

การไฟลในงานน้ำ เปิดที่มีพื้นผิว เป็นสังกะสีลูกฟูก



เรื่องอากาศเอก วิญญา ภูลศิริมงคล

วิทยานิพนธ์นี้ เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

ภาควิชาวิศวกรรมโยธา

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2525

ISBN 974-560-796-7

007458

FLOW THROUGH OPEN CHANNEL LINED WITH CORRUGATED IRON

FLIGHT LIEUTENANT WINYU KULSIRIMONGKOL

A THESIS SUBMITTED IN PARTIAL FULFILLMENT OF THE REQUIREMENTS

FOR THE DEGREE OF MASTER OF ENGINEERING

DEPARTMENT OF CIVIL ENGINEERING

GRADUATE SCHOOL

CHULALONGKORN UNIVERSITY

1982

หัวขอวิทยานิพนธ์	การไฟลในทางน้ำ เปิดที่มีพื้นผิวน้ำเป็นสังกะสีลูกฟูก
โดย	เรืออากาศเอก วิญญา กลศิริมงคล
ภาควิชา	วิศวกรรมโยธา
อาจารย์ที่ปรึกษา	รองศาสตราจารย์ วรา คุณวาสี

---

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของ  
การศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

..... คณบดี บัณฑิตวิทยาลัย  
(รองศาสตราจารย์ ดร. สุประดิษฐ์ บุนนาค)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

..... ประธานกรรมการ  
(ศาสตราจารย์ ดร. นิรันดร์ ควรานันทน์)

..... กรรมการ  
(รองศาสตราจารย์ วรา คุณวาสี )

..... กรรมการ  
(รองศาสตราจารย์ จักรี จตุพัฒน์ )

..... กรรมการ  
(รองศาสตราจารย์ ธรรม เพรเมประดิ์ )

หัวข้อวิทยานิพนธ์

การไหลในทางน้ำ เปิดที่มีพื้นผิวเป็นสังกะสีลูกฟูก

ชื่อนิสิต

เรืออากาศเอก วิญญาณุ กลศิริมงคล

อาจารย์ที่ปรึกษา

รองศาสตราจารย์ วราณุ คุณวาสี

ภาควิชา

วิศวกรรมโยธา

ปีการศึกษา

2524

บทสรย่อ



การวิจัยนี้เพื่อศึกษาลักษณะการไหลของน้ำในทางน้ำไทยที่มีพื้นผิวเป็นสังกะสีรูปครึ่งวงกลม 3 แบบ คือ แบบที่ 1 สังกะสีลูกฟูกมีลอนขวางทางน้ำ แบบที่ 2 สังกะสีลูกฟูกคาดพื้นผิวยางมะตอย แบบที่ 3 สังกะสีแผ่นเรียบ ว่าแบบไหนมีประสิทธิภาพในการชลประเวศน์ การไหลของมวลน้ำได้ดีและเหมาะสมมากกว่ากัน เพื่อที่จะนำไปใช้ประโยชน์สำหรับส่งน้ำสำเเพลงเพาะปลูกและเป็นแนวทางออกแบบชุดส่งน้ำขนาดเล็กต่อไป ผู้ริชัยได้ทำการศึกษาและทดสอบลักษณะการไหลของน้ำในทางน้ำไทยที่มีพื้นผิวเป็นสังกะสีรูปครึ่งวงกลม 3 แบบ แล้วนำผลการทดสอบมาวิเคราะห์และเปรียบเทียบกัน พบร่วมที่ค่า  $R_e = 6 \times 10^3$  เดียว กันนี้

แบบที่ 2 - มีค่า  $f$  มากกว่าค่า  $f$  แบบที่ 1 และ 3 ประมาณ 21.03 %

และ 84.88 % ตามลำดับ

- มีค่า  $n$  มากกว่าค่า  $n$  แบบที่ 1 และ 3 ประมาณ 13.83 %

และ 63.99 % ตามลำดับ

แสดงให้เห็นว่า แบบที่ 2 มีประสิทธิภาพในการชลประเวศน์ การไหลของมวลน้ำได้ดีกว่าแบบที่ 1 และ 3 แต่แบบที่ 2 มีข้อเสียที่ไม่เหมาะสมจะนำไปใช้ในประเทศไทยที่มีสภาพภูมิอากาศร้อนแบบบ้านเรา เมื่อจากยางมะตอยที่น้ำมาคาดพื้นผิวสังกะสีลูกฟูกรูปครึ่งวงกลม เมื่อได้รับความร้อนจะเปลี่ยนสภาพเป็นของเหลวและไหลมารวมกันบนพื้นสังกะสีลูกฟูกรูปครึ่ง

วงกลม ทำให้มีพื้นที่รับปริมาณการไหลของมวลน้ำอย่าง จากการทดลองและวิเคราะห์  
ผู้วิจัยเห็นว่า แบบที่ 1 จึงเหมาะสมที่จะนำไปใช้ประโยชน์ในการส่งน้ำสู่แปลงเพาะปลูกและ  
เป็นแนวทางออกแบบคลองน้ำขนาดเล็กในอนาคตต่อไป

Thesis Title                    Flow Through Open Channel Lined with Corrugated Iron  
Name                            Flight Lieutenant Winyu Kulsirimongkol  
Thesis Advisor                Associate Professor Varoon Khunvasi  
Department                    Civil Engineering  
Academic Year                1981

#### ABSTRACT

The purpose of this research is to study the effect of the flow of water through an open semicircular channel lined with galvanized steel sheet with three types of channel surface. They are:-

Type 1 : The corrugated iron crosses the flow of water.

Type 2 : The transverse corrugated iron lined with asphalt.

Type 3 : Galvanized steel sheet.

Results of tests will be used to select the most efficient type of lining for retarding the velocity of the flow of water, that will be the best for the purpose of carrying water to a cultivated field. It should be used as the recommended desire of the small open irrigation ditch.

The researcher have studied and tested all three types of those channels. The results are analyzed and compared with what. It was found that at the same Reynolds Number ( $R_e$ ) i.e. at  $6 \times 10^3$  :-

- f value of the type 2 is greater than the f value of the type 1 and 3 about 21.03 % and 84.88 % respectively.

- n value of the type 2 is greater than the n value of the type 1 and 3 about 13.83 % and 63.99 % respectively.

The result shows that the efficiency to reduce the velocity of the flow of water in an confined ditch of the type 2 channel is better than those of type 1 and 3. But there is a disadvantage of the type 2 that it is not suit to use in the hot climate area as in our country. This unsuitable case comes from the asphalt that covers the semicircle corrugated iron channel, will change from the semi solidstate to be liquid and flowable state caused by the heat and may flow to be only at the bottom of the channel. These causes the reduction of the cross section area of the channel that the water flows through. The researcher uses the results of the test to analyzed and consider that the type 1 is more suitable to be used for the project of carrying water to the cultivated field and can be used as the recommended type of the small irrigation ditch in the future.



กิจกรรมประจำ

การวิจัยและวิทยานิพนธ์ เล่มนี้สำเร็จลุล่วงด้วยศรัทธา ปัญญา และความกระตือรือร้น ของผู้วิจัยที่ได้รับความกรุณาอย่างสูงจากอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ รองศาสตราจารย์ วรา คุณวาส ที่ได้กรุณาแนะนำทางปฏิบัติรวมทั้งให้ความคิดเห็นทางวิชาการต่าง ๆ ที่เป็นประโยชน์อย่างยิ่งตลอดจนตรวจสอบแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ ให้แก่ผู้วิจัยนับแต่เริ่มต้นจนกระทั่งงานวิจัยนี้สำเร็จสมบูรณ์ ผู้วิจัยขอขอบพระคุณท่าน ศาสตราจารย์ ดร. นิรัตน์ ภารานันทน์ รองศาสตราจารย์ ธรรมงค์ เปรมประดี ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ชัยพันธุ์ รักวิจัย และอาจารย์ อุพวงศ์ มีมูลรัตน์ ที่ได้กรุณาให้ความคิดเห็นและข้อแนะนำที่เป็นประโยชน์ ทำให้การวิจัยนี้เสร็จสมบูรณ์ดังเจตนาرمณ์ที่ตั้งไว้ ผู้วิจัยขอขอบพระคุณท่าน รองศาสตราจารย์ จักรี จตุหะศรี ที่กรุณาให้ความคิดเห็นและอนุมัติให้ผู้วิจัยได้ใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่จำเป็นในห้องปฏิบัติการชลศาสตร์ นับตั้งแต่เริ่มต้นทดลองจนแล้วเสร็จ ทั้งนี้ ผู้วิจัยรู้สึกซาบซึ้งในความกรุณาจากอาจารย์ทุกท่านที่กล่าวมาแล้ว จึงขอกราบขอบพระคุณอย่างสูงไว้ ณ โอกาสนี้

ผู้วิจัยขอขอบพระคุณต่อร้อยตรี อรุณรัตน์ คำแห่ง พบ. หมวดช่างเครื่อง แผนกบำรุงรักษา กองบินตำรวจนครบาล บุญวงศ์ คำแห่งช่างเครื่องบินแมคคานิคส์ (I) บริษัท ไทยแอม ที่ได้กรุณาให้ข้อคิดเห็นและช่วยเหลือในการก่อสร้างท่าแบบจำลองขึ้นมาจนสำเร็จด้วยดี และขอขอบพระคุณ บริษัท K. Engineering Consultants ที่ได้กรุณาเอื้อเฟื้อแก่ผู้วิจัยให้ใช้เครื่องถ่ายเอกสารสำหรับงานวิทยานิพนธ์ครั้งนี้

ทั้งนี้ ผู้วิจัยรู้สึกซาบซึ้งในความกรุณาอย่างสูงจากบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ที่ได้กรุณามอบทุนอุดหนุนแก่ผู้วิจัยครั้งนี้ ตั้งแต่เริ่มต้นเป็นผลให้วิทยานิพนธ์ เสร็จสมบูรณ์เป็นรูปเล่มขึ้นมาได้

## สารบัญ

หน้า

หน้าหัวเรื่องภาษาไทย .....	ก
หน้าหัวเรื่องภาษาอังกฤษ .....	ข
หน้าอนุรัติ .....	ค
บทศัพท์ภาษาไทย .....	ช
บทศัพท์ภาษาอังกฤษ .....	จ
กิจกรรมประภาค .....	ช
สารบัญ .....	ช
รายการสัญลักษณ์ .....	ภ
รายการตารางประกอบ .....	ภ
รายการภาพประกอบ .....	ภ

## บทที่

1. บทนำ .....	1
1.1 ความเป็นมา .....	1
1.1.1 คลองลั่น้ำสายใหญ่ .....	2
1.1.2 คลองชอย .....	2
1.1.3 คลองแยกชอย .....	2
1.1.4 คูส่งน้ำ .....	2
1.1.5 น้ำตก .....	2
1.1.6 สะพานน้ำ .....	3
1.2 ความมุ่งหมายในการวิจัย .....	3
1.3 ขอบข่ายของการวิจัย .....	4
1.4 ขั้นตอนและวิธีดำเนินการวิจัย .....	4

บทที่	หน้า
1.5 ความสำคัญหรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการวิจัย .....	5
<b>2. ทฤษฎี .....</b>	<b>9</b>
2.1 การเปรียบเทียบทางน้ำใน管渠และเปิด (Comparison Between Pipe Flow and Open Channel Flow) .....	9
2.2 ชนิดต่าง ๆ ของทางน้ำใน管渠 (Kinds of Open Channel) .....	10
2.2.1 ทางน้ำใน管渠ที่เกิดขึ้นเองตามธรรมชาติ (Natural Channels) .....	10
2.2.2 ทางน้ำใน管渠ที่มนุษย์สร้างขึ้น (Artificial Channels) .....	10
2.3 แบบต่าง ๆ ของการไหล (Types of Flow) .....	10
2.3.1 การไหลแบบสม่ำเสมอและไม่เปลี่ยนไปตามกาลเวลา (Steady Uniform Flow) .....	11
2.3.2 การไหลแบบไม่สม่ำเสมอและไม่เปลี่ยนไปตามกาลเวลา (Steady Nonuniform Flow) .....	11
2.3.3 การไหลแบบสม่ำเสมอแต่เปลี่ยนแปลงกับกาลเวลา (Unsteady Uniform Flow) .....	11
2.3.4 การไหลแบบไม่สม่ำเสมอและเปลี่ยนแปลงตามกาลเวลา (Unsteady Nonuniform Flow) .....	11
2.4 สภาวะการไหลของทางน้ำใน管渠 (State of Open Channel Flow) .....	13
2.4.1 ผลของความเหนียว (Effect of Viscosity) .....	13
2.4.2 การไหลแบบราบรื่นเรียบ (Laminar Flow) .....	13
2.4.3 การไหลแบบรุนแรง (Turbulent Flow) .....	13
2.4.4 เรย์โนล์ดส์ 넘เบอร์ (Reynolds Number) .....	13
2.4.5 ผลของการดึงดูดของโลก (Effect of Gravity) ..	14

## บทที่

## หน้า

2.5 การหาสมการปริมาณการไหลในทางน้ำไหลเปิด (Formula for Flow in Open-Channels) .....	15
2.5.1 การไหลสม่ำเสมอและไม่เปลี่ยนกับเวลา (Steady Uniform Flow) .....	15
2.6 การหาช่วงประกอบความต้านทานของ Chezy (Determination of Chezy's Resistance Factor) .....	17
2.6.1 สูตร G.K. หรือ Kutter .....	17
2.6.2 การหาค่า C โดย Manning .....	18
2.6.3 การหาค่า C โดยเบซิน (Bazin) .....	21
2.7 การเปรียบเทียบสูตรต่าง ๆ ของทางน้ำไหลเปิด (Comparison of Open Channel Formulas) .....	21
2.8 เปรียบเทียบความล้มพันธ์ระหว่างค่า f (Friction Factor) และ Re (Reynolds Number) ของทางน้ำไหลที่มีพื้นท้องน้ำเรียบและขุ่น ..	22
2.9 รูปทรง最佳 section ทางน้ำไหล (The Best Channel Section) .....	25
2.9.1 ทางน้ำไหลที่เป็นรูปวงกลม (Circular Section Channel) .....	25
2.10 พังงานจำเพาะ (Specific Energy) .....	30
2.10.1 ความลึกที่ให้ค่าปริมาณการไหลมากที่สุด เมื่อกำหนดค่าพังงานจำเพาะให้ .....	34
2.11 ทางน้ำไหลเปิดแบบไม่สม่ำเสมอและไม่เปลี่ยนตามกาลเวลา (Steady Nonuniform Flow) .....	36
2.11.1 การไหลที่มีการเปลี่ยนแปลงความลึกทีละน้อย (Gradually Varied Flow) .....	36

บทที่		หน้า
3.	แบบจำลองทางค้านชลศาสตร์ .....	39
3.1	การออกแบบจำลอง .....	39
3.2	วิธีออกแบบรูปหน้าตัดจำลองของทางน้ำไทย .....	39
3.2.1	ก่อนที่จะออกแบบรูปหน้าตัดจำลองทางน้ำไทยสังกะสีรูปครึ่งวงกลม .....	39
3.2.2	คำนวณหาขนาดรูปหน้าตัดของทางน้ำไทยสังกะสีรูปครึ่งวงกลม .....	40
4.	ข่ายงานแบบจำลองและเครื่องมือเครื่องใช้ในการทดลอง .....	49
4.1	สักขณะต่าง ๆ โดยทั่วไปของแบบจำลองทางน้ำไทย เปิดรูปครึ่งวงกลม .....	49
4.2	เครื่องมือและเครื่องใช้ในการทดลอง .....	49
5.	ผลการทดลองและวิเคราะห์ .....	55
6.	ข้อสรุปและข้อเสนอแนะ .....	92
6.1	ข้อสรุป .....	92
6.2	ข้อเสนอแนะสำหรับงานวิจัยต่อไป .....	94
	บรรณานุกรม .....	95
	ภาคผนวก .....	97
	ประวัติ .....	118

### รายการสัญลักษณ์

- $A$  = พื้นที่หน้าตัดของลำน้ำ ;  $m^2$   
 $A_c$  = พื้นที่หน้าตัดวิภาคุติของลำน้ำ ;  $m^2$   
 $b$  = ความกว้างของหน้าตัดทางน้ำไหล่ ;  $m$   
 $C$  = ค่าสมประสิทธิ์ใด ๆ  
 $C_d$  = สัมประสิทธิ์แห่งการไหลออก (Coefficient of Discharge)  
 $D$  = เส้นผ่าศูนย์กลางท่อ ;  $m$   
 $D$  = Hydraulic Depth =  $\frac{A}{b}$  ;  $m$   
 $E$  = พลังงานจำเพาะ (Specific Energy)  
 $F$  = ค่าแรงกดดันของลำน้ำใน ;  $kg$   
 $F_r$  = ฟรอดัมเบอร์ (Froude Number)  
 $f$  = แฟคเตอร์ความเสียดทานของการไหล (Friction Factor)  
 $g$  = อัตราเร่งเนื่องจากแรงดึงดูดของโลก ;  $m/s^2$   
 $H$  = ค่าเอครามทั้งหมด (Total Head) ;  $m$   
 $H$  = ความสูงจากขอบสันเวียงถึงผิวน้ำ ;  $m$   
 $H_L$  = การสูญเสียพลังงานเนื่องจากการไหล ;  $m$   
 $h$  = เชดความเร็ว =  $\frac{V^2}{2g}$  ;  $m$   
 $K$  = ค่าคงที่ใด ๆ (Any Constant or Parameter)  
 $L$  = ความกว้างของเวีย ;  $m$   
 $n$  = ค่าคงที่ใด ๆ (Any Constant or Parameter)  
 $n$  = สัมประสิทธิ์ความทายนของพื้นผังทางน้ำไหล  
 $P$  = ความกดดัน ;  $kg/m^2$   
 $P$  = เส้นรอบหน้าตัดของทางน้ำไหล ;  $m$   
 $Q$  = ปริมาณการไหลของน้ำ ;  $m^3/s$   
 $q$  = ปริมาณการไหลของน้ำต่อความกว้างลำน้ำหนึ่งหน่วย ;  $\frac{m^3/s}{m}$

- $R$  = ไฮดรอลิก เรเดียล (Hydraulic Radius) ; m  
 $R_m$  = มัชณิม เลขคณิต ไฮดรอลิก เรเดียล (Hydraulic Radius)  
 ระหว่าง Sta. 2 m. และ Sta. 6 m ; m  
 $R_e$  = เรย์โนล์ดส์ บอร์ (Reynolds Number)  
 $r$  = รัศมีทางน้ำ ให้รูปครึ่งวงกลม ; m  
 $S$  = ความลาดเอียงของ เลนและพังงาน  
 $S_w$  = ความลาดเอียงของแนวผิวน้ำ อิสระ  
 $S_o$  = ความลาดเอียงพื้นท้องน้ำ ของทางน้ำ ให้  
 $T$  = ความกว้างของหน้าตัดที่ระดับผิวน้ำ ; m  
 $T_c$  = ความกว้างของหน้าตัดวิกฤติ ที่ระดับผิวน้ำ ; m  
 $V$  = ความเร็วกราด น้ำ ในทางน้ำ ให้ ; m/s  
 $V_m$  = มัชณิม เลขคณิต ความเร็วกราด น้ำ ในทางน้ำ ให้  
 ระหว่าง Sta. 2 m. และ Sta. 6 m ; m/s  
 $V_c$  = ความเร็ววิกฤติ (Critical Velocity) ; m/s  
 $w$  = น้ำหนักรวมของมวลน้ำ ทั้งหมด ; kg  
 $x$  = เป็นพิกัดในแกน X  
 $y$  = เป็นพิกัดในแกน Y  
 $y$  = ความลึกของน้ำ ; m  
 $y_c$  = ความลึกวิกฤติ (Critical Depth) ; m  
 $y_m$  = มัชณิม เลขคณิต ความลึกของน้ำ ในทางน้ำ ให้  
 ระหว่าง Sta. 2 m และ Sta. 6 m ; m  
 $y$  = เป็นค่าตัว เลขยกกำลัง  
 $z$  = ความสูงจากพื้นฐาน ระดับสมมุติ ถึงแนวทิ่ก กำหนด ; m  
 $Z$  = ความสูงของสัน เวiy ; m

$\tau_o$  (Tau) = แรงเฉือนของพื้นท้องน้ำไหล ; kg/m<sup>2</sup>

$\gamma$  (Gamma) = น้ำหนักจำเพาะ ; kg/m<sup>3</sup>

$\gamma$  (Gamma) = สัมประสิทธิ์ความท Bray ของผังทางน้ำไหลในสูตรเบซิน (Bazin)

$\alpha$  (Alpha) = แฟคเตอร์ของເອດຄວາມເຮົວ (Velocity Head Correction Factor)

$\theta$  (Theta) = มุมของพื้นท้องน้ำที่ทำกับแนวอน

$\rho$  (Rho) = ความหนาแน่นของน้ำ (Mass Per Unit Volume) ; kg.s<sup>2</sup>/m<sup>4</sup>

$\nu$  (Nu) = ความหนืดจลน์ (Kinematic Viscosity) ; m<sup>2</sup>/s

$\mu$  (Mu) = ความหนืดสมบูรณ์ (Dynamic Viscosity) ; kg.s/m<sup>2</sup>

## รายการตารางประกอบ

ตารางที่	หน้า
2.1 ค่า $n$ ต่าง ๆ ในสูตร Kutter และ Manning .....	20
3.1 รายการคำนวณเพื่อออกแบบทางน้ำไอลสังกะสีลูกฟูกรูปครึ่งวงกลมมีล่อน ขวางทางน้ำ .....	42
5.1 รายการทดลองทางน้ำไอลสังกะสีลูกฟูกรูปครึ่งวงกลมมีล่อนขวางทางน้ำ ..	60
5.2 รายการคำนวณทางน้ำไอลสังกะสีลูกฟูกรูปครึ่งวงกลมมีล่อนขวางทางน้ำ ..	63
5.3 รายการทดลองทางน้ำไอลสังกะสีลูกฟูกรูปครึ่งวงกลมคาดพื้นผิวยางมะตอย .	68
5.4 รายการคำนวณทางน้ำไอลสังกะสีลูกฟูกรูปครึ่งวงกลมคาดพื้นผิวยางมะตอย .	71
5.5 รายการทดลองทางน้ำไอลสังกะสีแผ่นเรียบรูปครึ่งวงกลม .....	76
5.6 รายการคำนวณทางน้ำไอลสังกะสีแผ่นเรียบรูปครึ่งวงกลม .....	79
ก.1 ผลการทดลองระหว่าง $H$ และ $Q$ โดยวิธี Weight Time Measurement	105
ก.2 นำผลทดลองจากตาราง ก.1 มาคำนวณโดยวิธี Least-Squares Methods .....	107
ข.1 คุณสมบัติของน้ำที่อุณหภูมิต่าง ๆ, หน่วยเมตริก .....	111
ข.2 ค่า $C$ ต่าง ๆ ในสูตร Ganguillet และ Kutter หน่วยอังกฤษ .....	112
ข.3 ค่า $C$ ต่าง ๆ ในสูตร Ganguillet และ Kutter หน่วยเมตริก .....	113
ข.4 ค่า $C$ ต่าง ๆ ในสูตร Manning, หน่วยอังกฤษ .....	114
ข.5 ค่า $C$ ต่าง ๆ ในสูตร Manning, หน่วยเมตริก .....	115
ข.6 ค่า $C$ ต่าง ๆ ในสูตร Bazin, หน่วยอังกฤษ .....	116
ข.7 ค่า $C$ ต่าง ๆ ในสูตร Bazin, หน่วยเมตริก .....	117

## รายการภาพประกอบ

รูปที่	หน้า
1-1 คลองลั่งน้ำสายใหญ่ เป็นคลองศิน จ. ชัยนาท .....	6
1-2 คลองขอย คาดพื้นผิวด้วยคอนกรีต อ. ปราญบุรี จ. ประจวบศรีชานต์ ..	6
1-3 คลองแยกขอย คาดพื้นผิวด้วยคอนกรีต อ. ปราญบุรี จ. ประจวบศรีชานต์	7
1-4 คลองลั่งน้ำเป็นคลองศิน อ. ปราญบุรี จ. ประจวบศรีชานต์ .....	7
1-5 น้ำตกเป็นอาคารในคลองลั่งน้ำ อ. ปราญบุรี จ. ประจวบศรีชานต์ ....	8
1-6 สะพานน้ำ อ. ปราญบุรี จ. ประจวบศรีชานต์ .....	8
2-1 การเปรียบเทียบทางน้ำไทยแบบปิดและแบบเปิด .....	9
2-2 แบบต่าง ๆ ของการไหลในทางน้ำ เปิด .....	12
2-3 แสดงหน้าตัดคันข้างทางน้ำไทยที่มีพื้นท้องน้ำลาดเอื่อย .....	15
2-4 กราฟความสัมพันธ์ระหว่างค่า $f$ และ $R_e$ ในทางน้ำไทยที่มีพื้นท้องน้ำ เรียบแบบต่าง ๆ .....	23
2-5 กราฟความสัมพันธ์ระหว่างค่า $f$ และ $R_e$ ในทางน้ำไทยที่มีพื้นท้องน้ำ ขุขระแบบต่าง ๆ .....	24
2-6 การไหลของน้ำในท่อระบายน้ำ .....	26
2-7 การไหลของน้ำในท่อระบายน้ำ .....	28
2-8 พลังงานทางน้ำไทย เปิดที่มีการเปลี่ยนแปลงความลึกที่ละน้อย .....	30
2-9 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่า $y$ และ $E$ เมื่อค่า $Q$ คงที่ .....	33
2-10 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างค่า $Q$ และ $y$ เมื่อค่า $E$ คงที่ .....	35
2-11 แสดงทางน้ำไทยที่มีการเปลี่ยนแปลงความลึกที่ละน้อย .....	36
3-1 หน้าตัดทางน้ำไทยรูปครึ่งวงกลม .....	40
3-2 กราฟความสัมพันธ์ระหว่างค่า $Q$ และ $y$ .....	43
3-3 แสดงแบบจำลองทางน้ำไทยสังกะสีลูกพุกครึ่งวงกลมมีลอนวางทางน้ำ ..	44

รูปที่	หน้า
3-4 แสดงแบบจำลองทางน้ำไอลสังกะสีลูกฟุกรูปครึ่งวงกลมดาดฟันผิวยางมะตอย	45
3-5 แสดงแบบจำลองทางน้ำไอลสังกะสีแผ่นเรียบรูปครึ่งวงกลม .....	46
3-6 แสดงแบบรังเก็บน้ำที่มีเวียร์คันน้ำเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า .....	47
3-7 แสดงแบบจำลองที่ทำการก่อสร้าง .....	48
4-1 ภาพจำลองทางน้ำไอลสังกะสีลูกฟุกรูปครึ่งวงกลมมีลอนขวางทางน้ำ .....	50
4-2 ภาพจำลองทางน้ำไอลสังกะสีลูกฟุกรูปครึ่งวงกลมดาดฟันผิวยางมะตอย .....	51
4-3 ภาพจำลองทางน้ำไอลสังกะสีแผ่นเรียบรูปครึ่งวงกลม .....	51
4-4 ภาพแสดงตัวค้านข้างของทางน้ำไอลต่อศิริคับรังเก็บน้ำ .....	52
4-5 ภาพแสดงน้ำในห้องปฏิบัติการ .....	52
4-6 ภาพรังน้ำสูง 8 เมตร นอกห้องปฏิบัติการ .....	53
4-7 ภาพแสดงการไอลของน้ำในทางน้ำไอลสังกะสีลูกฟุกรูปครึ่งวงกลมมีลอนขวางทางน้ำ .....	53
4-8 ภาพแสดงการไอลของน้ำในทางน้ำไอลสังกะสีลูกฟุกรูปครึ่งวงกลมดาดฟันผิวยางมะตอย .....	54
4-9 ภาพแสดงการไอลของน้ำในทางน้ำไอลสังกะสีแผ่นเรียบรูปครึ่งวงกลม ...	54
5-1 แสดงหน้าตัดด้านข้างของทางน้ำไอลสังกะสีรูปครึ่งวงกลม .....	56
5-2 กราฟแสดงส.ป.ส. ความทabyาของผนังเมื่อมวลน้ำไอลผ่านตามรูปที่ 3-3	84
5-3 กราฟแสดงส.ป.ส. ความทabyาของผนังเมื่อมวลน้ำไอลผ่านตามรูปที่ 3-4	85
5-4 กราฟแสดงส.ป.ส. ความทabyาของผนังเมื่อมวลน้ำไอลผ่านตามรูปที่ 3-5	86
5-5 กราฟเปรียบเทียบ ส.ป.ส. ความทabyาของผนังเมื่อมวลน้ำไอลผ่านทางน้ำไอลตามรูปที่ 3-3 รูปที่ 3-4 รูปที่ 3-5 .....	87
5-6 กราฟแสดงแฟคเตอร์ความเสียดทานเมื่อมวลน้ำไอลผ่านทางน้ำไอลตามรูปที่ 3-3 .....	88
5-7 กราฟแสดงแฟคเตอร์ความเสียดทานเมื่อมวลน้ำไอลผ่านทางน้ำไอล ตามรูปที่ 3-4 .....	89

รูปที่		หน้า
5-8  กราฟแสดงแฟคเตอร์ความเสียดทานเมื่อมวลน้ำไหลผ่านทางน้ำไหลตามรูป ที่ 3-5 .....		90
5-9  กราฟเปรียบเทียบแฟคเตอร์ความเสียดทานเมื่อมวลน้ำไหลผ่านทางน้ำไหล ตามรูปที่ 3-3 รูปที่ 3-4 รูปที่ 3-5 .....		91
 ภาคผนวก		
ก.1  หลักการของเรียรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า .....		98
ก.2  กราฟความสัมพันธ์ระหว่างค่า $\log H$ และ $\log Q$ ในเรียรูปสี่เหลี่ยม ผืนผ้า .....		109