

บรรณานุกรม

หนังสือ

การขนส่งทางบก, กรม. กองวิชาการและวางแผน. คู่มือการประกอบการขนส่งด้วยรถยนต์โดยสาร
ประจำทาง. พระนคร : โรงพิมพ์สหกรณ์ยาล้างแห่งประเทศไทย, 2512

การขนส่งทางบก, กรม. กองวิชาการและวางแผน. ความรู้เรื่องรถขนส่ง, นครหลวง
 กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์สามมิตร, 2515

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย, กองวิชาการและวางแผน. ระบบการขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม
สำหรับกรุงเทพมหานครในอนาคต. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์ส่วนท้องถิ่น กรมการ
 ปกครอง, 2518

เดิมศักดิ์ กฤษณามระ และวิไล วีระปรีชญะ. ทฤษฎีการบัญชี. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์คุรุสภา,
 2520

เพ็ญแข สนิทวงศ์ ณ อยุธยา. การบัญชีต้นทุน. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย,
 2521

มัญญ พาหิระ. ทฤษฎีราคา. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2515

สังเวียน อินทรวิชัย. การบัญชีต้นทุน. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์,
 2515

บทความ

วีระวัฒน์ กาญจนตุล และอัศวิน จินตภานนท์. "นโยบายการแก้ปัญหาการจราจรในกรุงเทพฯ."
วารสารพัฒนาบริหารศาสตร์ 17 (มกราคม 2520) : 92 - 107.

สมพงษ์ รุ้ยศิริ. "ตารางงานเดินรถโดยสาร." วารสารส่งเสริมสวัสดิภาพการขนส่ง
 4 (กันยายน 2512) : 3 - 21.

สุจินต์ ภูยะนันท์. "การกำหนดและปรับปรุงเส้นทาง จำนวนรถจำนวนเที่ยวและอัตราค่าโดยสาร
รถประจำทาง, " วารสารการขนส่ง 11 (มิถุนายน 2520) : 51 - 54

เอกสารอื่น ๆ

ขนส่งมวลชนกรุงเทพ, องค์การ. "ข้อบังคับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับที่ 10 ว่าด้วยการจัด
แบ่งส่วนงานขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ." กรุงเทพมหานคร : องค์การขนส่ง
มวลชนกรุงเทพ ,2520

ขนส่งมวลชนกรุงเทพ, องค์การ. "ข้อบังคับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับที่ 38 ว่าด้วย
สวัสดิการของพนักงาน พ.ศ. 2522." กรุงเทพมหานคร : องค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพ, 2523

ขนส่งมวลชนกรุงเทพ, องค์การ." ข้อบังคับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับที่ 41 ว่าด้วย
การเทียบตำแหน่ง ผู้จัดการสาย ผู้ช่วยผู้จัดการสาย และกำหนดขึ้นอัตราเงินเดือน
ผลประโยชน์ตอบแทนตามตำแหน่ง." กรุงเทพมหานคร : องค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพ, 2523

ขนส่งมวลชนกรุงเทพ, องค์การ. "ข้อบังคับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับที่ 49 ว่าด้วย
การจัดแบ่งส่วนงานขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ." กรุงเทพมหานคร : องค์การ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ, 2525

ขนส่งมวลชนกรุงเทพ, องค์การ. "สัญญาเช่ารถยนต์โดยสารปรับอากาศ." กรุงเทพมหานคร :
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ, 2523

ขนส่งมวลชนกรุงเทพ, องค์การ." "สัญญาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษา รถโดยสาร." กรุงเทพ
มหานคร : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ, 2523

ธงชัย วรธรรมะพิศิษฐ์ "รถโดยสารประจำทางปรับอากาศในกรุงเทพมหานคร : ศึกษาถึงโครงสร้าง
และบทบาทในการสนองต่อความต้องการของประชาชน." รายงานประกอบการศึกษา
วิชาสัมมนาปัญหาเมื่อระดับปริญญาโทบัณฑิต คณะรัฐประศาสนศาสตร์ สถาบันบัณฑิต
พัฒนบริหารศาสตร์, 2520

ธีระเดช รุ่งมงคล. "การศึกษาทัศนคติของผู้ใช้บริการเกี่ยวกับการให้บริการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ." วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต แผนกวิชาพาณิชยศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2521

วชิรา เหลืองนวล. "การคัดสรรรถยนต์โดยสารประจำทางปรับอากาศในเขตกรุงเทพมหานคร." วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต แผนกวิชาพาณิชยศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2522

วรศักดิ์ ถ้ำแก้ว. "ต้นทุนดำเนินงานบริการรถยนต์โดยสารประจำทางปรับอากาศขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ." วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต แผนกวิชาการบัญชี บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2523



ภาคผนวก ก

สัญญาเช่ารถโดยสารประจำทางปรับอากาศ



สัญญาเช่ารถโดยสารประจำทางปรับอากาศ

สัญญาเช่ารถโดยสารประจำทางปรับอากาศ ลู่ปัดตั้งดี

1. สัญญาเช่ารถโดยสารประจำทางปรับอากาศจะมีผลใช้บังคับต่อเมื่อได้มีการทำสัญญาซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารปรับอากาศที่เช่าตามสัญญา ระหว่างผู้เช่าและบริษัทผู้ให้เช่าต่อกันแล้ว
2. ผู้ให้เช่าตกลงให้เช่าเฉพาะตัวรถโดยสาร ค่าใช้จ่ายใด ๆ เกี่ยวกับการใช้ประโยชน์รถโดยสารที่เช่าเป็นภาระรับผิดชอบของผู้เช่า
3. สัญญาเช่ามีกำหนดอายุ 5 ปี นับแต่วันที่ได้เริ่มชำระค่าเช่า ก่อนครบกำหนดอายุสัญญาเช่าหรือเมื่อครบอายุสัญญาเช่าแล้ว หากผู้เช่าประสงค์จะขอซื้อรถโดยสารที่เช่านี้คันใดคันหนึ่งหรือทั้งหมด ผู้ให้เช่าตกลงขายตามราคามูลค่าคงเหลือของรถโดยสารในเดือนที่ตกลงซื้อขายกัน กรณีนี้จะขอต่ออายุสัญญาเช่า เมื่อถึงกำหนดอายุการเช่า ผู้ให้เช่าและผู้เช่าจะต้องทำการตกลงกันอีกครั้ง
4. ผู้ให้เช่าต้องส่งมอบรถโดยสารที่เช่าตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในสัญญาเช่า ในกรณีที่ไม่สามารถส่งมอบรถโดยสารให้ครบถ้วนตามจำนวนภายในกำหนดโดยไม่มีเหตุสุดวิสัยใดที่จะเป็นที่ยอมรับให้ได้ ผู้ให้เช่าจะต้องยินยอมให้ผู้เช่าปรับในอัตรา 500 บาทต่อวันต่อคัน นับจากวันที่ครบกำหนดส่งมอบจนกว่าจะส่งมอบเสร็จสิ้น และหากเป็นงวดสุดท้ายนอกจากผู้ให้เช่าจะยินยอมให้ผู้เช่าปรับดังกล่าวแล้ว ผู้ให้เช่าจะต้องยินยอมให้เลิกสัญญาเช่านั้นได้หากผู้ให้เช่าส่งมอบรถโดยสารค่าเช่าเกินกว่า 120 วันนับแต่วันที่ต้องส่งมอบตามสัญญา
5. การส่งมอบรถโดยสารที่ให้เช่า โดยรถโดยสารต้องอยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรงที่จะนำไปใช้ประโยชน์ได้ หากไม่อยู่ในสภาพที่ดีตามข้อตกลง ผู้ให้เช่าจะต้องซ่อมแซมหรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่ผู้เช่ากำหนดด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่าและถือว่าผู้ให้เช่ายังมีได้ส่งมอบรถโดยสารนั้น

6. อัตราค่าเช่า

- 6.1 อัตราค่าเช่ารถโดยสารวันละ 745 บาทต่อคัน
- 6.2 ในกรณีผู้เช่าไม่สามารถโดยสารออกใช้งานโดยมิใช่ความผิดของผู้ให้เช่า ผู้เช่าจะต้องชำระค่าเช่าตามปกติ
- 6.3 หากมีกรณีที่ผู้เช่าไม่สามารถหาน้ำมันเชื้อเพลิงมาเติมรถโดยสาร อันเป็นผลให้รถโดยสารไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ ผู้ให้เช่ายินยอมรับค่าเช่าจากผู้เช่ารถยนต์โดยสารคันนั้นเพียงครึ่งหนึ่งของอัตราในข้อ 6.1 และให้ชำระส่วนที่เหลืออีกครึ่งหนึ่ง เมื่อรถโดยสารได้ใช้ประโยชน์แล้ว โดยสัญญาเช่าจะขยายไปอีกเท่ากับระยะเวลาที่รถใช้ประโยชน์นั้น
- 6.4 ค่าเช่าจะเริ่มคิดตั้งแต่วันที่เช่ารถโดยสารออกบริการ แต่ต้องไม่เกิน 5 วัน นับจากวันถัดจากวันรับมอบรถโดยสาร

7. ทรัพย์สินของรถโดยสารรวมทั้งส่วนประกอบและอุปกรณ์ต่าง ๆ เป็นของผู้ให้เช่า ผู้เช่ามีสิทธิ์ติดตั้งป้ายโฆษณา เท่าที่ไม่ก่อความเสียหายแก่รถโดยสาร โดยได้รับความยินยอมจากผู้ให้เช่า รายได้ดังกล่าวตกเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้เช่า

8. ผู้เช่าจะต้องเป็นผู้เสียค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เกี่ยวกับการตรวจสอบสภาพและการจดทะเบียนชำระภาษีรถยนต์ เสมือนเป็นเจ้าของรถโดยสารนั้นเอง เพียงแต่ใช้ชื่อเจ้าของที่แท้จริงเท่านั้น

9. ในกรณีเกิดเหตุสุดวิสัยจนเป็นเหตุให้รถโดยสารคันใดเสียหายจนไม่อาจใช้ประโยชน์ได้ตลอดไป ผู้เช่าจะต้องชำระค่าเสียหายให้กับผู้ให้เช่าเท่ากับมูลค่าคงเหลือของรถโดยสารในวันถัดจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ หากรถโดยสารดังกล่าวยังคงใช้ประโยชน์ต่อไปได้โดยต้องทำทารุณซ่อมแซมก่อน ค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นจนกว่าจะเรียบร้อยเป็นหน้าที่ของผู้เช่า รวมทั้งต้องจ่ายค่าเช่าเป็นปกติด้วย

10. ผู้เช่ามีหน้าที่ดูแลรักษารถโดยสารให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดอายุสัญญาเช่า ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการรักษาสภาพรถโดยสารให้อยู่ในสภาพดีนั้นเป็นหน้าที่ของผู้เช่า

11. การกำหนดเส้นทางไว้กับรถโดยสาร

- ผู้เข้ามีสิทธิ์ใช้รถโดยสารรับส่งบุคคลทุกเส้นทางในเขตกรุงเทพมหานคร และระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดใกล้เคียง เช่น จังหวัดนครปฐม จังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี จังหวัดสมุทรปราการ และจังหวัดสมุทรสาคร หากนอกเขตดังกล่าวจะต้องได้รับความยินยอมจากผู้ให้เข้า เป็นลายลักษณ์อักษร
- ผู้ให้เข้าต้องไม่ประกอบการขนส่งโดยสารในลักษณะเป็นการแข่งขันกับ ผู้เข้า หากฝ่าฝืนยินยอมให้ปรับในอัตราวันละ 2,500 บาทต่อคัน หรือนำรถที่ผู้ให้เข้าไปประกอบการขนส่งนอกเขตที่ผู้เข้ามีสิทธิ์ประกอบการขนส่ง ก็ไม่ได้ จะต้องยินยอมให้ผู้เข้าปรับ 2,500 บาทต่อคัน เช่นกัน

12. การส่งมอบรถโดยสารเมื่อครบอายุสัญญาเช่า รถโดยสารนั้นต้องอยู่ในสภาพเดียวกับเวลาที่รับมอบ เว้นแต่ความเสื่อมสภาพที่เกิดจากการใช้งานโดยปกติของรถโดยสาร หากมีการชำรุดเกินกว่าปกติ ผู้เข้าจะต้องซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี มิฉะนั้นจะต้องชดเชยค่าเสียหายให้เสร็จสิ้นภายใน 45 วัน หากชำระล่าช้าจะต้องชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 15 ต่อปีของมูลค่าเสียหายที่ยังค้างชำระทั้งหมด

13. ในระหว่างอายุสัญญาเช่า หากรถโดยสารได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ไปให้บุคคลอื่นแล้ว และเจ้าของกรรมสิทธิ์ไม่ยินยอมผูกพันตนตามสัญญาเช่านี้ ผู้ให้เข้าต้องชดเชยค่าเสียหายให้ เว้นแต่กรณี เจ้าของกรรมสิทธิ์ใหม่ยินยอมผูกพันตนตามสัญญาเช่านี้ ผู้เข้าตกลงเช่ารถโดยสารคันนั้นต่อไปตามอายุสัญญาเช่าที่เหลือ

14. ในกรณีที่ผู้ให้เข้าเห็นว่า พนักงานขับรถของผู้เข้าซึ่งขับรถโดยสารที่ผู้ให้เข้าตามสัญญาเช่านี้ หรือพนักงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับรถโดยสารที่เช่านี้คนใดปฏิบัติหน้าที่ไม่เหมาะสม ผู้ให้เข้ามีสิทธิ์แจ้งให้ผู้เช่าพิจารณาลงโทษได้



ภาคผนวก ข

รายละเอียดจำนวนรถ เส้นทางการเดินทาง และระยะทาง



รายละเอียดจำนวนรถ

ตารางที่		หน้า
1	รายชื่อบริษัทเจ้าของรถร่วมบริการในแต่ละเส้นทาง การเดินรถ (ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ., 2525) . . .	123
2	เส้นทางเดินรถ ระยะทาง และยอดรถประจำการ สำหรับรถยนต์โดยสารประจำทางปรับอากาศที่เขตการ เดินรถปรับอากาศขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจัด บริการแก่ประชาชนในปัจจุบัน	124



ตารางที่ 1

รายชื่อบริษัทเจ้าของรถร่วมบริการ ในแต่ละเส้นทางการเดินทาง (ในวันที่ 28 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2525)

	<u>สาย</u>	<u>จำนวนรถ(คัน)</u>
1. ห้างหุ้นส่วนจำกัดไวท์เรดคาร์เรนท์	ปอ. 7	14
2. บริษัท ธรรมรัตน์ จำกัด	ปอ. 8	11
3. บริษัท เทพนคร จำกัด	ปอ. 11	20
4. บริษัท คุณดอกไม้ สายลั่น	ปอ. 12	<u>17</u>
	รวม	<u><u>62</u></u>



ภาคผนวก ค

รายชื่อผู้ซ่อมและลานจอดรถโดยสำรประจำทางปรับอากาศ

รายชื่อผู้ซ่อมและลานจอดรถโดยสำรประจำทางปรับอากาศ

1. อุบลางเขน

อยู่ที่ถนนวิภาวดีรังสิต เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร มีเนื้อที่ประมาณ 7.8 ไร่ เสีย
ค่าเช่าลานจอดรถเป็นเงินเดือนละ 100,000 บาท และเช่าสถานที่เป็นสำนักงานเป็นเงินค่าเช่า
เดือนละ 15,000 บาท ไข่เป็นที่จอดรถโดยสำรธรรมดาจำนวน 80 คัน และรถโดยสำรปรับอากาศ
อีกเป็นจำนวน 30 คัน คือสาย ปอ.3 จำนวน 8 คัน สาย ปอ.5 จำนวน 5 คัน สาย ปอ.6
จำนวน 4 คัน สาย ปอ.9 จำนวน 6 คัน และสาย ปอ.15 จำนวน 7 คัน

2. อุเทพารักษ์

อยู่ที่ถนนเทพารักษ์ ตำบลลำโรงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ มีเนื้อที่
ประมาณ 10 ไร่ เสียค่าเช่าลานจอดรถเป็นเงินเดือนละ 100,000 บาท และค่าเช่าสถานที่
เป็นสำนักงานเป็นเงินเดือนละ 5,000 บาท ไข่เป็นสถานที่จอดรถโดยสำรธรรมดาจำนวน 70 คัน
และรถโดยสำรปรับอากาศจำนวน 60 คัน คือสาย ปอ.7 จำนวน 7 คัน ปอ.8 จำนวน 7 คัน
สาย ปอ.11 จำนวน 6 คัน และสาย ปอ.13 จำนวน 40 คัน

3. อุวิภาวดี

อยู่ที่ถนนวิภาวดีรังสิต เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร มีเนื้อที่ประมาณ 7 ไร่ 1 งาน
58 ตารางวา เสียค่าเช่าลานจอดรถเป็นเงินเดือนละ 175,500 บาท ไข่เป็นสถานที่จอดรถ
โดยสำรปรับอากาศทั้งสิ้นจำนวน 136 คัน คือสาย ปอ.1 จำนวน 30 คัน สาย ปอ.2 จำนวน
32 คัน สาย ปอ.6 จำนวน 17 คัน สาย ปอ.9 จำนวน 20 คัน สาย ปอ.12 จำนวน 19
คัน สาย ปอ.14 จำนวน 12 คัน และสาย ปอ.15 จำนวน 6 คัน

4. อุรังสิต

อยู่ที่ถนนบางพลู อำเภอรังสิต จังหวัดปทุมธานี เนื้อที่ประมาณ 5 ไร่ เสียค่าเช่าทั้ง

ลานจอดรถและสำนักงานต่ำเข้าเดือนละ 20,000 บาท ใช้เป็นสถานที่จอดรถโดยสำรับอากาศ
ทั้งสิ้นจำนวน 90 คัน คือ ลาย ปอ.3 จำนวน 20 คัน ลาย ปอ.4 จำนวน 20 คัน ลาย ปอ.10
จำนวน 30 คัน และลาย ปอ.13 จำนวน 20 คัน

นอกจากนี้ทั้ง 4 ดังกล่าวแล้ว องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครกำลังติดต่อเข้า
สถานที่อีก 3 แห่งคือ

- คู่งแคลาย ใช้เป็นที่จอดรถโดยสำรับอากาศลาย ปอ.3 ลาย ปอ.4 และ
ลาย ปอ.5 จำนวนทั้งสิ้น 44 คัน

- คู่งบางประกอก ใช้เป็นที่จอดรถโดยสำรับอากาศ จำนวน 25 คัน คือ ลาย
ปอ.4 จำนวน 5 คัน ลาย ปอ.6 จำนวน 5 คัน ลาย ปอ.7 จำนวน 5 คัน และลาย ปอ.10
จำนวน 10 คัน

- คู่งฟาร์มจรเข้ ใช้เป็นที่จอดรถโดยสำรับอากาศจำนวน 65 คัน คือลาย ปอ.
7 จำนวน 16 คัน ลาย ปอ.8 จำนวน 29 คัน และลาย ปอ.11 จำนวน 20 คัน

ซึ่งทั้ง 3 คู่งนี้ยังมิได้มีการทำสัญญาตกลงค่าเช่าอย่างแน่นอน จึงขอกล่าวเป็นเพียงสังเขป
เท่านั้น

หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2524

ภาคผนวก ง

รายละเอียดเส้นทางการเดินรถโดยลำรถประจำทางปรับอากาศ
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

รายละเอียดเส้นทางการเดินทางโดยลำน้ำทางปรับอากาศของ
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

สาย ปอ.1 ชื่อเส้นทางแสบปีแลนด์-ปากคลองตลาด

ผ่าน เริ่มต้นที่แสบปีแลนด์ ผ่านการเคหะแห่งชาติ ถนนสุขุมวิท 2 ที่ทำการ-
เขตบางกะปิ ถนนพระโขนง-คลองตัน มหาวิทยาลัยรามคำแหง เลี้ยวขวาไปตามถนนสุขุมวิท
ราชประสงค์ ปทุมวัน เลี้ยวซ้ายไปตามถนนพญาไท สามย่าน เลี้ยวขวาไปตามถนนพระราม 4
หัวลำโพง เยาวราช พายูร์ต สะพานมอญ จุดเส้นทางที่ปากคลองตลาด มีระยะทางตลอดสาย
30 กิโลเมตร

สาย ปอ.2 ชื่อเส้นทางแสบปีแลนด์-สีลม

ผ่าน เริ่มต้นที่แสบปีแลนด์ ผ่านการเคหะแห่งชาติ ถนนสุขุมวิท 1 ที่ทำการเขต-
บางกะปิ ถนนลาดพร้าว-บางกะปิ ถนนพหลโยธิน สถานีขนส่งสายเหนือ สะพานควาย อนุสาวรีย์-
ชัยสมรภูมิ ถนนพญาไท ปทุมวัน สามย่าน เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพระราม 4 ลานอุดมวิณี เลี้ยวขวา
เข้าถนนสีลม จุดเส้นทางที่มุมถนนสีลม มีระยะทางตลอดสาย 28 กิโลเมตร

สาย ปอ.3 ชื่อเส้นทางรังสิต-สะพานพระปิ่นเกล้า

ผ่าน เริ่มต้นที่ตลาดรังสิต ถนนพหลโยธิน ดอนเมือง สะพานใหม่ หอกลี มหาวิทยาลัย-
เกษตรศาสตร์ กองทะเบียนกรมตำรวจ ปากทางลาดพร้าว สถานีขนส่งสายเหนือ สะพานควาย
อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เลี้ยวขวาสู่แยกพญาไท ถนนศรีอยุธยา กรมทางหลวง วัดเบญจมบพิตร เลี้ยว
ซ้ายไปตามถนนราชดำเินนอก กระทรวงศึกษาธิการ สนามมวยราชดำเิน กระทรวงคมนาคม
ข้ามสะพานผ่านฟ้าลีลาศ ไปตามถนนราชดำเินกลาง อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย กรมประชาสัมพันธ์

สนามหลวง ข้ามสะพานพระปิ่นเกล้าเลี้ยวซ้ายไปตามถนนอรุณมณีรินทร์ สุดเส้นทางที่สะพาน
อรุณมณีรินทร์ มีระยะทางตลาดสาย 36 กิโลเมตร

สาย ปอ.4 ชื่อเส้นทางรังสิต-วิทยาลัยเทคโนโลยี

ผ่าน เริ่มต้นที่ตลาดรังสิต ถนนพหลโยธิน ไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ทำอากาศยาม
กรุงเทพฯ สะพานลอยลาดพร้าว โรงพิมพ์ไทยรัฐ สะพานลอยคู่มือสาร ล้อมเหลี่ยมดินแดง
เลี้ยวขวาไปตามถนนดินแดง เลี้ยวซ้ายเข้าถนนราชปรารภ ประตูน้ำ ราชประสงค์ ส่วนภูมิณี
เข้าถนนสีลม เลี้ยวซ้ายเข้าถนนเจริญกรุง ยานนาวา องค์การสะพานปลา เลี้ยวขวาไปตามถนน
มิตรบุสรณ์ ข้ามสะพานกรุงเทพ ไปตามถนนมหาลวรรค์ เลี้ยวซ้ายไปตามถนนพระเจ้าตากสิน
สะพานลอยดาวคอง สะพานลอยบางปะแก้ว อนุสาวรีย์บางปะกอก สุดเส้นทางที่สวนธนบุรีรมย์
มีระยะทางตลอดสาย 46 กิโลเมตร

สาย ปอ.5 ชื่อเส้นทางปากเกร็ด-สีลม

ผ่าน เริ่มต้นที่ท่าหน้าปากเกร็ด ไปตามถนนแจ้งวัฒนะ หัวแยกปากเกร็ด ล้อมแยกนนทบุรี
เลี้ยวซ้ายเข้าถนนกรุงเทพฯ-นนทบุรี ล้อมแยกเตาปูน สีแยกบางโพ ไปตามถนนสามเสน เกียกกาย
บางกะปิ เลี้ยวซ้ายไปตามถนนนครไชยศรี เลี้ยวขวาเข้าถนนพิษณุโลก ส่วนฉัตรลดา เลี้ยวซ้าย
ถนนเพชรบุรี ข้ามสะพานลอยยมราช โคสีเยี่ยม ถนนเพชรบุรี ราชเทวี เลี้ยวขวาใต้สะพาน
ลอยประตูน้ำ ไปตามถนนราชดำริ ถนนสีลม สุดเส้นทางที่สารวัตรหน้าโรงพยาบาลยาสูบ มีระยะ
ทางตลอดสาย 32 กิโลเมตร

สาย ปอ.6 ชื่อ เส้นทางปากเกร็ด-พระประแดง

ผ่าน เริ่มต้นที่ท่าหน้าปากเกร็ด ไปตามถนนแจ้งวัฒนะ หัวแยกปากเกร็ด ล้อมแยกนนทบุรี
หอพักกาสงหวัดนนทบุรี เลี้ยวขวาไปตามถนนพิบูลย์สงคราม เลี้ยวขวาไปตามถนนวงศ์สว่าง ลอด
ใต้สะพานพระราม 6 ไปตามถนนประจักษ์ราชมัยสาย 1 สีแยกบางโพ เกียกกาย ถนนสามเสน
บางกะปิ ศรียาน เทเวศน์ ถนนศักรพงษ์ บางลำภู ราชดำเนินกลาง อ้อมอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย

ถนนราชดำเนินใน ส่นามหลวง ถนนส่นามไผ่ เลี้ยวซ้ายไปตามถนนพระพิพิธ พายุรัต โรงเรียน
 ล้วนกุหลาย ข้ามสะพานพระพุทธยอดฟ้า ถนนประชาธิปไตย วงเวียนใหญ่ ถนนพระเจ้าตากสิน ถนน
 ลูยส์วัลด์ ส่นามแยกพระประแดง สุดเส้นทางที่ทำน้ำพระประแดง มีระยะทางตลอดสาย 42 กิโลเมตร

สาย ปอ.7 ชื่อเส้นทางสำโรง-ทำน้ำภาชีเจริญ

ผ่าน เริ่มต้นสำโรง ส่นามแยกบางนาไปตามถนนสุขุมวิท ข้ามสะพานพระโขนง เลี้ยวซ้าย
 ถนนพระราม 4 กล้วยน้ำไท คลองเตย ล้วนภูมิณี ส่นามย่าน หัวลำโพง เขาวราช พายุรัต
 กรมการรักษาดินแดน เลี้ยวขวาไปทางส่นามหลวง เลี้ยวซ้ายข้ามสะพานพระปิ่นเกล้า เลี้ยวซ้าย
 ถนนศรีลสนิทวงศ์ ынส่งสายใต้ ส่นามแยกท่าพระ สุดเส้นทางที่ทำน้ำภาชีเจริญ มีระยะทางตลอด
 สาย 38 กิโลเมตร

สาย ปอ.8 ชื่อเส้นทางปากน้ำ-ท่าราชวรดิษฐ์

ผ่าน เริ่มต้นที่ตลาดปากน้ำ ไปตามถนนสุขุมวิท สำโรง พระโขนง เอกมัย ราชประสงค์
 ถนนเพลินจิต กรมตำรวจ ส่นามสี่แควร์ ปทุมวัน ไปตามถนนพระราม 1 ข้ามสะพานกษัตริย์ศึก
 เลี้ยวซ้ายไปตามถนนผดุงกรุงเกษม เลี้ยวขวาไปตามถนนหลวง โรงพยาบาลกลาง เลี้ยวซ้ายไป
 ตามถนนมหาไชย เลี้ยวขวาถนนเจริญกรุง เลี้ยวขวาถนนตีทอง เลี้ยวขวาไปตามถนนป่ารุงเมือง
 เลี้ยวซ้ายไปตามถนนอัษฎางค์ เลี้ยวขวาถนนเจริญกรุง ถนนท้ายวัง เลี้ยวขวาไปตามถนนมหาราช
 สุดเส้นทางที่ทำราชวรดิษฐ์ มีระยะทางตลอดสาย 30 กิโลเมตร

สาย ปอ.9 ชื่อเส้นทางหมู่บ้านเศรษฐิกิจ-ทำน้ำนันทบุรี

ผ่าน เริ่มต้นที่หอนาฬิกาถนนนันทบุรี ผ่านแคลาย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ไปตามถนน
 พหลโยธิน ынส่งสายเหนือ สะพานควาย อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ อ้อมอนุสาวรีย์ไปทางโรงพยาบาล
 พระมงกุฎเกล้า เลี้ยวซ้ายไปตามถนนพระราม 6 โรงพยาบาลรามารับดี เลี้ยวขวผ่านกรมทางหลวง
 เลี้ยวซ้ายผ่านโรงเรียนนายร้อย สปร. เลี้ยวขวาไปตามถนนราชดำเนินกลาง ส่นามหลวง ข้าม-
 สะพานพระปิ่นเกล้า เลี้ยวขวาถนนศรีลสนิทวงศ์ สถานีขนส่งสายใต้ ส่นามแยกท่าพระ เลี้ยวขวา

ถนนเพชรเกษม บางแค สุดทางที่หมู่บ้านเศรษฐกิจ มีระยะทางตลอดสาย 48 กิโลเมตร

สาย ปอ.10 ชื่อเส้นทางรังสิต-ตลาดโพธิ์ทอง

ผ่าน เริ่มต้นที่ตลาดรังสิต ถนนพหลโยธิน ทำอากาศยานกรุงเทพฯ สะพานลอยลาดพร้าว สถานีขนส่งสายเหนือ สะพานควาย อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เลี้ยวขวาไปตามถนนราชวิถี ซ่งฮี ข้ามสะพานกรุงธน เลี้ยวซ้ายถนนจรัลสนิทวงศ์ สถานีขนส่งสายใต้ เลี้ยวซ้ายสามแยกท่าพระ ไปตามถนนอินทรพิทักษ์ วงเวียนใหญ่ สำเหร่ ดาวคะนอง เลี้ยวขวาไปตามถนนธนบุรี-ปากท่อ สุดเส้นทางที่ตลาดโพธิ์ทอง มีระยะทางตลอดสาย 50 กิโลเมตร

สาย ปอ.11 ชื่อเส้นทางปากน้ำ-บางสำเภา

ผ่าน เริ่มต้นตลาดปากน้ำ ถนนสุขุมวิท พระโขนง เอกมัย เลี้ยวขวาที่แยกราชประสงค์ ไปตามถนนราชดำริ เลี้ยวซ้ายใต้สะพานลอยประตูน้ำ ไปตามถนนเพชรบุรี ข้ามสะพานลอยราชเทวี เลี้ยวซ้ายเชิงสะพานลอยยมราช ไปตามถนนหลานหลวง สะพานขาว ถนนราชดำเนินนอก ข้ามสะพานผ่านฟ้าลีลาศ ไปตามถนนราชดำเนินกลาง อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย เลี้ยวขวาไปตามถนนประชาธิปไตย ข้ามสะพานวันชาติ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนวิสุทธิกษัตริย์ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนสามเสน ถนนจักรพงษ์ บางสำเภา สุดเส้นทางที่สะพานอรุณเฝ้ามิตร มีระยะทางตลอดสาย 30 กิโลเมตร

สาย ปอ.12 ชื่อเส้นทาง อ.ต.ก. (ย่านพหลโยธิน) - ปากคลองตลาด

ผ่าน เริ่มต้นตลาด อ.ต.ก. ย่านสินค้าพหลโยธิน สะพานควาย ขนส่งสายเหนือ ปากทางลาดพร้าว มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เลี้ยวขวาไปตามถนนรามอินทรา เลี้ยวขวา ก.ม.8 เข้าถนนสุขุมวิท 1 เลี้ยวขวามาที่ท่าการเขตบางกะปิ ไปตามถนนลาดพร้าว เลี้ยวซ้ายข้ามสะพานคลองแสนแสบ ไปตามถนนพระโขนง-คลองตัน มหาวิทยาลัยรามคำแหง เลี้ยวขวาเข้าถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ประตูน้ำ ถนนเพชรบุรี ยมราช เลี้ยวซ้ายไปตามถนนหลานหลวง สะพานขาว ข้ามสะพานผ่านฟ้าลีลาศ ไปตามถนนราชดำเนินกลาง อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย ข้ามสะพานผ่านพิภพลีลา ลานมหลวง ตามถนนราชดำเนินใน เลี้ยวขวาไปตามถนนหน้าพระลาน ไปตามถนน-

มหาราช ผ่านสถานีตำรวจพระราชวัง ไปตามถนนล้นามไชย เลี้ยวซ้ายไปตามถนนเจริญกรุง ไปตามถนนราชินี ปากคลองตลาด สุดเส้นทางที่บริเวณวังสราญรมย์ มีระยะทางตลอดสาย 50 กิโลเมตร

สาย ปอ.13 ชื่อเส้นทางปูเจ้าสิ่งมิงพราย-รังสิต

ผ่าน เริ่มต้นที่ท่าเรือพระประแดงฝั่งกรุงเทพฯ ไปตามถนนปูเจ้าสิ่งมิงพราย เลี้ยวซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท พระโขนง เอกมัย ราชประสงค์ เลี้ยวขวาไปตามถนนราชดำริ ถนนราชปรารภ ประตูน้ํา เลี้ยวขวาเข้าถนนราชวิถี อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เลี้ยวซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน สะพานควาย สถานีขนส่งสายเหนือ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนศรีรัชชูลย์ เลี้ยวขวาไปตามถนนวิภาวดี-รังสิต สุดเส้นทางที่ตลาดรังสิต มีระยะทางตลอดสาย 54 กิโลเมตร

สาย ปอ.14 ชื่อเส้นทางล่วนลยาม - สถานีรถไฟบางกอกน้อย

ผ่าน เริ่มต้นที่ล่วนลยาม ผ่านสถาบันพัฒนาบริหารศาสตร์ ที่ทำการเขตบางกะปิ ถนนพระโขนง-คลองตัน มหาวิทยาลัยรามคำแหง เลี้ยวขวา ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ปากซอยศูนย์วิจัย อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เลี้ยวซ้ายไปราชเทวี วิทยาลัยช่างกลปทุมวัน กรมประชาสัมพันธ์ บางขุนนนท์ สามแยกไฟฉาย สุดเส้นทางที่สถานีรถไฟบางกอกน้อย มีระยะทางตลอดสาย 34 กิโลเมตร

รถปรับอากาศสาย 2 ชื่อเส้นทางสำโรง-ปากคลองตลาด

ผ่าน เริ่มต้นสำโรง สี่แยกบางนาไปตามถนนสุขุมวิท ข้ามสะพานพระโขนงเอกมัย เลี้ยวขวาสี่แยกราชประสงค์ ไปตามถนนราชดำริ เลี้ยวซ้ายใต้สะพานลอยประตูน้ํา ไปตามถนนเพชรบุรี ข้ามสะพานลอยราชเทวี เลี้ยวซ้ายเชิงสะพานลอยมหาราช ไปตามถนนหลานหลวง สะพานขาว ถนนราชดำเนินนอก ข้ามสะพานผ่านฟ้าลีลาศ ไปตามถนนราชดำเนินกลาง อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย บริษัทไม้อัดไทย จำกัด สุดเส้นทางที่ปากคลองตลาด มีระยะทางตลอดสาย 26 กิโลเมตร

รถปรับอากาศสาย 3 ชื่อเส้นทางสะพานลอยหลักสี่-คลองสามวัดสุวรรณ

ผ่าน เริ่มต้นสะพานลอยหลักสี่ โรงเรียนพลตำรวจ สะพานลอยเกษตร สถานีขนส่งสายเหนือ สะพานควาย สี่แยกประดิพัทธ์ สี่แยกเกียกกาย คีรีบ้าน สี่เลี้ยวเทเวศน์ ตลาดบางลำภู สนามหลวง วงเวียนใหญ่ สุดเส้นทางที่คลองสามวัดสุวรรณ มีระยะทางตลอดสาย 30 กิโลเมตร

รถปรับอากาศสาย 29 ชื่อเส้นทางรังสิต-หัวลำโพง

ผ่าน เริ่มต้นที่ตลาดรังสิต ถนนพหลโยธิน ทำอากาศยานกรุงเทพฯ สะพานลอยลาดพร้าว สถานีขนส่งสายเหนือ สะพานควาย อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ สามย่าน เลี้ยวขวาไปตามถนนพระราม4 สุดเส้นทางที่หัวลำโพง มีระยะทางตลอดสาย 34 กิโลเมตร

รถปรับอากาศสาย 38 ชื่อเส้นทางบางนา-ว.จันทร์เกษม

ผ่าน เริ่มต้นที่บางนา ถนนสุขุมวิท พระโขนง เอกมัย สะพานลอยอโศก ประตูน้ำ เลี้ยวขวาเข้าถนนราชวิถี อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เลี้ยวขวาไปตามถนนพหลโยธิน สะพานควาย สถานีขนส่งสายเหนือ เลี้ยวขวากองลาดพร้าว-บางกะปิ สุดเส้นทางที่วิทยาลัยครูจันทร์เกษม มีระยะทางตลอดสาย 30 กิโลเมตร

รถปรับอากาศสาย 44 ชื่อเส้นทางตลาดแฮปปี้แลนด์-ท่าเตียน

ผ่าน เริ่มต้นที่ตลาดแฮปปี้แลนด์ ถนนลาดพร้าว-บางกะปิ ถนนพหลโยธิน สถานีขนส่งสายเหนือ สะพานควาย แพลตทองสลาก กรมทางหลวง สะพานผ่านฟ้าสีลาศ ไปตามถนนราชดำเินกลาง อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย ข้ามสะพานผ่านพิภพลีลา สนามหลวง ตามถนนราชดำเินใน สุดเส้นทางที่ท่าเตียน มีระยะทางตลอดสาย 30 กิโลเมตร

รถปรับอากาศสาย 67 ชื่อเส้นทางประชิดนิเวศน์2-วิทยาลัยเทคนิคกรุงเทพ

ผ่าน เริ่มต้นที่ประชิดนิเวศน์2 สี่แยกตลาดพงษ์เพชร ตลาดประชิดนิเวศน์1 สนามเบตมินตันประชิดนิเวศน์ สโมสรทหารอากาศบางซื่อ ถนนพระราม6 โรงพยาบาลรามาริบัติ เจริญผล เลี้ยวซ้ายไปตามถนนพระราม4 สามย่าน สี่แยกวิบูลย์ ถนนสำราญ เลี้ยวซ้ายซอยสวนพลู สุดเส้นทางที่วิทยาลัยเทคนิคกรุงเทพ มีระยะทางตลอดสาย 24 กิโลเมตร

รถปรับอากาศคล้าย 126 ชื่อเส้นทางนนทบุรี-มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ผ่าน เริ่มต้นที่ท่าบ้านนาขุมสามแยกแคคล้าย ทางแยกงามวงศ์วาน สามแยกเกษตร
เสี้ยวซ้ายไปตามถนนลาดพร้าว-บางกะปิ วิทยาลัยครูสัมพันธ์เกษม ถนนพระโขนง-คลองตัน ถัด
เส้นทางที่มหาวิทยาลัยรามคำแหง มีระยะทางตลอดคล้าย 28 กิโลเมตร



ภาคผนวก ค

ตารางการปล่อยรถ

ตารางการปล่อยรถ

จุดเริ่มต้น	ความถี่ในการเดินรถ (นาที/ชม)					
	05.45-06.00	06.00-09.00	09.00-15.00	15.00-18.00	18.00-20.00	20.00-20.30
<u>ส่วนที่ 1</u>						
แยกบ้านท่า	-	8	10	8	10,12	-
ปากคลองตลาด	-	8	10	8	10,12	-
<u>ส่วนที่ 2</u>						
แยกบ้านท่า	15	5	7-5	6	10	-
สีลม	15	6	7-5	6	8	-
<u>ส่วนที่ 3</u>						
วังสรา	-	6	7-8	10	8-10	-
ต้นเกล้า	-	8	10	10	6=8	-
<u>ส่วนที่ 4</u>						
วังสรา	-	8-10	12-15	10	10	-
สวนจตุจักร	-	8-10	12-15	8-10	10-12	-
<u>ส่วนที่ 5</u>						
ปากเกร็ด	-	8-10	10-15	10-12	-	-
สีลม	-	10-12	12-15	8-10	10	-
<u>ส่วนที่ 6</u>						
ปากเกร็ด	-	15,10	15	10	12	-
พญาไท	-	15,10,12	15	10	12	-
<u>ส่วนที่ 7</u>						
สีลม	-	10,7,5	10,15	8,10	15	-
ท่าพระ	-	8,12	10,15	10,7,5	12	-
<u>ส่วนที่ 8</u>						
ปากเกร็ด	-	6,7	10,15	6	10	-
ท่าพระ	-	7,5	8,10	6	10	10
<u>ส่วนที่ 9</u>						
พญาไท	-	10,12	15,10	10	-	-
ท่าพระ	-	8,10,12	15,12	10,12	15	-
<u>ส่วนที่ 10</u>						
วังสรา	-	7-8	10-12	8-10	10-12	-
ศาลาโถง	-	7-8	10-12	7-8	10-12	-
<u>ส่วนที่ 11</u>						
ปากเกร็ด	-	8,6	7,8	10	10	-
บางซื่อ	-	7,8	10	7	7	-
<u>ส่วนที่ 12</u>						
ศาลาอ.ต.ท.	-	8,6	7,8	10	10	-
ปากคลองตลาด	-	7,5	10	7	7	-
<u>ส่วนที่ 13</u>						
วังสรา	-	5	10,8	7,5	8,10	-
วังสรา	-	7,5	8,10	7,5	-	-

หมายเหตุ: เวลาการเดินรถเป็นไปตามที่แสดงในตารางนี้

ภาคผนวก ฉ

อัตราค่าโดยสาร

ระยะทาง กม.

2	1
4	2
6	3
8	4
10	5
11	6
14	7
16	8
18	9
20	10
22	11
24	12
26	13
28	14
30	15

ช่วงอัตราค่าโดยสาร (ช่วงละประมาณ 2 กม.)

แบบปีแฉก

5	อ. บางกะปิ															
5	5	บ. ไทยน้ำทิพย์														
5	5	5	ม. รามคำแหง													
5	5	5	5	คลองตัน (หน้าตลาดคลองตัน)												
7	5	5	5	5	วัดจันทร์เขาส											
7	7	5	5	5	5	ปากทางพระโขนง										
9	7	7	5	5	5	5	ห้องท่าจำลอง									
9	9	7	7	5	5	5	5	กรมอุทกศาสตร์								
11	9	9	7	7	5	5	5	5	ตรงข้ามโรงแรมดุสิต							
11	11	9	9	7	7	5	5	5	5	โรงเรียนมาตุราษฎร์						
13	11	11	9	9	7	7	5	5	5	5	ปทุมวัน (ปลายถนนโรงกทมนกสยาม)					
13	13	11	11	9	9	7	7	5	5	5	5	โรงแรมเขมรธานี				
15	13	13	11	11	9	9	7	7	5	5	5	5	หัวลำโพง			
15	15	13	13	11	11	9	9	7	7	5	5	5	5	เขาวราช (เจ๊กัน)		
15	15	15	13	13	11	11	9	9	7	7	5	5	5	5	ปากคลองตลาด	

อัตราค่าโดยสาร (บาท)

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ
 เส้นทางเค็มรถ สาย ปอ.1
 ชื่อเส้นทาง แบบปีแฉก - ปากคลองตลาด
 ระยะทางตลอดสาย 30 กิโลเมตร



2	1
4	2
6	3
8	4
10	5
12	6
14	7
16	8
18	9
20	10
22	11
24	12
26	13
28	14

ระยะทาง กม.

ช่วงอากาศโดยสาร (ช่วงละประมาณ 2 กม.)

แอปปีแลนค

5	บางกะปิ														
5	5	วัดจันทร์วังสาราม (วัดกลาง)													
5	5	5	ซอยมหาดไทย 2												
5	5	5	5	ร.ร. เสริมสวยทัศนียา											
7	5	5	5	5	ตรงข้ามซอยโศภณีย์ 4										
7	7	5	5	5	5	ตรงข้ามวิทยาลัยอิมพีเรียล									
9	7	7	5	5	5	5	ปากทางลาดพร้าว								
9	9	7	7	5	5	5	5	ตลาดหมอชิต							
11	9	9	7	7	5	5	5	5	ธนาคารออมสิน (สะพานควาย)						
11	11	9	9	7	7	5	5	5	5	ทาง ไทย. วาย. ที					
13	11	11	9	9	7	7	5	5	5	5	อเลการ์เรีย				
13	13	11	11	9	9	7	7	5	5	5	5	โรงพยาบาลนครเพรชสีเคนท์			
15	13	13	11	11	9	9	7	7	5	5	5	5	สามย่าน		
15	15	13	13	11	11	9	9	7	7	5	5	5	5	สีลม	

อัตราค่าโดยสาร (บาท)

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ
เส้นทางเดินรถ สาย ปอ.2
ชื่อเส้นทาง แอปปีแลนค - สีลม
ระยะทางตลอดสาย 28 กิโลเมตร

ระยะทาง กม.

2	1	5	ปากเกร็ด														
4	2	5	5	วัดชลประทาน													
6	3	5	5	5	ทรงจามกรมพลาศิการทหาร												
8	4	5	5	5	5	โรงพยาบาลทรวงอก(เตลาย)											
10	5	5	5	5	5	สามแยกตีวานนท์											
12	6	7	5	5	5	5	สามแยกวงแหวน										
14	7	7	7	5	5	5	5	ตรงข้ามวัดเชิงหวาย									
16	8	9	7	7	5	5	5	5	สี่แยกบางโพ								
18	9	9	7	7	5	5	5	5	แยกกล้วย								
20	10	11	9	9	7	7	5	5	5	ศรียาน							
22	11	11	11	9	9	7	7	5	5	5	สี่เสาเทเวศน์						
24	12	13	11	11	9	9	7	7	5	5	5	สำนักงาน กพ.					
26	13	15	13	13	11	11	9	9	7	7	5	5	ทรงข้ามธนาคารไทย				
28	14	15	15	13	13	11	11	9	9	7	7	5	5	ราชธานีอาเขต			
30	15	15	15	13	13	11	11	9	9	7	7	5	5	5	ศาลาแดง		
																สี่ลม	

อัตราค่าโดยสาร (บาท)

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ
 เส้นทางเค็มรถ สาย ปอ.5
 ชื่อเส้นทาง ปากเกร็ด - สี่ลม
 ระยะทางตลอดสาย 32 กิโลเมตร



ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ
 เส้นทางสายที่ ปอ.6
 เส้นทาง ปากเกร็ด - พระประแดง
 ระยะทางตลอดสาย 42 กิโลเมตร

หน้าปากเกร็ด

ระยะทาง (กม.)	1-2	5	ร.ร. ๑๒๖๖																		
	2-4	5	5	กรมพลศึกษา																	
	3-6	5	5	5	รพ.ทรวงอก																
	4-8	5	5	5	5	สามแยกหัววานนท์															
	5-10	7	5	5	5	5	หน้าบ้านท														
	6-12	7	7	5	5	5	5	วัดปากน้ำ													
	7-14	9	7	7	5	5	5	5	สนามแม่ต๋องใหญ่												
	8-16	9	9	7	7	5	5	5	5	สี่แยกเคียกกาย											
	9-18	11	9	9	7	7	5	5	5	5	ศรียาน										
	10-20	11	11	9	9	7	7	5	5	5	5	สี่เสาเทเวศน์									
	11-22	13	11	11	9	9	7	7	5	5	5	5	ตลาดบางลำภู								
	12-24	13	13	11	11	9	9	7	7	5	5	5	สนามหลวง								
	13-26	15	13	13	11	11	9	9	7	7	5	5	5	พาทูร์ค							
	14-28	15	15	13	13	11	11	9	9	7	7	5	5	5	วงเวียนใหญ่ (สะพานลอย)						
	15-30	15	15	15	13	13	11	11	9	9	7	7	5	5	5	ลำโพง (สะพานลอย)					
	16-32	15	15	15	15	13	13	11	11	9	9	7	7	5	5	5	ควนทอง (สะพานลอย)				
	17-34	15	15	15	15	15	13	13	11	11	9	9	7	7	5	5	5	บางปะแก้ว (สะพานลอย)			
	18-36	15	15	15	15	15	15	13	13	11	11	9	9	7	7	5	5	สามแยกสองสามสี่			
	19-38	15	15	15	15	15	15	15	13	13	11	11	9	9	7	7	5	5	วัดสี่		
	20-40	15	15	15	15	15	15	15	15	13	13	11	11	9	9	7	7	5	5	สามแยกพระประแดง	
21-42	15	15	15	15	15	15	15	15	15	13	13	11	11	9	9	7	7	5	5	พระประแดง	

อัตราค่าโดยสาร (บาท)

ระยะทาง กม.

๒	1
4	2
6	3
8	4
10	5
12	6
14	7
16	8
18	๙
20	10
22	11
24	12
26	13
28	14
30	15

จังหวัดยโสธร (ทางละประมาณ 2 กม.)

5	ร.ร. นายเรือ														
5	5	วิทยาลัยเกษตร													
5	5	5	สหกรณ์ผู้โรง												
5	5	5	5	ทรงขาม เขามที่ตำรวจนาวิ											
๗	5	5	5	5	ทรงขามช้อยอคมสุข										
7	7	5	5	5	5	ทรงขามตุลาคมทางจาก									
9	7	7	5	5	5	5	ทรงขามภูจากตระโชนง								
9	9	7	7	5	5	5	5	ทองคำจำลอง							
11	9	9	7	7	5	5	5	5	กรมวิทยุมหาวิทยาลัย						
11	11	9	9	7	7	5	5	5	5	ทรงขามโรงเรียนสตรี					
13	11	11	9	9	7	7	5	5	5	5	โรงเรียนมาแตร์เดอี				
13	13	11	11	9	9	7	7	5	5	5	5	สะพานกษัตริย์ศึก			
15	13	13	11	11	9	9	7	7	5	5	5	5	ร.พ. กลาง		
15	15	13	13	11	11	9	9	7	7	5	5	5	5	โรงพยาบาลเนลิบุตร	
15	15	15	13	13	11	11	9	9	7	7	5	5	5	5	ทหารอากาศ

อัตราค่าโดยสาร (บาท)

อัตราค่าโดยสารโดยรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ

เส้นทางสายที่ ๒๐. ๘

ชื่อเส้นทาง ปากน้ำ - ทหารอากาศ

ระยะทางทั้งสิ้น 30 กิโลเมตร

ระยะทาง กม.

2	1
4	2
6	3
8	4
10	5
12	6
14	7
16	8
18	9
20	10
22	11
24	12
26	13
28	14
30	15

ช่วงโดยสาร (ช่วงประมาณ 2 กม.)

5	ร.ร.นายเรือ														
5	5	วิทยาลัยเกริก													
5	5	5	สหกรณ์สุาโรง												
5	5	5	5	ทรงขามสนามกีฬาราชนาวิ											
7	5	5	5	5	ทรงขามชื่อยอุดมสุข										
7	7	5	5	5	5	ทรงขามตลาดบางจาก									
9	7	9	5	5	5	5	ทรงขามตลาดพระโขนง								
9	9	7	7	5	5	5	5	ทองฟ้าจำลอง							
11	9	9	7	7	5	5	5	5	กรมอุทกวิทย						
11	11	9	9	7	7	5	5	5	5	ทรงขามโรงแรมชาลิศ					
13	11	11	9	9	7	7	5	5	5	5	โรงเรียนนาตราดเคอี่				
13	13	11	11	9	9	7	7	5	5	5	5	ตลาดนายเลิศ (ประทุมมา)			
15	13	13	11	11	9	9	7	7	5	5	5	5	อุรพงษ์ (สนามสุกรีไทย)		
15	15	13	13	11	11	9	9	7	7	5	5	5	5	โรงพยาบาลเดวี่มไทย	
15	15	15	13	13	11	11	9	9	7	7	5	5	5	5	บางลำภู

อัตราค่าโดยสาร (บาท)

ตารางค่าโดยสารรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ
 เส้นทางสายที่ ปอ. 11
 ชื่อเส้นทาง ปากน้ำ - บางลำภู
 ระยะทางตลอดสาย 30 กม.



-ภาคผนวก ๒

รายได้และสิทธิผลประโยชน์ของพนักงาน

รายได้และสิทธิผลประโยชน์ของพนักงาน

ตารางที่		หน้า
1	รายได้ของพนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสาร ระบบประจำรายเดือน	154
2	รายได้ของพนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสาร ระบบประจำรายวัน	155
3	อัตราค่าจ้างของพนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่า โดยสารในระหว่างทดลองปฏิบัติงาน และเมื่อได้รับ การบรรจุ.....	157



รายละเอียดรายได้ของพนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสาร

ตารางที่ 1

รายได้ของพนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสารระบบประจำรายเดือน

พนักงาน 1 คน	พนักงานขับรถ		พนักงานเก็บค่าโดยสาร	
	ต่ำ (บาท)	สูง (บาท)	ต่ำ (บาท)	สูง (บาท)
1. เงินเดือน	1,850.-	4,140.-	1,435.-	2,360.-
2. เบี้ยเลี้ยงประจำ(ทำงาน 8 ชั่วโมง) วันละ		40.-		28.-
3. เบี้ยเลี้ยงพิเศษ(ทำงานเกินกว่า- ชั่วโมงทำงานปกติ 8 ชั่วโมง) ได้รับชั่วโมงละ		11.-		7.-
4. เบี้ยขยัน (ต่อ 1 เดือน) ตามหลักเกณฑ์จะได้รับเบี้ยขยัน เมื่อพนักงานผู้นั้นได้ปฏิบัติงาน เต็มวันไม่น้อยกว่าเดือนละ 22 วันทำงานปกติ จึงจะได้รับเบี้ย ขยันดังกล่าว		150.-		150.-
5. ค่าครองชีพ (ต่อ 1 เดือน)				
- ผู้มีอัตราเงินเดือนตั้งแต่ 3,030 บาท ลงมา		400.-		400.-
- ผู้มีอัตราเงินเดือนสูงกว่า 3,030 บาท ขึ้นไป		300.-		300.-

ที่มา : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ตารางที่ 2

รายได้ของพนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสารระบบประจำรายวัน

พนักงาน 1 คน	พนักงานขับรถ		พนักงานเก็บค่าโดยสาร	
	ต่ำสุด (บาท)	สูงที่สุด (บาท)	ต่ำสุด (บาท)	สูงที่สุด (บาท)
1. ค่าจ้างรายวัน(ทำงานครบ 8 ชั่วโมง)	75.-	165.-	65.-	141.-
อัตราค่าจ้างนี้หากพนักงานทำงาน- ไม่ครบ 8 ชั่วโมงทำงาน ให้คิด ค่าจ้างลดตามส่วน และถ้ามีเศษ - ต่ำกว่า $\frac{1}{2}$ ชั่วโมงลงมาให้คิดเป็น $\frac{1}{2}$ ชั่วโมง - เกินกว่า $\frac{1}{2}$ ชั่วโมงขึ้นไป ให้คิด เป็น 1 ชั่วโมง (วันแต่ผู้บังคับบัญชาจะสั่งให้หยุด หรือเลิกงานเพื่อประโยชน์ของ องค์การฯ จึงให้คิดเป็นชั่วโมง ทำงานครบ 8 ชั่วโมง)				
2. เงินส่วนแบ่ง (เปอร์เซ็นต์จาก-- ค่าโดยสาร) คิดเป็นร้อยละของ รายได้จากค่าโดยสารที่เพิ่มขึ้น แต่ละระดับเมื่อทำงานเกินกว่า 8 ชั่วโมง ดังนี้ (ต่อ 1 วัน)				
รายได้ 1-2,000บาท(2,000บาท)		5%		3%
รายได้ 2,000 บาทขึ้นไป		6%		4%
3. ค่าพาหนะ (ต่อวัน) มีสิทธิได้รับ ค่าพาหนะเหมาจ่ายดังนี้				
- พนักงานที่เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ 04.30-05.30 น. และได้ ทำงานติดต่อกันเกินกว่า 8 ชั่วโมง		10.-		5.-
- พนักงานที่ปฏิบัติงานติดต่อกัน เกินกว่า 8 ชั่วโมง แล้ว เลิกงานในระหว่างเวลา 20.00-22.00 น. 22.00 น. ขึ้นไป-เลิก		10.- 12.-		5.- 7.-

ตารางที่ 2 (ต่อ)

พนักงาน 1 คน	พนักงานขับรถ		พนักงานเก็บค่าโดยสาร	
	ต่ำสุด (บาท)	สูงสุด (บาท)	ต่ำสุด (บาท)	สูงสุด (บาท)
- พนักงานที่ปฏิบัติงานครบ 8 ชั่วโมง โดยส่วนที่เกิน 8 ชั่วโมง อยู่ใน ช่วงเวลา 20.00-22.00 น. และปฏิบัติงานต่อเนื่องไปจนถึงช่วง 22.00 น. ขึ้นไป		22.-		12.-
4. เบี้ยขยัน (ต่อเดือน)				
ทำงานเต็มวัน(8 ชั่วโมง) รวม 22 วัน		100.-		50.-
ทำงานเต็มวัน(8 ชั่วโมง) รวม 26 วัน		150.-		75.-
5. ค่าครองชีพ (ต่อเดือน)		400.-		400.-

ที่มา : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ



ตารางที่ 3

อัตราค่าจ้างของพนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสารในระหว่างทดลอง
ปฏิบัติงาน และเมื่อได้รับการแต่งตั้งเป็นพนักงานประจำรายวัน

ตำแหน่ง	อัตราค่าจ้าง ระหว่างทดลองปฏิบัติ งาน	บาท/วัน/คน															
		อัตราค่าจ้างพนักงานประจำรายวัน															
		ขั้นต้นของตำแหน่ง - ขั้นสูงสุด															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
พนักงานขับรถ	55	75	81	87	93	99	105	112	117	123	129	135	141	147	153	159	165
พนักงานเก็บ ค่าโดยสาร	45	65	70	75	81	87	93	99	105	111	117	123	129	135	141		

ที่มา : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ



รายละเอียดแสดงระยะทาง ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา
ของรถองค์การฯ และรถเช่า

รายละเอียดแสดงระยะทาง ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา

ตารางที่		หน้า
1	แสดงจำนวนระยะทางที่วิ่งรับส่งผู้โดยสารของรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ เฉพาะเส้นทางที่เป็นรถขององค์การฯ และรถเช่า ระหว่างเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2523 - เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2524	160
2	ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาต่อกิโลเมตรของรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ เฉพาะเส้นทางที่เป็นรถขององค์การฯ และรถเช่า	161





ตารางที่ 1

จำนวนระยะทางที่วิ่งรับส่งผู้โดยสารของรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ เฉพาะเส้นทาง
ที่เป็นรถขององค์การฯ และรถเช่า ระหว่างเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2523 - เดือน พฤษภาคม
พ.ศ. 2524

เส้นทางการเดินทาง	ระยะทางที่วิ่งรับส่งผู้โดยสาร (กิโลเมตร)		
	รถองค์การฯ	รถเช่า	รวม
สายปอ. 1	-	1,626,056.50	1,626,056.50
สายปอ. 2	-	2,091,126.50	2,091,126.50
สายปอ. 3	1,195,243.-	968,396.-	2,163,639.-
สายปอ. 4	1,314,746.-	922,012.-	2,236,758.-
สายปอ. 5	30,629.-	1,693,711.-	1,724,340.-
สายปอ. 6	939,043.-	605,308.-	1,544,351.-
สายปอ. 9	849,851.-	470,463.-	1,320,314.-
สายปอ. 10	-	2,953,558.-	2,953,558.-
สายปอ. 13	1,052,548.-	2,544,052.-	3,596,600.-

ที่มา : แผนกสถิติวิเคราะห์และระบบงาน เขตการเดินรถปรับอากาศ

ตารางที่ 2

ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาต่อกิโลเมตรของรถโดยสารประจำทางปรับอากาศ เฉพาะเส้นทางที่เป็นรถขององค์การฯ และรถเช่า

เส้นทาง การเดินทาง	ระยะทางที่วิ่งรับส่งผู้โดยสาร กม.		ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา(บาท)**		ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาต่อกม.(บาท)	
	รถองค์การฯ (1)	รถเช่า (2)	รถองค์การฯ (3)	รถเช่า (4)	รถองค์การฯ (5) = (3) ÷ (1)	รถเช่า (6) = (4) ÷ (2)
สายปอ. 1	-	1,626,056.5	-	6,599,692.25	-	4.06
สายปอ. 2	-	2,091,126.5	-	7,688,728.96	-	3.68
สายปอ. 3	1,195,243.-	968,396.-	4,753,410.80	3,724,417.50	3.98	3.85
สายปอ. 4	1,314,746.-	922,012.-	5,035,482.51	3,672,850.-	3.83	3.98
สายปอ. 5	30,629.-	1,693,711.-	606,340.26	6,525,536.50	19.80	3.85
สายปอ. 6	939,043.-	605,308.-	4,091,648.68	2,211,874.25	4.36	3.65
สายปอ. 9	849,851.-	470,463.-	4,096,782.55	1,932,557.50	4.82	4.11
สายปอ.10	-	2,953,558.-	-	10,511,932.86	-	3.56
สายปอ.13	1,052,548.-	2,544,052.-	4,489,836.64	8,518,429.-	4.27	3.35

ที่มา * ภาคผนวก ข. ตารางที่ 1

** กองบัญชีและการเงิน เขตการเดินรถปรับอากาศ

ประวัติผู้เขียน

น.ส. อัมพร ตั้งใจพัฒนา เกิด เมื่อวันที่ 5 เมษายน พ.ศ. 2494 ที่จังหวัด
อ่างทอง สำเร็จการศึกษาปริญญาบัณฑิตเกียรตินิยมอันดับสอง จากวิทยาลัยการศา
2517 ปัจจุบันรับราชการอยู่ที่สำนักงานภาชีสรรพากรเขตพื้นที่ 2 กรมสรรพากร ในตำแหน่ง
หัวหน้างานกำหนดรายรับ