



บทที่ 3

การส่งลำไยออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศ

ลำไยเป็นผลไม้ที่นิยมบริโภคทั้งภายในประเทศ และต่างประเทศ จากตารางข้างล่างนี้ เป็นการวางแสดงปริมาณการส่งออกของลำไย แยกเป็นรายประเทศตั้งแต่ปี 2521 - 2526

จากตารางจะเห็นว่า ประเทศที่สั่งซื้อลำไยจากประเทศไทยมากที่สุด ได้แก่ อังกฤษ ได้สั่งซื้อลำไยเป็นมูลค่าเท่ากับ 16.9 , 27.3 , 53.2 , 89.2 , 181.3 และ 85.4 ล้านบาท ในปี 2521 - 2526 ตามลำดับ ประเทศที่สั่งซื้อลำไยรองจากอังกฤษ ได้แก่ สิงคโปร์ คือ สั่งซื้อเป็นมูลค่าเท่ากับ 13.7 , 25.9 , 37.1 , 59.5 , 108.7 และ 96.4 ล้านบาท ในปี 2521 - 2526 ตามลำดับ และเมื่อรวมมูลค่าการสั่งซื้อลำไยของทั้งสองประเทศนี้แล้ว จะเป็นประมาณกว่า 90 % ของมูลค่าการส่งออกลำไยทั้งหมด สำหรับปริมาณการส่งออกในแต่ละปีนั้น จะมีปริมาณเท่ากับ 50 % ของปริมาณผลผลิตลำไยทั้งหมด

พันธุ์ของลำไยที่นิยมในการส่งออกได้แก่ พันธุ์อ็อค พันธุ์เบี้ยวเขียว พันธุ์แห้ว ส่วนพันธุ์สีชมพู ยังไม่ได้รับความนิยมจากผู้บริโภคในต่างประเทศ แต่ได้รับความนิยมอย่างมากในประเทศ

ตารางที่ 14 การส่งออกค่าโดยแยกรายประเทศ

ปริมาณ : กก.

มูลค่า : บาท

	ปี 2521		ปี 2522		ปี 2523	
	ปริมาณ	มูลค่า	ปริมาณ	มูลค่า	ปริมาณ	มูลค่า
ฮ่องกง	1,050,967	16,930,585	1,744,920	27,293,372	2,220,879	53,171,267
สิงคโปร์	643,056	13,716,394	1,366,584	25,921,063	1,385,435	37,128,815
มาเลเซีย	270,500	3,994,498	168,820	2,406,379	59,047	1,406,983
บรูไน	1,500	31,112	320	4,800	4,310	113,220
สหรัฐอเมริกา	0	0	1,362	72,930	0	0
แคนาดา	0	0	0	0	0	0
เนเธอร์แลนด์	360	11,239	2,613	49,300	11,195	281,960
สหราชอาณาจักร	0	0	0	0	1,500	44,676
อินโดนีเซีย	530	8,480	0	0	0	0
บาร์เรน	0	0	150	2,265	0	0
ซาอุดีอาระเบีย	0	0	0	0	180	13,513
ฝรั่งเศส	4,334	195,205	398	9,262	975	11,272
อื่น ๆ	200	3,515	685	7,510	531	14,577
รวม	1,971,447	34,891,028	3,285,853	55,766,881	3,684,052	92,186,283

ที่มา : กรมศุลกากร

ตารางที่ 14 การส่งออกค่าโดยสารแยกรายประเทศ (ต่อ)

ปริมาณ : กก.

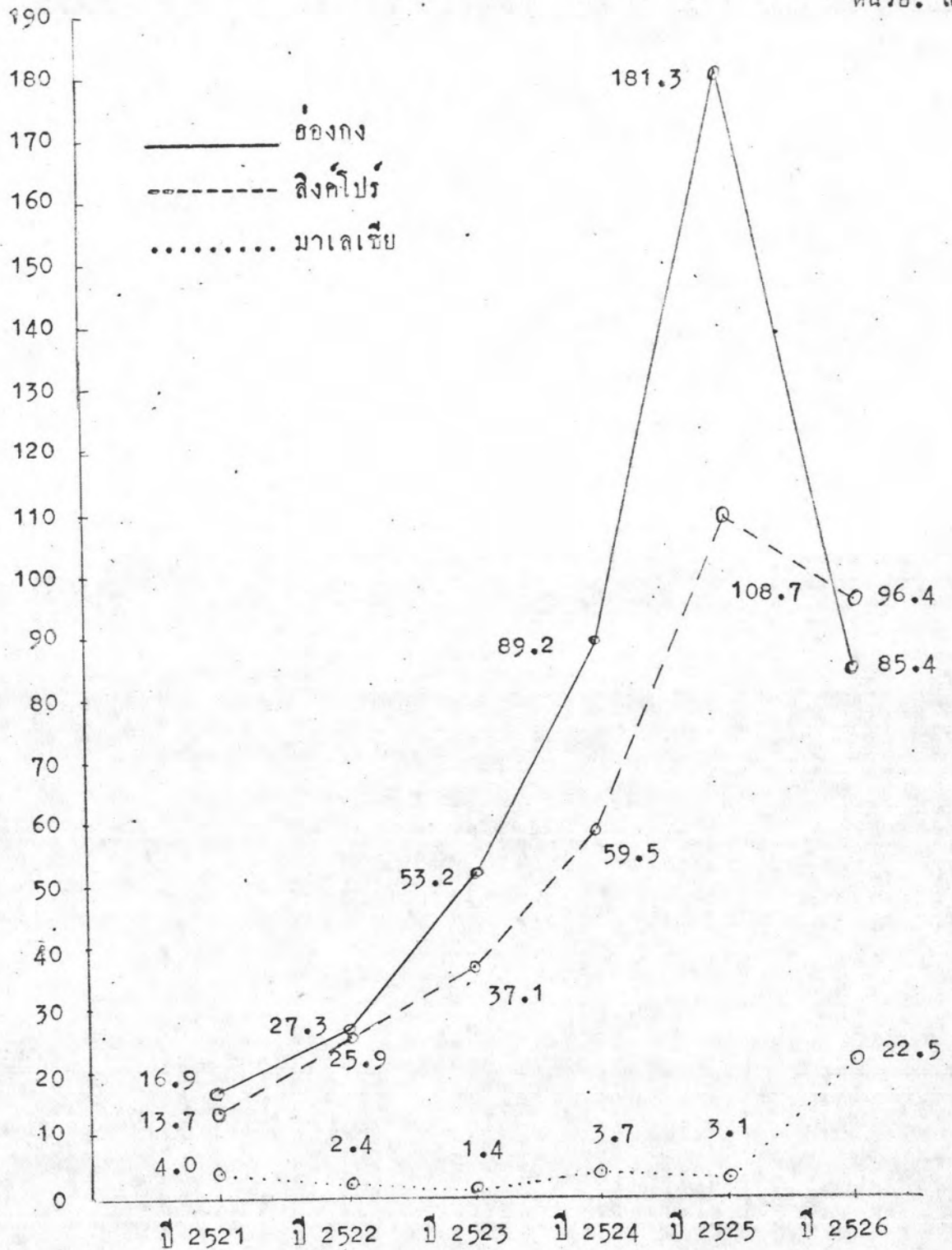
มูลค่า : บาท

	ปี 2524		ปี 2525		ปี 2526	
	ปริมาณ	มูลค่า	ปริมาณ	มูลค่า	ปริมาณ	มูลค่า
ฮ่องกง	3,199,444	89,176,761	6,365,588	181,333,892	3,067,626	85,393,466
สิงคโปร์	2,107,236	59,451,103	3,726,169	108,682,264	3,369,221	96,390,472
มาเลเซีย	135,080	3,655,203	116,330	3,071,179	811,782	22,469,751
บรูไน	26,634	818,731	63,043	1,882,461	29,956	1,156,716
สหรัฐอเมริกา	25,594	422,740	15,649	633,076	16,594	771,386
คานาดา	11,010	305,316	13,000	390,000	12,540	336,430
เนเธอร์แลนด์	1,538	42,177	5,845	176,030	1,530	43,335
สหราชอาณาจักร	7,515	337,788	5,170	179,549	9,400	442,742
อินโดนีเซีย	0	0	3,938	131,403	0	0
บาร์เรน	65	1,793	640	19,115	0	0
ซาอุดีอาระเบีย	0	0	498	18,935	115	2,964
ฝรั่งเศส	2,210	50,496	0	0	3,508	112,192
อื่น ๆ	795	22,169	0	0	100	2,378
รวม	5,517,121	154,284,277	10,315,870	296,517,904	7,322,372	207,121,832

ที่มา : กรมศุลกากร

ภาพที่ 3 มูลค่าการส่งออกจำพวกไป ต่างประเทศ ตั้งแต่ปี 2521-2526

หน่วย: ล้านบาท



ที่มา : กรมศุลกากร



การส่งลำไยออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศนี้ จะศึกษาเริ่มตั้งแต่วิธีการที่พ่อค้าส่งออก รับซื้อลำไยเข้ามา การขนส่งลำไยออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศ การตั้งราคาขาย และช่วงเวลาในการส่งออก

1. วิธีการที่พ่อค้าส่งออกรับซื้อลำไยเข้ามา พ่อค้าที่ส่งออกลำไยจะมีวิธีการซื้อลำไยมาได้หลายทาง แต่ที่สำคัญมีอยู่ 4 ทาง คือ

- 1.1 ซื้อจากพ่อค้าในท้องถิ่น
- 1.2 ซื้อจากหยังในกรุงเทพมหานคร
- 1.3 ซื้อจากคิวแทน
- 1.4 ซื้อจากสมาคมชาวสวนลำไย

1.1 การซื้อจากพ่อค้าในท้องถิ่น พ่อค้าส่งออกจะซื้อลำไยจากพ่อค้าในท้องถิ่น เพื่อรวบรวมส่งออกต่างประเทศ พ่อค้าส่งออกที่มาซื้อโดยวิธีนี้ จะมีพ่อค้าส่งออกทั้งในจังหวัดเชียงใหม่ พ่อค้าส่งออกในกรุงเทพมหานคร พ่อค้าส่งออกทางภาคใต้โดยเฉพาะอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

1.2 การซื้อจากหยังในกรุงเทพมหานคร พ่อค้าส่งออกที่ซื้อลำไยจากหยัง โดยส่วนใหญ่จะเป็นพ่อค้าในกรุงเทพมหานคร เพื่อจัดส่งไปที่ท่าอากาศยานดอนเมือง และที่ท่าเรือคลองเตย

1.3 การซื้อจากคิวแทน คิวแทนจะเป็นผู้รวบรวมลำไยจากพ่อค้าในท้องถิ่น เพื่อจัดส่งมาให้พ่อค้าส่งออกที่จังหวัดเชียงใหม่ กรุงเทพมหานคร และที่ภาคใต้

1.4 การซื้อจากสมาคมชาวสวนลำไย การส่งออกโดยการซื้อลำไยจากสมาคมชาวสวนลำไย มีลักษณะพิเศษ กล่าวคือ หจก. ก ท่าแพเชียงใหม่ จะเป็นผู้รับซื้อลำไยจากสมาคมชาวสวนลำไยเชียงใหม่ - ลำพูน โดยเลือกซื้อลำไยเฉพาะที่เป็นเกรด เอ เท่านั้น และบรรจุหีบห่อลงในกล่องกระดาษสี่เหลี่ยม ซึ่งสามารถบรรจุลำไยได้ประมาณ 15 กก. การส่งออกไปยังต่างประเทศจะส่งไปที่ประเทศฮ่องกงเพียงแห่งเดียว

โดยสายการบินของบริษัท การบินไทย จำกัด

2. การขนส่งลำไยออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศ ค่านท่าต่าง ๆ ที่จะส่งลำไย
ออกไปยังต่างประเทศ มีดังนี้

- 2.1 ท่าอากาศยานกรุงเทพ ฯ
- 2.2 ท่าเรือกรุงเทพ ฯ
- 2.3 ท่าอากาศยานเชียงใหม่
- 2.4 ค่านภาคใต้

2.1 ท่าอากาศยานกรุงเทพ ฯ การขนส่งลำไย โดยใช้เครื่องบินนี้ นับว่าเป็นการขนส่งที่เหมาะสม ทั้งนี้เพราะลำไยจะสามารถส่งไปยังต่างประเทศได้รวดเร็ว อันเป็นการรักษาคุณภาพของลำไย ให้คงความสดใหม่ และสามารถขายได้ในราคาที่สูง การขนส่งลำไยผ่านท่าอากาศยานกรุงเทพ ฯ นี้ สามารถทำได้ 2 วิธีดังนี้

- 2.1.1 ขนส่งไปกับเครื่องบินโดยสาร
- 2.1.2 ขนส่งโดยเครื่องบินบรรทุก

ตารางที่ 15 อัตราค่าระวางเครื่องบิน

บาท / กก.

	ค่าระวาง ค่าสูง บาท/ครั้ง	ราคาธรรมดา		ราคาพิเศษ(เฉพาะนักและผลไม้)			
		ต่ำกว่า 45กก.	45กก. ขึ้นไป	100กก. ขึ้นไป	250กก. ขึ้นไป	500กก. ขึ้นไป	1,000กก. ขึ้นไป
ฮ่องกง	532.70	40.50	30.40	10.10	-	-	-
สิงคโปร์	532.70	30.80	23.10	-	11.70	10.80	9.30
อินโดนีเซีย	532.70	53.30	40.00	27.50	-	-	-
บรูไน	532.70	57.20	42.90	-	16.70	15.20	13.90
ซาอุดีอาระเบีย	947.00	124.70	93.50	43.70	-	-	-
เนเธอร์แลนด์	1,125.00	170.10	127.50	55.70	-	43.80	37.10
สหราชอาณาจักร	1,124.50	186.20	139.60	59.10	-	47.50	37.10

ที่มา : กรมการบินพาณิชย์

2.2 ท่าเรือกรุงเทพ ฯ ลำไยที่ได้บรรจุหีบห่อโดยการบรรจุใส่เซ่งหรือตะกร้า ฯลฯ จะถูกนำเข้าไปเก็บไว้ในคอนเทนเนอร์ ซึ่งเป็นห้องเย็น เพื่อที่จะรักษาคุณภาพของลำไย แล้วนำคอนเทนเนอร์นี้วางบรรจุไว้ในเรือ

2.3 ท่าอากาศยานเชียงใหม่ การขนส่งเพื่อส่งออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศที่ท่าอากาศยานเชียงใหม่ นั้น จะขนส่งโดยเที่ยวบินของบริษัท การบินไทย จำกัด และบริษัท คาเธ่ย์แปซิฟิค จำกัด โดยบริษัท การบินไทย จำกัด จะมีเที่ยวบิน เชียงใหม่ - ฮองกง สัปดาห์ละ 3 เที่ยวบิน ซึ่งสามารถบรรจุทุกได้เที่ยวละ 12 - 15 คัน สำหรับบริษัท คาเธ่ย์แปซิฟิค จำกัด นั้น จะมีเที่ยวบิน เชียงใหม่ - ฮองกง สัปดาห์ละ 1 เที่ยวบิน บรรจุทุกได้เที่ยวละ 36 คัน โดยเริ่มประมาณปลายเดือนกรกฎาคม จนถึง ต้นเดือนกันยายนของทุกปี

2.4 ค่าภาคใต้ จะสามารถขนส่งได้หลายทาง ดังนี้

2.4.1 โดยรถห้องเย็นขององค์การขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (ร.ส.พ.) และบริษัทเอกชนอื่น ๆ สำหรับบริษัทเอกชนนั้น ที่สำคัญได้แก่ บริษัท ทีไอ จำกัด ทั้งนี้เพราะบริษัทนี้เป็นบริษัทที่องค์การอุตสาหกรรมห้องเย็น (อ.ย.) ได้ร่วมทุนกับบริษัทในประเทศสิงคโปร์ ตามมติในที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เพื่อทำการค้าผลไม้และสัตว์น้ำ

อัตราค่าขนส่งลำไยโดยรถบรรทุกห้องเย็นจากจังหวัดเชียงใหม่ ถึงประเทศสิงคโปร์คิดค่าบริการตู้ละ 46,000 บาท (ตู้มีขนาดบรรจุ 280 เซ่ง ๆ ละ 25 กก.) หรือประมาณคันละ 6,571.43 บาท

2.4.2 โดยทางรถไฟ จะเป็นการขนส่งลำไยจากสถานีรถไฟกรุงเทพ ฯ ไปยังปากังเบซาร์ และกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย

ตารางที่ 16 อัตราค่าขนส่งทางรถไฟ กรุงเทพฯ - มาเลเซีย

<u>ช่วงแรก</u>	
จากกรุงเทพฯ - ปากังเบซาร์ ค่าบริการตันละ	326.00 บาท
<u>บวก</u> ค่าธรรมเนียมส่งรถผ่านด่านมาเลเซียร้อยละ 5 ของค่าบริการข้างต้น	16.30 บาท
<u>บวก</u> ค่ากรรมกรขนถ่ายสินค้า - ลงตันละ	<u>7.00</u> บาท
รวมค่าขนส่งจากกรุงเทพฯ - ปากังเบซาร์ตันละ	<u><u>349.30</u></u> บาท
<u>ช่วงที่สอง</u>	
จากปากังเบซาร์ - กัวลาลัมเปอร์รถตู้ละ 535 เหยียดมาเลเซีย คิดเป็นจำนวน	5,937.83 บาท
(รถตู้เป็นแบบ 4 ล้อ มีขนาดบรรจุ 12.5 ตัน และ 15 ตัน) หรือตันละ (ขนาด 12.5 ตัน)	475.03 บาท
และตันละ (ขนาด 15 ตัน)	395.86 บาท
ดังนั้น รวมค่าขนส่งถ่ายจากกรุงเทพฯ - กัวลาลัมเปอร์ (ทั้งสองช่วง) คิดเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้นตันละ (ขนาด 12.5 ตัน)	824.33 บาท
หรือตันละ (ขนาด 15 ตัน)	745.16 บาท

หมายเหตุ - ช่วงแรกเป็นอัตราที่ใช้เฉพาะรถไฟบรรทุกแบบ ต.ญ. (ตู้ใหญ่ขนาดบรรจุ 12.5 ตัน และ 15 ตัน) แบบ บ.ต.ญ. (โบกี้ใหญ่ซึ่งมีขนาดบรรจุ 23 ตัน 27 ตัน 36 ตัน และ 38.6 ตัน) และแบบ ร.ก. (รถบรรทุกเคลื่อนขนาดบรรจุ 15 ตัน) เท่านั้น

- อัตราแลกเปลี่ยน 1 ริงกิต เท่ากับ 11.09875

ที่มา : การรถไฟแห่งประเทศไทย

จากตารางดังต่อไปนี้ เป็นตารางแสดงปริมาณและมูลค่าการส่งออกลำไย
ในปี 2525 และ ปี 2526 โดยแยกตามด่านศุลกากร และแยกออกตามประเทศต่าง ๆ
จากตารางจะเห็นว่า การส่งออกลำไยในปี 2525 จะส่งผ่านท่าอากาศยานกรุงเทพ ฯ
เท่ากับ 216.0 ล้านบาท ส่งผ่านท่าเรือกรุงเทพ ฯ 38.0 ล้านบาท ส่งผ่านท่าอากาศยาน
เชียงใหม่ 7.4 ล้านบาท และส่งผ่านด่านภาคใต้ 35.1 ล้านบาท สำหรับการส่งออกลำไย
ในปี 2526 จะส่งผ่านท่าอากาศยานกรุงเทพ ฯ เท่ากับ 99.0 ล้านบาท ท่าเรือกรุงเทพ ฯ
57.8 ล้านบาท ท่าอากาศยานเชียงใหม่ 1.4 ล้านบาท ด่านภาคใต้ 44.8 ล้านบาท
จะสังเกตได้ว่าในปี 2526 ปริมาณการส่งออกผ่านทางท่าเรือกรุงเทพ ฯ จะมีปริมาณสูงขึ้น
เมื่อเทียบกับปริมาณการส่งออกลำไยในปี 2525 ทั้งนี้สืบเนื่องมาจากความนิยมในการขนส่ง
ทางเรือมีมากขึ้น เพราะเสียค่าใช้จ่ายที่น้อยกว่า

ตารางที่ 17 แสดงมูลค่าการส่งออกผลไม้สดปี 2525 แยกตามคู่ค้าการ

หน่วย : บาท

	ท่าอากาศยาน- กรุงเทพ	ท่าเรือ กรุงเทพ	ท่าอากาศยาน เชียงใหม่	ท่าอากาศยาน ภาคใต้	รวม
ฮ่องกง	173,895,436	0	7,438,429	0	181,333,892
สิงคโปร์	39,165,401	37,378,135	0	32,138,728	108,682,264
มาเลเซีย	147,030	0	0	2,924,149	3,071,179
บรูไน	1,882,461	0	0	0	1,882,461
สหรัฐอเมริกา	0	633,076	0	0	633,076
คานาดา	390,000	0	0	0	390,000
เนเธอร์แลนด์	172,775	3,255	0	0	176,030
สหราชอาณาจักร	179,549	0	0	0	179,549
อินโดนีเซีย	131,403	0	0	0	131,403
บาวเวิน	19,115	0	0	0	19,115
ซาอุดีอาระเบีย	18,935	0	0	0	18,935
รวม	216,002,132	38,014,930	7,438,429	35,062,877	296,517,904
%	72.85	12.82	2.51	11.82	100.00

ที่มา : กรมศุลกากร

ตารางที่ 18 แสดงปริมาณการส่งออกจำเลยปี 2525 แยกตามคู่กลางกร

ปริมาณ : กก.

ประเทศ	ท่าอากาศ สนามบินกรุงเทพ	ท่าเรือ กรุงเทพฯ	ท่าอากาศ สนามบินเชียงใหม่	ท่า ภาคใต้	รวม
ฮ่องกง	6,091,602	0	273,986	0	6,365,588
สิงคโปร์	1,085,960	1,517,623	0	1,122,586	3,726,169
มาเลเซีย	6,000	0	0	110,330	116,330
บรูไน	63,043	0	0	0	63,043
สหรัฐอเมริกา	0	15,649	0	0	15,649
คาบาคา	13,000	0	0	0	13,000
เนเธอร์แลนด์	5,775	70	0	0	5,845
สหราชอาณาจักร	5,170	0	0	0	5,170
อินโดนีเซีย	3,930	0	0	0	3,930
บอร์เน	640	0	0	0	640
ซาอุดีอาระเบีย	498	0	0	0	498
รวม	7,275,626	1,533,342	273,986	1,232,916	10,315,870
%	70.53	14.86	2.66	11.95	100.00

ที่มา : กรมศุลกากร

ตารางที่ 19 แสดงมูลค่าการส่งออกผ้าใยสปี 2526 แยกตามตลาดการ

หน่วย : บาท

	ท่าอากาศ ยานกรุงเทพฯ	ท่าเรือ กรุงเทพฯ	ท่าอากาศยาน เชียงใหม่	ท่าอากาศยาน ภูเก็ต	รวม
ฮ่องกง	83,015,695	931,361	1,446,410	0	85,393,466
สิงคโปร์	13,541,694	57,319,305	0	25,529,475	96,390,472
มาเลเซีย	458,085	0	0	22,011,666	22,469,751
บรูไน	1,156,716	0	0	0	1,156,716
สหรัฐอเมริกา	0	771,386	0	0	771,386
คานาดา	336,430	0	0	0	336,430
เนเธอร์แลนด์	43,335	0	0	0	43,335
สหราชอาณาจักร	442,742	0	0	0	442,742
อินโดนีเซีย	0	0	0	0	0
บาร์เรน	0	0	0	0	0
ซาอุดีอาระเบีย	2,964	0	0	0	2,964
ฝรั่งเศส	112,192	0	0	0	112,192
อื่น ๆ	2,378	0	0	0	2,378
รวม	99,112,231	59,022,050	1,446,410	47,541,141	207,121,832
%	47.85	28.50	0.70	22.95	100.00

ที่มา : กรมศุลกากร

ตารางที่ 20 แสดงปริมาณการส่งออกผ้าใยสคปี 2526 แยกตามคู่ตลาด

หน่วย : กก.

	ท่าอากาศยาน กรุงเทพ	ท่าเรือ กรุงเทพ	ท่าอากาศยาน เชียงใหม่	ท่าอากาศยาน ภูเก็ต	รวม
ฮ่องกง	2,923,326	32,120	52,180	0	3,067,626
สิงคโปร์	465,624	1,970,936	0	932,661	3,369,221
มาเลเซีย	14,794	0	0	796,988	811,782
บรูไน	29,956	0	0	0	29,956
สหรัฐอเมริกา	0	16,594	0	0	16,594
แคนาดา	12,540	0	0	0	12,540
เนเธอร์แลนด์	1,530	0	0	0	1,530
สหราชอาณาจักร	9,400	0	0	0	9,400
อินโดนีเซีย	0	0	0	0	0
บาร์เรน	0	0	0	0	0
ซาอุดีอาระเบีย	115	0	0	0	115
ฝรั่งเศส	3,508	0	0	0	3,508
อื่น ๆ	100	0	0	0	100
รวม	3,520,893	2,019,650	52,180	1,729,649	7,322,372
%	48.08	27.58	0.71	23.62	100.00

ที่มา : กรมศุลกากร

4. ช่วงเวลาในการส่งลำไยออกต่างประเทศ จากการรายงานการแสดงผล
ปริมาณและมูลค่าการส่งออก แยกตามรายเดือน ตั้งแต่ปี 2521 ถึง ปี 2526 จะเห็นว่า
ปริมาณการส่งลำไยออก จะมีมากที่สุดในเดือนกรกฎาคม และเดือนสิงหาคม ประมาณ 97%
ของปริมาณการส่งออกลำไยทั้งหมด ทั้งนี้เป็นผลเนื่องมาจากเดือนกรกฎาคม และเดือน
สิงหาคมนี้เป็นเดือนที่จะมีลำไยออกสู่ท้องตลาดมากที่สุด และเนื่องจากลำไยเป็นผลไม้ที่เน่า
เสียได้ง่าย จึงมีความจำเป็นที่จะต้องส่งลำไยออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศ ให้ทันก่อนที่
ลำไยจะเน่าเสีย หรือคุณภาพค่อยลง

ตารางที่ 21 การส่งออกผลไม้สดแยกรายเดือน

ปริมาณ : กก.

มูลค่า : บาท

	ปี 2521		ปี 2522		ปี 2523	
	ปริมาณ	มูลค่า	ปริมาณ	มูลค่า	ปริมาณ	มูลค่า
มกราคม	0	0	0	0	0	0
กุมภาพันธ์	0	0	0	0	0	0
มีนาคม	0	0	0	0	132	4,800
เมษายน	0	0	0	0	0	0
พฤษภาคม	0	0	0	0	0	0
มิถุนายน	10,400	164,983	16,080	260,640	13,320	257,854
กรกฎาคม	1,477,660	25,851,220	2,199,295	38,676,657	1,948,938	47,970,638
สิงหาคม	479,301	8,684,171	1,070,017	16,813,922	1,703,102	43,572,677
กันยายน	4,806	190,654	461	15,662	12,405	338,441
ตุลาคม	0	0	0	0	0	0
พฤศจิกายน	0	0	0	0	5,405	34,159
ธันวาคม	0	0	0	0	750	7,714
รวม	1,971,447	34,891,028	3,285,853	55,766,881	3,684,052	92,186,283

ที่มา : กรมศุลกากร

ตารางที่ 21 การส่งออกผลไม้สดแยกรายเดือน (ต่อ)

ปริมาณ : กก.

มูลค่า : บาท

	ปี 2524		ปี 2525		ปี 2526	
	ปริมาณ	มูลค่า	ปริมาณ	มูลค่า	ปริมาณ	มูลค่า
มกราคม	750	3,091	1,500	6,000	0	0
กุมภาพันธ์	112	1,344	220	3,850	0	0
มีนาคม	0	0	0	0	15,594	679,945
เมษายน	120	1,218	0	0	0	0
พฤษภาคม	1,400	5,600	1,250	6,250	0	0
มิถุนายน	490	6,187	4,400	110,170	3,420	102,144
กรกฎาคม	3,198,274	89,487,081	4,927,272	147,839,728	2,726,644	77,766,570
สิงหาคม	2,186,260	61,176,821	4,961,954	137,957,982	4,426,301	124,504,823
กันยายน	129,715	3,603,529	39,769	10,335,928	147,873	3,968,030
ตุลาคม	0	0	1,325	25,447	2,540	100,320
พฤศจิกายน	0	0	1,500	7,500	0	0
ธันวาคม	0	0	24,680	225,040	0	0
รวม	5,517,121	154,284,277	10,315,870	296,517,900	7,322,372	207,121,832

ที่มา : กรมศุลกากร