

## บรรณานุกรม

### ภาษาไทย

#### หนังสือ

- กองบัญชาการตำรวจนครบาล. เอกสารประกอบหลักสูตร การพัฒนาบุคลากรสายงาน  
 จราจรระดับสารวัตรจราจร (เอกสารภายใน), 2536.
- กองบังคับการตำรวจจราจร กองบัญชาการตำรวจนครบาล กรมตำรวจ. โครงการ  
 งบประมาณเสริม (พ.ศ. 2536) : จากการจัดปรับปรุงส่วนราชการ  
 "กองบังคับการตำรวจจราจร" เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน. 2536.
- จรูญ สุภาพ. หลักรัฐศาสตร์. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2514.  
 \_\_\_\_\_ . และ พรศักดิ์ ผ่องแผ้ว. เอกสารการวิจัยเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร  
 จังหวัดบุรีรัมย์แทนตำแหน่งที่ว่าง 28 สิงหาคม 2526. กรุงเทพมหานคร :  
 เจ้าพระยาการพิมพ์, 2527.
- ชัยอนันต์ สมุทวณิช และ จัตติยา กรรณสูต. เอกสารการเมืองการปกครอง. กรุงเทพมหานคร :  
 โรงพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2518.
- ถวิล วิสุทจินดา. มาตรการแก้และกันรถติด (ไม่ปรากฏที่พิมพ์) 2534.
- ทวีป วรติลก. ปรัชญาว่าด้วยความผิดปกติของสภาวะ. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์วิลี, 2524.
- ธงชัย วงศ์ชัยสุวรรณ. รายงานการวิจัยเรื่อง การศึกษาเชิงประจักษ์เกี่ยวกับการเข้าไปมี  
 ส่วนร่วมของนักศึกษาในการหาเสียงเลือกตั้งและผลกระทบที่มีทัศนคติทางการเมือง  
 บางประการ. กรุงเทพมหานคร : สถาบันไทยคดีศึกษา มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์,  
 2525.
- ประเสริฐ เมฆมณี. ตำรวจและกระบวนการยุติธรรม. กรุงเทพมหานคร : บริษัทพิช จำกัด,  
 2519.
- พลประสิทธิ์ ฤทธิรักษา และ นคร พจนาวรพงษ์. ประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา.  
 กรุงเทพมหานคร : ศูนย์แนะนำศึกษากฎหมาย, 2522.
- พรศักดิ์ ผ่องแผ้ว. รายงานการวิจัยเรื่องข่าวสารการเมืองของคนไทย. กรุงเทพมหานคร :  
 คณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ, 2523.

ลิขิต วีรเวทิน. "อุดมการณ์ทางการเมืองและการพัฒนาประเทศไทย." การเมืองการปกครองไทย.

กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์สามศาสตร์, 2528.

สุจิต บุญบงการ และพรศักดิ์ ฝ่องแก้ว. พฤติกรรมการณ์ลงคะแนนเสียงเลือกตั้งของคนไทย.

กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2527.

สีก กอเรืองแสง. พระราชบัญญัติจักราจรทางบก พ.ศ.2522. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์

แสงสุทธิการพิมพ์, 2530.

สำนักนโยบายและแผนกรุงเทพมหานคร. ข้อมูลกรุงเทพมหานคร กทม. 2532. กรุงเทพมหานคร,

2533.

สำนักนโยบายและแผนกรุงเทพมหานคร. แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ฉบับที่ 4 (2535 - 2539).

กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์ส่วนท้องถิ่น กรมการปกครอง, 2534.

### วารสาร

"แนะนำโครงการระบบการควบคุมสัญญาณไฟจราจร". สยามรัฐ ฉบับพิเศษ 36 (10 ธันวาคม

2526) : 1.

ปรีชา หงษ์ไกรเลิศ. "ระบบการขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานคร." ข่าวพาณิชย์

(22 พฤศจิกายน 2528) : 5.

บวิณ ชำนะประศาสน์. "ข้อมูลเกี่ยวกับการเลือกตั้งและพรรคการเมือง". วารสารสังคมศาสตร์

(19 มีนาคม 2526) : 111-118.

"หน่วยงานที่ชื่อกรุงเทพมหานคร". สาส์นพลังธรรมฉบับพิเศษ. กรุงเทพมหานคร : พันนี้

พับลิชชิง, 2532.

"9 เดือนรถดยาใหม่ 126 พันล้าน". มาตุภูมิ. (13 ธันวาคม 2535) : 95-97.

## วิทยานิพนธ์

- เจสึยว ฤกษ์รุจิพิมล. "การศึกษาเอเลี่ยนเนชันในมหาวิทยาลัย" (วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต แผนกวิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2520).
- วรสิทธิ์ วรรณพานิช. "การเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร และผลสะท้อนที่มีต่อการปฏิบัติหน้าที่ของสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร" (วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต แผนกวิชาการปกครอง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2516).
- สมชาย วงศ์ประเสริฐสุข. "การศึกษาภาวะเอเลี่ยนเนชันในบรรดาลูกจ้างในโรงงานอุตสาหกรรม" (วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2528).

## ภาษาอังกฤษ

### BOOKS

- Agger, Robert. et.al., "Political Cynicism : Measurement and Meaning," Journal of Politics, Vol. 23 (1961).
- Almond, Gabriel A. and Verba, Sidney. The Civic Culture. Boston : Little, Brown and Company, 1965.
- Barber, James David. Citizen Politics : An Introduction to Political Behavior. Chicago : Markham Publishing Co., 1972.
- Burkhart, James. Strategies for Political Participation. Cambridge, Mass. : Winthrop Publishers Inc., 1972.
- Dahl, Robert A. Modern Political Analysis. Englewood Cliffs, New Jersey : Prentice-Hall, 1963.
- Durkheim, Emile. Suicide. New York : The Free Press, 1952.

- Fromm, Eric. The Sane Society. New York : Holt, Rinehart and Winston  
1955.
- Huntington, Samuel P. and Nelson, Joel. No Easy Choice : Political  
Participation in Developing Countries. Cambridge : Harvard  
University Press, 1976.
- \_\_\_\_\_, Joel. "The Varieties of Alienation : An Attempt at  
Definition". The Uncommitted. New York : Dell, 1965.
- Keniston, Kenneth. Youth and Dissent : The Rise of a New Opposition.  
New York : Harcourt Brace Jovanovich Inc., 1971.
- Koff, Stephen. "The Political Use of the Concept of Alienation".  
Alienation : Concept, Term and Meaning. Edited by Frank  
Johnson. London : Seminar Press Ltd., 1965.
- Lukes, Steven. "Alienation and Anomie". Philosophy, Politics and  
Society 3<sup>rd</sup> Series. Edited by Peter Laslett and W. Runciman,  
New York : Oxford Basil Blackwell, 1967.
- Lane, Robert E. An Introduction to Political Sociology. Edited by  
Michael Rush and Phillip Althoff, London : Thomas Nelson and  
Ltd., 1971.
- Neal, Arthur G. and Retting, Solomon. "Dimensions of Alienation Among  
Manual and Non-Manual Workers." American Sociological Review  
28 (August 1963), pp.599-608.
- Olsen, Marvin E. "Two Categories of Political Alienation,"  
Social Force. Vol. 3 (1961).
- Seeman, Melvin. "On the Meaning of Alienation." American Sociological  
Review. 24 (1959).

Taylor, Charles L. and Hudson, Michael C. The World Handbook of Political and Social Indicators. 2nd ed. New Haven : Yale University Press, 1972.

Yinger, Milton J. "Anomie, Alienation and Political Behavior." Handbook of Political Psychology. Edited by in Jean K. Knutson. San Francisco : Jossey-Bass Publishers, 1973.

### สัมภาษณ์

วีรธร เนตรบุตร, ร้อยตำรวจตรี. รองสารวัตรจราจร. สัมภาษณ์, 10 พฤศจิกายน 2535.

เรียรัชัย อ้อยทอง, คาบตำรวจ. เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจลุมพินี. สัมภาษณ์, 15 พฤศจิกายน 2535.

ม้วน จันทสุวรรณ, คาบตำรวจ. เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจทุ่งมหาเมฆ. สัมภาษณ์, 5 มกราคม 2536.

บุญรอด ทรงศิริ, จำสับตำรวจ. เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจทุ่งมหาเมฆ. สัมภาษณ์, 5 มกราคม 2536.

ปกรณ์ ไพรอังกฤษ, ร้อยตำรวจเอก. รองสารวัตรจราจร สถานีตำรวจทองหล่อ. สัมภาษณ์, 14 มกราคม 2536.

ประสงค์ จันทร, เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจลุมพินี. สัมภาษณ์, 15 พฤศจิกายน 2535.

พัฒน์ พรหมราษฎร์, คาบตำรวจ. เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจบางโพรงพาง. สัมภาษณ์, 7 มกราคม 2536.

อนิรุทธ์ รุทรกาญจน์ จำสับตำรวจ. เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจบางโพรงพาง. สัมภาษณ์, 7 มกราคม 2536.

## ภาคผนวก

1. แบบสอบถาม เรื่อง ความเห็นห่างทางการเมืองของตำรวจจราจร
2. การตรวจสอบความเชื่อถือได้ของแบบสอบถาม

## ภาคผนวกที่ 1

## แบบสอบถาม

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

5 ธันวาคม 2535

เรื่อง ขอความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม

เรียน ท่านที่ได้รับแบบสอบถามทุกท่าน

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบสอบถาม 1 ชุด จำนวน 10 แผ่น

ข้าพเจ้า พันตำรวจตรีศักดิ์ดา ช่างเรือ กำลังศึกษาอยู่ ณ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในหลักสูตรรัฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการปกครอง มีความประสงค์ที่จะทำวิทยานิพนธ์เรื่อง "ความเมินห่างทางการเมืองของตำรวจจราจร" จึงจำเป็นต้องขอความร่วมมือจากท่าน ในการตอบแบบสอบถามที่แนบมานี้ เพื่อที่จะรวบรวมเป็นข้อมูลสำหรับวิเคราะห์เป็นวิทยานิพนธ์ดังกล่าว ซึ่งผลการวิเคราะห์นี้ จะสามารถนำมาประกอบเป็นแนวทางการศึกษาเกี่ยวกับทัศนคติหรือความรู้สึก และพฤติกรรม การเข้ามีส่วนร่วมทางการเมืองการปกครองของตำรวจจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร ที่มีต่อการเมืองการปกครอง ทั้งในระดับกรุงเทพมหานครและระดับชาติ และยังเป็นประโยชน์ในการนำมาเป็นข้อมูลในการปรับปรุงการปฏิบัติงานด้านการจราจร

ดังนั้นจึงหวังว่าจะได้รับความร่วมมือจากท่านเป็นอย่างดี เพื่อที่จะได้ข้อมูลที่สมบูรณ์และการวิเคราะห์ที่มีประสิทธิภาพ โดยขอรับรองว่าจะปกปิดความคิดเห็นของท่านที่แสดงในแบบสอบถามนี้เป็นความลับ การตอบแบบสอบถามครั้งนี้จะเป็นประโยชน์แก่ตัวท่านเอง จึงขอขอบพระคุณล่วงหน้าแก่ทุกท่านสำหรับการเสียสละ เวลาเพื่อตอบแบบสอบถามในครั้งนี้ด้วย

ขอแสดงความนับถือ

พันตำรวจตรี

(ศักดิ์ดา ช่างเรือ)

นักศึกษาชั้นปริญญาโทมหาบัณฑิต

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## แบบสอบถาม

## เรื่องความเมินห่างทางการเมืองของตำรวจจราจร

## ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบ

กรุณาตอบคำถามข้างล่างนี้โดยทำเครื่องหมาย (๒) ลงในช่องว่างหน้าข้อความที่เกี่ยวข้องกับตัวท่าน หรือเติมคำในช่องว่าง

- ✓ 1. อายุ.....ปี
2. อายุราชการ (ระยะเวลาตั้งแต่เริ่มรับราชการจนถึงปัจจุบัน)..... ปี
- ✓ 3. ระดับการศึกษาสูงสุด
  - ( ) 1. ม.ศ. 3 (ม. 6 เดิม) หรือเทียบเท่า
  - ( ) 2. ม.ศ. 5 (ม. 8 เดิม) หรือเทียบเท่า
  - ( ) 3. บวส. หรือ บก.ศ. สูง หรือเทียบเท่า
  - ( ) 4. ปริญญาตรี
  - ( ) 5. สูงกว่าปริญญาตรี
  - ( ) 6. อื่น ๆ ระบุ.....
- ✓ 4. ถ้าท่านอยู่ระหว่างการศึกษาเพิ่มเติมหรือสำเร็จการศึกษาแล้วในระดับปริญญาตรี  
กรุณาระบุสาขาวิชา
  - ( ) 1. รัฐประศาสนศาสตร์ ( ) 2. นิติศาสตร์
  - ( ) 3. รัฐศาสตร์ ( ) 4. อื่น ๆ ระบุ.....
  - ( ) 5. ไม่จบปริญญาตรี
- ✓ 5. รายได้รวมต่อเดือนของท่าน (บาท/เดือน)
  - ( ) 1. 2,500-3,500 ( ) 2. 3,501-5,000
  - ( ) 3. 5,001-6,500 ( ) 4. 6,501-8,000
  - ( ) 5. 8,001 บาทขึ้นไป
7. ท่านมียศ
  - ( ) 1. คต. - จสต. ( ) 2. สตอ. - พลตำรวจ ฯ
  - ( ) 3. ร้อยตำรวจตรี ( ) 4. ร้อยตำรวจโท
  - ( ) 5. ร้อยตำรวจเอก ( ) 6. พันตำรวจตรี - พันตำรวจเอก



8. ประสบการณ์ในการทำงานที่ท่านเคยผ่านมา (ตอบได้หลายข้อ)
- ( ) 1. งานด้านจราจร ( ) 2. งานด้านสอบสวน  
 ( ) 3. สารวัตรสืบสวน ( ) 4. งานด้านป้องกันปราบปราม  
 ( ) 5. งานด้านธุรการและอื่นๆ
9. ในการปฏิบัติงานตำรวจจราจรนั้น ท่านจะต้องปฏิบัติหน้าที่เป็นเวลาที่ชั่วโมง  
 ใน 1 วัน.....ชั่วโมง
10. ท่านเคยเข้าพักรักษาตัวที่โรงพยาบาลจำนวนกี่ครั้ง ในรอบปีที่ผ่านมา  
 เนื่องมาจากการปฏิบัติหน้าที่ จำนวน.....ครั้ง
11. ท่านเคยถูกผู้บังคับบัญชาทนายทางวินัยกี่ครั้ง ในรอบปี 2534  
 เนื่องมาจากการปฏิบัติหน้าที่ จำนวน ..... ครั้ง
12. ท่านเคยถูกงดขั้นเงินเดือนประจำปี (พ.ศ.2530-2535) จำนวน.....ครั้ง
13. ท่านเคยถูกประชาชนร้องเรียนผู้บังคับบัญชากี่ครั้งในรอบปี 2534  
 เนื่องมาจากการปฏิบัติหน้าที่ จำนวน.....ครั้ง
- ✓ 14. ท่านติดตามข่าวการเมืองจากหนังสือพิมพ์บ่อยเพียงใด
- ( ) 1. ทุกวัน ( ) 2. เกือบทุกวัน  
 ( ) 3. บ่อย ๆ ( ) 4. นาน ๆ ครั้ง
- ✓ 15. ท่านติดตามข่าวการเมืองจากวิทยุบ่อยเพียงใด
- ( ) 1. ทุกวัน ( ) 2. เกือบทุกวัน  
 ( ) 3. บ่อย ๆ ( ) 4. นาน ๆ ครั้ง  
 ( ) 5. ไม่เคยเลย
- ✓ 16. ท่านติดตามข่าวการเมืองจากโทรทัศน์บ่อยเพียงใด
- ( ) 1. ทุกวัน ( ) 2. เกือบทุกวัน  
 ( ) 3. บ่อย ๆ ( ) 4. นาน ๆ ครั้ง  
 ( ) 5. ไม่เคยเลย

ส่วนที่ 2 เป็นคำถามเกี่ยวกับความคิดเห็นความเมินห่างทางการเมือง

ความคิดเห็น	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่ เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง
17. การปกครองแบบประชาธิปไตยที่เป็นอยู่ทุกวันนี้ในบ้านเมืองของเราเป็นการปกครองที่มีประสิทธิภาพในการแก้ไขปัญหาต่างได้เป็นอย่างดี					
18. การเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร มีความสำคัญต่อการเข้ามาบริหารเพื่อแก้ปัญหาของชาติด้วยวิธีการปกครองแบบประชาธิปไตย					
X 19. การปฏิบัติงานของตำรวจจราจร ถ้าประชาชนให้ความร่วมมือสนับสนุนจะทำให้การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเป็นไปด้วยดี					
20. ความขัดแย้งของพรรคการเมืองหรือนักการเมืองของไทยเราทุกวันนี้ เราไม่มีสิทธิที่จะเข้าไปแก้ไขปัญหาคความวุ่นวายและความขัดแย้งของพรรคการเมืองได้					

ความคิดเห็น	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่ เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง
<p>21. การแก้ไขปัญหของบ้านเมือง เราโดยวิธีทางรัฐสภาในปัจจุบัน นี้ทำให้ลดความขัดแย้งและความ รุนแรงในการใช้กำลังอาวุธ</p> <p>22. รัฐบาลได้ใช้ความพยายามแก้ ปัญหาที่บ้านเมืองเผชิญอยู่ใน ปัจจุบัน (เช่น การว่างงาน เศรษฐกิจตกต่ำ ความเหลื่อมล้ำ ต่ำสูงของคนในสังคม ความประ หตุติของนักการเมืองและข้าราชการ การ เป็นต้น) อย่างทุกวันนี้ดีแล้ว</p> <p>23. การที่ประเทศไทยมีรัฐธรรมนูญ เป็นกฎหมายหลักในการปกครอง ประเทศเป็นสิ่งที่ช่วยให้การ ปกครองของไทยมีความมั่นคง</p> <p>X 24. ประชาชนได้รับความเป็นธรรม จากการปฏิบัติหน้าที่งานด้านการ จราจรบนท้องถนนมากอยู่แล้ว</p> <p>25. เจ้าหน้าที่ของรัฐได้รับความยุติ- ธรรมหรือความเสมอภาคในการ แสดงออกทางการเมืองมาก เช่น การไปใช้สิทธิออกเสียง เลือกตั้งหรือการเรียกร้องความ ไม่เป็นธรรมต่าง ๆ ตามสถาน การณ์</p>					

ความคิดเห็น	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่ เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง
<p>26. การปกครองโดยใช้หลักเสียงข้างมากและเคารพเสียงส่วนน้อยมีความเหมาะสมกับบ้านเมืองของเราปัจจุบันนี้</p> <p>27. หากมีโอกาสแล้วการสมัครเป็นสมาชิกกลุ่มหรือพรรคการเมือง พรรคใดพรรคการเมืองหนึ่งเป็นสิ่งที่ควรกระทำ</p> <p>X 28. การเข้าร่วมเดินขบวน หรือชุมนุมประท้วง รัฐบาล นักการเมืองหรือข้าราชการที่ทำงานถูกต้อง เช่น เหตุการณ์พฤษภาทมิฬ เป็นสิ่งที่ชอบธรรม</p> <p>29. การไปช่วยระดมหาเสียงให้กับนักการเมืองหรือพรรคการเมือง พรรคใดพรรคหนึ่งในการลงสมัครรับเลือกตั้งใดๆก็ตามทำให้เกิดการเรียนรู้ในระบบพรรคการเมืองมากขึ้น</p> <p>30. การเข้าร่วมประชุมทางการเมืองกับนักการเมืองหรือพรรคการเมืองพรรคใดพรรคหนึ่งเป็นสิ่งที่ควรกระทำอย่างยิ่ง</p>					

ความคิดเห็น	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง
X 31. กิจกรรมเกี่ยวกับการปกครองที่ เป็นอยู่ทุกวันนี้เป็นเรื่องของผู้มี อำนาจ ไม่ใช่เป็นเรื่องความรับผิดชอบ ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ จราจร					
X 32. ตำรวจจราจรไม่มีสิทธิมีเสียงที่ จะไปกำหนดได้ว่ารัฐบาลควรจะทำ อะไร					
33. เรื่องของการเมืองการปกครอง เป็นเรื่องสับสนวุ่นวายซึ่งไม่สา- มารถเข้าใจได้ว่ารัฐบาลทำงาน กันอย่างไรและทำอะไรกันอยู่					
X 34. ตำรวจจราจรไม่คิดว่านักการ เมืองและรัฐบาลจะสนใจในปัญหา การจราจรที่กำลังประสบอยู่					
35. การเมืองไม่มีอะไรดีขึ้นไม่ว่าจะ จะมีการปฏิวัติหรือเลือกตั้งใหม่					
36. กล่าวโดยทั่วไปแล้วการเมือง การปกครองของเราทุกวันนี้มี สภาพที่น่าพอใจแล้ว					
37. การเมืองการปกครองของประ- เทศไทยในอนาคตจะเป็นอย่าง ไรนั้นไม่มีทางรู้หรือคาดการณ์ได้					

ความคิดเห็น	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่ เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง
X 38. ตำรวจจราจรจำเป็นต้องฟังตัวเองแบบตัวใครตัวมันจะหวังฟังหน่วยงานอื่นมาแก้ปัญหาคงจะเป็นไปไม่ได้					
39. เจ้าหน้าที่บ้านเมืองทุกวันนี้เลือกใช้กฎหมายกับคนบางคนหรือบางกลุ่มเท่านั้น					
40. ไม่เป็นความจริงเลยสำหรับการเมืองไทยทุกวันนี้ที่กล่าวกันว่าประชาธิปไตยคือการปกครองของประชาชนโดยประชาชนเพื่อประชาชน					
X 41. ทุกวันนี้สภาพการจราจรที่ติดขัดทำให้รู้สึกอยากหนีไปพักผ่อนที่ต่างจังหวัด					
42. การเข้าร่วมกิจกรรมของชุมชนหรือกิจกรรมในทางการเมืองร่วมกับคนอื่น ๆ เป็นสิ่งที่มีประโยชน์และ เป็นประสบการณ์ที่ต้องแสวงหา					

ความคิดเห็น	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็นด้วย	ไม่แน่ใจ	ไม่ เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง
X 43. การที่ประชาชนทำผิดกฎจราจร ซึ่งจะต้องถูกจับกุมดำเนินคดีแต่ บ้ายเบี่ยงไม่ยอมมาให้ดำเนินการ ตามขั้นตอนของกฎหมายทำให้รัฐ- สีกเกิดความท้อถอยในการปฏิบัติ หน้าที่					
44. รู้สึกผิดหวังกับการดำเนินงาน ของฝ่ายบ้านเมืองทุกวันนี้และ อยากมีโอกาสเข้าไปมีบทบาท ทางการเมืองเพื่อทำในสิ่งที่ต้อง การ					
45. การเมืองไทยจะดำเนินการไป อย่างไรนั้น ไม่น่าสนใจเหมือน กับคนอื่น ๆ ที่ให้ความสนใจกัน					
X 46. ตำรวจจราจรมีภาระที่หนักหน่วง ทำให้ไม่มีโอกาสไปใช้สิทธิทาง การเมือง เช่น การไปเลือกตั้ง					
X 47. ในสังคมไทยทุกวันนี้เกิดความไม่ เท่าเทียมกัน เช่น เมื่อพบผู้ทำ ผิดกฎจราจรบางกลุ่มหรือบาง รายแล้วไม่สามารถจับกุมได้					

## ภาคผนวกที่ 2

## การตรวจสอบความเชื่อถือได้ของแบบสอบถาม

คำถามข้อที่	ค่า Item Total Correlation
34	.2809
43	.0515
44	-.2765
17	.3791
18	.4265
21	.4741
26	.3274
35	.4984
37	.2028
47	-.0226
24	.1304
25	.3714
31	.3891
32	.4235
33	.5378
38	.5367
39	.6300
40	.5134
19	-.0297
20	-.0693
22	.0902



คำถามข้อที่	ค่า Item Total Correlation
41	-.0412
42	-.0863
23	.0337
27	.1551
28	.1655
29	.4101
30	.3480
45	.1995
46	.0722
47	-.1795

---

ค่าความเที่ยงแบบ Cronbach Alpha (ทั้งหมด) เท่ากับ .7228

### ประวัติผู้เขียน

พันตำรวจโทศักดิ์ดา ช่างเรือ เกิดวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2501 ที่ตำบลมหาชัย อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสาคร สำเร็จการศึกษาปริญญาตรี รัฐประศาสนศาสตรบัณฑิต จากโรงเรียนนายร้อยตำรวจ ในปีการศึกษา 2523 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรรัฐศาสตรมหาบัณฑิต ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ. 2533 ปัจจุบันรับราชการตำรวจ ตำแหน่งสารวัตรจรรยาบรรณนี้ ตำรวจนครบาลลุมพินี ประสบการณ์ ปัจจุบันเป็นอาจารย์พิเศษสอนวิชาการจัดการจราจรของโรงเรียนนายร้อยตำรวจ.

