24	206	38	4	35	22
47	กรุงเทพฯ-สัตหีบ(ก)	21	173	22	30	19	4
36	กรุงเทพฯ-สัตหีบ(ข)	21	160	26	6	12	15
48	กรุงเทพฯ-พิทahaya(บางฉลุง)	16	138	44	14	23	10
49	กรุงเทพฯ-ศรีราชา(ก)	15	116	24	24	14	16
37	กรุงเทพฯ-ศรีราชา(ข)	25	103	24	26	12	10
50	กรุงเทพฯ-ชลบุรี(ก)	12	93	70	48	33	26
38	กรุงเทพฯ-ชลบุรี(ข)	12	80	70	146	28	24
51	กรุงเทพฯ-บ้านมิ่ง	15	107	6	4	4	3
52	กรุงเทพฯ-พนัสนิคม	15	117	10	8	6	4
53	กรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา(ก)	13	100	12	36	30	14

เอกสารแนบที่ 4 (ต่อ)

หมายเลข สาย	ชื่อเส้นทาง	ค่าโดย สาร บาท	ระยะ ทาง กม.	ชอกำ หนด เที่ยว	เที่ยว วิ่งจริง เที่ยว	ชอกำ หนด คัน	จำนวน วิ่งจริง คัน
40	กรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา(ข)	13	87	42	50	21	12
54	กรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา(ค)	9	78	60	70	23	24
55	กรุงเทพฯ-บางคลา(ก)	15	131	10	8	7	6
39	กรุงเทพฯ-บางคลา(ข)	15	118	10	8	6	6
56	กรุงเทพฯ-พนมสารคาม	18	149	8	6	6	3
58	กรุงเทพฯ-นครนายก	15	137	40	36	27	22
59	กรุงเทพฯ-ปราจีนบุรี	19	166	58	40	45	24
60	กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ	33	299	32	12	40	13
57	กรุงเทพฯ-ระยอง(ค)	24	236	6	4	9	5

เอกสารแนบที่ 5 บัญชีเส้นทาง ขอกำหนด และเที่ยววิ่งปัจจุบันของรถยนต์
โดยสารประจำทาง หมวด 2 ภาคใต้

หมายเลข สาย	ชื่อเส้นทาง	คา โดยสาร บาท	ระยะ ทาง กม.	ขอกำ หนด เที่ยว	เที่ยว วิ่งจริง เที่ยว	ขอกำ หนด คัน	จำนวน วิ่งจริง คัน
61	กรุงเทพฯ-หาดใหญ่	135	1,298	38	4	130	5
62	กรุงเทพฯ-ตรัง	118	1,133	10	6	33	12
63	กรุงเทพฯ-ภูเก็ต	97	922	32	20	110	45
64	กรุงเทพฯ-ระนอง	66	614	14	12	37	19
65	กรุงเทพฯ-ชุมพร	55	499	14	8	28	12
66	กรุงเทพฯ-ทับสะแก	41	363	4	6	7	6
67	กรุงเทพฯ-ประจวบคีรีขันธ์	37	323	14	10	23	14
68	กรุงเทพฯ-กุยบุรี	34	290	2	2	4	2
69	กรุงเทพฯ-สามร้อยยอด	33	276	4	4	6	3
70	กรุงเทพฯ-ปราณบุรี	31	257	6	6	8	5
71	กรุงเทพฯ-หัวหิน	28	232	24	18	28	15
72	กรุงเทพฯ-ทวาย	23	183	8	4	7	
73	กรุงเทพฯ-เพชรบุรี	66	166	80	88	66	52
74	กรุงเทพฯ-บ้านแหลม	23	185	4	4	4	1
75	กรุงเทพฯ-ปากท่อ	18	129	6	6	4	2
76	กรุงเทพฯ-ราชบุรี	16	109	44	76	23	17
77	กรุงเทพฯ-โพธาราม	13	85	18	20	8	5
78	กรุงเทพฯ-สมุทรสงคราม(ก)	18	127	50	50	27	24
79	กรุงเทพฯ-ทวาย(ก)	27	220	14	16	10	10

เอกสารแนบที่ 5 (ต่อ)

หมายเลข สาย	ชื่อเส้นทาง	ค่าโดย สาร บาท	ระยะ ทาง กม.	ชอกำ หนด เที่ยว	เที่ยว วิ่งจริง เที่ยว	ชอกำ หนด คัน	จำนวน วิ่งจริง คัน
80	กรุงเทพฯ-บางลี่	16	112	18	30	10	10
81	กรุงเทพฯ-กาญจนบุรี	30	129	120	90	79	72
82	กรุงเทพฯ-บ้านโป่ง	12	78	16	10	6	4
83	กรุงเทพฯ-นครปฐม	8	56	140	180	39	23
84	กรุงเทพฯ-สามพราน	6	38	66	46	13	13
85	กรุงเทพฯ-สมุทรสาคร	7	46	84	78	19	27
87	กรุงเทพฯ-ท่าช้าง(ข)	26	212	14	6	13	11
88	กรุงเทพฯ-สุพรรณบุรี	21	163	80	80	65	48
89	กรุงเทพฯ-หลังสวน	62	571	14	10	31	11
99	กรุงเทพฯ-พังงา	96	910	4	2	18	14
976	กรุงเทพฯ-สมุทรสงคราม(ข)	12	70	84	204	14	60
977	กรุงเทพฯ-เพชรบุรี(ข)	18	166	8	6	5	*
978	กรุงเทพฯ-หัวหิน(ข)	25	272	14	8	12	**
979	กรุงเทพฯ-ประจวบคีรีขันธ์(ข)	34	323	12	4	15	***
980	กรุงเทพฯ-สมุทรสาคร(ข)	6.50	41	64	-	13	-
	กรุงเทพฯ-สุราษฎร์ธานี	85	689	-	4	-	6
	กรุงเทพฯ-นครศรีธรรมราช	113	785	-	6	-	9

เอกสารแนบที่ 5 (ต่อ)

หมายเลขสาย	ชื่อเส้นทาง	คาโดยสารบาท	ระยะทางกม.	ชอกำหนดเที่ยว	เที่ยววิ่งจริงเที่ยว	ชอกำหนดคัน	จำนวนวิ่งจริงคัน
980	กรุงเทพฯ - กระบี่	7	997	-	2	-	4

* นำรถสาย 73 มาวิ่งแทน

** นำรถสาย 71 มาวิ่งแทน

*** นำรถสาย 67 มาวิ่งแทน

ที่มา : กองจัดการเดินรถ ฝ่ายการเดินรถ บริษัทขนส่ง จำกัด

หมายเหตุ หักรถบริษัทและรถรวม

เอกสารแนบที่ 6 ตารางแสดงจำนวนเที่ยวรถและระยะทางที่วิ่งจริงของรถยนต์โดยสารประจำทางในส่วนกลาง ปี 2515 - 2519

มาย เลข สาย	ชื่อเส้นทาง	ระยะ ทาง กม.	ปี 2515		ปี 2516		ปี 2517		ปี 2518		ปี 2519	
			เที่ยว	กม.	เที่ยว	กม.	เที่ยว	กม.	เที่ยว	กม.	เที่ยว	กม.
24	หัวลำโพง-นิคมรถไฟ	11	-	-	-	-	-	-	21,323	234,553	17,685	194,535
34	หัวลำโพง-รังสิต	33	79,379	2,619,507	81,414	2,686,662	83,501	2,755,533	85,642	2,826,186	80,447	2,654,751
29	หัวลำโพง-ประตูน้ำ- พระอินทร์	51	79,449	4,051,899	81,486	4,155,786	83,576	4,262,376	85,719	4,371,669	80,677	4,114,527
	กรุงเทพฯ-อยุธยา ¹	63	-	-	-	-	-	-	-	-	23,683	1,490,769
รวม			158,828	6,671,406	102,900	6,842,448	167,077	7,017,909	192,684	7,432,408	202,492	8,454,582

ที่มา : สถานีหัวลำโพง รังสิต กองการเดินรถส่วนกลาง

¹ เริ่มวิ่ง เดือนมกราคม 2519.

เอกสารแนบที่ 7 ตารางแสดงเที่ยวรถและระยะทางที่วิ่งจริงของรถยนต์โดยสารประจำทาง หมวด 2 ในเส้นทางภาคเหนือ ปี 2515 - 2519

มาย ลข าย	ชื่อเส้นทาง	ระยะ ทาง กม.	ปี 2515		ปี 2516		ปี 2517		ปี 2518		ปี 2519	
			เที่ยว	กม.	เที่ยว	กม.	เที่ยว	กม.	เที่ยว	กม.	เที่ยว	กม.
6	กรุงเทพฯ-สุโขทัย	400	365	146,000	365	146,000	367	146,800	370	143,000	369	147,600
7	กรุงเทพฯ-นครสวรรค์ ข.	242	2,920	706,640	2,920	706,640	2,528	611,776	1,845	446,490	758	183,436
11	กรุงเทพฯ-สิงห์บุรี	179	365	65,335	365	65,335	365	65,335	363	64,977	397	71,063
14	กรุงเทพฯ-รวมถัก ข.	390	730	284,700	730	284,700	728	283,920	974	373,860	1,075	419,250
18	กรุงเทพฯ-เชียงใหม่	713	1,861	1,326,893	2,631	1,875,903	2,993	2,134,009	3,098	2,202,457	3,541	2,524,733
19	กรุงเทพฯ-อุทัยธานี ข.	239	1,095	261,705	1,095	261,705	1,816	434,024	1,820	434,980	1,802	430,678
90	กรุงเทพฯ-เชียงใหม่	844	2,233	1,884,652	3,007	2,537,908	3,730	3,148,120	3,781	3,191,164	4,105	3,464,620
91	กรุงเทพฯ-ลำปาง	610	1,095	667,950	1,905	667,950	755	445,300	746	434,930	770	469,700
94	กรุงเทพฯ-กำแพงเพชร ข.	358	365	130,670	365	130,670	365	130,670	365	130,670	367	131,386
96	กรุงเทพฯ-น่าน	474	365	173,010	365	173,010	1,011	479,214	1,497	703,578	1,899	900,126
97	กรุงเทพฯ-พิษณุโลก	498	365	181,770	365	181,770	365	181,770	365	181,770	648	322,704
00	กรุงเทพฯ-อุตรดิตถ์	541	730	394,930	730	394,930	1,476	798,516	1,781	963,521	2,168	1,172,888
	กรุงเทพฯ-ลำพูน	689	-	-	-	-	-	-	-	-	183	126,087
	กรุงเทพฯ-พะเยา	751	365	274,115	365	274,115	374	280,874	525	394,275	415	311,665
รวมเที่ยววิ่งและระยะทางวิ่งขาเดียว			12,854	6,772,485	14,398	7,700,636	16,893	9,140,328	17,521	9,682,672	18,497	10,675,936
รวมเที่ยววิ่งและระยะทางวิ่ง 2 ขา			25,708	13,544,970	28,796	15,401,272	33,786	18,280,656	35,042	19,365,344	36,994	21,351,872

ที่มา : กองรถโดยสาร ฝ่ายบำรุงรักษา.

เอกสารแนบที่ 8 ตารางแสดงจำนวนเที่ยวรถและระยะทางที่วิ่งจริงของรถยนต์โดยสารประจำทาง หมวด 2 ในเส้นทางสายตะวันออกเฉียงเหนือ ปี 2515 - 2519

หมายเลข	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง กม.	ปี 2515		ปี 2516		ปี 2517		ปี 2518		ปี 2519	
			เที่ยว	กม.	เที่ยว	กม.	เที่ยว	กม.	เที่ยว	กม.	เที่ยว	กม.
20	กรุงเทพฯ-ชวบแก	444	444	162,060	365	162,060	365	162,060	364	161,616	546	242,424
21	กรุงเทพฯ-นครราชสีมา	256	2,555	932,575	2,555	932,575	2,540	650,240	2,372	607,232	2,290	607,232
23	กรุงเทพฯ-หนองคาย	614	730	448,220	730	448,220	726	445,764	729	529,254	733	532,158
24	กรุงเทพฯ-ร้อยเอ็ด	509	365	185,785	365	185,785	365	185,785	365	185,785	366	186,291
26	กรุงเทพฯ-นครพนม	729	365	266,085	365	266,085	563	410,427	726	529,254	731	532,899
27	กรุงเทพฯ-สกลนคร	633	365	231,045	365	231,045	364	230,412	364	230,412	366	231,678
28	กรุงเทพฯ-ชัยภูมิ	332	730	242,360	730	242,360	725	242,028	729	242,023	725	240,700
29	กรุงเทพฯ-เลย	557	364	203,305	365	203,305	365	302,305	362	201,634	363	202,191
31	กรุงเทพฯ-สุรินทร์	452	730	329,960	730	329,960	725	327,700	1,297	586,244	2,223	1,004,796
32	กรุงเทพฯ-บุรีรัมย์	413	365	150,745	365	150,745	365	150,745	389	160,657	729	301,077
26	กรุงเทพฯ-ศรีสะเกษ	564	365	205,860	365	205,860	365	205,860	359	202,476	363	204,732
98	กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี	671	365	244,915	365	244,915	365	244,915	363	243,573	366	245,586
รวมเที่ยววิ่งและระยะทางวิ่งขาเดียว			7,665	3,602,915	7,665	3,602,915	7,833	3,459,241	8,419	3,880,160	9,801	4,531,767
รวมเที่ยววิ่งและระยะทางวิ่ง 2 ขา			15,330	7,205,830	15,330	7,205,830	15,666	6,918,482	14,838	7,760,320	19,602	9,063,534

ที่มา : กองรถโดยสาร ฝ่ายบำรุงรักษา บริษัทขนส่ง จำกัด.

เอกสารแนบที่ 9 ตารางแสดงเที่ยววิ่งและระยะทางที่วิ่งจริงของรถยนต์โดยสารประจำทาง หมวด 2 ในเส้นทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
ปี 2515 - 2519

มา ลข าย	ชื่อเส้นทาง	ระยะ ทาง กม.	ปี 2515		ปี 2516		ปี 2517		ปี 2518		ปี 2519	
			เที่ยว	กม.	เที่ยว	กม.	เที่ยว	กม.	เที่ยว	กม.	เที่ยว	กม.
33	กรุงเทพฯ-ตราด ข.	387	366	141,642	447	172,989	730	282,510	718	277,866	730	282,510
34	กรุงเทพฯ-จันทบุรี ข.	309	1,099	339,591	1,096	338,664	1,460	451,140	1,453	448,977	1,460	451,140
35	กรุงเทพฯ-ระยอง ข.	206	731	150,586	729	150,174	722	148,732	701	144,406	726	149,556
36	กรุงเทพฯ-สาคู ข.	160	1,097	175,520	1,091	174,560	1,086	173,760	940	150,400	1,004	160,640
60	กรุงเทพฯ-อรัญญประเทศ	299	365	109,135	365	109,135	365	109,135	362	108,238	366	109,434
รวมเที่ยววิ่งและระยะทางวิ่งขาเดียว			3,658	916,474	3,728	945,522	4,363	1,165,277	4,147	1,129,887	4,286	1,153,280
รวมเที่ยววิ่งและระยะทางวิ่ง 2 ขา			7,316	1,832,948	7,456	1,891,044	8,726	2,330,554	8,348	2,259,774	8,572	2,306,560

ที่มา : กองรถโดยสาร ฝ่ายบำรุงรักษา บริษัทขนส่ง จำกัด.

เอกสารแนบที่ 10 ตารางแสดงเที่ยววิ่งและระยะทางที่วิ่งจริงของรถยนต์โดยสารประจำทาง หมวด 2 ในเส้นทางภาคใต้ ปี 2515 - 2519

หมายเลขสาย	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง กม.	ปี 2515		ปี 2516		ปี 2517		ปี 2518		ปี 2519	
			เที่ยว	กม.	เที่ยว	กม.	เที่ยว	กม.	เที่ยว	กม.	เที่ยว	กม.
61	กรุงเทพฯ-หาดใหญ่	1,298	-	-	-	-	-	-	-	-	90	116,82
63	กรุงเทพฯ-ภูเก็ต ก.	922	737	679,514	1,050	968,100	1,265	1,166,330	1,457	1,343,354	1,640	1,512,08
87	กรุงเทพฯ-ท่าซาง ข.	212	1,095	232,140	1,047	221,964	1,095	232,140	1,630	345,560	1,095	202,14
89	กรุงเทพฯ-หลังสวน	571	601	343,171	713	407,213	710	405,410	811	463,081	717	409,40
99	กรุงเทพฯ-พังงา	910	365	332,150	361	328,510	361	328,510	346	314,860	365	332,15
976	กรุงเทพฯ-สมุทรสงคราม ข.	70	-	-	-	-	-	-	9,270	648,900	14,640	1,024,80
981	กรุงเทพฯ-สุราษฎร์ธานี	689	-	-	-	-	-	-	393	270,774	688	474,03
	กรุงเทพฯ-นครศรีธรรมราช (เริ่ม 1 ก.ค.19)	785	-	-	-	-	-	-	-	-	184	144,44
	กรุงเทพฯ-กระบี่	997	-	-	-	-	-	-	274	273,178	280	279,16
	กรุงเทพฯ-ระนอง	614	-	-	-	-	-	-	-	-	92	56,48
รวมเที่ยววิ่งและระยะทางวิ่งขาเดียว			2,798	1,586,975	3,171	1,925,036	3,431	2,132,390	14,181	3,659,710	23,665	4,551,5
รวมเที่ยววิ่งและระยะทางวิ่ง 2 ขา			5,596	3,173,950	6,342	3,850,072	6,862	4,264,780	28,362	7,319,420	47,330	9,103,03

ที่มา : กองรถโดยสาร ฝ่ายบำรุงรักษา บริษัทขนส่ง จำกัด.

เอกสารแนบที่ 11

คำอธิบายรายละเอียดชื่อบัญชีต่าง ๆ ในบัญชีทำการของบริษัทขนส่ง จำกัด

รายได้จากการดำเนินงาน หมายถึงรายได้จากการประกอบกิจการของบริษัทขนส่ง จำกัด ทั้งสิ้น ซึ่งประกอบด้วย

1. รายได้จากการเดินรถ รายได้จากค่าโดยสารรถยนต์โดยสารประจำทางของบริษัทฯ ที่ออกบริการในเส้นทางต่าง ๆ รวมทั้งรายได้เบ็ดเตล็ดที่ได้จากการเดินรถ อันได้แก่ ค่าขนลงไปรษณีย์ ค่าเช่ารถโดยสารฯ

2. รายได้จากรถรวม รายได้จากการให้รถรวมเอกชนที่เข้าร่วมประกอบการขนส่งในเส้นทางต่าง ๆ รวมทั้งอัตราค่าบริการทั้งสิ้นที่เรียกจากเจ้าของรถรวมอันได้แก่

2.1 ค่าบำรุงบริษัทฯ เป็นค่าธรรมเนียมที่บริษัทฯ เรียกเก็บจากรถรวมในครั้งแรกที่นำรถมารวมในเส้นทางนั้น ๆ หรือเป็นค่าสิทธิในสัมปทานเส้นทาง

2.2 ค่าธรรมเนียมรถรวม เป็นรายได้ค่าธรรมเนียมที่บริษัทฯ เรียกเก็บจากรถรวมเป็นรายเที่ยว ตามเที่ยวการเดินรถจริงแต่ละวันซึ่งเก็บในอัตรา 10 บาท ต่อกิโลเมตร แต่ในปัจจุบันได้เปลี่ยนเป็นเรียกเก็บเที่ยวละเท่ากับอัตราค่าโดยสารของผู้โดยสารในเส้นทางนั้น 1 คน

2.3 ค่าธรรมเนียมสัญญารถรวม เป็นค่าธรรมเนียมในการต่อสัญญาการทำสัญญาโอนรถ หรือเปลี่ยนรถยนต์ฯ และอื่น ๆ

2.4 ค่าขายตัวให้รถรวม เป็นรายได้ส่วนหนึ่งที่บริษัทฯ ได้จากการจำหน่ายตัวโดยสารให้แก่รถรวม เพื่อนำไปจำหน่ายให้แก่ประชาชนผู้ใช้บริการอีกทอดหนึ่ง ซึ่งค่าตัวนี้บริษัทฯ จะคิดในอัตราราคาทุน

2.5 ค่าปรับและค่าชดเชยรถรวม เป็นรายได้ค่าปรับและค่าชดเชยที่ได้รับเนื่องจากรถรวมทำผิดสัญญา และหรือเป็นค่าชดเชยที่บริษัทฯ ได้ออกใช้ให้แก่

ผู้เสียหายกรณีเกิดอุบัติเหตุแทนรถรวมไปก่อน

2.6 คาลานจอดรถและรับฝากรถ บริษัทฯ คัดค่าจอดรถ และรับฝากรถในบริเวณสถานีขนส่งต่าง ๆ จากเจ้าของรถรวม โดยปกติคิดในอัตรา 10 บาท/คัน/วัน เช่น ค่าจอดรถที่สถานีขนส่งสายเหนือ เป็นต้น

3. รายได้อื่น ๆ เป็นรายได้ที่บริษัทได้รับนอกเหนือจากรายได้ตามข้อ 1 และ 2 ซึ่งได้แก่

3.1 ดอกเบี้ยรับ เป็นดอกเบี้ยที่บริษัทฯ ได้รับจากการนำสินทรัพย์หรือเงินสดของบริษัทฯ ลงทุนหาผลประโยชน์

3.2 กำไรจากการขายสิ่งของ เป็นรายได้จากการขายสินทรัพย์ของบริษัทฯ ที่ชำรุดหรือไม่ต้องการใช้แล้ว

3.3 ค่าเช่าสินทรัพย์ เป็นรายได้จากค่าเช่าสินทรัพย์ของบริษัทฯ ได้แก่ ค่าเช่ารถบรรทุก ฯลฯ

3.4 รายได้เบ็ดเตล็ด เป็นรายได้อื่น ๆ ที่บริษัทฯ ได้รับนอกเหนือจากรายได้เบ็ดเตล็ดข้างต้น

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน หมายถึงต้นทุนในการประกอบการขนส่งฯ ทั้งสิ้นของบริษัทฯ ซึ่งแยกเป็นรายจ่ายในการเดินรถ และรายจ่ายในการบริหาร

1. รายจ่ายในการเดินรถ หมายถึงรายจ่ายของบริษัทขนส่ง จำกัด ที่เกิดขึ้นเนื่องจากการนำรถยนต์โดยสารออกบริการแก่ประชาชน รายจ่ายในการเดินรถประกอบด้วย

1.1 ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน เป็นรายจ่ายเกี่ยวกับค่าแรงเงินเดือน เบี้ยเลี้ยง และเงินเปอร์เซ็นต์ที่พนักงานขับรถ พนักงานเก็บค่าโดยสารและบริการได้รับโดย

1.1.1 เงินเดือน เงินเดือนพนักงานขับรถชั้นต่ำประมาณ 1,050 บาท และสูงสุดประมาณ 2520 บาท พนักงานเก็บค่าโดยสารอัตราเงินเดือนประมาณ 750 บาท

1.1.2 ค่าเบี้ยเลี้ยง เป็นค่าแรงงานที่บริษัทฯ จ่ายให้แก่พนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสารตามผลงาน หรือระยะทางกิโลเมตรที่นำรถออกวิ่งบริการ ปกติจ่ายให้พนักงานขับรถอัตรา 25 สตางค์ต่อกิโลเมตร และพนักงานเก็บค่าโดยสารรับในอัตราครึ่งหนึ่งของพนักงานขับรถ

1.1.3 เงินค่าเปอร์เซ็นต์ เป็นค่าแรงที่บริษัทฯ จ่ายให้พนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสาร โดยถือหลักจ่ายตามอัตราส่วนของรายได้ที่รถยนต์แต่ละคันสามารถทำได้ในแต่ละวัน ซึ่งค่าเงินเปอร์เซ็นต์นี้จ่ายเฉพาะในรถ หมวด 1 และรถยนต์โดยสารหมวด 2 บางเส้นทางเท่านั้น

2. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น เป็นรายจ่ายที่เกี่ยวข้องกับ

2.1 ค่าน้ำมันโซลา รายจ่ายค่าน้ำมันโซลาที่ใช้ในการขนส่ง

2.2 ค่าน้ำมันหล่อลื่น รายจ่ายค่าน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้ในการขนส่ง

3. ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา เป็นรายจ่ายที่เกี่ยวข้องกับค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษารถ เพื่อให้ รถยนต์โดยสารประจำทางที่บริษัทฯ ครอบครองอยู่ในสภาพที่ดี

3.1 รายจ่ายเกี่ยวกับค่าแรงพนักงาน ได้แก่ ค่าเงินเดือนช่างของบริษัท ค่าแรงช่าง เป็นค่าแรงของพนักงานช่างที่ไม่ได้รับการบรรจุ ค่าเบี้ยเลี้ยงช่าง เป็นค่าเบี้ยเลี้ยงเนื่องจากช่างต้องออกทำงานนอกสถานที่ และค่าล่วงเวลาช่าง

3.2 ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา เป็นรายจ่ายค่าซ่อมแซมรถยนต์โดยสารประจำทางของบริษัท ทั้งหมด ซึ่งรวมค่าอะไหล่รถยนต์โดยสารที่เปลี่ยนแทน และค่าแรงของพนักงานซ่อมรถจากภายนอกด้วย

3.3 ค่าใช้จ่ายโรงงาน เป็นรายจ่ายในโรงงานซ่อมรถของบริษัท ทั้งหมด

3.4 ค่าयरรถยนต์ เป็นรายจ่ายค่าเปลี่ยนยางรถยนต์ใหม่

4. ค่าใช้จ่ายในการเดินรถอื่น ๆ เป็นรายจ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเดินรถยนต์โดยสารของบริษัท ที่นอกเหนือไปจากรายจ่ายในข้อ 1 - 4 อันได้แก่

ค่าผ่านทาง - ค่าบำรุงถนนในเส้นทางสายเหนือ

ค่าพิมพ์ตัวชี้ - รายจ่ายในการพิมพ์ตัวชี้โดยสารจำหน่ายประชาชน

ค่าชดเชยความเสียหาย - รายจ่ายที่เกิดจากกรณีอุบัติเหตุที่บริษัทฯ

จะต้องชดเชยให้แก่กรณี

ค่าต่อทะเบียน - ค่าต่อทะเบียนรถยนต์โดยสารในแต่ละปี และค่า
ใช้จ่ายในการเดินรถอื่น ๆ

5. ค่าเสื่อมราคารถยนต์โดยสารประจำทาง เป็นมูลค่าของ
รถยนต์ฯ ที่บริษัทฯ ใช้ในการประกอบการ โดยปกติบริษัทฯ คิดในอัตรา 20% ของ
มูลค่ารถยนต์ฯ ที่ลดลงทุก ๆ ปี

6. ค่าเช่ารถยนต์โดยสารประจำทาง เป็นรายจ่ายที่บริษัทฯ ต้องจ่ายให้
แก่เจ้าของรถที่บริษัทฯ เช่ารถยนต์มาใช้ในการประกอบการ ทั้งนี้เนื่องจากรถยนต์ฯ
ของบริษัทฯ มีไม่พอ

7. ค่าใช้จ่ายในการบริหาร เป็นค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่ไม่เกี่ยวกับการเดินรถ
โดยตรง อันได้แก่ ค่าใช้จ่ายพนักงานประจำสถานี เงินเดือนคณะกรรมการ ค่า-
ครองชีพและสวัสดิการอื่น ๆ ซึ่งได้รวมกับค่าใช้จ่ายสำนักงานไว้ด้วย

เอกสารแนบที่ 12 บริษัทขนส่ง จำกัด เปรียบเทียบรายจ่ายจริงในการเดินรถต่อคันต่อเดือนของจำนวนรถยนต์โดยสารทั้งสิ้น
ปี 2515 - 2519

หน่วย : ล้านบาท

เดือน	ปี 2514-2515				ปี 2515-2516				ปี 2516-2517				ปี 2517-2518			
	รายจ่าย		จำนวนรถ		รายจ่าย		จำนวนรถ		รายจ่าย		จำนวนรถ		รายจ่าย		จำนวนรถ	
	ทั้งหมด	ต่อคัน	ทั้งหมด	วิ่งจริง	ทั้งหมด	ต่อคัน	ทั้งหมด	วิ่งจริง	ทั้งหมด	ต่อคัน	ทั้งหมด	วิ่งจริง	ทั้งหมด	ต่อคัน	ทั้งหมด	วิ่งจริง
ตุลาคม	2,980	.017	247	184	5.703	.024	336	234	6.465	.021	444	303	12.246	.039	474	316
พฤศจิกายน	3.257	.017	247	198	5.611	.024	356	239	7.975	.026	454	303	13.176	.042	474	314
ธันวาคม	3.424	.020	247	179	5.248	.021	356	247	9.705	.033	458	292	16.913	.055	468	316
มกราคม	3.309	.018	247	187	7.140	.029	356	244	11.240	.037	458	301	15.913	.051	468	315
กุมภาพันธ์	3.397	.018	247	185	6.028	.025	356	241	9.922	.034	452	292	14.201	.045	478	318
มีนาคม	3.830	.022	247	176	6.900	.028	354	249	12.317	.044	452	281	16.619	.052	488	321
เมษายน	3.901	.020	313	206	6.713	.028	354	243	13.626	.048	452	283	14.138	.044	488	321
พฤษภาคม	5.375	.024	357	227	6.995	.023	354	306	14.021	.051	456	276	14.989	.047	488	321
มิถุนายน	5.538	.021	357	259	6.498	.022	370	300	13.533	.047	456	286	14.338	.045	488	321
กรกฎาคม	6.016	.024	357	253	7.740	.025	387	305	14.481	.050	453	292	15.875	.049	488	321
สิงหาคม	7.020	.028	346	248	7.430	.025	409	303	15.201	.053	453	289	15.348	.048	488	321
กันยายน	5.744	.023	336	247	7.873	.025	434	310	13.864	.045	459	309	15.748	.049	488	321
รวม	53.791	.252	3,548	2,549	79,915	.299	4,422	3,221	142,350	.489	5,447	3,807	179,504	.568	5,778	3,826
ตัวเฉลี่ยต่อเดือน	4.482	.021	295	212	6.660	.025	368	268	11.862	.041	453	317	14.958	.047	481	318

ที่มา : กองบัญชี บริษัทขนส่ง จำกัด

- หมายเหตุ 1. เป็นรายจ่ายในการเดินรถ ไม่ไ้รวมค่าต่อทะเบียนรถ แต่ไ้รวมค่าเสื่อมราคาและค่าเช่ารถยนต์โดยสารไว้ด้วย.
2. ปี 2519 ไม่ทราบจำนวนรถวิ่งจริง.

เอกสารแนบที่ 13 บริษัทขนส่ง จำกัด เปรียบเทียบรายได้อัตราโดยสารต่อคันต่อเดือนของจำนวนรถยนต์โดยสารทั้งสิ้น ปี 2515 - 2519

หน่วย : ล้านบาท

เดือน	ปี 2514-2515				ปี 2515-2516				ปี 2516-2517				ปี 2517-2518			
	รายได้		จำนวนรถ		รายได้		จำนวนรถ		รายได้		จำนวนรถ		รายได้		จำนวนรถ	
	ทั้งหมด	ต่อคัน	ทั้งหมด	วิ่งจริง	ทั้งหมด	ต่อคัน	ทั้งหมด	วิ่งจริง	ทั้งหมด	ต่อคัน	ทั้งหมด	วิ่งจริง	ทั้งหมด	ต่อคัน	ทั้งหมด	วิ่งจริง
ตุลาคม	4.247	.023	247	184	8.326	.035	336	234	13.233	.044	444	303	15.123	.048	474	316
พฤศจิกายน	3.795	.019	247	198	8.501	.035	356	239	12.015	.040	454	303	14.177	.045	474	314
ธันวาคม	4.748	.026	247	179	9.838	.040	356	247	13.280	.045	458	292	16.021	.051	468	316
มกราคม	4.803	.025	247	187	9.608	.039	356	244	15.071	.050	458	301	15.221	.048	468	315
กุมภาพันธ์	4.773	.026	247	185	10.333	.043	356	241	13.142	.045	452	292	16.323	.051	478	318
มีนาคม	6.281	.036	247	176	12.245	.049	354	249	17.149	.061	452	281	19.136	.060	488	321
เมษายน	7.468	.036	313	206	14.278	.059	354	243	18.728	.066	452	283	20.832	.065	488	321
พฤษภาคม	7.545	.033	257	227	13.623	.044	354	306	15.873	.057	456	276	18.420	.057	488	321
มิถุนายน	7.123	.027	457	259	11.363	.038	370	300	14.376	.050	456	286	13.919	.043	488	321
กรกฎาคม	8.144	.032	357	253	11.881	.039	387	305	13.981	.048	453	292	14,821	.046	488	321
สิงหาคม	8.288	.033	346	248	12.795	.042	409	303	14.907	.051	453	289	16.007	.050	488	321
กันยายน	8.746	.035	336	247	12.071	.039	434	310	14.540	.047	459	309	13.419	.042	488	321
รวม	75.962	.351	3,548	2,549	134,742	.502	4,422	3,221	176,285	.640	5,447	3,507	193,519	.606	5,778	3,826
ตัวเฉลี่ยต่อเดือน	0.358	.029	295	212	11.22	.042	368	268	14.690	.053	453	317	16.266	.051	481	318

ที่มา : กองบัญชี บริษัทขนส่ง จำกัด.

หมายเหตุ ปี 2519 ไม่ทราบจำนวนรถวิ่งจริง.

เอกสารแนบที่ 14 บริษัทขนส่ง จำกัดฐานะตามงบดุล ตั้งแต่ปี 2476 - 2519

หน่วยล้านบาท

รายการ	ทุน	เงิน สำรอง	หนี้สิน ระยะยาว	หนี้สิน หมุนเวียน	ทรัพย์สิน ถาวร	ทรัพย์สิน หมุนเวียน	ลูกหนี้	เงินสด เงินฝาก	กำไร ขาดทุน	กำไรขาด- ทุนสะสม
<u>บริษัทเดินอากาศ</u>										
<u>จำกัด</u>										
31 มี.ค.2476	0.150	-	-	-	-	-	-	-	-	-.011
31 มี.ค.2477	0.150	.024	-	.012	.049	.014	.018	.084	-.008	-.019
31 มี.ค.2478	0.150	-	-	-	-	-	-	-	-.005	-.025
31 มี.ค.2479	0.150	.039	-	.020	.095	.014	.031	.046	+.027	+.005
31 มี.ค.2480	0.150	.039	-	.014	.119	.019	.050	.020	+.027	+.005
<u>บริษัทขนส่งจำกัด</u>										
31 มี.ค.2481	0.152	.043	-	.138	.277	.026	.042	.009	+.016	+.021
31 มี.ค.2482	0.299	.054	.100	.070	.343	.153	.054	.007	+.020	+.034
31 มี.ค.2483	0.598	.068	-	.449	.547	.200	.388	.019	+.021	+.039
31 มี.ค.2484	0.599	.092	-	.355	.737	.220	.156	.029	+.081	+.097
31 มี.ค.2485	0.759	.117	-	.314	.755	.411	.077	.030	+.035	+.084
31 มี.ค.2486	0.759	.122	-	.456	.662	.382	.066	.047	-.213	-.182
31 มี.ค.2437	0.759	.126	-	.330	.472	.498	.093	.044	+.074	-.108
31 มี.ค.2488	0.759	.127	-	.203	.453	.538	.041	.027	+.085	-.031
31 มี.ค.2489	0.759	.131	-	.900	.513	.545	.059	.052	-.581	-.620
31 มี.ค.2490	1.509	-	-	-	-	-	-	-	-2.888	-3.508

เอกสารแนบที่ 14 (ต่อ)

รายการ	ทุน	เงินสด สำรอง	หนี้สิน ระยะยาว	หนี้สิน หมุนเวียน	ทรัพย์สิน ถาวร	ทรัพย์สิน หมุนเวียน	ลูกหนี้	เงินสด เงินฝาก	กำไร ขาดทุน	กำไรขาด- ทุนสะสม
<u>บริษัทขนส่งจำกัด</u>										
31 ธ.ค.2491	1.509	.248	-	7.018	2.761	.714	.164	.227	-1.400	-4.909
31 ธ.ค.2492	1.509	.184	-	9.410	3.449	.508	.561	.126	-1.551	-6.460
31 ธ.ค.2493	1.509	.116	-	10.657	4.513	.870	.111	.270	-.057	-6.517
31 ธ.ค.2494	6.509	.116	8.500	.692	7.522	1.121	.659	.362	+.364	-6.154
31 ธ.ค.2495	8.509	.116	8.500	1.130	10.568	1.338	.498	.469	+.771	-5.382
31 ธ.ค.2496	8.509	.116	13.500	1.247	15.063	1.725	.456	.770	+.025	-5.357
31 ธ.ค.2497	8.509	.116	21.200	1.700	20.284	2.735	3.714	.632	+.196	-4.161
31 ธ.ค.2498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31 ธ.ค.2499	8.510	.116	30.500	7.513	35.367	3.870	1.083	2.632	-.887	-3.670
31 ธ.ค.2500	8.510	.116	30.500	7.639	32.183	3.040	1.113	.670	-6.085	-9.756
31 ธ.ค.2501	8.510	.116	30.500	12.166	24.703	2.359	10.127	.783	-10.150	-19.905
31 ธ.ค.2502	8.510	.116	30.500	12.263	24.016	1.201	2.522	4.255	-4.283	-19.415
31 ธ.ค.2503	8.510	.116	30.500	20.428	29.329	1.959	2.957	4.413	-1.446	-20.861
30 ก.ย.2504	8.510	.116	30.500	44.499	47.996	2.568	1.708	4.340	-6.171	-27.014
30 ก.ย.2505	8.510	.116	30.500	47.947	42.994	2.088	1.673	5.188	-8.115	-35.130
30 ก.ย.2506	8.510	.116	30.500	45.303	34.585	1.931	2.736	3.612	-5.396	-41.565
30 ก.ย.2507	8.510	.116	51.594	17.305	30.556	1.917	1.608	1.083	+.665	-40.216

เอกสารแนบที่ 14 (ต่อ)

รายการ	ทุน	เงิน สำรอง	หนี้สิน ระยะยาว	หนี้สิน หมุนเวียน	ทรัพย์สิน ถาวร	ทรัพย์สิน หมุนเวียน	ลูกหนี้	เงินสด เงินฝาก	กำไร ขาดทุน	กำไรขาด- ทุนสะสม
บริษัทขนส่งจำกัด										
30 ก.ย.2508	25.510	.116	38.287	8.877	29.049	1.648	1.688	4.203	+6.112	-32.774
30 ก.ย.2509	46.010	.116	23.598	7.970	33.247	2.937	1.710	8.493	+6.464	-26.928
30 ก.ย.2510	59.010	.116	10.598	9.824	33.366	2.920	2.761	22.088	+13.245	-14.191
30 ก.ย.2511	64.010	.116	5.598	12.638	46.100	2.258	2.458	29.704	+11.046	-4.526
30 ก.ย.2512	64.010	.116	5.598	16.471	63.249	2.939	2.033	30.418	+14.371	+8.844
30 ก.ย.2513	64.010	.116	4.998	13.688	61.274	3.568	2.345	35.586	+13.105	+17.755
30 ก.ย.2514	64.010	.772	3.698	21.111	70.709	4.567	3.978	40.840	+19.120	+28.542
30 ก.ย.2515	64.010	1.728	2.498	29.713	76.240	5.730	6.104	57.738	+29.045	+46.097
30 ก.ย.2516	64.010	3.180	1.298	64.042	139.165	5.971	8.840	69.359	+58.979	+89.214
30 ก.ย.2517	64.010	7.584	-	41.697	148.831	7.471	15.219	33.596	+33.153	+91.857
30 ก.ย.2518	64.010	8.748	-	114.189	225.631	6.859	22.190	1,273	+8.688	+69.019
30 ก.ย.2519	64.010	8.877	-	45.149	162.493	9.025	19.301	4.047	+11,495	+77.552

ที่มา : กองบัญชี ฝ่ายธุรการ บริษัทขนส่ง จำกัด

แบบตรวจสภาพรถก่อนนำออกใช้งาน

วัน, เดือน, ปี..... พ.ศ. ที่ 1..... พ.ศ. ที่ 2.....
 หมายเลขรถ..... สาย.....

ลำดับ		ปกติ	ซ่อมบกพร่อง
	<u>ก่อนติดเครื่อง</u>		
1.	ตรวจระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่จุกปิด	.....	.....
2.	ตรวจระดับน้ำมันเครื่องฝาปิดและเติลวัด	.....	.....
3.	ตรวจระดับน้ำในหมอน้ำและฝาปิด	.....	.....
4.	ตรวจระดับน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	.....	.....
5.	ตรวจขอท่อทางน้ำและน้ำมันต่าง ๆ	.....	.....
6.	ตรวจความตึงสายพานต่าง ๆ	.....	.....
7.	ตรวจกะทะลู่, ยาง และความคันลมยาง	.....	.....
8.	ตรวจระดับน้ำมันเชื้อเพลิงและฝาปิดถัง	.....	.....
9.	ตรวจระยะฟรีพวงมาลัย	.....	.....
10.	ตรวจเบรคมือ	.....	.....
11.	ตรวจไฟแสงสว่างทุกดวง	.....	.....
	<u>หลังจากติดเครื่องแล้ว 5 นาที</u>		
1.	ตรวจความคันลมเบรค	.....	.....
2.	ตรวจความคั่นน้ำมันเครื่อง	.....	.....
3.	ตรวจอุณหภูมิของน้ำ	.....	.....
4.	ตรวจการทำงานของเครื่องยนต์	.....	.....
5.	ตรวจระบบการประจุไฟ	.....	.....
	<u>ก่อนดับเครื่อง</u>		
1.	ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา 5 นาที	.....	.....
2.	ตรวจการรั่ว, หยด, ซึม ของน้ำมันเครื่อง	.....	.....
3.	ตรวจอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในรถให้เรียบร้อย	.....	.....
4.	ตรวจอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายนอกรถให้เรียบร้อย	.....	.....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้ทำการตรวจสอบรถของบริษัทฯ และปฏิบัติตามรายการที่ปรากฏข้างตนโดยครบถ้วน.

(ลงชื่อ)..... พ.ศ.

(ลงชื่อ)..... เจ้าหน้าที่ปล่อยรถ

ประวัติการศึกษา

ชื่อ

นางสาวจันทร์เพ็ญ วีรวรรณ

วุฒิการศึกษา

บัญชีบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ปีการศึกษา 2514 ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

ตำแหน่งและสถานที่ทำงาน

พนักงานการเงินและการบัญชี 3
กรมวิเทศสหการ