

บทที่ ๖

การวิเคราะห์การท่องเที่ยว

จากการวิเคราะห์ทางคานเศรษฐกิจและสังคมของเกาะสมุย พอสรุปได้ว่า
 มาตรฐานการครองชีพยังอยู่ในเกณฑ์ค่อนข้างต่ำ เมื่อเปรียบเทียบกับรายได้ประชากรโดย
 เฉลี่ยของประเทศ ทั้งนี้ด้วยเหตุที่ว่า รายได้ส่วนใหญ่ของประชากร ๕๐ % ขึ้นอยู่กับอาชีพการ
 ทำสวนมะพร้าว รายได้จากอาชีพอื่น ๆ อาทิเช่น การประมง การเลี้ยงสัตว์หรือการเกษตร
 ฐานอื่น ๆ เป็นเพียงส่วนน้อย แต่เนื่องจากว่าอาชีพการทำสวนมะพร้าวนี้เป็นอาชีพซึ่งเป็นมรดก
 ตกทอดกันมาหลายชั่วอายุคน การที่จะพัฒนาอาชีพใหม่มาทดแทนอาชีพการทำสวนมะพร้าวจึงเป็น
 เรื่องค่อนข้างยาก ถึงแม้ว่าผลผลิตจากมะพร้าวจะตกต่ำและค่าใช้จ่ายในการขนส่งสูง แต่ก็เป็น
 อุปสรรคซึ่งแก้ไขได้ไม่ยากนัก โดยการพัฒนาทางคานคมนาคมและส่งเสริมการปลูกมะพร้าวพันธุ์
 ใหม่ซึ่งมีผลผลิตสูง อีกประการหนึ่งมะพร้าวได้กลายเป็นเอกลักษณ์สำคัญของเกาะสมุย ซึ่งเป็น
 สิ่งหนึ่งซึ่งสามารถดึงดูดใจนักท่องเที่ยวให้เดินทางไปเกาะสมุย อีกทั้งจากการศึกษาสภาพภูมิ
 ประเทศของเกาะสมุยแล้ว พอจะชี้ให้เห็นว่าการพัฒนาอาชีพโดยนำเอาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว
 เข้ามารัฐเกาะสมุย จะมีแนวโน้มสูงที่สุด เพราะเกาะสมุยมีทรัพยากรอยู่แล้วอย่างพร้อม
 มวล เพียงแต่ได้รับการพัฒนาปรับปรุงขึ้นอีกเล็กน้อยก็สามารถที่จะสนองความต้องการของนักท่อง
 เที่ยวได้อย่างกว้างขวาง เหตุผลสำคัญที่เสนอให้พัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของเกาะสมุย
 กล่าวโดยสรุป คือ

๑. อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในปัจจุบันนี้ ได้เข้ามามีบทบาทต่อการพัฒนาประเทศ
 อย่างใกล้ชิด รายได้จากการท่องเที่ยวเป็นส่วนสำคัญที่นำมาชดเชยการเสียเปรียบดุลการค้า
 ของไทยกับต่างประเทศ และรัฐบาลได้เล็งเห็นความสำคัญในข้อนี้ ดังนั้นขอเสนอแนะที่ให้พัฒนา
 เกาะสมุยในลักษณะของแหล่งท่องเที่ยวในอนาคตจึงมีความเป็นไปได้สูง ในแง่ที่รัฐบาลจะสนับสนุน
 จัดสรรงบประมาณเพื่อการพัฒนาเกาะสมุยอย่างจริงจัง

๒. การพัฒนาการท่องเที่ยวของประเทศไทยในปัจจุบันนี้ เมืองหรือสถานที่ท่องเที่ยว
 ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น อาทิเช่น กรุงเทพฯ พัทยา เชียงใหม่ ภูเก็ต สงขลา ฯลฯ ล้วนแล้วแต่เกิดขึ้น
 เองตามธรรมชาติ มิได้มีการวางแผนไวล่วงหน้า จึงก่อให้เกิดปัญหาในด้านต่าง ๆ เป็นต้นว่า
 สภาพแวดล้อมธรรมชาติซึ่งมีคุณค่าต่อการท่องเที่ยวได้ถูกทำลายไป ปัญหาสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ ฯลฯ

ดังนั้นการแก้ปัญหาซึ่งรัฐบาลโดยเฉพาะ อ.ส.ท ปฏิบัติอยู่ในขณะนี้จึงเป็นเพียงการแก้ปัญหาที่ปลายเหตุ

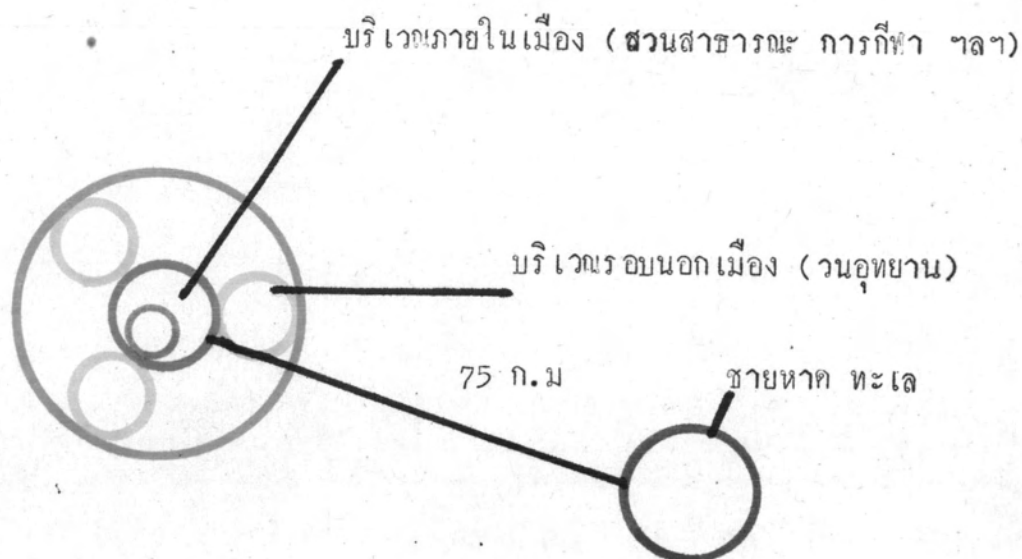
๓. เกาะสมุยมีทรัพยากรธรรมชาติซึ่งนับได้ว่ามีคุณค่ายิ่งต่อการท่องเที่ยว ถ้าหากปล่อยให้เกาะสมุยพัฒนาตัวเองไปตามธรรมชาติแล้ว ปัญหาต่าง ๆ ดังกล่าวก็จะเกิดขึ้นตามมาเช่นเดียวกัน หนทางที่จะขจัดปัญหามิให้เกิดขึ้นก็โดยการกำหนดเป็นนโยบายพัฒนาที่แน่นอนและเร่งด่วน

ควยเหตุนี้จุดมุ่งหมายเบื้องต้นของวิทยานิพนธ์เรื่อง "แนวทางการพัฒนาเกาะสมุย" จึงเน้นให้เห็นถึงความสำคัญในแง่ของการอนุรักษ์สภาพความงามของธรรมชาติที่มีผลต่อการพัฒนาการท่องเที่ยวในอนาคตประการแรก และผลจากการพัฒนาจะเชื่อมโยงกับการพัฒนาทางเศรษฐกิจของประเทศ และโดยเฉพาะอย่างยิ่งของเกาะสมุยเอง แต่เนื่องจากการพัฒนาเศรษฐกิจของเกาะสมุยสามารถกระทำได้หลายทางดังกล่าวแล้วข้างตน วิทยานิพนธ์นี้จะกล่าวเฉพาะการพัฒนาทางคานอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเท่านั้น

ลักษณะของเมืองท่องเที่ยว

จากการสำรวจซึ่งได้กระทำมาก่อนพบว่าเมืองซึ่งมีประชากรมากกว่า ๒๐,๐๐๐ คนขึ้นไป จะมีบทบาทต่อการท่องเที่ยวมากที่สุด โดยเฉพาะเมืองที่มีโครงสร้างทางคานสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ตลอดจนสิ่งดึงดูดใจนักท่องเที่ยว เช่น เมืองซึ่งอยู่ชายทะเล หรืออยู่ไม่ห่างไกลจากสิ่งดึงดูดใจนักท่องเที่ยวมากนัก เป็นต้น ซึ่งลักษณะของเมืองดังกล่าวแบ่งออกได้เป็น ๓ ประการ คือ

๑. สิ่งที่น่าสนใจภายในเมือง ซึ่งได้แก่เมืองที่มีสถานที่พักผ่อนหย่อนใจสวนสาธารณะ (Town parks) ตลอดจนชนบทประเพณีและวัฒนธรรม
๒. สิ่งที่น่าสนใจบริเวณรอบตัวเมือง ได้แก่สถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ เป็นต้นว่าทะเลสาบ สวนพฤกษชาติ (Botanical garden) ฯลฯ
๓. สิ่งที่น่าสนใจอยู่ห่างออกไปจากเมืองในรัศมีไม่เกิน ๓๕ ก.ม (ดูภาพที่ ๑)



สภาพการท่องเที่ยวของประเทศ

สำหรับการท่องเที่ยวของไทยในปัจจุบันนี้ จากการศึกษาคาดว่าพบว่ามีนักท่องเที่ยวภายในประเทศมีอัตราการเพิ่มประมาณ ๑๓ เปอร์เซ็นต์ต่อปีเป็นอย่างน้อย ประเทศไทยมีสิ่งดึงดูดใจนักท่องเที่ยวอยู่ในแทบทุกส่วนของประเทศ แต่ที่นับได้ว่ามีบทบาทต่อการท่องเที่ยวอย่างจริงจังนั้น มีอยู่ไม่มากนัก เช่น กรุงเทพฯ พัทยา เชียงใหม่ สงขลา เป็นต้น บางแห่งมีคุณค่าทางการท่องเที่ยวสูง แต่มีอุปสรรคทางด้านคมนาคมขนส่ง และสภาพสิ่งอำนวยความสะดวกไม่พร้อมและได้มาตรฐาน สภาพการท่องเที่ยวในปัจจุบันของประเทศไทย อาจกำหนดแบ่งขอบเขตออกเป็น ๔ ภาคด้วยกัน คือ

๑. ภาคกลาง จุดศูนย์กลางของภาคนี้ได้แก่ กรุงเทพฯ ซึ่งปัจจุบันเป็นจุดศูนย์กลางการท่องเที่ยวของประเทศ โดยทำหน้าที่เป็นตัวกระจายการท่องเที่ยวไปสู่ส่วนต่าง ๆ นักท่องเที่ยวจากต่างประเทศซึ่งเดินทางมาโดยเครื่องบิน หรือทางเรือจะมาหยุดที่กรุงเทพฯ เป็นอันดับแรก

๒. ภาคเหนือ จุดศูนย์กลางของภาคนี้ได้แก่ เชียงใหม่ ด้วยเหตุที่เป็นเมืองใหญ่มีประชากรหนาแน่น การคมนาคมจากศูนย์กลาง คือ กรุงเทพฯ สามารถกระทำไต่หลายทาง ทั้งทางอากาศ ทางรถไฟ และทางรถยนต์ เชียงใหม่เป็นเมืองซึ่งมีสิ่งดึงดูดใจนักท่องเที่ยวมากมาย ทั้งภายในเมือง บริเวรรอบนอกเมือง ตลอดจนบริเวรเมืองข้างเคียง เช่น ลำปาง ลำพูน

เชียงใหม่ ฯลฯ ซึ่งต่างก็สามารถเดินทางไปจากเชียงใหม่ได้สะดวก

๓. ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สภาพการท่องเที่ยวในภาคนี้ในปัจจุบันยังอยู่ในขอบเขตจำกัด เนื่องจากการคมนาคม ติดต่อกันระหว่างจังหวัดต่อจังหวัดในบางส่วนไม่สะดวก มีระยะทางไกล อุปสรรคส่วนใหญ่จึงอยู่ที่การคมนาคม เมืองที่นับว่ามีความเจริญและน่าที่จะมีบทบาทต่อการท่องเที่ยวได้สูง มีอยู่หลายเมือง เช่น นครราชสีมา ขอนแก่น อุดรราชธานี เป็นต้น

๔. ภาคใต้ สภาพภูมิประเทศของภาคใต้มีลักษณะเป็นผืนแผ่นดิน ซึ่งขนานด้วยทะเลทั้งสองด้าน ด้านทิศตะวันออกเป็นอ่าวไทย ด้านตะวันตกเป็นมหาสมุทร ซึ่งลักษณะธรรมชาติของชายฝั่งทั้งสองด้านมีความแตกต่างกันทั้งด้านความงาม และสภาพภูมิประเทศ สภาพการท่องเที่ยวในปัจจุบัน จังหวัดที่นับว่าขึ้นหน้าขึ้นตาและมีบทบาททางการท่องเที่ยวมากได้แก่ สงขลา(หาดใหญ่) ภูเก็ต เป็นต้น

การวิเคราะห์การท่องเที่ยวในภาคใต้

ดังกล่าวไว้แล้วในข้างต้นว่า เมืองที่มีบทบาททางการท่องเที่ยวของภาคใต้นั้นได้แก่ ภูเก็ต และสงขลา(หาดใหญ่) แต่เมื่อศึกษาครุรวมทั้งภาคแล้ว จะเห็นได้ว่าทุกจังหวัดในภาคใต้อาจมีสิ่งดึงดูดใจนักท่องเที่ยวในลักษณะแตกต่างกัน ซึ่งเป็นสิ่งที่ควรนำมาพิจารณาด้วย สำหรับลักษณะและประเภทของแหล่งท่องเที่ยวอาจแบ่งออกได้เป็น ๓ ประเภทด้วยกันคือ

๑. บริเวณที่มีสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ ปุชนีย์สถาน วัด และอนุสาวรีย์ ฯลฯ เหล่านี้เป็นต้น

๒. บริเวณซึ่งมีความงามทางธรรมชาติ (Natural attraction) ซึ่งได้แก่ วนอุทยาน ชายหาด ถ้ำ และน้ำตก ฯลฯ เป็นต้น

๓. สภาพทางวัฒนธรรมความเป็นอยู่ของประชาชนตลอดจนผลิตภัณฑ์ที่น่าสนใจของแหล่งท้องถิ่น เช่น ของที่ระลึก เป็นต้น

ซึ่งแหล่งท่องเที่ยวทั้ง ๓ ประเภทนั้นมีอยู่โดยทั่วไปในภาคใต้ และเป็นสิ่งดึงดูดใจของนักท่องเที่ยวได้ ทั้งนักท่องเที่ยวภายในประเทศและจากต่างประเทศ

สภาพการคมนาคมในภาคใต้

การท่องเที่ยวในภาคใต้ปัจจุบัน การคมนาคมเป็นส่วนสำคัญที่ทำให้การขยายตัวทาง

ตลาดการทองเที่ยวเป็นไปอย่างเชื่องช้า การคมนาคมมีที่อยู่แยกเป็นประเภทได้ดังนี้

๑. ทางรถยนต์ มีถนนสายใหญ่เพียงสายเดียว คือ ถนนเพชรเกษม ซึ่งจากกรุงเทพฯ ผ่านประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ระนอง พังงา(ภูเก็ต) กระบี่ ตรัง หาดใหญ่ ถึง อ.สะเคา ฯลฯ สภาพของถนนในบางส่วนไม่มีความปลอดภัยเพียงพอ ทำให้การเดินทางเป็นไปอย่างล่าช้า แต่ปัจจุบันได้มีการสร้างถนนหลวงแผ่นดินขึ้นอีกหลายสายเชื่อมโยงจังหวัดต่าง ๆ เข้าด้วยกัน ซึ่งในอนาคตเมื่อถนนดังกล่าวเสร็จลงจะทำให้การคมนาคมในภาคใต้ทั้งหมดเป็นไปอย่างสะดวกและรวดเร็ว ถนนดังกล่าวได้แก่ ถนนที่ตัดจากชุมพร ไปสุราษฎร์ฯ ไปนครศรีธรรมราช พัทลุง สงขลา (ดูแผนที่ ๑๐ ก.)

๒. ทางรถไฟ การคมนาคมโดยทางรถไฟในภาคใต้มีอยู่เพียงสายเดียว คือ จากกรุงเทพฯ ผ่านประจวบ ชุมพร สุราษฎร์ฯ นครศรีธรรมราช พัทลุง สงขลา จากสงขลาแยกเป็น ๒ สาย คือ

สายที่ ๑ จากสงขลาผ่านปัตตานี นราธิวาส และสิ้นสุดที่สุโงโลกคติกเขตแดนประเทศมาเลเซีย

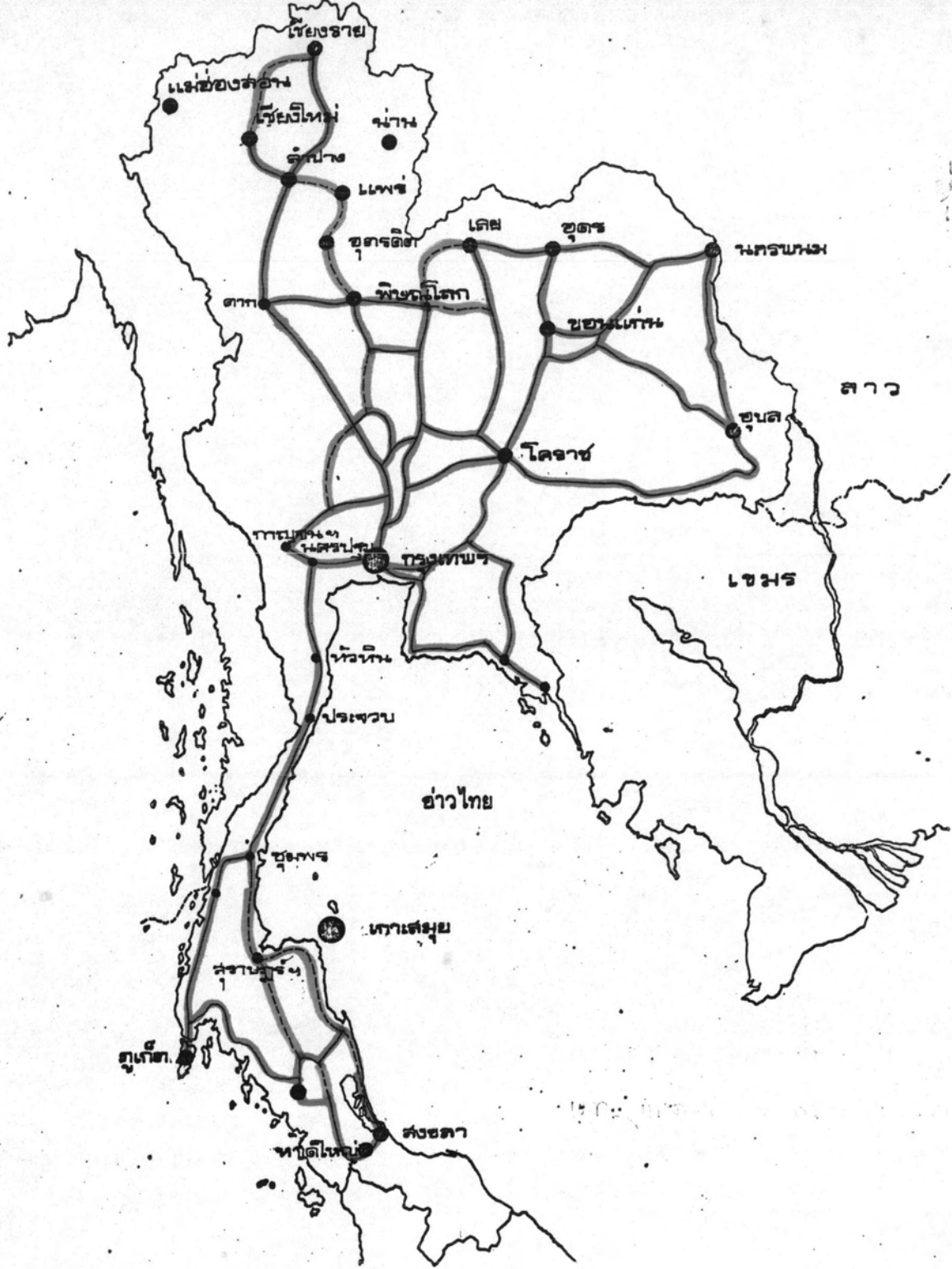
สายที่ ๒ จากสงขลาผ่านสตูลไปปากังเบซา ในเขตแดนมาเลเซีย

นักทองเที่ยวซึ่งใช้บริการทางรถไฟส่วนใหญ่เป็นนักทองเที่ยวภายในประเทศ นักทองเที่ยวจากต่างประเทศไม่นิยม ทั้งนี้เพราะใช้เวลาในการเดินทางมาก แต่เชื่อว่าถ้าได้มีการพัฒนาการรถไฟให้ได้มาตรฐาน เช่น ในต่างประเทศซึ่งใช้รถไฟที่มีความเร็วสูง เช่น ญี่ปุ่น เป็นต้น กิจกรรมทางด้านการทองเที่ยวจะพัฒนาและขยายตัวออกไปได้อีกมาก (ดูแผนที่ ๑๐ ข.)

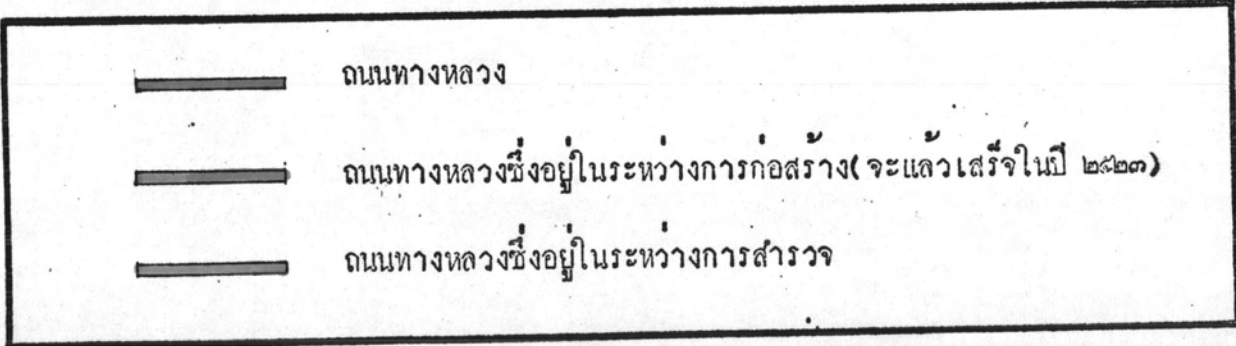
๓. ทางเรือ ในปัจจุบันส่วนใหญ่เป็นการขนส่งสินค้า นักทองเที่ยวซึ่งใช้เส้นทางนี้มีน้อยมาก เพราะใช้เวลาในการเดินทางสูงกว่าการเดินทางประเภทอื่น

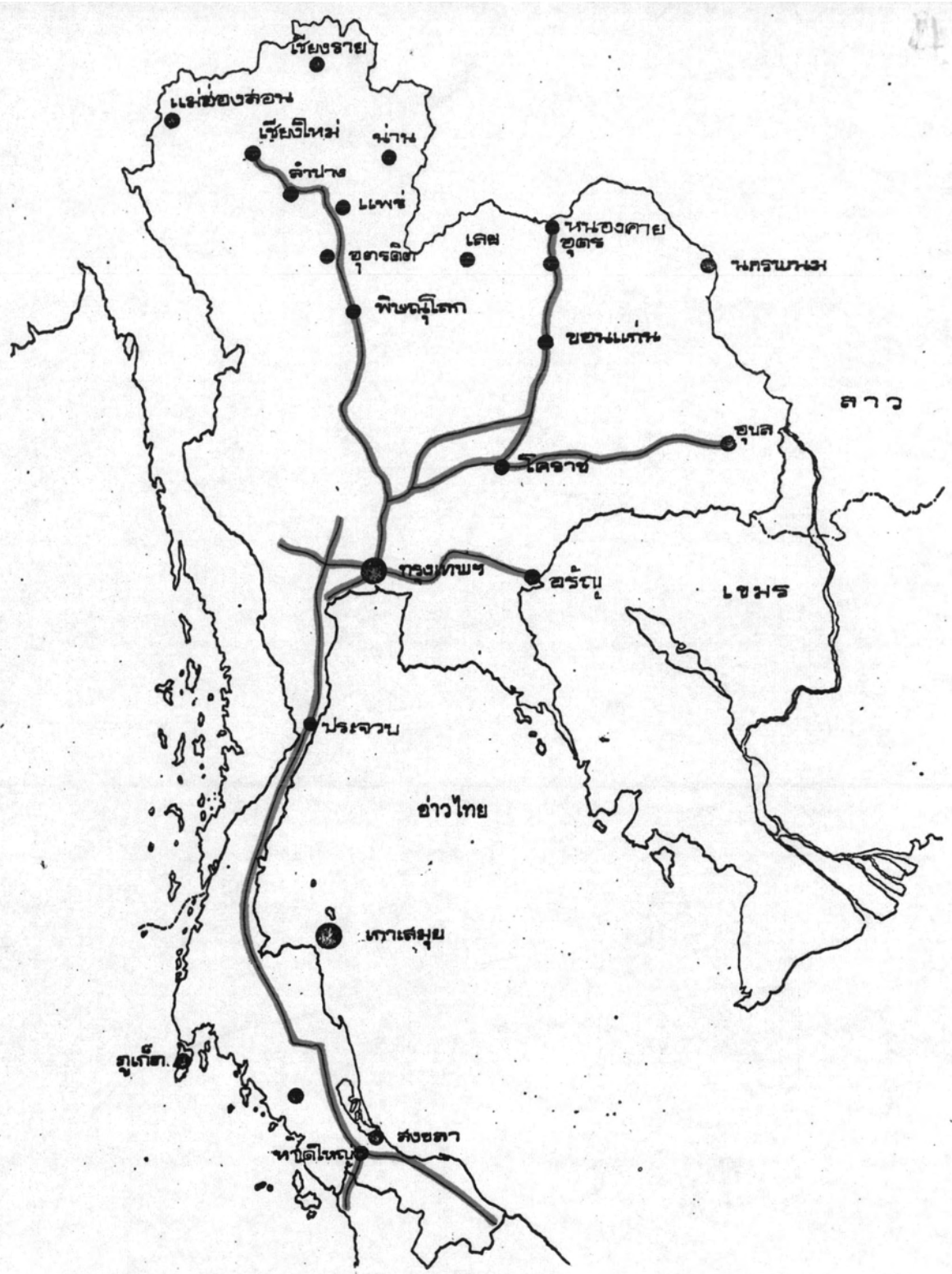
๔. ทางอากาศ การเดินทางโดยทางเครื่องบินปัจจุบัน มีอยู่เพียงสายการบินเดียว คือ ของบริษัทเดินอากาศไทย ในภาคใต้จังหวัดที่สนามบินลงได้มี จังหวัดภูเก็ต ตรัง สงขลา หาดใหญ่ และปัตตานี สำหรับสนามบินหาดใหญ่ปัจจุบันสามารถที่จะรับน้ำหนักเครื่องบินที่มีขนาดใหญ่ได้ ซึ่งในอนาคตนักทองเที่ยวจากต่างประเทศสามารถเดินทางไปสู่หาดใหญ่ได้โดยไม่ต้องแวะพักค้างคืนที่กรุงเทพฯ (ดูแผนที่ ๑๐ ค.)

๕. การเดินทางโดยรถบัสด ปัจจุบันส่วนใหญ่เป็นกิจการของบริษัทขนส่งจำกัด บริษัท

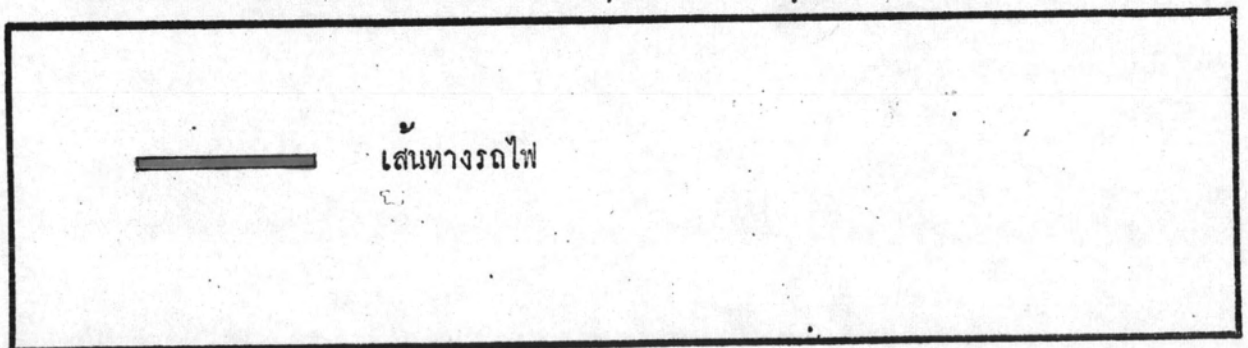


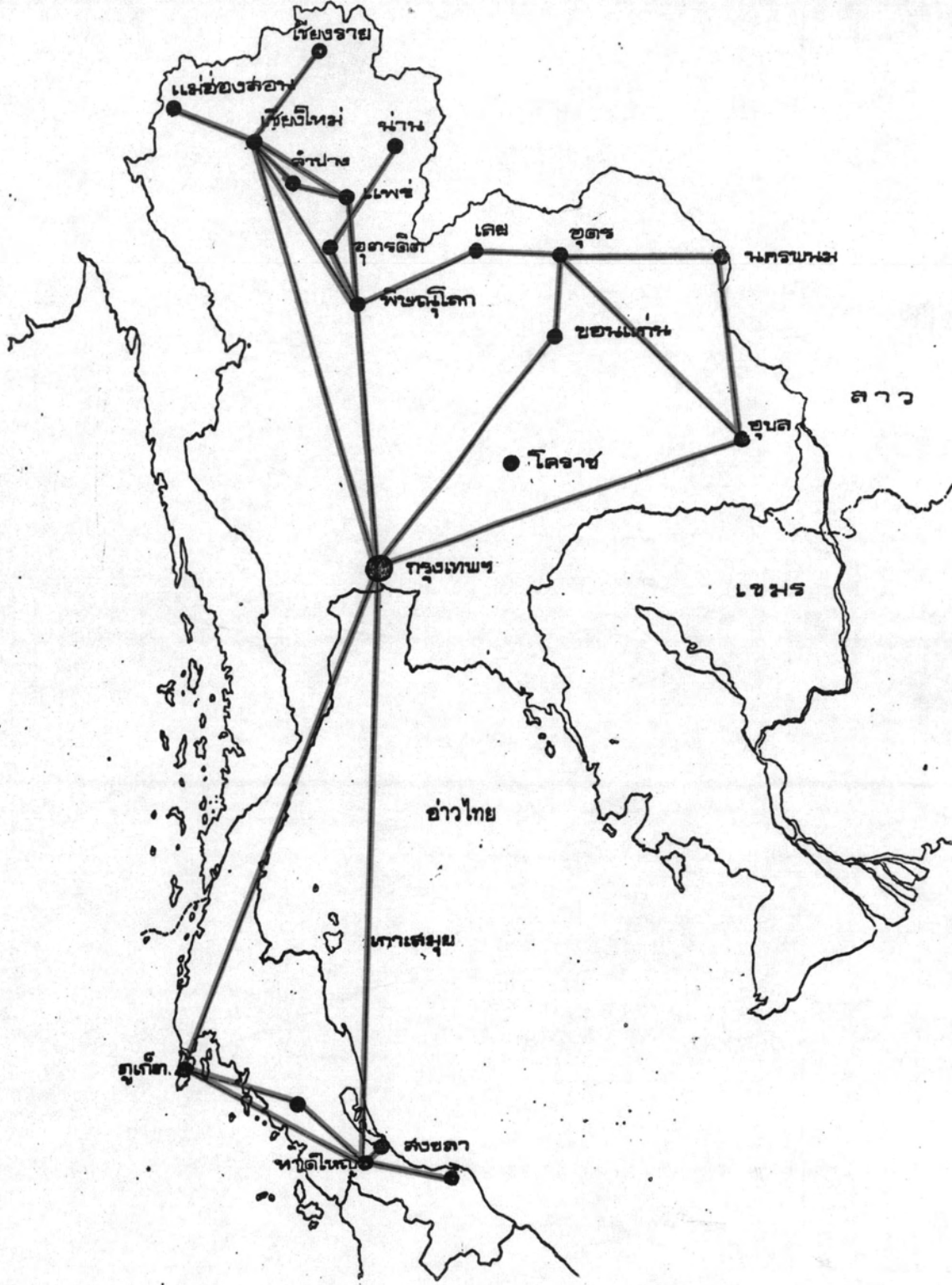
แผนที่ ๑๐ ก. แสดงเส้นทางคมนาคมทางรถยนต์ในปัจจุบัน



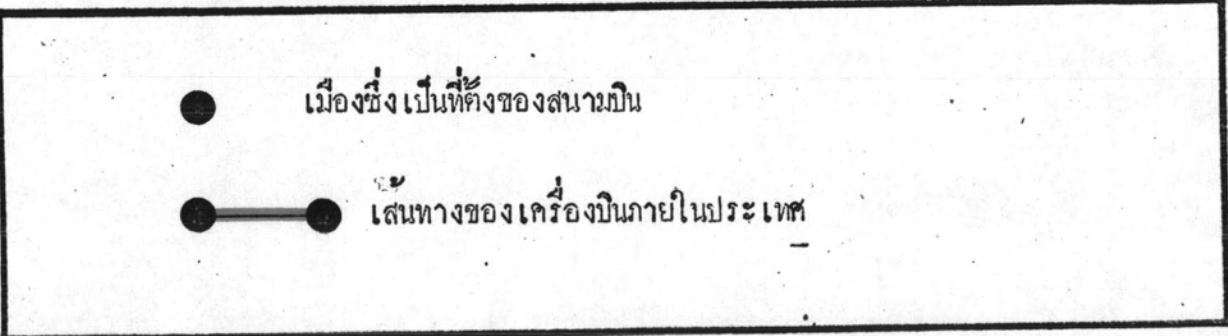


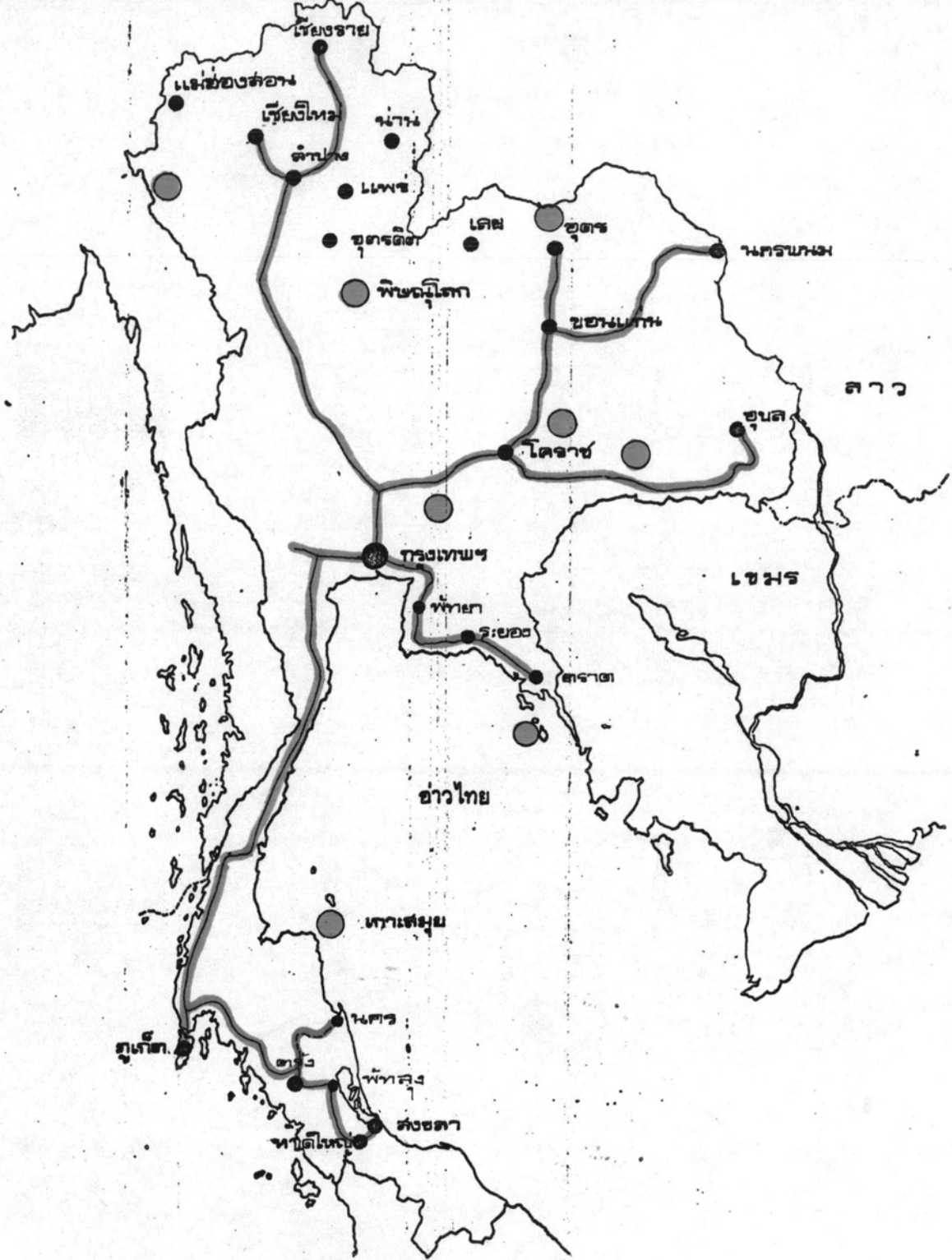
แผนที่ ๑๐๖. แสดงเส้นทางกรณีนาคมโดยทางรถไฟในปัจจุบัน








แผนที่ ๑๐ค. แสดงเส้นทางการคมนาคมโดยทางเครื่องบินในปัจจุบัน





แผนที่ ๑๐๑. แสดงเส้นทางการเดินรถในปัจจุบัน

	เส้นทางการเดินรถของบริษัท ชนสง จำกัด
	เส้นทางรถโดยสารเชื่อมระหว่างจังหวัด (ของเอกชน)
	จุดปลายทางซึ่งบริษัทรถทัวร์เอกชนดำเนินการอยู่



รถทัวร์ ต่าง ๆ ซึ่งมีอยู่หลายบริษัท ทำการเดินรถติดต่อเฉพาะจากจุดคนทาง คือ กรุงเทพฯ ไปสู่จุดหมายโดยไม่หยุดรับส่งระหว่างทาง การบริการอยู่ในขั้นดีแม้ว่าราคาคาคนส่งจะค่อนข้างสูง การคมนาคมในคานนี้เป็นที่นิยมของประชาชนโดยเฉพาะนักท่องเที่ยว ซึ่งมีทั้งชาวไทยและต่างประเทศ (ดูแผนที่ ๑๐ ง.)

จากสภาพการคมนาคมดังกล่าวพอจะสรุปได้ว่า ในอนาคตเมื่อสภาพทางการคมนาคมสะดวกรวดเร็วขึ้น การขยายตัวทางตลาดการท่องเที่ยวจะมีมากขึ้น โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวที่มาจากมาเลเซีย สิงคโปร์ นักท่องเที่ยวพวกนี้ส่วนใหญ่นิยมเดินทางเข้าเมืองไทยเป็นกลุ่ม และนิยมการเดินทางด้วยรถยนต์ ซึ่งจากสถิติในปี ๑๙๗๓ นักท่องเที่ยวชาวมาเลเซีย เดินทางเข้าประเทศไทย โดยทางเครื่องบิน ๘ เปอร์เซ็นต์ แต่เดินทางโดยรถยนต์ถึง ๘๕ เปอร์เซ็นต์ สำหรับชาวสิงคโปร์เดินทางโดยรถยนต์มีจำนวน ๘๗ เปอร์เซ็นต์ จากลักษณะดังกล่าว เมื่อการคมนาคมติดต่อสะดวกรวดเร็วขึ้น การเดินทางโดยรถยนต์จะเพิ่มปริมาณมากขึ้น และการพัฒนาเกาะสมุย ย่อมจะได้รับผลประโยชน์นี้ด้วย เพราะอยู่บนเส้นทางผ่าน ซึ่งสะดวกกว่าการที่จะเดินทางอ้อมไปทางกระบี่ พังงา ระนอง

การพัฒนาการท่องเที่ยวของภาคใต้ในอนาคต

จากสภาพการท่องเที่ยวในปัจจุบันของภาคใต้ จังหวัดที่มีแนวโน้มสูงที่จะพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวในระดับภาค คือ จังหวัดสงขลาและจังหวัดภูเก็ต ซึ่งจากการศึกษาสภาพโดยทั่วไปแล้ว สงขลา มีความเหมาะสมต่อการที่จะพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวดังกล่าวแล้ว ทั้งนี้ด้วยเหตุผลที่ว่า

๑. จังหวัดสงขลาเป็นจังหวัดซึ่งอยู่บนดินแดนคนใหญ่ สิ่งดึงดูดทางการท่องเที่ยวมีมากกว่าภูเก็ต ทั้งที่มีอยู่ในจังหวัดเองและจากภายนอก คือจังหวัดใกล้เคียง(ดูภาพที่ ๑) และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ มีอยู่แล้วอย่างพร้อมเพรียง เช่นที่หาดใหญ่เป็นต้น

๒. การเดินทางจากกรุงเทพฯไปสงขลาในอนาคตจะมีความรวดเร็วกว่า หลังจากที่ดินซึ่งเชื่อมระหว่าง สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช และสงขลาได้เสร็จลง ซึ่งจะช่วยย่นระยะทาง จากเส้นทางเก่าได้ถึง ๓๐๐ ก.ม. อีกทั้งสนามบินที่หาดใหญ่มีโอกาสที่จะกลายเป็นสนามบินนานาชาติในอนาคตอันใกล้

๓. จากนโยบายการวางผังภาค สงขลาภาคใหญ่ได้ถูกกำหนดให้เป็นศูนย์กลางของภาคใต้ ตลอดจนนิคมอุตสาหกรรมกำลังได้รับการวางแผนสำหรับภาคใหญ่ ซึ่งนิคมอุตสาหกรรมดังกล่าวจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบกระเทือนต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยวแต่อย่างใด

อย่างไรก็ดีถึงแม้ว่าสงขลาจะมีปัจจัยทางการท่องเที่ยวที่ดีกว่าภูเก็ต แต่สภาพทางภูมิประเทศชายหาดตลอดแนวเกาะภูเก็ตก็มีความสวยงามไม่น้อย อุปสรรคที่ทำให้การพัฒนาภูเก็ตเป็นศูนย์กลางท่องเที่ยวอยู่ในขอบเขตจำกัด เนื่องจากเกาะภูเก็ตเศรษฐกิจส่วนใหญ่ขึ้นอยู่กับการทำเหมืองแร่และสวนยาง ซึ่งทั้งสองอย่างนี้มีผลกระทบกระเทือนต่อสภาพความงามทางธรรมชาติเป็นอย่างมาก และอีกประการหนึ่งการเดินทางเข้าสู่ (access) ภูเก็ตมีอยู่ ๒ เส้นทางเท่านั้น คือ ทางอากาศ และทางรถยนต์ โดยเฉพาะทางรถยนต์ มีทางเข้าเพียงทางเดียว คือ จากพังงา

จากการวิเคราะห์ข้างต้น สภาพการท่องเที่ยวในอนาคต จังหวัดสงขลาจะเป็นศูนย์กลางของภาค เมื่อนำมาวิเคราะห์เกี่ยวกับสภาพของเกาะสมุยแล้ว เกาะสมุยมีความแตกต่างเป็นอันมาก ทั้งนี้เนื่องจากเกาะสมุยไม่เคยได้รับการพัฒนาในด้านการท่องเที่ยวมาก่อน อุปสรรคทางด้านคมนาคมและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยวยังไม่เอื้ออำนวยให้มีการขยายตัวทางการท่องเที่ยว แต่จากการศึกษาเส้นทางท่องเที่ยวของภาคใต้ในอนาคตแล้ว พอสรุปได้ว่า เมื่อการตัดถนนทางหลวงสายใหม่สิ้นสุดลง เกาะสมุยซึ่งอยู่บนเส้นทางผ่าน จะดึงดูดใจนักท่องเที่ยวให้เดินทางไปเที่ยวมากขึ้น การส่งเสริมการท่องเที่ยวของเกาะสมุยจึงควรกำหนดเป็นนโยบายควบคู่กันไป

การวิเคราะห์เกาะสมุยโดยสรุป

เนื่องจากสภาพโครงสร้างของเกาะสมุยแตกต่างออกไปจากแหล่งท่องเที่ยวอื่น ๆ ในภาคใต้ ปัญหาซึ่งเกิดกับภูเก็ตและสงขลา ยังไม่เกิดขึ้นกับเกาะสมุย ดังกล่าวไว้ในเบื้องต้นแล้วว่าเกาะสมุยยังขาดปัจจัยทางการท่องเที่ยวอีกมากนัก วิทยานิพนธ์ซึ่งผู้วิจัยได้เขียนมานี้ จึงเป็นการพัฒนาเกาะสมุยในระยะยาว คือ ๒๐ ปี มีโครงการแก้ปัญหา แต่เป็นการกำหนดแนวทางการพัฒนาเพื่อมิให้เกิดปัญหาดังเช่นที่ใดเกิดขึ้นกับแหล่งท่องเที่ยวอื่น แต่อย่างไรก็ดีแม้ว่าในปัจจุบันเกาะสมุยยังไม่อยู่ในอันดับความสำคัญของการท่องเที่ยวในภาคใต้หรือของประเทศ แต่เชื่อแน

ว่าหากเกาะสมุยได้กำหนดแนวทางและโครงการพัฒนาโดยถูกต้องแล้ว ในอนาคตเกาะสมุย จะมีความสำคัญและเป็นที่ยุ้จักในหมู่นักท่องเที่ยวอย่างแน่นอน วิทยาลัยพนันจึงเพียงเป็นการศึกษา กำหนดกลยุทธ์ในการพัฒนาเกาะสมุยในอนาคตเท่านั้น

การกำหนดนโยบายในการพัฒนาเกาะสมุย

ด้วยเหตุที่เกาะสมุยยังไม่เคยได้รับการพัฒนาในด้านการท่องเที่ยวมาก่อนการพัฒนา ส่วนใหญ่ที่จะกำหนดขึ้นจึงเป็นเรื่องใหม่ เกาะสมุยเป็นเกาะกลางทะเล สิ่งดึงดูดใจภายในเกาะ สมุยสามารถสนองความต้องการของนักท่องเที่ยวได้ในแทบทุกประเภท แต่โดยส่วนรวมแล้วความ งามทางธรรมชาติของเกาะสมุยเป็นสิ่งดึงดูดใจของนักท่องเที่ยว (Natural attraction) ซึ่งลักษณะความงามของธรรมชาติดังกล่าวเกาะสมุยยังมีอยู่ในสภาพที่ค่อนข้างสมบูรณ์ การพัฒนา เกาะสมุยที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน ยังมีใครเข้าไปทำลายคุณค่าของธรรมชาติมากนัก แต่หากหากว่าไม่ มีการควบคุมที่ดีแล้ว คุณค่าความงามดังกล่าวคงหมดสิ้นไป การที่จะพัฒนาเกาะสมุยให้เป็นแหล่ง ท่องเที่ยวตามนโยบายที่อาจจะมีการไปในอนาคต คงจะไม่ได้ผลดีเท่าที่ควร มาตรการสำคัญเพื่อ แก้ปัญหานี้ คือโดยการควบคุมกำหนดนโยบายที่แน่นอน ซึ่งในขั้นแรกนี้การวางผังเมืองเกาะสมุย โดยกำหนดการใช้ที่ดินในอนาคต เพื่อให้เกิดความสัมพันธ์กับนโยบายการพัฒนาการท่องเที่ยว จึงเป็นสิ่งสำคัญและเร่งด่วน ซึ่งจะได้อธิบายในลำดับต่อไป

สภาพการท่องเที่ยวในปัจจุบันของเกาะสมุย

สภาพการท่องเที่ยวปัจจุบันของเกาะสมุย พอจะสรุปได้โดยสังเขปดังนี้

๑. การท่องเที่ยวไปตามฤดูกาล ส่วนใหญ่ (๘๕ เปอร์เซ็นต์) จะเป็นนักท่องเที่ยว ภายในประเทศ สำหรับชาวต่างประเทศนั้นมีทั้งชาวยุโรป อเมริกา และแถบเอเชีย เช่น ญี่ปุ่น มาเลเซีย สิงคโปร์ เป็นต้น

๒. เป็นสถานที่สำหรับเที่ยวและพักผ่อนสุดสัปดาห์ของนักท่องเที่ยวในตัวจังหวัด สุราษฎร์ธานี และจังหวัดใกล้เคียง

๓. สถานที่พักมีจำนวนไม่เพียงพอ และส่วนใหญ่มาตรฐานของที่พักและบริการยังอยู่ในระดับต่ำ รวมทั้งจำนวนและบริการด้านร้านอาหาร ภัตตาคาร ซึ่งมีน้อย แม้ในปัจจุบันก็นับได้ว่า

ไม่เพียงพอ (ในที่นี้หมายถึงร้านอาหารที่พอจะใช้บริการแก่นักท่องเที่ยวได้)

๔. การคมนาคมเข้าสู่ตัวเกาะสมุย รวมทั้งตัวจังหวัดสุราษฎร์ธานี อยู่ในซีกจำกัดและไม่สะดวก โดยเฉพาะใช้เวลาเดินทางจากกรุงเทพฯ เฉลี่ย ๑๘ - ๒๐ ชั่วโมง ทั้งโดยทางรถยนต์และรถไฟ

๕. เส้นทางคมนาคมภายในตัวเกาะสมุยยังไม่สะดวก เส้นทางส่วนใหญ่เป็นถนนดิน และไม่ได้รับการบำรุงรักษาที่เพียงพอ (ปัจจุบันอยู่ในโครงการปรับปรุงของ ก.ร.ป. กลาง)

๖. ไม่มีบริการเครื่องอำนวยความสะดวกทางด้านการท่องเที่ยวพอที่จะรับนักท่องเที่ยวจำนวนมากในอนาคต เช่น ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ตลอดจนยานพาหนะที่จะนำนักท่องเที่ยวต่าง ๆ อาทิ รถยนต์ และเรือ เป็นต้น

๗. สภาพของสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ รวมทั้งชายหาดที่เหมาะสมจะใช้เป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ ยังไม่เคยได้รับการพัฒนาหรือปรับปรุงให้เหมาะแก่การท่องเที่ยว เช่นชายหาดบางแห่งไม่มีการคมนาคมเข้าไปถึง เป็นต้น

๘. ไม่มีการควบคุมการก่อสร้าง อันอาจจะเป็นการทำลายสภาพทางธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สูญเสียไปได้

๙. มีการบุกรุกถางป่าเพื่อทำสวนมะพร้าวและสวนผลไม้ต่าง ๆ ในบริเวณป่าสงวนบนภูเขาเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งจะก่อให้เกิดปัญหาเรื่องต้นน้ำถูกทำลายในอนาคต

๑๐. ขาดหน่วยงานรับผิดชอบในการดำเนินงานส่งเสริมการท่องเที่ยว และบริการด้านข่าวสารสำหรับนักท่องเที่ยวที่เพียงพอ

แนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวของเกาะสมุยโดยสรุป

จากสภาพการท่องเที่ยวปัจจุบันของเกาะสมุยจะเห็นได้ว่า หากปล่อยให้มีการเจริญขยายตัวเป็นไปอย่างยะถากรรม โดยไม่มีการควบคุมและกำหนดนโยบายที่แน่นอนแล้ว ประเทศไทยจะสูญเสียแหล่งท่องเที่ยวที่มีความสวยงามทางธรรมชาติแห่งนี้ไปโดยไม่มีปัญหา ดังนั้นลำดับขั้นความเร่งด่วนในการพัฒนาการท่องเที่ยวของเกาะสมุย จึงขึ้นอยู่กับการวางแผนพัฒนา (Development Plan) เพื่อควบคุมการเจริญเติบโตทางการท่องเที่ยวให้เป็นไปตามแนวทางที่กำหนดไว้โดยคิดถึงปัญหาการคมนาคม โครงสร้างพื้นฐานและการหาคาตลาด

แนวโน้มและความคาดหวังที่จะเป็นไปในอนาคต

พอจะสรุปได้ย่อ ๆ ว่า เกาะสมุยมีเศรษฐกิจซึ่งขึ้นอยู่กับการทำสวนมะพร้าวเป็นส่วนใหญ่ ดังนั้นอนาคตจึงขึ้นอยู่กับภาวะการตลาดของมะพร้าวและผลิตภัณฑ์ที่จะได้รับในปี ซึ่งปัจจุบันมะพร้าวจากเกาะสมุยกำลังประสบกับปัญหาต่าง ๆ ทั้งทางด้านผลผลิตซึ่งมีปริมาณลดลง ปัญหาจากพายุคานกลางและการแข่งขันจากจังหวัดอื่น ๆ ภาวะทางเศรษฐกิจโดยทั่วไปจึงมีแนวโน้มที่จะตกต่ำลง และจะส่งผลกระทบต่ออันเนื่องมาจากมะพร้าว อันได้แก่ การผลิตเส้นใยมะพร้าว และการทำนํามะพร้าว โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาขอเสียเปรียบซึ่งเกิดจากการคมนาคมขนส่ง ดังนั้นการกำหนดกลยุทธ์หรือนโยบายในการที่จะพัฒนาระดับทางเศรษฐกิจของเกาะสมุยให้ดีขึ้นจึงเป็นเรื่องที่เร่งด่วน จากการศึกษาวิเคราะห์สภาพโดยทั่วไปของเกาะสมุยแล้ว นโยบายในการพัฒนาส่งเสริมทางอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวมีโอกาสที่จะเป็นไปได้สูง ซึ่งนโยบายดังกล่าวพอสรุปได้เป็น ๔ ประการด้วยกันคือ

๑. เพื่อช่วยเร่งรัดพัฒนาเศรษฐกิจของเกาะสมุยโดยใช้อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเป็นเครื่องกระตุ้น และส่งเสริมให้เป็นอุตสาหกรรมหลักควบคู่กับการทำสวนมะพร้าว
๒. เพื่อเป็นการเตรียมรับการขยายตัวของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างประเทศ โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวต่างประเทศ จากแหล่งท่องเที่ยวอื่น ๆ เช่น พัทยา ซึ่งควรจะต้องถึงจุดอิ่มตัวในระยะเวลา ๓ - ๔ ปีข้างหน้า
๓. เพื่อเป็นการเตรียมการและเพิ่มสถานที่ท่องเที่ยวให้แก่ประชาชนในประเทศ ซึ่งควรจะมีการท่องเที่ยวมากขึ้น เมื่อมีภาวะความเป็นอยู่และการครองชีพดีขึ้นในอนาคต
๔. เพื่อสงวนและควบคุมการเติบโตของการท่องเที่ยวไปสู่เกาะสมุยให้เป็นระเบียบแบบแผนตามการพัฒนา โดยไม่มีการทำลายธรรมชาติและสภาพสิ่งแวดล้อมที่มีคุณค่าสงวนไว้ตลอดไป

ตลาดการท่องเที่ยวของ เกาะสมุย

คงได้กล่าวแล้วว่า การที่จะพัฒนาเพื่อยกระดับฐานะทางเศรษฐกิจของ เกาะสมุยให้ดีขึ้นนั้น การกำหนดนโยบายส่งเสริมทางด้านการท่องเที่ยวที่จริงจังเท่านั้น ที่จะ เป็นนโยบายหลัก อันสำคัญในการพัฒนา ทั้งนี้ เพราะมีแนวโน้มของความเป็นไปได้ อยู่ในอัตราค่อนข้างสูง ด้วยเกาะสมุย มีลักษณะโครงสร้างที่เหมาะสมหลายประการสำหรับที่จะ เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวในภูมิภาคนี้ สภาพความมั่งคั่งทางธรรมชาติ ป่า ภูเขา ทะเล แสงแดด หาดทราย และความเป็นสันโดษกลายเป็นเกาะกลางทะเล สิ่งเหล่านี้คือสิ่งที่นักท่องเที่ยวปรารถนาและพยายามเสาะแสวงหา สภาพของตลาดการท่องเที่ยวของ เกาะสมุยยังอยู่ในระยะที่เพิ่งจะ เริ่มต้นเท่านั้น เพราะยังขาดการส่งเสริมที่จริงจัง อีกประการหนึ่งซึ่งเป็นอุปสรรคสำคัญที่ทำให้การท่องเที่ยวไม่เจริญก้าวหน้าเท่าที่ควรก็คือ อุปสรรคจากการที่เกาะสมุยยังขาดสิ่งบริการทางด้านเครื่องอำนวยความสะดวก เป็นต้นว่า การคมนาคมขนส่ง และโครงสร้างพื้นฐานอื่น ๆ และสิ่งสุดท้ายคือสถานที่พัก ซึ่งได้แก่โรงแรม ซึ่งมีจำนวนห้องพักไม่เพียงพอ และสภาพของที่พักที่มีอยู่ก็ยังไม่เหมาะสมที่จะให้บริการแก่นักท่องเที่ยว โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวระดับปานกลางและระดับสูง อันหมายรวมไปถึงนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศ

ปัจจุบันโรงแรมที่พักบนเกาะสมุยมีอยู่เฉพาะในชุมชนตลาดอ่างทองเท่านั้น คือ มีจำนวนห้องพักเพียง ๒๐ ห้อง (ดูตารางที่ ๑๔ ในภาคผนวก ข.) แต่มีบังกาโลอยู่ริมหาดเหนือตลาดอ่างทอง ซึ่งสร้างขึ้นใหม่ และมีสภาพดีได้มาตรฐาน แต่ก็มีจำนวนน้อยเช่นกัน สรุปแล้วตลาดการท่องเที่ยวและบริการทางท่องเที่ยวยังอยู่ในวงแคบ นักท่องเที่ยวที่เดินทางไปเกาะสมุยแบ่งออกเป็น ๒ ประเภทด้วยกัน

ประเภทที่ ๑. นักท่องเที่ยวที่เดินทางไปเกาะสมุยและพักที่โรงแรม โดยมีระยะเวลาของการพักประมาณ ๒ - ๓ วัน ส่วนมากเป็นนักท่องเที่ยวจากต่างจังหวัด

ประเภทที่ ๒. นักท่องเที่ยวที่เดินทางไปกลับโดยไม่เข้าพักตามโรงแรม โดยยึดเอาช่วงระยะเวลาของการเดินเรือเป็นหลัก คือช่วงเวลาที่เราไปถึงเกาะสมุยในตอนเช้า และเรือออกจากเกาะสมุยตอนเที่ยงคืน ช่วงเวลานั้นจึงใช้สำหรับการท่องเที่ยว ซึ่งส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวจากต่างจังหวัด ใกล้เคียง และในจังหวัดสุราษฎร์ธานีเอง

ตลาดการท่องเที่ยวของ เกาะสมุยจำแนกออกได้กว้าง ๆ คือ นักท่องเที่ยวภายในประเทศและ นักท่องเที่ยวจากต่างประเทศ ซึ่งจากตัวเลขนักท่องเที่ยวปัจจุบัน อัตราส่วนของนักท่องเที่ยวทั้ง ๒ ประเภท แตกต่างกันมาก คือ ส่วนใหญ่ ๘๖ เปอร์เซ็นต์ จะเป็นนักท่องเที่ยวภายในประเทศ ชาวต่างประเทศมี เพียง ๔ เปอร์เซ็นต์ เท่านั้น คิดเป็นจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งหมดปีละ ๑๒,๕๐๐ คน เป็นนักท่องเที่ยว ภายในประเทศ ๑๒,๐๐๐ คน ต่างประเทศเพียง ๕๐๐ คนเท่านั้น

ตลาดการท่องเที่ยวของ เกาะสมุยในอนาคต

สำหรับการศึกษาถึงสภาพของตลาดการท่องเที่ยวของ เกาะสมุยที่ควรจะได้รับส่งเสริมในอนาคตนั้น จำต้องพิจารณาโดยละเอียดครบถ้วน กล่าวคือในระยะเริ่มแรกนั้น เป้าหมายของตลาดท่องเที่ยวควรคำนึงถึงนักท่องเที่ยวภายในประเทศเป็นหลัก เพราะส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวในระดัปลานกลาง ระยะต่อไปเป็นนักท่องเที่ยวระดับสูง ซึ่งมีความต้องการทางด้านบริการที่ดี ซึ่งนักท่องเที่ยว ทั้ง ๒ กลุ่มดังกล่าว ในแต่ละกลุ่มยังอาจแยกหาความสำคัญทางด้านการตลาดและเปรียบเทียบความแตกต่างกันได้ดังนี้

๑. นักท่องเที่ยวภายในประเทศ (คนไทย) มีวันหยุดที่จะไปท่องเที่ยวบ่อยมาก จะมีกันเฉพาะวันหยุดสุดสัปดาห์ และวันหยุดประจำปีประมาณ ๑ หรือ ๒ สัปดาห์ แต่นักท่องเที่ยวต่างประเทศ นั้น จะมีเวลามากพอที่จะท่องเที่ยวหาความสำราญอยู่ในประเทศไทยได้นาน

๒. คนไทยพยายามหลีกเลี่ยงแสงแดด แต่นักท่องเที่ยวต่างประเทศโดยเฉพาะที่มาจาก ประเทศในแถบหนาว พยายามแสวงหาแสงแดด

๓. คนไทยต้องการเพื่อนเดินทาง คือเดินทางเป็นหมู่คณะ และชอบสิ่งที่น่าตื่นเต้นตื่นเต้น ส่วน ชาวต่างประเทศต้องการหาความสันโดษ ความเงียบสงบ และสิ่งแวดล้อมที่ปราศจากเสียงอึกทึก

๔. ทั้งคนไทยและชาวต่างประเทศชอบสิ่งแวดล้อม และที่พักคล้ายคลึงกัน แต่อย่างไรก็ตาม สิ่งที่คนไทยมีความคุ้นเคยเป็นอย่างดีแล้ว ทั้งในเรื่องสิ่งแวดล้อมและที่พักนั้น ชาวต่างประเทศอาจยังไม่มีความคุ้นเคยพอ

๕. นักท่องเที่ยวภายในประเทศจะประกอบไปด้วยคนที่มาจากจังหวัดต่าง ๆ ที่อยู่รอบ ๆ สุราษฎร์ ฯ จากกรุงเทพฯ และจากบางจังหวัดในภาคเหนือ จากกลุ่มคนที่รวยพอ ๆ กัน จากกลุ่มที่มีรายได้ปานกลาง จากกลุ่มที่มีการศึกษาสูงพอ ๆ กัน จากกลุ่มที่มีการศึกษาจำกัด จากกลุ่มคนสูงอายุ และคนที่อายุน้อย จากคนไทยภาคกลาง ภาคเหนือ ภาคอีสาน คนจีน คนอินเดีย คนมาเลย์ ที่มีภูมิลำเนาอยู่ในประเทศไทย นักท่องเที่ยวแต่ละกลุ่มต่างมีรสนิยมแตกต่างกัน มีความสนใจคนละด้าน และขอสิ่งถึงศฤงคารการท่องเที่ยวที่แตกต่างกันออกไป

การประมาณการตลาดท่องเที่ยวของ เกาะสมุยในอนาคต

ถึงแม้ว่าตลาดการท่องเที่ยวของ เกาะสมุยยังชายตัวไถนอย อันเนื่องมาจากอุปสรรคต่าง ๆ ถึงไกลแล้วก็ตาม แต่จากการพิจารณาวิเคราะห์สภาพการณ์ในปัจจุบัน เช่น บริษัทเอกชนได้ขอรับการส่งเสริมการลงทุนจากรัฐบาล ในการที่จะสร้างโรงแรมขึ้นบนเกาะสมุย โดยใช้งบเงินลงทุนถึง ๑๕ ล้านบาท ซึ่งชี้ให้เห็นว่าเอกชนเริ่มมีความตื่นตัว และมองเห็นคุณประโยชน์จากการท่องเที่ยวบ้างแล้ว จึงพอที่จะวิเคราะห์ได้ว่า ตลาดการท่องเที่ยวในอนาคตของ เกาะสมุยมีแนวโน้มที่จะขยายตัวออกไปเรื่อย ๆ

แต่ทั้งนี้ก็ต้องขึ้นอยู่กับรัฐบาลในการกำหนดนโยบายที่แน่นอนในอันที่จะพัฒนาเกาะสมุย ซึ่งทั้งส่วนเอกชนที่จะมาลงทุนกับส่วนรัฐบาลจะต้องสัมพันธ์สอดคล้องกัน หากการพัฒนาเกาะสมุยดำเนินไปตามแนวทางและระบบที่ดีแล้ว เมื่อแนวทางการท่องเที่ยวของ เกาะสมุยจะมีความเจริญมั่นคง และบรรลุถึงเป้าหมายในเวลาอันรวดเร็ว ส่วนการประมาณการสำหรับตลาดท่องเที่ยวของเกาะสมุยในขั้นนี้ นั้น ได้พิจารณาโดยตั้งสมมติฐานไว้ ๓ ประการด้วยกันคือ

- ๑) ความต้องการของนักท่องเที่ยวในส่วนบริการทางคมนาคมขนส่ง
- ๒) ความต้องการของนักท่องเที่ยวในเรื่องที่พัก และบริการทางด้านสิ่งอำนวยความสะดวกทางด้านที่พักผ่อนหย่อนใจต่าง ๆ

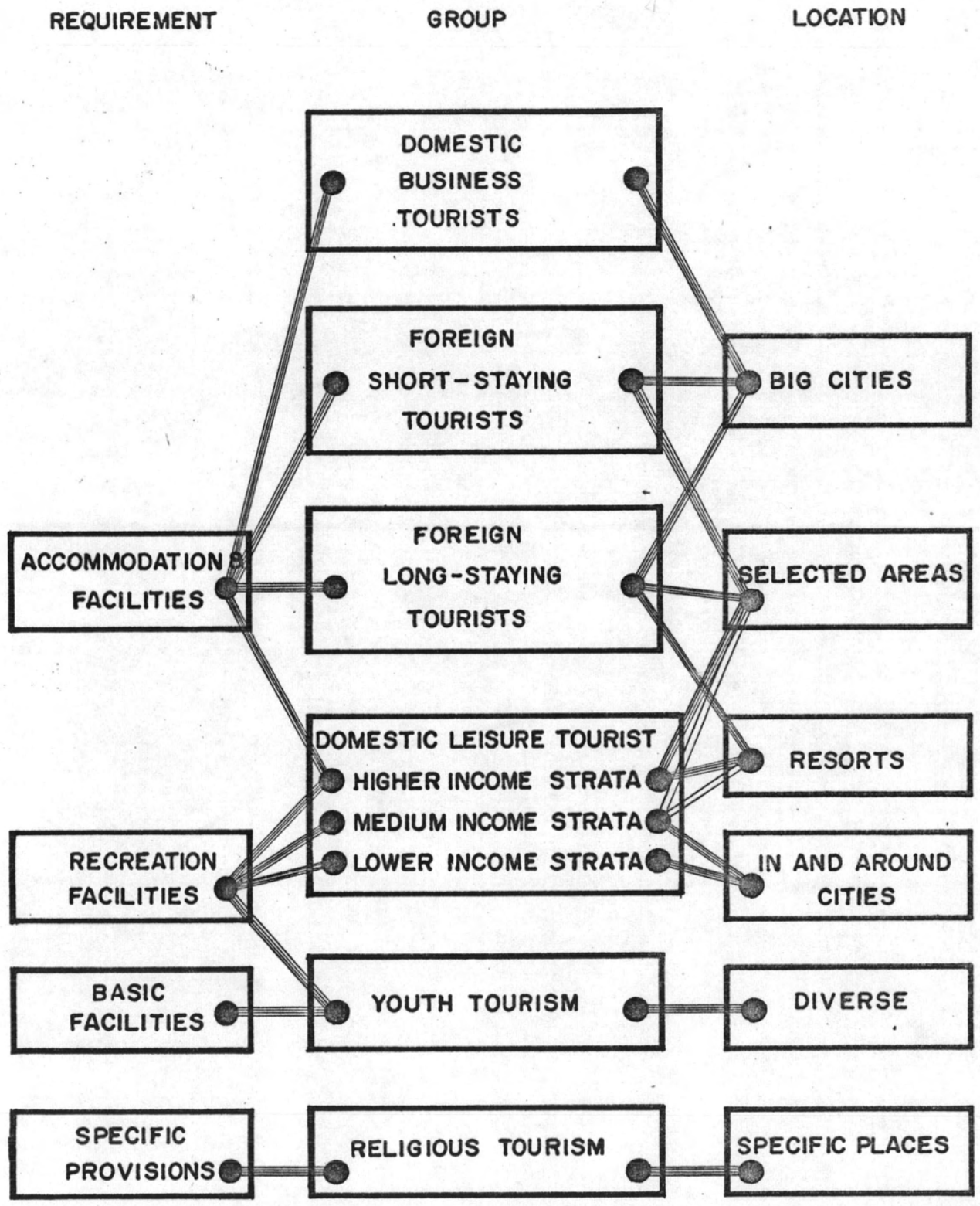
๓) ความต้องการของนักท่องเที่ยวในส่วนบริการด้านโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการท่องเที่ยวในคานต่าง ๆ

จากสมมติฐานข้างต้น พอจะพิจารณาโดยสรุปได้ว่า ตลาดการท่องเที่ยวของเกาะสมุยในช่วงแรกของการพัฒนานั้น ส่วนใหญ่จะเป็นนักท่องเที่ยวภายในประเทศ และโดยเฉพาะอย่างยิ่งจะเป็นนักท่องเที่ยวภายในจังหวัดสุราษฎร์ธานี และจากจังหวัดใกล้เคียง ซึ่งใช้เวลาในการเดินทางน้อย สำหรับนักท่องเที่ยวที่อยู่ไกล ๆ เช่น จากกรุงเทพฯ ภาคเหนือ ฯลฯ จะมีน้อย และมักจะมากันเป็นกลุ่มก้อน เพราะมีการกำหนดโปรแกรมไว้ล่วงหน้า ตลาดการท่องเที่ยวของเกาะสมุยจะมีการขยายตัวสูงขึ้น เมื่อการปรับปรุงพัฒนาในด้านสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ได้กระทำไปบ้างแล้ว ซึ่งในระยะนี้นักท่องเที่ยวจากต่างประเทศจะมีอัตราสูงขึ้น และจะสูงขึ้นอยู่ในอัตราใกล้เคียงกับนักท่องเที่ยวภายในประเทศ เมื่อสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการทั้งหลายอยู่ในสภาพที่ดีพร้อม เช่น มีโรงแรมที่พักซึ่งได้มาตรฐาน และอีกประการคือ เมื่อการคมนาคมที่จะไปเกาะสมุยรวดเร็ว เช่น มีสนามบินที่จังหวัดสุราษฎร์ จะทำให้ระยะเวลาในการเดินทางสั้นลง ซึ่งจะเป็นที่นิยมแก่นักท่องเที่ยวซึ่งมีรายได้สูง ทั้งชาวไทยและต่างประเทศ ดังนั้นตลาดการท่องเที่ยวหลักของเกาะสมุยในอนาคตควรมีการเตรียมการสำหรับนักท่องเที่ยวต่างประเทศไว้ล่วงหน้า เหตุผลในสมมติฐานข้อนี้คือ เกาะสมุยมีสิ่งที่สามารถดึงดูดใจนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศได้ เป็นต้นว่า ลักษณะความสันโดษ ความงามและสภาพแวดล้อมที่เป็นธรรมชาติ ซึ่งสิ่งต่าง ๆ เหล่านี้มีอยู่อย่างพร้อมมูลภายในเกาะสมุย จากสภาพการดังกล่าวตลาดการท่องเที่ยวของเกาะสมุยในอนาคต จึงประกอบด้วยนักท่องเที่ยวหลายประเภทด้วยกัน สรุปได้ดังนี้คือ (ดูภาพที่ ๒)

ประเภทที่ ๑ นักท่องเที่ยวภายในประเทศซึ่งมีรายได้ตั้งแต่ ต่ำ ถึงระดับปานกลาง ซึ่งประเภทนี้จะมีระยะเวลาในการพักผ่อนน้อย เพียง ๒ - ๓ วัน และส่วนใหญ่มีที่พักอยู่ภายในบริเวณตัวเมือง คือในชุมชนตลาดอ่างทอง ซึ่งเสียค่าใช้จ่ายน้อย

ประเภทที่ ๒ ไก่แก่นักท่องเที่ยวภายในประเทศ และนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศซึ่งมีรายได้ตั้งแต่ ระดับปานกลางถึงระดับสูง ซึ่งประเภทนี้จะมีระยะเวลาในการพักผ่อนนานกว่า คือ ๕ - ๗ วัน และส่วนใหญ่มีที่พักในบริเวณที่สงบไม่พลุกพล่าน ไก่แก้วบริเวณซึ่งอยู่ห่างออกไปจากชุมชน

RECREATION AND TOURIST PROFILE



ประเภทที่ ๓ โคนักท่องเที่ยวซึ่ง เป็นนักธุรกิจ เดินทางมาติดต่อกการค้า ซึ่งประเภทนี้ ระยะเวลาในการพักผ่อนที่ไม่แน่นอน และนิยมพักภายในบริเวณเมืองซึ่งสะดวกในการติดต่อกธุรกิจ

ประเภทที่ ๔ คือนักท่องเที่ยวซึ่ง เดินทางมาเกาะสมุย เพื่อเยี่ยมเยียนญาติ เพื่อนฝูง ซึ่ง ส่วนใหญ่มักจะพักอยู่ตามบ้านเรือน

จากนักท่องเที่ยวทั้ง ๔ ประเภทข้างต้นนั้น ตลาดการท่องเที่ยวของ เกาะสมุยขึ้นอยู่กับนักท่องเที่ยว ๒ ประเภทแรก ซึ่งจะมีความแน่นอนกว่า ๒ ประเภทหลัง

สิ่งดึงดูดใจนักท่องเที่ยวของ เกาะสมุย

ภายในเกาะสมุยมีสิ่งดึงดูดใจนักท่องเที่ยวมากมาย แต่ละแห่งแต่ละสถานที่ก็มีความงดงาม ประทับใจไปคนละแบบไม่ซ้ำกัน ทศนิยมภาพเปลี่ยนแปลงไปตลอดแนวเกาะ ไม่สร้างความจำเจเบื่อหน่าย ให้แก่นักท่องเที่ยวที่มาเยือน สิ่งดึงดูดใจนักท่องเที่ยวของ เกาะสมุย จำแนกออกได้ตามลักษณะความสำคัญดังนี้ (ดูแผนที่ ๗๑.)

๑. หาดทราย

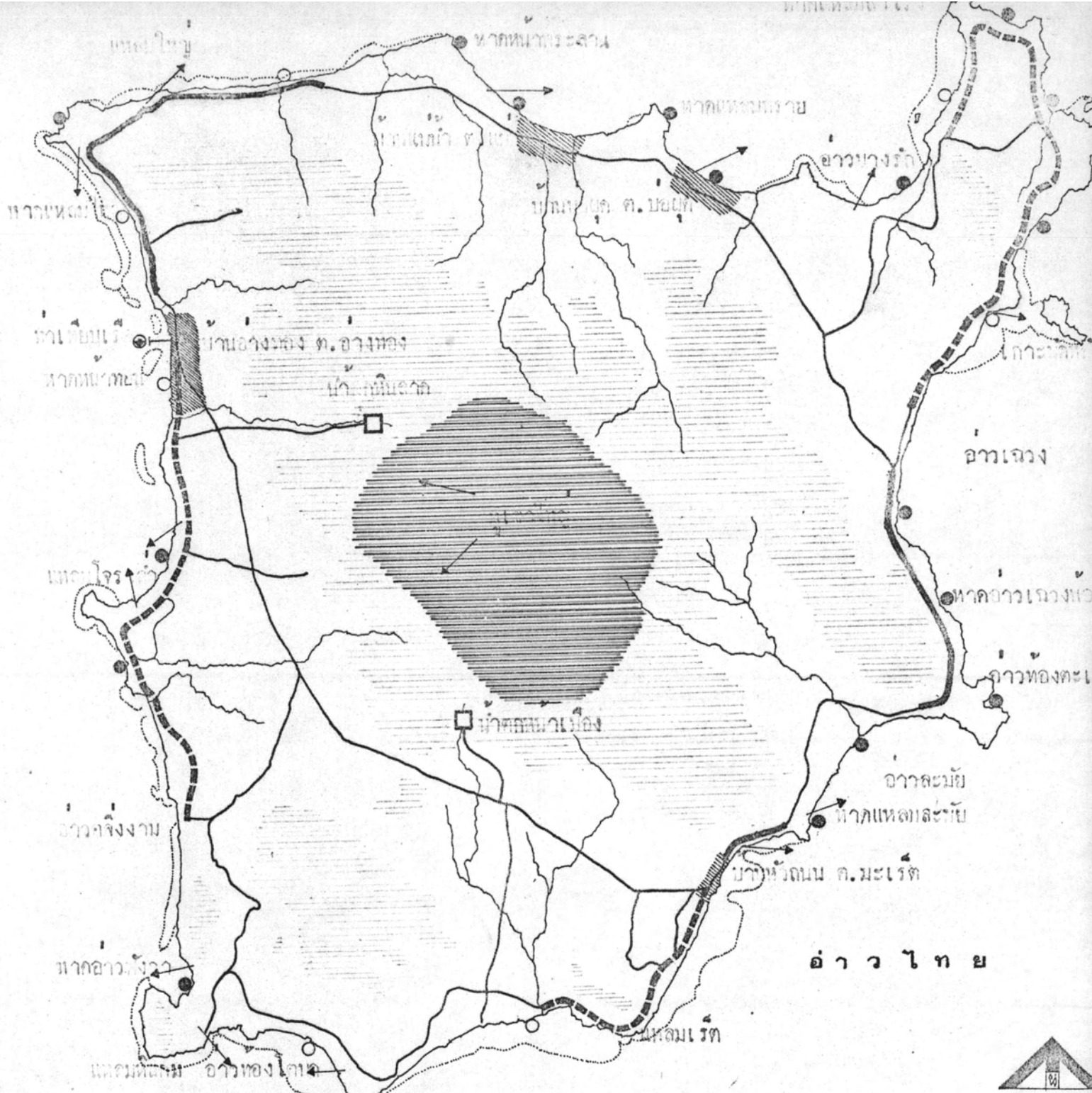
หาดทรายของ เกาะสมุยทุกหาดเป็นทรายขาวสะอาด มีคลื่นลมปานกลาง เหมาะแก่การลงเล่นน้ำทะเล แต่ก็มีบางหาดซึ่งมีหินปะการัง ซึ่งไม่เหมาะที่จะอาบน้ำ เช่น

๑.๑ หาดหน้าทอน คือบริเวณที่เป็นท่าเทียบเรือปัจจุบัน หรือที่เรียกว่าตลาดอ่างทอง เป็นหาดทรายขาวสะอาด แต่เนื่องจากการปล่อยน้ำกายนอกสิ่งโคโครกลงสู่ทะเล จึงไม่เหมาะสำหรับการอาบน้ำทะเล (ดูภาพที่ ๑๖)

๑.๒ หากแหลมใหญ่ ตั้งแต่หาดหน้าทอนไปจนถึงหาดแหลมใหญ่ มีหินปะการังทอดเป็นแนวไปกับหาดทราย (ดูแผนที่ ทั่วไป) จึงไม่เหมาะแก่การอาบน้ำทะเล

๑.๓ หาดหน้าพระลาน อยู่บริเวณหน้าวัดพระลาน เป็นหาดทรายขาวสะอาดเหมาะสำหรับการอาบน้ำทะเล

๑.๔ หากแหลมทราย คอเนื่องกับหาดหน้าพระลาน มีคลื่นลมปานกลาง เหมาะแก่การอาบน้ำทะเล



สถานีทางรถไฟในท้องที่ของเขื่อนในเกาะสุมาตรา แผนที่ ๑๑

—	ถนนเดิมโครงการปรับปรุงของก.ร.ป.	[Hatched Box]	บริเวณที่มีระดับสูงตั้งแต่ 100 ม ขึ้นไป
—	เส้นทางปัจจุบันที่พิกัดด้วยงาน	[Diagonal Hatched Box]	บริเวณป่าสงวน
- - -	ถนนโครงการที่พิกัดด้วยงาน	●	บริเวณชายตลิ่งชั้นหนึ่ง
→	จุดวางพิกัดด้วยงาน	○	บริเวณชายตลิ่งชั้นสอง

๑.๕ หากบ้านอ่าวบางรัก ต่อเนื่องกับหากหน้าพระลาน มีคลื่นลมปานกลาง เหมาะแก่การอาบน้ำทะเล

๑.๖ หากแหลมสำโรง เป็นหากทรายขาวสะอาด หินปะการังไม่มี เหมาะแก่การอาบน้ำทะเล คลื่นลมปานกลาง (รูปภาพที่ ๑๗)

นอกจากนี้หากกิ่งกวางแล้ว ยังมีหากอื่น ๆ ซึ่งมีคุณลักษณะความสวยงามตามธรรมชาติ เช่นเดียวกัน เป็นคนว่า หากแหลมสน (รูปภาพที่ ๑๘) หากแหลมเทียน (รูปภาพที่ ๒๐) หากแหลมเร็ด (รูปภาพที่ ๑๘) หากแหลมวัดสุวรรณาราม หากบานเกาะควาน หากอ่าวเฉวงน้อย หากแหลมละมัย หากอ่าวพังกา หากบานนาเว หากบานลิปะน้อย และหากลิปะใหญ่ ฯลฯ ซึ่งหากแต่ละหากต่างก็มีความงามตามธรรมชาติ และสภาพสิ่งแวดล้อมที่แตกต่างกันออกไป

๒. น้ำตก

น้ำตกที่นับว่าขึ้นชื่อและสวยงามของเกาะสมุยมีอยู่ ๒ แห่งด้วยกัน แต่ละแห่งยังคงลักษณะทางธรรมชาติ กว้างป่าไม้บริเวณน้ำตกเป็นป่าสงวนไม่ถูกบุกรุกจากชาวบ้าน แต่สภาพการคมนาคมยังไม่สะดวกพอ แต่นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่ซึ่งเดินทางไปที่เกาะสมุยก็มีโอกาสที่จะไปเที่ยวน้ำตกทั้งสองแห่งนี้คือ

๒.๑ น้ำตกหินลาด อยู่ห่างจากที่ว่าการอำเภอเกาะสมุยประมาณ ๒.๕ กิโลเมตร มีทางแยกจากถนนรอบเกาะเข้าไปอีกประมาณ ๕๐๐ เมตร ก็จะถึงบริเวณน้ำตกส่วนล่าง ซึ่งมีลักษณะเป็นหินขนาดใหญ่ปูลาดอยู่ทั่วไป (รูปภาพที่ ๒๓) บริเวณสองฝั่งร่มรื่นไปด้วยร่มไม้หนาแน่น ควรปรับปรุงให้เป็นสวนสาธารณะสำหรับใช้เป็นที่พักผ่อนหย่อนใจของประชาชน โดยปรับปรุงตกแต่งบ้างตามสมควรเพื่อความปลอดภัย แต่มิใช่เป็นการทำลายธรรมชาติจนเกินไป ส่วนตัวน้ำตกจริงนั้นต้องเดินทวนกระแส น้ำขึ้นไปอีกประมาณ ๓๐ นาที ปัจจุบัน น้ำจากน้ำตกหินลาดนี้นำมาใช้ป็นน้ำประปาสำหรับชุมชนในตำบลอ่างทอง แต่ก็มีโครงการขบวนการทำน้ำประปาที่ถูกต้องตามกรรมวิธีใด ๆ ทั้งสิ้น ซึ่งไม่ถูกสุขลักษณะนัก

๒.๒ น้ำตกหน้าเมือง อยู่ห่างออกไปจากที่ว่าการอำเภอเกาะสมุย ประมาณ ๑๐ กิโลเมตร น้ำตกจากหน้าผาที่สูงชันถึง ๓๐ เมตร กว้างประมาณ ๒๐ เมตร สวยงามมาก (รูปภาพที่ ๒๔) น้ำตกหน้าเมืองนี้มีน้ำไหลตลอดปี แต่ระยะที่มีน้ำมากอยู่ในระหว่างเดือน พฤษภาคม ถึง เดือน ตุลาคม

๓. ป่าและภูเขา

ป่าและภูเขาของ เกาะสมุยมีความงามทางธรรมชาติอีกแห่งหนึ่ง ซึ่งพอจะหลงเหลือให้นักท่องเที่ยวได้ชม ถึงแม้ว่าปัจจุบันจะเหลืออยู่น้อยเต็มที เพราะส่วนใหญ่ถูกชาวบ้านบุกรุกทำลายเพื่อทำสวนมะพร้าว บริเวณนี้ยังเป็นป่าสงวนและยังไม่มีการบุกรุก มีอาณาบริเวณเหลือเพียง ๑๐ ตารางกิโลเมตร เท่านั้น บริเวณนี้ตั้งอยู่บนภูเขาใหญ่ เคยเป็นที่ตั้งของสำนักสงฆ์แก้วกิ่งไม้ ซึ่งเป็นสำนักวิปัสณากรรมฐาน ปัจจุบันว่างไม่มีพระอยู่ ลักษณะพื้นที่เป็นที่ราบกว้างขวาง มีทางขึ้นลงของรถยนต์ ใช้สำหรับบรรพบุรุษมะพร้าว ระยะทางบนภูเขา ๔ กิโลเมตร จากที่ว่าการอำเภอประมาณ ๔.๕ กิโลเมตร แต่เป็นถนนซึ่งใช้ได้เฉพาะฤดูกาล หากได้มีการพัฒนาที่ดีแล้วจะเป็นสถานที่ท่องเที่ยวอีกแห่งหนึ่งซึ่งจะดึงดูดใจนักท่องเที่ยวได้มาก

๔. ปุทธนิยสถานต่าง ๆ

ในเกาะสมุยมีสิ่งที่มีคุณค่าต่อการท่องเที่ยวและทัศนศึกษาอยู่ทั่วไปภายในบริเวณเกาะ ซึ่งได้แก่ วัดวาอารามต่าง ๆ ซึ่งมีอยู่ถึง ๒๒ วัด บางวัดเป็นวัดซึ่งเก่าแก่ มีความงดงามทางสถาปัตยกรรม เช่น วัดราชธรรมาราม หรือที่เรียกว่าวัดหินงู (ศิลา) มีเจดีย์ที่บรรจุพระบรมสารีริกธาตุ พระพุทธรูปจำลอง ๔ รอย บนภูเขาเลห์ ตำบลหน้าเมือง พระเจดีย์วัดท่านแดงแหลมสอ ตำบลหน้าเมือง เป็นเจดีย์ที่นับว่าใหญ่ที่สุดและงามที่สุดในจังหวัดสุราษฎร์ธานี พระพุทธรูปจำลองบนภูเขาหัวจก ตำบลบ่อตูด พระพุทธรูปจำลองบนภูเขาสามเสา ตำบลแม่น้ำ เป็นต้น

๕. สถานที่น่าท่องเที่ยวที่น่าสนใจอื่น ๆ

นอกเหนือจากสถานที่ต่าง ๆ ข้างต้นแล้ว เกาะสมุยมีสิ่งดึงดูดใจของนักท่องเที่ยวอีกหลายอย่าง เช่น หินรูปร่างแปลกประหลาด ที่บริเวณแหลมละม้าย ซึ่งเรียกกันว่า หินตา หินยาย (รูปภาพที่ ๒๕, ๒๖) บริเวณหมู่เกาะอ่างทอง ตลอดจนโรงงานอุตสาหกรรมทำเส้นใยมะพร้าว และโรงงานมันมะพร้าว เป็นต้น ซึ่งมีความน่าสนใจเป็นอย่างยิ่ง ฯลฯ

บริเวณที่ควรสงวนไว้เพื่อประโยชน์ทางการท่องเที่ยว

จากการประเมินผลทั่ว ๆ ไปของเกาะสมุย จากลักษณะสภาพทางธรรมชาติ สภาพแวดล้อม ตลอดจนสิ่งดึงดูดใจของนักท่องเที่ยวต่าง ๆ แล้ว บริเวณซึ่งควรที่จะสงวนไว้เพื่อประโยชน์ทางการท่องเที่ยวของเกาะสมุยในอนาคตนั้น พอจะสรุปได้ดังนี้คือ

๑. บริเวณอ่าวหน้าทอน เป็นจุดศูนย์กลางทางการท่องเที่ยว และธุรกิจการค้าบริการต่าง ๆ ตลอดจนเป็นสถานที่ทำงานของรัฐบาล
๒. บริเวณก้นหิมะตะวันตกของเกาะ ตั้งแต่บ้านลิปะน้อยลงมาจนถึงบริเวณแหลมสอขึ้นไป จนถึงบริเวณอ่างเจวง
๓. ก้นหิมะตะวันออกของเกาะ ตั้งแต่บ้านเกาะควานขึ้นไปจนถึงแหลมสำโรง และลงมาถึงบริเวณอ่าวบางรัก
๔. ก้นหิมะเหนือ บริเวณอ่าวแม่น้ำ ตั้งแต่แหลมทรายไปจนถึงแหลมหน้าพระลาน
๕. บริเวณป่าสงวนเขมรเขาใหญ่

การชี้ที่ดินเพื่อการท่องเที่ยว ภูเก็ตจากผังทั่วไปของการชี้ที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๘ แผนที่ ๑๕ สำหรับการวิเคราะห์รายละเอียดของบริเวณต่าง ๆ ดังกล่าวนั้นจะได้กล่าวในบทต่อไป

การประมาณการจำนวนนักท่องเที่ยวในอนาคต ๒๕๑๘ - ๒๕๓๘

เนื่องจากสภาพการท่องเที่ยวของเกาะสมุยในปัจจุบันอยู่ในสภาพที่ไม่แน่นอน และมั่นคงนัก ทั้งนี้เพราะยังไม่มีการพัฒนาปรับปรุงในด้านสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยว ด้วยเหตุนี้การประมาณการจำนวนนักท่องเที่ยวในอนาคต จึงต้องขึ้นอยู่กับปัจจัยดังกล่าว การกำหนดนโยบายแนวทางในการพัฒนา จะเป็นปัจจัยสำคัญที่จะก่อให้เกิดการขยายตัวของตลาดการท่องเที่ยว ฉะนั้นการเพิ่มของจำนวนนักท่องเที่ยวในแต่ละปีคือ ตั้งแต่ปี ๒๕๑๘ - ๒๕๓๘ จะมีความสัมพันธ์กับขั้นตอนของโครงการพัฒนาตามแนวทางที่กำหนดไว้ ซึ่งจำเป็นจะต้องตั้งข้อสมมติฐานขึ้นมาเพื่อประกอบในการวิจัยและประมาณการ ทั้งนี้โดยอาศัยข้อมูลสถิติค่านิยมประกอบ เช่น อัตราการเพิ่มของนักท่องเที่ยว

ของจังหวัดเชียงใหม่ และ ภูเก็ต เป็นต้น แต่อย่างไรก็ดีข้อมูลดังกล่าวนี้ นำมาใช้ประกอบเพื่อเป็นแนวทางและเป็นหลักปฏิบัติสำหรับการประมาณการเท่านั้น สำหรับข้อสมมติฐานที่กำหนดขึ้นนั้น ถูรายละเอียดได้จากแผนภูมิที่ ๕ก...

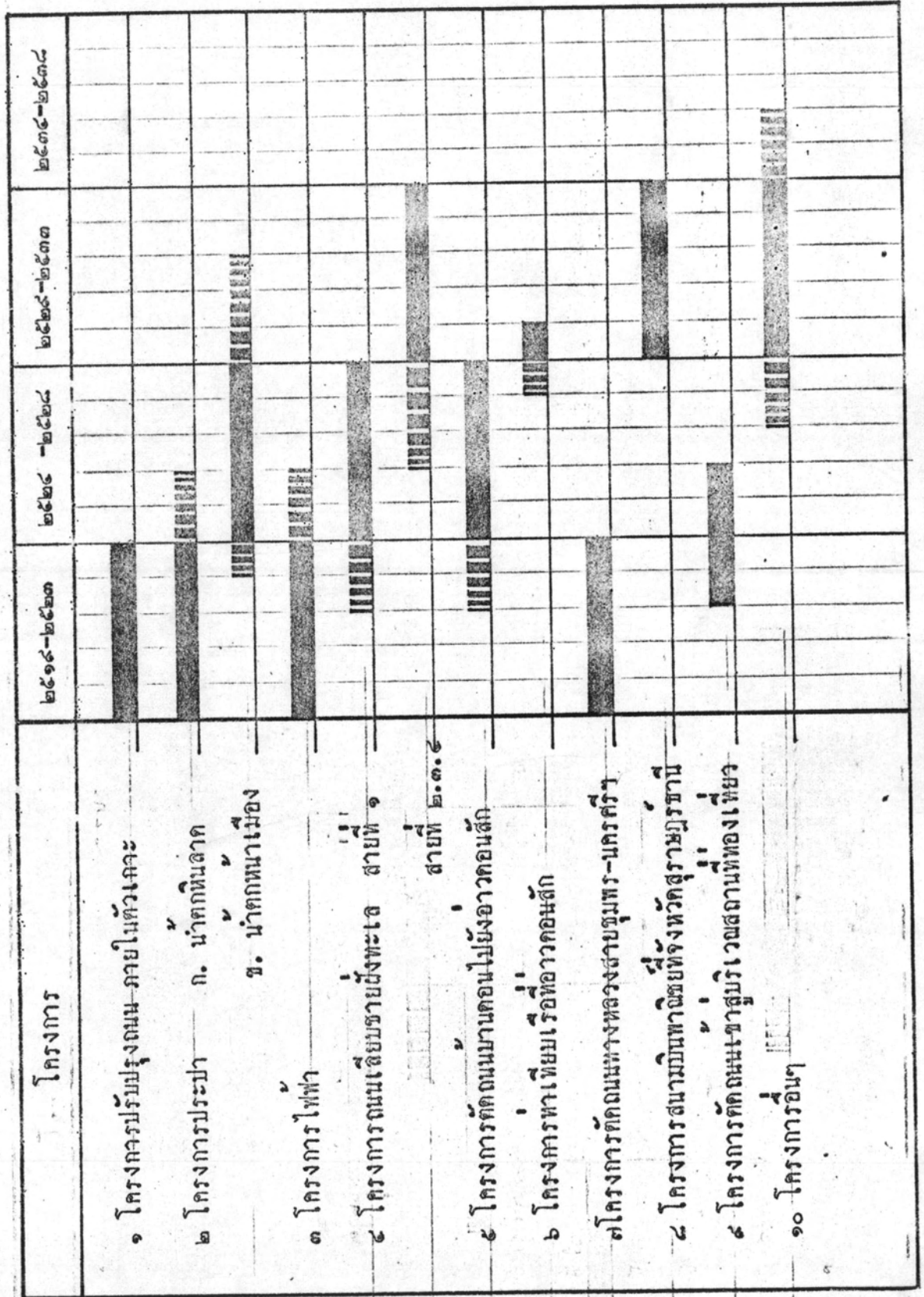
จากแผนภูมิที่ ๕ ก. ซึ่ง เป็นการกำหนดขั้นตอน (Phasing) ของโครงการต่าง ๆ ซึ่งจะมีผลโดยตรงต่อการขยายตัวของนักท่องเที่ยวในอนาคต ทั้งนี้กำหนดเป็นระยะเวลาต่าง ๆ ที่ปรากฏอยู่ในแผนภูมิที่ ๕ ก. นี้ ส่วนใหญ่ผู้เขียนเป็นผู้วิเคราะห์กำหนดขึ้นเอง นอกจากบางโครงการซึ่งทางรัฐบาลได้กำหนดไว้แล้ว เช่น โครงการปรับปรุงถนนสายรอบเกาะ ซึ่งมีโครงการปรับปรุงเป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์ เป็นต้น แต่มีระยะเวลาของโครงการไม่แน่นอน ผู้เขียนจึงกำหนดเวลาที่แน่นอนลงไป เพื่อให้การประมาณการจำนวนนักท่องเที่ยวในอนาคตเป็นไปตามเหตุการณ์และสมเหตุสมผล ดังรายละเอียดโดยสรุปคือ

๑. โครงการปรับปรุงถนนสายรอบเกาะ ซึ่งบรรจุอยู่ในโครงการของ ก.ร.ป กลาง โดยมีหน่วยงานอยู่บนเกาะสมุย โครงการนี้ถือเป็นโครงการเร่งด่วนประการแรกที่นับว่าสำคัญ เพราะจะเป็นจุดเริ่มต้นจุดแรกที่จะก่อให้เกิดการขยายตัวทางตลาดการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นได้ ข้อสมมติฐานที่ตั้งขึ้น ได้กำหนดระยะเวลาของโครงการนี้ไว้ ๕ ปี คือตั้งแต่ปี ๒๕๑๔ - ๒๕๒๓

๒. โครงการปรับปรุงและตัดถนนไปสู่บริเวณ หรือสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ ซึ่งปัจจุบันถนนที่เข้าสู่บริเวณดังกล่าวส่วนใหญ่อยู่ในสภาพที่ไม่ดี หรือในบางแห่งยังไม่มี ซึ่งนับว่าเป็นโครงการสำคัญในอันที่จะดึงดูดใจนักท่องเที่ยว โครงการนี้เป็นโครงการย่อย ซึ่งสามารถกระทำได้ในระดับท้องถิ่น โดยอาศัยเงินงบประมาณส่วนท้องถิ่นมาใช้

๓. โครงการประปา เป็นโครงการจัดสร้างระบบการประปาตามมาตรฐานและขบวนการทั่วไป โครงการนี้แบ่งออกเป็น ๒ โครงการคือ โครงการนำคกหินลาด กับโครงการนำคกหน้าเมือง โครงการนำคกหินลาดนั้น ปัจจุบันใช้เฉพาะในบริเวณชุมชนตลาดอ่างทอง ควรมีการเปลี่ยนแปลงขนาดท่อให้ใหญ่ขึ้น เพื่อสามารถบริการแก่ชุมชนซึ่งจะมีการขยายตัวในอนาคต รวมทั้งบริการแก่ชุมชนอื่น ๆ ได้อีกด้วย (คู่มือสาธารณสุขป.ภค) ส่วนโครงการนำคกหน้าเมืองนั้นเป็นโครงการใหญ่ยังไม่มีโครงสร้างใด ๆ ปรากฏ โครงการนี้ควรกระทำควบคู่กันไปกับโครงการแรกเพื่อเตรียมรับการขยายตัวของ การขยายตัวของประชากร และเป็นบริการทางสาธารณะ โครงการนำคกหินลาดนั้นจัดอยู่

ลำดับขั้นตอนของโครงการต่างๆในการพัฒนาเกาะสมุย พ.ศ. ๒๕๑๙ - ๒๕๓๘



ในระยะ ๕ ปีแรก ส่วนโครงการนำคกหน้าเมืองนั้นมึระยะเวลาที่นานกว่า ซึ่งขึ้นอยู่กับเหตุการณ์
แต่อย่างไรก็ตาม ระบบการประปา เป็นบริการสาธารณะที่จะต้องให้บริการแก่ประชาชนในอนาคต
นั้น เชื่อว่าเพียงพอ โดยการทำเขื่อนกักเก็บน้ำให้มีขนาดใหญ่ขึ้นกว่าเท่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน

๔. โครงการไฟฟ้า ซึ่งนับได้ว่าเป็นบริการสาธารณะอีกประเภทหนึ่งซึ่งมีความสำคัญ จาก
การศึกษาสภาพปัจจุบันของเกาะสมุย ปรากฏว่ามีเพียง ๔ ชุมชนเท่านั้น ที่มีกระแสไฟฟ้าใช้ ซึ่งประชากร
อีกเกือบ ๗๐ เปอร์เซ็นต์ยังไม่มี และเท่าที่มีอยู่นั้นก็ยังไม่อยู่ในขอบเขตจำกัด กล่าวคือยังไม่สามารถ
ให้บริการได้เต็มที่ ควรมีอุปสรรคเนื่องมาจาก เครื่องกำเนิดไฟฟ้ามีขนาดเล็ก และไม่มี เครื่องสำรอง
เมื่อเกิดเหตุขัดข้อง โครงการนี้กำหนดให้อยู่ในโครงการ ๕ ปีแรก จุดมุ่งหมายเพื่อให้ทุกส่วนของเกาะ
มีกระแสไฟฟ้าไว้ใช้ โดยกำหนดให้ตลาดอ่างทอง ตำบลอ่างทอง เป็นจุดจ่ายกระแสไฟฟ้า

๕. โครงการตัดถนนเลียบชายทะเล มีถนนซึ่งอยู่ในโครงการนี้ ๓ สายด้วยกัน โครงการ
นี้กำหนดเริ่มภายหลัง เมื่อโครงการถนนสายรวมเกาะได้สำเร็จลงแล้ว คือเริ่มตั้งแต่ ปี พ.ศ. ๒๕๒๔ -
๒๕๒๕ เป็นโครงการ ๕ ปี สำหรับอันคัมความเร่งด่วนของถนนแต่ละสายนั้น สายซึ่งเชื่อมระหว่างตลาด
อ่างทองกับบ้านคดิงงาม มีโอกาสในการปฏิบัติให้เป็นไปตามโครงการได้ง่าย เพราะผ่านบริเวณที่มี
ภูเขาน้อย อีกประการหนึ่ง มีแนวโน้มซึ่งพอที่จะคาดคะเนได้ว่า การโตที่เกินทางการท่องเที่ยว เช่น
สร้างโรงแรมที่พัก ในบริเวณใกล้เคียงกับตลาดอ่างทองนี้ จะเป็นจุดที่มีความเป็นไปได้สูง เนื่องจาก
สามารถจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกได้ง่ายประการหนึ่ง และเป็นบริเวณที่มีทัศนียภาพและชายหาดที่สวยงาม
ประการหนึ่ง แต่อย่างไรก็ตามถนนโครงการที่เหลืออีก ๒ สาย ควรเริ่มพร้อม ๆ กัน แต่มีความ
เร่งด่วนรองลงมา

๖. โครงการตัดถนนจากตัวจังหวัดสุราษฎร์ธานีไปยังอ่าวคอนสัก โครงการดังกล่าวนี้
ได้มีความสำคัญยิ่ง ในอันที่จะทำให้การขยายตัวทางตลาดท่องเที่ยวบรรลุถึงเป้าหมายโดยรวดเร็ว
โครงการนี้กำหนดให้เริ่มในต้นปี ๒๕๒๔ เป็นโครงการ ๕ ปี

๗. โครงการทำเทียมเรือที่อ่าวคอนสัก เป็นโครงการที่ใช้ระยะเวลาไม่นานนัก เพราะใช้
งบประมาณไม่มากเหมือนโครงการอื่น ๆ โครงการนี้ควรมีความสัมพันธ์กับโครงการที่ ๖ กล่าวคือ
กำหนดเวลาสิ้นสุดโครงการทั้ง ๒ พร้อม ๆ กัน คือในปี พ.ศ. ๒๕๒๕

๘. โครงการถนนบินพานิตย์ เป็นโครงการที่นับว่าสำคัญโครงการหนึ่ง เพราะจะนำ
ความเจริญมาสู่จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยเฉพาะทางตลาดการท่องเที่ยวของจังหวัด ฯ ซึ่งได้แก่

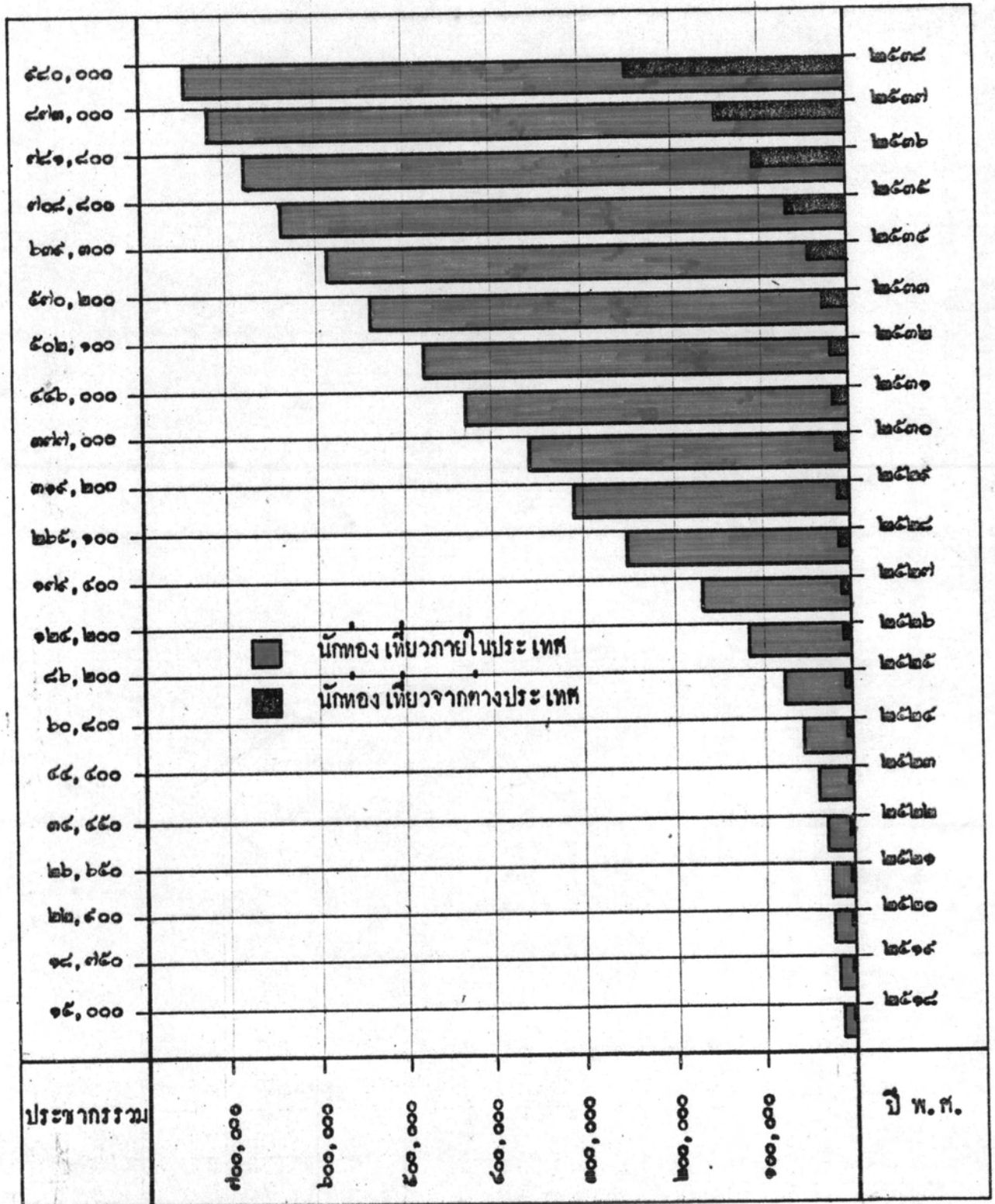
นักท่องเที่ยวประเภทที่มีรายได้น้อย เช่น นักท่องเที่ยวจากต่างประเทศ เป็นต้น แต่การดำเนินงานตามโครงการนี้ ย่อมขึ้นอยู่กับเหตุการณ์และสภาพแวดล้อมทั่ว ๆ ไปของจังหวัดที่มีความต้องการมากน้อยเพียงใด และคุ้มค่าหรือไม่ในการลงทุนทางด้านนี้ ด้วยเหตุนี้โครงการดังกล่าวจึงกำหนดให้อยู่หลังโครงการอื่น ๆ คือ ตั้งแต่ปี ๒๕๒๕ - ๒๕๒๓ โดยตั้งข้อสมมติฐานว่าในระยะนั้นอยู่ในระยะที่สามารถกระทำได้

๕. โครงการอื่น ๆ เป็นโครงการย่อยซึ่งมีความสำคัญและความเร่งด่วนรองลงไปจากโครงการทั้งหมด จึงจัดให้อยู่ในระยะ ๕ ปีสุดท้ายของการพัฒนา คืออยู่ในช่วง ปี พ.ศ. ๒๕๓๔ - ๒๕๓๘

จากโครงการทั้งหมดที่กำหนดขึ้นนี้ เป็นการกำหนดขึ้นเพื่อใช้สมมติฐานในการประมาณการจำนวนนักท่องเที่ยวในอนาคตของ เกาะสมุย ดังนั้นความผิดพลาดย่อมเกิดขึ้น ซึ่งตัวเลขของการประมาณการอาจจะผิดไปจากสภาพที่แท้จริงที่จะเกิดขึ้นในอนาคต แต่ทั้งนี้เพื่อให้การประมาณการสามารถกระทำได้ในขอบเขตและลักษณะของขีดความสามารถที่เป็นไปได้ และเพื่อที่จะให้งานวิจัยของวิทยานิพนธ์นี้สมบูรณ์ตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ ดังนั้นตัวเลขสถิติต่าง ๆ ที่ปรากฏ จึงไม่สามารถที่จะนำไปใช้อ้างอิงในลักษณะอื่น ๆ ได้

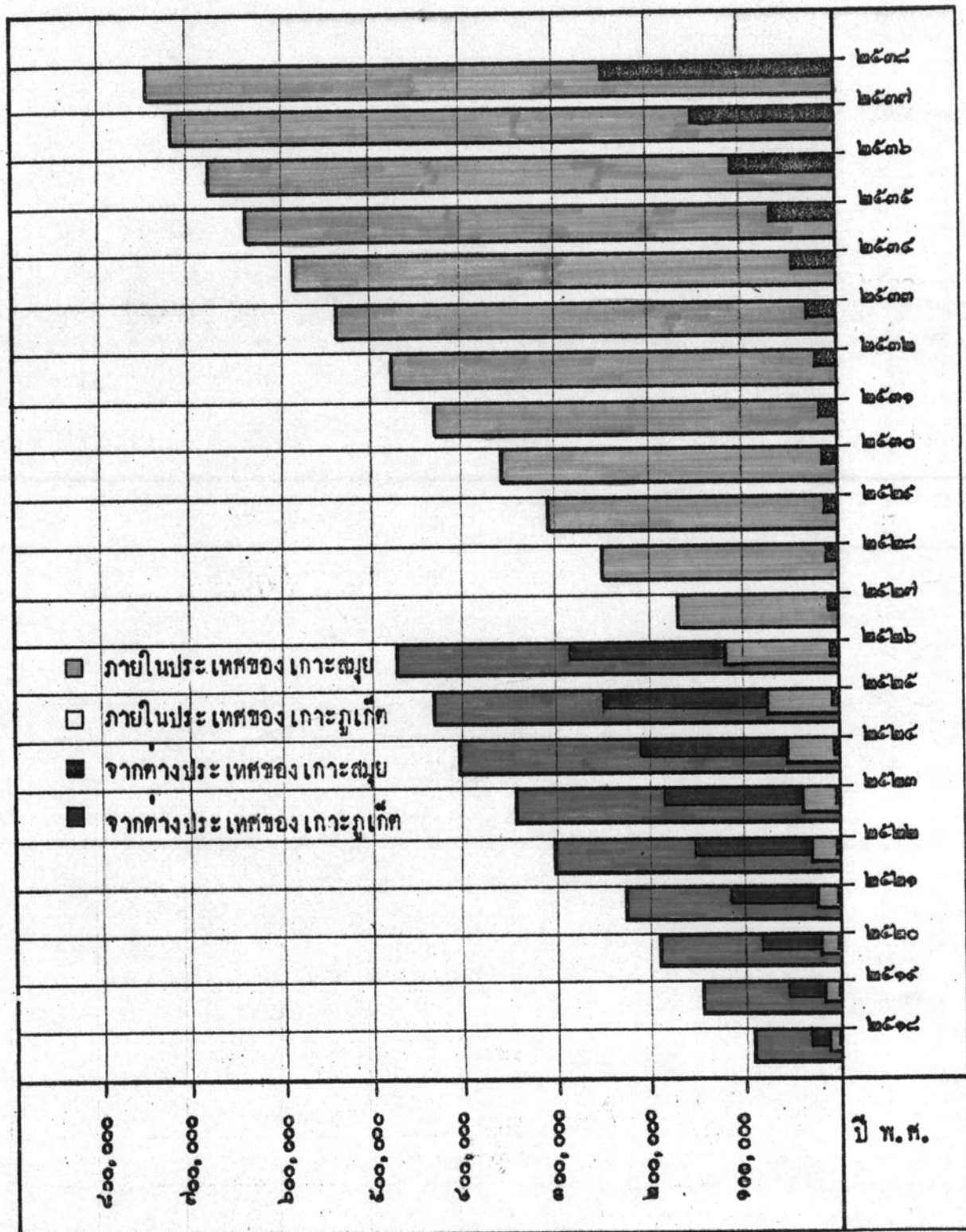
จากตารางที่ ๑๖ ในภาคผนวก ข. ซึ่งแสดงจำนวนนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางไปเกาะสมุยระหว่าง พ.ศ. ๒๕๑๘ - ๒๕๓๘ จะเห็นได้ว่าอัตราส่วนของนักท่องเที่ยวภายในประเทศกับนักท่องเที่ยวต่างประเทศ ในระยะเวลาของการพัฒนายังแตกต่างกันอยู่มาก (ดูแผนภูมิที่ ๑๖) ทั้งนี้โดยอาศัยสมมติฐานที่ว่า ชาวต่างประเทศนั้นต้องการใช้เวลาในการเดินทางซึ่งใช้เวลา น้อย และมีเวลาในการพักผ่อนมาก เช่น การเดินทางโดยเครื่องบิน เป็นต้น ซึ่งข้อนี้อาศัยการ เปรียบเทียบกับสภาพการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ต ซึ่งมีการคมนาคมทางอากาศ และนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศส่วนใหญ่ถึง ๕๐ เปอร์เซ็นต์ ต่างอาศัยบริการทางอากาศนี้ (ดูแผนภูมิที่ ๗ ในภาคผนวก ข.) สัดส่วนนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศของ เกาะสมุยจะมีอัตราสูงขึ้นในปี พ.ศ. ๒๕๓๔ ถึง ๕๐ เปอร์เซ็นต์ ซึ่งเป็นปีที่บริการทางคมนาคมทางอากาศได้มีขึ้น และจะเพิ่มขึ้นในทุก ๆ ปี และเชื่อแน่ว่านักท่องเที่ยวจากต่างประเทศจะกลายเป็นตลาดการท่องเที่ยวหลักของ เกาะสมุยในอนาคต สำหรับการประมาณการนักท่องเที่ยวทั้ง ๒ ประเภทนั้น ในปี พ.ศ. ๒๕๓๘ จะมีนักท่องเที่ยวภายในประเทศถึง ๗๕๐,๐๐๐ คน นักท่องเที่ยวจากต่างประเทศ ๒๓๐,๐๐๐ คน คิดเป็นอัตราส่วนประมาณ ๓ ต่อ ๑ ซึ่งปัจจุบัน

แผนภูมิที่ ๖
 การประมาณการจำนวนนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางไปเกาะสมุยในปี ๒๕๑๔-๒๕๓๘



แผนภูมิที่ ๗

การเปรียบเทียบจำนวนนักท่องเที่ยวระหว่างจังหวัดภูเก็ตและเกาะสมุย



แตกต่างกันมาก คือประมาณ ๒๕ ต่อ ๑ ถึงกว่าแล้ว

กิจการธุรกิจที่ เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวที่ควรได้รับการพัฒนา

การนำอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวมาสู่เกาะสมุยจะทำให้เกิดอุตสาหกรรมด้านบริการ ในแขนงต่าง ๆ ของการท่องเที่ยวขึ้น ซึ่งอุตสาหกรรมหรือธุรกิจที่มีความสัมพันธ์อย่างยิ่งคืออัครา การขยายตัวทางตลาดการท่องเที่ยวของเกาะสมุย และถือเป็นธุรกิจที่ควรจะได้รับการพิจารณา ส่งเสริมพร้อม ๆ กันไป กับการปรับปรุงทางด้านโครงสร้างพื้นฐานอื่น ๆ ทั้งนี้เพื่อให้นโยบาย ในการพัฒนาให้เกาะสมุยเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวในภาคตะวันออก เป้าหมาย ธุรกิจที่เกี่ยวข้อง กับการท่องเที่ยวบนตัวเกาะสมุยนั้น พอจะสรุปได้ดังนี้คือ

๑. กิจการด้านขนส่ง กิจการด้านนี้รวมไปถึงบริการด้านการเดินทางและขนส่งเข้าสู่ เกาะสมุย และบริการการอำนวยความสะดวกในการสัญจรไปมาบนเกาะสมุย รวมทั้งบริการด้าน ให้เช่ายานพาหนะทั้งทางบกและทางทะเล กิจการดังกล่าวได้แก่ บริษัทเดินเรือรับส่งผู้โดยสาร ระหว่างสุราษฎร์ธานี (นครศรีธรรมราช, ชุมพร) กับตัวเกาะสมุย บริษัทเดินเรือรับส่งผู้โดยสาร ระหว่างเกาะสมุยและหมู่เกาะข้างเคียง บริษัทที่จัดหรือให้เช่าเรือทัศนอาจร เรือเร็วและเรืออื่น ๆ ซึ่งใช้ในการกีฬาทางน้ำ บริษัทเดินรถโดยสารบนตัวเกาะ เป็นต้น กิจการเหล่านี้นอกจากบางประเภท ที่ได้อยู่แล้ว ล้วนจะเป็นธุรกิจที่เกิดขึ้นใหม่ ดังนั้นจึงควรได้รับการส่งเสริม เตรียมการทั้งด้านการส่งเสริม การลงทุน และการควบคุมพร้อม ๆ กันไปกับการปรับปรุงด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๒. ธุรกิจการโรงแรมและภัตตาคาร นับเป็นธุรกิจหลักของการพัฒนาการท่องเที่ยวใน เกาะสมุย หากสมุยได้รับการพัฒนาการท่องเที่ยวทุก ๆ ด้านโดยสมบูรณ์ในอนาคต กิจการโรงแรม จะเป็นกิจการซึ่งทำรายได้ให้แก่ท้องถิ่นมากที่สุดในแต่ละแขนงของกิจการท่องเที่ยวที่จะเกิดขึ้นใหม่ การลงทุนทางด้านโรงแรม และการสร้างที่พักอาศัยสำหรับนักท่องเที่ยวจำเป็นต้องเริ่มพร้อม ๆ กันไปกับการปรับปรุงทางโครงสร้างพื้นฐานทางการท่องเที่ยวและสาธารณูปโภคอื่น ๆ โดยตั้ง เป้า หมายให้ใกล้เคียงกับจำนวนนักท่องเที่ยวที่ประมาณการไว้ในแต่ละปี โดยจำนวนอัตราการเข้าพักให้อยู่ในระดับที่โรงแรมสามารถ Break - Even และได้กำไรคุ้มอัตราดอกเบี้ยการลงทุน และ

การผ่อนส่งต้นทุนคืนเป็นอย่างช้า (สำหรับจำนวนห้องพักรวมที่ต้องการในแต่ละปีนั้น จะกล่าว
ในบทต่อไป) ส่วนธุรกิจด้านภัตตาคารนั้นก็ควรมีส่วนในการลงทุนสร้างต่อเติมหรือปรับปรุงขึ้น
ใหม่ให้พอเหมาะแก่กับจำนวนนักท่องเที่ยวที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้น เนื่องจากผลการพัฒนาในด้านต่าง ๆ
ของการท่องเที่ยว เช่นกัน

๓. การส่งเสริมอาชีพด้านผลิตภัณฑ์ของที่ระลึก แม้ว่าปัจจุบันการผลิตสินค้าของที่ระลึก
ยังไม่ปรากฏว่าจะมีดีถือเป็นอาชีพหลักได้ เนื่องจากจำนวนนักท่องเที่ยวต่ำและราษฎรยังไม่เห็น
ความสำคัญ ต่อไปเมื่อการพัฒนาเกาะสมุยให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวสำเร็จตามเป้าหมายแล้ว อาชีพ
ทางด้านการผลิตสินค้าของที่ระลึกควรจะได้รับการส่งเสริมเป็นอันดับต่อไป วัตถุประสงค์บนเกาะสมุย
อันได้แก่ มะพร้าว กะลามาพร้าว และใบมะพร้าว หินปะการัง เปลือกหอยมุก และหอยต่าง ๆ
สามารถนำมาประดิษฐ์และผลิตให้เป็นสินค้าของที่ระลึกได้อย่างดี หากได้มีการอบรมและส่งเสริม
ทางวิชาการ วิธีการประดิษฐ์ และผลิตสินค้าของที่ระลึกจากวัตถุดิบเหล่านี้ อาชีพทางการผลิตและ
ขายสินค้าของที่ระลึกควรจะเป็นอาชีพใหม่อีกประเภทหนึ่ง ซึ่งจะนำรายได้มาสู่ราษฎรบนเกาะสมุย
และเศรษฐกิจของเกาะสมุยเอง

๔. การส่งเสริมธุรกิจและอุตสาหกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อุปสงค์ที่จะเพิ่มขึ้นจากการ
ส่งเสริมการท่องเที่ยว สำหรับธุรกิจอื่น ๆ ที่จะตามมา พอจะเห็นประจักษ์ชัดก็คือ อุปทานทางด้าน
เครื่องอุปโภคบริโภคต่าง ๆ สำหรับนักท่องเที่ยวซึ่งรวมไปถึงผลิตภัณฑ์ทางเกษตรกรรม เนื้อสัตว์
ผักปลาอาหารต่าง ๆ และสิ่งของเครื่องใช้ เสื้อผ้าที่จำเป็นที่นักท่องเที่ยวต้องการ ในขณะนี้แม้ยัง
จะไม่เห็นความจำเป็น แต่ก็ควรได้มีการพิจารณาเตรียมการที่จะส่งเสริมเพิ่มจำนวนให้พอเพียง
กับจำนวนนักท่องเที่ยวที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นในแต่ละปี ธุรกิจใหม่ ๆ ในการเสนอสนองความต้องการ
ที่จะเพิ่มขึ้นใหม่นี้ พอจะรวมไปถึงโรงงานน้ำแข็ง ธุรกิจทางท่องเที่ยว เช่น ร้านค้าเครื่องใช้ทางทะเล
หรือแม้แต่วานเครื่องสำอาง และร้านเสริมสวยสำหรับสุภาพสตรี และอู่ซ่อมรถยนต์

ระบบคมนาคมในอนาคตของเกาะสมุย

การคมนาคมขนส่งภายในเกาะ

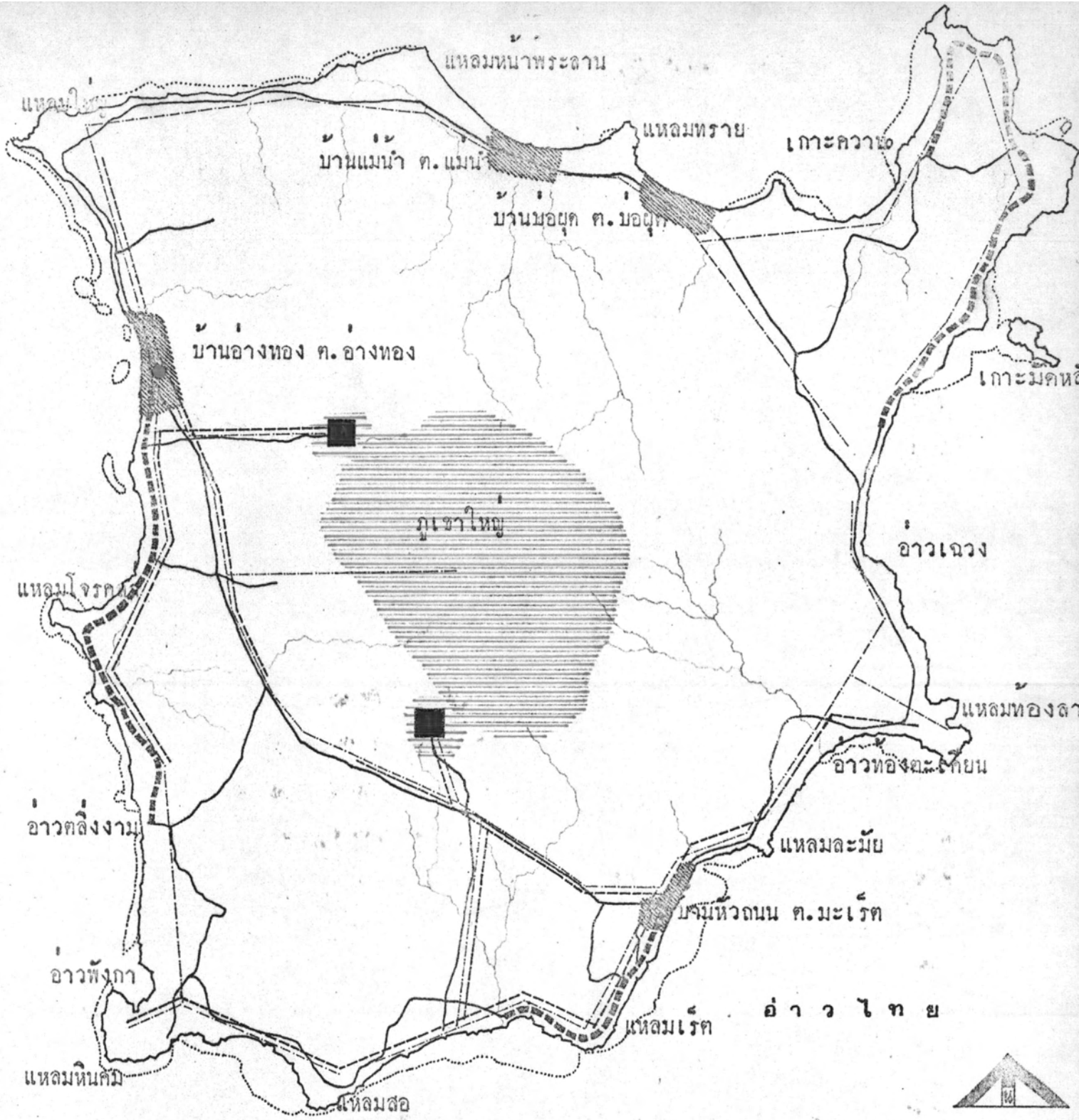
ระบบถนนโครงการผังเมืองเกาะสมุย พ.ศ. ๒๕๓๕ นั้น สมควรใช้ระบบถนนปัจจุบันเป็นหลัก ในการตัดถนนสายใหม่ และขยายปรับปรุงถนนสายสำคัญในปัจจุบันให้มีเขตผิวทางจราจรกว้างขึ้น ตลอดจนได้เสนอแนะให้มีการบูรณะปรับปรุงระบบถนนใหม่ในย่านใจกลางชุมชน เช่นที่ชุมชนตลาดอ่างทอง เป็นต้น เพราะเหตุว่าสภาพของอาคารร้านค้าที่เป็นอยู่ในปัจจุบันนั้น ส่วนใหญ่เป็นอาคารไม้ถาวรและหมักอายุ ประกอบกับระบบถนนเดิมนั้นแคบและขาดความเป็นระเบียบเรียบร้อย จึงไม่ส่งเสริมในเรื่องกิจการค้า อีกทั้งล่อแหลมต่อการที่จะเกิดอัคคีภัยอีกด้วย

ฉะนั้นในผังการใช้ที่ดินอนาคตของชุมชนต่าง ๆ และผังทั่วไปในย่านที่เป็นศูนย์กลางการค้าเดิมของชุมชนนั้น ๆ ควรได้มีการจัดวางแนวระบบถนนใหม่ โดยการตัดและขยายถนนเดิมบางส่วนที่มีอยู่ให้ได้มาตรฐานและสัมพันธ์กันกับระบบถนนสายสำคัญ คือ สายรอบเกาะ ระบบถนนโครงการนี้ส่วนสำคัญจะเน้นแต่ถนนที่จะสร้างขึ้นใหม่ และถนนบางสายที่มีอยู่แล้ว ทั้งนี้มิได้หมายความว่าจะไม่ปรับปรุงถนนปัจจุบันสายอื่น ๆ เพราะถือว่าโดยทั่ว ๆ ไปแล้ว ถนนที่มีอยู่ปัจจุบันก็ต้องถูกปรับปรุงไปเรื่อย ๆ โดยสุขาภิบาลอยู่แล้ว นอกจากนั้นก็ยังจะต้องมีถนนปลัดถอย และซอยต่าง ๆ ที่จะต้องเกิดขึ้นตามระบบถนนใหม่ ซึ่งมีได้แสดงไว้ในผังถนนโครงการ เช่นเดียวกัน เพราะถือเป็นรายละเอียดปลีกย่อย

สำหรับระบบถนนโครงการซึ่งตัดใหม่นั้น จุดประสงค์อันสำคัญก็เพื่อส่งเสริมทางด้านอุตสาหกรรม การท่องเที่ยว ส่วนใหญ่จะเป็นถนนโครงการที่ตัดเลียบชายฝั่งทะเล ซึ่งเป็นบริเวณที่มีวิวทัศนสวยงาม และเป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของเกาะสมุย ดังแสดงไว้ในผังโครงการระบบคมนาคมและสาธารณูปโภค (แผนที่ ๑๒) ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

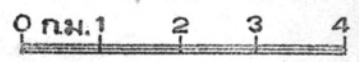
สายที่ ๑ ตัดถนนสายใหม่ไว้ตั้งแต่ถนนรวิหาคตลาดอ่างทอง เลียบชายฝั่งทะเลด้าน ตะวันตกลงมาทางใต้ จกกับถนนสายบ้านลิบใหญ่ บริเวณโรงพยาบาลที่สร้างใหม่ แล้วลงมาทางใต้เรื่อย ๆ ผ่านบริเวณบ้านโจรคล้า บ้านนาเว ลงมาบรรจบกับถนนโครงการ ก.ร.ป. กลาง ที่บ้านคลังงาม โดยกำหนดให้มีผิวจราจร ๖.๐๐ เมตร ไหลถนนข้างละ ๑.๐๐ เมตร

สายที่ ๒ ตัดถนนเชื่อมถนนใหม่จากแยกบ้านหัวถนน ตำบลมะเร็ต มาบรรจบกับเส้นทางเดิม



ผังโครงการระบบคมนาคมและสาธารณูปโภค

แผนที่ ๑๒



—	ถนนเดิมโครงการปรับปรุงของจ.ร.ป.	▨	บริเวณป่าสงวน
—	ถนนตัดใหม่ตามโครงการ	▨	บริเวณชุมชนที่ทำการสำรวจ
- - -	เส้นทางเดิมเพื่อประปา	■	โรงกรองน้ำประปา
—	เส้นทางเดิมไฟฟ้า	●	โรงไฟฟ้า

โคมี่ผิวจรรยาจร ๒.๐๐ เมตร ไหลถนนข้างละ ๑.๐๐ เมตร

สายที่ ๓ ตัดถนนตั้งแคบมาปลายแหลม เลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันออกผ่านแหลมกะทะลงมาถึงแหลมสน ผ่านบ้านนาในลงมาบรรจบกับถนนเดิมที่บ้านเกาะควาน เป็นถนนขนาด ๘.๐๐ เมตร โคมี่ผิวจรรยาจร ๒.๐๐ เมตร ไหลถนนกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร

สายที่ ๔ ตัดถนนใหม่แยกกับถนนเดิมที่บ้านปลายแหลม บริเวณเกาะควาน เลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตกขึ้นไป ผ่านแหลมสำโรง แหลมทองสน แหลมทองปอ เลียบชายฝั่งด้านตะวันออกลงมาบรรจบถนนโครงการสายที่ ๓ เป็นถนนขนาด ๘.๐๐ เมตร โคมี่ผิวจรรยาจร ๒.๐๐ เมตร ไหลถนนข้างละ ๑.๐๐ เมตร

สายที่ ๕ สายนี้เป็นถนนโครงการ ซึ่งจัดให้อยู่ในโครงการปรับปรุงของสุชาวิทล เกาะสมุย โดยปรับปรุงจากถนนเดิม ซึ่งเป็นทางรถยนต์ขึ้นไปสู่บริเวณภูเขาใหญ่ ทั้งนี้เพื่อจุดประสงค์ใช้สำหรับเป็นสถานตากอากาศบนภูเขา

โครงการอื่น ๆ โครงการนอกเหนือจากนี้ นับว่ามีความสำคัญเช่นกัน คือการตัดถนนซอยต่าง ๆ และสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ เป็นบริเวณหาดแหลมใหญ่ หาดหน้าพระลาน หาดแหลมทราย หาดบ้านอ่าวบางรัก หาดแหลมสำโรง หาดแหลมสุวรรณาราม หาดแหลมละมัย ซึ่งมีหินประหลาดคือ "หินตา" และ "หินยาย" ตั้งอยู่ เป็นต้น

ลำดับขั้น (Phasing) ความเร่งด่วนของโครงการต่าง ๆ ข้างต้น กระจายละเอียดได้จากแผนภูมิที่ ๑ ภาคผนวก ข. ส่วนรายละเอียดทางด้านโครงสร้างของถนน ภูได้จาก ภาพที่ ๓๑

การคมนาคมภายนอกเกาะ

ถึงโลกกล่าวในเบื้องต้นแล้วว่าการคมนาคมไปยังจังหวัดสุราษฎร์ธานีและเกาะสมุยปัจจุบัน ยังไม่มีความสะดวกเพียงพอ และอยู่ในขีดจำกัด คือการเดินทางไปยังจังหวัดสุราษฎร์ธานีขณะนี้ มีทางรถไฟเท่านั้นที่นับว่าสะดวกและปลอดภัย แต่กั้ล่าช้าก็ใช้เวลาในการเดินทางไปจากกรุงเทพฯ ๑๓ ชั่วโมง ทางอากาศนั้นยังไม่มี ส่วนทางรถยนต์ใช้เวลาเดินทางจากชุมพรไประนอง ตะกั่วป่า แล้วย้อนขึ้นมาสุราษฎร์ ซึ่งต้องใช้เวลาเฉพาะการเดินทางถึง ๑๐ ชั่วโมง จึงจะถึงจังหวัดสุราษฎร์ ก่อให้เกิดความเมื่อน่าอย่างยิ่ง ส่วนการเดินทางไปยังเกาะสมุยก็เช่นกัน

ยังไม่สะดวก และใช้ เวลาการเดินทางที่ยาวนาน แต่สิ่งดังกล่าวก็มีไว้ว่าจะ เป็นอุปสรรคที่ใหญ่หลวง จนแก้ไขไม่ได้ ซึ่งทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรัฐบาลมีนโยบายต่อการส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวมากน้อย เพียงไร

สำหรับข้อเสนอทั่วไปในที่นี้พอจะสรุปเป็นโครงการย่อ ๆ ได้ดังนี้

๑. สร้างถนนชั้นดี เชื่อมระหว่างจังหวัดสุราษฎร์ธานีกับหลังสวน และสุราษฎร์ธานีกับอำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่ออำนวยความสะดวกในการติดต่อกับจังหวัดใกล้เคียงให้รวดเร็วขึ้น โดยไม่ต้องเดินทางไปรอบไประนอง พังงา กระบี่ ตรัง เช่นที่เป็นอยู่ (ดูแผนที่ ๑๓)

๒. สร้างและปรับปรุงถนนภายในจังหวัดสุราษฎร์ธานี ให้มีการคมนาคมติดต่อระหว่างอำเภอกับอำเภอได้สะดวก

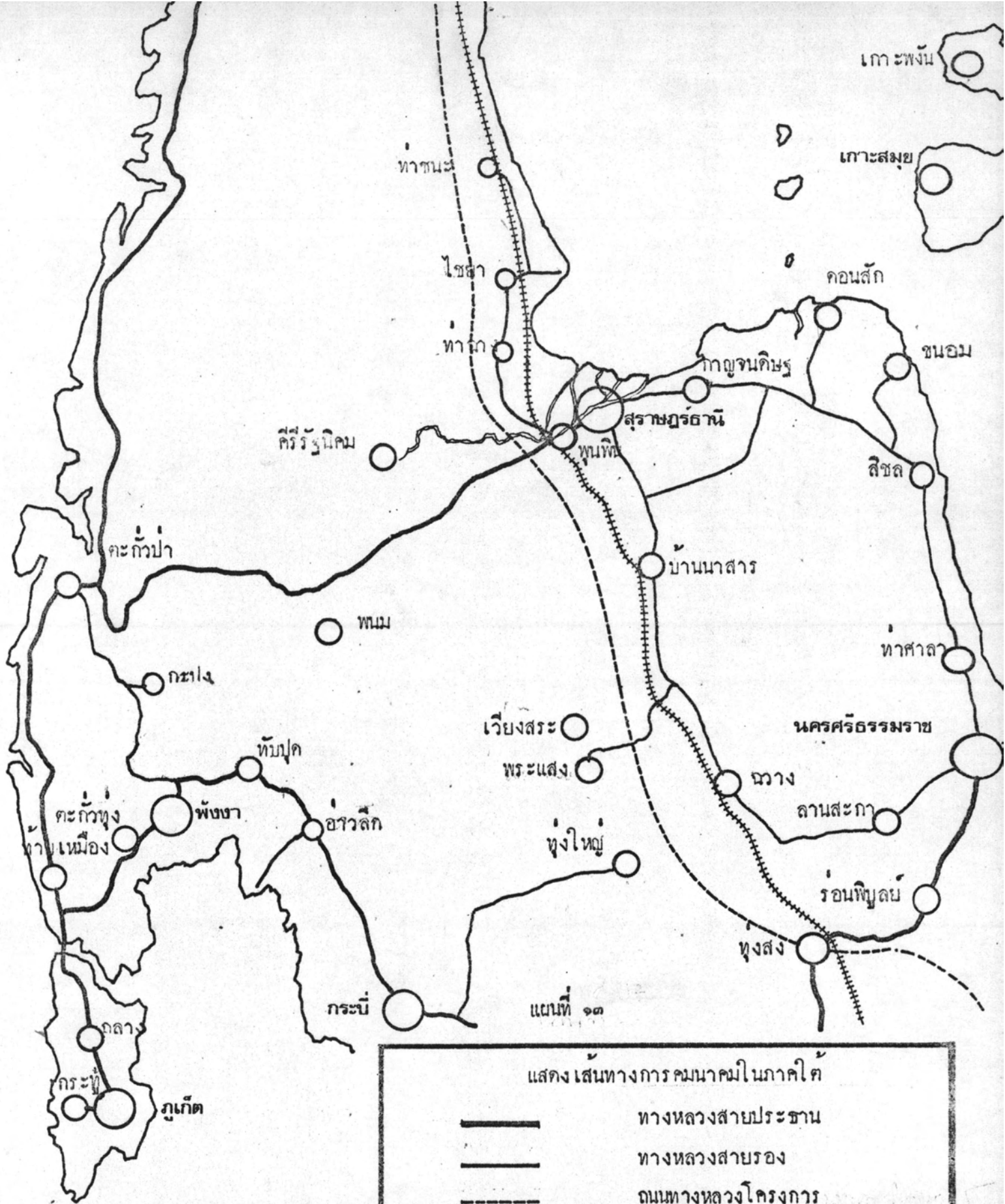
๓. สร้างถนนชั้นดี โดยปรับปรุงจากถนนเดิม จากตัวจังหวัดไปอำเภอกาญจนภิษฐ์ อำเภอคอนสัก และบริเวณอ่าวคอนสัก เพื่อให้อ่าวคอนสักเป็นศูนย์กลางการเดินทางเรือไปยังเกาะสมุย และเกาะพะงัน ซึ่งจะอำนวยความสะดวกและเวลาลงเป็นอันมาก (ดูแผนที่ ๑๔)

เหตุผลสำคัญในการเลือกเอาบริเวณอ่าวคอนสักเป็นจุดศูนย์กลางการคมนาคม เนื่องจากอ่าวคอนสักปัจจุบันมีลักษณะ และสภาพทางภูมิศาสตร์เหมาะสมที่จะเป็นท่าเรือได้เป็นอย่างดี เพราะสามารถกำบังลมได้ ถึงแม้ว่าจะมีจุดอื่นซึ่งใกล้เคียงกับเกาะสมุยมากกว่า และสามารถทำเป็นศูนย์กลางการคมนาคมดังกล่าวได้ แต่ที่อยู่ในเขตจังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งจะก่อให้เกิดปัญหาต่าง ๆ ขึ้นอีกมากมาย ทั้งการขนส่งสินค้าต่าง ๆ เพราะสินค้าในบางประเภทห้ามขนข้ามเขตจังหวัด เป็นต้น จะทำให้เกิดความซุกซลักไม่สะดวกตามมา และอีกประการหนึ่งควรจะทำให้ความรับผิดชอบทั้งสินตกอยู่ในจังหวัดเดียว คือ สุราษฎร์ธานี ซึ่งจะเกิดความคล่องตัวมากกว่า




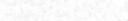
๔. สร้างสนามบินพาณิชย์ขึ้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อขยายและเปิดการคมนาคมติดต่อให้กว้างขวางขึ้น อันจะทำให้นักท่องเที่ยวโดยเฉพาะชาวต่างประเทศเดินทางมายังจังหวัดสุราษฎร์ธานี และเกาะสมุย เพิ่มปริมาณมากขึ้น (ดูแผนที่ ๑๔)

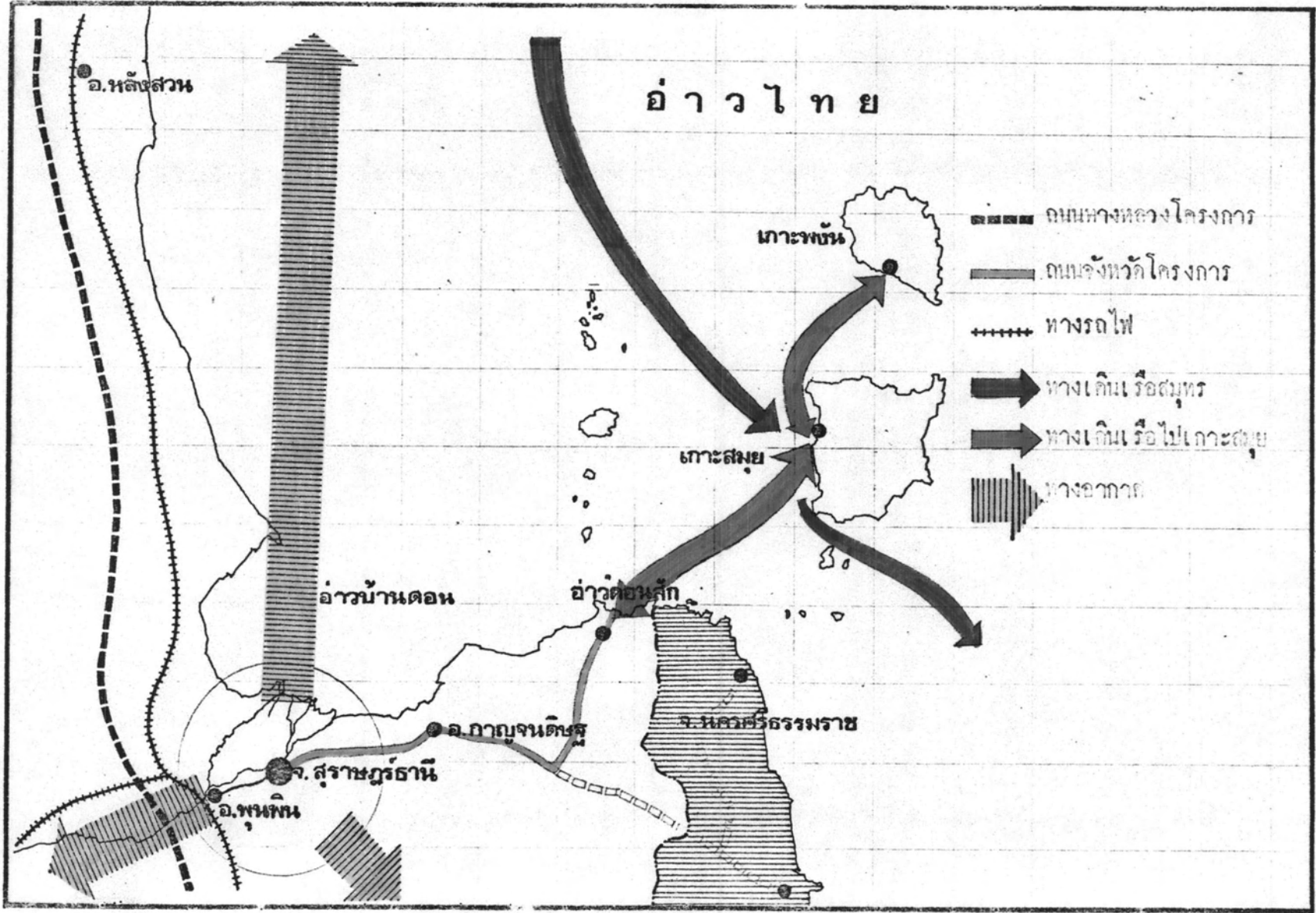
รายละเอียดของการจัดโครงการลำดับขั้น (Phasing) ของการพัฒนาต่าง ๆ นั้น ดูได้จาก แผนภูมิที่ ๑ ภาคผนวก ข.

จากข้อเสนอแนะ ๑, ๓, ๔ ต่างก็มีความเร่งด่วนตามลำดับ เมื่อการคมนาคมโดยรวมเกาะสมุย



แสดงเส้นทางคมนาคมในภาคใต้

	ทางหลวงสายประธาน
	ทางหลวงสายรอง
	ถนนทางหลวงโครงการ
	ทางรถไฟ



แผนที่ ๑๘ แสดงเส้นทางคมนาคมในอากาศของสุราษฎร์ธานีและเกาะสมุย

มีความสะดวกต่อไปในอนาคต ก็อาจจะมีเอกชนไปลงทุนบริการให้เช่ารถ หรือเดินรถบนเส้นทาง
ดังกล่าว โดยเฉพาะ เมื่อมีถนนไปสู่อำเภอคอนสาร ต่อไปก็จะมีเรือโดยสารเดินสมุทรไปจอบบริการรับส่ง
ผู้โดยสารระหว่าง เกาะสมุยกับจังหวัดสุราษฎร์ธานี ก็จะมีการสร้างท่าเรือขึ้นตามความจำเป็นและต้อง
การของประชาชน จากท่าเรือที่ไม่ถาวร เป็นท่าเรือที่ถาวร แล้วแต่ความสำคัญในอนาคตที่คาดหมาย
ว่าจะส่งเสริมให้เกาะสมุยเป็นแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ ถ้าประสบความสำเร็จตามเป้าหมาย ก็จะมีนัก
ท่องเที่ยวทั้งคนไทยและชาวต่างประเทศนิยมไปเที่ยวกันมากขึ้น ต่อไปก็จะมีเอกชนนักธุรกิจ นัก
ลงทุนที่มองเห็นช่องทางที่จะได้กำไรจากการลงทุนมาเปิดกิจการเดินเรือขึ้น โดยมิเร็วเร็ว และเรือ
ไฮโรฟอยล์ รับส่งผู้โดยสารระหว่าง เกาะสมุยกับชายฝั่งสุราษฎร์ธานี เพื่อให้การคมนาคมมีความ
สะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น

การประเมินผลทั่วไป

จากการประมาณการในอนาคตเกี่ยวกับการท่องเที่ยว และจำนวนนักท่องเที่ยวที่จะเพิ่มขึ้น
ในแต่ละปี ชี้ให้เห็นอย่างชัดเจนว่า การใช้จ่ายเงินของชุมชนในเกาะสมุยจะต้องเปลี่ยนแปลงไป โดย
เฉพาะอย่างยิ่งการใช้จ่ายเงินบริเวณพาณิชยกรรม จะมีการขยายตัวอย่างมาก ซึ่งแต่ละชุมชนย่อมมีการ
ขยายตัวของประชากรแตกต่างกันไป บางชุมชนเมื่ออัตราการขยายตัวเป็นไปตามธรรมชาติ ทั้งนี้เพราะ
ไม่มีอุตสาหกรรมใด ๆ เข้าไปเป็นตัวกระตุ้นให้เกิดการขยายตัวของประชากร บางชุมชนมีความสัมพันธ์
กับอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวอย่างใกล้ชิด อันเป็นผลให้เกิดการอพยพเข้าไปทำมาหากินในชุมชนนั้น
มากขึ้น จากการวิเคราะห์สภาพปัจจุบันและอนาคตของชุมชนต่าง ๆ ในเกาะสมุยพอที่จะประเมินผล
ได้ว่า ชุมชนซึ่งจะมีการขยายตัวในอัตราสูงได้แก่ชุมชนตลาดอ่างทอง ทั้งนี้ด้วยเหตุที่ชุมชนดังกล่าว
เป็นจุดศูนย์กลางของกิจการท่องเที่ยวทั้งหมดในเกาะสมุย เป็นจุดศูนย์กลางของการคมนาคมขนส่ง
ตลอดจนเป็นที่ตั้งของศูนย์ราชการ ธุรกิจการค้าทั้งหลายจะมารวมอยู่ที่ชุมชนนี้ เช่น ร้านค้า ภัตตาคาร
โรงแรม สำนักงานท่องเที่ยว เป็นต้น ส่วนชุมชนอื่น ๆ นั้นด้วยเหตุที่ไม่มีบทบาททางการท่องเที่ยว
มากนัก การขยายตัวจึงเป็นไปในอัตราปกติ การประมาณการจำนวนประชากรของแต่ละชุมชนใน
อนาคตแสดงไว้แล้วใน ตารางที่ ๗ ภาคผนวก ก.

บริเวณพาณิชย์กรรมและพักอาศัยหนาแน่นสูง

จากการสำรวจข้อมูลเกี่ยวกับการพาณิชย์และธุรกิจ การใช้ที่ดินปัจจุบัน พ.ศ. ๒๕๑๗ ปรากฏว่ากิจการพาณิชย์ส่วนใหญ่ในชุมชนทั้ง ๔ เป็นร้านค้าย่อยจำหน่ายสินค้าปลีก เครื่องอุปโภค บริโภค ประจำวันที่สามารถเก็บไว้จำหน่ายได้ในเวลานาน ซึ่งลักษณะดังกล่าวจะคงสภาพอยู่ต่อไป เช่น เมือง ในระดับภูมิภาคทั่ว ๆ ไป สำหรับการเปลี่ยนแปลงอันเนื่องมาจากธุรกิจการท่องเที่ยวที่เกี่ยวเนื่องจะเกิดร้านค้าประเภทขายของที่ระลึกซึ่งเป็นอาชีพใหม่ สำนักงานทางการท่องเที่ยว และบริการอื่น ๆ ซึ่งเกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว

บริเวณที่พักอาศัย

ในผังการใช้ที่ดินในอนาคต พ.ศ. ๒๕๓๕ ของชุมชนทั้ง ๔ นั้น ได้กำหนดบริเวณที่พักอาศัย โดยพิจารณาความหนาแน่นประชากร จากความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจของการให้บริการต่าง ๆ เช่น ประปา ไฟฟ้า ถนน เป็นต้น ความหนาแน่นแบ่งออกได้เป็น ๓ ชนิดด้วยกันคือ (ดูรายละเอียดจากตารางที่ ๑๐ ภาคผนวก ก.)

๑. บริเวณที่พักอาศัยหนาแน่นสูง ได้แก่บริเวณศูนย์กลางของชุมชน และเป็นบริเวณที่ประกอบธุรกิจการค้า อาคารร้านค้า ตึกแถว ซึ่งส่วนใหญ่จะมีที่พักอาศัยปนอยู่ด้วย ดังนั้นบริเวณเหล่านี้ และบริเวณใกล้เคียง จึงเป็นบริเวณที่ประชาชนอาศัยอยู่มาก ซึ่งจะมีความหนาแน่นสูง โดยอัตราเฉลี่ยประมาณ ๔๐ คนต่อไร่ จากการประเมินผลทั่วไปข้างต้น ชุมชนตลาดอ่างทองจะเป็นชุมชนที่จะมีการขยายตัวประชากรในอัตราสูง จากตารางที่ ๗ ภาคผนวก ค. ซึ่งเป็นการประมาณการจำนวนประชากรในอนาคต ๒๕๑๘ - ๒๕๓๕ ในปี พ.ศ. ๒๕๓๕ จะมีประชากรประมาณ ๕๐๐๐ คน แต่ทั้งนี้มิได้รวมนักท่องเที่ยวเข้าไปด้วย ซึ่งส่วนหนึ่งของนักท่องเที่ยวซึ่งเดินทางมายัง เกาะสมุยจะเข้ามาพักอาศัยอยู่ในชุมชนตลาดอ่างทองนี้ นั้นหมายความว่า สิ่งบริการทางสาธารณะ เช่น ประปา ไฟฟ้า จำต้องมีการเตรียมการล่วงหน้าไว้ให้เพียงพอ สำหรับจำนวนของนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นนี้แตกต่างออกไปจากจำนวนประชากรซึ่งมีอัตราสม่ำเสมอ แต่จำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นอยู่กับช่วงระยะเวลาที่พัก โดยถืออัตราเฉลี่ย ๒.๕ วัน เพราะส่วนมากของนักท่องเที่ยวที่เข้ามาพักภายในชุมชนดังกล่าว เป็นนักท่องเที่ยว

ซึ่งมาจากจังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดใกล้เคียง และเป็นนักท่องเที่ยวภายในประเทศ โดยกำหนดอัตรา ๓๐ เปอร์เซ็นต์ ของนักท่องเที่ยวในปี ๒๕๓๘ และเป็นจำนวนนักท่องเที่ยวโดยประมาณ ๑,๓๐๐ คน ดังนั้นจำนวนประชากรรวมของชุมชนตากอากาศทางทอง ตำบลอ่างทองประมาณ ๒,๓๐๐ คน

๒. บริเวณที่พักอาศัยหนาแน่นปานกลาง ได้แก่บริเวณอยู่รอบ ๆ บริเวณพาณิชยกรรมและที่พักอาศัยหนาแน่นสูง บริเวณดังกล่าวนี้ได้รับความสะดวกต่อการค้าขายและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ดังนั้นจึงมีประชากรนิยมพักอาศัยอยู่อย่างหนาแน่นพอสมควร ซึ่งความหนาแน่นในบริเวณเหล่านี้โดยเฉลี่ยประมาณ ๒๒ คนต่อไร่

๓. บริเวณที่พักอาศัยหนาแน่นต่ำ ได้แก่บริเวณที่ส่วนนอก ๆ ซึ่งเป็นบริเวณที่เหมาะสมต่อการใช้พักอาศัยอย่างแท้จริง บริเวณที่พักอาศัยหนาแน่นต่ำนี้ มีความหนาแน่นโดยเฉลี่ยประมาณ ๘ คนต่อไร่

บริเวณราชการ

ได้แก่บริเวณที่เป็นที่ตั้งของสถาบันราชการต่าง ๆ เช่น ที่ว่าการอำเภอ สถานีอนามัย สถานีตำรวจ เป็นต้น ซึ่งส่วนใหญ่จะตั้งอยู่ในชุมชนตากอากาศในบริเวณใกล้เคียงกัน สำหรับบริเวณที่ตั้งศูนย์ราชการในปัจจุบันซึ่งมีเนื้อที่ประมาณ ๒๓ ไร่ เมื่อพิจารณาถึงเมืองในระดับอำเภอตามส่วนภูมิภาคทั่วไปแล้ว มีความเพียงพอสำหรับขนาดของชุมชนที่จะขยายตัวในอนาคต ๒๐ ปีข้างหน้า แต่ทั้งนี้ก็จะสามารถที่จะขยายตัวได้ จากบริเวณที่ติดราฟี่คู่ซึ่งอยู่ข้างเคียง ส่วนบริเวณราชการภายในชุมชนอื่น ๆ นั้น มีอยู่ทุกตำบลตามความสำคัญ ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นสถานีอนามัย และขยายตัวได้ตามความจำเป็นในอนาคต

บริเวณศาสนสถาน

ประชาชนชาวเกาะสมุย ส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ จึงมีศรัทธาในการทำบุญ มีจิตเมตตาการุณา รักความสงบและยึดมั่นในขนบธรรมเนียมประเพณี เป็นอย่างดี ปัจจุบันในบริเวณเขตสุขาภิบาลเกาะสมุย

ในการวางผังมาตรฐานทั่วไปในการกำหนดความหนาแน่นประชากร ประมาณการโดยผู้เขียน

มีวัดพระพุทธศาสนา ซึ่งอยู่กระจัดกระจายทั่วไปตามชุมชนต่าง ๆ ถึง ๒๒ วัด ซึ่งเพียงพอสำหรับ
ประชากรในอนาคตจะใช้ประกอบศาสนกิจตามจารีตประเพณี

บริเวณอุตสาหกรรม

ดังได้กล่าวแล้วว่าสภาพการเศรษฐกิจของ เกาะสมุยนั้น ขึ้นอยู่กับการ เกษตร เป็นส่วนใหญ่
หลักการสำคัญจึงควร เน้นหนักไปในเรื่องเกี่ยวกับการ เกษตร ซึ่งก็ได้แก่อาชีพการทำสวนมะพร้าว
ฉะนั้นนโยบายเกี่ยวกับชนิดของอุตสาหกรรมของ เกาะสมุยจึงควร เน้นหนักในเรื่องอุตสาหกรรมซึ่ง
เกี่ยวข้องกับมะพร้าวโดยเฉพาะ อันได้แก่โรงงานผลิตเส้นใยมะพร้าว โรงงานทำน้ำขมิ้นมะพร้าว
เป็นต้น ควรจะได้มีการชี้ยชขายและได้รับการส่งเสริมจากรัฐบาล ให้เพิ่มจำนวนโรงงานให้มาก
ขึ้น เพราะจะได้ประโยชน์โดยตรงและถูกต้องตามหลักเศรษฐกิจ ในอันที่ไม่ต้องนำวัสดุมาจากแหล่ง
อื่น อีกทั้งเป็นการเพิ่มทุนรายได้ของประชากร โดยให้ประชากรมีงานทำมากขึ้น สำหรับบริเวณที่ตั้ง
ของโรงงานอุตสาหกรรมนั้น ไม่ปรากฏอยู่ในผังการใช้ที่ดินในอนาคตของชุมชนทั้ง ๔ แต่เสนอแนะ
ให้อยู่ใกล้ ๆ กับบริเวณชุมชนตลาดอ่างทอง ทั้งนี้เพื่อความสะดวกในการขนส่ง ส่วนใกล้กับสินค้า
เสนอแนะให้อยู่บริเวณรอบนอกของชุมชน เช่นกัน

อุตสาหกรรมอีกประเภทหนึ่งซึ่งได้กล่าวรายละเอียดไว้แล้วข้างต้น คืออุตสาหกรรมการ
ท่องเที่ยว ซึ่งจะ เป็นเศรษฐกิจหลักของ เกาะสมุยในอนาคต ควบคู่กันไปกับการทำสวนมะพร้าว
อุตสาหกรรมผลพลอยได้จากอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวก็คือ อุตสาหกรรมผลิตสินค้าของที่ระลึก
สำหรับนักท่องเที่ยว โดยเป็นอุตสาหกรรมทำได้ในครัวเรือน ดังนั้นการวางผัง เมือง เกาะสมุยจึง
พยายามเน้นหนักในเรื่องนี้

สาธารณูปโภค

ระบบการประปา

การประปาของ เกาะสมุยปัจจุบันมีเฉพาะที่ตลาดอ่างทอง แต่ขบวนการในการทำน้ำประปา
ยังไม่ไ้มาตรฐานดีพอ คือไม่มีโรงกรองหรือทำการฆ่าเชื้อ เช่น การทำน้ำประปาทั่วไป กล่าวคือ

นำเอาน้ำจากน้ำตกหินลาดเกินท่อส่งน้ำเข้าบริการในบริเวณชุมชนโดยตรงที่เดียว อีกทั้งภายในชุมชนดังกล่าวไม่มีมาตรสำหรับวัดน้ำ ทำให้การใช้น้ำไม่มีการประหยัด จึงควรแก้ไข เพื่อความเหมาะสมและจะได้นำเอาผลประโยชน์มาใช้ในการปรับปรุงกิจการประปาต่อไป

แต่ด้วยเหตุที่ปริมาณน้ำเฉพาะที่น้ำตกหินลาดไม่เพียงพอที่จะบริการต่อประชาชนในอนาคตได้ทั่วถึง การประปาในอนาคตตามผังโครงการ พ.ศ. ๒๕๓๘ มีแหล่งน้ำอีกแห่งหนึ่งซึ่งสามารถนำเอาน้ำมาใช้สำหรับกิจการประปาได้คือ น้ำจากน้ำตกหน้าเมือง โดยกรรมวิธี เช่นเดียวกับน้ำตกหินลาด จากแหล่งน้ำทั้งสองแห่งนี้จะสามารถบริการต่อประชาชนได้ตามบริเวณชุมชนต่าง ๆ ซึ่งมีชุมชนตำบลอ่างทอง ชุมชนตำบลคลังงาม ชุมชนตำบลลิปะน้อย และชุมชนตำบลมะเร็ด ส่วนอีก ๓ ตำบลคือ ตำบลบ่อผุด ตำบลแม่สำ และตำบลหน้าเมืองนั้น บริการคงจะไปไม่ถึงด้วยผ่านบริเวณภูเขาหลายแห่ง แต่อย่างไรก็ตามด้วยเหตุที่เกาะสมุยมีน้ำบาดาลใต้ดินอยู่ในระดับตื้นมาก สามารถจะนำเอาน้ำบาดาลนี้มาใช้ในกิจการต่าง ๆ ได้เป็นอย่างดี

โครงการประปาในบริเวณชุมชน ๔ ตำบลดังกล่าว เนื่องจากสภาพทั่วไปของชุมชนต่างก็อยู่กระจัดกระจาย ความหนาแน่นประชากรจะมีอยู่เฉพาะในบริเวณที่เป็นชุมชนใหญ่ ๆ เท่านั้น อัตราการใช้น้ำประปาโดยมีท่อส่งถึงบ้าน กำหนดให้เพียง ๕๐ เปอร์เซ็นต์ อีก ๓๐ เปอร์เซ็นต์ ใช้น้ำจากท่อสาธารณะ และอีก ๒๐ เปอร์เซ็นต์ ยังคงใช้น้ำซึ่งชุกจากบ่อบาดาล อัตราการใช้น้ำโดยเฉลี่ยประมาณ ๓๐๐ ลิตร ต่อคนต่อวัน ในบริเวณที่มีประชากรหนาแน่น ได้แก่บริเวณย่านการค้า ธุรกิจ บริเวณที่มีความหนาแน่นน้อยอัตราเฉลี่ย ๒๐๐ ลิตร ต่อคนต่อวัน จึงพอจะอนุมานได้ว่า จากแหล่งน้ำทั้งสองแห่งนั้นสามารถที่จะผลิตน้ำประปาบริการสำหรับชุมชนได้อย่างเพียงพอ และประการสำคัญก็คือ สามารถที่จะส่งน้ำบริการให้แก่บริเวณที่จะเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวต่าง ๆ อันมี โรงแรม บังกาโล ศูนย์การค้า ฯลฯ ได้อีกด้วย

ระบบการระบายน้ำฝน

ในปัจจุบันชุมชนภายในเกาะสมุย โดยเฉพาะภายในชุมชนใหญ่ทั้ง ๔ ชุมชนดังกล่าว การระบายน้ำฝนและน้ำทิ้งจากอาคารบ้านเรือนยังมีลักษณะที่เป็นไปตามธรรมชาติ ด้วยสภาพพื้นที่เป็นที่ราบสูงลาดลงทะเล น้ำฝนและน้ำทิ้งต่างก็ไหลลงสู่ทะเล โดยมีได้มีการทำบ่อคักสิ่งโสโครกต่าง ๆ

ทำให้ทะเลและบริเวณชายหาดตลอดแนวที่ตั้งของชุมชนนั้น ๆ เกิดความสกปรก ในอนาคตของ เกาะสมุย เมื่อสภาพทางการคมนาคมสะดวกขึ้น การวางท่อระบายน้ำฝนและน้ำทิ้งใตดินมีความจำเป็นอย่างยิ่ง ทั้งนี้เพื่อเป็นการป้องกันรักษาทรัพย์สินสิ่งสาขาและประโยชน์อื่น ๆ ให้คงอยู่ในสภาพดี อีกทั้งลดค่าบำรุงรักษา เป็นต้นว่าผิวจราจร ซึ่งเคยปรากฏอยู่เสมอในยามที่ฝนตกหนัก น้ำไหลบ่าจากภูเขาลงสู่ทะเลทำให้เกิดความเสียหายต่อผิวจราจร และในบางครั้งถนนขาดทำให้การคมนาคมติดขัดบ่อย ๆ สำหรับย่านพักอาศัยในบริเวณชุมชนทั้ง ๔ กำหนดให้มีขนาดท่อระบายน้ำฝน ซึ่งมีความแรงของการตก ๕๐ มม. ปริมาณน้ำฝนทั้งสองฝั่งถนนที่ระบายลงสู่ท่อคิกได้ประมาณ ๕๐๐ ลูกบาศก์ฟุต ต่อวินาที สำหรับขนาดของท่อระบายน้ำ และความลาดของท่อนั้น ฎรายละเอียดยกได้จาก ตารางที่ ๑๑ ในภาคผนวก ก.

โครงการกำจัดขยะมูลฝอย

ทางสุขาภิบาลเกาะสมุยต้องจัดหาพื้นที่สำหรับทิ้ง และกำจัดขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูลให้เป็นการเพียงพอเหมาะสม ทั้งนี้เพื่อให้ถูกสุขลักษณะ และไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ชุมชน สำหรับขยะและสิ่งปฏิกูลที่เพิ่มขึ้นในอนาคต สมควรดำเนินการดังนี้คือ

๑. ขยะที่นำไปทิ้งในบริเวณห่างไกลจากแหล่งชุมชน ให้ใช้วิธีกำจัดด้วยการตากแห้ง และเผาทิ้ง
๒. การเก็บขยะจะคงดำเนินการเก็บโดยใช้รถยนต์ Garbage Truck ที่ถูกสุขลักษณะ มีขนาดบรรทุก ๓.๕ คันต่อเที่ยว ซึ่งสะดวกแก่การใช้โดยทั่วไป
๓. รถยนต์คันหนึ่งจะทำงานสอง เที่ยวในหนึ่งวัน เวลาทำงานของรถวันละ ๔ ชั่วโมง ทำงานสัปดาห์ละ ๗ วัน ในปี พ.ศ. ๒๕๓๕ ปริมาณขยะและสิ่งปฏิกูลคิดจากจำนวนประชากร ๕๐,๐๐๐ คน รวมนักท่องเที่ยวอีก ๑๐,๐๐๐ คน เป็น ๖๐,๐๐๐ คน แต่ประชากรของเกาะสมุย จากจำนวน ๕๐,๐๐๐ คนนั้น ประชากรซึ่งคิดว่าจะได้รับบริการจากโครงการนี้มีประมาณ ๒๐ เปอร์เซ็นต์เท่านั้น คือประมาณ ๓๐,๐๐๐ คน รวมนักท่องเที่ยวเป็น ๔๐,๐๐๐ คน จำนวนขอคิดเป็นน้ำหนักประมาณ ๑ กิโลกรัมต่อคนต่อวัน และถือว่าการเก็บขยะเก็บได้เพียง ๗๐ เปอร์เซ็นต์ ของจำนวนขยะสิ่งปฏิกูลทั้งหมด ซึ่งจะประมาณวันละ ๒๕ คัน ขยะ ๑ คัน คิดเป็นปริมาตร ๕ ลูกบาศก์เมตร ในการนี้จะต้อง

ใช้รถยนต์เก็บขยะ ๓ คัน และเป็นรถสำรองอีก ๑ คัน รวมเป็น ๔ คัน จึงจะเพียงพอแก่ปริมาณขยะที่เพิ่มขึ้น ในการดำเนินการเก็บขายนั้น เนื่องจากเกาะสมุยมีอาณาบริเวณกว้างขวาง จึงควรมีการแบ่งเขตตามความสำคัญและจำเป็น

สาธารณสุข

โรงพยาบาล

ปัจจุบันอยู่ในระหว่างก่อสร้าง เป็นโรงพยาบาลขนาด ๕๐ เตียง ในบริเวณเนื้อที่ประมาณ ๑๕ ไร่ ในการคำนวณความต้องการ (เตียงคนไข้) ที่เสนอแนะในผังโครงการนี้ จากการประมาณการจะมีจำนวนประชากรในปี พ.ศ. ๒๕๓๘ ประมาณ ๒๐,๐๐๐ คน (รวมนักท่องเที่ยวด้วย) ควรมีเตียงคนไข้เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนไม่น้อยกว่า ๓๐๐ เตียง โดยมีเกณฑ์กำหนดดังนี้คือ เตียงคนไข้ธรรมดา ๕ เตียง ต่อประชากร ๑๐,๐๐๐ คน และเตียงคนไข้พิเศษ ๑ เตียง ต่อประชากร ๑๐,๐๐๐ คน

สวนสาธารณะ

เนื่องจากสภาพโดยทั่วไปของ เกาะสมุย มีลักษณะพิเศษทางด้านการท่องเที่ยวพักผ่อนหย่อนใจ มีความสมบูรณ์ทั้งป่าเขา น้ำตก ทะเล จึงไม่มีปัญหาในด้านนี้มากนัก แต่อย่างไรก็ตาม ได้กำหนดแนวทางการและขอเสนอแนะสำหรับบริเวณบางส่วนของเกาะสมุย ซึ่งมีทัศนียภาพสวยงาม และมีคุณค่าทางการท่องเที่ยว เช่น ตามบริเวณแหลมต่าง ๆ ซึ่งส่วนมากอยู่ในกรรมสิทธิ์ของเอกชน จึงควรให้รัฐบาลกำหนดพระราชกฤษฎีกาทำการเวนคืนบริเวณที่ดินดังกล่าวมาเป็นของรัฐทั้งหมด เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ต่อสาธารณะทั่วไป ดังแสดงไว้ในผังการใช้ที่ดินทั่วไป พ.ศ. ๒๕๓๘ (แผนที่ ๑๕)

สนามเด็กเล่น

สนามเด็กเล่นได้กำหนดให้กระจายอยู่ตามเขตชุมชนทั่วไป ซึ่งส่วนใหญ่จะอยู่ติดกับโรงเรียน

สนามกีฬา

สนามกีฬาประจำอำเภอยังมี ไม่มี แต่ควรมีการจัดหาที่ดินบริเวณใกล้ เคียงชุมชนใหญ่ คือ ชุมชน ตำบลอ่างทอง เพื่อเป็นการส่งเสริมกีฬาและพละงานมิให้แก่ประชาชน

กีฬาอีกประเภทหนึ่งซึ่งเป็นที่นิยมของประชาชนในเกาะสมุย และจะเป็นสิ่งที่สามารถดึงดูดใจนักท่องเที่ยวได้ในอนาคต คือ กีฬาเทนนิส ควรจัดให้มีการแข่งขันกีฬาประเภทนี้เป็นประเพณี หรือเป็นกีฬาประจำท้องถิ่น โดยอาจจะจัดสัปดาห์ละครั้ง หรือสองสัปดาห์ครั้ง สำหรับสถานที่แข่งขันนั้น เป็นการลงทุนได้ในระดับเอกชน ซึ่งขึ้นอยู่กับแนวโน้มในอนาคตว่าจะมีผู้นิยมให้ความสนใจกีฬาประเภทนี้จริงจังเพียงใด สำหรับกีฬาประเภทอื่น ๆ ซึ่งเป็นสิ่งดึงดูดใจนักท่องเที่ยว เช่น การเล่นเรือใบ สกีนํ้า สนามกอล์ฟ จะกล่าวรายละเอียดในบทต่อไป

สถานีรถยนต์โดยสาร

ปัจจุบันการติดต่อคมนาคมระหว่างชุมชนและตำบลต่าง ๆ ภายในเกาะสมุย ใช้พาหนะรถยนต์โดยสารสองแถว ซึ่งมีปริมาณไม่มากนัก แต่เชื่อแน่ว่าในอนาคตเมื่อมีการคมนาคมสะดวกขึ้น และจากการขยายตัวของประชากร รวมทั้งการเพิ่มของจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาเกาะสมุย ความต้องการบริการทางดำเนินี้จะเพิ่มขึ้น และจุดศูนย์กลางในการติดต่อขนส่งก็คือ ที่ตลาดอ่างทอง เพราะเป็นที่ตั้งของท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า และผู้โดยสาร ตามสภาพปัจจุบันการรับส่งผู้โดยสารและสินค้ายังขาดระเบียบ ไม่มีสถานีรถยนต์โดยสารเป็นสัดส่วน สำหรับสถานีรถยนต์โดยสารได้กำหนดไว้ที่บริเวณตลาดอ่างทอง ดังแสดงไว้ในผังการใช้ที่ดินในอนาคต พ.ศ. ๒๕๓๘ ของชุมชนตลาดอ่างทอง (แผนที่ ๒๕)

สถานับการศึกษา

จำนวนประชากรในอนาคตของเกาะสมุย พ.ศ. ๒๕๓๘ ซึ่งจะมีประมาณ ๕๐,๐๐๐ คน สำหรับจำนวนที่อยู่ในวัยการศึกษา นั้น ด้วยเหตุที่ไม่สามารถหาตัวเลขสถิติที่แน่นอนของพวกเขากายู่ในวัยต่าง ๆ ได้ จึงอาศัยการคาดคะเนโดยยึดถือเอาโครงสร้างของชุมชนเฉลี่ยของประเทศ กล่าวคือ อัตราส่วนร้อยละของจำนวนประชากรที่มีอายุต่ำกว่า ๕ ปี มี ๑๑ เปอร์เซ็นต์ เขวกอายุ ๕ - ๙ ปี และ

๑๐ - ๑๔ ปี มี ๒๔.๖๔ เปอร์เซ็นต์ และอายุ ๑๕ - ๑๙ ปี มี ๑๐.๗๔ เปอร์เซ็นต์ เป็นต้น การนำเอาตัวเลขดังกล่าวนี้มาใช้คาดคะเนอาจจะผิดพลาดไปไ้บ้าง เพราะโครงสร้างจริง ๆ ของชุมชนในปี พ.ศ. ๒๕๓๔ คงจะต้องแตกต่างไปจากปัจจุบัน เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของสถานการณ์ทางเศรษฐกิจหรือการเมือง แต่ก็เป็นข้อมูลอันเกี่ยวเท่ากันที่พอจะใช้เป็นหลักเกณฑ์ในการพิจารณาได้

เมื่อนำเอาโครงสร้างของชุมชนตามหมวดอายุดังกล่าวมาใช้กับจำนวนประชากรเกาะสมุย พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งมีประมาณ ๕๐,๐๐๐ คน จำนวนนักเรียนประเภทต่าง ๆ ตามหมวดอายุมีดังนี้

อนุบาล เด็กอายุตั้งแต่ ๕ ขวบลงมา มีอยู่ ๑๑ เปอร์เซ็นต์ ของประชากรทั้งหมด จะมีจำนวนประมาณ ๕,๕๐๐ คน แต่จะมีเพียงครึ่งหนึ่ง เท่านั้นที่จะเข้าโรงเรียน คือ ๒,๗๕๐ คน

ประถมศึกษา เด็กอายุ ๕ ขวบ ถึง ๑๔ ขวบ มี ๒๔.๖๔ เปอร์เซ็นต์ จะมีจำนวนนักเรียน ๑๒,๓๒๐ คน จึงต้องการเนื้อที่โรงเรียน ๑๕ ไร่ โดยคำนวณ ๘๐ คน ต่อการเนื้อที่ ๑ ไร่

มัธยมศึกษา เด็กอายุ ๑๕ ขวบ ถึง ๑๙ ปี มี ๑๐.๗๔ เปอร์เซ็นต์ จะมีจำนวนนักเรียน ๑๑,๑๖๐ คน ซึ่งต้องการเนื้อที่โรงเรียน ๒๗ ไร่ โดยคำนวณว่า ๘๐ คน ต่อการเนื้อที่ ๑ ไร่

ส่วนใหญ่ของโรงเรียนต่าง ๆ ในเขตชุมชนกำหนดให้อยู่ที่เดิม โดยให้ขยายกิจการตามควร ส่วนที่ตั้งของโรงเรียนนั้น ก็ขึ้นอยู่กับหลักเกณฑ์ที่วาระยะทางเดินของนักเรียนประถม อนุบาล เดินไกลไม่สะดวก ตามปกติต้องไกลบ้าน แต่ละแห่งไม่ควรเกินระยะทาง ๕๐๐ เมตร สำหรับชั้นประถมศึกษาไม่ควรเกินระยะทางการเดิน ๑ กิโลเมตร ชั้นมัธยมไม่ควรเกิน ๒ กิโลเมตร

สำหรับขนาดของโรงเรียนที่ปรากฏในผังการใช้ที่ดินในอนาคตของชุมชนต่าง ๆ ทั้ง ๔ นั้น คิดจากจำนวนประชากรของแต่ละตำบล นอกจากโรงเรียนมัธยมเท่านั้น ที่คิดอัตราจำนวนนักเรียนจากประชากรในอนาคตทั้งหมดของ เกาะสมุย กระจายละเอียดจากผังการใช้ที่ดินอนาคต พ.ศ. ๒๕๓๔ ของชุมชนทั้ง ๔ ตารางที่ ๑๒, ๑๓, ๑๔, ๑๕ ในภาคผนวก ก.