

บทที่ 2

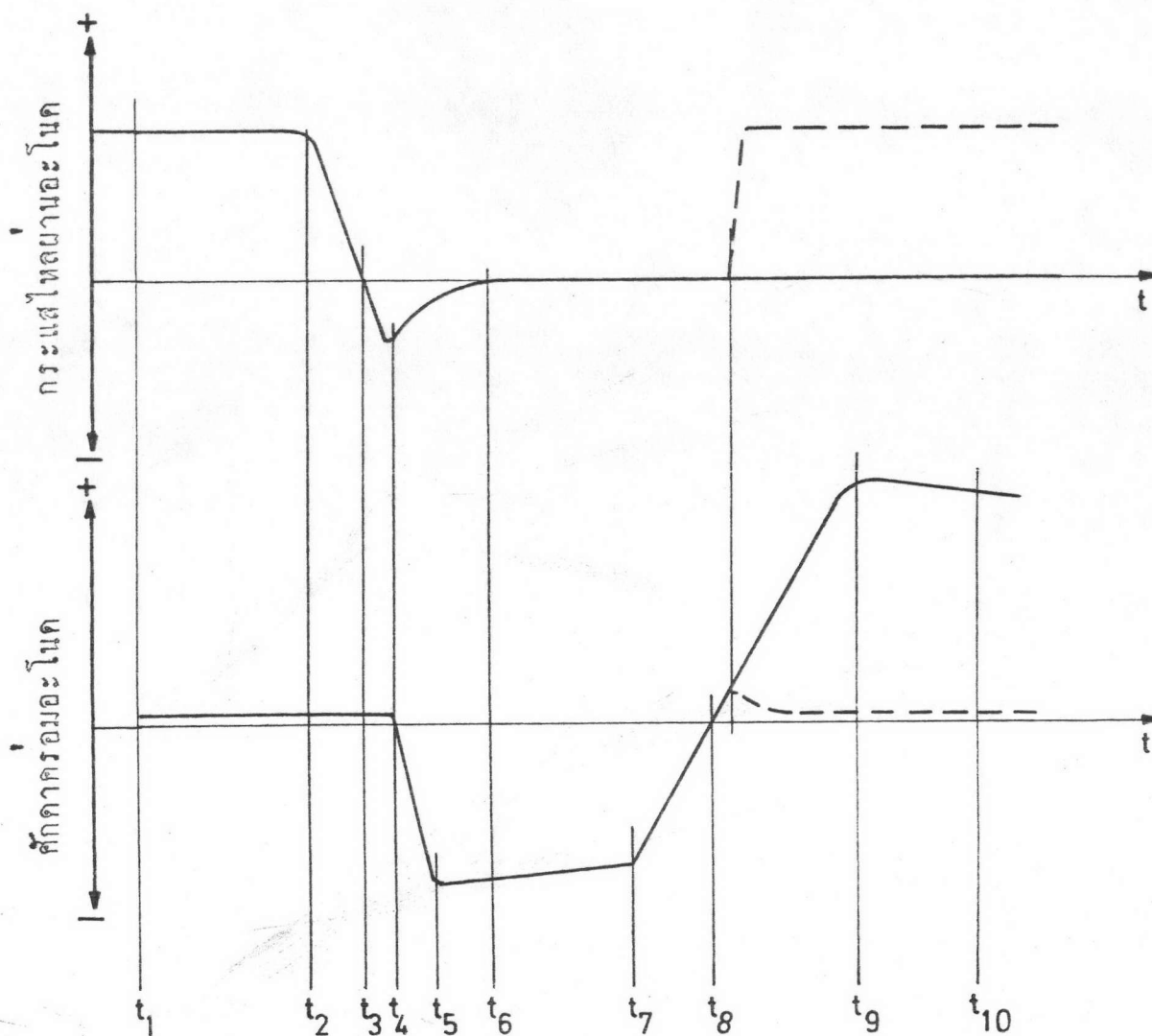


ทฤษฎีการแปลงไฟฟ้ากระแสตรง เป็นไฟฟ้ากระแสสลับโดยใช้เอสซีอาร์

เนื้อหาที่จะกล่าวในบทนี้แบ่งออก เป็นส่วนใหญ่ ๆ ใดสองส่วนคือ ส่วนแรก กล่าวถึงซิกจังก์ชันของ เอสซีอาร์ ที่เกี่ยวกับ เวลาการหยุดนำกระแสและปัญหาต่อเนื่องใน วงจรอินเวอร์ตเตอร์ ส่วนหลังจะกล่าวถึงหลักการทางานของวงจรอินเวอร์ตเตอร์ แบบพื้นฐาน และแบบที่ใช้ทคลองศึกษาในวิทยานิพนธ์นี้

2.1 สถานะนำกระแส - ไม่นำกระแส และ เวลาการหยุดนำกระแสของ เอสซีอาร์

ในวงจร เปลี่ยนไฟฟ้ากระแสตรงให้เป็นไฟฟ้ากระแสสลับโดยใช้เอสซีอาร์ นั้น เอสซีอาร์ จะทำหน้าที่ควบคุมกระแสให้ไหลตามจังหวะที่ต้องการ ในขณะที่เอสซีอาร์ อยู่ในสถานะไม่นำกระแส (off) สามารถทำให้มันเปลี่ยนไปสู่สถานะนำกระแส (On) ได้โดยให้ศึกษาไฟฟ้าบวกที่ขั้วอะโนด (Anode) เทียบกับขั้วคาโทด (Cathode) แล้วป้อนกระแสไฟฟ้าขนาดที่เอสซีอาร์นั้นต้องการที่ขั้วเกต (Gate) เพื่อทำหน้าที่จุด ชนวน เอสซีอาร์ก็จะนำกระแสได้ ระยะเวลาตั้งแต่เริ่มไหลสัญญาณจุดชนวนจนถึง เวลา ที่กระแสอะโนดสามารถไหลได้ถึง 90 เปอร์เซ็นต์ของกระแสที่ไหลเต็มที่ เรียกว่า เวลา การ เปิดกระแสของ เอสซีอาร์ (S.C.R. Turn on time) เท่าที่เป็นมา เวลาการ เปิดกระแสนั้นน้อยมาก ไม่ทำให้เกิดปัญหาในการสร้างวงจรอินเวอร์ตเตอร์ ส่วนการ เปลี่ยนสถานะของ เอสซีอาร์ จากสถานะนำกระแสไปเป็นหยุดนำกระแสนั้น ไม่อาจ ควบคุมได้โดยตรง นอกจากจะทำให้กระแสที่ไหลผ่าน เอสซีอาร์ หยุดไหลหรือไหลย้อน กลับชั่วระยะเวลาหนึ่งเท่านั้นเพียงพอ เอสซีอาร์ จึงจะหยุดนำกระแสได้ ระยะเวลาสั้น ที่สุดตั้งแต่กระแสไหลผ่าน เอสซีอาร์ เป็นศูนย์จนกระทั่งศักดาไฟฟ้าที่อะโนด เริ่ม เป็นบวก ใหม่ แล้วเอสซีอาร์ยังสามารถหยุดนำกระแสได้ คือ เวลาการหยุดนำกระแสของ เอส- ซีอาร์ ซึ่งสามารถอธิบายได้โดยละเอียดดังรูป 2.1 เริ่มตั้งแต่เวลา t_1 ถึง t_2



รูป 2.1 รูปคลื่นกระแสและศักดาไฟฟ้าที่ชั่วอะโนดของ แอสซีอาร์ในขณะถูกทำให้หยุดทำงาน (เส้นประในรูปคลื่นของกระแสและศักดาจากเวลา t_8 เป็นต้นไป แสดงให้เห็นกรณีแอสซีอาร์ถูกแรงคัทกลับ นานไม่พอทำให้มันกลับมานำกระแสอีก เมื่อแรงคัทกลับเป็นบวกอีกครั้งหนึ่ง)

คือ ช่วงที่เอสซีอาร์นำกระแสจะเห็นว่ศักดาไฟฟ้าที่ขั้วอะโนด เมื่อเทียบกับคาโทด เป็นบวกเล็กน้อยเกือบเท่ากับศูนย์ ขณะเวลา t_2 เอสซีอาร์ถูกไบอัสย้อนด้วยแรงดันจากภายนอก ทำให้กระแสที่ไหลผ่านอะโนดของ เอสซีอาร์ลดลง และเปลี่ยนเป็นลบ (คือ ไหลย้อนทาง เคิม) ในช่วง t_3 ถึง t_4 ทั้งนี้เนื่องจากเอสซีอาร์ยังคงนำกระแสต่อไปอีกระยะหนึ่ง เนื่องจากผลของประจุใน Space charge region (5) ประจุส่วนนี้จะค่อย ๆ คายออกมาจนเหลืออยู่เท่ากับขนาดสมมูลย์ใหม่ของมัน ขณะที่ที่ยัง คาย ประจุอยู่ที่กระแสยังคงไหลย้อนทาง และเมื่อถึงเวลา t_4 เอสซีอาร์เริ่มนำกระแสย้อนลง ในขณะที่เดียวกันแรงดันที่อะโนด เริ่ม เปลี่ยนเป็นลบตามแรงดันภายนอก t_5 เป็นเวลาที่ศักดาไฟฟ้าลดลงต่ำสุด t_6 เป็นเวลาที่กระแสเพิ่มจากลบเป็นศูนย์ t_7 เป็นเวลาที่แรงดันจากภายนอกเริ่มเพิ่มขึ้นใหม่ ทำให้ศักดาคร่อมเอสซีอาร์เพิ่มขึ้นตาม t_8 คือเวลาขณะที่ศักดาเพิ่มขึ้นถึงศูนย์ t_9 เป็นเวลาที่ศักดาเพิ่มเป็นบวกมากที่สุด t_{10} เป็นเวลาที่ศักดาเข้าสู่ Steady state ตามรูป 2.1 จะเห็นได้ว่าช่วงเวลา t_3 ถึง t_8 นานพอที่จะทำให้เอสซีอาร์หยุดนำกระแสโดยสมบูรณ์ คือ เอสซีอาร์ไม่นำกระแส เมื่อแรงดันที่อะโนดเปลี่ยนเป็นบวกใหม่

ระยะเวลาสิ้นสุดของ t_3 ถึง t_8 (t_d) ที่เอสซีอาร์ยังสามารถหยุดนำกระแสได้ เราเรียกระยะเวลานี้ว่า เวลาการหยุดนำกระแสของ เอสซีอาร์ เวลาการหยุดนำกระแสของ เอสซีอาร์นี้จะมีการ เปลี่ยนแปลงตามปัจจัยต่าง ๆ ดังนี้ คือ

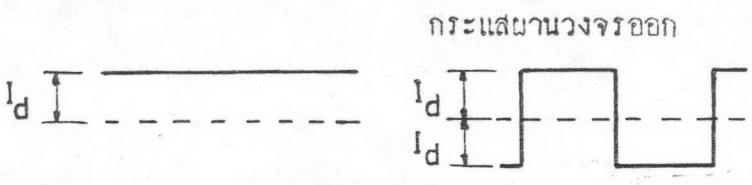
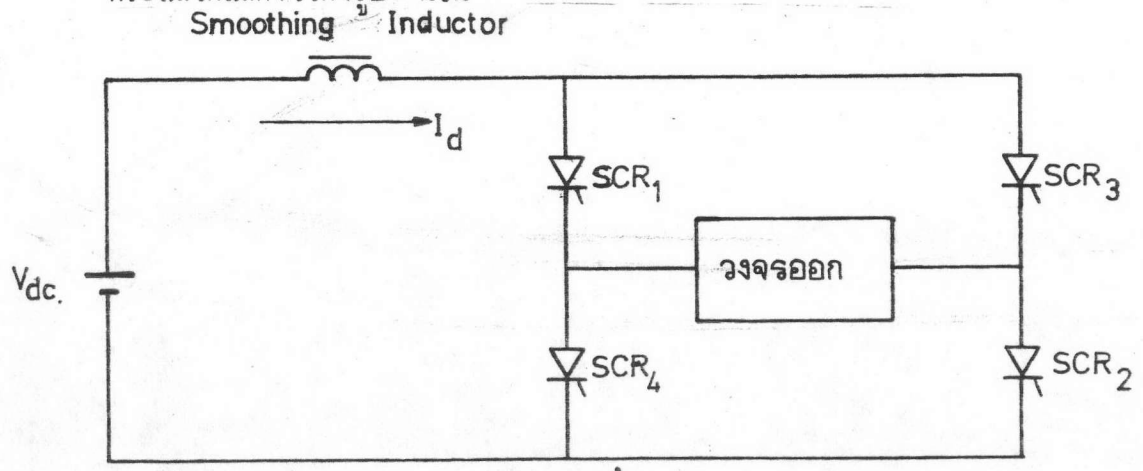
1. เพิ่มตามอุณหภูมิภายใน เอสซีอาร์
2. เพิ่มขึ้นเมื่อกระแสตาม (Forward current) เพิ่ม (กระแสช่วง t_1 ถึง t_2)
3. เพิ่มเมื่ออัตราการผลิตของกระแสรวดเร็วขึ้น (ช่วง t_2 ถึง t_3)
4. เพิ่มขึ้น เมื่อกระแสต่ำสุดในช่วงลบมีขนาดน้อยลง (กระแสขณะ t_4)
5. เพิ่มขึ้น เมื่อศักดาตอนช่วงลบเป็นลบน้อยลง (ศักดาในช่วง t_5 ถึง t_7)
6. เพิ่มขึ้นตามอัตราการผลิตของ Blocking Voltage (ช่วงเวลา t_8 ถึง t_9)

- 7. เพิ่มขึ้นตาม Blocking Voltage (พักคาขณะ t_{10})
- 8. เพิ่มขึ้นตามศักดาบวกที่ไบอัส (bias) ชั่วเกท

ดังนั้นค่าเวลาการหยุดนำกระแสของ เอสซีอาร์ ที่ชัดเจนและมีความหมายจะต้องบอกเงื่อนไขของปัจจัยเหล่านี้ในขณะทดสอบด้วย

2.2 วงจรเปลี่ยนไฟฟ้ากระแสตรงเป็นไฟฟ้ากระแสสลับโดยใช้เอสซีอาร์
(S.C.R. Inverter)

วงจรเปลี่ยนไฟฟ้ากระแสตรงเป็นไฟฟ้ากระแสสลับโดยใช้เอสซีอาร์ ที่กล่าวถึงเป็นแบบป้อนกระแส (Current Fed Inverter) (2) เหตุที่ใช้วงจรแบบนี้เพราะเป็นวงจรที่ใช้ได้ดีที่ความถี่และกำลังไฟฟ้าออกสูง เมื่อเปรียบเทียบกับวงจรอินเวอร์ทเทอร์แบบอื่น เช่น แบบ McMurray (4) ปรากฏว่าวงจรอินเวอร์ทเทอร์แบบ McMurray มีความยุ่งยากและซับซ้อนกว่า และให้ความถี่ของสัญญาณออกต่ำกว่า ส่วนเมื่อเปรียบเทียบกับวงจรอินเวอร์ทเทอร์แบบ Bridge (4) ปรากฏว่าวงจรแบบ Bridge ให้กำลังงานออกน้อยกว่า คือ ศักดาออกเป็นรูปสี่เหลี่ยมและไม่เต็มครึ่งคาบเวลา ลักษณะรูปร่างของวงจรอินเวอร์ทเทอร์แบบป้อนกระแสได้แสดงไว้ดังรูป 2.2



รูป 2.2 วงจรอินเวอร์ทเทอร์แบบป้อนกระแส

วงจรประกอบด้วยขดลวดเหนี่ยวนำ (Smoothing Coil) แอสซีอาร์ 4 ตัว คือ SCR_1, SCR_2, SCR_3 และ SCR_4 และวงจรออก (Output Circuit) ขดลวดเหนี่ยวนำนี้มีหน้าที่ทำให้สัญญาณไฟฟ้าที่ไหลผ่านเรียบและไหลอย่างต่อเนื่อง ลดสัญญาณเข้มนเล็ก ๆ (Spike) และยังช่วยป้องกันมิให้แอสซีอาร์เสียหาย อันเกิดจากกระแสกระชาก (Surge Current)

แอสซีอาร์ 4 ตัวจะทำงานสลับกันทีละคู่ คือคู่ SCR_1 กับ SCR_2 และ SCR_3 กับ SCR_4 เมื่อจุดขนวนแอสซีอาร์คู่ใดคู่หนึ่งสมมติว่าคู่ SCR_1 กับ SCR_2 กระแสไฟฟ้าจะไหลจากแหล่งกำเนิดไฟฟ้ากระแสตรงผ่านขดลวดเหนี่ยวนำผ่าน SCR_1 ผ่านวงจรออกและผ่าน SCR_2 เข้าขั้วลบของแหล่งกำเนิดไฟฟ้า และถาจุดขนวนแอสซีอาร์อีกคู่ให้ทำงาน คือ SCR_3 กับ SCR_4 โดยให้ SCR_1 กับ SCR_2 หยุดนำกระแส กระแสก็จะไหลผ่าน SCR_3 ผ่านวงจรออกแล้วผ่าน SCR_4 จะเห็นว่ากระแสที่ไหลผ่านวงจรออกจะกลับทิศทางไหล เมื่อสลับการจุดขนวนแอสซีอาร์แต่ละคู่ ดังนั้นกระแสไฟที่ไหลผ่านวงจรออกก็จะไหลไปมาดังรูปคลื่น Square Wave ซึ่ง แอสซีอาร์แต่ละคู่ จะทำงานทีละครึ่งคาบของเวลา

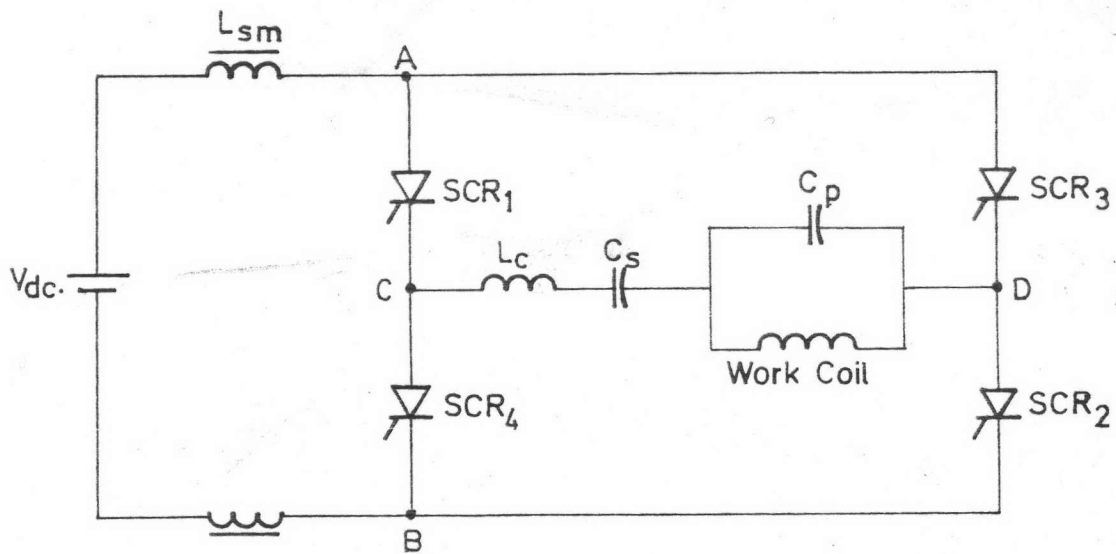
วงจรออกจะต้องมีคุณสมบัติที่สำคัญ 2 ประการ คือ

1. ที่ความถี่พื้นฐาน (Fundamental) ของรูปคลื่นกระแสนั้นมุมเฟส (Phase angle) ของวงจรออกจะต้องปรากฏนำหน้า (Leading) ในขนาดเพียงพอสำหรับการ เปลี่ยนทิศทางไหลของกระแสจาก แอสซีอาร์คู่หนึ่งไปสู่ แอสซีอาร์อีกคู่หนึ่ง หรืออีกนัยหนึ่งก็คือในขณะที่จุดขนวนแอสซีอาร์คู่ใหม่ แอสซีอาร์คู่เดิมสามารถหยุดนำกระแสได้โดยการจัดให้อิมพีแดนซ์ (Impedance) ของวงจรออกมี Power factor เป็น Leading มากพอ ศักคาไฟฟ้าที่เกิดขึ้นคร่อมวงจรออกในขณะนั้นจะทำหน้าที่ไบอัสย้อนทาง (Reverse Bias) แอสซีอาร์คู่เดิมนานเพียงพอที่สามารถทำให้ แอสซีอาร์คู่เดิมหยุดนำกระแสได้

2. ที่ความถี่ฮาร์โมนิก (Harmonic) อื่น ๆ ของรูปคลื่นกระแส
 คาอิมพีแดนซ์ของวงจรออกจะต่องมีค่าต่ำเมื่อเทียบกับอิมพีแดนซ์ที่ความถี่ Fundamental
 หรืออีกนัยหนึ่งค่า Q แฟคเตอร์ของวงจรออกจะต่องสูงพอ เพื่อให้รูปคลื่นกระแส
 Square Wave ที่เข้าวงจรออกแล้วได้กระแสใช้งานเป็นรูป Sine Wave ที่
 สมบูรณ์

2.3 อินเวอร์เตอร์แบบป้อนกระแสที่มีตัวเก็บประจุอนุกรมและต่อขนานชดเชยโหลด
(Current - fed inverter with series and parallel capacitor compensate load)

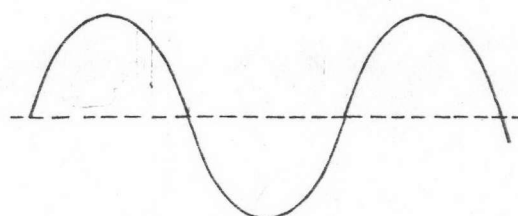
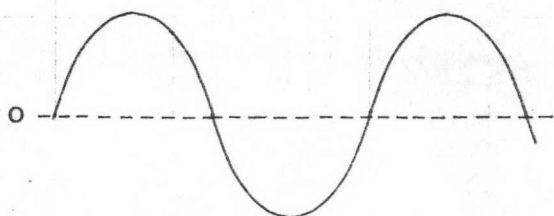
วงจรอินเวอร์เตอร์ที่ศึกษาในวิทยานิพนธ์นี้เป็นวงจรอินเวอร์เตอร์แบบป้อนกระแสซึ่งวงจรออกมีรูปแบบเฉพาะ คือ มีตัวเก็บประจุอนุกรมและต่อขนานกับโหลด เช่นเดียวกับกับวงจรอินเวอร์เตอร์แบบป้อนกระแสทั่วไป วงจรออกนี้ต้องมีคุณสมบัติตามข้อกำหนดสำคัญ 2 ข้อ ที่ได้อธิบายมาแล้วในหัวข้อ 2.2 วงจรมีรูปลักษณะดังแสดงไว้ในรูป 2.3



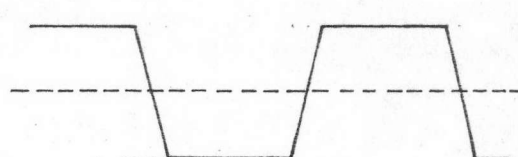
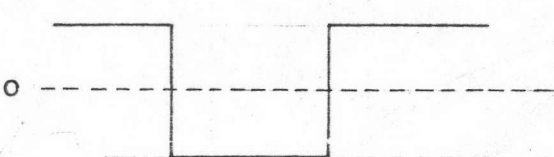
- หมายเหตุ C_p = ตัวเก็บประจุต่อขนานกับโหลด
 C_s = ตัวเก็บประจุต่ออนุกรมกับโหลด
 L_c = Stray Inductance
 L_{sm} = Smoothing coil

รูป 2.3 วงจรอินเวอร์เตอร์แบบป้อนกระแสซึ่งมีตัวเก็บประจุต่ออนุกรมและต่อขนานชดเชยโหลด

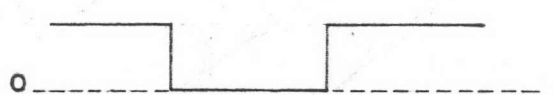
ศักดาไฟฟ้าคร่อม
วงจรรอก



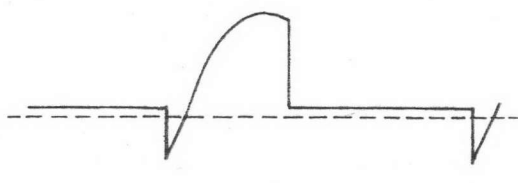
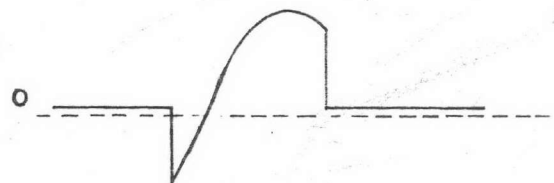
กระแสผ่าน
วงจรรอก



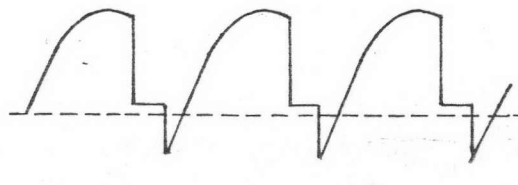
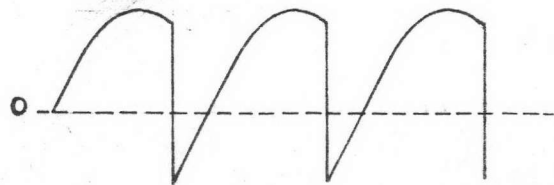
กระแสผ่าน
SCR₁, SCR₃



ศักดาคร่อม
SCR₁, SCR₃



ศักดาคร่อม
จุด AB



(ก) เมื่อไม่มี Stray inductance

(ข) เมื่อมี Stray inductance

รูป 2.4 แสดงรูปคลื่นที่ได้จากการทำงานของวงจรรินเวอร์ตเตอร์แบบ
ป้อนกระแสที่มีตัวเก็บประจุคอนดักเตอร์และค่อชานชกเซย์โหลค

จากรูป 2.3 โหลดเป็นขดลวดที่พันอยู่รอบโลหะที่ต้องการให้ความร้อน มักจะมีหม้อแปลงคอยรวมเพื่อทำหน้าที่เปลี่ยนอิมพีแดนซ์ของขดลวดให้เหมาะสมกับวงจร (Matching) ดังนั้นโหลดมีค่าอิมพีแดนซ์เป็น Inductive ซึ่งมี Power factor เป็นแบบ Lagging ที่ความถี่ใช้งาน เพื่อให้ค่าอิมพีแดนซ์ของวงจรออกเป็นแบบ Leading และเพื่อลด Reactive Load ให้มีค่าต่ำสุด จำเป็นต้องมีตัวเก็บประจุ ต่อขนานกับโหลด (จากรูปคือ C_p) ส่วน C_s เป็นตัวเก็บประจุที่ต่ออนุกรมกับโหลดซึ่งมีผลกระทบน้อยมากต่ออิมพีแดนซ์ของวงจรออกและความถี่ที่เหมาะสมสำหรับวงจรอินเวอร์เตอร์ แต่จะมีผลดีในแง่การเริ่มเปิดวงจรให้ทำงาน (Starting) และประโยชน์อีกข้อ ขึ้นอยู่กับการนำไปใช้งาน คือ ทำให้ความสามารถในการหยุดนำกระแสของ เอสซีอาร์ (หลังจากที่เอสซีอาร์อีกคู่เริ่มนำกระแส) ขึ้นอยู่กับขนาดของกระแสอย่างเกี่ยวไม่ขึ้น กับขนาดศักดาของโหลดซึ่งทำให้อินเวอร์เตอร์สามารถทำงานได้ที่กระแสเต็มที่ (Full rated current) ในทุกระดับของศักดาไฟฟ้า ปกติค่า C_s ควรโตกว่า C_p ทั้งนี้ เพื่อให้ Impedance ของ C_s ต่ำกว่า Impedance ของ Load ขนานกับ C_p ซึ่งจะทำให้แรงดันส่วนใหญ่คร่อมโหลคนั้นคือกำลังงานส่วนใหญ่จะถูกส่งผ่านไปให้ โหลด ส่วน L_c ไซแทนความเหนี่ยวนำที่เกิดขึ้นในวงจร เรียกความเหนี่ยวนำนี้ว่า Stray Inductor

รูป 2.4 เป็นรูปคลื่นของสัญญาณที่ได้จากการทำงานตามทฤษฎีของวงจร อินเวอร์เตอร์แบบนี้ โดยถือว่า ค่า Q - factor ของโหลดมีค่าสูงพอ ที่ทำให้รูป คลื่นกระแส Square wave เขาวงจรออกแล้วโคจรแฉะใช้งานเป็นรูป sine wave ที่สมบูรณ์ ส่วนรูป 2.4 (ก) เป็นรูปคลื่นในขณะที่มี Stray inductor มีค่าน้อยมาก รูป 2.4 (ข) แสดงถึงรูปคลื่นในขณะที่มี Stray inductor ปรากฏในวงจร ซึ่ง เห็นได้ว่าผลของ Stray inductor ที่มีต่อวงจรคือ ทำให้อัตราการเปลี่ยนแปลง ของกระแสไฟฟ้าในวงจรลดลงและศักดาไฟฟ้าตอนช่วงลบ (Peak reverse voltage) คร่อมเอสซีอาร์มีค่าลดลง ซึ่งทำให้วงจรสามารถทำงานที่ความถี่ต่ำลงและประสิทธิภาพของวงจรลดลงด้วย

เพื่อให้เข้าใจการเข้าใจ จะพิจารณาการทำงานของวงจรตามรูป 2.3 และ 2.4 (ก) ควบคุมกันไป โดยเริ่มคนที่ SCR₁ และ SCR₂ นำกระแส กระแส จะไหลผ่าน SCR₁ วงจรออกและ SCR₂ ในขณะที่นำกระแสศักดาไฟฟ้าคร่อมเอสซีอาร์ ทั้งสองเกือบเท่ากับศูนย์ สมมติให้เท่ากับ Δv ในขณะที่ SCR₁ และ SCR₂ นำกระแส จะได

$$\begin{aligned} V_A &= V_C + \Delta V \\ V_B &= V_D - \Delta V \\ V_{AB} &= V_{CD} + 2 \Delta V \dots\dots\dots(2.1) \end{aligned}$$

ตัวเก็บประจุ C_s และ C_p จะเก็บประจุทำให้ V_{CD} เพิ่มขึ้นจนกระทั่งเป็นบวก เมื่อจุด ชนวน SCR₃ กับ SCR₄ ให้นำกระแส ศักดาไฟฟ้าคร่อม SCR₃ และ SCR₄ จะลดลง เกือบ Δv ทั้งนี้ คั้งนั้นศักดาที่ A และ B จะเปลี่ยนทันทีเช่นกัน (ศักดาคร่อม AB เปลี่ยนแปลงได้เนื่องจากแหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้าตรงมีอิมพีแดนซ์ภายใน คือ ไม่ได้เป็น Voltage Source และมี Smoothing Coil คั้งระหว่างแหล่งจ่ายไฟกับจุด A, B ควบ) คั้งนั้นในขณะที่ SCR₃ และ SCR₄ นำกระแส จะได

$$\begin{aligned} V_A &= V_D + \Delta V \\ V_B &= V_C - \Delta V \\ V_{AB} &= V_{CD} + 2 \Delta V \dots\dots\dots(2.2) \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} V_{SCR_1} &= V_{AC} \\ &= V_A - V_C \\ &= V_D + \Delta V - V_C \\ V_{SCR_1} &= - V_{CD} + \Delta V \dots\dots\dots(2.3) \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} V_{SCR_2} &= V_{DB} \\ &= V_D - V_B \\ &= V_D - V_C + \Delta V \\ V_{SCR_2} &= V_{CD} + \Delta V \dots\dots\dots(2.4) \end{aligned}$$

เนื่องจาก v_{cd} เปลี่ยนแปลงทันทีไม่ได้จึงยังคงเป็นบวก เพราะเป็นศักดา
 ครอบตัวเก็บประจุ และ Δv มีค่าน้อยมาก จากสมการ(2.3) และ(2.4) จะได้ศักดา
 ไฟฟ้าคร่อม SCR_1 และ SCR_2 เป็นลบทันที นั่นคือเอสซีอาร์ทั้งสองถูกไบอัสย้อนทาง
 ซึ่งทำให้กระแสที่ไหลผ่านเอสซีอาร์ทั้งสองหยุดไหลทันที กระแสที่ไหลในวงจรอินเวอร์ท
 เทอร์จะเปลี่ยนเป็นไหลผ่าน SCR_3 วงจรออกและ SCR_4 จะเห็นว่ากระแสที่ไหลผ่าน
 วงจรออกจะเปลี่ยนทิศทางไหลไปเป็นตรงข้ามกับเดิม ส่วนตัวเก็บประจุ C_s และ C_p
 ก็จะเริ่มคาย ประจุจนหมดแล้วสะสมประจุในทิศทางตรงข้าม ทำให้ v_{cd} ค่อย ๆ
 เปลี่ยนจากบวกเป็นลบและศักดาคร่อม SCR_1 และ SCR_2 จะค่อย ๆ เปลี่ยนจากลบ
 เป็นบวก ระยะเวลาที่ศักดาไฟฟ้าคร่อมเอสซีอาร์ทั้งสองเป็นลบ คือระยะเวลาที่เอสซี-
 อาร์ทั้งสองถูกไบอัสย้อนทาง ระยะเวลานี้จะต้องมากกว่าเวลาการหยุดนำกระแสของ
 เอสซีอาร์ทั้งสอง มิฉะนั้นในขณะที่ศักดาคร่อมเอสซีอาร์ทั้งสองเพิ่มเป็นบวก เอสซีอาร์
 ทั้งสองหรือตัวใดตัวหนึ่งไม่สามารถหยุดนำกระแส คือ เกิดการลัดวงจรในตัวเองเกี่ยว
 กันถ้าจุดขนวนคู่ SCR_1 กับ SCR_2 ให้ทำงานใหม่ SCR_3 และ SCR_4 จะหยุดนำ
 กระแสได้ กระแสที่ไหลผ่านวงจรออกจะกลับทิศทางไหลใหม่ ดังนั้นถ้าสลับจุดขนวน
 เอสซีอาร์ทีละคู่ เช่นนี้ไปจะได้กระแสที่ไหลผ่านวงจรออกกลับทิศทางไหล เกือบทันทีทันใด
 ซึ่งรูป คลื่น ที่ได้จะเป็น Square wave ส่วนศักดาคร่อมจุด CD คือ ศักดาคร่อมวงจร
 ออกจะค่อย ๆ เปลี่ยนจากบวกเป็นลบและลบเป็นบวก ดังเช่น Sinewave ศักดาคร่อม
 จุด AB จะเป็นไปตามสมการที่(2.1) และ(2.2) ซึ่งสอดคล้องกับในรูป 2.4 (ก) ศักดา
 ครอบเอสซีอาร์จะเกือบเท่ากับศูนย์ในขณะที่เอสซีอาร์คู้่นั้นนำกระแส และจะเป็นไปตาม
 สมการที่(2.3) และ(2.4) ในขณะที่เอสซีอาร์นั้นหยุดนำกระแส ส่วนสำคัญที่พึงสังเกต
 คือ ระยะเวลาที่กระแสผ่านวงจรออกนำหน้าศักดาคร่อมวงจรออก (v_{cd}) มีค่าเกือบเท่า
 กับระยะเวลาที่ศักดาคร่อมเอสซีอาร์เป็นลบ และถ้าศักดาคร่อมเอสซีอาร์ขณะที่นำกระแส
 เป็นศูนย์ ($\Delta v=0$) ระยะเวลาทั้งสองจะเท่ากันพอดี



2.3.1 ผลตอบสนองความถี่ของวงจรออก

สำหรับวงจรออกที่มีตัวเก็บประจุคอนนักรวมและค่อขนานกับโหลด มีผลตอบสนองความถี่ของวงจรรูป 2.5 ในรูป 2.5 (a) เป็นผลตอบสนองความถี่ของอิมพีแดนซ์และรูป 2.5 (b) เป็นผลตอบสนองความถี่ของเฟส (Phase) โดยที่ f_{01} คือความถี่กำร จุดที่ 1 f_{02} คือ ความถี่กำรจุดที่ 2

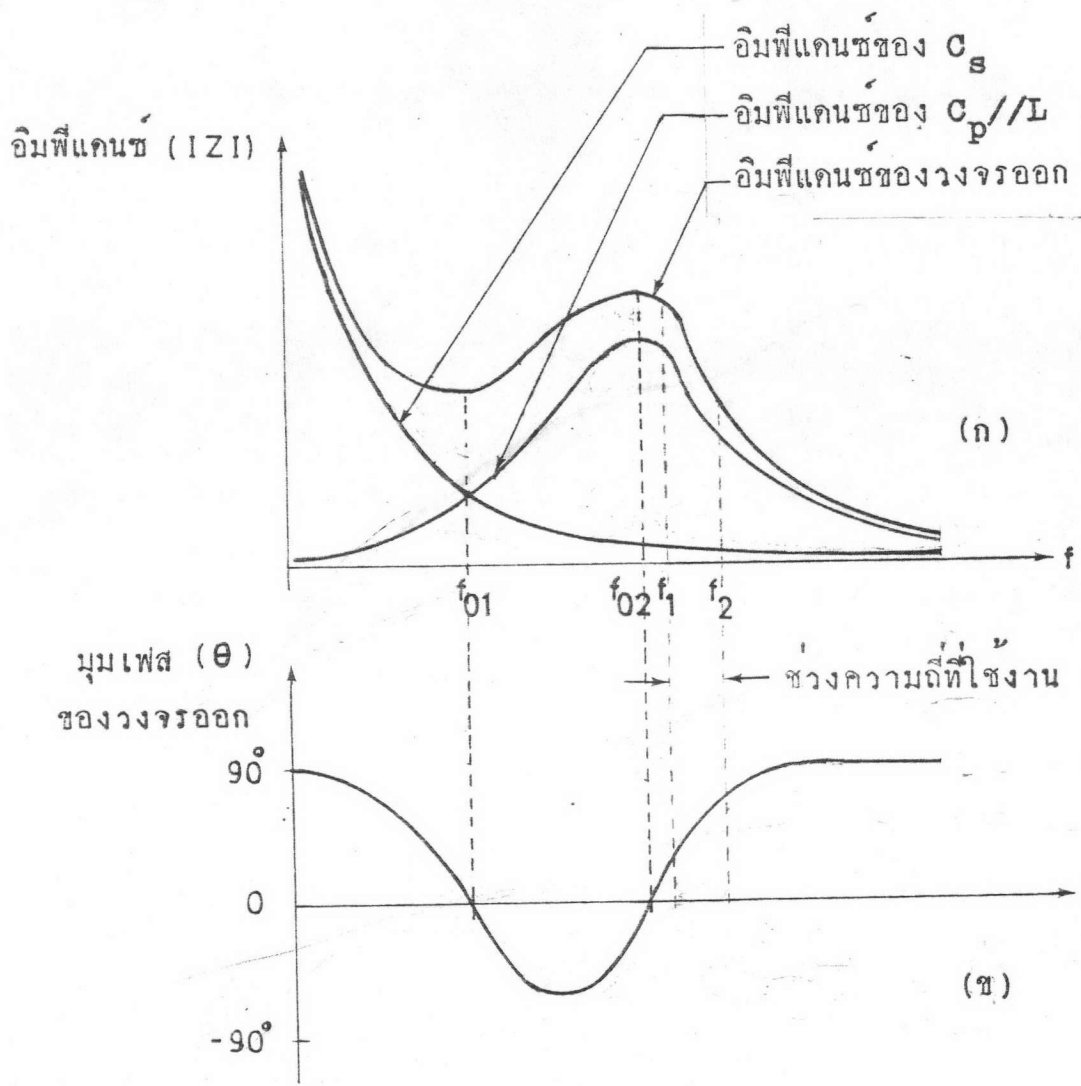
จากข้อกำหนดของวงจรออกในหัวข้อ 2.2 ว่า มุมเฟสของวงจรออกจะต้องปรากฏนำหน้า (Leading) ในขนาดที่เพียงพอสำหรับการ เปลี่ยนทิศทางไหลของ เอล็ซึอาร์คหนึ่ง ไปสู่ เอล็ซึอาร์อีกคหนึ่ง ดังนั้นช่วงความถี่ตั้งแต่ f_{01} ถึง f_{02} วงจรไม่สามารถทำงานได้ และจากข้อกำหนดของวงจรออกข้อที่ 2 ว่า ค่าอิมพีแดนซ์ที่ความถี่ Harmonic จะต้องต่ำกว่าที่ความถี่ Fundamental ของกระแส จะโคความถี่ที่วงจรสามารถทำงานได้คือ ความถี่ที่สูงกว่า f_{02} ในที่นี้คือ f_1 ถึง f_2 ดังนั้นความถี่ใช้งานของวงจรขึ้นอยู่กับความถี่ f_{02} แต่ความถี่ f_{02} นี้ขึ้นอยู่กับความถี่กำรของ C_p ขนานกับโหลดและแทบจะไม่เปลี่ยนแปลงตามขนาดของ C_s จะโค

$f_{02} = \frac{1}{2\pi\sqrt{LC_p}}$ 003981

และความถี่ที่วงจรสามารถทำงานได้ $\frac{1}{2\pi\sqrt{LC_p}}$ (2.5)

- โดย $L =$ ความเหนี่ยวนำของโหลด หน่วย (Henry)
- $C_p =$ ตัวเก็บประจุที่ค่อขนานกับโหลด (Farad)

จากสมการ (2.5) เมื่อทราบค่าความเหนี่ยวนำของโหลดและความถี่ที่จะให้วงจรทำงาน สามารถหาค่าประมาณของตัวเก็บประจุ C_p ได้ ส่วนค่า C_s ควรมากกว่า C_p ประมาณ 2 - 10 เท่า ดังที่ไ้เหตุผลไว้ในหัวข้อ 2.2.1



รูป 2.5 แสดงผลตอบสนองของความถี่ของวงจรออก

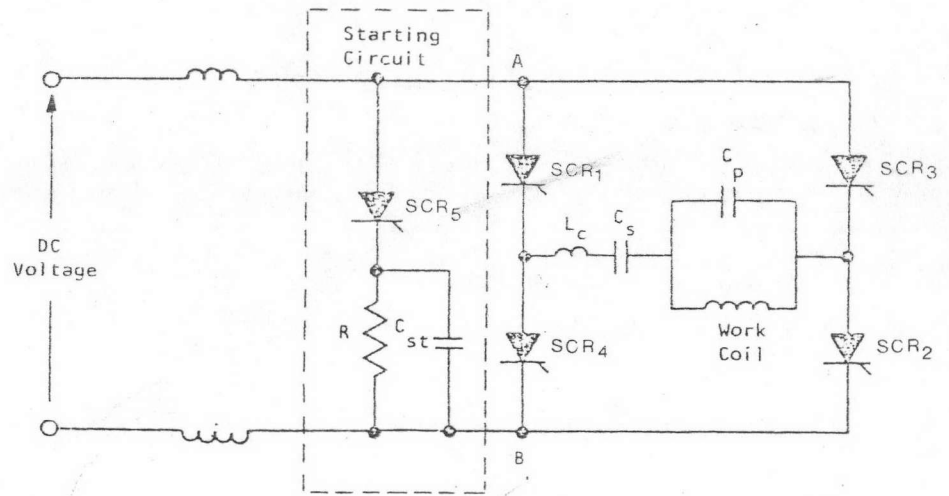
2.3.2 การเริ่มตน เบิกวงจรอินเวอร์ทเทอร์ให้ทำงาน

(Starting Inverter)

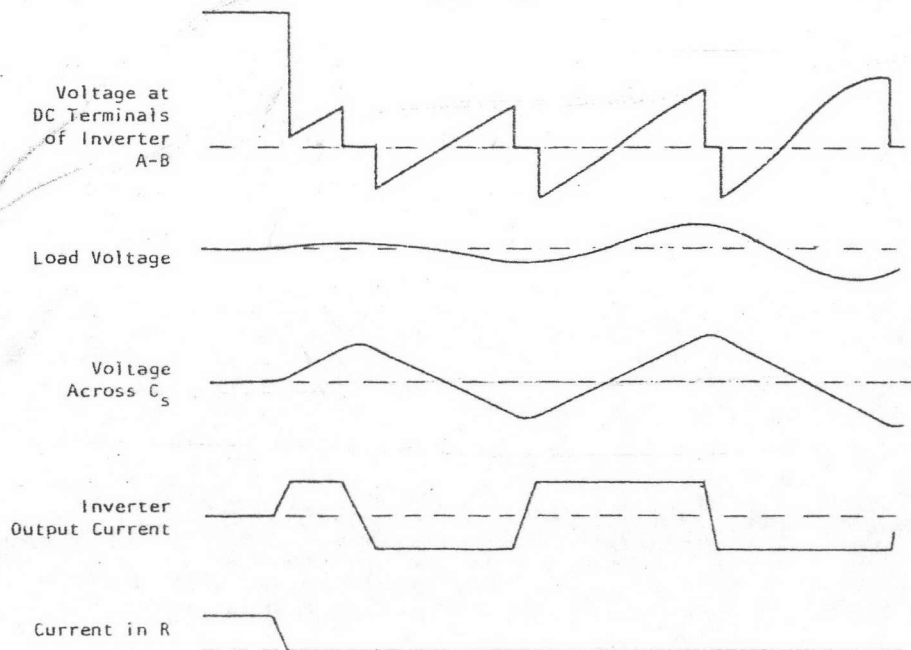
ก่อนเริ่ม เบิกวงจรอินเวอร์ทเทอร์ให้ทำงาน ตัวเก็บประจุ C_s และ C_p ไม่มีประจุไฟฟ้าเหลืออยู่ สักคาไฟฟ้าคร่อมตัวเก็บประจุเป็นศูนย์ หลังจาก วงจรทำงานได้ในครั้งแรก เมื่อจุดชนวนเอสซีอาร์คู่ใหม่ให้หน้ากระแส สักคาคร่อม ตัวเก็บประจุทั้งสองจะสูงไม่มากพอที่จะไบอัสเอสซีอาร์คู่เดิมให้หยุดหน้ากระแส เป็นผล ให้วงจรทำงานลมเหลว และอีกประการคือ วงจรมี Smoothing Coil ตอรวมอยู่ ควบ ทำให้กระแสที่ไหลผ่านวงจรในตอนแรกน้อยกว่าปกติ ซึ่งเป็นอุปสรรคอีกประการ หนึ่งที่ทำให้สักคาไฟฟ้าคร่อมตัวเก็บประจุทั้งสองเพิ่มขึ้นนอย ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีวงจร ช่วยในการ เริ่ม เบิกวงจร สำหรับวงจรอินเวอร์ทเทอร์แบบป้อนกระแสที่มีตัวเก็บประจุ ตออนุกรมและคอชานกับโหลด การ เริ่ม เบิกวงจรง่ายขึ้น เพราะมีตัวเก็บประจุ C_s ช่วยในการสร้างสักคาในการไบอัสย้อนทาง วงจรสำหรับช่วยในการ เริ่ม เบิกวงจรให้ ทำงานจึงไม่ซับซ้อน ดังแสดงไว้ในรูป 2.6 และรูปคลื่นแสดงการทำงานของวงจรอิน- เวอร์ทเทอร์ในรอบคน ๆ แสดงไว้ในรูป 2.7

การทำงานเริ่มตนควบจุดชนวนให้ SCR_5 หน้ากระแส กระแสจะไหลผ่าน Smoothing coil, SCR_5 และตัวเก็บประจุ C_{st} ตัวเก็บประจุ C_{st} จะเริ่มเก็บประจุ ทำให้สักคาคร่อมตัวเก็บประจุสูงขึ้น กระแสก็จะเปลี่ยนทิศทางเป็นไหลผ่าน R_{st} ขนาด ของกระแสที่ไหลขณะนี้ จะถูกจำกัดด้วย R_{st} จากนั้นก็ เบิกวงจรอินเวอร์ทเทอร์ให้ทำงาน เอสซีอาร์คู่หนึ่งคู่ใดจะถูกจุดชนวนให้หน้ากระแสสักคาที่จุด A จะลดลง เกือบเท่ากับศูนย์ ทำให้ SCR_5 ถูกไบอัสย้อนทางควบ สักคาคร่อม C_{st} กระแสจะหยุดไหลผ่าน SCR_5 แดกระแสที่ไหลผ่าน Smoothing coil จะหยุดไหลทันทีไม่ได้จึง เปลี่ยนทิศทางไหล เป็น SCR_1 วงจรออกและ SCR_2 (หรือ SCR_3 วงจรออก SCR_4) กระแส นี้สามารถกำหนดขนาดได้โดยค่า R_{st} ที่กล่าวมาแล้ว ดังนั้นสักคาคร่อมตัวเก็บประจุ C_s และ C_p สามารถเพิ่มให้สูงพอสำหรับไบอัสย้อนทาง เอสซีอาร์คู่เดิมให้หยุดหน้ากระแส เมื่อเอสซีอาร์คู่ใหม่ถูกจุดชนวนให้หน้ากระแส เมื่ วงจรสามารถทำงานในรอบแรกได้แล้ว

ศักดาสูงสุดคร่อมวงจรออก (C_s และ C_p) จะเพิ่มขึ้นจนถึงจุดสมดุลซึ่งแสดงไว้ในรูป 2.7 ส่วน SCR_5 ที่ถูกไบอัสย้อนทางสามารถหยุดนำกระแสได้ ถ้าค่าคงที่ของเวลา $C_{st} R_{st}$ สั้นพอที่จะให้ไบอัสย้อนทางแก่ SCR_5 นานกว่าเวลาการหยุดนำกระแสของ SCR_5



รูป 2.6 วงจรควบคุมการเริ่มเปิดสำหรับอินเวอร์เตอร์แบบป้อนกระแสที่มีตัวเก็บประจุคอนดักเตอร์และคอปานานซิกเซปโพล



รูป 2.7 แสดงถึงรูปคลื่นที่ได้ตามทฤษฎีจากการทำงานของวงจรอินเวอร์เตอร์ในช่วงแรก

2.3.3 การควบคุมช่วงเวลาจุดชนวน (Firing Time Control)

ตั้งแต่อินเวอร์เตอร์เริ่มทำงานอุณหภูมิของโหลดจะเพิ่มขึ้นสูงมาก ทำให้อิมพีแดนซ์ของโหลดเปลี่ยนไป ความถี่กำลัง และผลตอบสนองความถี่ของวงจรออกก็เปลี่ยนตาม (ในบางกรณีความถี่กำลังอาจเปลี่ยนถึง 100% ในขณะที่อินเวอร์เตอร์ทำงานได้ประมาณ 200 รอบ) เป็นผลใหม่ที่รูปคลื่นกระแสหน้าเสาอากาศของวงจรออกเปลี่ยน นั่นคือ ระยะเวลาที่เอสซีอาร์ในวงจรอินเวอร์เตอร์ถูกไบอัสย้อนทาง เปลี่ยนไปควย หากระยะเวลาที่ลดลงต่ำกว่าระยะเวลาการหยุดหน้ากระแสของเอสซีอาร์ในอินเวอร์เตอร์แล้ว จะเกิดกระแสลัดวงจร เพราะการจุดชนวนของเอสซีอาร์คู่ใหม่ ไม่สามารถทำให้เอสซีอาร์คู่ที่หน้ากระแสอยู่เต็มหยุดหน้ากระแสได้ อินเวอร์เตอร์จึงไม่สามารถทำงานต่อไปได้ ในทางกลับกันถ้าระยะเวลาที่เอสซีอาร์ถูกไบอัสย้อนทางเพิ่มขึ้น Power factor ของวงจรก็จะต่ำลง เป็นผลให้กำลังงานที่โหลดลดลงควย

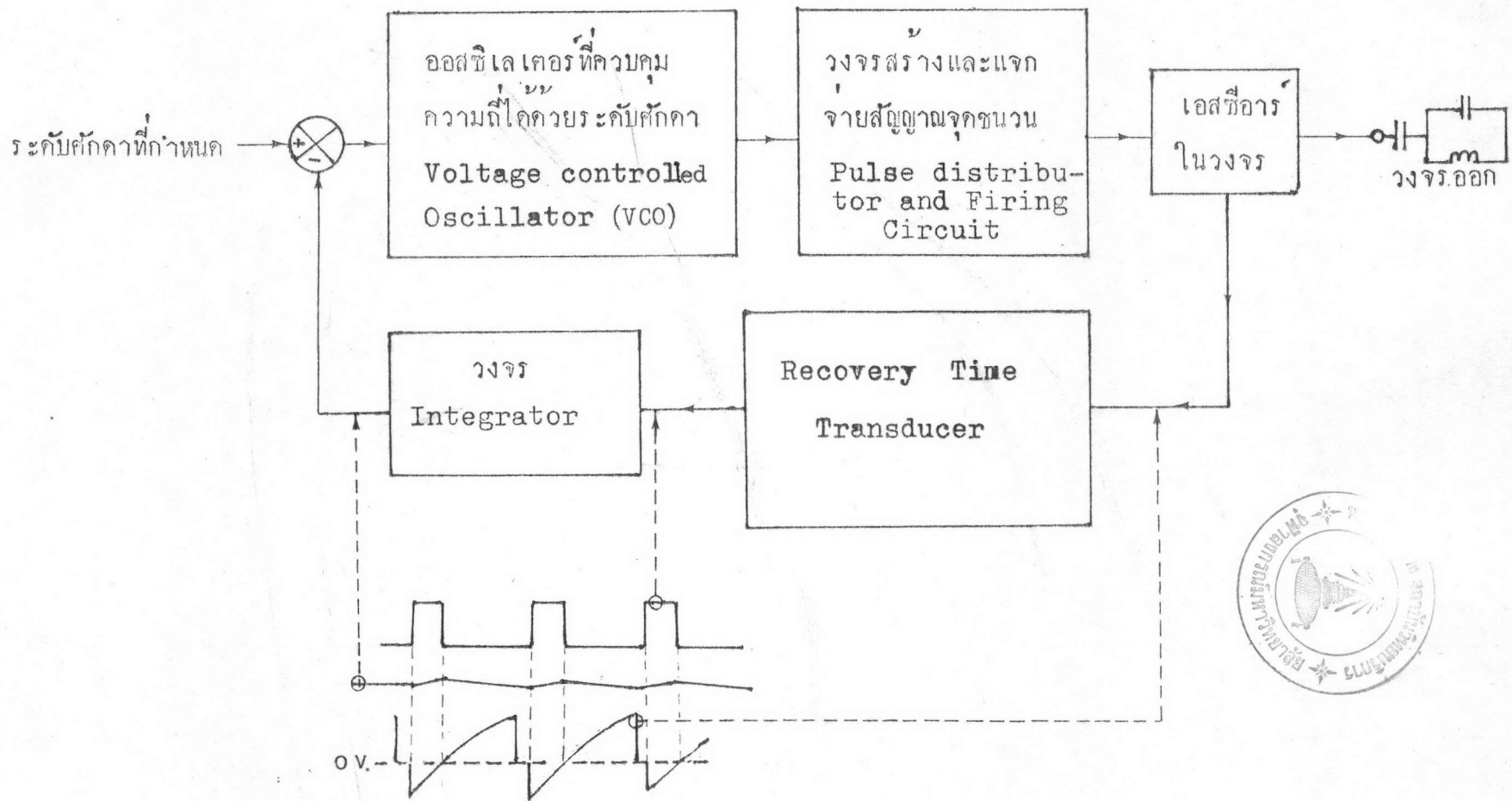
การแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้วงจรทำงานได้คือ และมีกำลังงานสูง สามารถทำได้ควยวิธีปรับระยะเวลาที่เอสซีอาร์ถูกไบอัสย้อนทางให้อยู่ในช่วงที่เหมาะสม (ไม่ยาวกว่าระยะเวลาการหยุดหน้ากระแสของเอสซีอาร์ในวงจรอินเวอร์เตอร์ และไม่มากเกินไปจนทำให้กำลังงานที่โหลดลดลง โดยการควบคุมช่วงเวลาจุดชนวนเอสซีอาร์ในวงจร

ผังของการควบคุมช่วงเวลาจุดชนวนในวงจรอินเวอร์เตอร์ทำงานตามที่กล่าวแสดงไว้ในรูป 2.8 โดยที่วงจรกำเนิดความถี่สำหรับสัญญาณจุดชนวนต้องเป็นแบบควบคุมความถี่ได้ควยระดับศักดา ในที่นี้คือ Voltage Controlled Oscillator จากนั้นนำสัญญาณที่ได้ไปสร้างสัญญาณจุดชนวนและแจกจ่ายไปจุดชนวนเอสซีอาร์ในวงจร ทั้งสี่ตัวควยวงจร Firing circuit and pulse distributor ในขณะที่อินเวอร์เตอร์ทำงานจะมีวงจรป้อนกลับ ทำหน้าที่รับระยะเวลาที่เอสซีอาร์ถูกไบอัสย้อนทางแล้ว เปลี่ยนเป็นระดับศักดาไฟฟ้า เพื่อนำไปเปรียบเทียบกับระดับศักดาที่กำหนดไว้ ผลที่ได้จากการเปรียบเทียบจะนำไปควบคุมความถี่ของวงจรกำเนิดความถี่ต่อไป วงจรป้อนกลับมีวงจรย่อยคือ Recovery Time Transducer จะรับสัญญาณไฟฟ้าคร่อมเอสซีอาร์ในวงจร (ในที่นี้ใช้ศักดาคร่อม AB ในรูป 2.7) มาเปลี่ยนให้เป็นสัญญาณ

รูป Pulse ซึ่งระดับศักดาของ Pulse คงที่ ความกว้างของ Pulse เท่ากับระยะเวลาที่สัญญาณครอบ AB เป็นลบ จากนั้นนำสัญญาณ Pulse ที่ได้ผ่านวงจร Integrator ปรับสัญญาณให้เรียบ จะเห็นว่าระดับสัญญาณที่ได้นั้นขึ้นอยู่กับความกว้างของ Pulse หรือระยะเวลาที่เอสซีอาร์ถูกไบอัสย้อนทาง

ในขณะที่วงจรทำงานความถี่ค่าหนึ่ง Power factor ของโหลดจะเพิ่ม เนื่องจากโหลดร่อนขึ้น เป็นผลให้มุมเฟสของวงจรออกลดลง และระยะเวลาที่เอสซีอาร์ถูกไบอัสย้อนทางสั้นลง ศักดาที่ได้จากวงจร Integrator จะต่ำ ศักดานี้จะทำหน้าที่ไปควบคุมให้ความถี่ของสัญญาณจุกชนวนสูงขึ้น เพื่อให้มุมเฟสของวงจรออกเพิ่มขึ้น (ดูรูป 2.5) จะเห็นว่าวงจรป้อนกลับสามารถช่วยป้องกันไม่ให้เกิดการลัดวงจรขึ้น

ถ้าความถี่ของวงจรมากเกินไป Power factor ของวงจรต่ำ ระยะเวลาที่เอสซีอาร์ถูกไบอัสย้อนทางจะยาว ศักดาที่ได้จากวงจร Integrator จะสูง ศักดานี้จะทำหน้าที่ไปควบคุมให้ความถี่ของสัญญาณจุกชนวนวงจร Voltage controlled oscillator ลดลงในทางตรงกันข้าม ถ้าความถี่ต่ำเกินไป ศักดาที่ได้จากวงจร Integrator จะต่ำ ซึ่งทำให้ความถี่ของสัญญาณเพิ่มขึ้น นั่นคือ ผลของวงจรป้อนกลับ จะทำให้วงจรอินเวอร์ทเทอร์ทำงานในช่วงความถี่ที่เหมาะสม



รูป 2.8 ผังของการควบคุมระยะเวลาจุดชนวนสำหรับวงจรอินเวอร์ตเตอร์แบบ
ป้อนกระแสที่มีตัวเก็บประจุอนุกรมและกอนานชดเชยโพล