

รายการอ้างอิง



ภาษาไทย

การขนส่งทางบก, กรม. การควบคุมการขนส่งทางถนนของประเทศไทย, เอกสารทางวิชาการ
พระนคร: โรงพิมพ์สหกรณ์ฯ ส่งแห่งประเทศไทย, 2512.

____. ประวัติรถยนต์. วารสารสมาคมไทยขนส่ง, ฉบับที่ระลึกเนื่องในโอกาสก่อตั้ง
สมาคมครบรอบ 6 ปี (มีนาคม 2522)

____. ระเบียบการรถแท็กซี่เสรี. 2535. (อัคราเนนา)

____. รายงานการศึกษาปริมาณรถยนต์รับจ้าง (TAXI) และรถยนต์รับจ้างสามล้อ
(ตุ๊กตุ๊ก) ในเขตกรุงเทพมหานคร และส่วนภูมิภาค. 2535. (อัคราเนนา)

กำหนดอัตราค่าโดยสารสำหรับรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (แท็กซี่) โดยใช้
มาตรฐานค่าโดยสารในกรุงเทพมหานคร. ราชกิจจานุเบกษา 109 ตอนที่ 60
(4 พฤษภาคม 2535)

ไกรยุทธ ชีรตยาสินนท์. ทฤษฎีความล้มเหลวของภาครัฐ, บทความอภิปรายฉบับที่ 3107
ศูนย์วิจัยเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. พฤศจิกายน 2531.

____. การกำหนดนโยบายสาธารณะ และเศรษฐศาสตร์การเมืองแนวใหม่
บทความอภิปรายฉบับที่ 3309 ศูนย์วิจัยเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย,
พฤศจิกายน 2533.

_____ . แนวการจัดเก็บภาษียุทธยณะ: กรอบวิเคราะห์และข้อวิจารณ์ "การลดภาษียุทธยณะ".
วารสารเศรษฐศาสตร์ธรรมศาสตร์ 10 (1:มิถุนายน 2535).

ไชยธันต์ ปรีดถพวงศ์. แก๊งค์ชื้อคเสวีรวิคกันที่สายป่าน. ผู้จัดการรายเดือน (กุมภาพันธ์ 2536)
10 ฉบับ 113: 158-171.

เดช กาญจนางกูร. จุลเศรษฐศาสตร์เบื้องต้น. ภาควิชาเศรษฐศาสตร์ คณะสังคมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2535.

ทองทิพย์ พานิชศุภผล. ค่าจ้างแรงงาน. กรุงเทพฯ: ไทยวัฒนาพานิช, 2522.

เทียนฉาย กิระนันท์. สังคมศาสตร์วิจัย. กรุงเทพฯ: นิระนนธ์นา, 2527.

ธรรมณญ ลัดพลี. เศรษฐกิจขนส่ง ภาคที่2. กรุงเทพฯ: มงคลการพิมพ์, 2506.

บึงอร ทับทิมทอง. Concentrationของอุตสาหกรรมในประเทศไทย. วิทยานิพนธ์ปริญญา
มหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2515.

พจนา ผลสวัสดิ์. เกณฑ์ประเมินความสำเร็จของสหกรณ์ออมทรัพย์. วิทยานิพนธ์ปริญญา
มหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2525.

ประจักษ์ ศกุนตะลักษณ. เศรษฐศาสตร์การขนส่ง. กรุงเทพฯ: ห้างหุ้นส่วนจำกัด พนอศิริ
เพรส, 2529.

ประสิทธิ์ ดงอึ้งศิริ. การวิเคราะห์และประเมินโครงการ. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพฯ:
โรงพิมพ์เรือนแก้ว, 2524.

"มหาดไทยเพิ่ม"ป้ายแท็กซี่"บังคับติดมิเตอร์-คุมค่าเช่า". ประชาชาติธุรกิจ. (21 ธันวาคม 2532) 4.

รัชนี้ารวม อุกฤษศรี. องค์การอุตสาหกรรม. คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2525.

"เริ่มระบบใช้รถแท็กซี่ทางโทรศัพท์ครั้งแรก 30 จุด". บ้านเมือง. (10มิถุนายน 2523)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี, สำนัก. มติคณะรัฐมนตรี ที่นร.0206/3667 รายงานการศึกษาปริมาณรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) และรถยนต์รับจ้างสามล้อ(ตุ๊กตุ๊ก)ในกรุงเทพมหานครและส่วนภูมิภาค. (26 กุมภาพันธ์ 2535)

วริญญา กัทธสข. องค์การอุตสาหกรรม. คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2533.

วันรักษ์ มิ่งมณีนาคิน และสุวัทธิ บุนนาค. เศรษฐศาสตร์เบื้องต้น(จุฬาลงกรณ์). กรุงเทพมหานคร: ไทยวัฒนาพานิช, 2518.

วิสุทธิ กิตติสมุทร. การศึกษาภาวะการผูกขาดของอุตสาหกรรมคมนาคมในประทศไทย. วิทยานิพนธ์ คณะเศรษฐศาสตร์ ธรรมศาสตร์. 2534.

สุชาติ เอกณรงค์. การประเมินความสำเร็จของสหกรณ์ออมทรัพย์. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2520.

สุวิทย์ เป็ยผ่อง. การค้าส่งและการค้าปลีก. ตำราเอกสารวิชาการ ฉบับที่ 54 โครงการพัฒนาตำรา วิทยาลัยครูเพชรบุรี สหวิทยาลัยทวารวดี, 2535.

เสถียร วิชัยลักษณ์ และสีบวงศ์ วิชัยลักษณ์. พระราชบัญญัติรถยนต์พutschีกราช 2473,
กรุงเทพมหานคร.

"เสนอเลิกโครงการแท็กซี่ทางโทรศัพท์". มติชน. (10 พฤศจิกายน 2523)

อัตราค่าจ้างขั้นต่ำ (ฉบับที่ 22) ประกาศกระทรวงมหาดไทย. ราชกิจจานุเบกษา 10 ตอนที่ 11
(18 มีนาคม 2536).

อาทิตย์ นันทวิทยา. การกำหนดปริมาณรถยนต์ในกรุงเทพมหานคร ปี 2530 ที่เหมาะสม. ปรินญา-
นิพนธ์ แผนกเศรษฐศาสตร์ปริมาณวิเคราะห์ คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย,
2531.

อำนาจเพ็ญ มนุษย์. เศรษฐศาสตร์โครงสร้างและพฤติกรรมของอุตสาหกรรม. กรุงเทพมหานคร:
กิ่งเพชรการพิมพ์, 2527.

เอ็ม เอ อีตัน. การกระจุกตัวของอุตสาหกรรม. (Industrial Concentration).
แปลโดย พาสัก พงษ์ไพจิตร และไพโรจน์ วงศ์วิภานนท์. กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์
ไทยวัฒนาพานิช, 2518.

ภาษาอังกฤษ

Allen, Clark Lee . The Framework of Price Theory. California:
Wadsworth Publishing Company, INC. 1967.

Bain, J, S. Industrial Organization. 2nd. New York: John Wiley
and Sons, 1968.

Beesley, M.E. "Competition and Supply in London Taxi". Journal of Transport Economics and Policy: 13(1) (Jan 1979)

Caves, Richard E. American industry: Structure, Conduct, Performance. 2nd ed. Englewood Cliffs, M.J., Prentice-Hall, 1967.

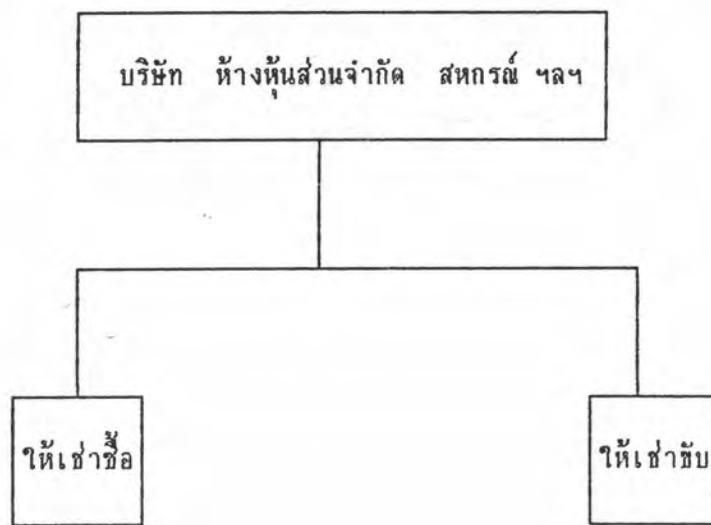
Demsetz, Harold. "Two System of Beliet About Monopoly," in Industrial Concentration : The New Learning. Boston: Columbia University Press, 1974.

Williams, David J. "Information and Price Determination in Taxi Melboure". Quarterly Review of Economics and Bussiness. 20. (4) (Winter 1980): 36-43

การพิจารณา

ภาคผนวก ก

โครงสร้างตลาดรถแท็กซี่

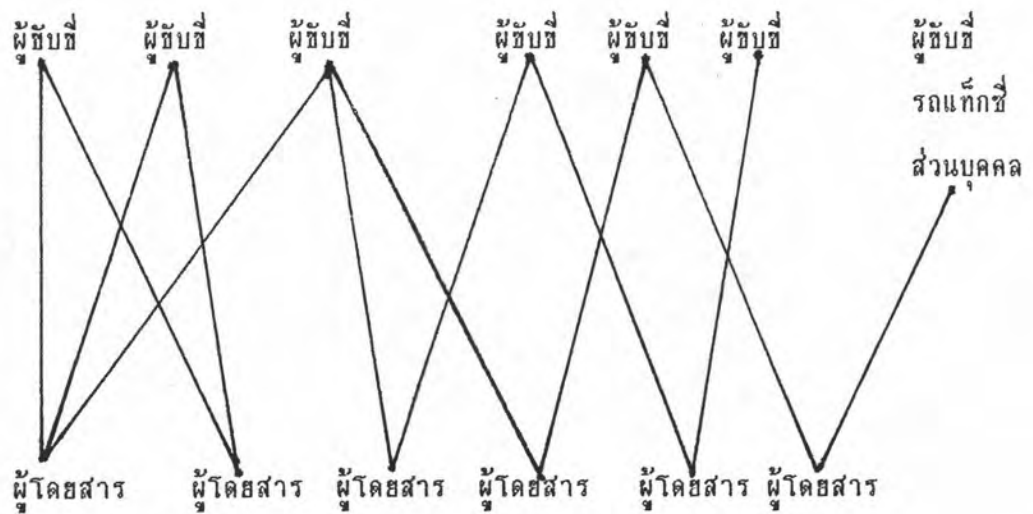


ตลาดระดับ

ขายส่ง

ตลาดระดับ

ขายปลีก



ตารางแสดงอายุการใช้งานของรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่จดทะเบียนในกรุงเทพมหานคร

อายุการใช้งานนับตั้งแต่ จดทะเบียนครั้งแรก	จำนวนรถ	ร้อยละ
1-3 ปี	518	3.84
3ปีขึ้นไป - 5 ปี	1,833	13.58
5ปีขึ้นไป - 7 ปี	3,461	25.65
7ปีขึ้นไป - 9 ปี	2,478	18.37
9ปีขึ้นไป - 11ปี	2,684	19.89
11ปีขึ้นไป - 13ปี	1,718	12.73
13ปีขึ้นไป - 15ปี	420	3.11
15ปีขึ้นไป - 17ปี	143	1.06
17ปีขึ้นไป - 19ปี	48	0.36
19ปีขึ้นไป	190	1.41
รวม	13,493	100

ที่มา: สำนักงานทะเบียนรถยนต์ กรมการขนส่งทางบก

ภาคผนวก ข

การคำนวณมูลค่าปัจจุบันของรายได้สุทธิเฉลี่ยของผู้ขับขี่รถแท็กซี่มิเตอร์

- กำหนดให้
1. รถแท็กซี่มีอายุการใช้งาน 7 ปี*
 2. อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 14.5 ต่อปี**
 3. ภาษีป้ายทะเบียน 450 บาท/ปี*
 4. ค่าตรวจสภาพมิเตอร์ 75 บาท/ปี*
 5. ประกันบุคคลที่สาม และประกันรถแท็กซี่ 7,256 บาท/ปี***
 6. ค่าเสื่อมราคารถแท็กซี่ร้อยละ 12 ต่อปี*
 7. ผู้ขับขี่ทำงานกะละ 8 ชั่วโมง เดือนละ 30 วัน****
ปีละ 360 วัน 7 ปีทำงาน 2520 วัน

* 1, 3, 4, 6 ที่มา : กรมการขนส่งทางบก

** 2 ที่มา : ฝ่ายสินเชื่อ ธนาคารพาณิชย์

*** 5 ที่มา : บริษัทประกันภัย

**** 7 ที่มา : จากแบบสอบถาม

สูตรที่ใช้ในการคำนวณ

$$NPV_f = \frac{PVB - PVC}{DAY} * \frac{1}{A} * 8$$

$$PVB = \sum_{n=0}^{n=k} \frac{B_n}{(1+i)^n}$$

$$\sum_{n=0}^{n=k} \frac{B_n}{(1+i)^n} = B_0 + \frac{B_1}{(1+i)} + \frac{B_2}{(1+i)^2} + \dots + \frac{B_6}{(1+i)^6}$$

$$PVC = \sum_{n=0}^{n=k} \frac{C_n}{(1+i)^n}$$

$$\sum_{n=0}^{n=k} \frac{C_n}{(1+i)^n} = C_0 + \frac{C_1}{(1+i)} + \frac{C_2}{(1+i)^2} + \dots + \frac{C_6}{(1+i)^6}$$

โดยกำหนดให้

- NPV_f = มูลค่าปัจจุบันของรายได้สุทธิเฉลี่ยต่ออะเป็นตัวแทนของผู้รับที่รถแท็กซี่แต่ละราย
 PVB = มูลค่าปัจจุบันของรายได้ที่คาดว่าจะได้รับจากการลงทุนในระยะเวลา k ปี*
 PVC = มูลค่าปัจจุบันของต้นทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการลงทุนในระยะเวลา k ปี
 B_n = รายได้ที่คาดว่าจะได้รับจากการลงทุนในปีที่ n
 C_n = ต้นทุนที่คาดว่าจะเกิดจากการลงทุนในปีที่ n
 k = อายุการลงทุนที่คาดไว้ล่วงหน้า

* การคำนวณ PVB เริ่มตั้งแต่ $n=0$ เนื่องจากรายได้จากการนำรถแท็กซี่ที่ซื้อมา
 ขับตระเวนหาผู้โดยสารจะให้ผลตอบแทนตั้งแต่นั้นที่ลงทุน

- A = จำนวนชั่วโมงต่อกะของผู้ขับขีรถแท็กซี่แต่ละคน
 i = อัตราดอกเบี้ยของตลาด (14.5%)
 DAY = จำนวนวันที่คาดว่าจะผู้ขับขีรถออกไปตระเวนหาผู้โดยสารตลอดระยะเวลา 7 ปี (2520)
 8 = จำนวนชั่วโมงต่อกะ

การคำนวณมูลค่าปัจจุบันของรายได้สุทธิเฉลี่ยต่อกะเป็นตัวแทนเงินของผู้ขับขีรถแท็กซี่นั้นจะแตกต่างกันไปตามประเภทของผู้ขับขีรถแท็กซี่ เนื่องจากผู้ขับขีรถแต่ละประเภทมีรายได้ และต้นทุนจากการลงทุนที่แตกต่างกันไป ดังนี้

1. ผู้ขับขีรถประเภทเช่าซื้อ
 - 1.1 ซื้อรถด้วยเงินผ่อน ขับเอง 1 กะและให้ผู้อื่นเช่าต่อ 1 กะ
 - 1.2 ซื้อรถด้วยเงินผ่อน ขับเอง 1 กะแต่ไม่ได้ให้ผู้อื่นเช่าต่อ
2. ผู้ขับขีรถแท็กซี่ส่วนบุคคล
 - 2.1 ซื้อรถด้วยเงินสด ขับเอง 1 กะ แต่ไม่ได้ให้ผู้อื่นเช่าต่อ
 - 2.2 ซื้อรถด้วยเงินผ่อน ความมากกว่าร้อยละ 40 ของราคารถที่เป็นเงินสด
 ขับเอง 1 กะ แต่ไม่ได้ให้เช่าต่อ

การคำนวณรายได้และต้นทุนของผู้ขับขีรถจะแตกต่างกันไปตามประเภทของผู้ขับขีรถ

1. ผู้ขับขีรถประเภทเช่าซื้อ
 - 1.1 ซื้อรถด้วยเงินผ่อน ขับเอง 1 กะและให้ผู้อื่นเช่าต่อ 1 กะ
 รายได้
 - รายได้จาก การขับรถแท็กซี่ (P)
 - รายได้จาก การให้ผู้อื่นเช่า (R)
 - มูลค่าซากเมื่อรถอายุครบ 7 ปี (S)
 ต้นทุนคงที่ (FC)
 - เงินค่านี (D)
 - เงินผ่อนรถในแต่ละงวด (T)

ต้นทุนผันแปร (TVC)

- ค่าอาหารกลางวันของผู้ขับขี (VC₁)
- น้ำมัน/แก๊ส (VC₂)
- ค่าที่จอดรถ (VC₃)
- ค่าล้างรถ (VC₄)
- ค่าซ่อมแซมส่วนที่สึกหรอ (VC₅)
- ภาษีป้ายทะเบียน (VC₆)
- ค่าตรวจสภาพมิเตอร์ (VC₇)
- ค่าประกันบุคคลที่สาม และประกันรถแท็กซี่ (VC₈)
- ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (VC₉)

ตัวอย่างการคำนวณมูลค่าปัจจุบันของรายได้เฉลี่ยต่อกะของของผู้ขับขีประเภทเช่าซื้อรถด้วยเงินผ่อน
 ขับเอง 1 กะ และให้ผู้อื่นเช่าต่อ 1 กะ

นาย ข. ซื้อรถกับบริษัทนิติบุคคลแห่งหนึ่ง วางเงินดาวน์ D บาท ชำระเป็นเงินผ่อน
 T บาท/วัน เป็นเวลา 5 ปี จากการนำรถขับตระเวนหาผู้โดยสารได้รายได้ P บาท/กะ
 และได้รายได้จากการนำรถไปให้ผู้อื่นเช่าอีก R บาท/กะ นาย ก. ขับรถตระเวนหาผู้โดยสาร
 ทุกวันตลอดระยะเวลา 7 ปี ค่าเสื่อมราคาของรถปีละ 12 % ในแต่ละกะมีต้นทุนผันแปร TVC
 บาท เพราะฉะนั้นมูลค่าปัจจุบันของรายได้สุทธิเฉลี่ยต่อกะเท่ากับเท่าใด

จากสูตร

$$NPV_x = \frac{PVB - PVC}{2520} * \frac{1}{A} * 8 \quad (1)$$

$$PVB = B_0 + \frac{B_1}{(1+i)} + \frac{B_2}{(1+i)^2} + \dots + \frac{B_6}{(1+i)^6} \quad (2)$$

$$PVB = [(P_0 + R_0)360] + \frac{[(P_1 + R_1)360]}{(1+i)} + \frac{[(P_2 + R_2)360]}{(1+i)^2} + \dots + \frac{[(P_6 + R_6)360]}{(1+i)^6} + S$$

$$PVC = C_0 + \frac{C_1}{(1+i)} + \frac{C_2}{(1+i)^2} + \dots + \frac{C_6}{(1+i)^6} \quad (3)$$

$$PVC = \frac{[(D + (T360) + (TVC360))]}{(1+i)} + \frac{[(T360) + (TVC360)]}{(1+i)^2} + \frac{(T360 + TVC360)}{(1+i)^2}$$

$$+ \frac{[(T360) + (TVC360)]}{(1+i)^3} + \frac{[(T360) + (TVC360)]}{(1+i)^4} + \frac{(TVC360)}{(1+i)^5} + \frac{(TVC360)}{(1+i)^6}$$

เมื่อคำนวณค่า PVB และ PVC ได้แล้วนำไปแทนค่าใน (1)

จากสูตรที่ (1) ผลต่างของ PVB กับ PVC หาดด้วยจำนวนวันที่ทำงานทั้งหมดภายใน 7 ปี (2520) จากนั้นหาดด้วยจำนวนชั่วโมงที่ผู้ขับขี่แต่ละรายทำงาน A ชั่วโมงต่อกะ แล้วคูณด้วยจำนวนชั่วโมงต่อกะมาตรฐาน 8 ชั่วโมงต่อกะ เพื่อให้จำนวนชั่วโมงต่อกะของผู้ขับขี่แต่ละคนเท่ากัน

ฉะนั้นจะได้มูลค่าปัจจุบันของรายได้สุทธิเฉลี่ยต่อกะของผู้ขับขี่รถแท็กซี่แต่ละราย (NPV_r)

หน่วยบาทต่อ 8 ชั่วโมง หรือ ต่อกะ

1.2 ขี้อรดด้วยเงินผ่อน ขับเอง 1 กะแต่ไม่ได้ให้ผ่อนเช่าต่อ

รายได้

- รายได้จาก การขับรถแท็กซี่ (P)

- มูลค่าซากเมื่อรถอายุครบ 7 ปี (S)

ต้นทุนคงที่ (FC)

- เงินคาวน (D)

- เงินผ่อนรถในแต่ละงวด (T)

ต้นทุนผันแปร (TVC)

- ค่าอาหารกลางวันของผู้ขับขี (C₁)
- น้ำมัน/แก๊ส (C₂)
- ค่าที่จอดรถ (C₃)
- ค่าล้างรถ (C₄)
- ค่าซ่อมแซมส่วนที่สึกหรอ (C₅)
- ภาษีป้ายทะเบียน (C₆)
- ค่าตรวจสภาพมิเตอร์ (C₇)
- ค่าประกันบุคคลที่สาม และประกันรถแท็กซี่ (C₈)
- ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (C₉)

ตัวอย่างการคำนวณมูลค่าปัจจุบันของรายได้อัตโนมัติเฉลี่ยต่อกะของผู้ขับขีประเภทเช่าซื้อรถด้วยเงินผ่อน
 ขีบเอง 1 กะ แต่ไม่ได้ให้ผู้อื่นเช่าคือ

นาย ข. ซื้อรถกับบริษัทนิติบุคคลแห่งหนึ่ง วางเงินดาวน์ D บาท ชำระเป็นเงินผ่อน
 T บาท/วัน เป็นเวลา 5 ปี จากการนำรถขับตระเวนหาผู้โดยสารได้รายได้ P บาท/กะ
 นาย ก. ขับรถตระเวนหาผู้โดยสารทุกวันตลอดระยะเวลา 7 ปี ค่าเสื่อมราคาของรถปีละ 12 %
 ในแต่ละกะมีต้นทุนผันแปร TVC บาท เพราะฉะนั้นมูลค่าปัจจุบันของรายได้อัตโนมัติเฉลี่ยต่อกะเท่ากับ
 เท่าใด

จากสูตร

$$NPV_x = \frac{PVB - PVC}{2520} * \frac{1}{A} * 8 \quad (1)$$

$$PVB = B_0 + \frac{B_1}{(1+i)} + \frac{B_2}{(1+i)^2} + \dots + \frac{B_n}{(1+i)^n} \quad (2)$$

$$PVB = [P_0]360] + \frac{[(P_1)360]}{(1+i)} + \frac{[(P_2)360]}{(1+i)^2} + \dots + \frac{[(P_n)360]}{(1+i)^n} + S$$

$$PVC = C_0 + \frac{C_1}{(1+i)} + \frac{C_2}{(1+i)^2} + \dots + \frac{C_n}{(1+i)^n} \quad (3)$$

$$PVC = \frac{[(D+(T360)+(TVC360)]}{(1+i)} + \frac{[(T360)+(TVC360)]}{(1+i)^2} + \frac{[(T360)+(TVC360)]}{(1+i)^3} + \frac{[(T360)+(TVC360)]}{(1+i)^4} + \frac{(TVC360)}{(1+i)^5} + \frac{(TVC360)}{(1+i)^6}$$

เมื่อคำนวณค่า PVB และ PVC ได้แล้วนำไปแทนค่าใน (1)

จากสูตรที่ (1) ผลต่างของ PVB กับ PVCหารด้วยจำนวนวันที่ทำงานทั้งหมดภายใน 7 ปี (2520) จากนั้นหารด้วยจำนวนชั่วโมงที่ผู้ขับขี่แต่ละรายทำงาน A ชั่วโมงต่อกะ แล้วคูณด้วยจำนวนชั่วโมงต่อกะมาตรฐาน 8 ชั่วโมงต่อกะเพื่อให้จำนวนชั่วโมงต่อกะของผู้ขับขี่แต่ละคนเท่ากัน ฉะนั้นจะได้มูลค่าปัจจุบันของรายได้สุทธิเฉลี่ยต่อกะของผู้ขับขี่รถแท็กซี่แต่ละราย (NPV_x) หน่วยบาทต่อ 8 ชั่วโมง หรือ ต่อกะ

2. ผู้ขับขี่รถแท็กซี่ส่วนบุคคล

2.1 ซื้อรถด้วยเงินสด ทับเอง 1 กะ แต่ไม่ได้ให้ผู้อื่นเช่าต่อ
รายได้

- รายได้จากการทำงานแท็กซี่ (P)
- มูลค่าซากเมื่อรถอายุครบ 7 ปี (S)

ต้นทุนคงที่ (FC)

- รถแท็กซี่ซื้อเป็นเงินสด (H)

ต้นทุนผันแปร (TVC)

- ค่าอาหารกลางวันของผู้ขับที่ (VC₁)

- น้ำมัน/แก๊ส (VC₂)

- ค่าที่จอดรถ (VC₃)

- ค่าล้างรถ (VC₄)

- ค่าซ่อมแซมส่วนที่สึกหรอ (VC₅)

- ภาษีป้ายทะเบียน (VC₆)

- ค่าตรวจสภาพมิเตอร์ (VC₇)

- ค่าประกันบุคคลที่สาม และประกันรถแท็กซี่ (VC₈)

- ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ รายได้ (VC₉)

ตัวอย่างการคำนวณมูลค่าปัจจุบันของรายได้สุทธิเฉลี่ยต่อกะของผู้ขับที่รถแท็กซี่มีมิเตอร์ส่วนบุคคลด้วย
ซื้อด้วยเงินสด ทับเอง 1 กะ แต่ไม่ได้ให้ผู้อื่นเช่าต่อ

นาย ข. ซื้อรถแท็กซี่ด้วยเงินสด H บาท จากนั้นนำรถขับตระเวนหาผู้โดยสารได้รายได้
P บาท/กะ นาย ก. ขับรถตระเวนหาผู้โดยสารทุกวันตลอดระยะเวลา 7 ปี ค่าเสื่อมราคาของ
รถปีละ 12 % ในแต่ละกะมีต้นทุนผันแปร TVC บาท เพราะฉะนั้นมูลค่าปัจจุบันของรายได้สุทธิ
เฉลี่ยต่อกะเท่ากับเท่าใด

จากสูตร

$$NPV_e = \frac{PVB - PVC}{2520} * \frac{1}{A} * 8 \quad (1)$$

$$PVB = B_0 + \frac{B_1}{(1+i)} + \frac{B_2}{(1+i)^2} + \dots + \frac{B_6}{(1+i)^6} \quad (2)$$

$$PVB = [(P_0)360] + \frac{[(P_1)360]}{(1+i)} + \frac{[(P_2)360]}{(1+i)^2} + \dots + \frac{[(P_6)360]}{(1+i)^6} + S$$

$$PVC = C_0 + \frac{C_1}{(1+i)} + \frac{C_2}{(1+i)^2} + \dots + \frac{C_6}{(1+i)^6} \quad (3)$$

$$PVC = [(H+(TVC360))] + \frac{[(TVC360)]}{(1+i)} + \frac{(TVC360)}{(1+i)^2} + \frac{[(TVC360)]}{(1+i)^3} + \frac{[(TVC360)]}{(1+i)^4} + \frac{(TVC360)}{(1+i)^5} + \frac{(TVC360)}{(1+i)^6}$$

เมื่อดำเนินการคำนวณค่า PVB และ PVC ได้แล้วนำไปแทนค่าใน (1)

จากสูตรที่ (1) ผลต่างของ PVB กับ PVC หาด้วยจำนวนวันที่ทำงานทั้งหมดภายใน 7 ปี (2520) จากนั้นหารด้วยจำนวนชั่วโมงที่ผู้ขับขี่แต่ละรายทำงาน A ชั่วโมง ต่อกะแล้วคูณด้วยจำนวนชั่วโมงต่อกะมาตรฐาน 8 ชั่วโมงต่อกะเพื่อให้จำนวนชั่วโมงต่อกะของผู้ขับขี่แต่ละคนเท่ากัน ฉะนั้นจะได้มูลค่าปัจจุบันของรายได้สุทธิเฉลี่ยต่อกะของผู้ขับขี่รถแท็กซี่แต่ละราย (NPV_{PVC}) หน่วยบาทต่อ 8 ชั่วโมง หรือ ต่อกะ

2.2 ซื้อรถด้วยเงินผ่อน ค่างานมากกว่าร้อยละ 40 ของราคารถที่เป็นเงินสด

ขับเอง 1 กะ แต่ไม่ได้ให้เช่าต่อ

รายได้

- รายได้จากการทำงานรถแท็กซี่ (P)

- มูลค่าซากเมื่อรถอายุครบ 7 ปี (S)

ต้นทุนคงที่ (FC)

- เงินคาวน (D)
- เงินผ่อนรถในแต่ละงวด (T)

ต้นทุนผันแปร (TVC)

- ค่าอาหารกลางวันของผู้ขับขี่ (VC₁)
- น้ำมัน/แก๊ส (VC₂)
- ค่าที่จอดรถ (VC₃)
- ค่าล้างรถ (VC₄)
- ค่าซ่อมแซมส่วนที่สึกหรอ (VC₅)
- ภาษีป้ายทะเบียน (VC₆)
- ค่าตรวจสภาพมิเตอร์ (VC₇)
- ค่าประกันบุคคลที่สาม และประกันรถแท็กซี่ (VC₈)
- ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (VC₉)

ตัวอย่างการคำนวณมูลค่าปัจจุบันของรายได้สุทธิเฉลี่ยต่อกะของผู้ขับขี่รถแท็กซี่มิเตอร์ส่วนบุคคลด้วย
ซื้อด้วยเงินผ่อน คาวนมากกว่าร้อยละ 40 ของราคารถที่เป็นเงินสด ขับเอง 1 กะ
แต่ไม่ได้ให้ผู้อื่นเช่าต่อ

นาย ข. ซื้อรถแท็กซี่ด้วยเงินผ่อน D บาท ชำระเป็นเงินผ่อน Tบาท/วัน เป็นเวลา 5 ปี
จากนั้นนำรถขับตระเวนหาผู้โดยสารได้รายได้ P บาท/กะ นาย ก. ขับรถตระเวนหาผู้โดยสารทุก
วันตลอดระยะเวลา 7 ปี ค่าเสื่อมราคาของรถปีละ 12 % ในแต่ละกะมีต้นทุนผันแปร TVC บาท
เพราะฉะนั้นมูลค่าปัจจุบันของรายได้สุทธิเฉลี่ยต่อกะเท่ากับเท่าใด

จากสูตร

$$NPV_x = \frac{PVB-PVC}{2520} * \frac{1}{A} * 8 \quad (1)$$

$$PVB = B_0 + \frac{B_1}{(1+i)} + \frac{B_2}{(1+i)^2} + \dots + \frac{B_6}{(1+i)^6} \quad (2)$$

$$PVB = [(P_0)360] + \frac{[(P_1)360]}{(1+i)} + \frac{[(P_2)360]}{(1+i)^2} + \dots + \frac{[(P_6)360]}{(1+i)^6} + S$$

$$PVC = C_0 + \frac{C_1}{(1+i)} + \frac{C_2}{(1+i)^2} + \dots + \frac{C_6}{(1+i)^6} \quad (3)$$

$$PVC = \frac{[(D+(T360)+(TVC360))]}{(1+i)} + \frac{[(T360)+(TVC360)]}{(1+i)^2} + \frac{(T360+TVC360)}{(1+i)^2}$$

$$+ \frac{[(T360)+(TVC360)]}{(1+i)^3} + \frac{[(TVC360)+(TVC360)]}{(1+i)^4} + \frac{(TVC360)}{(1+i)^5} + \frac{(TVC360)}{(1+i)^6}$$

เมื่อดำเนินการคำนวณค่า PVB และ PVC ได้แล้วนำไปแทนค่าใน (1)

จากสูตรที่ (1) ผลต่างของ PVB กับ PVC หาด้วยจำนวนวันที่ทำงานทั้งหมดภายใน 7 ปี (2520) จากนั้นหารด้วยจำนวนชั่วโมงที่ผู้ขับขี่แต่ละรายทำงาน A ชั่วโมงต่อกะ แล้วคูณด้วยจำนวนชั่วโมงต่อกะมาตรฐาน 8 ชั่วโมงต่อกะ เพื่อให้จำนวนชั่วโมงต่อกะของผู้ขับขี่แต่ละคนเท่ากัน

ดังนั้นจะได้มูลค่าปัจจุบันของรายได้สุทธิเฉลี่ยต่อกะของผู้ขับขี่รถแท็กซี่แต่ละราย (NPV_r) หน่วยบาทต่อ 8 ชั่วโมง หรือ ต่อกะ

ตารางที่ 1 ข้อมูลพื้นฐานจากการสำรวจกลุ่มเด็กซีมีเตอร์ ประเภทเช่าซื้อ และให้ผู้อื่นเช่าต่อ

ลำดับ	รายได้/วัน (P)	รายได้จากการ ให้เช่า (R)	เงินทอน (D)	ผ่อน / วัน (T)	ระยะเวลาผ่อน (G)	ค่าอาหาร (VC1)	ค่าน้ำมัน (VC2)	ค่าหิ้วของ (VC3)	ค่าเช่า (VC4)	ภาษี/ ประกัน (VC6)	ค่าใช้จ่ายอื่น (VC7)
1	1,326	450	100,000	561	4.5	-	150	-	20	22	-
2	1,255	450	200,000	466	3	-	100	-	-	22	-
3	1,300	400	70,000	700	5	43	260	-	-	22	-
4	1,200	400	80,000	595	4	33	167	-	-	22	-
5	1,100	400	50,000	740	5	20	153	-	36	22	-
6	1,000	400	153,000	499	4	50	300	-	20	22	-
7	1,100	400	120,000	600	3	50	250	-	20	22	-
8	1,200	400	9,000	700	5	56	200	-	19	22	-
9	1,100	400	110,000	600	5	100	250	-	20	22	-
10	1,200	400	234,000	427	3	86	260	-	17	22	-

ตารางที่ 2 ข้อมูลพื้นฐานจากการสำรวจกลุ่มเด็กซีมีเตอร์ ประเภทเช่าซื้อ และมีให้ผู้อื่นเช่าต่อ

ลำดับ	รายได้/วัน (P)	เงินทอน (D)	ผ่อน / วัน (T)	ระยะเวลา ผ่อน (G)	ค่าอาหาร (VC1)	ค่าน้ำมัน (VC2)	ค่าหิ้วของ (VC3)	ค่าเช่า (VC4)	ซ่อม (VC5)	ภาษี/ ประกัน (VC6)	ค่าใช้จ่ายอื่น (VC7)
1	1400	70000	700	5	12	300	13	15	20	22	-
2	1300	50000	600	5	60	250	-	30	6	22	-
3	1277	168750	347	4	80	200	-	40	80	22	-
4	1450	120000	700	5	80	300	-	15	8	22	-
5	1100	199000	292	3	70	250	-	20	51	22	-

ตารางที่ 3 ข้อมูลพื้นฐานจากการสำรวจกลุ่มเกษตรกร ประเมินเข้าชัย

ลำดับ	จำนวน (hr)	รายวันรวม (P)	ค่าเช่า (VC3)	ค่าเช่ารถ (VC4)	ค่าที่จอดรถ	ค่าอาหาร (VC1)	ค่าน้ำมัน (VC2)	เงินประกัน (FC)	อื่น ๆ (VC5)
1	12	1300	450	15	-	70	250	2000	-
2	11	1350	350	10	-	80	300	2000	-
3	11	1400	420	15	-	100	230	2000	-
4	8	1200	450	20	-	60	270	3000	-
5	10	1300	350	20	-	100	250	3000	20
6	11	1400	425	15	-	40	180	3000	-
7	10	1250	420	15	-	75	150	1000	-
8	10	1300	420	15	-	100	170	2500	-
9	10	1300	420	15	-	80	200	1000	-
10	10	1400	420	15	-	65	150	1000	-
11	8	1350	420	15	-	70	230	3000	-
12	10	1400	420	15	-	50	145	2000	-
13	12	1300	420	15	-	100	150	2000	-
14	12	1400	420	15	-	40	180	-	-
15	10	1500	450	15	-	30	145	-	-
16	11	1350	450	15	-	30	160	400	-
17	12	1500	420	20	-	200	165	1000	-
18	11.5	1300	420	15	-	40	120	550	-
19	10	1300	420	15	-	70	160	2000	-
20	12	1400	450	15	-	100	200	1000	-
21	9.5	1400	450	15	-	100	200	2000	-

p = รายได้จากการขับรถหนัก

VC1 = ค่าอาหารกลางวันของผู้ขับ

VC2 = ค่าน้ำมันและแก๊ส

VC3 = ค่าเช่ารถ

VC4 = ค่าเช่ารถ

VC5 = ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

ตารางที่ 4 ข้อมูลพื้นฐานจากการสำรวจกลุ่มเกษตรกรผู้ปลูกข้าวที่ซื้อปุ๋ยระบบเงินสด

NO.	P	Hr	FC	TVC						
				VC4	VC3	VC1	VC2	VC5	VC6	VC7
1	1360	11.5	450000	20	-	30	270	73	22	-
2	600	5	550000	8	-	30	150	12	22	-
3	1200	9.5	630000	-	-	50	200	30	22	-
4	1000	8	380000	30	-	35	250	40	22	-
5	1140	12	600000	20	-	50	225	10	22	-
6	840	7.5	500000	-	13	-	200	33	22	-
7	900	9	530000	-	-	-	300	6060	22	-
8	1000	12	600000	20	10	100	200	27	22	-
9	1500	13	500000	20	-	50	250	40	22	-
10	875	8.5	650000	-	-	60	200	17	22	-
11	1200	12	388000	-	-	30	220	27	22	-
12	600	5	410000	-	-	-	150	23	22	-
13	1400	8	650000	20	-	40	200	13	22	-
14	1440	12	640000	20	-	100	250	33	22	-
15	1157	10	370000	-	-	30	160	67	22	-

P = รายได้จากการขายข้าวเปลือก

D = เงินค่าน้ำ

T = เงินค่าน้ำในแต่ละจังหวัด

G = จำนวนปีที่ผ่อนชำระ

H = ราคาข้าวเปลือกเป็นเงินสด

VC1 = ค่าอาหารกลางวันของผู้ขาย

VC2 = ค่าน้ำมันและแก๊ส

VC3 = ค่าที่จอดรถ

VC4 = ค่าสำเนา

VC5 = ค่าบำรุงรักษา

VC6 = ภาษีป้ายทะเบียน ค่าตรวจสภาพมอเตอร์ ค่าประกันบุคคลที่สาม และค่าประกันข้าวเปลือก

VC7 = ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

ตารางที่ 5 ข้อมูลพื้นฐานจากการสำรวจกลุ่มเกษตรกรที่ซื้อทุยระบบเงินผ่อน

NO.	P	Hr	D	T	G	TVC						
						VC4	VC3	VC1	VC2	VC5	VC6	VC7
1	1154	13	220900	394	4	-	-	70	200	67	22	-
2	1200	15	280000	460	3.5	20	-	60	300	50	22	-
5	1384	12	250000	426	3	15	17	50	270	50	22	-
14	1200	7.5	185000	440	3	15	-	50	200	1717	22	-
15	1600	16	230000	360	3	20	-	100	400	50	22	-
17	1400	13	203090	493	3	20	-	90	215	23	22	-
18	1300	13	230000	442	3	20	-	50	250	23	22	-
19	1800	18	300000	467	3	20	-	70	225	60	22	-
22	1300	11	200000	428	3	20	-	40	240	40	22	-
23	1400	14	190000	328	4	20	-	60	200	27	22	-
24	1300	7	380000	829	1	20	20	60	225	63	22	-
25	1400	12	160000	402	2	20	17	80	250	83	22	-
27	1300	13	250000	400	3	20	12	40	300	40	22	-
29	1350	14	250000	414	4	-	10	30	250	23	22	-

รายได้ของพนักงานขับรถ

รายได้ของพนักงานขับรถประจำทางในเขตกรุงเทพมหานคร

เงินเดือนประจำเดือนละ	4,160	บาท/เดือน
ผู้ ผู้ เบยเลียง	50	บาท/วัน
ทำงาน	26	วัน/เดือน
ดังนั้น เงินเดือน	$4,160 + (50 * 26) = 5,460$	บาท/เดือน
	= 210	บาท/วัน

รายได้ของพนักงานขับรถ บริษัท บางกอกไมโครบัส จำกัด

เงินเดือนประจำเดือนละ	2,500	บาท/เดือน
ผู้ ผู้ เบยเลียง	100	บาท/วัน
ทำงาน	26	วัน/เดือน
ส่วนแบ่งรายได้ (7%) * 26 * 3,000	= 5,460	บาท/เดือน
รวม	10,560	บาท/เดือน
ดังนั้น เงินเดือน	406.15	บาท/วัน

ภาคผนวก ค

การคำนวณการเฉลี่ยน้ำหนักของลำดับความสำคัญของคุณภาพของบริการ

จากข้อมูลในตารางที่ 5.21 แสดงลำดับความสำคัญของคุณภาพของบริการรถแท็กซี่
มิเตอร์ การเฉลี่ยน้ำหนักของลำดับความสำคัญทำโดย

ให้คะแนนกับคุณภาพของบริการที่มีความสำคัญเป็นอันดับ	1	เท่ากับ 7	คะแนน
ให้คะแนนกับคุณภาพของบริการที่มีความสำคัญเป็นอันดับ	2	เท่ากับ 6	คะแนน
ให้คะแนนกับคุณภาพของบริการที่มีความสำคัญเป็นอันดับ	3	เท่ากับ 5	คะแนน
ให้คะแนนกับคุณภาพของบริการที่มีความสำคัญเป็นอันดับ	4	เท่ากับ 4	คะแนน
ให้คะแนนกับคุณภาพของบริการที่มีความสำคัญเป็นอันดับ	5	เท่ากับ 3	คะแนน
ให้คะแนนกับคุณภาพของบริการที่มีความสำคัญเป็นอันดับ	6	เท่ากับ 2	คะแนน
ให้คะแนนกับคุณภาพของบริการที่มีความสำคัญเป็นอันดับ	7	เท่ากับ 1	คะแนน
ให้คะแนนกับการไม่ให้ความสำคัญกับคุณภาพของบริการเป็น	0	เท่ากับ 0	คะแนน

ตัวอย่างการคำนวณ การเฉลี่ยน้ำหนักของคุณภาพของบริการในด้านการได้รับความสะดวก ใช้
เวลาในการคอยรถลดลง

กลุ่มตัวอย่างให้ความสำคัญในด้านนี้เป็นอันดับ 1	จำนวน	106	รายชื่อ	ได้คะแนน	$106*7=742$ คะแนน
กลุ่มตัวอย่างให้ความสำคัญในด้านนี้เป็นอันดับ 2	จำนวน	62	รายชื่อ	ได้คะแนน	$62*6=372$ คะแนน
กลุ่มตัวอย่างให้ความสำคัญในด้านนี้เป็นอันดับ 3	จำนวน	46	รายชื่อ	ได้คะแนน	$46*5=230$ คะแนน
กลุ่มตัวอย่างให้ความสำคัญในด้านนี้เป็นอันดับ 4	จำนวน	21	รายชื่อ	ได้คะแนน	$21*4= 84$ คะแนน
กลุ่มตัวอย่างให้ความสำคัญในด้านนี้เป็นอันดับ 5	จำนวน	17	รายชื่อ	ได้คะแนน	$17*3= 51$ คะแนน
กลุ่มตัวอย่างให้ความสำคัญในด้านนี้เป็นอันดับ 6	จำนวน	11	รายชื่อ	ได้คะแนน	$11*2= 21$ คะแนน
กลุ่มตัวอย่างให้ความสำคัญในด้านนี้เป็นอันดับ 7	จำนวน	0	รายชื่อ	ได้คะแนน	$1*0= 0$ คะแนน
กลุ่มตัวอย่างให้ความสำคัญในด้านนี้เป็นอันดับ 0	จำนวน	11	รายชื่อ	ได้คะแนน	$11*0= 0$ คะแนน
	รวม	247	รายชื่อ	ได้คะแนนรวม	1,501 คะแนน

คุณภาพในด้านนี้เฉลี่ยน้ำหนักแล้วได้รับความสำคัญเป็นอันดับที่ $1,501/274 = 5.48$

ภาคผนวก ง

พระราชบัญญัติ และนโยบายเกี่ยวกับรถแท็กซี่

พระราชบัญญัติ

จราจรทางบก พ.ศ. 2522

ลักษณะ 12

รถแท็กซี่

มาตรา 93 ห้ามมิให้ผู้ขับขีรถแท็กซี่ปฏิเสธไม่รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร เว้นแต่การบรรทุกนั้น น่าจะก่อให้เกิดอันตรายแก่ตนหรือแก่คนโดยสาร

ในกรณีที่ผู้ขับขีรถแท็กซี่มีความประสงค์จะไม่รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร ให้แสดงป้ายงดรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร

วิธีการแสดงป้าย และลักษณะของป้ายงดรับจ้างบรรทุกคนโดยสารให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

มาตรา 94 ห้ามมิให้ผู้ขับขีรถแท็กซี่รับบรรทุกคนโดยสารเกินจำนวนที่ได้กำหนดไว้ในใบอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ในการนับจำนวนคนโดยสาร ให้ถือว่าเด็กอายุไม่เกินสิบปีจำนวนสองคนเท่ากับคนโดยสารหนึ่งคน

มาตรา 95 ห้ามมิให้ผู้ใด

(1) เรียกให้คนขึ้นรถแท็กซี่ โดยส่งเสียงอ้ออึง หรือในลักษณะที่ก่อความรำคาญให้แก่คนโดยสารหรือผู้อื่น

(2) ต้อน ดึง เหนี่ยว หรือยึดข้อคนหรือสิ่งของของคนนั้น เพื่อให้คนขึ้นรถแท็กซี่คนใดคนหนึ่ง

มาตรา 96 ห้ามมิให้ผู้ขับขีรถแท็กซี่เรียกเก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่ปรากฏจากมาตรแท็กซี่
ลักษณะ และวิธีการใช้มาตรแท็กซี่ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา 97 คนโดยสารต้องชำระค่าโดยสารตามอัตราที่ปรากฏจากมาตรแท็กซี่

มาตรา 98 บทบัญญัติมาตรา 96 และมาตรา 97 จะใช้บังคับในท้องที่ใด และจะใช้บังคับ
กับรถแท็กซี่ทุกประเภทหรือบางประเภทมีเงื่อนไขอย่างไรให้เป็นไปตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกา
ในท้องที่ใดที่มีผู้มีพระราชกฤษฎีกาตามวรรคหนึ่งใช้บังคับ ห้ามมิให้ผู้ขับขีรถแท็กซี่ในท้องที่
นั้นเรียกเก็บค่าโดยสารเกินราคาที่ตกลงกันไว้กับคนโดยสาร และคนโดยสารต้องชำระค่าโดยสาร
ตามที่ตกลงไว้

บทบัญญัติในวรรคสอง ให้ใช้บังคับแก่กรณีของรถแท็กซี่ประเภทที่ได้กำหนดไว้ในพระราช-
กฤษฎีกาตามวรรคหนึ่งด้วย

มาตรา 99 ในขณะที่ขับรถ ห้ามมิให้ผู้ขับขีรถแท็กซี่

(1) สูบบุหรี่ เปิดวิทยุ หรือกระทำด้วยประการใด ๆ ในลักษณะที่ก่อความรำคาญให้แก่คน
โดยสาร

(2) ยื่นมือ แขน หรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกนอกรถ เว้นแต่เป็นการกระทำเพื่อ
สัญญาณตามมาตรา 37

(3) จับคันบังคับรถด้วยมือเพียงข้างเดียว เว้นแต่มีเหตุจำเป็น

(4) ใช้เสียงสัญญาณเมื่อเข้าไปในบริเวณโรงพยาบาล สถานที่ทำงาน หรือสถานที่ศึกษา

(5) ใช้เสียงสัญญาณแตรเพื่อเร่งรถอื่น

(6) แฉงหรือตัดหน้ารถอื่นในลักษณะฉิวเฉียดเป็นที่น่าหวาดเกรงว่า จะเกิดอันตราย

(7) ขับรถเข้าไปในบริเวณบ้านของผู้อื่น

(8) รับคนโดยสารภายในบริเวณที่เจ้าพนักงานจราจรได้กำหนดเครื่องหมายจราจร ห้ามรับ
คนโดยสาร

(9) กล่าววาจาไม่สุภาพ เลียดสี ดูหมิ่น ก้าวร้าว หรือแสดงกิริยา ในลักษณะดังกล่าว
ต่อคนโดยสาร หรือผู้อื่น

มาตรา 100 ผู้ขับขีรถแท็กซี่ต้องพาคนโดยสารไปยังสถานที่ที่ว่าง ตามเส้นทางที่สั้นที่
สุด หรือเส้นทางที่ไม่อ้อมเกินควร และต้องส่งคนโดยสาร ณ สถานที่ตามที่ตกลงกันไว้

ห้ามมิให้ผู้ขับขีรถแท็กซี่พาคนโดยสารไปทอดทิ้งระหว่างทางไม่ว่าด้วยประการใด ๆ

มาตรา 101 ผู้ขับขีรถแท็กซี่ต้องแต่งกายและมีเครื่องหมายเย็บติด หรือปักไว้ที่เครื่องแต่งกาย

ลักษณะเครื่องแต่งกาย และเครื่องหมายให้เป็นไปตามที่อธิบดี ประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

ความในวรรคหนึ่ง ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันที่ประกาศของอธิบดีใช้บังคับ
 มาตรา 102 เมื่อรัฐมนตรีเห็นสมควรให้ผู้ประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารใช้รถแท็กซี่ในท้องที่ใดต้องจอดพักรถ ณ สถานที่ใดเป็น ก็ให้กระทำให้โดยตราเป็นพระราชกฤษฎีกา

ในพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวไว้ระบุท้องที่และวิธีการเกี่ยวกับการจัดให้มีที่จอดพักรถด้วย

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบกฎกระทรวง ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2535)
ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์
พ.ศ. 2522

หลักการ

กำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ เครื่องอุปกรณ์ที่จำเป็น สี และเครื่องหมายอายุการใช้งาน และอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถยนต์รับจ้างใน เขตกรุงเทพมหานคร

เหตุผล

เนื่องจากปัจจุบันปรากฏว่ารถยนต์รับจ้างที่จดทะเบียน และให้บริการแก่ประชาชนในเขต กรุงเทพมหานครมีจำนวนจำกัดและไม่เพียงพอต่อความต้องการ เป็นเหตุให้ผู้ประกอบการให้เช่ารถยนต์รับจ้างกำหนดค่าเช่าในอัตราที่สูงตามความพอใจ และผู้ประกอบการอาชีพรับรถยนต์รับจ้างที่ต้องเช่ารถยนต์จากผู้ประกอบการกิจการดังกล่าวมีความจำเป็นต้องเรียกเก็บค่าโดยสารในราคาที่สูงขึ้นตามไปด้วย ทำให้เกิดความไม่เป็นธรรมและสร้างความเดือดร้อนให้แก่ประชาชน ดังนั้น เพื่อให้มีจำนวนรถยนต์รับจ้างเพียงพอต่อความต้องการของประชาชนและเพื่อให้ประชาชน ได้รับความเป็นธรรมในราคาค่าโดยสาร และได้รับบริการในระดับที่ได้มาตรฐานสมควรกำหนด ลักษณะ ขนาด หรือกำลังเครื่องยนต์ เครื่องอุปกรณ์ที่จำเป็น สี และเครื่องหมาย อายุ การใช้งาน และอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถยนต์รับจ้างในเขตกรุงเทพมหานครให้ เหมาะสม และรัดกุมยิ่งขึ้น และโดยที่มาตรา 5(1)(2)(5)(10) และ(14) แห่งพระราช- บัญญัติรถยนต์พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2530 บัญญัติให้การกำหนดดังกล่าวต้องกระทำโดยกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

กฎกระทรวง

ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2535)

ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์

พ.ศ. 2522

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 5 (1) (2) (10) และ (14) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2530 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 กฎกระทรวงนี้ ให้ใช้บังคับแก่รถยนต์รับจ้างประเภทรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนในเขตกรุงเทพมหานครเท่านั้น

ข้อ 2 รถยนต์รับจ้างต้องเป็นรถยนต์นั่งสองตอน มีประตูไม่ต่ำกว่าสี่ประตูขนาดกว้างของรถไม่เกิน 2.50 เมตร ยาวไม่เกิน 6 เมตร เครื่องยนต์ต้องมีความจุในกระบอกสูบรวมกันตั้งแต่ 1,500 ลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไป

ข้อ 3 รถยนต์รับจ้างต้องมีและใช้มาตรค่าโดยสาร (TAXI-METER) ซึ่งติดตั้งไว้ด้านซ้ายของผู้ขับรถ

มาตรค่าโดยสารตามวรรคหนึ่ง ต้องเป็นแบบหรือชนิดที่แสดงจำนวนเงินค่าโดยสารได้ตามระยะทางและระยะเวลาที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก

ข้อ 4 รถยนต์รับจ้างต้องมีสี่ ดังนี้

(1) รถยนต์รับจ้างของบุคคลธรรมดาให้ใช้สี่เขียวและสี่เหลืองเป็นสีตัวถังรถ ดังนี้

(ก) สี่เขียวให้เริ่มตั้งแต่ด้านล่างสุดของตัวถังจนถึงที่ปิดเปิดประตูเป็นแนวนานกับ

พื้นตลอดรอบตัวรถ

(ข) สี่เหลืองให้เริ่มถัดจากสี่เขียวตาม (ก) จนถึงด้านบนของหลังคารถ

(2) รถยนต์รับจ้างของนิติบุคคลให้ใช้สีตามที่นายทะเบียนให้ความเห็นชอบ

ข้อ 5 รถยนต์รับจ้างต้องมีเครื่องหมายตามลักษณะ ดังนี้

(1) รถยนต์รับจ้างต้องมีเครื่องหมายเป็นอักษรโรมันว่า "TAXI-METER" อยู่ภายในกรอบขนาดไม่น้อยกว่า 60+15 เซนติเมตร ติดไว้บนหลังคารถให้เห็นได้จากทางหน้ารถตัวอักษรคำว่า "TAXI-METER" ให้มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 7 เซนติเมตร กว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เซนติเมตร และให้มีแสงไฟพร้อมด้วยกรอบที่บังคับแสงให้เห็นเครื่องหมายนี้ได้ชัดเจนในเวลากลางวันด้วย

(2) รถยนต์รับจ้างต้องมีเครื่องหมายตามลักษณะ ขนาด และตำแหน่งตามระเบียบที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบกกำหนด

การขอแก้ไขทะเบียนเปลี่ยนแปลงประเภทจากรถยนต์รับจ้าง เป็นรถยนต์ส่วนบุคคล ต้องลบด้วยเครื่องหมายตามวรรคที่หนึ่งออก

ข้อ 6 รถยนต์รับจ้างตามกฎหมายกระทรวงนี้มีอายุการใช้งานได้ไม่เกินเจ็ดปี นับแต่วันที่รถยนต์นั้นจดทะเบียนครั้งแรก

ข้อ 7 ให้กำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสาร สำหรับรถยนต์รับจ้างโดยถือเกณฑ์ระยะทางสองกิโลเมตรแรกไม่เกิน 50 บาท และกิโลเมตรต่อ ๆ ไปไม่เกินกิโลเมตรละ 12 บาท และในกรณีที่รถนั้นไม่สามารถเคลื่อนที่ หรือเดินรถต่อไปได้ตามปกติวิสัยในอัตราเวลาที่ละไม่เกิน 3 บาท

ให้รัฐมนตรีประกาศอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารตามวรรคหนึ่ง ในราชกิจจานุเบกษา การเรียกเก็บค่าโดยสารเก็บตามจำนวนเงินรวมที่แสดงไว้ในมาตรค่าโดยสาร

ข้อ 8 กฎกระทรวงนี้มีให้ใช้บังคับแก่รถยนต์รับจ้างที่จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับใช้ หรือนำมาจดทะเบียนแทนรถยนต์รับจ้างดังกล่าวภายหลังที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับใช้ เว้นแต่เจ้าของรถยนต์รับจ้างนั้น มีความประสงค์จะปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงนี้ให้ยื่นคำขอจดทะเบียนเป็นรถยนต์รับจ้างตามกฎหมายกระทรวงนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ 10 เมษายน พ.ศ. 2535

นายถวิล ประจบเหมาะ

(นายถวิล ประจบเหมาะ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ระเบียบกรมการขนส่งทางบก
ว่าด้วยการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ในเขตกรุงเทพมหานคร
พ.ศ. 2535

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 10 วรคท้าย แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2530 ประกอบกับ กฎกระทรวง ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 และมติรัฐมนตรี ในคราวประชุม เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2535 และเพื่อให้การปฏิบัติการในการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ในเขตกรุงเทพมหานคร เป็นไปด้วยความเรียบร้อย อธิบดีกรมการขนส่งทางบก วางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ในเขตท้องที่กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2535"

ข้อ 2 ระเบียบนี้ใช้บังคับ ตั้งแต่วันที่ 13 พฤษภาคม 2535 เป็นต้นไป

ข้อ 3 บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่มีไว้แล้วในระเบียบนี้หรือซึ่งขัด หรือแย้งกับที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 4 ในระเบียบนี้ "รถยนต์รับจ้าง" หมายความว่ารถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (รถแท็กซี่) ในเขตกรุงเทพมหานคร

ข้อ 5 ให้รองอธิบดี (ฝ่ายปฏิบัติการ) กรมการขนส่งทางบก รักษาการตามระเบียบนี้

ข้อ 6 ภาสได้บังคับระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียน และภาสึดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2531 แก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียน และภาสึดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2533 และระเบียบกรมการขนส่งทางบก ว่าด้วยการดำเนินการเกี่ยวกับทะเบียน และภาสึดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2534 ผู้ใดประสงค์จะยื่นขอจดทะเบียนรถยนต์รับจ้าง ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียน พร้อมด้วยหลักฐานประกอบคำขอ ดังนี้

(1) บุคคลธรรมดา

(ก) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน หรือภาพถ่ายบัตรอื่นซึ่งใช้แทนบัตรประจำตัวประชาชน

(ข) สำเนาหรือภาพถ่ายทะเบียนบ้าน

(ค) ภาพถ่ายใบอนุญาติขับรถสาธารณะที่ยังไม่สิ้นอายุ

(2) ห้างหุ้นส่วนสามัญ

(ก) รายชื่อผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคน

(ข) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน หรือภาพถ่ายบัตรอื่นซึ่งใช้แทนบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคน

(ค) สำเนา หรือภาพถ่ายทะเบียนบ้านของผู้เป็นหุ้นส่วนทุกคน

(ง) ตัวอย่างรอยประทับตราของผู้ยื่นคำขอ 2 ตรา ถ้ามี

(จ) รูปถ่ายสำนักงาน ขนาด 7.60+12.70 ซม. จำนวน 2 รูป

(3) ห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด

(ก) หนังสือรับรองของนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท แสดงการจดทะเบียนเป็นห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียน หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด

(ข) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน หรือภาพถ่ายบัตรอื่นซึ่งใช้แทนบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจ

(ค) สำเนา หรือภาพถ่ายทะเบียนบ้านของผู้มีอำนาจ

(ง) ตัวอย่างรอยตราประทับของผู้ยื่นคำขอ 2 ตรา ถ้ามี

(จ) รูปถ่ายสำนักงาน ขนาด 7.60+12.70 ซม. จำนวน 2 รูป

(4) บริษัท จำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด

(ก) หนังสือรับรองของนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท แสดงการจดทะเบียนเป็นบริษัท จำกัด หรือบริษัทมหาชน จำกัด

(ข) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน หรือภาพถ่ายบัตรอื่นซึ่งใช้แทนบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจ

(ค) สำเนา หรือภาพถ่ายทะเบียนบ้านของกรรมการผู้มีอำนาจ

(ง) รายชื่อ และสัญชาติของผู้ถือหุ้นทุกคน และจำนวนหุ้นที่ผู้ถือหุ้นแต่ละคนถือ

(จ) สำเนา หรือภาพถ่ายหนังสือบริคณห์สนธิ และข้อบังคับฉบับตีพิมพ์

(ฉ) ตัวอย่างรถยนต์ราประทับของผู้ยื่นคำขอ 2 คัน ถ้ามี

(ช) รูปถ่ายสำนักงาน ขนาด 7.60+12.70 ซม. จำนวน 2 รูป

(5) สหกรณ์

(ก) ภาพถ่ายใบสำคัญรับจดทะเบียนสหกรณ์

(ข) บัญชีรายชื่อสมาชิกของสหกรณ์ฉบับที่นายทะเบียนสหกรณ์รับรอง

(ค) สำเนาหรือภาพถ่ายข้อบังคับของสหกรณ์

(ง) ตัวอย่างรถยนต์ราประทับของผู้ยื่นคำขอ 2 คัน ถ้ามี

(จ) รูปถ่ายสำนักงาน ขนาด 7.60+12.70 ซม. จำนวน 2 รูป

(6) องค์การของรัฐตามกฎหมาย ว่าด้วยการจัดตั้งองค์การของรัฐบาล หรือตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น ๆ

(ก) ตัวอย่างรถยนต์ราประทับของผู้ยื่นคำขอ 2 คัน ถ้ามี

(ข) รูปถ่ายสำนักงาน ขนาด 7.60 + 12.70 ซม. จำนวน 2 รูป

ผู้ยื่นคำขอที่เป็นนิติบุคคล หรือองค์การของรัฐต้องแสดงแผนปฏิบัติงานซึ่งมีรายละเอียดเกี่ยวกับจำนวนรถที่ประสงค์จะใช้เพื่อประกอบการ รวมทั้งกำหนดการ และระยะเวลาที่จะนำรถเข้ารับจดทะเบียนจนครบจำนวนตามข้อ 8 สถานที่เก็บ และบำรุงรักษารถ สถานที่รองรับผู้โดยสาร ตลอดจนข่าวสารสื่อสาร ถ้าหากมี เพื่อประกอบการพิจารณาของนายทะเบียน

(7) รถยนต์รับจ้าง ต้องเป็นรถใหม่หรือมีอายุการใช้งานไม่เกิน 2 ปี นับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรก และใช้งานมาแล้วเป็นระยะทางไม่เกิน 20,000 กิโลเมตร และลักษณะขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ เครื่องอุปกรณ์ที่จำเป็น สี และเครื่องหมาย ให้เป็นไปตามรายละเอียดในกฎกระทรวงฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2535) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

(8) เมื่อเจ้าหน้าที่ตรวจสอบหลักฐาน ประกอบคำขอตามข้อ 6 แล้ว เห็นว่าผู้ขอจดทะเบียนมีคุณสมบัติ และหลักฐานถูกต้องครบถ้วน ให้นำเสนอนายทะเบียนผู้มีอำนาจพิจารณาให้ความเห็นชอบการจดทะเบียน จำนวนรถ และสีรถ แล้วแต่กรณีไป

กรณีที่นายทะเบียนพิจารณาให้ความเห็นชอบตามวรรค 1 ให้มีหนังสือแจ้งให้ผู้ยื่นคำขอทราบ และให้ผู้ยื่นคำขอมาดำเนินการจดทะเบียนภายในกำหนด 90 วัน สำหรับ

บุคคลธรรมดา และภายในกำหนดเวลา 180 วัน สำหรับนิติบุคคล ทั้งนี้นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ
จากนายทะเบียน

หากผู้ยื่นคำขอไม่นำรถมาจดทะเบียนตามวรรคสอง ให้ถือว่าผู้ยื่นคำขอไม่ประสงค์จะ
ขอจดทะเบียนรถอีกต่อไป ส่วนกรณีนิติบุคคลที่ได้รับความเห็นชอบจำนวนรถ และสีรถแล้ว ไม่
นำรถมาจดทะเบียนให้ครบถ้วนตามจำนวนที่ได้รับความเห็นชอบภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าวให้
ถือว่าได้รับความเห็นชอบจำนวนรถเพียงเท่าที่ได้จดทะเบียนไว้แล้วเท่านั้น แต่ทั้งนี้ไม่ตัดสิทธิ์ที่จะ
ยื่นคำขอจดทะเบียนใหม่

ข้อ 9 รถยนต์รับจ้างของบุคคลธรรมดาและนิติบุคคลต้องมีเครื่องหมายดังนี้

(ก) รถยนต์รับจ้างของบุคคลธรรมดา ต้องมีเครื่องหมายเป็นอักษรว่า "แท็กซี่บุคคล"
อักษรย่อ "กทม." และหมายเลขทะเบียนรถ โดยให้ใช้สีขาวเป็นสีของเครื่องหมายดังกล่าว และ
ต้องให้ปรากฏอยู่ที่ประตูด้านนอกทั้งสองข้าง

(ข) รถยนต์รับจ้างของนิติบุคคล ต้องมีเครื่องหมายเป็นชื่อของนิติบุคคลนั้น อักษรย่อ
"กทม." และหมายเลขทะเบียนรถ โดยให้ปรากฏอยู่ที่ประตูด้านนอกทั้งสองข้าง ส่วนหมายเลข
โทรทัศน์ และหมายเลขกำกับตัวรถ ให้ปรากฏที่ท้ายรถด้านนอกทั้งสองข้าง โดยให้ใช้สีตัดกับสี
ของตัวรถซึ่งเห็นได้ชัดเจน

(ค) รถยนต์รับจ้างต้องจัดให้มีเครื่องหมายซึ่งแสดงข้อความว่า "ว่าง" เมื่อไม่มี
ผู้โดยสาร ติดตั้งไว้ด้านซ้ายของคนขับซึ่งมองเห็นได้ชัดเจนจากภายนอกทั้งเวลากลางวัน และ
เวลากลางคืน

ข้อ 10 การขอแก้ไขทะเบียนเปลี่ยนแปลงประเภท จากรถยนต์รับจ้างเป็นรถยนต์
ส่วนบุคคล หรือเป็นรถประเภทอื่น ต้องลบเครื่องหมายตามข้อ 9 ออก

ข้อ 11 เจ้าของรถยนต์รับจ้าง ต้องเอาประกันภัยความเสียหายแก่บุคคลที่สาม อัน
เกิดจากการใช้รถยนต์รับจ้าง สำหรับรถยนต์รับจ้างแต่ละคันดังนี้

(ก) ความเสียหายต่อชีวิตและร่างกาย ในวงเงินไม่ต่ำกว่า 25,000 บาท สำหรับการ
ชดเชยค่าเสียหายต่อหนึ่งคนในแต่ละครั้ง และ

(ข) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน ในวงเงินไม่ต่ำกว่า 100,000 บาท สำหรับการ
ชดเชยค่าเสียหายในแต่ละครั้ง

ข้อ 12 กรณีที่บุคคลธรรมดาเป็นผู้ขอจดทะเบียน ได้เพียงคนละ 1 คัน และเมื่อได้

รับการจดทะเบียนแล้ว ห้ามมิให้ผู้อื่นจำหน่าย จ่าย โอน แก่บุคคลอื่น เว้นแต่โอนให้ทายาท
ซึ่งมีคุณสมบัติครบถ้วนตามระเบียบนี้

พระราชบัญญัติ
รถยนต์ พ.ศ. 2522

หมวด 3

ใบอนุญาตขับรถ

มาตรา 43 ใบอนุญาตขับรถมี 10 ชนิด คือ

(1) ใบอนุญาตขับรถชนิดส่วนบุคคล รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล หรือรถจักรยานยนต์

ชั่วคราว

(2) ใบอนุญาตขับรถชนิดส่วนบุคคล

(3) ใบอนุญาตขับรถชนิดสามล้อส่วนบุคคล

(4) ใบอนุญาตขับรถชนิดสาธารณะ

(5) ใบอนุญาตขับรถชนิดสามล้อสาธารณะ

(6) ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์

(7) ใบอนุญาตขับรถรถคนหน

(8) ใบอนุญาตขับรถแทรกเตอร์

(9) ใบอนุญาตขับรถชนิดอื่นนอกจาก (1) ถึง (8)

(10) ใบอนุญาตขับรถระหว่างประเทศสำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถจักรยานยนต์

ใบอนุญาตขับรถตาม (1) ใช้สำหรับรถยนต์บริการให้เช่า เฉพาะกรณีผู้ขับขี่เป็นผู้

ผู้เช่าได้ด้วย

ใบอนุญาตขับรถตาม (2) ใช้สำหรับขับรถชนิดบริการให้เช่าได้ด้วย

ใบอนุญาตขับรถตาม (4) ใช้สำหรับขับรถชนิดบริการ และใช้แทนใบอนุญาตขับรถตาม

(2) ได้ด้วย

และใบอนุญาตขับรถตาม (5) ใช้แทนใบอนุญาตขับรถตาม (3) ได้ นอกนั้นใช้แทนกัน

ไม่ได้

มาตรา 44 ใบอนุญาตขับรถตามมาตรา 43 (1) (2) (3) (4) (5) (6) และ (9) มีอายุหนึ่งปี และใบอนุญาตขับรถตามมาตรา 43 (7) และ (8) มีอายุสามปีนับแต่วันออก และอาจต่ออายุได้อีกคราวละหนึ่งปีหรือสามปี แล้วแต่กรณี ใบอนุญาตขับรถตามมาตรา 43 (2) (3) และ (6) ที่เสียค่าธรรมเนียมตลอดชีพมีอายุตลอดชีพของผู้ได้รับใบอนุญาต

การขอต่ออายุใบอนุญาต และการอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา 45 ผู้ใดประสงค์จะขอใบอนุญาตขับรถ ต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามพระราชบัญญัตินี้ และยื่นคำขอต่อนายทะเบียนแห่งท้องที่ที่ตนมีภูมิลำเนา หรือถิ่นที่อยู่

การขอใบอนุญาตขับรถและการออกใบอนุญาตขับรถ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา 46 ผู้ขอใบอนุญาตขับรถตามมาตรา 43 (1) ต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามดังต่อไปนี้

(1) มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์ แต่ถ้าเป็นผู้ขอใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ชั่วคราว

สำหรับรถจักรยานยนต์ความจุของกระบอกสูบขนาดไม่เกินเก้าสิบลูกบาศก์เซนติเมตร ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่าสิบห้าปีบริบูรณ์

(2) มีความรู้และความสามารถในการขับรถ
(3) มีความรู้ในข้อบังคับการเดินรถตามพระราชบัญญัตินี้ และตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

(4) ไม่มีผู้มีร่างกายพิการจนเป็นที่เห็นได้ว่าไม่สามารถขับรถได้

(5) ไม่มีโรคประจำตัวที่ผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรมเห็นว่าอาจเป็นอันตรายขณะขับรถ

(6) ไม่เป็นบุคคลวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือน

(7) ไม่มีใบอนุญาตขับรถชนิดเดียวกันอยู่แล้ว

(8) ไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างถูกยึดหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ

มาตรา 47 ผู้ขอใบอนุญาตขับรถตามมาตรา 43 (2) (3) (4) (5) หรือ (6) ต้อง

(1) ได้รับใบอนุญาตขับรถตามมาตรา 43 (1) มาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี

(2) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 46 และ

(3) ไม่เคยต้องคำพิพากษาถึงที่สุดให้ลงโทษ หรือถูกเจ้าพนักงานเปรียบเทียบปรับ ตั้งแต่สองครั้งขึ้นไปสำหรับความผิดเกี่ยวกับการขับรถอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้เว้นแต่จะพ้นโทษครั้งสุดท้ายไม่น้อยกว่าหกเดือนแล้ว

(ก) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจร

(ข) ในขณะที่เมาสุราหรือของมึนเมาอย่างอื่น

(ค) ในลักษณะกีดขวางการจราจร

(ง) ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด

(จ) โดยประมาทหรือน่าหวาดเสียวอันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

(ฉ) โดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

มาตรา 49 ผู้ขอใบอนุญาตขับรถตามมาตรา 43(4) หรือ (5) ต้อง

(1) ได้รับใบอนุญาตขับรถตามมาตรา 43(1) มาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี

(2) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 46 เว้นแต่ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า

ยี่สิบห้าปีบริบูรณ์

(3) ไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา 47(3)

(4) มีสัญชาติไทย

(5) รู้จักถนนและทางหลวงในจังหวัดที่ขอรับใบอนุญาตขับรถพอสมควร

(6) ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อที่น่ารังเกียจตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(7) ไม่เป็นผู้ติดสุราเมาหรือยาเสพติดให้โทษ

(8) ไม่เคยเป็นผู้ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกในความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ หรือความผิดเกี่ยวกับความสงบสุขของประชาชน ความผิดเกี่ยวกับการก่อให้เกิดอันตรายต่อประชาชน ความผิดเกี่ยวกับเงินตรา ความผิดเกี่ยวกับเพศ ความผิดต่อชีวิต ความผิดต่อร่างกาย ความผิดต่อเสรีภาพ ความผิดฐานลักทรัพย์และวิ่งราวทรัพย์ ความผิดฐานกรรโชก ริดเอาทรัพย์ ชิงทรัพย์และปล้นทรัพย์ ความผิดฐานลักขโมย ความผิดฐานรับของโจร และความผิดฐานทำให้เสียทรัพย์ตามประมวลกฎหมายอาญา หรือโดยคำสั่งที่ชอด้วยกฎหมายให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ หรือพ้นโทษมาแล้วไม่น้อยกว่าสามปี

มาตรา 50 ในกรณีที่ผู้ซื้อรับใบอนุญาตซื้อรถตามมาตรา 43 (4) หรือ (5) เป็นผู้ขาดคุณสมบัติตามมาตรา 49(8) แต่พ้นโทษจำคุกมาแล้วไม่น้อยกว่า

(1) หกเดือนสำหรับโทษจำคุกตามคำพิพากษาไม่เกินสามเดือน

(2) หนึ่งสำหรับโทษจำคุกตามคำพิพากษาไม่เกินสามเดือน แต่คดีนั้นเกี่ยวข้องกับการใช้รถกระทำความผิด หรือ

(3) หนึ่งปีหกเดือนสำหรับโทษจำคุกตามคำพิพากษาไม่เกินสามเดือน แต่ไม่เกินสามปี และได้ยื่นคำร้องต่อนายทะเบียนโดยชี้แจงเหตุผลที่ตนต้องโทษพร้อมกับแสดงหลักฐานว่าตนเป็นบุคคลที่มีความประพฤติเรียบร้อยควรไว้วางใจให้ขับรถยนต์สาธารณะได้ ให้นายทะเบียนดำเนินการสอบสวนคำร้องดังกล่าว ถ้าเห็นด้วยกับคำร้อง มิให้นำบทบัญญัติมาตรา 49 (8) มาบังคับใช้ แต่ถ้าไม่เห็นด้วย ให้สั่งยกคำร้องและแจ้งให้ผู้ขอทราบ

ผู้ขอมีสิทธิอุทธรณ์เป็นหนังสือต่ออธิบดีภายในสิบห้าวันที่ได้รับคำสั่งจากนายทะเบียน คำสั่งของอธิบดีให้เป็นที่สุด

ภาคผนวก จ

แบบสอบถาม

แบบสอบถามสำหรับผู้โดยสาร

แบบสอบถามฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการทำวิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เรื่อง การประเมินผลนโยบายรถแท็กซี่เสรี โดยนางสาวศิริวรรณ วงศ์วิรัตน์ ข้อมูลทั้งหมดที่ได้จากแบบสอบถามนี้จะเป็นประโยชน์ในการวิเคราะห์ผลของนโยบายรถแท็กซี่เสรีต่อประชาชน ตลอดจนเป็นประโยชน์ในการวางแผนปรับปรุงนโยบายรถแท็กซี่ในครั้งต่อไป ดังนั้นผู้ทำการวิจัยจึงใคร่ขอความกรุณาท่านตอบแบบสอบถามดังกล่าวอย่างละเอียด และตรงกับความเป็นจริง และขอขอบพระคุณทุกท่านมา ณ โอกาสนี้ด้วย

คำชี้แจง

ก. แบบสอบถามนี้จะสอบถามบุคคล ที่เคยใช้บริการรถแท็กซี่ ทั้งที่มีการต่อราคา ระหว่างผู้ขับขีรถแท็กซี่กับผู้โดยสาร (รถแท็กซี่ 1ท 2ท) และเคยใช้บริการรถแท็กซี่มิเตอร์ด้วย และเป็นบุคคล ที่มีอายุตั้งแต่ 18 ปีขึ้นไป

ข. รถแท็กซี่ 1ท 2ท หมายถึงรถแท็กซี่ที่คิดราคาค่าบริการโดยการต่อราคาค่าโดยสาร ระหว่างผู้ขับขีรถแท็กซี่กับผู้โดยสารก่อนใช้บริการรถแท็กซี่คันนั้น

ค. รถแท็กซี่มิเตอร์ หมายถึงรถแท็กซี่ที่คิดราคาบริการตามมาตรวัด ซึ่งขึ้นกับระยะทาง และระยะเวลาที่ผู้โดยสารใช้ในการเดินทาง

แบบสอบถามสำหรับผู้โดยสาร

แขวง.....เขต.....

อายุ.....เพศ.....อาชีพ.....รายได้.....บาท/เดือน

1. ช่วงปี2533-2535หรือช่วงที่ยังไม่มีรถแท็กซี่มีเตอร์ท่านเคยใช้บริการรถแท็กซี่หรือไม่

() 1. เคยใช้ ประมาณ.....ครั้ง/เดือนครั้ง/ปี

() 2. ไม่เคยใช้

2. ตั้งแต่ปี2535เป็นต้นมา หรือหลังจากที่มีรถแท็กซี่มีเตอร์ท่านเคยใช้บริการรถแท็กซี่หรือไม่

() 1. เคยใช้ ประมาณ.....ครั้ง/เดือนครั้ง/ปี

() 2. ไม่เคยใช้

3. โดยส่วนใหญ่ท่านขึ้นรถแท็กซี่จาก.....ไป.....

(คำตอบให้ระบุชื่อเขต/แขวง/ถนน หรือชื่อสถานที่ต่างๆอย่างใดอย่างหนึ่ง)

3.1 จากระยะทางดังกล่าวราคาค่าโดยสารจากการใช้บริการรถแท็กซี่มีเตอร์มีการเปลี่ยนแปลง
อย่างไร เมื่อเทียบกับราคาค่าโดยสารที่มีการต่อรองราคากันเองระหว่างผู้โดยสารกับผู้
ขับขี่

() 1. เพิ่มขึ้น

() 2. ลดลง

() 3. เท่าเดิม

3.2 จากระยะทางดังกล่าว เวลาที่ท่านใช้ในการเดินทางโดยรถแท็กซี่มีเตอร์เปลี่ยนแปลงไป
อย่างไร เมื่อเทียบกับรถแท็กซี่ที่มีการต่อรองราคากันเอง ระหว่างผู้โดยสารกับผู้ขับขี่
(รถแท็กซี่1ท 2ท หรือรถแท็กซี่เก่า)

() 1. เพิ่มขึ้น

() 2. ลดลง

() 3. เท่าเดิม

4. โดยส่วนมากท่านใช้บริการรถแท็กซี่มีเตอร์ในช่วงเวลาใด

- () ก. ช่วงเวลา 05.00-07.00น.
- () ข. ช่วงเวลา 07.00-09.00น.
- () ค. ช่วงเวลา 09.00-16.00น.
- () ง. ช่วงเวลา 16.00-18.00น.
- () จ. ช่วงเวลา 18.00-05.00น.

5. ในช่วงเวลาดังกล่าวท่านเรียกรถแท็กซี่มีเตอร์คันแรกแล้วใช้บริการรถแท็กซี่คันนั้นได้เลยหรือไม่

- () 1. ได้เลย โดยใช้เวลาในการรอ.....นาที
- () 2. ต้องรอคันต่อไป โดยใช้เวลาในการรอ.....นาที

7. หลังจากมีรถแท็กซี่มีเตอร์ออกมาแล้ว ท่านใช้บริการรถแท็กซี่บ้อยขึ้นหรือไม่

() ก. บ้อยขึ้น เพราะ (เลือกคำตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- __1. ราคาค่าโดยสารถูกลง
- __2. จำนวนรถแท็กซี่มากขึ้น
- __3. ท่านมีรายได้สูงขึ้น
- __4. มีความปลอดภัยสูงขึ้น ขับรถดีขึ้น
- __5. อื่นๆได้แก่.....

() ข. น้อยลง เพราะ (เลือกคำตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- __1. ราคาค่าโดยสารแพงขึ้น
- __2. ต้องใช้เวลาในการเดินทางมากขึ้น
- __3. อื่นๆ.....

() ค. เท่าเดิม

8. ก่อนที่ท่านตัดสินใจเรียกใช้บริการรถแท็กซี่ที่ท่านพิจารณาลักษณะดังต่อไปนี้หรือไม่

- () ก. พิจารณา (เลือกได้มากกว่า 1 ข้อ) ได้แก่
- __ 1. ลักษณะของผู้ขับขี่
 - __ 2. สภาพโดยทั่วไปของรถแท็กซี่
 - __ 3. ชื่อบริษัท
 - __ 4. ลักษณะอื่นๆ ที่พิจารณาได้แก่.....
 -
 -

() ข. ไม่พิจารณาลักษณะใดๆเลย

9. ท่านคิดว่าบริการรถแท็กซี่มีเตอร์ในปัจจุบัน เมื่อเปรียบเทียบกับบริการรถแท็กซี่ที่มีการต่อรอง
ราคาค่าโดยสาร (รถแท็กซี่ 1ท 2ท หรือรถแท็กซี่เก่า) แล้วบริการมีคุณภาพดีขึ้นหรือไม่ ใน
ด้านใดบ้าง (เลือกคำตอบโดยให้ลำดับความสำคัญ 1, 2, 3, ..., 7)

รายการ	ลำดับความสำคัญ
A ได้รับความสะดวกขึ้น ใช้เวลาในการรอน้อยลง
B สภาพรถใหม่ขึ้น
C มีโอกาสเลือกมากขึ้น
D มีความปลอดภัยมากขึ้น
E ผู้ขับขี่รถแท็กซี่มีเตอร์มีมารยาทดีขึ้น
F ผู้ขับขี่รถแท็กซี่ ถูกกฏจราจร
G อื่นๆ ได้แก่
.....
.....

แบบสอบถามสำหรับผู้ขับขีรถแท็กซี่มิเตอร์

แบบสอบถามฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของการทำวิทยานิพนธ์ปริญญาโทระดับ
 คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เรื่อง การประเมินผลนโยบายรถแท็กซี่เสรี
 โดย นางสาวศิริวรรณ วงศ์ทวีทรัพย์ ข้อมูลทั้งหมดที่ได้จากแบบสอบถามนี้จะเป็นประโยชน์ในการ
 วิเคราะห์ผลของนโยบายรถแท็กซี่เสรีต่อประชาชน ตลอดจนเป็นประโยชน์ในการวางแผนปรับ-
 ปรุงนโยบายรถแท็กซี่ในครั้งต่อ ๆ ไป ดังนั้นผู้ทำการวิจัยจึงใคร่ขอความกรุณาท่านตอบแบบสอบ-
 ถามดังกล่าวอย่างละเอียด และตรงกับความเป็นจริง และขอขอบพระคุณทุกท่านมา ณ โอกาสนี้ด้วย

1. อายุของผู้ขับขีรถแท็กซี่.....
2. ท่านขับขีรถแท็กซี่หือ.....
 เครื่อง..... (cc.)
 เลขทะเบียน.....
3. ใน 1 เดือนท่านขับขีรถแท็กซี่มิเตอร์..... วัน/เดือน
4. รถแท็กซี่ที่ท่านขับขณะนี้ทำสัญญาในลักษณะใด
 - () 1. เข้าชื่อจาก..... ให้ตอบคำถามในหน้าที่ 169 ข้อ 5
 - () 2. เข้าขับจาก..... ให้เปิดไปตอบคำถามในหน้าที่ 172 ข้อ 16
 - () 3. ผ่อนเอง หรือรถแท็กซี่มิเตอร์ส่วนบุคคล ให้เปิดไปตอบคำถามในหน้าที่ 175 ข้อ 25

แบบสอบถามสำหรับผู้เช่าซื้อรถแท็กซี่มิเตอร์

5. ท่านเริ่มขับรถแท็กซี่ตั้งแต่เมื่อไหร่

- () 1. ก่อนมีรถแท็กซี่มิเตอร์ (หรือขับรถแท็กซี่ 1ท. 2ท.) ให้เริ่มตอบคำถามในข้อ6เป็นต้นไป
 () 2. ตั้งแต่มีรถแท็กซี่มิเตอร์ ให้เริ่มตอบคำถามในข้อ7เป็นต้นไป

6. ถ้าท่านขับรถแท็กซี่ตั้งแต่ก่อนมีรถแท็กซี่มิเตอร์รายได้ ค่าเช่ารถ และเวลาในการขับรถของท่าน ในช่วงนั้นเปลี่ยนแปลงไปอย่างไร

1. รายได้....บาท/กะ ราคาเช่า....บาท/กะ เวลาขับรถ.....น. เวลาส่งรถ....น.
 2. รายได้....บาท/กะ ราคาเช่า....บาท/กะ เวลาขับรถ.....น. เวลาส่งรถ....น.
 3. รายได้....บาท/กะ ราคาเช่า....บาท/กะ เวลาขับรถ.....น. เวลาส่งรถ....น.

7. ตั้งแต่ท่านขับรถแท็กซี่มิเตอร์รายได้ และช่วงเวลาในการขับรถแท็กซี่ของท่านมีการเปลี่ยนแปลงอย่างไร

1. รายได้.....บาท/กะ ขับรถแท็กซี่ตั้งแต่เวลา.....น. ถึงเวลา.....น.
 2. รายได้.....บาท/กะ ขับรถแท็กซี่ตั้งแต่เวลา.....น. ถึงเวลา.....น.
 3. รายได้.....บาท/กะ ขับรถแท็กซี่ตั้งแต่เวลา.....น. ถึงเวลา.....น.

**รายได้เป็นรายได้ที่ยังไม่ได้หักค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

8. ท่านเช่าซื้อรถแท็กซี่มิเตอร์เป็น () 1. เงินสด จำนวน.....บาท/คัน

() 2. เงินผ่อน จ่ายเงินค่างวด.....บาท

ผ่อนเป็นเงิน.....บาท/.....

ระยะเวลาในการผ่อน.....ปี

ต้องส่งเงินผ่อนทุก () วัน () เดือน

รถแท็กซี่มิเตอร์อยู่กับท่านตลอดเวลาหรือไม่

() ตลอดเวลา () ไม่ตลอดเวลา

9. ท่านมาเช่าซื้อรถแท็กซี่มีเตอร์ที่บริษัทนี้ได้อย่างไร

- () 1. เพื่อนแนะนำ () 2. มีนายหน้ามาติดต่อให้ซื้อกับบริษัทนี้
() 3. ทราบเองโดยไม่มีใครแนะนำ () 4. อื่นๆ ระบุ.....

10. การที่ท่านมาเช่าซื้อรถแท็กซี่มีเตอร์จากบริษัทนี้ท่านต้องมีผู้ค้ำประกันหรือไม่

- () 1. ต้องมี () 2. ไม่ต้องมี

11. รถแท็กซี่มีเตอร์คันนี้ในเวลาที่ท่านไม่ได้ขับ ท่านให้ผู้อื่นเช่าต่อหรือไม่

- () 1. ไม่ได้ให้ผู้อื่นเช่าต่อ
() 2. ให้ผู้อื่นเช่าต่อ ให้เช่าในราคา.....บาท/กะ
รับรถเวลา.....น. ส่งรถเวลา.....น.

12. รายการค่าใช้จ่ายต่างๆที่ต้องจ่ายในปัจจุบัน

- ค่าเช่ารถ.....บาท/กะ
- ค่าล้างรถ.....บาท/กะ
- ค่าที่จอดรถ.....บาท/()วัน ()เดือน
- ค่าอาหารกลางวันของผู้ขับ.....บาท/กะ
- ค่าบุหรืหรือเครื่องดื่มชูกำลัง.....บาท/กะ
- ค่าน้ำมัน/แก๊ส.....บาท/กะ
- ค่าซ่อมบำรุงรถ(ค่าถ่ายน้ำมันเครื่อง ค่าเปลี่ยนไส้กรอง ฯลฯ)..... บาท/เดือน
- ค่าตรวจสภาพมีเตอร์.....บาท/ปี
- ค่าภาษีป้ายทะเบียน.....บาท/ปี
- ค่าประกันภัยรถแท็กซี่.....บาท/ปี
- ค่าประกันภัยบุคคลที่สาม.....บาท/ปี
- อื่นๆ ระบุ.....
-
-

13. ผู้ที่ท่านนับมีสวัสดิการอะไรให้บ้าง

.....

.....

.....

14. ทางผู้มีเงินเดือนๆใดๆในการเข้าซื้อที่ตกลงกับท่านอย่างไรบ้าง

.....

.....

.....

15. ในขั้นตอนต่างๆท่านพบปัญหาบ้างหรือไม่

-ขั้นตอนการขอเช่ารถแท็กซี่มีเตอร์จากอู่

ปัญหา.....

.....

-ขั้นตอนการนำรถแท็กซี่มีเตอร์ออกหาผู้โดยสาร

ปัญหา.....

.....

-อื่นๆ ระบุ.....

.....

.....

แบบสอบถามสำหรับผู้เข้าขับรถแท็กซี่มิเตอร์

16. ท่านเริ่มขับรถแท็กซี่ตั้งแต่เมื่อไหร่

- () 1. ก่อนมีรถแท็กซี่มิเตอร์ (หรือขับรถแท็กซี่ 1ท. 2ท.) ให้เริ่มตอบคำถามในข้อ17เป็นต้นไป
 () 2. ตั้งแต่มีรถแท็กซี่มิเตอร์ ให้เริ่มตอบคำถามในข้อ18เป็นต้นไป

17. ถ้าท่านขับรถแท็กซี่ตั้งต่อก่อนมีรถแท็กซี่มิเตอร์รายได้ ค่าเช่ารถ และเวลาในการขับรถของท่าน ในช่วงนั้นเปลี่ยนแปลงไปอย่างไร

1. รายได้....บาท/กะ ราคาเช่า....บาท/กะ เวลาขับรถ.....น. เวลาส่งรถ.....น.
 2. รายได้....บาท/กะ ราคาเช่า....บาท/กะ เวลาขับรถ.....น. เวลาส่งรถ.....น.
 3. รายได้....บาท/กะ ราคาเช่า....บาท/กะ เวลาขับรถ.....น. เวลาส่งรถ.....น.

18. ตั้งแต่ท่านขับรถแท็กซี่มิเตอร์รายได้ และช่วงเวลาในการขับรถแท็กซี่ของท่านมีการเปลี่ยนแปลงอย่างไร

1. รายได้.....บาท/กะ ขับรถแท็กซี่ตั้งแต่เวลา.....น. ถึงเวลา.....น.
 2. รายได้.....บาท/กะ ขับรถแท็กซี่ตั้งแต่เวลา.....น. ถึงเวลา.....น.
 3. รายได้.....บาท/กะ ขับรถแท็กซี่ตั้งแต่เวลา.....น. ถึงเวลา.....น.

**รายได้เป็นรายได้ที่ยังไม่ได้หักค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

19. ตั้งแต่ขับรถแท็กซี่มิเตอร์มา ท่านเคยเปลี่ยนบริษัทสำหรับเช่ารถแท็กซี่มิเตอร์หรือไม่ เพราะอะไร

- () 1. ไม่เคยเปลี่ยน
 () 2. เคยเปลี่ยน ประมาณ.....ครั้ง/ปี

เพราะ.....

20. ท่านมาเช่าขับรถแท็กซี่มีเตอร์ที่บริษัทนี้ได้อย่างไร

- () 1. เพื่อนแนะนำ () 2. มีนายหน้ามาติดต่อให้ซื้อที่บริษัทนี้
 () 3. ทราบเองโดยไม่มีใครแนะนำ () 4. อื่นๆ ระบุ.....

21. ท่านต้องนำหลักฐานใดในการมาขอเช่ารถจากคู่มือดังกล่าวบ้าง

- () 1. บัตรประชาชน
 () 2. สำเนาทะเบียนบ้าน
 () 3. ใบขับขี่สาธารณะ
 () 4. เงินประกันงวดแรก จำนวน.....บาท/คัน
 () 5. ผู้ค้ำประกัน
 () 6. อื่นๆ ระบุ.....

22. รายการค่าใช้จ่ายต่างๆที่ต้องจ่ายในปัจจุบัน

- ค่าล้างรถ.....บาท/กะ
 - ค่าที่จอดรถ.....บาท/() วัน () เดือน
 - ค่าอาหารกลางวันของผู้ขับขี่.....บาท/กะ
 - ค่าบุหรืหรือเครื่องดื่มชูกำลัง.....บาท/กะ
 - ค่าน้ำมัน/แก๊ส.....บาท/กะ
 - ค่าซ่อมบำรุงรถ(ค่าถ่ายน้ำมันเครื่อง ค่าเปลี่ยนไส้กรอง ฯลฯ).....บาท/เดือน
 - ค่าตรวจสภาพรถแท็กซี่มีเตอร์.....บาท/ปี
 - ค่าภาษีป้ายทะเบียน.....บาท/ปี
 - ค่าประกันภัยรถแท็กซี่.....บาท/ปี
 - ค่าประกันภัยบุคคลที่สาม.....บาท/ปี
 - อื่นๆ ระบุ.....

23. ผู้ที่ทำงานนี้มีสวัสดิการอะไรให้บ้าง

-
-
-

24. ในขั้นตอนต่างๆท่านพบปัญหาบ้างหรือไม่

- ขั้นตอนการขอเช่ารถแท็กซี่มีเตอร์จากอู่

ปัญหา.....
.....

- ขั้นตอนการนำรถแท็กซี่มีเตอร์ออกหาผู้โดยสาร

ปัญหา.....
.....

- อื่นๆ ระบุ.....
.....

แบบสอบถามสำหรับผู้ขับขี่รถแท็กซี่มิเตอร์ส่วนบุคคล
(ทะเบียน 5ท)

25. ท่านเริ่มขับรถแท็กซี่ตั้งแต่เมื่อไหร่

- () 1. ก่อนมีรถแท็กซี่มิเตอร์ (หรือขับรถแท็กซี่ 1ท. 2ท.) ให้เริ่มตอบคำถามในข้อ 26 เป็นต้นไป
() 2. ตั้งแต่มีรถแท็กซี่มิเตอร์ ให้เริ่มตอบคำถามในข้อ 27 เป็นต้นไป

26. ถ้าท่านขับรถแท็กซี่ตั้งแต่ก่อนมีรถแท็กซี่มิเตอร์รายได้ ค่าเช่ารถ และเวลาในการขับรถของท่าน ในช่วงนั้นเปลี่ยนแปลงไปอย่างไร

1. รายได้.....บาท/กะ ราคาเช่า.....บาท/กะ เวลาขับรถ.....น. เวลาส่งรถ.....น.
2. รายได้.....บาท/กะ ราคาเช่า.....บาท/กะ เวลาขับรถ.....น. เวลาส่งรถ.....น.
3. รายได้.....บาท/กะ ราคาเช่า.....บาท/กะ เวลาขับรถ.....น. เวลาส่งรถ.....น.

27. ตั้งแต่ท่านขับรถแท็กซี่มิเตอร์รายได้ และช่วงเวลาในการขับรถแท็กซี่ของท่านมีการเปลี่ยนแปลงอย่างไร

1. รายได้.....บาท/กะ ขับรถแท็กซี่ตั้งแต่เวลา.....น. ถึงเวลา.....น.
2. รายได้.....บาท/กะ ขับรถแท็กซี่ตั้งแต่เวลา.....น. ถึงเวลา.....น.
3. รายได้.....บาท/กะ ขับรถแท็กซี่ตั้งแต่เวลา.....น. ถึงเวลา.....น.

**รายได้เป็นรายได้ที่ยังไม่ได้หักค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

28. ในเวลาที่ท่านไม่ได้ขับรถแท็กซี่กันเอง ท่านให้ผู้อื่นขับแทนหรือไม่

- () 1. ไม่ได้ให้ผู้อื่นขับแทน
() 2. ให้ผู้อื่นขับแทน ได้แก่ __ก.ญาติ __ข.เพื่อน __ค.ผู้อื่น ระบุ.....
ขับรถเวลา.....น. ส่งรถเวลา.....น. ค่าเช่ารถ.....บาท/กะ

29. ท่านผ่อนรถแท็กซี่มีเตอร์กับ

- () 1. ธนาคาร () 2. บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์
() 3. ทริสต์ () 4. อื่นๆ ระบุ.....

30. ท่านซื้อรถแท็กซี่มีเตอร์เป็น () เงินสด จำนวน.....บาท/คัน

() เงินผ่อน จ่ายเงินค่างวด.....บาท

ผ่อน.....บาท/.....

ระยะเวลาในการผ่อน.....ปี

ต้องส่งเงินผ่อนทุก () วัน () เดือน

รถแท็กซี่มีเตอร์อยู่กับท่านตลอดเวลาหรือไม่

() ตลอดเวลา () ไม่ตลอดเวลา

31. รายการค่าใช้จ่ายต่างๆที่ต้องจ่ายในปัจจุบัน

- ค่าล้างรถ.....บาท/กะ
- ค่าที่จอดรถ.....บาท/() วัน () เดือน
- ค่าอาหารกลางวันของผู้ขับขี.....บาท/กะ
- ค่าบุหรืหรือเครื่องดื่มขู่กำลัง.....บาท/กะ
- ค่าน้ำมัน/แก๊ส.....บาท/กะ
- ค่าซ่อมบำรุงรถ(ค่าถ่ายน้ำมันเครื่อง ค่าเปลี่ยนไส้กรอง ฯลฯ)..... บาท/เดือน
- ค่าตรวจมีเตอร์.....บาท/ปี
- ค่าภาษีป้ายทะเบียน.....บาท/ปี
- ค่าประกันภัยรถแท็กซี่.....บาท/ปี
- ค่าประกันภัยบุคคลที่สาม.....บาท/ปี
- อื่นๆ.....

32. ในขั้นตอนต่างๆท่านพบปัญหาบ้างหรือไม่

-ขั้นตอนการซื้อรถ การจองรถ

ปัญหา.....

-ขั้นตอนการหาแหล่งเงินทุน

ปัญหา.....

-ขั้นตอนการทำประกันภัย

ปัญหา.....

-ขั้นตอนการประกอบการหรือการนำรถออกหาผู้โดยสาร

ปัญหา.....

-อื่นๆ ระบุ.....

.....

แบบสอบถามสำหรับผู้ประกอบการ

แบบสอบถามฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการทำวิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เรื่อง การประเมินนโยบายรถแท็กซี่เสวี โดย นางสาวศิริวรรณ วงศ์ทวีทรัพย์ ข้อมูลทั้งหมดที่ได้จากแบบสอบถามนี้ จะเป็นประโยชน์ในการวิเคราะห์ผลของนโยบายรถแท็กซี่เสวีต่อประชาชน ตลอดจนเป็นประโยชน์ในการวางแผนปรับปรุงนโยบายรถแท็กซี่ในครั้งต่อไป ดังนั้นผู้ทำการวิจัยจึงใคร่ขอความกรุณาท่านตอบแบบสอบถามดังกล่าวอย่างละเอียด ตรงกับความเป็นจริง และขอขอบพระคุณทุกท่านมา ณ โอกาสนี้ด้วย

-
1. บริษัท/ หจก./ สหกรณ์.....
 2. ภูมิลำเนาของท่านให้บริการแบบ () ก. เข้าขับ จำนวน.....คัน ตอบคำถามข้อ 3
 () ข. เข้าชื่อ จำนวน.....คัน ตอบคำถามข้อ 12
 () ค. มีบริการทั้ง ก. และ ข. ให้ตอบคำถามตั้งแต่ข้อ 3 เป็นต้นไป

ให้บริการแบบเข้าขับ

3. ใน 1 เดือนรถแท็กซี่ที่ภูมิลำเนาของท่านจอดว่างโดยไม่มีผู้มาเข้าขับประมาณ.....วัน
4. ท่านมีวิธีคัดเลือกผู้มาขอเช่ารถแท็กซี่มีเตอร์จากภูมิลำเนาของท่านอย่างไรบ้าง
 () 1. มีวิธีคัดเลือก (เลือกคำตอบโดยเรียงลำดับความสำคัญ 1 2 3 4 5 6 7)
 โดย __ก. ต้องมีบัตรประชาชน
 __ข. ต้องมีสำเนาทะเบียนบ้าน
 __ค. ต้องมีใบขับขี่สาธารณะ
 __ง. สอบประวัติผู้มาขอเช่า
 __จ. คุ้ประสบการณ์การขับรถ

__ง. ต้องมีผู้รับรอง หรือผู้ค้ำประกัน

__จ. ต้องมีเงินค้ำประกัน จำนวน.....บาท

__ฉ. อื่นๆ ระบุ.....

() 2. ไม่มีวิธีคัดเลือกใดๆเลย

5. อู่ของท่านมีสวัสดิการอะไรให้ผู้เช่าบ้าง

-
-
-

6. ถ้าท่านต้องการจะขายหรือเลิกกิจการ ท่านสามารถทำได้ทันทีหรือไม่

() 1. ทำได้ทันที โดยวิธีการใด.....

() 2. ทำไม่ได้ทันที เพราะ.....

7. ในขั้นตอนต่างๆที่ท่านเข้ามาประกอบอาชีพท่านประสบกับปัญหาใดบ้าง

- ขั้นตอนซื้อรถ การจองรถ

ปัญหา.....

- ขั้นตอนจดทะเบียนจากกรมการขนส่งทางบก

ปัญหา.....

- ขั้นตอนทำประกันภัย

ปัญหา.....

-ขั้นการหาแหล่งเงินทุน

ปัญหา.....
.....

-ขั้นตอนหลังจากเปิดดำเนินงานแล้ว

ปัญหา.....
.....

8. ท่านคิดจะเพิ่มหรือลดปริมาณรถแท็กซี่มีเตอร์ที่มีในครอบครองหรือไม่

() 1. จะเพิ่ม

() 2. จะลด

() 3. เท่าเดิม

9. ก่อนที่ผู้เช่าจะนำรถแท็กซี่ที่เช่าไปมาส่งคืน ผู้เช่าต้องปฏิบัติอย่างไรบ้าง

() 1. ล้างรถ

() 2. เติมน้ำมัน

() 3. เติมน้ำมัน น้ำกลั่น

() 4. อื่นๆ ระบุ.....

10. รายการค่าใช้จ่ายที่ผู้ประกอบการต้องจ่ายในปัจจุบัน

-ค่าล้างรถ..... บาท/คัน

-ค่าที่จอดรถ..... บาท/คัน

-ค่าซ่อมบำรุงรถ(ค่าถ่ายน้ำมันเครื่อง ค่าเปลี่ยนไส้กรอง ฯลฯ)..... บาท/เดือน/คัน

-ค่าตรวจจมิเตอร์..... บาท/ปี/คัน

-ค่าภาษีป้ายทะเบียน..... บาท/ปี/คัน

-ค่าประกันภัยรถแท็กซี่..... บาท/ปี/คัน

-ค่าประกันภัยบุคคลที่สาม..... บาท/ปี/คัน

-ค่าใช้จ่ายสำนักงาน..... บาท/เดือน

-อื่นๆ.....

11. รถแท็กซี่มีเตอร์ที่อยู่ของท่านที่ให้เข้าขับมีรถแท็กซี่รุ่นใด ยี่ห้อใดบ้าง

-ยี่ห้อ.....รุ่น.....กำลัง.....ใช้แก๊ส/น้ำมัน

ท่านซื้อรถแท็กซี่เป็น __1. เงินสด ราคา.....บาท/คัน

__2. เงินผ่อน เงินค่างวด.....บาท

ผ่อนงวดละ.....บาท/วัน เดือน/คัน

เป็นเวลา.....ปี

ให้เข้าในราคา.....บาท/กะ รับรถเวลา.....น. ส่งรถเวลา.....น.

ให้เข้าในราคา.....บาท/กะ รับรถเวลา.....น. ส่งรถเวลา.....น.

-ยี่ห้อ.....รุ่น.....กำลัง.....ใช้แก๊ส/น้ำมัน

ท่านซื้อรถแท็กซี่เป็น __1. เงินสด ราคา.....บาท/คัน

__2. เงินผ่อน เงินค่างวด.....บาท

ผ่อนงวดละ.....บาท/วัน เดือน/คัน

เป็นเวลา.....ปี

ให้เข้าในราคา.....บาท/กะ รับรถเวลา.....น. ส่งรถเวลา.....น.

ให้เข้าในราคา.....บาท/กะ รับรถเวลา.....น. ส่งรถเวลา.....น.

-ยี่ห้อ.....รุ่น.....กำลัง.....ใช้แก๊ส/น้ำมัน

ท่านซื้อรถแท็กซี่เป็น __1. เงินสด ราคา.....บาท/คัน

__2. เงินผ่อน เงินค่างวด.....บาท

ผ่อนงวดละ.....บาท/วัน เดือน/คัน

เป็นเวลา.....ปี

ให้เข้าในราคา.....บาท/กะ รับรถเวลา.....น. ส่งรถเวลา.....น.

ให้เข้าในราคา.....บาท/กะ รับรถเวลา.....น. ส่งรถเวลา.....น.

-ยี่ห้อ.....รุ่น.....กำลัง.....ใช้แก๊ส/น้ำมัน

ท่านซื้อรถที่กซื้อเป็น --1. เงินสด ราคา.....บาท/คัน
 --2. เงินผ่อน เงินค่างวด.....บาท
 ผ่อนงวดละ.....บาท/วัน เดือน/คัน
 เป็นเวลา.....ปี
 ให้เช่าในราคา.....บาท/กะ รับรถเวลา.....น. ส่งรถเวลา.....น.
 ให้เช่าในราคา.....บาท/กะ รับรถเวลา.....น. ส่งรถเวลา.....น.

ให้บริการแบบเช่าซื้อ

12. ท่านมีวิธึคัดเลือกผู้มาขอเช่ารถแท็กซี่มีเตอร์จากกลุ่มของท่านอย่างไรบ้าง

() 1. มีวิธึคัดเลือก (เลือกคำตอบโดยเรียงลำดับความสำคัญ 1 2 3 4 5 6 7)

โดย __ก. ต้องมีบัตรประชาชน

--ข. ต้องมีสำเนาทะเบียนบ้าน

--ค. ต้องมีใบขับขี่สาธารณะ

--ง. สอบประวัติผู้มาขอเช่า

--จ. ดูประสบการณ์การขับรถ

--ง. ต้องมีผู้รับรอง หรือผู้ค้ำประกัน

--จ. อื่นๆ ระบุ.....

() 2. ไม่มีวิธึคัดเลือกใดๆเลย

13. อุ้งของท่านมีสวัสดิการอะไรให้ผู้เช่าซื้อบ้าง

.....

.....

14. รายการค่าใช้จ่ายที่ผู้ประกอบการต้องจ่ายในปัจจุบัน

-ค่าล้างรถ.....บาท/คัน

-ค่าที่จอดรถ.....บาท/คัน

-ค่าซ่อมบำรุงรถ (ค่าถ่ายน้ำมันเครื่อง ค่าเปลี่ยนไส้กรอง ฯลฯ).....บาท/เดือน/คัน

-ค่าตรวจมีเตอร์.....บาท/ปี/คัน

-ค่าภาษีป้ายทะเบียน.....บาท/ปี/คัน

-ค่าประกันภัยรถแท็กซี่.....บาท/ปี/คัน

-ค่าประกันภัยบุคคลที่สาม.....บาท/ปี/คัน

-ค่าใช้จ่ายสำนักงาน.....บาท/เดือน

-อื่นๆ.....

15. ในขั้นตอนต่างๆที่ท่านเข้ามาประกอบอาชีพท่านประสบกับปัญหาใดบ้าง

-ขั้นตอนการซื้อรถ การจองรถ

ปัญหา.....

-ขั้นตอนการจดทะเบียนจากกรมการขนส่งทางบก

ปัญหา.....

-ขั้นตอนการทำประกันภัย

ปัญหา.....

-ขั้นตอนการหาแหล่งเงินทุน

ปัญหา.....

-ขั้นตอนหลังจากเปิดดำเนินการแล้ว

ปัญหา.....

16. ท่านคิดจะนำรถแท็กซี่มิเตอร์ไปจดทะเบียนเพิ่มหรือลดหรือไม่

() 1. เพิ่ม

() 2. ไม่เพิ่ม

() 3. ลด

17. ถ้าท่านต้องการจะขายหรือเลิกกิจการ ท่านสามารถขาย หรือเลิกกิจการได้ทันทีหรือไม่

() 1. ได้ทันที โดยวิธีใด.....

() 2. ไม่ได้ทันที เพราะ.....

18. รถแท็กซี่ที่ซื้อของท่านมีรถแท็กซี่มีเตอร์ให้เช่าซื้อชื่อห่อใด รุ่นใดบ้าง

-ชื่อ.....รุ่น.....กำลัง.....ใช้แก๊ส/น้ำมัน

ท่านซื้อรถแท็กซี่เป็น __1.เงินสด ราคา.....บาท/คัน

__2.เงินผ่อน เงินคาวน.....บาท

ผ่อนงวดละ.....บาท/วัน เดือน/คัน

เป็นเวลา.....ปี

ท่านให้เช่ารถแท็กซี่เป็น __1.เงินสด ราคา.....บาท/คัน

__2.เงินผ่อน เงินคาวน.....บาท

ผ่อนงวดละ.....บาท/วัน เดือน/คัน

เป็นเวลา.....ปี

-ชื่อ.....รุ่น.....กำลัง.....ใช้แก๊ส/น้ำมัน

ท่านซื้อรถแท็กซี่เป็น __1.เงินสด ราคา.....บาท/คัน

__2.เงินผ่อน เงินคาวน.....บาท

ผ่อนงวดละ.....บาท/วัน เดือน/คัน

เป็นเวลา.....ปี

ท่านให้เช่ารถแท็กซี่เป็น __1.เงินสด ราคา.....บาท/คัน

__2.เงินผ่อน เงินคาวน.....บาท

ผ่อนงวดละ.....บาท/วัน เดือน/คัน

เป็นเวลา.....ปี

-ชื่อ.....รุ่น.....กำลัง.....ใช้แก๊ส/น้ำมัน

- ท่านซื้อรถแท็กซี่เป็น --1. เงินสด ราคา.....บาท/คัน
 --2. เงินผ่อน เงินค่างวด.....บาท
 ผ่อนงวดละ.....บาท/วัน เดือน/คัน
 เป็นเวลา.....ปี
- ท่านให้เช่ารถแท็กซี่เป็น --1. เงินสด ราคา.....บาท/คัน
 --2. เงินผ่อน เงินค่างวด.....บาท
 ผ่อนงวดละ.....บาท/วัน เดือน/คัน

ประวัติผู้เขียน



นางสาวศิริวรรณ วงศ์ทวีทรัพย์ เกิดวันที่ 31 มีนาคม 2513 ที่อำเภอวัดเพลง
จังหวัดราชบุรี สำเร็จการศึกษาวิทยาศาสตร์บัณฑิต ภาควิชาเศรษฐศาสตร์เกษตร คณะ
เกษตรศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ในปีการศึกษา 2534 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตร
เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ. 2535