



การดำเนินงานสำรวจและเก็บข้อมูล

การดำเนินงานสำรวจ

ในการสำรวจและจัดเก็บข้อมูลเพื่อใช้ในการศึกษาได้ดำเนินการในวันพฤหัสบดีที่ 8 พฤศจิกายน 2522 ตั้งแต่เวลา 7.00 น. - 20.00 น. สาเหตุที่จัดเก็บข้อมูลในวันพฤหัสบดีก็เพราะ จากการศึกษาตารางเที่ยวบินของทั้งต่างประเทศและภายในประเทศแล้ว ปรากฏว่าในวันพฤหัสบดีมีเที่ยวบินที่เข้าและออกท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ ทั้งหมด 112 เที่ยวบิน (ตารางเดือนพฤศจิกายน 2522) ในช่วงระยะเวลาตั้งแต่ 7.00 น. - 20.00 น. ซึ่งสูงที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับจำนวนเที่ยวบินของวันอื่น ๆ ในสัปดาห์ ดังแสดงไว้ในตารางที่ 3.1 ดังนั้นจึงเป็นที่แน่ใจว่าปริมาณผู้โดยสารที่จะมาใช้บริการท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ ในวันพฤหัสบดีจะต้องมากกว่าวันอื่นๆ ด้วย ส่วนสาเหตุที่จัดเก็บข้อมูลเพียง 1 วันก็เพราะค่าใช้จ่ายในการจัดเก็บข้อมูลสูงมาก และข้อมูลที่ต้องการในการศึกษาก็ต้องการเพียงช่วงเร่งด่วนของการใช้ท่าอากาศยานเท่านั้น

การสำรวจจัดเก็บข้อมูลได้แยกออกเป็นประเภทต่าง ๆ ดังนี้

จำนวนเที่ยวบินเข้า - ออกท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพร ของแต่ละวันในสัปดาห์ ของเดือนพฤศจิกายน 2522

เวลา	วันจันทร์		วันอังคาร		วันพุธ		วันพฤหัสบดี		วันศุกร์		วันเสาร์		วันอาทิตย์															
	ทาง ประเทศ	ภายใน ประเทศ	ทาง ประเทศ	ภายใน ประเทศ	ทาง ประเทศ	ภายใน ประเทศ	ทาง ประเทศ	ภายใน ประเทศ	ทาง ประเทศ	ภายใน ประเทศ	ทาง ประเทศ	ภายใน ประเทศ	ทาง ประเทศ	ภายใน ประเทศ														
	เข้า	ออก	เข้า	ออก	เข้า	ออก	เข้า	ออก	เข้า	ออก	เข้า	ออก	เข้า	ออก														
700-800	1	2	0	3	0	0	0	3	2	0	0	3	0	1	0	3	0	2	0	3	0	0	3	2	0	0	3	
800-900	2	4	0	1	1	2	0	1	1	4	0	2	1	3	0	1	4	3	0	2	5	3	0	3	2	2	0	3
900-1000	7	2	0	1	6	2	0	2	4	2	0	1	8	2	0	3	5	4	0	1	3	2	0	1	4	3	0	1
1000-1100	6	7	1	1	3	6	0	1	7	5	1	1	5	8	0	1	5	4	1	1	1	0	1	8	5	1	1	
1100-1200	0	7	0	0	2	4	1	0	1	7	0	0	1	5	1	0	1	6	0	0	2	4	1	0	0	10	0	0
1200-1300	1	0	0	0	3	1	0	1	2	2	0	0	2	1	0	0	2	2	0	0	4	2	0	1	2	1	0	1
1300-1400	1	1	2	0	0	1	1	0	2	1	2	0	3	2	2	0	1	1	2	0	0	4	1	0	2	1	2	0
1400-1500	5	1	0	1	3	0	0	0	5	1	0	1	4	1	0	0	3	0	0	1	3	0	0	0	3	0	0	1
1500-1600	4	5	0	0	4	3	2	0	2	4	0	0	4	3	3	0	2	4	0	0	3	3	3	0	2	3	0	0
1600-1700	1	1	2	0	0	2	3	1	2	0	2	0	3	1	1	1	1	1	3	1	2	0	3	1	2	1	4	1
1700-1800	5	2	2	0	8	2	1	0	7	3	3	0	9	5	1	0	5	3	2	0	7	4	1	0	8	2	3	1
1800-1900	4	4	0	1	6	9	0	0	4	7	0	1	7	8	0	0	7	4	0	1	4	7	0	0	8	10	0	1
1900-2000	5	2	0	0	2	3	1	0	1	2	0	0	5	2	1	0	4	3	0	0	2	1	1	0	2	2	0	0
รวม (ลำ)	42	38	7	8	38	35	9	9	40	38	8	9	52	42	9	9	40	37	8	10	36	36	10	10	45	40	10	13
	95		91		95		112		95		92		108															

ที่มา : ตารางเที่ยวบินประจำเดือนพฤศจิกายน 2522

1. การสำรวจปริมาณรถยนต์ที่เข้าบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ

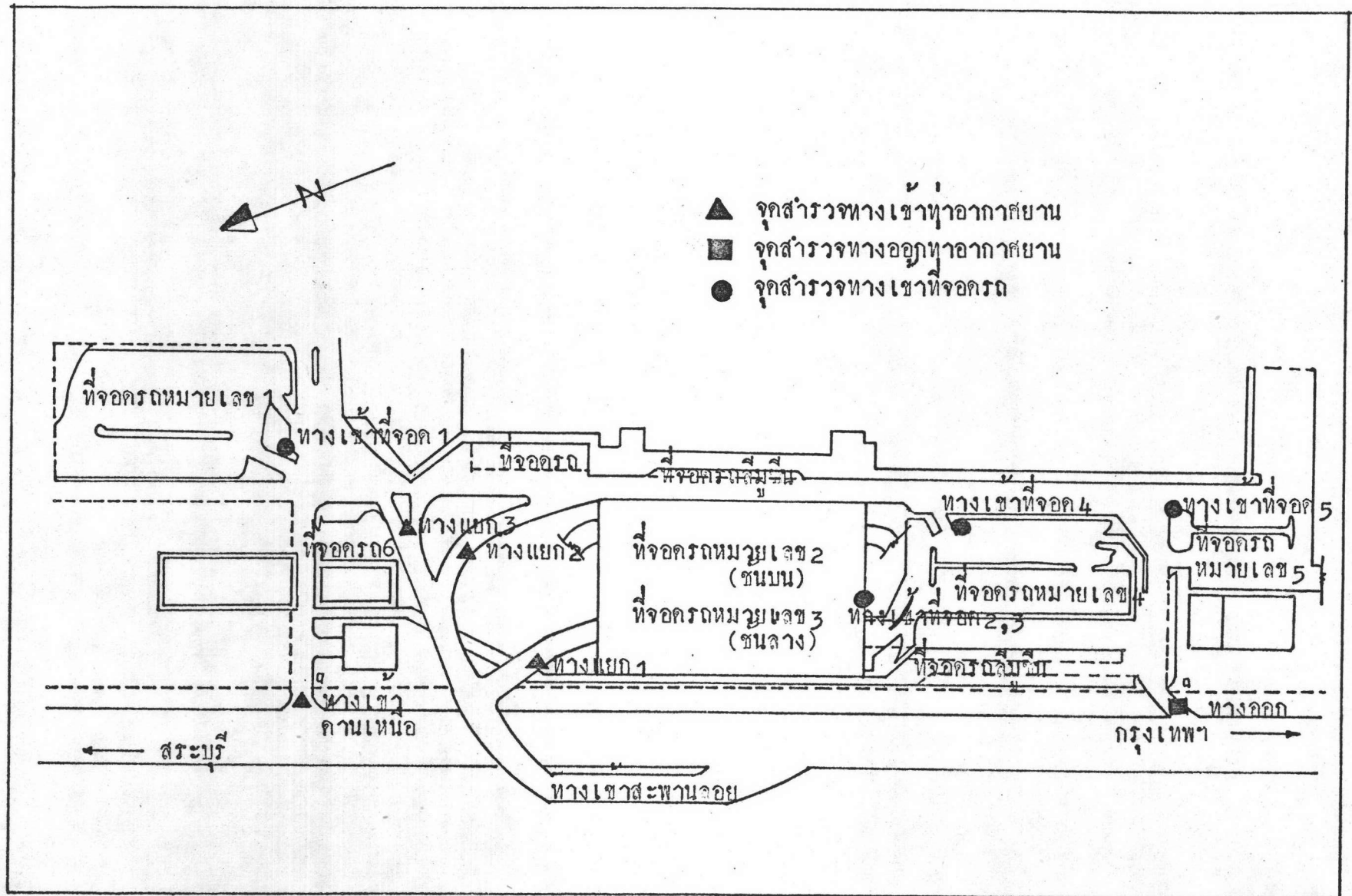
การสำรวจและจัดเก็บข้อมูลปริมาณรถยนต์ที่เข้ามาในบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ ได้จัดเก็บทั้งหมด 4 แห่งด้วยกัน คือที่สะพานลอยทางเข้า ทางที่ 1 ทางที่ 2 ทางที่ 3 และทางเข้าทางคานเหนือ โดยจัดเก็บข้อมูลตั้งแต่ 7.00 น. - 20.00 น. โดยแบ่งเป็น 2 ผลัด ผลัดแรกจาก 7.00 น. - 13.00 น. ผลัดที่ 2 จาก 13.00 น. - 20.00 น. เก็บข้อมูลเป็นช่วง ๆ ช่วงละ 15 นาที โดยจดเวลาที่รถเข้า ทะเบียนรถ ประเภทของรถ และจำนวนผู้โดยสาร สำหรับประเภทของรถได้แบ่งเป็น 9 ประเภท ดังนี้ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถยนต์นั่งสี่ล้อขึ้น รถแท็กซี่ รถบัสเล็ก รถบัสเล็กสี่ล้อขึ้น รถบัสใหญ่ รถบัสใหญ่สี่ล้อขึ้น รถบรรทุกเล็ก (รวมรถกระบะด้วย) และรถบรรทุกใหญ่ ส่วนจำนวนผู้โดยสารจะเก็บข้อมูลเฉพาะรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รวมคนขับด้วย) รถยนต์นั่งสี่ล้อขึ้นและรถแท็กซี่ (ไม่รวมคนขับ) ส่วนรถประเภทอื่น ๆ ไม่ได้จัดเก็บจำนวนผู้โดยสาร จุดสำรวจแสดงไว้ในรูปที่ 3.1 ส่วนแบบฟอร์มการสำรวจและจัดเก็บปริมาณรถยนต์เข้าบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ ได้แสดงไว้ในภาคผนวก

2. การสำรวจปริมาณรถยนต์ที่ออกจากท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ

การสำรวจและจัดเก็บข้อมูล ปริมาณรถยนต์ที่ออกจากบริเวณท่าอากาศยานกรุงเทพฯ ได้จัดเก็บข้อมูลตรงทางออก 1 แห่ง จัดเก็บตั้งแต่ 7.00 น. - 20.00 น. โดยแบ่งเป็น 2 ผลัดเช่นเดียวกัน เก็บข้อมูลเป็นช่วง ๆ ช่วงละ 15 นาที โดยจดเวลา รถออก ทะเบียนรถ ประเภทของรถ และจำนวนผู้โดยสาร ประเภทของรถและจำนวนผู้โดยสารจัดเก็บเช่นเดียวกับข้อ 1 จุดสำรวจได้แสดงไว้ในรูปที่ 3.1 แบบฟอร์มการเก็บข้อมูลแสดงไว้ในภาคผนวก

3. การสำรวจปริมาณรถยนต์ที่เข้าบริเวณที่จอดรถ

การสำรวจและจัดเก็บข้อมูล ปริมาณรถยนต์ที่เข้าที่จอดรถ ได้จัดเก็บทั้งหมด 4 แห่ง คือทางเข้าที่จอดรถที่ 1, 2, 4 และ 5 โดยจัดเก็บตั้งแต่ 7.00 น. - 20.00 น.



รูปที่ 3.1 แสดงจุดสำรวจรถเข้าและรถ ออกท่าอากาศยาน ทางเข้าที่จอดรถ

แบ่งเป็น 2 ผลึก เก็บข้อมูลเป็นช่วง ๆ ช่วงละ 15 นาที โดยจุดเวลาที่รถเข้าที่จอดรถ ทะเบียนรถ และประเภทของรถ (ตามข้อ 1) จุดสำรวจได้แสดงไว้ในรูปที่ 3.1 ส่วนแบบฟอร์มการสำรวจและจัดเก็บปริมาณยวดยานที่เข้าบริเวณที่จอดรถได้แสดงไว้ในภาคผนวก

4. การสำรวจปริมาณยวดยานที่จอดอยู่ในที่จอดรถก่อนและหลังเวลาสำรวจ

การสำรวจปริมาณยวดยานที่จอดอยู่ในที่จอดรถก่อนเวลา 7.00 น. และหลังจาก 20.00 น. โดยจุดเวลาที่สำรวจ ทะเบียนรถ และประเภทของรถ (ตามข้อ 1) โดยทำการสำรวจที่บริเวณที่จอดรถหมายเลข 1, 2, 3, 4 และ 5 ดังแสดงไว้ในรูปที่ 3.1 แบบฟอร์มการสำรวจแสดงไว้ในภาคผนวก

5. การสำรวจโดยออกแบบสอบถาม

แบบสอบถามได้จัดทำขึ้นเพื่อให้ทราบถึงวัตถุประสงค์ในการเดินทางมายังท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ โดยแบ่งออกดังต่อไปนี้ 1) มารับผู้โดยสาร 2) มาส่งผู้โดยสาร 3) มาทำงาน 4) มาติดต่อราชการ 5) มาติดต่อลูกค้า 6) มาติดต่อธุรกิจ 7) และอื่น ๆ ในแต่ละประเภทของวัตถุประสงค์ ยังมีการสอบถามถึงข้อมูลเพิ่มเติมต่าง ๆ เช่น จำนวนผู้โดยสารที่มาส่งจำนวนผู้โดยสารที่มารับ เวลาที่เครื่องบินออก, เข้า เวลาเข้าทำงาน เวลาเลิกงาน และเวลาที่ใช้ในการติดต่อราชการและธุรกิจอื่น ๆ เพื่อทราบถึงระยะเวลาของการใช้บริการท่าอากาศยาน การแจกแบบสอบถามได้เริ่มแจกตั้งแต่ 7.00 น. - 20.00 น. แต่การรับแบบสอบถามคืนเริ่มรับตั้งแต่ 7.00 น. - 21.00 น. สถานที่แจกแบบสอบถามมีทั้งหมด 4 แห่งคือ ทางเข้าตรงสะพานลอยทางที่ 1, 2, 3 และทางเข้าคานเหนือ ส่วนสถานที่รับแบบสอบถามคืนอยู่ตรงทางออกของท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ

6. การสำรวจปริมาณรถลิ้มขึ้นที่วิ่งเข้าออกท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ

การสำรวจนี้เพื่อให้ทราบถึงการหมุนเวียนของรถลิ้มขึ้นทั้งหมดในวันทำการสำรวจ โดยได้ติดต่อขอรายละเอียดจากเจ้าหน้าที่ของบริษัทการบินไทย จำกัด ซึ่งได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีในการให้ข้อมูล

7. การสำรวจปริมาณผู้โดยสารที่เข้าออกท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ

การสำรวจนี้เพื่อให้ทราบถึงจำนวนผู้โดยสารที่เข้าออกท่าอากาศยานกรุงเทพฯ ในวันทำการสำรวจ โดยได้ติดต่อกับข้อมูลจากเจ้าหน้าที่กองการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย ซึ่งก็ได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีในการให้ข้อมูล

8. การสำรวจอื่น ๆ

8.1 การสำรวจเกี่ยวกับการปฏิบัติผิดกฎจราจรของผู้ใช้บริการท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ

ภายในบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ มีเครื่องหมายจราจรติดตั้งอยู่ทั่วไปเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของการจราจรภายในท่าอากาศยาน อีกทั้งยังมีเจ้าหน้าที่ของการท่าอากาศยานคอยให้ความสะดวกและดูแลเพื่อให้ผู้ใช้รถยนต์ปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรนั้น ๆ ด้วย แต่ก็ยังมีผู้ใช้รถยนต์หลายคนที่ไม่ให้ความร่วมมือในการปฏิบัติให้เป็นไปตามเครื่องหมายจราจร ปัญหาที่เกิดขึ้นเป็นประจำเกี่ยวกับเรื่องนี้ก็คือ การจอดรถในที่ห้ามจอด ในการนี้พนักงานของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจขึ้นอยู่กับกระทรวงคมนาคม ไม่มีสิทธิ์ที่จะดำเนินการตามกฎหมายจราจรกับผู้กระทำผิดได้ เพียงแต่ตักเตือนให้ปฏิบัติให้ถูกต้องเท่านั้น ในการนี้ทำให้ผู้ใช้รถยนต์แสดงความไม่พอใจ ถึงกับมีเรื่องเป็นปากเสียงกันอยู่เป็นประจำ ซึ่งเรื่องนี้ทางการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยก็ได้ติดต่อขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร เพื่อให้มาช่วยดูแลในบริเวณท่าอากาศยานด้วย แต่ผลปรากฏว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรก็ไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มความสามารถเพียงแต่คอยสังเกตการณ์ทั่ว ๆ ไปเท่านั้น

8.2 การสำรวจอุปสรรคในการเข้าออกบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ

เนื่องจากทางออกของท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ มีเพียงทางเดียว ดังนั้น ในเวลาเร่งด่วนจึงมีรถออกจากท่าอากาศยานเป็นจำนวนมาก จึงทำให้เกิดการจราจรติดขัดระหว่างรถที่จะออกจากท่าอากาศยานกับรถที่วิ่งบนถนนวิภาวดีรังสิต โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเวลาที่อนุญาตให้รถบรรทุกวิ่งเข้าเมืองได้ซึ่งเป็นช่วงเวลาประมาณ 10.00 น. ถึง 14.00 น. ซึ่งช่วงนี้จะมีการติดขัดตรงทางออกมากเพราะรถออกจากท่าอากาศยานก็มีมากด้วย ปัญหานี้ทางการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทยได้ติดต่อขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร ในการอำนวยความสะดวกให้รถออกจากท่าอากาศยานโดยปิดกั้นรถบนถนนวิภาวดีรังสิตเป็นครั้งคราว แต่ปรากฏว่าไม่ค่อยได้รับความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร

8.3 การสำรวจการจอดรถภายนอกท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ

เนื่องจากที่จอดรถมีไม่เพียงพอกับความต้องการของประชาชนรวมทั้งอัตราบริการการจอดรถที่สูง จึงทำให้มีรถยนต์นั่งส่วนบุคคลออกมาจอดอยู่ภายนอกบริเวณท่าอากาศยานที่ริมทางเท้าและที่หน้าสถานีรถไฟคอนเมืองเป็นจำนวนมาก นอกจากนั้นรถแท็กซี่ซึ่งไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าและจอดในบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ ในกรณีที่ไม่มีผู้โดยสารก็ออกมาจอดรอรับผู้โดยสารอยู่ตรงบริเวณทางออกด้านนอกริมทางเท้าบนถนนวิภาวดีรังสิต อีกทั้งยังมีรถขนาดใหญ่และขนาดเล็กของหลายบริษัทที่ทำการเกี่ยวกับการรับส่งผู้โดยสารที่ไม่ได้รับอนุญาตให้จอดในบริเวณท่าอากาศยานก็ออกมาจอดอยู่ภายนอก รถที่จอดอยู่ภายนอกทั้งหมดดังกล่าวเป็นอุปสรรคทำให้การจราจรตรงทางออกและการจราจรทางคาน้ำหน้าของท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ ติดขัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเวลาเร่งด่วน