

บทที่ 1



บทนำ

เนื่องด้วยในระยะ 10 - 15 ปีที่ผ่านมา การขนส่งและคมนาคมทางอากาศได้รับความนิยมนแพร่หลายมากกว่าการขนส่งและคมนาคมทางค่านอื่น ๆ ทั้งนี้เนื่องจากได้มีการปรับปรุงประสิทธิภาพและสมรรถภาพของเครื่องบินเพื่อให้บินได้เร็วขึ้น บรรทุกผู้โดยสารได้มากขึ้น และพัฒนาเพื่อให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ซึ่งประเทศต่าง ๆ ในโลกได้เล็งเห็นความสำคัญในการพัฒนาทางค่านนี้ เพราะจะเป็นปัจจัยสำคัญอันหนึ่งในการเสริมสร้างและพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศให้คืบและรุดหน้ายิ่งขึ้น ดังนั้นเพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาทางค่านนี้ ประเทศต่าง ๆ จึงได้มีการขยาย ปรับปรุง และก่อสร้างสนามบินขึ้นให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมเพื่อรับปริมาณเครื่องบินและผู้โดยสารซึ่งนับวันจะมีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้น ปัจจัยสำคัญอันหนึ่ง ซึ่งเป็นปัญหาที่เกิดขึ้นมาเนื่องจากการพัฒนาทางค่านนี้ก็คือ การจราจรหมุนเวียนและการจอดของอากาศยานภายในบริเวณท่าอากาศยาน ทั้งนี้เพราะเมื่อมีจำนวนผู้ใช้บริการรวมทั้งพนักงานและเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานเพิ่มมากขึ้น ปัญหาที่ตามมาก็คือความแออัดของการจราจรและจำนวนที่จอดรถไม่เพียงพอกับความต้องการของผู้ใช้บริการ ซึ่งขณะนี้ประเทศต่าง ๆ ก็กำลังประสบปัญหานี้อยู่

ท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพา เป็นท่าอากาศยานแห่งหนึ่งซึ่งกำลังประสบปัญหาเช่นเดียวกัน ทั้งนี้เนื่องจากผู้ใช้บริการท่าอากาศยานส่วนใหญ่ใช้รถยนต์เป็นพาหนะในการเดินทางไปยังท่าอากาศยาน เพราะสะดวกรวดเร็วกว่าเดินทางด้วยยานพาหนะอื่น ๆ แต่ปริมาณที่จอดรถรวมทั้งสถานที่คับแคบไม่เพียงพอกับความต้องการของผู้ใช้บริการ ถึงแม้ว่าจะได้มีการปรับปรุงเพื่อแก้ไขปัญหานี้มาโดยตลอดก็ตาม แต่ก็ยังไม่ทันกับการพัฒนาทางค่านนี้

วัตถุประสงค์และขอบเขตของการวิจัย

การวิจัยนี้จะเน้นหนักไปในด้านการจราจรบนเวียนของยวดยาน การจอด และการเข้าออกของยวดยานในบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทฯ โดยมีวัตถุประสงค์ในการเพิ่มประสิทธิภาพของการใช้สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่มีอยู่แล้วให้ได้ประโยชน์มากที่สุด ทั้งนี้จะได้

1. ศึกษาถึงลักษณะการจราจร การจอดยวดยาน และการเข้าออกของยวดยานในบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทฯ
2. ศึกษาหาความสัมพันธ์ระหว่าง จำนวนผู้โดยสาร จำนวนเที่ยวบินและจำนวนยวดยานที่ใช้บริการท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทฯ เพื่อทราบถึงแนวโน้มของความต้องการที่จอดยวดยานและปริมาณยวดยานในอนาคต
3. ศึกษาถึงลักษณะและระยะเวลาของการจอดยวดยานในบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทฯ

แนว เหตุผลทฤษฎีที่สำคัญหรือสมมุติฐาน

การวิจัยนี้จะวิจัยถึงปริมาณผู้โดยสาร ปริมาณเที่ยวบินและปริมาณยวดยานที่มาใช้บริการของท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทฯ ในปัจจุบัน เพื่อทราบถึงปัญหาและอุปสรรครวมทั้งคุณลักษณะต่าง ๆ ที่เป็นอยู่ในสภาพปัจจุบัน เพื่อใช้ในการหาความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนยวดยาน จำนวนเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสาร โดยใช้หลักการวิเคราะห์ความถดถอยเชิงซ้อน (Multiple Linear Regression Model) ในการวิจัย เพื่อประโยชน์ในการคาดคะเนปริมาณการจราจรและจำนวนยวดยานที่จะมาใช้บริการของท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทฯ ในอนาคต

ขั้นตอนและวิธีดำเนินการวิจัย

ก. การสำรวจข้อมูลและการเก็บข้อมูล

1. สำรวจถึงลักษณะการเข้าออกของยวดยาน การจอด และการจราจร

ทฤษฎีของยวดยานในปัจจุบัน รวมทั้งปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ในบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ

2. สำรวจถึงช่วงเวลาและลักษณะของการจอดยวดยาน

(Parking Duration)

3. สำรวจปริมาณการเข้าออกของยวดยาน

4. สอบถามวัตถุประสงค์ของการเข้ามาใช้บริการของท่าอากาศยาน

5. จัดและจำแนกชนิดของยวดยานที่เข้ามาใช้บริการท่าอากาศยาน

(Vehiclar Classifications)

ข. การวิเคราะห์ข้อมูล

ข้อมูลที่ได้จากการสำรวจและจากแบบสอบถาม รวมทั้งข้อมูลที่ได้รวบรวมมาจากหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ จะถูกนำมาวิเคราะห์ในลักษณะของตาราง

(Tabular Analysis) และการแสดงโดยกราฟ (Graphical Analysis)

เพื่อหาความสัมพันธ์ของตัวแปรต่าง ๆ เพื่อใช้ในการเปรียบเทียบและพยากรณ์โดยอาศัย

การวิเคราะห์แบบความถดถอยเชิงซ้อน (Multiple Linear Regression Model)

ช่วยในการศึกษา

ค. แก้ไขระบบการจราจร การจอดยวดยาน และการเข้าออกของยวดยาน
ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ง. สรุปผลการวิจัยและขอเสนอแนะ

ความสำคัญหรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการวิจัย

ก. เพื่อทราบถึงปัญหาและอุปสรรคอันเนื่องมาจากการทฤษฎีของยวดยาน
การจอดยวดยานและการเข้าออกของยวดยานในบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติกรุงเทพฯ

ข. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์จากสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ

ที่มีอยู่แล้วให้ได้ผลดียิ่งขึ้น

ค. เพื่อการคาดคะเนปริมาณการจราจร และความต้องการของที่จอดรถในอนาคต เพื่อเป็นแนวทางในการจัดระบบการจราจร การจอดขบวน และการเข้าออกของขบวน