



**Political Alienation of Traffic Police**

**Pol.Lt.Col. Sakda Changrau**

**A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements**

**for the Degree of Master of Arts**

**Department of Government**

**Graduate School**

**Chulalongkorn University**


**1993**

**ISBN 974-582-497-6**


หัวข้อวิทยานิพนธ์ ความเมื่อนห่างทางการเมืองของตำรวจจราจร  
โดย พ.ต.ท. ศักดา ช่างเรือ  
ภาควิชา การปกครอง  
อาจารย์ที่ปรึกษา รองศาสตราจารย์ ดร. พรศักดิ์ ผ่องแผ้ว

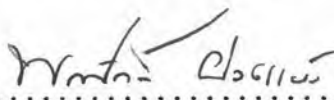


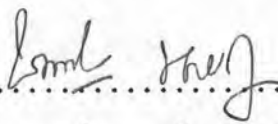
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้บัณฑิตวิทยาลัยนี้เป็นส่วนหนึ่ง  
ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรบัณฑิต

  
..... คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย  
(ศาสตราจารย์ ดร.ถาวร ชนะภัย)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

  
..... ประธานกรรมการ  
(ศาสตราจารย์/จรูญ สุภาพ)

  
..... อาจารย์ที่ปรึกษา  
(รองศาสตราจารย์ ดร.พรศักดิ์ ผ่องแผ้ว)

  
..... กรรมการ  
(รองศาสตราจารย์ ประหยัด หงษ์ทองคำ)

ศึกษาอย่างเร็ว, พ.ศ.ท. : ความเมินห่างทางการเมืองของตำรวจจราจร (POLITICAL ALIENATION OF TRAFFIC POLICE) อ.ที่ปรึกษา : รศ.ดร.พรศักดิ์ ผ่องแผ้ว, 180 หน้า. ISBN 974-582-497-6

การวิจัยเรื่องนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ทราบถึงระดับความเมินห่างทางการเมืองของตำรวจจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร และปัจจัยที่มีผลต่อความเมินห่างทางการเมืองของตำรวจจราจร รวมทั้งผลกระทบของความเมินห่างทางการเมืองของตำรวจจราจรที่มีต่อการปฏิบัติหน้าที่ โดยมีสมมุติฐานในการศึกษาว่า เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรที่ปฏิบัติหน้าที่ในเขตพื้นที่การจราจรหนาแน่นแตกต่างกันจะมีระดับความเมินห่างทางการเมืองแตกต่างกัน

แนวความคิดเกี่ยวกับความเมินห่างทางการเมืองที่ใช้ในการศึกษาเรื่องนี้ ประกอบด้วย ปัจจัย 5 องค์ประกอบ คือ ความรู้สึกไร้อำนาจ ความรู้สึกไร้ความหมาย ความรู้สึกไร้พลังอำนาจ ความรู้สึกโดดเดี่ยว และความรู้สึกเหินห่างทางการเมือง

การศึกษาเรื่องนี้ใช้วิธีการวิจัยแบบสำรวจ กลุ่มตัวอย่างตำรวจจราจรทั้งหมด 388 นาย คิดเป็นร้อยละ 21.7 ของตำรวจจราจรทั้งหมด โดยกลุ่มตัวอย่างแบบหลายขั้นตอน จากตำรวจจราจรในพื้นที่จราจรหนาแน่น 196 นาย ในพื้นที่จราจรเบาบาง 196 นาย ระหว่าง เดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม 2535 การวิเคราะห์ข้อมูลใช้สถิติ t-test และการวิเคราะห์แบบถดถอยพหุ เพื่อทดสอบสมมุติฐาน

การวิจัย พบว่า ตำรวจจราจรที่ปฏิบัติหน้าที่ในเขตพื้นที่จราจรหนาแน่นแตกต่างกันไม่มีความเมินห่างทางการเมืองที่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ ระดับความเมินห่างทางการเมืองที่แตกต่างกันของตำรวจจราจรขึ้นอยู่กับตัวแปร เรียงตามลำดับความสำคัญ ดังต่อไปนี้ คือ ความเข้มงวดของผู้บังคับบัญชา การเคารพกฎจราจรของประชาชน ภาวะทางเศรษฐกิจของตำรวจจราจรผู้ตอบแบบสอบถาม ลักษณะแวดล้อมและมลพิษ และความหนาแน่นของการจราจรในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน นอกจากนี้แล้วยังพบว่า ตำรวจจราจรชั้นสัญญาบัตรกับตำรวจจราจรชั้นประทวนมีระดับความเมินห่างทางการเมืองอย่างมีนัยสำคัญ โดยที่นายตำรวจชั้นสัญญาบัตรมีระดับความเมินห่างทางการเมืองสูงกว่าตำรวจจราจรชั้นประทวน



ภาควิชา ..... การปกครอง  
สาขาวิชา ..... การปกครอง  
ปีการศึกษา ..... 2535

ลายมือชื่อนิติสด ..... พ.ศ.ท.   
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา .....   
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม .....

## C331853 : MAJOR GOVERNMENT

KEY WORD: : TRAFFIC POLICE / POLITICAL ALIENATION

SAKDA CHANGRAU, POLICE LEUTENANT COLONEL : POLITICAL ALIENATION OF TRAFFIC POLICE. THESIS ADVISOR : ASSO. PROF. PORNSAK PHONGPHAEW, Ph.D. 180 pp. ISBN 974-582-497-6

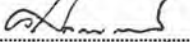
The study of political alienation of traffic police is a survey research which aims finding out about the political alienation of traffic police in Bangkok, the operational factors that cause the political alienation, and the effect of political alienation on traffic police's performance. The hypotheses are that traffic police in different areas show the different political alienation defined in 5 types : powerlessness, meaninglessness, normlessness, isolation, and self-estrangement.

The finding is that there is no difference in political alienation among traffic police in areas of different intensity of traffic. What cause different political alienation among traffic police are, ranging from high to low level of significance, level of severity of exercising authority of police chief, traffic law-abiding by road-users, economic condition of the traffic police, environment and pollution. There exists also significant level of difference of political alienation between commissioned police officers and non-commissioned police officers by the fact that higher level of alienation is found among the commissioned police officer group.

ภาควิชา.....การปกครอง.....

สาขาวิชา.....การปกครอง.....

ปีการศึกษา 2535.....

ลายมือชื่อนิสิต..... น.ต.ท. 

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา..... 

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....



## กิตติกรรมประกาศ

การศึกษาวิทยานิพนธ์ เรื่อง ความเมินห่างทางการเมืองของตำรวจจราจร เป็นแรงบันดาลใจมาจากการปฏิบัติงาน ภาระหน้าที่ความรับผิดชอบด้านการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร มาเป็นเวลายาวนานมากกว่า 10 ปี การได้สัมผัสและคลุกคลีกับงานด้านการจราจรอย่างลึกซึ้ง ทั้งกายและใจ ทำให้ข้าพเจ้ามีความเห็นว่า ตำรวจจราจร เป็นตำรวจที่มีภาระหน้าที่และความรับผิดชอบอย่างมากมาย และเป็นบุคคลที่มีความเสียสละอย่างยิ่ง

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงเป็นไปด้วยดี เนื่องมาจากการให้คำปรึกษาจาก ฯพณฯ พจน์ สารสิน และ พล.ต.อ. เกา สารสิน ผู้ซึ่งให้คำแนะนำและ พล.ต.ท. วินิจ เจริญศิริ ผู้ช่วยอธิบดีกรมตำรวจ พล.ต.ต. สมชาย ประภัสสร์ศักดิ์ ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจนครบาล ซึ่งได้ให้ความเมตตาในการให้คำปรึกษางานด้านการจราจร และต้องขอกราบขอบพระคุณอาจารย์ทั้ง 3 ท่าน ที่ได้ประศาสน์ความรู้ เปรียบเสมือนดวงประทีปชี้ทางแนะแนว ในการเขียนวิทยานิพนธ์ คือ ศาสตราจารย์ จรูญ สุภาพ ได้กรุณาเป็นประธานกรรมการสอบ รองศาสตราจารย์ ประหยัด หงษ์ทองคำ ให้ความกรุณาเป็นกรรมการสอบแก้ไขโครงร่างวิทยานิพนธ์ให้แก่ข้าพเจ้าด้วยดีตลอดมา และที่จะลืมพระคุณมิได้คือท่านรองศาสตราจารย์ ดร.พรศักดิ์ ผ่องแผ้ว ที่ได้ให้ความเมตตากรุณา คอยชี้แนะแนวเป็นที่ปรึกษาในการเขียนวิทยานิพนธ์นี้ให้กับข้าพเจ้าจนสำเร็จลุล่วง ขอกราบขอบพระคุณไว้ ณ โอกาสนี้ด้วย

สุดท้ายนี้ขอกราบขอบพระคุณ คุณพ่อ คุณแม่ที่ส่งเสริมให้การศึกษาและกำลังใจขอขอบคุณ เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรทุกสถานี ในกองบัญชาการตำรวจนครบาล และผู้ที่ให้กำลังใจคอยช่วยสนับสนุน ในการเขียนวิทยานิพนธ์และการปฏิบัติหน้าที่การจราจรให้สำเร็จลุล่วงเป็นไปด้วยดี คือ คุณสมบอง ช่างเรือ ผู้เป็นภรรยา ค.ช. พัทธกษันธ์ ช่างเรือ และ ค.ฉ. ณัฐธรีธัญญาณ์ ช่างเรือ บุตรทั้งสอง ผู้เป็นแรงบันดาลใจ ในการเขียนวิทยานิพนธ์ฉบับนี้จนเสร็จสิ้นสมบูรณ์ทุกประการ

พ.ต.ท. ศักดา ช่างเรือ

29 เมษายน 2536

สารบัญ (ต่อ)

บทที่

หน้า

3. สารวัตรจรรยาจร.....	42
รองสารวัตรจรรยาจร.....	47
เจ้าหน้าที่จรรยาจร.....	49
การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในกรุงเทพมหานคร.....	51
การแก้ไขปัญหาการจราจรในส่วนความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร.....	56
แนวทางการดำเนินงานในอนาคต.....	64
สภาพการจราจรกับความเจริญเติบโตของกรุงเทพมหานคร.....	67
4. การออกแบบการวิจัยและระเบียบวิธีวิจัย	
ลักษณะโดยทั่วไป.....	73
ประชากรในการศึกษา.....	75
กลุ่มตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่าง.....	76
เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา.....	81
การใช้สถิติในการวิเคราะห์ข้อมูล.....	84
5. ผลการวิเคราะห์ข้อมูล	
การวิเคราะห์และตีความข้อมูล.....	90
การทดสอบสมมติฐานของการศึกษา.....	93
ผลการวิเคราะห์ข้อมูล.....	94
ปัจจัยทางเศรษฐกิจและสังคมของกลุ่มตัวอย่าง.....	95
ความสนใจข่าวสารทางการเมืองของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร.....	109
ความรู้สึกรู้อำนาจทางการเมืองของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร.....	124
ความรู้สึกรู้ความหมายทางการเมืองของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร.....	126
ความรู้สึกรู้บทบาททางการเมืองของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร.....	129
ความรู้สึกรอคัดเดี่ยวทางการเมืองของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร.....	132

## สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
ความรู้สึกล้างใจเห็นจากตนเองของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร.....	134
ผลการวิเคราะห์ปัจจัยเชิงสาเหตุเกี่ยวกับความเมินห่าง	
ทางการเมืองของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร.....	138
6. สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ	
ผลสรุปของการศึกษา.....	164
ข้อค้นพบที่น่าสนใจงานการศึกษา.....	171
ข้อเสนอแนะ.....	171
บรรณานุกรม.....	175
ภาคผนวก.....	180
ประวัติผู้ศึกษา.....	192





## สารบัญชาราย

ตารางที่	หน้า
2.1	ทัศนคติที่แสดงให้เห็นถึงความไม่ไว้วางใจในประชาคมมนุษย์ในส่วนที่เกี่ยวกับการเมืองในประเทศอังกฤษ..... 32
2.2	ระดับของความรู้สึกไร้ค่า ไร้ทิศทาง ของประชาชนในสหรัฐอเมริกา (เมืองดีทรอยท์)..... 34
3.1	แสดงจำนวนรถโดยสารประจำทาง รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน และรถจักรยานยนต์ในกรุงเทพมหานคร..... 69
3.2	แสดงจำนวนจดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานครแยกตาม พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และสัดส่วนจำนวนรถจดทะเบียน พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 เทียบกับ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522..... 70
3.3	สถิติอุบัติเหตุการจราจรทางบกในเขตกรุงเทพมหานคร ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2525 - 2534 จำนวนอุบัติเหตุ มีคนตาย บาดเจ็บสาหัส บาดเจ็บไม่สาหัส ทรัพย์สินเสียหาย..... 71
3.4	สถิติอุบัติเหตุการจราจรในกรุงเทพมหานคร ตั้งแต่เดือน มกราคม - สิงหาคม 2535..... 72
4.1	รายชื่อสถานีตำรวจและจำนวนกลุ่มตัวอย่างในเขตพื้นที่การจราจรหนาแน่น.. 77
4.2	รายชื่อสถานีตำรวจและจำนวนกลุ่มตัวอย่างในเขตพื้นที่การจราจรเบาบาง.. 79
5.1	ปัจจัยทางเศรษฐกิจและสังคมของกลุ่มตัวอย่างในการศึกษา..... 96
5.2	การติดตามข่าวสารทางการเมืองจากสื่อมวลชนของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร..... 110
5.3	ความคิดเห็นต่อความเมินห่างทางการเมืองของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในภาพรวม..... 116
5.4	ความรู้สึกไร้อำนาจทางการเมืองของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร..... 125

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
5.5 ความรู้สึกไร้ความหมายทางการเมืองของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร.....	127
5.6 ความรู้สึกไร้ทัศนทางการเมืองของตำรวจจราจร.....	130
5.7 ความรู้สึกโดดเดี่ยวทางการเมืองของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร.....	133
5.8 ความรู้สึกห่างเหินจากตนเองทางการเมืองของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร....	136
5.9 มัชฌิม เลขคณิตและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของคะแนนที่ใช้เป็นตัวทำนาย และตัวแปรเกณฑ์.....	142
5.10 การเปรียบเทียบความแตกต่างความเมินห่างทางการเมืองระหว่าง เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในเขตพื้นที่การจราจรหนาแน่นกับเจ้าหน้าที่ ตำรวจจราจรในเขตพื้นที่การจราจรเบาบาง.....	143
5.11 ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรทั้งหมด.....	145
5.12 การทดสอบความมีนัยสำคัญของสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์พหุคูณของ ชุดตัวแปรที่ศึกษา.....	148
5.13 ค่าสัมประสิทธิ์ของความรู้สึกไร้อำนาจทางการเมืองในรูปคะแนนดิบ (b) ความคลาดเคลื่อนมาตรฐานของสัมประสิทธิ์ของตัวทำนาย ( $SE_b$ ) สัมประสิทธิ์ ของตัวทำนายในรูปคะแนนมาตรฐาน ( $\beta$ ) การทดสอบสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ ด้วย t-test ค่าความคลาดเคลื่อนมาตรฐานของการทำนาย ( $SE_b$ ) และ ค่าคงที่ของสมการทำนายในรูปคะแนนดิบ (a).....	148
5.14 การทดสอบความมีนัยสำคัญของสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์พหุคูณของ ชุดตัวแปรที่ศึกษา.....	150

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่

5.15	ค่าสัมประสิทธิ์ของความรู้สึกรู้ความหมายทางการเมืองในรูปคะแนนดิบ (b) ความคลาดเคลื่อนมาตรฐานของสัมประสิทธิ์ของตัวทำนาย ( $SE_b$ ) สัมประสิทธิ์ของตัวทำนายในรูปคะแนนมาตรฐาน ( $\beta$ ) การทดสอบสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ด้วย t-test ค่าความคลาดเคลื่อนมาตรฐานของการทำนาย ( $SE_b$ ) และค่าคงที่ของสมการทำนายในรูปคะแนนดิบ (a).....	151
5.16	การทดสอบความมีนัยสำคัญของสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์พหุคูณของชุดตัวแปรที่ศึกษา.....	152
5.17	ค่าสัมประสิทธิ์ของความรู้สึกรู้ที่สถานทางการเมืองในรูปคะแนนดิบ (b) ความคลาดเคลื่อนมาตรฐานของสัมประสิทธิ์ของตัวทำนาย ( $SE_b$ ) สัมประสิทธิ์ของตัวทำนายในรูปคะแนนมาตรฐาน ( $\beta$ ) การทดสอบสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ด้วย t-test ค่าความคลาดเคลื่อนมาตรฐานของการทำนาย ( $SE_b$ ) และค่าคงที่ของสมการทำนายในรูปคะแนนดิบ (a).....	153
5.18	การทดสอบความมีนัยสำคัญของสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์พหุคูณของชุดตัวแปรที่ศึกษา.....	154
5.19	ค่าสัมประสิทธิ์ของความโดดเด่นทางการเมืองในรูปคะแนนดิบ (b) ความคลาดเคลื่อนมาตรฐานของสัมประสิทธิ์ของตัวทำนาย ( $SE_b$ ) สัมประสิทธิ์ของตัวทำนายในรูปคะแนนมาตรฐาน ( $\beta$ ) การทดสอบสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ด้วย t-test ค่าความคลาดเคลื่อนมาตรฐานของการทำนาย ( $SE_b$ ) และค่าคงที่ของสมการทำนายในรูปคะแนนดิบ (a).....	155
5.20	การทดสอบความมีนัยสำคัญของสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์พหุคูณของชุดตัวแปรที่ศึกษา.....	156

## สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

## ตารางที่

5.21	ค่าสัมประสิทธิ์ของความรู้สึกว่าตนเอง เป็นคนแปลกทางการเมืองใน รูปคะแนนดิบ (b) ความคลาดเคลื่อนมาตรฐานของสัมประสิทธิ์ของ ตัวทำนาย ( $SE_b$ ) สัมประสิทธิ์ของตัวทำนายในรูปคะแนนมาตรฐาน ( $\beta$ ) การทดสอบสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ด้วย t-test ค่าความคลาดเคลื่อน มาตรฐานของการทำนาย ( $SE_b$ ) และค่าคงที่ของสมการทำนายใน รูปคะแนนดิบ (a).....	157
5.22	การทดสอบความมีนัยสำคัญของสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์พหุคูณของ ชุดตัวแปรที่ศึกษา.....	159
5.23	ค่าสัมประสิทธิ์ของความเอนห่างทางการเมืองภาพรวมในรูปคะแนนดิบ (b) ความคลาดเคลื่อนมาตรฐานของสัมประสิทธิ์ของตัวทำนาย ( $SE_b$ ) สัมประสิทธิ์ของตัวทำนายในรูปคะแนนมาตรฐาน ( $\beta$ ) การทดสอบ สัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ด้วย t-test ค่าความคลาดเคลื่อนมาตรฐานของการ ทำนาย ( $SE_b$ ) และค่าคงที่ของสมการทำนายในรูปคะแนนดิบ (a).....	159
5.24	การทดสอบความแตกต่างของค่าเฉลี่ยความเอนห่างทางการเมืองทั้ง 5 ด้าน ระหว่างเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรชั้นสัญญาบัตรกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร ชั้นประทวน.....	161



สารบัญประกอบ

ท

หน้า

รูปประกอบที่

3.1	แสดงการแบ่งส่วนราชการต่าง ๆ ของกรมตำรวจ.....	52
3.2	แสดงการแบ่งส่วนราชการของกองบัญชาการตำรวจนครบาล.....	53
3.3	แสดงการแปลส่วนราชการ ระดับสถานีตำรวจนครบาลตำรวจ.....	54
3.4	แสดงหน่วยงานที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการจราจรทางบก.....	65
5.1	ความสัมพันธ์ระหว่างขั้นตอนของการศึกษาวิจัยและการวิเคราะห์ข้อมูล.....	92
5.2	กราฟแสดงความเมินห่างทางการเมืองของเจ้าหน้าที่ ตำรวจจราจรในภาพรวม.....	123