

บรรณานุกรม

หนังสือ

ประดิษฐ์ รังสฤษฏ์กุล และ นทีทิพย์ กระสิน. การผลิตและการค้าข้าวโพด.  
กรุงเทพมหานคร.

เศรษฐกิจการพาณิชย์. กรม. นโยบายการพาณิชย์. กอง. นโยบายการค้าใน  
ประเทศ. ฝ่าย. แนวทางพัฒนาการค้าปอ ข้าวโพด ไบยาสูบ.  
สิงหาคม ๒๕๑๘. พระนคร : โรงพิมพ์ชาวพาณิชย์, ๒๕๑๘.

สุนทร ปิตะนิลาเนต และ สมจินต์ สันตวรักษ์. รวมรายงานการศึกษาเรื่องข้าวโพด.  
พระนคร : โรงพิมพ์ชาวพาณิชย์, ๒๕๒๐.

บทความ

กั้ววาท คันทิงค์อนันต์. "การส่งออกสินค้าเกษตรไทย". วารสารสมาคมพ่อค้า  
ข้าวโพดและพืชพันธุ์ไทย. ๑ (กันยายน ๒๕๑๕).

\_\_\_\_\_ "ตลาดกลางข้าวโพดของไทย". วารสารสมาคมพ่อค้าข้าวโพดและ  
พืชพันธุ์ไทย. ๒ (มิถุนายน ๒๕๒๐).

พ่อค้าข้าวโพดและพืชพันธุ์ไทย. สมาคม. อนุสรณ์ครบรอบ ๑๕ ปี (กรุงเทพมหานคร :  
กรุงสยามการพิมพ์, ๒๕๑๖).

\_\_\_\_\_ "ชาวสถานการณ์พืชพันธุ์ต่างประเทศ". วารสารสมาคมพ่อค้า  
ข้าวโพดและพืชพันธุ์ไทย. ๑ (ธันวาคม ๒๕๒๐).

ไพฑูรย์ รอควินิจ. "การกะประมาณผลผลิตข้าวโพดทางเศรษฐกิจ". วารสาร  
สมาคมพ่อค้าข้าวโพดและพืชพันธุ์ไทย. ๑ (มีนาคม ๒๕๒๐).

- วชิเทพ นันทาภิวัดน์. "ตลาดญี่ปุ่นกับข้าวโพคไทย". วารสาร สมาคมพ่อค้าข้าวโพค  
และพืชพันธุ์ไทย. ๑ (กันยายน ๒๕๑๕).
- สมชาย ไพรสมทรงกูร. "การค้าข้าวโพคระหว่างประเทศไทยกับไต้หวัน". วารสาร  
สมาคมพ่อค้าข้าวโพคและพืชพันธุ์ไทย. ๑ (กันยายน ๒๕๑๕).
- สุพจน์ เฟื่องฟูพงศ์. "ปัญหาการปลูกข้าวโพคในประเทศไทย". วารสาร สมาคมพ่อค้า  
ข้าวโพคและพืชพันธุ์ไทย. ๒ (มีนาคม ๒๕๒๐).

#### เอกสารอื่น ๆ

- กลม สมบัติศิริ. "ภาวะการผลิตข้าวโพคประจำปี ๒๕๒๐/๒๑". กรุงเทพมหานคร :  
กรมส่งเสริมการเกษตร, ๒๕๒๑ (อัครสำเนา).
- พาณิชย์กิจต่างประเทศ, กอง. "การสำรวจข้าวโพค". กรุงเทพมหานคร : กอง  
พาณิชย์กิจต่างประเทศ, ๒๕๒๐ (อัครสำเนา).
- วิเชียร แก้วชินพร. "การเก็บรักษาและคลังสินค้า". กรุงเทพมหานคร : มหาวิทยาลัย  
เกษตรศาสตร์, ๒๕๒๐ (พิมพ์คัด).
- วิเชียร โฆนิอาภานันท์. "การผลิตและการค้าข้าวโพค". กรุงเทพมหานคร :  
กรมการค้าต่างประเทศ, ๒๕๒๑ (อัครสำเนา).
- เศรษฐกิจการพาณิชย์, กรม. "นโยบายการจำหน่ายข้าวโพคไปต่างประเทศของไทย."  
กรุงเทพมหานคร : กรมเศรษฐกิจการพาณิชย์, ๒๕๒๐ (อัครสำเนา).
- สมจินต์ สันตวรักษ์. "การตลาดข้าวโพคภายในประเทศ". กรุงเทพมหานคร :  
กรมเศรษฐกิจการพาณิชย์, ๒๕๑๕ (อัครสำเนา).
- ส่งเสริมการเกษตร, กรม. "ข้าวโพคพันธุ์สุวรรณ ๑". (อัครสำเนา).

สัมภาษณ์

วิเชียร โสมนิอาภานันท์, ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่ายเจรจาและข้อตกลง, กองพาณิชย์กิจต่างประเทศ.  
สัมภาษณ์, ๒ มีนาคม ๒๕๒๑.

ภาคผนวก

## ภาคผนวก

รายละเอียดค่าใช้จ่ายในการคำนวณราคาข้าวโพด  
ของชุมนุมสหกรณ์แห่งประเทศไทย

๑. การรวบรวมข้าวโพดส่งทางรถไฟ

- ค่ากระสอบ
- ค่าตอกระสอบและ เย็บกระสอบตามมาตรฐาน เพื่อการบรรจุให้ได้น้ำหนัก ๑๐๑.๒ กิโลกรัม
- ค่ากรรมกรและพาหนะขนขึ้นตู้รถไฟต้นทาง
- ค่าระวางรถไฟและค่าอำนวยความสะดวกต้นทาง
- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน
- ค่ากรรมกรขนส่งสถานีปลายทาง
- ค่าอำนวยความสะดวกปลายทาง
- ค่าจ้างรถบรรทุกจากสถานีปลายทางถึงไซโลของชุมนุมสหกรณ์ฯ
- ค่าใช้จ่ายในการส่งออก (ค่าธรรมเนียมไซโลและค่าภาษีการค้า)

๒. การรวบรวมข้าวโพดส่งทางรถยนต์

- ค่ากระสอบ
- ค่าตอกระสอบและ เย็บกระสอบตามมาตรฐานเพื่อการบรรจุให้ได้น้ำหนัก ๑๐๑.๒ กิโลกรัม
- ค่ากรรมกรแบกขึ้นรถยนต์
- ค่าบรรทุกจากสหกรณ์ท้องถิ่นถึงไซโลของชุมนุมสหกรณ์ฯ
- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน
- ค่าใช้จ่ายในการส่งออก (ค่าธรรมเนียมไซโลและค่าภาษีการค้า)

ที่มา : ชุมชุมสหกรณ์การเกษตรแห่งประเทศไทย

ตารางเปรียบเทียบ ผลผลิต ค่าใช้จ่าย และต้นทุนการผลิตข้าวโพดของกสิกรและของแปลงสาธิตในเขตอำเภอ ปากช่อง จังหวัด นครราชสีมา และอำเภอมหาดเหล็ก จังหวัดสระบุรี ฤดูแรก ปีการผลิต ๒๕๑๕

	จำนวน ตัวอย่าง	ผลผลิต (กก./ไร่)	ต้นทุนการผลิต (บาท / ไร่)					รวมต้นทุน ทั้งหมด (บาท/ไร่)	รวมต้นทุน ทั้งหมด (บาท/กก)
			ค่าใช้จ่าย ในการปลูก	ค่าใช้จ่ายใน การบำรุงรักษา	ค่าใช้จ่ายใน การเก็บเกี่ยว	ค่าเช่าที่ดิน	ค่าดอกเบี้ย เงินกู้		
กสิกรอำเภอปากช่อง	๒๒	๑๕๘.๑๗	๑๓๘.๕๗ (๘๑.๕๘)	๔๔.๘๕ (๑๓.๕๘)	๖๑.๕๖ (๑๘.๕๓)	๕๐.๔๓ (๑๕.๔๓)	๓๕.๔๓ (๑๐.๘๓)	๓๒๗.๒๘	๑.๖๘
กสิกรอำเภอมหาดเหล็ก	๓๐	๒๕๕.๕๑	๑๐๑.๗๗ (๓๑.๕๖)	๓๕.๘๒ (๑๑.๕๗)	๕๒.๕๕ (๒๕.๑๕)	๕๐.๘๐ (๑๕.๕๖)	๓๖.๐๓ (๑๑.๓๒)	๓๑๘.๓๗	๑.๒๙
แปลงสาธิตของ เกษตร ไม่ใส่ปุ๋ย ใส่ปุ๋ย	๒๘	๓๓๒.๐๐	๑๒๕.๖๐ (๓๘.๐๑)	๑๓๓.๖๐ (๓๖.๐๕)	๓๐.๕๓ (๘.๓๘)	๔๕.๔๔ (๑๓.๓๕)	๓๐.๑๘ (๘.๑๗)	๓๖๙.๒๕	๑.๑๑
	๒๘	๓๕๘.๗๑	๑๒๕.๖๐ (๒๖.๖๘)	๒๒๘.๖๕ (๕๖.๐๓)	๓๕.๗๘ (๗.๔๗)	๔๕.๕๔ (๑๐.๓๓)	๔๓.๒๒ (๙.๐๓)	๔๗๘.๒๒	๑.๒๑

หมายเหตุ ; ตัวเลขในวงเล็บหมายถึงค่าใช้จ่ายคิดเป็นร้อยละของต้นทุนทั้งหมด

- หมายถึง ค่าใช้จ่ายในการถางไร่ ปลูก บำรุง ปลูกและปลูกซ่อม
- หมายถึง ค่าใช้จ่ายในการทำร่น ใส่ปุ๋ย และพ่นยา
- หมายถึง ค่าใช้จ่ายในการหักข้าวโพด สีและต้นทุนในการขาย
- หมายถึง ค่าเช่าที่ดินเฉลี่ยในระยะเวลา ๖ เดือน
- คิดจากอัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยที่กสิกรจ่ายจริงในอัตราประ เมิ่นร้อยละ ๒๙.๗๖ สำหรับอำเภอปากช่อง และร้อยละ ๓๑.๑๒ สำหรับอำเภอ มหาดเหล็ก ของค่าใช้จ่ายทั้งหมด ยกเว้นค่าเช่าที่ดิน

สำหรับอำเภอมหาดเหล็ก ของค่าใช้จ่ายทั้งหมด ยกเว้นค่าเช่าที่ดิน

ที่มาของตัวเลข ดร.สุปราณี ว่อง "ต้นทุนการเพาะปลูกข้าวโพดอำเภอมหาดเหล็กและ อำเภอปากช่องฤดูแรกปีการผลิต ๒๕๑๕ วารสารสมาคมพ่อค้าข้าวโพด" (ฉบับที่ ๑๖) : ๑๖

รายชื่อและประสิทธิภาพความจุของไซโล (ข้าวโพด)

ในประเทศไทย

ไซโลตลาคกลางในท้องถิ่น

๑) บริษัทคอนติเนนทัล จำกัด	ประสิทธิภาพความจุ	๒๘,๐๐๐ ตัน
๒) บริษัทห้วยชัยพืช จำกัด	ประสิทธิภาพความจุ	๒๒,๐๐๐ ตัน
๓) ทางหุ้นส่วนจำกัด ส.สงเสริมพืชไร่	ประสิทธิภาพความจุ	๒๓,๕๐๐ ตัน
๔) ทางหุ้นส่วนจำกัดวิจิตรชัยยะ	ประสิทธิภาพความจุ	๒,๐๐๐ ตัน
๕) องค์การตลาคเพื่อเกษตรกร	ประสิทธิภาพความจุ	๑๖,๕๐๐ ตัน

ไซโลที่จ้างตามเมืองท่า

๑) บริษัทกรุงเทพฯ อิมพีชและไซโล จำกัด	ประสิทธิภาพความจุ	๔๑,๐๐๐ ตัน
๒) บริษัทแหลมทองสหการ จำกัด	ประสิทธิภาพความจุ	๓๒๐,๐๐๐ ตัน
๓) บริษัทแผนกสินทอง จำกัด	ประสิทธิภาพความจุ	๑๑๗,๒๐๐ ตัน
๔) ชุมชุมสหกรณ์การเกษตรแห่งประเทศไทย	ประสิทธิภาพความจุ	๕๓,๐๐๐ ตัน

หมายเหตุ เฉพาะไซโลที่ดำเนินการเกี่ยวกับข้าวโพด

ที่มา : ฝ่ายวิจัยการตลาค กองวิจัยสินค้าและการตลาค กรมเศรษฐกิจการพาณิชย์

## มาตรฐานข้าวโพด

### ข้อ ๑. คำนิยาม

๑. "ข้าวโพด" หมายความว่า เมล็ดข้าวโพดที่กระเทาะออกจากฝักแล้ว
๒. "เมล็ดดี" หมายความว่า เมล็ดที่ไม่ลีบ ไม่เสีย ไม่ถูกแมลงทำลาย ไม่แตกและไม่ใช้เมล็ดสีอื่น ๆ
๓. "เมล็ดสีอื่น" หมายความว่า เมล็ดที่มีสีไม่ตรงตามที่ตกลงกัน
๔. "เมล็ดลีบ" หมายความว่า เมล็ดที่มีลักษณะลีบผิดปกติ
๕. "เมล็ดลีบบางส่วน" หมายความว่า เมล็ดเน่า ขึ้นรา หรือไม่มีแป้งแต่บางส่วน
๖. "เมล็ดเสียมาก" หมายความว่า เมล็ดเน่า ขึ้นรา หรือไม่มีแป้งทั้งเมล็ดหรืองอก
๗. "เมล็ดที่ถูกแมลงทำลาย" หมายความว่า เมล็ดที่ถูกแมลงกัดหรือเจาะ
๘. "เมล็ดแตก" หมายความว่า เมล็ดที่แตกออกเป็นชิ้น แต่ไม่ใช่เมล็ดเสีย
๙. วัตถุอื่น หมายความว่า วัตถุที่ไม่ใช่ข้าวโพด

### ข้อ ๒. ให้กำหนดมาตรฐานข้าวโพดออกเป็น ๒ ชั้นดังนี้

๑. ข้าวโพดชั้น ๑
๒. ข้าวโพดชั้น ๒

### ข้อ ๓. ให้กำหนดมาตรฐานของข้าวโพดแต่ละชั้นไว้ ดังต่อไปนี้

- ก. ข้าวโพดชั้น ๑ ต้องเป็นเมล็ดดี หากจะมี
  ๑. เมล็ดสีอื่น ต้องไม่เกินร้อยละ ๑.๐ ของน้ำหนัก
  ๒. เมล็ดเสียบางส่วนและเมล็ดเสียมากรวมกัน ต้องไม่เกินร้อยละ ๑.๕ ของน้ำหนัก เว้นแต่ในระหว่างเดือนธันวาคมถึงสิ้นเดือนมิถุนายน ต้องไม่เกินร้อยละ ๓.๐ ของน้ำหนัก แต่เมล็ดเสียมากต้องไม่เกินร้อยละ ๑.๐ ของน้ำหนัก



- ๓. เมล็ดที่ถูกแมลงทำลาย ต้องไม่เกินร้อยละ ๒.๐ ของน้ำหนัก
- ๔. เมล็ดแตกและ เมล็ดลีบรวมกันต้องไม่เกินร้อยละ ๒.๐ ของน้ำหนัก
- ๕. วัตถุอื่น ต้องไม่เกินร้อยละ ๑.๕ ของน้ำหนักและต้องไม่มีเมล็ดพืช น้ำมันหรือวัตถุมีพิษ
- ๖. ความชื้นโดยเฉลี่ยต้องไม่เกินร้อยละ ๑๔.๕ ของน้ำหนักและต้องไม่มี ส่วนใดส่วนหนึ่งมีความชื้นเกินร้อยละ ๑๕.๐ ของน้ำหนัก

ข. ชาวโพทซ์ัน ๒ ต้องเป็นเมล็ดดี หากจะมี

- ๑. เมล็ดสีอื่น ต้องไม่เกินร้อยละ ๓.๐ ของน้ำหนัก
- ๒. เมล็ดเสียบางส่วนและ เมล็ดเสียมากรวมกันต้องไม่เกินร้อยละ ๕.๐ ของน้ำหนัก แต่เมล็ดเสียต้องไม่เกินร้อยละ ๒.๐ ของน้ำหนัก
- ๓. เมล็ดที่ถูกแมลงทำลาย ต้องไม่เกินร้อยละ ๓.๐ ของน้ำหนัก
- ๔. เมล็ดแตกและ เมล็ดลีบรวมกันต้องไม่เกินร้อยละ ๓.๐ ของน้ำหนัก
- ๕. วัตถุอื่น ต้องไม่เกินร้อยละ ๒.๐ ของน้ำหนักและต้องไม่มีเมล็ดพืช น้ำมันหรือวัตถุมีพิษ
- ๖. ความชื้นต้องไม่เกินร้อยละ ๑๕.๕ ของน้ำหนัก

ข้อ ๔. ในกรณีที่มีข้อโต้แย้งหรือปัญหาข้อพิพาทใด เกี่ยวกับข้อ ๓ ให้ถือตัวอย่างที่สำนักงาน มาตรฐานสินค้าจัดทำขึ้นครั้งหลังสุดเป็นมาตรฐาน

ข้อ ๕. ในกรณีที่มีการซื้อขายชาวโพทซ์ันตามตัวอย่าง ชาวโพทซ์ันต้องมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่า ตัวอย่างหรือเงื่อนไขที่ผู้ซื้อได้ตกลงไว้ และสำนักงานมาตรฐานสินค้าได้เห็นชอบแล้ว

ข้อ ๖. ในกรณีที่มีการส่งชาวโพทซ์ันออกโดยบรรจุกระสอบ กระสอบที่บรรจุต้องเป็น กระสอบใหม่ที่มีขนาด ขนาดและน้ำหนักเช่นเดียวกับกระสอบบรรจุชาวสาร (Heavy Cu) อยู่ในสภาพเรียบร้อย เหมาะสำหรับการส่งออก ไม่ขาด ไม้ร้าวและไม่มีการกั้นเหม็น ต้องเย็บปากกระสอบให้แน่นควยเชือกปากเย็บกระสอบ สองเส้นคู่ เย็บไปและกลับเที่ยวละไม่น้อยกว่า ๑๑ เข็ม

ในกรณีที่มีการส่งข้าวโพคออกโดยไม่บรรจุกระสอบ แต่มีความจำเป็นต้องใช้  
 กระสอบบรรจุข้าวโพคบรรจุทุกไปกับเรือใหญ่บางส่วน เพื่อป้องกันการเคลื่อนไหวของ  
 ข้าวโพคในระหว่างเรือที่บรรจุออกไป กระสอบที่ใช้บรรจุข้าวโพคนั้นจะเป็นกระสอบที่ใช้  
 แลวกก็ได้ แต่ต้องแข็งแรงทนทานอยู่ในสภาพเรียบร้อย ไม่ขาด ไม่รั่ว ไม่มีกลิ่นเหม็น  
 และต้องเย็บปากกระสอบให้แน่นด้วยเชือกป่านเย็บกระสอบเส้นคู่ เย็บไปและกลับเที่ยวละ  
 ไม่น้อยกว่า ๑๑ เข็ม

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๑๕.

แจ้งความกรมการค้าต่างประเทศ

เรื่อง ระเบียบการอนุญาตให้ส่งข้าวโพคออกไปจำหน่ายต่างประเทศปี ๒๕๒๐/๒๑

เพื่อให้การค้าข้าวโพคฤดูใหม่ปี ๒๕๒๐/๒๑ กับต่างประเทศเป็นไปทั่วถึงต่อไป และโดยความเห็นชอบของ กระทรวงพาณิชย์ กรมการค้าต่างประเทศจึงกำหนดระเบียบการอนุญาตให้ส่งข้าวโพคออกไปจำหน่ายต่างประเทศ ตั้งแต่เดือนสิงหาคม ๒๕๒๐ เป็นต้นไป ไว้ดังต่อไปนี้

๑. หลักเกณฑ์ทั่วไป

๑.๑ ในระเบียบนี้ คำว่า "ข้าวโพค" หมายความว่า ข้าวโพคที่เป็นเมล็ด และหมายความรวมถึงข้าวโพคบดด้วย

๑.๒ การส่งข้าวโพคออกโดยผ่านด่านศุลกากรทั่วราชอาณาจักร เพื่อไปจำหน่ายต่างประเทศ โดยมีกำหนดส่งออกจากประเทศไทย ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๒๐ เป็นต้นไป ไม่ว่าจะเป็นการส่งไปยังประเทศใด จะได้รับอนุญาตต่อเมื่อ

๑.๒.๑ ผู้ที่จะได้รับอนุญาตต้อง เป็นผู้ซึ่งสำนักงานมาตรฐานสินค้ารับจดทะเบียนให้เป็นผู้ทำการค้าขาออกซึ่งสินค้ามาตรฐานข้าวโพคเรียบร้อยแล้ว และให้มีสถานที่เก็บข้าวโพคเพื่อการส่งออก โดยแจ้งที่ตั้งของสถานที่เก็บตามแบบที่กรมการค้าต่างประเทศกำหนด และให้รายงานปริมาณข้าวโพคที่มีอยู่ในสต็อกในวันสิ้นเดือนให้กองควบคุมสินค้า กรมการค้าต่างประเทศทราบภายใน ๗ วัน นับจากวันสิ้นเดือนทุก ๆ เดือน

๑.๒.๒ ต้องเป็นผู้ที่สภาหอการค้าแห่งประเทศไทยรับรองว่า เป็นผู้สมควรได้รับการพิจารณาอนุญาตและได้ปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยการจำหน่ายข้าวโพคไปต่างประเทศของสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยที่กระทรวงพาณิชย์ให้ความเห็นชอบแล้ว

๑.๒.๓ เป็นการขออนุญาตส่งออกไม่เกิดปริมาณที่ผู้ขออนุญาตได้รับจัดสรรส่วนแบ่ง เพื่อการส่งออกจากกรมการค้าต่างประเทศไว้แล้วเท่านั้น

๑.๒.๔ ขอส่งออกไปจำหน่ายในราคาไม่ต่ำกว่าที่กรมการค้าต่างประเทศ  
ได้กำหนดไว้สำหรับการส่งออกในระยะนั้น ๆ

๑.๓ ผู้ที่ควรได้รับอนุญาตตามระเบียบการนี้ ผู้ใดประสงค์จะทำการค้า  
ข้าวโพดไปต่างประเทศปี ๒๕๒๐/๒๑ ให้แสดงความจำนง เป็นหนังสือขอรับการจัดสรรไว้  
ต่อกองควบคุมสินค้า กรมการค้าต่างประเทศ ภายในระยะเวลาและตามแบบที่กรมการค้า  
ต่างประเทศกำหนด และกรมการค้าต่างประเทศจะจัดสรรให้แก่ผู้ที่ควรได้รับอนุญาตที่ได้  
แสดงความจำนงไว้แล้ว เพิ่มจำนวนตามสิทธิที่จะพึงได้รับทุก ๆ วงศ์ที่มีการจัดสรรตลอดปี  
๒๕๒๐/๒๑ โดยมีต้องแสดงความจำนงขอรับการจัดสรรในแต่ละงวดอีก ส่วนผู้ที่ไม่ได้แสดง  
ความจำนงไว้ภายในระยะเวลาที่กำหนดจะไม่จัดสรรให้

ในกรณีที่ผู้แสดงความจำนงขอรับการจัดสรรรายใด ได้รับส่วนจัดสรรเกิน  
ปริมาณข้าวโพดที่มีการค้าประกันไว้กับสหภาพการค้า ผู้แสดงความจำนงรายนั้นจะต้อง  
จัดให้มีการค้าประกันดังกล่าวเพิ่มขึ้นอีกจนครบจำนวนส่วนที่ได้รับจัดสรรภายใน ๗ วันนับ  
แต่วันที่ได้รับแจ้งจากกรมการค้าต่างประเทศให้เพิ่มการค้าประกันนั้น มิฉะนั้นกรมการค้า  
ต่างประเทศจะไม่อนุญาตให้ผู้ยื่นส่งข้าวโพดออกไปจำหน่ายต่างประเทศไม่ว่าจะส่งไปยัง  
ประเทศใด ในเดือนนั้นและเดือนต่อ ๆ ไปตลอดจนมีต่อไปด้วย

๑.๔ ผู้ที่แสดงความจำนงขอรับการจัดสรรไว้แล้วตามข้อ ๑.๓ เมื่อได้รับ  
จัดสรรแล้ว เป็นปริมาณเท่าใดต้องปฏิบัติตามการส่งออกให้เป็นไปตามระเบียบที่กำหนดไว้ทุก  
ประการ

๑.๕ ผู้ที่ไม่มีสิทธิได้รับจัดสรรตามระเบียบนี้ ให้คอยทำการส่งออกในระยะ  
ที่มีการปล่อยให้ส่งออกโดยเสรีซึ่งไม่มีการจัดสรรปริมาณออกไป

๒. การส่งข้าวโพดออกไปยังประเทศที่มีข้อตกลงซื้อขายข้าวโพดกับสหภาพการค้า

๒.๑ ผู้มีสิทธิแสดงความจำนงขอรับการ จัดสรรส่งไปยังประเทศที่มีข้อตกลง  
ซื้อขายข้าวโพดกับสหภาพการค้า และมีสิทธิได้รับการจัดสรร ต้องเป็นผู้ที่ได้ส่งข้าวโพด  
ออกไปยังประเทศต่าง ๆ ในฤดูจำหน่ายปี ๒๕๑๙/๒๐ คือระหว่างกรกฎาคม ๒๕๑๙ -  
มิถุนายน ๒๕๒๐ มีปริมาณรวมกันไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ เมตริกตัน

๒.๒ ผู้มีสิทธิได้รับการจัดสรรให้ส่งชาวโศคไปยังประเทศที่มีข้อตกลงซื้อขายชาวโศคกับสหภาพการค้าฯ ตามข้อ ๒.๑ ต้องแสดงความจำนงขอรับการจัดสรร เพื่อส่งออกไปประเทศนั้น ๆ ทุกประเทศสำหรับทุกงวด เริ่มตั้งแต่งวดเดือนแรกตลอดไปจนถึงงวดเดือนสุดท้ายที่มีการจัดสรร และมีพันธะต้องรับส่วนจัดสรร และส่งชาวโศคไปยังประเทศนั้น ๆ ให้ครบจำนวนที่ได้รับจัดสรรทุก ๆ งวด ตลอดอายุของข้อตกลงที่สหภาพการค้าฯ มีอยู่กับประเทศนั้น ๆ ถ้าผู้ใดไม่แสดงความจำนงขอรับการจัดสรร และไม่รับส่วนจัดสรรหรือมิได้ส่งชาวโศคตามพันธะดังกล่าวในงวดใดงวดหนึ่งก็ตาม กรมการค้าต่างประเทศจะถือว่าผู้นั้นได้ละสิทธิที่จะรับการจัดสรรชาวโศคส่งออกไปประเทศนั้น ๆ ในงวดนั้น และในงวดต่อ ๆ ไป และในปีต่อ ๆ ไป และกรมการค้าต่างประเทศจะไม่อนุญาตให้ผู้นั้นส่งชาวโศคออกไปจำหน่ายต่างประเทศไม่ว่าจะส่งไปยังประเทศใด ในเดือนนั้นและเดือนต่อ ๆ ไป ตลอดจนปีต่อ ๆ ไปด้วย

### ๓. วิธีการจัดสรร

การจัดสรรปริมาณชาวโศคที่จะอนุญาตให้ส่งออกไปต่างประเทศ กรมการค้าต่างประเทศจะดำเนินการดังนี้

๓.๑ ในการจัดสรรปริมาณชาวโศคส่งไปยังประเทศที่มีข้อตกลงซื้อขายชาวโศคกับสหภาพการค้าฯ จะจัดสรรให้เฉพาะผู้มีสิทธิได้รับการจัดสรรตามข้อ ๒.๑ เท่านั้น และในการจัดสรรสำหรับส่งไปประเทศญี่ปุ่น กรมการค้าต่างประเทศจะจัดสรรให้ชุมชนสหกรณ์การเกษตรแห่งประเทศไทยจำกัด ก่อนตามปริมาณที่ได้มีการตกลงซื้อขายกับสหพันธ์สหกรณ์ของญี่ปุ่นไว้แล้ว ส่วนจำนวนที่เหลือจะจัดสรรให้แก่ผู้มีสิทธิรายอื่น ๆ ตามระเบียบ

๓.๒ การจัดสรรจะแยกปริมาณที่จัดสรรออกเป็นส่วน ๆ คือ ส่วนที่ส่งไปยังประเทศที่มีข้อตกลงซื้อขายชาวโศคกับสหภาพการค้าฯ แต่ละประเทศ และส่วนที่ส่งไปยังประเทศอื่น ๆ นอกจากประเทศที่มีข้อตกลงดังกล่าวรวมกัน

๓.๓ ปริมาณที่จัดสรรในแต่ละงวด จะจัดสรรให้ตามอัตราส่วนของปริมาณชาวโศคที่ผู้แสดงความจำนงขอรับการจัดสรรได้ส่งออกไปยังประเทศต่าง ๆ รวมกันทุกประเทศ ในกฎจำหน่ายปี ๒๕๑๕/๒๐ (กรกฎาคม ๒๕๑๕ - มิถุนายน ๒๕๒๐) โดยถือ

ตัวเลขปริมาณข้าวโพดที่แต่ละรายส่งออก ซึ่งได้รับรายงานจากสหกรณ์การค้า เป็นหลัก ส่วนการส่งข้าวโพดบดออกหรือการส่งข้าวโพดออกทางด่านศุลกากรในส่วนภูมิภาค ถือตัวเลขปริมาณส่งออกจากหลักฐานการส่งออกที่นำมาแสดงต่อกองควบคุมสินค้ากรมการค้าต่างประเทศ

๓.๔ รายใดได้รับส่วนจัดสรร เพื่อส่งออกไปยังประเทศที่มีข้อตกลงซื้อขายข้าวโพดกับสหกรณ์การค้า ประเทศใดประเทศหนึ่งต่ำกว่า ๑๐๐ เมตริกตันในงวดใด จะไม่จัดสรรให้ส่งออกไปยังประเทศนั้นในงวดนั้น แต่จะนำไปจัดสรรชดเชยให้รวมกับส่วนจัดสรรของรายเดียวกันในงวดถัดไป และเมื่อรวมกันแล้วจะมีปริมาณที่ได้รับจัดสรรสำหรับรายนั้นไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ เมตริกตัน

๓.๕ จำนวนที่ไม่ได้จัดสรรให้ตามข้อ ๓.๔ จะนำไปจัดสรรแบ่งให้แก่รายอื่น ๆ เท่า ๆ กัน และในงวดถัดไปจะกันจำนวนที่ไม่ได้จัดสรรให้ตามข้อ ๓.๔ ออกจากปริมาณที่กำหนดจะจัดสรรประจำงวดเสียก่อน เพื่อนำไปชดเชยให้แก่รายที่ไม่ได้รับจัดสรรตามที่กล่าวในข้อ ๓.๔

#### ๔. การขอรับอนุญาตส่งออก

๔.๑ ผู้ได้รับจัดสรรจะต้องขอรับอนุญาตและส่งข้าวโพดออกจากประเทศไทย ภายในระยะเวลาของแต่ละงวดตามที่กำหนด และ

๔.๒ จะต้องขอรับอนุญาตและส่งข้าวโพดออกให้ครบจำนวนที่ได้รับจัดสรรเสมอไป เว้นแต่จำนวนที่ได้รับจัดสรรให้ส่งไปยังประเทศที่ไม่มีข้อตกลงซื้อขายข้าวโพดกับสหกรณ์การค้า ที่ยังมีข้อตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อในต่างประเทศ

๕. ในกรณีที่ผู้ได้รับจัดสรรได้ทำสัญญาขายข้าวโพดให้ผู้ซื้อในประเทศที่ไม่มีข้อตกลงซื้อขายข้าวโพดกับสหกรณ์การค้า แต่ไม่อาจส่งข้าวโพดออกได้ทันภายในเดือนใดแล้ว กรมการค้าต่างประเทศจะต่ออายุใบอนุญาตให้อีก ๑๕ วัน ในกรณีเช่นนี้ ถือว่าเป็นการส่งออกสำหรับเดือนนั้น ส่วนการส่งไปประเทศที่มีข้อตกลงซื้อขาย ให้เป็นไปตามที่สหกรณ์การค้า ตกลงกับผู้ซื้อ

๖. ในกรณีที่ไม่สามารถส่งออกไปประเทศที่ไม่มีข้อตกลงซื้อขาย ในเดือนใด ได้ครบจำนวนที่ได้รับจัดสรร จะนำจำนวนที่ไม่ได้ส่งออกในเดือนนั้นไปสมทบกับจำนวน

ที่ได้รับการจัดสรรในเค็อนต่อไปมิได้ ส่วนการส่งไปประเทศที่มีข้อตกลงซื้อขาย ให้เป็นไป  
ตามที่สภาหอการค้าฯ ตกลงกับผู้ซื้อ

๗. ต้องส่งออกในนามของตนเอง เท่านั้น ห้ามมิให้ออนส่วนจัดสรรที่ได้รับให้  
ผู้อื่นส่งออก เว้นแต่จะ เป็นการร่วมกันส่งมอบตามความต้องการของประเทศผู้ซื้อที่มีขอ  
ตกลงซื้อขายข้าวโพดกับสภาหอการค้าฯ

๘. ในกรณีจำเป็นที่ทางราชการกำหนดให้ผู้ส่งข้าวโพดออกไปต่างประเทศ  
ต้องซื้อข้าวโพดเพื่อประกันราคาหรือเพื่อให้มีสำรองไว้ ผู้ได้รับการจัดสรรปริมาณที่จะ  
อนุญาตให้ส่งออก ต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามที่ทางราชการกำหนดด้วย

จึงขอแจ้งให้ทราบทั่วกัน.

แจ้งความ ณ วันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๒๐

(นายชุมพล ธรรมจริย์)

อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ

THAILAND/JAPAN MAIZE TRADE AGREEMENT

FOR 1977-78 SEASON

-----

The Thai delegation, headed by Mr. Ob. Vasuratna, President of the Board of Trade of Thailand, hereinafter called BOT and the Japanese delegation, headed by Mr. Minoru Nakamura, Chairman of the Japanese Feed Trade Association, hereinafter called JFTA being desirous of fostering and expanding the trade in maize between the two countries held the official meeting in Tokyo with the view of concluding the Thai/Japan Maize Trade Agreement for 1977-78 from June 27, 1977 to July 1, 1977.

The negotiations which were conducted in the spirit of mutual cooperation and understanding, finally led to the successful conclusion of the agreement.

It is mutually agreed that the maize trade between Thailand and Japan for the crop year 1977-78 be conducted under the following terms and conditions:-

1. Validity of Agreement

The Agreement shall be valid from the date of its signing until the last shipment under this agreement is completely effected.

2. Quantity

The quantity to be transacted during the 1977-78 trading season under this Agreement shall be a minimum of 600,000 metric tons and a maximum of 750,000 metric tons.



JFTA, however, undertakes to purchase whatever quantity of maize offered by BOT, subject to the following conditions:-

(1) Quantities to be shipped each month shall be fixed as follows:-

August	1977	30,000 M/T	(Fixed)
September	1977	50,000 M/T	(Fixed)
October	1977	80,000 M/T	(Fixed)
November	1977	140,000 M/T (Min.)	150,000 M/T (Max.)
December	1977	150,000 M/T (Min.)	170,000 M/T (Max.)
January	1978	150,000 M/T (Min.)	170,000 M/T (Max.)
February	1978	<u>        </u> 0 M/T (Min.)	<u>100,000</u> M/T (Max.)
		<u>600,000</u> M/T (Min.)	<u>750,000</u> M/T (Max.)

- (2) BOT undertakes to execute the Agreement through January 1978 shipment under any circumstances.
- (3) The quantities for August 1977 through October 1977 shall be final.
- (4) As from November 1977 to January 1978 shipment, BOT shall confirm JFTA the definite quantity to be shipped to Japan for each shipment at least 60 days before the commencement of each shipment period.
- (5) As for February 1978 shipment BOT has the option to offer and confirm the quantity to JFTA on or before November 30, 1977.

908

### 3. Contracts between Buyers and Sellers

As soon as the quantity for any particular shipment has been agreed upon, BOT shall furnish JFTA with a list of registered exporters, who have received export allocations from the competent Thai authorities. Members of JFTA shall be at liberty to enter into contract with any of the registered exporters listed therein within the limit of the export allocation of each exporter within 10 days from the receipt of such lists. JFTA shall furnish BOT with the details of such contracts within 5 days following the expiration of the said 10-day period.

In the event members of JFTA are unable to conclude contracts with Thai exporters up to the quantity agreed upon, JFTA shall immediately inform BOT of such shortfalls and BOT shall furnish JFTA with a list of alternative exporters with whom members of JFTA are able to conclude contracts in order to cover the shortfalls within 5 official working days from the date of receipt of such notices.

Following receipt of this list, members of JFTA shall conclude contracts with such Thai exporters within 5 official working days and submit details of such contracts to BOT.

### 4. Price Fixing Procedure

The Price of Thai maize shall be based on the price of U.S. No. 2 Yellow Corn and shall be fixed 30 days prior to the commencement of each shipment period.

The price of U.S. No. 2 Yellow Corn to be used as the basis of calculation of Thai Yellow Maize shall be the average of the

Chicago futures closing quotations during the 30 days period preceding the price fixing date. However, it is mutually agreed that the first three highest and the first three lowest quotations during such period shall be excluded from the total quotations to be calculated and averaged.

In fixing F.O.B. U.S. Gulf premium, all the averages of the daily quotations during the price fixing period, which shall be obtained from the two lowest quotations on the same days on which the Chicago futures closing quotations are adopted shall be used.

The details of daily selection shall be as follows:-

- a) The quotations of the F.O.B. premiums shall be the F.O.B. premiums of U.S. No. 2 Yellow Corn.
- b) JFTA shall have the right to select two quotations quoted by the five companies in Tokyo, namely, the Continental Overseas Corporation, Bunge Far East Agencies, Louis Dreyfus & Co., (Overseas) Ltd., Tradax (Japan) Ltd., and Cook & Co., Far East Agencies Inc.

In case the difference between the quotations of the premium of U.S. No. 2 Yellow Corn and of U.S. No. 3 Yellow Corn of each company is more than US\$ 0.07 per bushel, both parties agree that the premium of U.S. Yellow Corn No. 3 quotation in Tokyo market with the maximum premium of US\$ 0.07 per bushel shall be used

- 
- c) In case the quotation of F.O.B. premium of U.S. No. 2 Yellow Corn is not available, then the quotation of F.O.B. premium of U.S. No. 3 Yellow Corn in Tokyo plus premium of US\$ 0.05 per bushel shall be substituted.

#### 5. Pricing Formula

The formula for the calculation of the price of Thailand Maize shall be as follows:-

- (1) The average Chicago Futures for U.S. No. 2 Yellow Corn (calculated on the basis indicated in item 4).
- Plus (2) The average F.O.B. premium for U.S. No. 2 Yellow Corn (calculated on the basis indicated in item 1).
- (3) Freight from the Gulf ports of the United States to Japan at prevailing rate. (Method of calculation is stipulated in the attached Note of Understanding).
- (4) Fumigation Fee at US\$ 0.15 per metric ton for shipment from August to December, 1977
- Less (5) Freight from Bangkok to Japan at prevailing rate. (Method of calculation is stipulated in the attached Note of Understanding).
- (6) Inspection Fee at US\$ 0.03 per metric ton.
- (7) Shortage Allowance 1.0286%
- Equal (8) F.O.B. Bangkok stowed in bulk price per metric ton of Thailand maize.

## 6. Alternative Price

In the event of unforeseen circumstances, such as dock strikes in the U.S. Gulf area, war, civil commotion, etc., which make the shipment of U.S. corn to Japan impossible for more than 16 days during the price fixing period, the alternative price to be applied for the corresponding shipping month shall be as follows:-

- a) In case the quantity purchased from other origins during the price fixing period is more than 50,000 metric tons, the alternative price shall be calculated on the basis of the average of two prices.
  - (1) The price fixed for Thai maize (to be converted C and F) in the previous pricing period (last price fixed under normal pricing formula), and
  - (2) The weighted average of the C and F Japan price of other origin maize for the corresponding shipping month purchased during the concerned pricing period. The average of these two prices shall be converted to F.O.B. Bangkok basis by deducting the freight rate of Bangkok/Japan, inspection fee from the average of C and F price.
  
- b) In case the quantity purchased from other origins does not reach 50,000 metric tons, the alternative price shall be the price fixed for Thai maize in the previous pricing period (last price fixed under normal pricing



๑๑๓

formula) plus US\$ 2.50 per metric ton which shall be increased by US\$ 2.50 per metric ton for each additional month in case the alternative price is applied for more than two pricing periods consecutively.

In order to apply the alternative price, BOT must declare such intention to JFTA at the tentative quantity advice date and the date of fixing the final quantity for the corresponding shipping month and JFTA shall, in turn, have the right to reduce the tentative quantity to the minimum quantity for that shipment.

#### 7. Export Procedure

While this Agreement is in force, the Department of Foreign Trade shall, at the request of BOT, issue export licenses covering maize to be exported to Japan only to exporters designated by BOT who have concluded contracts under this Agreement with members of JFTA.

As the request of BOT, the Department of Foreign Trade shall not issue export licenses to designated Thai maize exporters who have, directly or indirectly, agreed to sell or have sold maize to members of JFTA at prices other than those agreed upon JFTA and BOT.

#### 8. Breach of Contract

In the event of an exporter committing a breach of contract such as, defaults or non-fulfillment of contract, delayed delivery, etc., which cause damage to the Japanese importer, and the claim

•••

against such damage was ignored by the Thai exporter, then the Japanese importer through JFTA shall submit the claim together with supporting written evidence of such defaults to BOT.

Upon receipt of sufficient evidence of such defaults from JFTA, BOT shall assume responsibility and bring pressure to bear on the said exporter. BOT shall be held responsible for such damage within the limit of the terms and conditions as specified in JTA 74 form or within the sum of not more than Baht 400.00 per metric ton.

In the case of the importer (member of JFTA) committing a breach of contract such as not opening Letters of Credit within the specified time limits or not sending ships to load the cargo as scheduled, and refusing to pay compensation for damage claimed by Thai exporter, JFTA shall likewise be responsible for such breach of contract. Such claims shall, however, be submitted to JFTA through BOT together with supporting written evidence of such defaults.

9. Other Terms and Conditions

Other terms and conditions of contracts to be concluded between the designated Thai maize exporters and the members of JFTA shall be in accordance with JTA 74 form.

10. Enforcement of Agreement

The enforcement of this Agreement is subject to the approval of the Ministry of Commerce of the Government of Thailand.

Done in duplicate in Tokyo on July 1, 1977

(Signed)

.....

(Mr. Ob Vasuratna)

President

Board of Trade of Thailand

(Signed)

.....

(Mr. M. Nakamura)

Chairman

Japan Feed Trade Association

Witnessed by

(Signed)

.....

(Mr. Chumphol Dhamcharee)

Director General

Department of Foreign Trade

Ministry of Commerce



THAILAND/JAPAN MAIZE TRADE AGREEMENT

For 1977-78 Season

NOTE OF UNDERSTANDING

On August, September and October Shipments

It was mutually agreed that the quantity for August may be shipped in September, while a portion of the quantity for September may be shipped in October.

Both parties further agreed that the price for September shipment shall be applied to August shipment as well.

Tokyo, July 1, 1977

(Signed)

(Signed)

.....  
(Mr. Ob Vasuratna)

.....  
(Mr. M. Nakamura)

President

Chairman

Board of Trade of Thailand

Japan Feed Trade Association

Witnessed by

(Signed)

.....  
(Mr. Chumphol Dhamcharee)

Director General

Department of Foreign Trade

Ministry of Commerce



๑๕๓

THAILAND/JAPAN MAIZE TRADE AGREEMENT

For 1977-78 Season

NOTE OF UNDERSTANDING

On Price Fixing Days and Chicago Futures

The price fixing day for monthly shipment period from August 1977 to February 1978 shall be as follows:-

<u>Shipment Period</u>	<u>Price-Selection Period</u>	<u>Price-Fixing Day</u>
August 1977	3 July - 1 August	2 August
September 1977	3 July - 1 August	2 August
October 1977	2 August - 31 August	1 September
November 1977	2 September - 2 October	3 October
December 1977	2 October - 31 October	1 November
January 1978	2 November - 1 December	2 December
February 1978	5 December - 3 January	4 January

The Chicago Futures quotations used for each shipment period shall be as follows :-

Shipment Period

Chicago Futures Market

August	)	-----	September
September	)		
October	)		
November	)	-----	December
December	)		
January	)		
February	)	-----	March

Tokyo, July 1, 1977

(Signed)

(Signed)

.....

.....

(Mr. Ob Vasuratna)

(Mr. M. Nakamura)

President

Chairman

Board of Trade of Thailand

Japan Feed Trade Association

Witnessed by

(Signed)

.....

(Mr. Chumphol Dhamcharee)

Director General

Department of Foreign Trade

Ministry of Commerce

THAILAND/JAPAN MAIZE TRADE AGREEMENT

for 1977-78 Season

NOTE OF UNDERSTANDING

On FOB Premium

If the quotation for the F.O.B. premium of U.S. No. 2 Yellow Corn in Tokyo Market is not available then the F.O.B. premium of U.S. No. 2 Yellow Corn which the five companies quoted in U.S. Market shall be substituted.

Tokyo, July 1, 1977

(Signed)

.....

(Mr. Ob Vasuratna)

President

Board of Trade of Thailand

(Signed)

.....

(Mr. M. Nakamura)

Chairman

Japan Feed Trade Association

Witnessed by

(Signed)

.....

(Mr. Chumphol Dhamcharee)

Director General

Department of Foreign Trade

Ministry of Commerce

THAILAND/JAPAN MAIZE TRADE AGREEMENT

For 1977-78 Season

NOTE OF UNDERSTANDING

On Freight Rate from U.S. Gulf Ports to Japan

The Freight rate to be applied in the Pricing Formula shall be the average of all single voyage fixtures for H.S.S. (Heavy Grains, Sorghum, Soybeans) reported in daily Reuters Freight Report during the price fixing period with the following conditions :-

- 1) Fixtures, if any, which are clearly specified for wheat or barley shall be excluded. All lumpsum fixtures for H.S.S. are also to be excluded. However, the fixtures with the lay-days commencing after the corresponding shipment period shall be excluded.
- 2) In case there are two or more freight rates stated in one fixture, the average shall be taken. Fixtures for discharging at ports in Hokkaido or along the Japan Sea coast shall be exempted.
- 3) In case no fixtures are available in accordance with the terms as stipulated above, the freight rate used in the previous shipment period shall be applied.
- 4) In case that JFTA finds a vessel for loading wheat, of which freight fixture is reported as H.S.S. or Heavy

26

Grains on the Reuter, JFTA shall notify BOT during the price fixing period or within 3 days after the price fixing date, of the fact that the above fixture is specified for wheat and shall not be adopted for the price calculation. If JFTA fails to notify BOT of such fact within the deadlines specified above, JFTA shall agree to include the Freight Fixture concerned in the relevant price calculation. BOT shall accept this JFTA's notification on the condition that JFTA will submit the evidence to BOT within 10 days after the last day of shipping period (lay-days) mentioned on the Reuter.

- 5) The above evidence shall be supported by one copy of either the Charter Party, Bill of Lading, Freight Fixture Note or Charterer's Statement certified by the owners.
- 6) In case this concerned shipment is delayed and/or extended, JFTA shall inform immediately the fact and BOT shall agree to the extension of the period for presentation of the evidence for 10 days after the renewed shipping date.
- 7) In case that JFTA fails to submit the relevant evidence within the above mentioned period, JFTA shall agree to pay the difference of price to each shipper as soon as possible.

THAILAND/JAPAN MAIZE TRADE AGREEMENT

For 1977-78 Season

NOTE OF UNDERSTANDING

On Freight Rate from Bangkok to Japan

The freight rate from Bangkok to Japan for the purpose of price calculation under this Agreement shall be US\$ 12.75 (U.S. Dollars twelve and Cents seventy five only) per metric ton through the season.

Tokyo, July 1, 1977

(Signed)

.....

(Mr. Ob Vasuratna)

President

Board of Trade of Thailand

(Signed)

.....

(Mr. M. Nakamura)

Chairman

Japan Feed Trade Association

Witnessed by

(Signed)

.....

(Mr. Chumphol Dhancharee)

Director General

Department of Foreign Trade

Ministry of Commerce

THAILAND/JAPAN MAIZE TRADE AGREEMENT

For 1977-78 Season

NOTE OF UNDERSTANDING

On the Price of Gunny Bags

If the gunny bags are required for stowage purpose, the price of gunny bags shall be as follows :-

- a) In case the percentage of bagged cargo on each vessel is less than 10%, the price for stowage bags shall be US\$ 6.00 per metric ton.
- b) In case the percentage of bagged cargo on each vessel is more than 10%, the price for stowage bags shall be US\$ 6.00 per metric ton for the portion up to 10% and US\$ 7.75 per metric ton for the exceeding portion.

Tokyo, July 1, 1977

(Signed)

(Signed)

.....  
(Mr. Ob Vasuratna)

.....  
(Mr. M. Nakamura)

President

Chairman

Board of Trade of Thailand

Japan Feed Trade Association

Witnessed by

(Signed)

.....  
(Mr. Chumphol Dhamcharee)

Director General

Department of Foreign Trade

Ministry of Commerce



THAILAND/JAPAN MAIZE TRADE AGREEMENT

For 1977-78 Season

NOTE OF UNDERSTANDING

On Inspection Fee

Inspection fees on Thai Maize shipped under this Agreement are to be remitted to inspection companies in Thailand in U.S. Dollars by individual importers.

Tokyo, July 1, 1977

(Signed)

(Signed)

.....

.....

(Mr. Ob Vasuratna)

(Mr. M. Nakamura)

President

Chairman

Board of Trade of Thailand

Japan Feed Trade Association

Witnessed by

(Signed)

.....

(Mr. Chumphol Dharmacharee)

THAILAND/JAPAN MAIZE TRADE AGREEMENT  
For 1977-78 Season

NOTE OF UNDERSTANDING

On Alternative Price

Explanation of Wording

a) The concerned pricing period:

The pricing period during which the above referred circumstance exist more than 16 days.

b) The previous price fixing period:

The price fixing period just prior to the above concerned pricing period, and this period shall remain unchanged even if the alternative price is applied more than two periods consecutively.

c) The purchase from other origin:

The purchases of maize for feed use from traditional supplying countries other than Thailand and U.S.A. that members of JFTA contracted during the concerned pricing period for the shipment of the month to which that concerned pricing period corresponds according to the pricing method in the Agreement.

In this case, shipment of maize purchased from other origin shall be covered only the period of more than 16 days for the corresponding shipping period.

Example of Application

1) In case US Gulf strikes arise and continue for more than 16 days during the price selection period for December shipment (Oct. 2 - Oct. 31), the alternative price for December shipment is :

a) In case the purchase of other origin is less than 50,000 metric tons :-

Alternative price = (X) + US\$ 2.50 per metric ton  
(X) = the FOB Bangkok stowed price per metric ton of Thai maize for November shipment.

or b) In case more than 50,000 metric tons.

$$\text{Alternative Price} = \frac{(X') + (Y)}{2}$$

(Freight rate of Bangkok/Japan Inspection Fee ₪30)

(X') = (X) + Freight Rate of Bangkok/Japan + Inspection fee (₪30)

or = C & F price for Thai Maize

(Y) = the weighted average price of other origin for December shipment during Oct. 2 - Oct. 31

2) If the above strikes continue until November 20,  
the alternative price for January shipment is :-

(a) X + US\$ 5.00 per metric ton

(b)  $\frac{(X') + Z}{2}$  — (Freight Rate of Bangkok/  
(Japan Inspection fee  $\text{¢}30$ )

Z is the weighted average price of other origin for  
January shipment purchases during November 2 -  
December 1.

Interpretation for Commencement/Termination of U.S. Gulf Strike

The time of walking out/resuming to the normal works in the  
major port(s) or major elevator(s) at the U.S. Gulf port(s) shall  
be deemed as the commencement/ cease of the Gulf strikes.

Tokyo, July 1, 1977

(Signed)

.....

(Mr. Ob Vasuratna)

President

Board of Trade of Thailand

(Signed)

.....

(Mr. M. Nakamura)

Chairman

Japan Feed Trade Association

Witnessed by

(Signed)

.....

(Mr. Chumphol Dhamcharee)

Director General

Department of Foreign Trade

Ministry of Commerce

THAILAND/JAPAN MAIZE TRADE AGREEMENT

For 1977-78 Season

NOTE OF UNDERSTANDING

On Silo Loading

All the maize to be shipped to Japan in August, September and October shall be loaded ex silos.

The BOT shall endeavour to induce exporters to ship as much as possible of the November shipment through silos.

Tokyo, July 1, 1977

(Signed)

(Signed)

.....

.....

(Mr. Ob Vasuratna)

(Mr. M. Nakamura)

President

Chairman

Board of Trade of Thailand

Japan Feed Trade Association

Witnessed by

(Signed)

.....

(Mr. Chumphol Dhamcharee)

Director General

Department of Foreign Trade

Ministry of Commerce

THAILAND/JAPAN MAIZE TRADE AGREEMENT

For 1977-78 Season

NOTE OF UNDERSTANDING

On Foreign Mixture

It is mutually agreed that the following measures shall be taken further to prevent admixture of vinyl tapes in maize.

1. BOT shall instruct silo companies and shippers not to accept maize which contains vinyl tapes.
2. BOT shall instruct cargo superintendence companies to reject maize which contains vinyl tapes at time of loading.
3. BOT shall request the competent authorities to instruct farmers and parties concerned through radio-broadcast not to use vinyl tapes for stitching the mouths of gunny bags used in packing maize.

Tokyo, July 1, 1977

(Signed)

(Signed)

.....

.....

(Mr. Ob Vasuratna)

(Mr. M. Nakamura)

President

Chairman

Board of Trade of Thailand

Japan Feed Trade Association

Witnessed by

(Signed)

.....

(Mr. Chumphol Dhamcharee)

Director General

Department of Foreign Trade

Ministry of Commerce

THAILAND/JAPAN MAIZE TRADE AGREEMENT

For 1977-78 Season

NOTE OF UNDERSTANDING

On Weight Certificates at Destination

The JFTA undertakes to furnish BOT with copies of Certificates of weight issued by the inspection companies in Japan within one month after the arrival of the ship at discharging ports or as soon as possible after they have been received from the inspection companies.

Tokyo, July 1, 1977

(Signed)

.....

(Mr. Ob Vasuratna)

President

Board of Trade of Thailand

(Signed)

.....

(Mr. M. Hakamura)

Chairman

Japan Feed Trade Association

Witnessed by

(Signed)

.....

(Mr. Chumphol Dhamcharee)

Director General

Department of Foreign Trade

Ministry of Commerce

THAILAND/JAPAN MAIZE TRADE AGREEMENT

For 1966-78 Season

NOTE OF UNDERSTANDING

On Carriage of Maize by Thai Vessels

The JFTA undertake to induce Japanese importers to make use of the services of vessels operated by Thai Shipping companies at least 30% of the maize to be exported to Japan under this Agreement.

Tokyo, July 1, 1977

(Signed)

.....

(Mr. Ob Vasuratna)  
President

Board of Trade of Thailand

(Signed)

.....

(Mr. M. Nakamura)  
Chairman

Japan Feed Trade Association

Witnessed by

(Signed)

.....

(Mr. Chumphol Dhamcharee)  
Director General

Department of Foreign Trade  
Ministry of Commerce



THAILAND/JAPAN MAIZE TRADE AGREEMENT

For 1977-78 Season

NOTE OF UNDERSTANDING

On Thai Inspection Company

JFTA shall undertake to induce Japanese importers to make use of the services of the Thai inspection companies up to 30% of the maize to be exporter to Japan under this Agreement.

Tokyo, July 1, 1977

(Signed)

(Signed)

.....

.....

(Mr. Ob Vasuratna)

(Mr. H. Nakamura)

President

Chairman

Board of Trade of Thailand

Japan Feed Trade Association

Witnessed by

(Signed)

.....

(Mr. Chumphol Dhamcharee)

Director General

Department of Foreign Trade

Ministry of Commerce

THAILAND/JAPAN MAIZE TRADE AGREEMENT

For 1977-78 Season

NOTE OF UNDERSTANDING

On Prevention of Sweat and Heat Damage

In order to prevent sweat and heat damage to Thai maize, both BOT and JFTA agreed that the following measures shall be taken:-

1. BOT shall advise silo companies and shippers to exert their utmost efforts to keep temperature of maize low at time of loading by:-

(a) better circulation of maize between silo bins.

(b) better ventilation of silo bins.

2. JFTA agrees to take every precaution to prevent occurrence of sweat and heat damage while the maize carrying vessels are in transit.

3. A joint committee shall be set up in Bangkok for the purpose of studying and tracing the cause and finding solution to the sweat and heat damage problem. The committee shall consist of representatives of BOT, JFTA, silo companies, cargo superintendence companies, shipping companies and shippers.

A similar committee shall also be set up in Tokyo. The committees, both in Bangkok and Tokyo shall report, from time to time, the results of the study and suggest counter measures for prevention of sweat and heat damage to BOT and JFTA, who shall

cooperate to put the counter-measures so suggested into practice.

The committee to be set up in Tokyo should also include representatives from the branch offices of Thai cargo superintendence companies in Japan.

Tokyo, July 1, 1977

(Signed)

.....

(Mr. Ob Vasuratna)

President

Board of Trade of Thailand

(Signed)

.....

(Mr. M. Nakamura)

Chairman

Japan Food Trade Association

Witnessed by

(Signed)

.....

(Mr. Chumphol Dhamcharee)

Director General

Department of Foreign Trade

Ministry of Commerce

### วิธีการประมาณของผลผลิตข้าวโพคโดยใช้อรรถศาสตร์ (Econometrie)

เป็นการนำเอาความรู้ทางคณิตศาสตร์ สถิติศาสตร์และเศรษฐศาสตร์มาประยุกต์เข้าด้วยกัน เพื่อใช้กำหนดค่าประมาณของสิ่งต่าง ๆ ขึ้นโดยถือหลักของเหตุและผลทางเศรษฐศาสตร์นำไปผูกเป็นสมการทางคณิตศาสตร์ แล้ววิเคราะห์ความสัมพันธ์ตลอดจนได้มีการทดสอบความน่าเชื่อถือและเป็นไปได้ในเชิงสถิติประกอบด้วย สำหรับการกะประมาณจำนวนผลผลิตข้าวโพคที่จะผลิตขึ้นได้ในแต่ละปีนั้น ใช้หลักเกณฑ์ซึ่งที่ใดกล่าวมาแล้วข้างต้นเช่นกัน คือหากเราจะถามตัวเราเองว่า เหตุใดกลสิกรจึงได้ใช้ที่ดินที่มีอยู่มาปลูกข้าวโพคค่าตอบแทนก็ต่อแรงจูงใจจากราคาผลผลิตข้าวโพคในปีที่ผ่านมา และราคาที่ได้รับในปัจจุบัน ตลอดจนสถานการณ์ด้านราคาของผลิตผลเกษตรชนิดอื่น ๆ ซึ่งสามารถปลูกทดแทนกันได้ และที่สำคัญอีกประการหนึ่งก็คือ ความเคยชินและแนวโน้มในการขยายเนื้อที่การเพาะปลูกของเกษตรกรออกไป เพื่อเพิ่มรายได้ให้สูงขึ้นตามความจำเป็นในการครองชีพที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วและอื่น ๆ จากเหตุผลดังกล่าวอย่างง่าย ๆ นี้ เมื่อนำเอามาผูกแสดงให้เห็นความสัมพันธ์กันระหว่างตัวกำหนดหรือปัจจัยต่าง ๆ ที่มีต่อเนื้อที่ใช้ในการปลูกข้าวโพคของประเทศเป็นฟังก์ชัน (Function) ในทางคณิตศาสตร์ได้ดังนี้คือ

$$Y_t = f(P_{t-1}, P_t, P_s, T)$$

เมื่อ

$$Y_t = \text{เนื้อที่เพาะปลูกข้าวโพครวมในปีที่ } t$$

$$P_{t-1} = \text{ราคาข้าวโพคที่กลสิกรได้รับในปีที่ผ่านมา}$$

$$P_t = \text{ราคาข้าวโพคที่กลสิกรได้รับในปัจจุบัน}$$

$$P_s = \text{ราคาผลิตผลเกษตรชนิดอื่น ที่สามารถปลูกแทนข้าวโพคได้}$$

$$T = \text{แนวโน้มการเพิ่มเนื้อที่การปลูกข้าวโพคของกลสิกรในแต่ละปี}$$

ซึ่งจากฟังก์ชันการผลิตที่ได้นี้ มีความหมายว่า จำนวนเนื้อที่เพาะปลูกข้าวโพคในแต่ละปีจะถูกกำหนดหรือขึ้นอยู่กับราคาข้าวโพคที่กลสิกรได้รับในปัจจุบัน ราคาสินค้าเกษตรชนิดอื่นที่สามารถปลูกทดแทนข้าวโพคได้ และแนวโน้มในการขยายเนื้อที่การเพาะปลูกข้าวโพคของกลสิกร นอกจากตัวกำหนดต่าง ๆ ดังที่กล่าวมานี้ ก็ยังมีปัจจัยหรือตัวกำหนดอื่น ๆ ที่มีส่วน

ในการกำหนดจำนวนเนื้อที่เพาะปลูกข้าวโพดในแต่ละปีอีกด้วย จากการทดลองประมาณค่าโดยวิธีดังกล่าวนี้ โดยใช้ข้อมูลจากอดีตในช่วงปี ๒๕๑๑-๒๕๑๗ สามารถประมาณฟังก์ชันหรือสมการ แสดงเนื้อที่เพาะปลูกข้าวโพดในแต่ละปีได้ดังนี้ (ในการศึกษาครั้งนี้ มีได้คำนึงถึงปัจจัย ราคาผลผลิตอื่นที่สามารถปลูกทดแทนข้าวโพดได้มาพิจารณาด้วย)

$$Y_t = 2004.44 - 1683.23P_t + 3168.38P_t - 1 + 725.77T$$

(740.37)                      (1100.86)                      (110.44)

$$R^2 = 99.20$$

$$F\text{-test} = 40.66$$

ซึ่งจากสมการที่ได้ดังกล่าวนี้ เมื่อแทนค่าตัวกำหนด หรือปัจจัยต่าง ๆ ลง ก็จะทำให้ค่าเนื้อที่การเพาะปลูกข้าวโพดในแต่ละปีออกมา และค่าต่าง ๆ ที่ได้นี้ เมื่อนำมาทดสอบทางสถิติก็ทำให้ทราบได้ว่าค่าประมาณต่าง ๆ เหล่านี้ แต่ละตัวเป็นที่น่าเชื่อถือได้อย่างมีนัยสำคัญยิ่ง และปัจจัยหรือตัวกำหนดหรืออธิบายจำนวนเนื้อที่การเพาะปลูกข้าวโพดในแต่ละปีถึงร้อยละ ๙๙.๒๐ จึงถือได้ว่าสมการที่ได้นี้ มีคุณค่าที่น่าเชื่อถือและนำมาใช้ประโยชน์ได้เป็นอย่างดี

จากนี้เราก็คงทราบถึงเนื้อที่การเพาะปลูกข้าวโพดในแต่ละปีได้ เมื่อต้องการทราบปริมาณผลผลิตข้าวโพดที่ผลิตได้ในแต่ละปีก็สามารถทำได้โดยนำเอาผลผลิตเฉลี่ยต่อไร่คูณกับจำนวนเนื้อที่เพาะปลูกข้าวโพดที่กะประมาณได้ ก็สามารถช่วยประมาณค่าผลผลิตข้าวโพดในแต่ละปีได้อีกทางหนึ่ง ซึ่งน่าจะเป็นการดีกว่าการยึดถือผลที่ได้จากการสำรวจท้องที่ทำการเพาะปลูกมาเป็นหลักในการตัดสินใจเพียงอย่างเดียว

ตาราง ผลการกะประมาณเนื้อที่เพาะปลูกข้าวโพด ปี ๒๕๑๑-๑๓ โดยวิธีเศรษฐมิติ

ปี	ราคาข้าวโพด ที่กสิกรได้รับ (บาท/กก.)	เนื้อที่เพาะปลูก ข้าวโพด (๑,๐๐๐ ไร่)	เนื้อที่เพาะปลูก ที่ประมาณได้ (๑,๐๐๐ ไร่)	ความผิดพลาด (%)
๒๕๑๑	๐.๗๑	๔,๗๖๓.๐๐	๔,๖๐๘.๕๔	-๓.๒๕
๒๕๑๒	๐.๗๖	๔,๒๔๘.๐๐	๔,๕๘๔.๖๘	+ ๗.๘๒
๒๕๑๓	๐.๘๔	๕,๑๘๐.๐๐	๕,๑๗๕.๘๐	-๐.๐๘
๒๕๑๔	๐.๗๐	๖,๓๖๘.๐๐	๖,๓๘๐.๗๐	+ ๐.๓๕
๒๕๑๕	๐.๘๖	๖,๒๓๑.๐๐	๖,๔๐๓.๕๘	+ ๒.๗๖
๒๕๑๖	๑.๓๕	๗,๑๗๒.๐๐	๖,๘๑๑.๕๑	+ ๕.๐๓
๒๕๑๗	๒.๐๖	๗,๔๕๐.๐๐	๗,๘๘๔.๗๐	+ ๖.๖๘

## ประวัติผู้เขียน

ชื่อ นางสาวพัทตรา เปาอินทร์ เกิดวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๔๕๔ จังหวัดบุรีรัมย์  
สำเร็จการศึกษา พานิชยศาสตร์บัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ๒๕๑๕ ปัจจุบัน  
รับราชการตำแหน่งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบภาษี ๔ สำนักงานสรรพากรจังหวัด พระนครศรีอยุธยา.