

บทที่ ๒

หลักการของฟลอคเตอร์

ฟลอคเตอร์คืออุปกรณ์ซึ่งช่วยในการฟลอคกราฟและลากเส้นโคโยใช้ปากกา ภาพที่วาดออกมาจะเป็นไปตามคำสั่งและข้อมูลที่เครื่องได้รับ

๒.๑ ระบบกลไกของฟลอคเตอร์

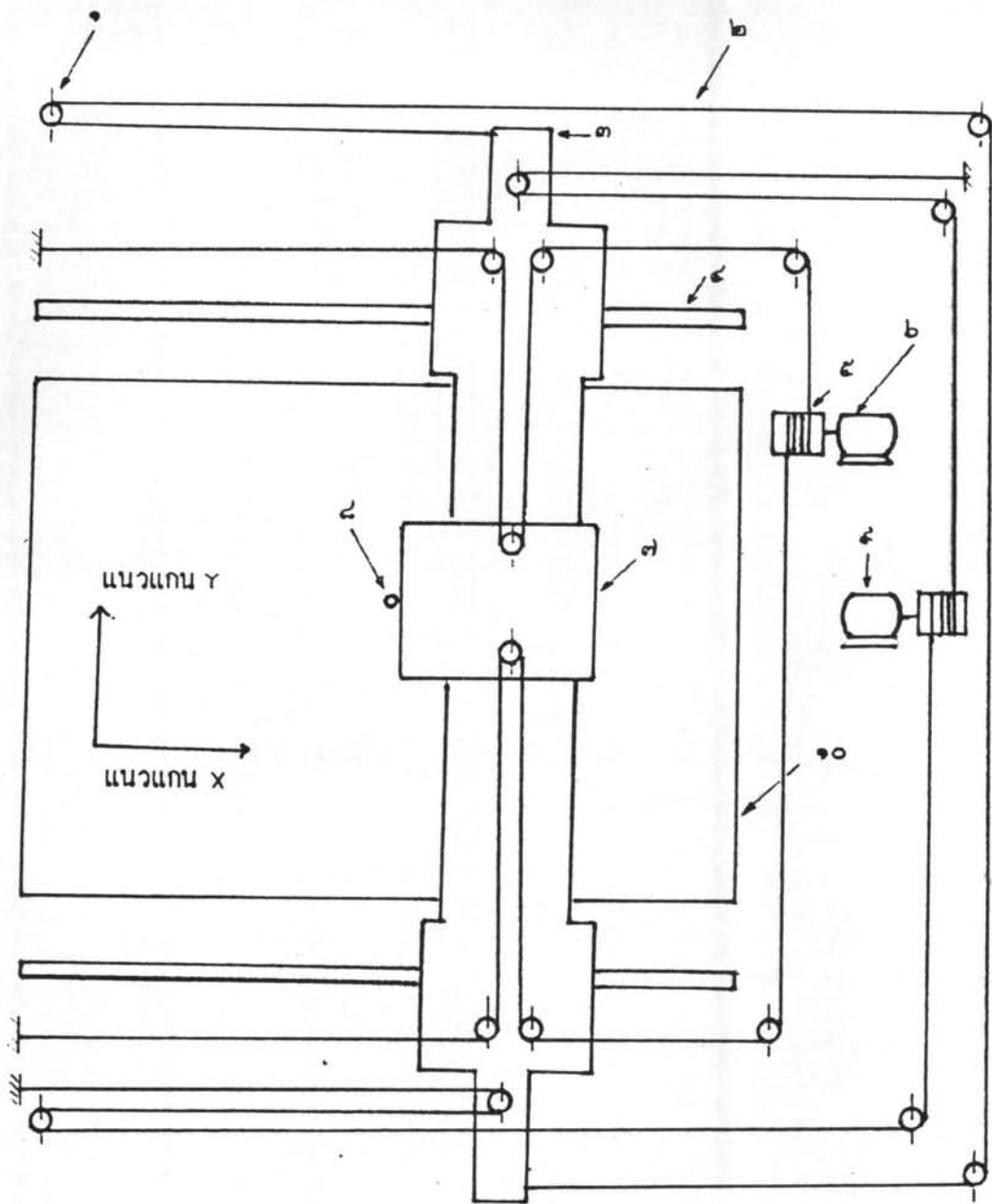
กลไกของฟลอคเตอร์มีชิ้นส่วนที่สำคัญที่จะทำให้เกิดภาพบนกระดาษได้ ดังรูปที่ ๒.๑ และ ๒.๒ การทำงานของระบบกลไกจะเป็นไปดังนี้

๒.๑.๑ การยกและกดปากกา

จากรูปที่ ๒.๒ เมื่อต้องการยกปากกา ชดลวดแม่เหล็กไฟฟ้าจะถูกจ่ายกระแสไฟฟ้า เกิดแรงแม่เหล็กดึงบานพับลง ปากกาจะถูกยกขึ้น เมื่อต้องการกดปากกาลงบนกระดาษ ก็ตัดกระแสไฟฟ้าออก ปากกาก็จะถูกกดลงบนกระดาษด้วยแรงสปริง

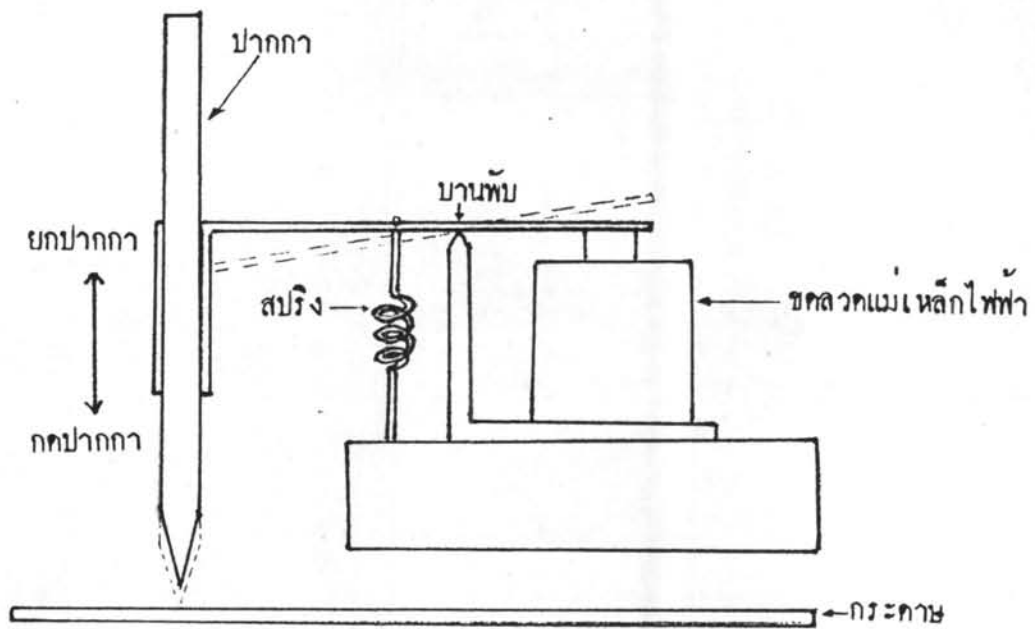
๒.๑.๒ การเคลื่อนปากกาในแนวราบ

จากรูปที่ ๒.๑ แกน Y จะเป็นเสมือนรางที่ให้แท่นยึด ระบบยกปากกาในรูปที่ ๒.๒ เคลื่อนไปมาตามแนวแกน Y ได้ ขณะเดียวกันแกน Y ก็เคลื่อนไปมาในแนวแกน X ได้ โดยแกน Y จะเลื่อนอยู่บนรางในรูปที่ ๒.๑ อีกทีหนึ่ง



- | | |
|--------------------|--|
| ๑. รอก | ๖. เสาตบึงมอเตอร์ (มอเตอร์ X) ใช้เคลื่อนแท่นยึดปากกา |
| ๒. เชือก | ๗. แท่นยึดระบบยกปากกา |
| ๓. แกน | ๘. หัวยึดปากกา |
| ๔. ราง | ๘. เสาตบึงมอเตอร์ (มอเตอร์ Y) ใช้เคลื่อนแกน Y |
| ๕. ล้อพันควายเชือก | ๑๐. แท่นวางกระดาน |

รูปที่ ๒.๑ ระบบกลไกของพลอทเตอร์

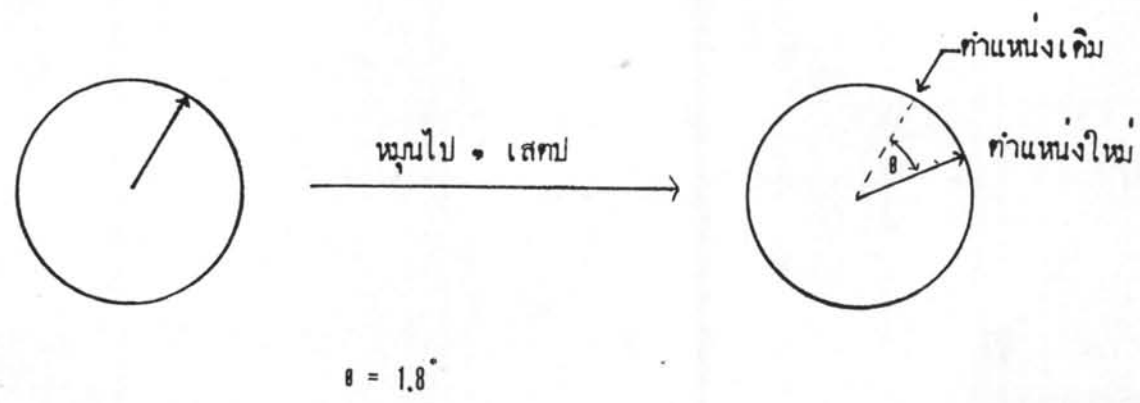


รูปที่ ๒.๒ ระบบยกและกดปากกา

เมื่อต้องการลากเส้นตรงลงบนกระดาษ ก็ให้ปากกาตกลงบนกระดาษ เมื่อมือเทออร์ X หมุน และมือเทออร์ Y หยุดอยู่กับที่ เชือกซึ่งพันอยู่บนล้อซึ่งต่อกับแกนของมือเทออร์ X ก็จะดึงให้ แขนงี้ระบบยกปากกาเคลื่อนไปบนแกน Y ก็จะโคเส้นตรงลงในแนวแกน Y ถ้าให้มือเทออร์ Y หมุน และมือเทออร์ X หยุดอยู่กับที่ ก็จะโคเส้นตรงในแนวแกน X โดยใช้หลักการในทำนองเดียวกัน

๒.๒ การทำงานของเสตปปีงมอเทออร์

เสตปปีงมอเทออร์ คือมอเทออร์ชนิดหนึ่ง ซึ่งสามารถบังคับให้เพลาของมอเทออร์หมุนจาก ตำแหน่งเดิมไปยังตำแหน่งถัดไปด้วยมุมค่าหนึ่งตามที่ต้องการได้อย่างแม่นยำ ทั้งในทิศทางทวนเข็มนาฬิกา ข้อจำกัดในการหมุนของเพลา ก็คือ จะหมุนได้ครั้งละ ๑ มุม ซึ่งมุมนี้ จะถูกกำหนดโดยผู้ผลิต ของมอเทออร์ว่ามุมเล็กที่สุดที่จะหมุนไปได้มีค่าเท่าใด ในที่นี้ก็ได้ใช้เสตปปีงมอเทออร์ #103-775-6 ซึ่งสามารถหมุนได้ควมมุมเล็กสุด มีค่า ๑.๘ องศา มุมที่จะสามารถให้เพลาหมุนไปได้จึงมีค่าเป็น จำนวนเท่า (ของเป็นเลขจำนวนเต็ม) ของ ๑.๘ องศา การหมุน ๑.๘ องศา จะเรียกว่าการ หมุน ๑ เสตป (Step) ดังรูปที่ ๒.๓

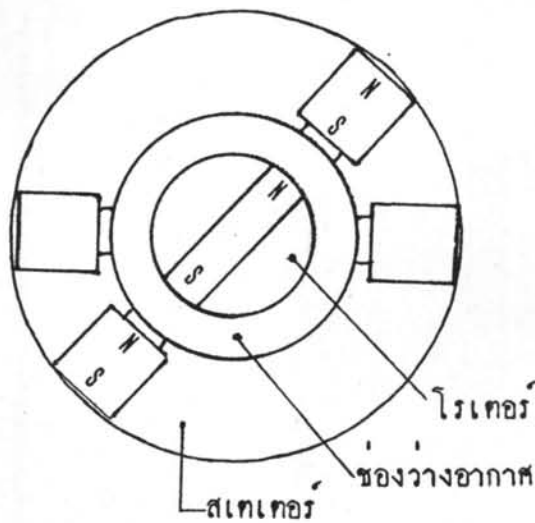


รูปที่ ๒.๓ การหมุนของเสตปปีงมอเทออร์

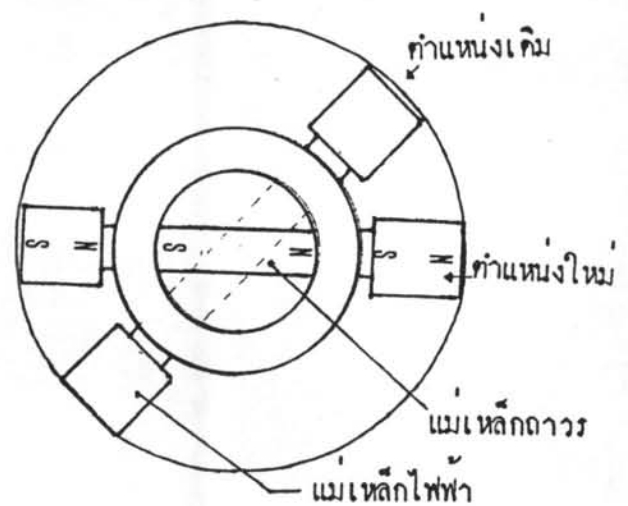
๒.๒.๑ โครงสร้างของเสกบึงมอเตอร์

เสกบึงมอเตอร์มีโครงสร้างที่สำคัญอยู่ ๒ ส่วน คือ

๑. ส่วนที่หมุนได้ เรียกว่า โรเตอร์ (Rotor) ทำด้วยแม่เหล็กถาวรติดอยู่กับเพลลาของมอเตอร์ สามารถหมุนไครอบตัว
๒. ส่วนที่อยู่กับที่ เรียกว่า สเตเตอร์ (Stator) ประกอบด้วยขดลวดทำหน้าที่เป็นแม่เหล็กไฟฟ้า เมื่อได้รับกระแสไฟตรง ก็จะเกิดสภาพเป็นแม่เหล็กขึ้น



รูปที่ ๒.๔.๑



รูปที่ ๒.๔.๒

รูปที่ ๒.๔ การควบคุมเสกบึงมอเตอร์

จากรูปที่ ๒.๔.๑ เมื่อทำให้แม่เหล็กไฟฟ้าแต่ละขั้วเหนี่ยวนำให้เกิดสนามแม่เหล็ก แม่เหล็กถาวรซึ่งมีขั้วเหนือและขั้วใต้ติดอยู่กับโรเตอร์ จะหมุนตัวเองให้ขั้วเหนืออยู่คู่กับขั้วใต้ของแม่เหล็กไฟฟ้า และขั้วใต้ของแม่เหล็กถาวรคู่กับขั้วเหนือของแม่เหล็กไฟฟ้า โรเตอร์ ก็จะค้างหยุดนิ่งอยู่กับที่ในลักษณะของรูป ๒.๔.๑ โดยมีแรงยึดเหนี่ยวกันที่เกิดจากสนามแม่เหล็กของแม่เหล็กถาวรและแม่เหล็กไฟฟ้า

เมื่อเปลี่ยนสนามแม่เหล็กไฟฟ้าให้เป็นเหมือนรูป ๒.๔.๒ แม่เหล็กถาวรซึ่งติดอยู่กับโรเตอร์ก็จะทำให้เพลลาหมุนมาอยู่ในตำแหน่งใหม่ มุมที่หมุนได้มีค่าเป็นมุม θ ซึ่งเป็นมุมเดียวกับรูป ๒.๓ เมื่อมีแรงกระทำจากภายนอกมากกระทำกับเพลลาเพื่อให้หมุนไปจากเดิม แรงของแม่เหล็กไฟฟ้าและแม่เหล็ก

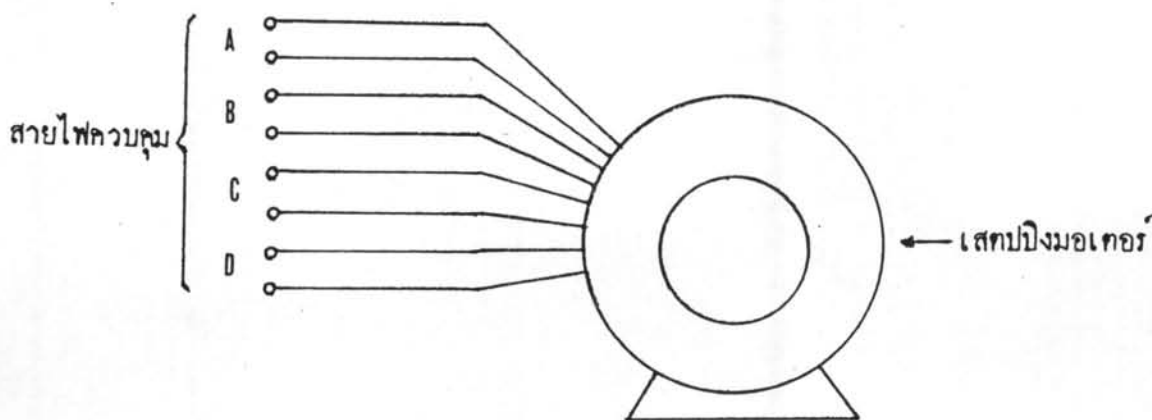
ถาวรที่คู่กันจะต้านแรงกระทำภายนอกไว้ไม่ให้โรเตอร์หมุนไป แรงต้านที่เกิดขึ้นเรียกว่า Holding Torque ซึ่งจะจำกัดอยู่ค่าหนึ่ง ถ้าแรงกระทำภายนอกมากกว่าก็จะทำให้เพลาหมุนไปได้ ดังนั้นเมื่อต้องการให้เพลาหยุดอยู่กับที่ เราต้องทำให้แม่เหล็กไฟฟ้ามีสภาพเป็นแม่เหล็กอยู่ตลอดเวลาเพื่อต้านแรงจากภายนอก

ถ้าต้องการให้มีมุมในการหมุนได้หลายเสกปใน • รอบก็สามารถทำได้โดยการมีแม่เหล็กไฟฟ้าหลายชุด เพลาที่จะหมุนได้หลายเสกป มอเตอร์ที่ใช้ในที่นี้มีสายควบคุมอยู่ ๔ ชุด ชุดละ ๒ สาย ดังรูปที่ ๒.๕ ถ้ากำหนดให้

1 แทนการมีกระแสไหลในสายไฟควบคุม

0 แทนการไม่มีกระแสไหลในสายไฟควบคุม

ก็จะสามารถควบคุมการหมุนของเสกปิงมอเตอร์ได้ดังตารางในรูปที่ ๒.๖ ถ้าให้กระแสไหลเช่นในลำดับที่ • แล้วเปลี่ยนมาเป็นลำดับที่ ๒ มอเตอร์จะหมุนไป • เสกป ถ้าเปลี่ยนจากลำดับที่ ๒ เป็นลำดับที่ ๓ มอเตอร์ก็จะหมุนอีก • เสกป ถ้าให้หมุนในลำดับที่ ๑ → ๒ → ๓ → ๔ → ๑ มอเตอร์จะหมุนไป ๔ เสกป ใหญ่ ๓.๒ องศา เป็นต้น



รูปที่ ๒.๕ เสกปิงมอเตอร์พร้อมสายไฟควบคุม

1 แทนการไม่มีกระแสไหล

0 แทนการมีกระแสไหล

ลำดับที่	ชุดของสายไฟควบคุม			
	A	B	C	D
๑	0	1	0	1
๒	0	1	1	0
๓	1	0	1	0
๔	1	0	0	1

รูปที่ ๒.๖ ตารางแสดงการควบคุมการทำงานของเสกปิงมอเตอร์

ถ้าหมุนจากลำดับที่ ๑ → ๔ → ๓ → ๒ → ๑ มอเตอร์จะหมุนไป ๔ เสกปเช่นกัน แต่จะหมุนในทิศทางตรงกันข้าม จะเห็นได้ว่าเราสามารถควบคุมการหมุนได้ความมุมและทิศทางที่ต้องการได้ โดยการเปิด ปิด กระแสไฟฟ้าในสายควบคุมทั้ง ๔ ชุด

เนื่องจากการเปลี่ยนจากตำแหน่งเดิมของเพล่าให้หมุนไป ๑ เสกป ต้องเสียเวลาจำนวนหนึ่ง แม้ว่าการไหลของกระแสจะเปลี่ยนจากลำดับที่ ๑ ไปเป็นลำดับที่ ๒ เรียบร้อยแล้วก็ตาม แกนของมอเตอร์ก็จะมีมุมมายังตำแหน่งใหม่ไม่ถึงในทันที เนื่องจากความเฉื่อยของมวลทั้งหมดที่ติดอยู่กับเพล่าของมอเตอร์ ดังนั้นการควบคุมการหมุนในลำดับที่ ๒ ให้เปลี่ยนเป็นลำดับที่ ๓ จึงยังเกิดขึ้นไม่ได้ ต้องรอให้โรเตอร์หมุนมาครบ ๑ เสกป เรียบร้อยก่อน จึงจะดำเนินการหมุนในเสกปต่อไปได้ เวลาที่ใช้ในการรอนี้เรียกว่า Time Delay ท่อปนี้จะเรียกว่า T_d

๒.๒.๒ การคำนวณขนาดของล้อของมอเตอร์

จากรูปที่ ๒.๑ เมื่อต้องการเลื่อนปากกาในแนวแกน X หรือแนวแกน Y เป็นระยะทาง ๑ หน่วย เชือกซึ่งพันรอบล้อซึ่งติดกับเพลาของมอเตอร์ทั้งสองต้องเคลื่อนไปเป็นระยะ ๒ หน่วย ในที่นี้ต้องการให้ ๑ เซทป ปากกาเลื่อนไป .๐๑" ดังนั้น ๑ เซทปของมอเตอร์ต้องกว้านเชือกได้ระยะทาง .๐๒" เนื่องจาก ๑ รอบของมอเตอร์ต้องหมุนไป ๒๐๐ เซทป

$$\text{เส้นรอบวงของวงกลม} = \pi D$$

$$\therefore \text{เส้นผ่าศูนย์กลางของล้อ} = \frac{C}{\pi}$$

$$= \frac{.๒๐๒๓}{\pi} \text{ นิ้ว}$$

จากรูปที่ ๒.๗ เนื่องจากเส้นผ่าศูนย์กลางของเชือกคือ .๐๒๕" ดังนั้น เส้นผ่าศูนย์กลางจริงของล้อ = $.๒๐๒๓ - .๐๒๕"$

$$= .๒๐๔๔"$$

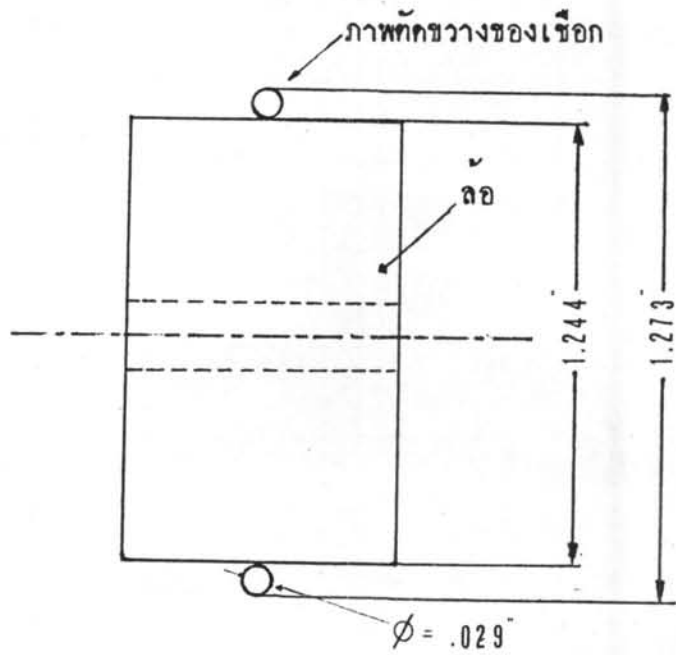
๒.๒.๓ การคำนวณค่าเวลาหน่วง (Td)

ความเร็วปลายของเสทปปิงมอเตอร์ที่กองการคือ ๔" ต่อวินาที ในแนวแกน X หรือแกน Y นั่นคือในหนึ่งวินาที เสทปปิงมอเตอร์จะต้องหมุนได้จำนวน = $\frac{๔ \times ๒๐๐}{๔}$

$$= ๒๐๐ \text{ เซทป}$$

\therefore ๑ เซทป ที่ความเร็ว ๔" ต่อวินาที จะใช้เวลา = $\frac{๑}{๒๐๐}$

$$= .๐๐๕ \text{ วินาที}$$

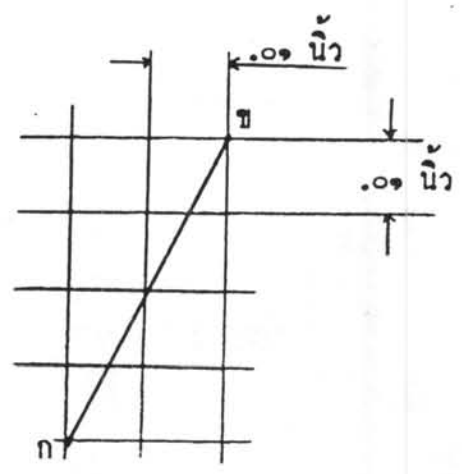


รูปที่ ๒.๗ ล้อยซึ่งพันควยเข็มนาฬิกาแสดงภาพทัศนวงของเข็มนาฬิกา

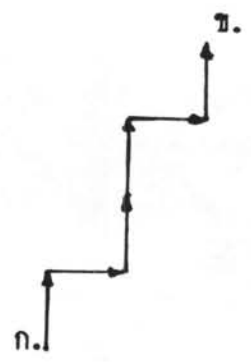
๒.๓ หลักการเชื่อมเส้นตรงระหว่างจุด ๒ จุด

จากคุณสมบัติของเสาขบึงมอเทอร์ ปากกาจะเลื่อนไปทางแนวแกนใดแกนหนึ่งไคสั้นที่สุด .๐๑ นิ้ว การที่จะลากเส้นเฉียงจึงต้องใช้วิธีการลากเส้นเป็นขั้นบันไดเล็กๆให้ใกล้เคียงเส้นตรงจริงมากที่สุด นั่นคือขั้นบันไดเล็กที่สุดมีขนาด .๐๑ นิ้ว

จากรูปที่ ๒.๔ การลากเส้นตรงจากจุด ก. ไปยังจุด ข. พลอทเตอร์จะใช้วิธีการลากเป็นขั้นบันไดดังรูปที่ ๒.๕ โดยโปรแกรมจะเลือกทิศทางที่จะมีผลให้พื้นที่ระหว่างเส้นตรงจริงกับเส้นขั้นบันไดมีพื้นที่น้อยที่สุด



รูปที่ ๒.๔ แนวเส้นตรง ก. ข. จริง



รูปที่ ๒.๕ เส้น ก. ข. ที่พลอทเตอร์ลาก