

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- กนิษฐ ศรีปานแก้ว. 2547. ความสัมพันธ์ระหว่างเจตคติ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง การรับรู้ การควบคุมพฤติกรรมกับความตั้งใจของพยาบาลในการประเมินความเจ็บปวดของผู้ป่วย หลังผ่าตัด. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต สาขาวิชาพยาบาลศาสตรบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- กระทรวงอุตสาหกรรม. 2530. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 1234. เอกสารอัดสำเนา. กฤตยา พันธุ์วิไล. 2540. ความเชื่อด้านสุขภาพและพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจรของวัยรุ่นที่ขับซิ่งจักรยานยนต์ ในอำเภอเมืองเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- กองระบาดวิทยา สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข. 2546. สถิติอุบัติเหตุและสาธารณสุขในประเทศไทย พ.ศ. 2543- 2546. กรุงเทพมหานคร: วัฒนาพานิช.
- กัลยานี วัชรโรสินธุ์. 2535. ผลของการจัดประสบการณ์ต่อจิตสำนึกของนักเรียนในการป้องกันอุบัติเหตุจราจร. การค้นคว้าอิสระหลักสูตรสาธารณสุขศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- กาญจณีย์ ดำนาจแก้ว. 2548. การระบาดของโรคจากอุบัติเหตุขนส่งในช่วงปีใหม่ พ.ศ. 2547 และ 2548. วารสารวิชาการสาธารณสุข. 14 (1): มกราคม – กุมภาพันธ์.
- เกรียงศักดิ์ หลิวจันทร์พัฒนา, ณรงค์ ณ เชียงใหม่, วิวัฒน์ สิทธิวิภากร, และสุภาณี อ่อนชื่นจิตร. 2542. ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในนักศึกษาวิทยาลัยเทคนิคหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา. สงขลานครินทร์เวชสาร.
- ข้อมูลสถานะสุขภาพของประชาชนจังหวัดอุบลราชธานี. สถานะสุขภาพของประชาชนจังหวัดอุบลราชธานี [Online]. Available from: <http://www.phoubon.in.th/data/health status.htm> [2005,December 6]
- ชไมพันธุ์ สันติกาญจน, สมชาย เวียงพิทักษ์, และวันสสนันท์ รุจิวิวัฒน์. 2543. ผู้ใช้รถจักรยานยนต์กับการไม่สวมหมวกนิรภัย. รายงานการเฝ้าระวังโรคประจำเดือน. 31(10): 325.
- ชูศรี วงศ์รัตนะ. 2541. เทคนิคการใช้สถิติเพื่อการวิจัย. พิมพ์ครั้งที่ 7. กรุงเทพมหานคร: เทพเนรมิตร.
- เต็มศักดิ์ คทวนิช. 2548. จิตวิทยาทั่วไป. กรุงเทพมหานคร: ซีเอ็ดยูเคชั่น.

- ทัศนาศ นุญทอง และ วรรณวิไล จันทราภา. 2530. เอกสารการสอนชุดวิชาประเมินและแนวโน้ม
ทางการพยาบาล หน่วยที่ 14-15. กรุงเทพมหานคร: รุ่งศิลป์การพิมพ์.
- ธีรพงศ์ นครินทร์ดีและคณะ. 2539. การศึกษาการบาดเจ็บในผู้ป่วยอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ที่
สวมและไม่สวมหมวกนิรภัยที่มารับบริการที่โรงพยาบาลกันทรลักษ์. ศรีสะเกษ: เอกสาร
เผยแพร่ผลงานวิชาการโรงพยาบาลกันทรลักษ์.
- ธีระ พิทักษ์ประเวช. 2540. รายงานการวิจัยความสูญเสียทางเศรษฐกิจอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ
จากการขนส่ง. วารสารวิชาการสาธารณสุข.
- ธีระพร อุวรรณโณ. 2535. เจตคติ: การศึกษาตามแนวทฤษฎีหลัก. กรุงเทพมหานคร:
สำนักพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- นภมาศ ศรีขวัญ. 2547. ความสัมพันธ์ระหว่างทัศนคติต่อพฤติกรรมการลดน้ำหนัก การคล้อย
ตามกลุ่มอ้างอิง การรับรู้การควบคุมพฤติกรรม และพฤติกรรมการลดน้ำหนักของวัยรุ่น.
วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต สาขาวิชาพยาบาลศาสตรบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย.
- บัญญัติ แก้วส่องและคณะ. 2541. รายงานการวิจัยวิวัฒนาการของการป้องกันอุบัติเหตุจราจร.
สถาบันวิจัยระบบสาธารณสุข และสถาบันวิจัยสาธารณสุขไทย.
- บัญชา มณีคำ. 2538. ความเชื่อด้านสุขภาพและพฤติกรรมการขับขีรถจักรยานยนต์ของผู้ขับที่
รถจักรยานยนต์ในจังหวัดเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต สาขาวิชาการ
ส่งเสริมสุขภาพ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- บัญญัติ จันทน์เสนาะ. 2550. สถิติผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ จากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล
สงกรานต์. ใน หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ, ปีที่ 54, ฉบับที่ 17984.(เมษายน):14.
กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์ไทยรัฐ.
- บุญใจ ศรีสถิตย์นรากร. 2547. ระเบียบวิธีการวิจัยทางการพยาบาลศาสตร์. พิมพ์ครั้งที่ 3.
กรุงเทพมหานคร: บริษัท ยูแอนดีไอ อินเตอร์มีเดีย จำกัด.
- ประภา นัครา. 2539. พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ในจังหวัดภูเก็ต.
วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต สาขาสังคมศาสตร์การแพทย์และสาธารณสุขบัณฑิต
วิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล.
- ประภาเพ็ญ สุวรรณ และ สวิง สุวรรณ. 2534. พฤติกรรมศาสตร์ พฤติกรรมสุขภาพและสุข
ศึกษา. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพมหานคร: เจ้าพระยาการพิมพ์.
- แผนกนโยบายและแผน สถานีตำรวจภูธรจังหวัดอุบลราชธานี. 2548. เอกสารประกอบการ
ประชุมประจำเดือนของตำรวจภูธรจังหวัดอุบลราชธานี.
- พนัส สายทอง. 2548. วินัยของผู้ใช้รถใช้ถนนกับปัญหาสิ่งแวดล้อมจากการจราจร ในเขต

- เทศบาลเมืองลำปาง. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- พนัส โสภณพงษ์และอรุณรัตน์ สุธนงบัว. 2545. "การศึกษาพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ในเขตเทศบาลเมืองชัยภูมิ" ใน รวมบทความวิจัยด้านอุบัติเหตุและสาธารณสุข เล่ม 2 พ.ศ. 2545. (116). กรุงเทพมหานคร: กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข.
- พัชรชาติ ทองเนื่อง. 2548. ความสัมพันธ์ระหว่างเจตคติ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง การรับรู้การควบคุมพฤติกรรมกับความตั้งใจในการเลิกสูบบุหรี่ของผู้หญิงอาชีพบริการ. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต สาขาวิชาพยาบาลศาสตร์บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- ไพบูลย์ สุริยะวงศ์ไพศาล. 2546. ตำราระบาดของวิทยาอุบัติเหตุจราจร. กรุงเทพมหานคร: โฮลิสติกพับลิชชิง.
- มนัส ยอดคำ. 2548. การควบคุมอุบัติเหตุและการส่งเสริมความปลอดภัย. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพมหานคร: โอ.เอส. พรินติ้ง เฮ้าส์.
- มันทนา สิริรัตโนภาส. 2538. การสำรวจความเชื่อ เจตคติ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง การรับรู้การควบคุมพฤติกรรมเจตนา และพฤติกรรมการบริโภคโลหิตของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6 ในโรงเรียนมัธยมศึกษา สังกัดกรมสามัญศึกษา ในกรุงเทพมหานคร ตามแนวทฤษฎีพฤติกรรมตามแผน. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต สาขาวิชาจิตวิทยา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- มานิต ธีระตันติกานนท์. การศึกษาวิจัยเบื้องต้นเกี่ยวกับการใช้บัตรสุขภาพจังหวัดนครราชสีมา. เอกสารรายงานการวิจัย.
- รจนา พรหมมีด. 2541. การป้องกันอุบัติเหตุของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง ในเขตกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล.
- รุจา ภูไพบูลย์. 2547. ทฤษฎีการวางแผนพฤติกรรมและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมวัยรุ่น. วามาริบดีพยาบาลสาร. 10 (มกราคม- เมษายน): 24-36.
- รุจา ภูไพบูลย์ และคณะ. 2549. การพัฒนาโปรแกรมการวางแผนพฤติกรรมเพื่อป้องกันและลดพฤติกรรมเสี่ยงในวัยรุ่น: ระยะที่ 1 การพัฒนาเครื่องมือและสำรวจพฤติกรรม.
- โรงพยาบาลสรรพสิทธิประสงค์ อุบลราชธานี. 2548. การป้องกันอุบัติเหตุจราจร. อุบลราชธานี: หจก.อุบลกิจออฟเซทการพิมพ์.
- วรรณุช เชื้อบาง. 2545. เจตคติ บรรทัดฐานกลุ่มอ้างอิง และความตั้งใจในการมีพฤติกรรมการบริโภคอาหารเพื่อสุขภาพของสตรีวัยรุ่น. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. สาขาการ

- พยาบาลอายุรศาสตร์และศัลยศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- วสันต์ บุณหนุน. 2546. ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการใช้หมวกนิรภัยในการป้องกันอุบัติเหตุในกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง ในเขตบางนา กรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- วัลยา เลิศสกุลจินดา. 2548. ปัจจัยที่มีผลต่อการปฏิบัติตามนโยบายของรัฐ: กรณีศึกษาโครงการการขับที่ปลอดภัยเปิดไฟใส่หมวก. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. สาขารัฐประศาสนศาสตร์ คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- วิชัย วงศ์ชนะภัย และคณะ. 2547. "การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถของภาควิชานิติเวชศาสตร์ คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล ตั้งแต่ พ.ศ. 2537- 2543". วารสารอุบัติเหตุ. 23(2): 20-25; พฤษภาคม - สิงหาคม.
- วิญญาณ สุขแสง. 2540. อุบัติเหตุยานยนต์: กรณีผู้ป่วยในที่ได้รับบาดเจ็บและตาย ณ โรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่. เชียงใหม่: คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.
- วิฑูร แสงสิงแก้ว. 2536. ที่ระลึกวันอนามัยโลก พ.ศ. 2536. สารจากอธิบดีกรมการแพทย์. กรุงเทพฯ: องค์การสงเคราะห์ทหารผ่านศึก.
- วิทยา จารุพูนผล และคณะ. 2545. "ปัจจัยที่มีผลต่อพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ในอำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี" ใน รวมบทความวิจัยด้านอุบัติเหตุและสาธารณสุข เล่ม 2 พ.ศ. 2545. (154). กรุงเทพมหานคร: กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข.
- วิทยา ชาติบัญชาชัย และคณะ. 2540. โครงการอบรมผู้ขับรถใบอนุญาตขับขี่รถขนส่ง จังหวัดขอนแก่น. จุลสารศูนย์อุบัติเหตุ โรงพยาบาลขอนแก่น.
- วิภาสรา บันลือ และคณะ. 2545. "การศึกษาปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ของนักเรียนวัยรุ่น ในจังหวัดยโสธร" ใน รวมบทความวิจัยด้านอุบัติเหตุและสาธารณสุข เล่ม 2 พ.ศ. 2545. (153). กรุงเทพมหานคร: กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข.
- วิลาวัลย์ ศรีพรหม. 2541. ทัศนคติต่อการสวมหมวกนิรภัยของกลุ่มวัยรุ่นที่ขับขี่รถจักรยานยนต์: ศึกษากรณีนักเรียนมัธยมศึกษาในจังหวัดอำนาจเจริญ. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต สาขาพัฒนาสังคม สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์.
- วิวิธ วุฒิวีรวรรณและวารกรณ์ พันธุ์พงศ์. 2541. ปริทัศน์การรณรงค์ส่งเสริมสุขภาพในสังคมไทย. กรุงเทพมหานคร: บริษัทดีไซร์ จำกัด.
- วิไลภรณ์ แสนทวิสุข. 2544. การป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักเรียนมัธยมศึกษาโรงเรียนเบ็ญจะมะมหาราช จังหวัดอุบลราชธานี. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต. สาขาสาธารณสุขศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

- ลัดดา ภัทราพรนันท์, วิมลวรรณ พลบุรี, เสี่ยมลักษณ์ แสนทวีสุข. 2539. การศึกษาความรู้ เจตคติ และพฤติกรรมการใช้หมวกนิรภัย ของนักเรียนมัธยมปลายและนักศึกษาวิทยาลัย ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ ในเขตเทศบาลเมือง จังหวัดอุบลราชธานี. โรงพยาบาล สรรพสิทธิประสงค์อุบลราชธานี.
- ศูนย์ข้อมูลข่าวสารสาธารณสุข สำนักงานนโยบายและแผนสาธารณสุข. จำนวนและอัตราตายต่อ ประชากร 100,000 คน จำแนกตามสาเหตุที่สำคัญ พ.ศ. 2541-2545 [Online]. Available from: <http://www.phoubon.in.th> [2005, December 6]
- เสวตสรร งามวาท. 2547. "สถานการณ์และผลกระทบของอุบัติเหตุจราจรในประเทศไทย". ใน. วันอนามัยโลก สำนักดี ขันที่ปลอดภัย ร่วมใจลดอุบัติเหตุ. 21-24.
- สมชัย วิโรจน์แสงอรุณ. 2539. วิทยาการระบาดของอุบัติเหตุจราจรทางบกและการปฏิบัติในการ ลดอุบัติเหตุ ในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา. วารสารการวิจัยระบบสาธารณสุข. 4(2):138-145.
- สถิติงานศูนย์อุบัติเหตุโรงพยาบาลสรรพสิทธิประสงค์. 2548. ระบาดวิทยาผู้ป่วยอุบัติเหตุที่มารับ บริการที่โรงพยาบาลสรรพสิทธิประสงค์อุบลราชธานี ปี 2548. อุบลราชธานี.
- สถิติแห่งชาติ, สำนักงาน. 2550. ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ ในช่วง 7 วันระว่าง อันตรายเป็นเทศกาลปีใหม่ ปี 2550. [Online]. Available from: <http://www.Thaihealth.or.th> [2007, April 3].
- สัจจา ทาโต. 2548. เอกสารประกอบการสอนรายวิชา วิธีวิทยาการวิจัยทางพยาบาลศาสตร์. รหัสรายวิชา 3600625. สำหรับนิสิตหลักสูตรพยาบาลศาสตรมหาบัณฑิต คณะพยาบาล ศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- สัญญา สัญญาวิวัฒน์. 2536. ทฤษฎีสังคมวิทยา. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย.
- สุดารัตน์ เกยุราพันธ์. 2547. "สารจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข". ใน. วันอนามัยโลก สำนักดี ขันที่ปลอดภัย ร่วมใจลดอุบัติเหตุ. (8).
- สุเทพ รักเมือง. 2548. "แบบแผนการขับที่รถจักรยานยนต์และพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย ใน จังหวัดภูเก็ต" ใน การสัมมนาระดับชาติ เรื่อง อุบัติเหตุจราจร ครั้งที่ 6 การป้องกันการ บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร 19-21 มกราคม 2548.
- สุพัตรา สุภาพ. 2540. สังคมวิทยา. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิชย์.
- สุรชาติ นันทนรินทร์. 2537. ความสัมพันธ์ระหว่างเจตคติ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิงและเจตคติ เชิงพฤติกรรมและพฤติกรรมการสูบบุหรี่ของนักศึกษาชายชั้นปีที่ 1 มหาวิทยาลัยขอนแก่น. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต สาขาวิชาสุขภาพศึกษา บัณฑิต

วิทยาลัย มหาวิทยาลัยขอนแก่น.

สุรัช สุนันต์. 2545. ความสัมพันธ์ระหว่างเจตคติ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิงและความตั้งใจในการใช้การผูกมัดผู้ป่วยของพยาบาลวิชาชีพโรงพยาบาลจิตเวช. วิทยานิพนธ์ปริญญา
มหาบัณฑิต สาขาวิชาสุขภาพจิตและการพยาบาลจิตเวช บัณฑิตวิทยาลัย
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่.

สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ. 2549. หมวกนิรภัยทำไม ทำไม...ต้องสวมหมวกนิรภัย. [Online]. Available from: <http://www.thaihealth.or.th> [2006, June 05].

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ, กองแผนงาน 2. 2542. คู่มือประชาชน. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์ตำรวจ.

สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข กระทรวงสาธารณสุข. 2548. ภาพรวมของแผนงานวิจัยและพัฒนาสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจร. [Online]. Available from: <http://www.thaihealth.or.th> [2005, December 30].

สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข กระทรวงสาธารณสุข. 2549. ภาพรวมของแผนงานวิจัยและพัฒนาสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจร. [Online]. Available from: <http://www.thaihealth.or.th> [2006, April 27].

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข. 2545. สถิติสาธารณสุข พ.ศ. 2545. กรุงเทพมหานคร: สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์.

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข. 2545. รายงานผู้ป่วยใน กระทรวงสาธารณสุข พ.ศ. 2545. กรุงเทพมหานคร: สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์.

สำนักกระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข. 2546. รายงานการบาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุขนส่งจากระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บรุนแรงระดับชาติ พ.ศ. 2543-2546 ประเทศไทย. [Online]. Available from: <http://www.thainet/accident/data/highway/table1high.way.htm> [2006, April 27].

เสาวนีย์ ดีมูล และกอบโชค วุฒิชัยติวณิชยกิจ. 2547. "ระบอบการบาดเจ็บของผู้บาดเจ็บจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มารับบริการในโรงพยาบาลพุทธชินราช พิษณุโลก". วารสารอุบัติเหตุ. 23(2): 65-66; พฤษภาคม- สิงหาคม.

เสาวรส มีกุล. 2543. พฤติกรรมเสี่ยงต่อสุขภาพของวัยรุ่น. วารสารพยาบาลศาสตร์. 18(1): 14-18.

อนุรักษ์ ปานจินดาสกุล. 2546. ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับความรู้และทัศนคติเกี่ยวกับการใช้หมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ในเขตอำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง. วิทยานิพนธ์

ปริญญาหมาบัณฑิต สาขาสาธารณสุขศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยบูรพา.
อมรรัตน์ กิวัฒนาและคณะ. 2545. "ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับความรุนแรงของการบาดเจ็บใน
ผู้ป่วยอุบัติเหตุจากการจราจรทางบก โรงพยาบาลเชียงใหม่กลาง จังหวัดน่าน" ใน รวม
บทความวิจัยด้านอุบัติเหตุและสาธารณสุข เล่ม 2 พ.ศ. 2545. (125).
กรุงเทพมหานคร: กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข.

อัญชลี โมกขาว. 2539. ความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยส่วนบุคคล เจตคติต่อวิชาชีพและการคล้อย
ตามกลุ่มอ้างอิงกับความตั้งใจการทำพฤติกรรมจริยธรรมของพยาบาลวิชาชีพใน
โรงพยาบาลรัฐ. วิทยานิพนธ์ปริญญาหมาบัณฑิต สาขาการบริหารการพยาบาล บัณฑิต
วิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

อารีย์วรรณ อ่วมตานี. 2549. ความตรงของเครื่องมือวิจัย. ใน เอกสารคำสอน วิชา
การพัฒนาเครื่องมือวิจัยทางการพยาบาล. คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย.

เอมอร จังศิริพรปกรณ์. 2548. สถิติบรรยาย. ใน เอกสารประกอบการสอนวิชา 2702601 สถิติ
ประยุกต์ทางพฤติกรรมศาสตร์. กรุงเทพมหานคร: ภาควิชาวิจัยการศึกษาคณะครุศาสตร์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. 25-52.

เอื้อมพร ทองกระจ่าง. 2534. พฤติกรรมอนามัยกับโรคอุจจาระร่วง. กรุงเทพมหานคร:
คณะแพทยศาสตร์ โรงพยาบาลรามาธิบดี.

ภาษาอังกฤษ

Ajzen, I., and Fishbein, M. 1980. Understanding attitudes and predicting social
behaviour. Englewood Cliffs, New Jersey: Prentice-Hall.

Ajzen, I. 1985. From intention to action; A theory of planned behaviour. In action-
control; From cognitive to behaviour. (Kuhl J. and Beckham J. eds), pp. 11-
39. Heidelberg: Springer.

Ajzen, I. 1988. Attitudes, personality, and behavior. Chicago: The Dorsey Press.

Ajzen, I. 1991. The theory of planned behavior. Organizational Behavior and
Human Decision Processes. 50: 179-211.

Andrew, L. D., Andrea, C. G., Peter, L. B., Modena, H. W., and Alan, J. 1993. Bicycle
Helmet Laws and Educational Campaigns: An Evaluation of Strategies to

- Increase Children's Helmet Use. American Journal of Public Health (May): 83, 5; ABI/INFOME Global pg. 667.
- Ankarath, S., Giannoudis, P. V., Barlow, I. Bellamy, M. C., Matthewes, S. J., and Smith, R. M. 2002. Injury patterns associated with mortality following motorcycle crashes. Injury International Journal of the Care Injured 33: 473-477.
- Benjamin, S. B. 1959. Taxonomy of education objective, the classification of education goal, by a committee of collage and university examiner New York, Longmans, and Green.
- Blue, C. L. 1995. The predictive capacity of the theory of reasoned action and the theory of planned behavior in excrcise research: an integrated literature review. Research in Nursing and Health 18: 105-21.
- Burns, N., and Grove, S. K. 2001. The practice of nursing research: Content, critique, and utilization. 4th ed. Philadelphia: W. B. Saunder.
- Cameron, P. A., Timothy, H. R., and Paulina, M. 2004. Motor Vehicle Death in HongKcng : Opportunities for Improvement. The Journal of TRAUMA Injury, Infection, and Critical Care 56(4) (April): 860.
- Carcary, W. B., Power, K. G., and Murray, F. A. 2001. The New Driver Project. Scottish Executive Central Research Unit Edinburgh.
- Caroline, B. H., Stacey, K., and James, C. R. 2003. The use of generalized estimating equations in the analysis of motor vehicle crash data. Accident Analysis and Prevention 35: 3-8.
- Cohen, S. 1990. Social support and physical illness. Advances. 7: 35-48.
- Conner, M., and Norman, P. 2005. Predicting health behaviour: research and practice with social cognition models. UK: Bell & Bain Ltd. 176-179.
- Conner, M., and Sherlock, K. 1998. Psychosocial determinants of ecstasy use in young people in the UK. British Journal of Health Psychology 3: 295-317.
- Conner, M., Martin, E., and Silverdale, N. 1996. Dieting in adolescence: an application of the Theory of Planned Behaviour. British Journal of Health Psychology 1: 315-325.
- Courneya, K. S., Plotnikoff, R. C., Hotz, S. B., and Birkett, N. J. 2001. Predicting exercise stage transitions over two consecutive 6-month periods: a test of

- the Theory of Planned Behaviour in a population-based sample. British Journal of Health Psychology 6: 135-150.
- Dennison, C. M., and Shepherd, R. 1995. Adolescent foodchoice: an application of the Theory of Planned Behaviour. Journal of Human Nutrition and Dietetics 8: 9-23.
- Deekollu, D., Besag, F. M. C., and Aylett, S. E. 2005. Seizure-related injuries in a group of young people with epilepsy wearing protective helmet: Incidence, types and circumstances. Seizure. 14: 347-353.
- Dillman, D. A. 2000. Mail and Internet Surveys: The Tailored Design Method. 2nded. New York: John Wiley & Sons.
- Evans, D., and Norman, P. 1998. Understanding pedestrians' road crossing decisions: an application of the Theory of Planned Behaviour. Health Education Research 13: 481-489.
- Fatimah, M., Osman, A., Masyarakat, J. K., and Perubatan, F. 1997. The risk of traffic accidents among primary school children in Kuala Terengganu. Medical Journal Malasia Abstract 52(4): 402-408.
- Gabella, B., Reiner, K. L., Hoffman, R. E., Cook, M., and Stallones, L. 1995. Relationships of helmet use and head injuries among motorcycle crash victims in El Paso County, Colorado, 1989-1990. Accident Analysis Prevention 27(3): 363-369.
- Glanz, K., Rimer, B. K., and Lewis, F. M. (eds.). 2002. Health behavior and health education: theory, research, and practice. 3rded. San Francisco: Jossey-Bass.
- Gochman, D. S. 1972. The organization role of motivation in health belief and intention. Journal of health and social behavior
- Godin, G., Valois, P., Lepage, L., and Desharnais, R. 1992. Predictors of smoking behavior-an application of Ajzen's Theory of Planned Behaviour. British Journal of Addiction 87: 1335-1343.
- Good, C. V. 1959. Dictionary of education objective. New York: McGraw Hill Book co.
- Grossman, M. 1995. Received support and psychological adjustment in critically-

- injury patients and their family. Journal of Neuroscience Nursing 25(4): 78-85.
- Hagger, M., Chatzisarantis, N., and Biddle, S. 2002. A meta-analytic review of the theories of reasoned action and planned behavior in physical activity: predictive validity and the contribution of additional variables. Journal of Sport and Exercise Psychology 24: 3-32.
- Hausenblas, H. A., Carron, A. V., and Mack, D. E. 1997. Application of the theories of reasoned action and planned behavior to exercise behavior: a meta-analysis. Journal of Sport and Exercise Psychology 19:36-51.
- Ichikawa, M., Chadbunchachai, W., and Marui, E. 2003. effect of the helmet act for motorcyclist in Thailand. Accident Analysis Prevention 35(2):183-189.
- Jamner, M. S., Wolitski, R. J., Corby, N. H., and Fishbein, M. 1998. Using the Theory of Planned Behaviour to predict intention to use condoms among female sex workers. Psychology and Health. 13: 187-205.
- Jonathan, T. F., Edwaed, R. L., Kathryn, L. A., and Nancy, N. D. 2001. Barriers to Bicycle Use. Pediatrics. 108;4-DOI: 10.1542/peds.108.1.e4.
- Keng, S. H. 2005. Helmet use and Motorcycle Fatalities in Taiwan. Accident Analysis Prevention 37(2) (March): 349-355.
- Kraus, J. F., McArthur, C. D., and William, A. 1994. The effect of the 1992 California Mandatory Motorcycle Helmet Use Law on motorcycle crash fatalities and injuries. J Am Med Assoc 272: 1506-1511.
- Kraus, J. F., Peek, C., and Williams, A. 1995. Compliance with 1992 California Motorcycle Helmet Use Law. Am J Public Health 85: 96-99.
- La Torre, G., et al. 2002. Epidemiology of Accidents Among users of Two-wheeled Motor Vehicles. A Surveillance Study in Two Italian Cities. Eur J Public Health 12(2) (June): 99-103.
- Lin, M. R., Chang, S. H., Huang, W., Hwang, H. F., and Pai, L. 2003a. Factors associated with severity of motorcycle injuries among young adult riders. Ann. Emerg. Med 41(6): 783-791. predict intention to use condoms among female sex workers. Psychology and Health. 13:187-205.
- Mannor, M., et al. 2005. Characteristics of Road Traffic Accidents Treated in an

- Urban Trauma Center. Isr Med Assic J 7(1) (January): 9-12.
- Manstead, A. S. R. 1991. Socail psychological aspects of driver behaviour. Invited paper presented at the meeting New Insights into Driver Behaviour. Organized by the Parliamentary Advisory Council for Transport Safety. London. University of Manchester. Manchester.
- Miller, W. R., Toscova, R. T., Miller, J. H., and Sanches, V. 2000. A theory-based motivational approach for reducing alcohol/drug problems in college. Health Education And Behavior 27(6); 744-759.
- Ming, J., Robert, A. G., and Stephen, J. B. 2006. Trends in helmet use and head injuries in San Diego County : The effect of bicycle helmet legislation. Accident Analysis and Prevention 38: 128-134.
- Nakahara, S. Witaya, C., Masao, I., Nakron, T., and Susumu, W. 2005. Temporal distribution of motorcyclist injuries and risk of fatalities in relation to age, helmet use, and riding while intoxicated in Khon Kaen, Thailand. Accident Analysis and Pervation 37: 833-842.
- Parker, D., Manstead, A. S. R., Stradling, S. G., Reason, J. T., and Baxter, J. S. 1992. Intention to commit driving violations: an application of the theory of planned behaviour. Journal of Appiled Psychology 77:94-101.
- Parker, D., Manstead, A. S. R., and Stradling, S.G. 1995. The role of personal norm in intentions to violate. British Journal of Socail Psychology 34:127-137.
- Polit, D. F., and Beck, T. 2004. Nursing research : Principle and methods. 7th ed. Philadelphia: Lippincott Williams & Wilkins.
- Polit, D. F., and Hunger, B. P. 2006. Nursing research: Principle and methods. 6th ed. Philadelphia: Lippincott.
- Povey, R., Conner, M., Sparks, P., James, R., and Shepherd, R. 2000. Application of the Theory of Planned Behaviour to two dietary behaviours: roles of perceived control and self-efficacy. British Journal of Health Psychology. 5:121-139.
- Quine, L., Rutter, D. R., and Arnold, L. 1998. Predicting and understanding safety helmet use among schoolboy cyclists: a comparison of the Theory of Planned Behaviour and the health belief model. Psychology and Health

13: 251-269.

- Quine, L., Rutter, D. R., and Arnold, L. 2001. Persuading school-age cyclist to use safety helmet: effectiveness of an intervention based on the Theory of Planned Behaviour. British Journal of Health Psychology 6: 327-345.
- Quine, L., Rutter, D. R., and Arnold, L. 2002. Increasing cycle helmet use in school-age cyclists: an intervention based on the Theory of Planned Behaviour. Changing Health Behaviour: 172-192.
- Quddus, M. A., Noland, R. B., and Chin, H. C., 2002. An analysis of motorcycle injury and vehicle damage severity using ordered probity models. Journal Safety Research 33(4): 445-462.
- Rakhi, D. G., Anil, K., and Lalit, D. 2006. Risky behavior of drivers of motorized two wheeled vehicles in India. Journal of Safety Research 37: 149-158.
- Robert, K. M. 1985. "George Sarton: Episodic Reflections by an Unruly Apprentice". Isis. 76: 470-486.
- Rodgers, G. 2000. Bicycle and bicycle helmet use patterns in the United States in 1998. Journal of Safety Research 31: 149-158.
- Rowland, J., Rivara, F., Salzberg, P., Soderberg, R., Maier, R., and Koepsell, T. 1996. Motorcycle helmet use and injury outcome and hospitalization costs from crashes in Washington State. America Journal Public Health 86: 41-45.
- Sheeran, P., and Taylor, S. 1999. Predicting intentions to use condoms: a meta-analysis and comparison of the theories of reasoned action and planned behavior. Journal of Applied Social Psychology 29: 1624-75.
- Sinha, A. K., Boot, D. A., Gorman, D. F., and Teanby, D. N. 1995. Severe motorcycle injury in Mersey region and North Wales. Journal Safety Research 26: 543-5.
- Timo, L., and Mikko, R. 2004. Can social psychological models be used to promote bicycle helmet use among teenagers? A comparison of the Health Belief Model, Theory of Planned Behavior and the Locus of Control. Journal of Safety Research 35: 115-123.
- Ua-kit, N. 2004. Factors influencing cigarette smoking behavior among Thai adolescents in Metropolitan Bangkok. Doctor's Thesis, Department of Nursing, Graduate Studies, Mahidol University.

Valent, F., Schiava, F., Savonitto, C., Gallo, T., Brusaferrò, S., and Barbone, F. 2002.

Risk factors for fatal road traffic accidents in Udine, Italy. Accident Analysis and Prevention 34(1): 71-84.

Williamson, D. S., Bangdiwala, S.I., Marshall, S.W., and Waller, A.E. 1996. Accident

Analysis and Prevention 28: 571-579.

Yamane, T. 1973. Statistics: An introduction analysis. 2nd ed. New York: Harper and Row.

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก
รายนามผู้ทรงคุณวุฒิ

รายนามผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้ทรงคุณวุฒิ	สังกัด
ผศ.ดร.เรณู พุกบุญมี	ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายวิจัย คณะแพทยศาสตร์ โรงพยาบาลรามธิบดี และอาจารย์พยาบาล ประจำภาควิชาการพยาบาลศาสตร์
รศ.ดร.รุ่งโรจน์ พุ่มริ้ว	อาจารย์ประจำภาควิชาสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม
ผศ. ดร. รุ่งนภา ผาณิตรัตน์	รองผู้อำนวยการศูนย์วิจัยทางการแพทย์ คณะพยาบาลศาสตร์ โรงพยาบาลศิริราช มหาวิทยาลัยมหิดล
อ. ดร. สุมาลี เลิศมัลลิกาพร	อาจารย์พยาบาลประจำภาควิชาการพยาบาล สาธารณสุข คณะพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
พ.ต.ท.นิคม เครือณพรัตน์	นว. (สบ3) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ภาคผนวก ข

จดหมายเรียนเชิญผู้ทรงคุณวุฒิ
จดหมายขอความร่วมมือในการเก็บรวบรวมข้อมูลวิจัย

ที่ ศธ 0512.11/2526

คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
อาคารวิทยกิตติ ชั้น 12 ถนนพญาไท
กรุงเทพฯ 10330
22 ธันวาคม 2549

เรื่อง ขออนุมัติบุคลากรเป็นผู้ทรงคุณวุฒิ

เรียน คณบดีคณะพยาบาลศาสตร์ ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. โครงร่างวิทยานิพนธ์ (ฉบับสังเขป) จำนวน 1 ชุด
2. เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย 1 ชุด

เนื่องด้วย นางสาวณัฐธิดา กอมณี นิสิตชั้นปริญญาโทมหาบัณฑิต คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กำลังดำเนินการวิจัยเพื่อเสนอเป็นวิทยานิพนธ์เรื่อง "ความสัมพันธ์ระหว่างเจตคติ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง การรับรู้การควบคุมพฤติกรรมกับความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับขีรถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนล่าง ประเทศไทย" โดยมีอาจารย์ ดร.นรลักษณ์ เอื้อกิจ เป็นอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ใน การนี้จึงขอเรียนเชิญ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. รุ่งนภา ฆานิตร์ตัน รองผู้อำนวยการศูนย์วิจัยทางการแพทย์พยาบาลเป็นผู้ทรงคุณวุฒิตรวจสอบความตรงตามเนื้อหาของเครื่องมือการวิจัยที่นิสิตสร้างขึ้น เพื่อ ประโยชน์ทางวิชาการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้บุคลากรข้างต้น เป็นผู้ทรงคุณวุฒิตรวจสอบ เครื่องมือการวิจัยดังกล่าว คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะ ได้รับความอนุเคราะห์จากท่านและขอขอบพระคุณอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(รองศาสตราจารย์ ร.ต.อ.หญิง ดร. ยูพิน อังสุโรจน์)

คณบดีคณะพยาบาลศาสตร์

สำเนาเรียน

ผู้ช่วย ศาสตราจารย์ ดร. รุ่งนภา ฆานิตร์ตัน

งานบริการการศึกษา

โทร.0-2218-9825 โทรสาร. 0-2218-9806

อาจารย์ที่ปรึกษา

อาจารย์ ดร.นรลักษณ์ เอื้อกิจ โทร. 02218-9824

ที่อนิสิต

นางสาวณัฐธิดา กอมณี โทร. 08-120-3734

ที่ ศธ 0512.11/2526

คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
อาคารวิทยกิตติ์ ชั้น 12 ถนนพญาไท
กรุงเทพฯ 10330
22 ธันวาคม 2549

เรื่อง ขออนุมัติบุคลากรเป็นผู้ทรงคุณวุฒิ

เรียน ที่ปรึกษา(สบ 9) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. โครงร่างวิทยานิพนธ์ (ฉบับสังเขป) จำนวน 1 ชุด
2. เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย 1 ชุด

เนื่องด้วย นางสาวณัฐธิดา กอมณี นิสิตชั้นปริญญาโทบัณฑิต คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กำลังดำเนินการวิจัยเพื่อเสนอเป็นวิทยานิพนธ์เรื่อง “ความสัมพันธ์ระหว่างเจตคติ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง การรับรู้การควบคุมพฤติกรรมกับความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนล่าง ประเทศไทย” โดยมีอาจารย์ ดร.นรลักษณ์ เอื้อกิจ เป็นอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ในการนี้จึงขอเรียนเชิญ พันตำรวจโทนิคม เครือณพรัตน์ นว. (สบ 3) เป็นผู้ทรงคุณวุฒิเพื่อตรวจสอบความตรงตามเนื้อหาของเครื่องมือการวิจัยที่นิสิตสร้างขึ้นเพื่อประโยชน์ทางวิชาการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้บุคลากรข้างต้น เป็นผู้ทรงคุณวุฒิตรวจสอบเครื่องมือการวิจัยดังกล่าว คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านและขอขอบพระคุณอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(รองศาสตราจารย์ ร.ต.อ.หญิง ดร. ยุพิน อังสุโรจน์)

คณบดีคณะพยาบาลศาสตร์

สำเนาเรียน

พันตำรวจโทนิคม เครือณพรัตน์

งานบริการการศึกษา

โทร.0-2218-9825 โทรสาร. 0-2218-9806

อาจารย์ที่ปรึกษา

อาจารย์ ดร.นรลักษณ์ เอื้อกิจ โทร. 02218-9824

ชื่อนิสิต

นางสาวณัฐธิดา กอมณี โทร. 08-120-3734

ที่ ศธ 0512.11/2526

คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
อาคารวิทยกิตติ ชั้น 12 ถนนพญาไท
กรุงเทพฯ 10330
22 ธันวาคม 2549

เรื่อง ขออนุมัติบุคลากรเป็นผู้ทรงคุณวุฒิ

เรียน คณบดีคณะแพทยศาสตร์ โรงพยาบาลรามาธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดล

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. โครงร่างวิทยานิพนธ์ (ฉบับสังเขป) จำนวน 1 ชุด
2. เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย 1 ชุด

เนื่องด้วย นางสาวณัฐธิดา กอมณี นิสิตชั้นปริญญาโทบัณฑิต คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กำลังดำเนินการวิจัยเพื่อเสนอเป็นวิทยานิพนธ์เรื่อง "ความสัมพันธ์ระหว่างเจตคติ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง การรับรู้การควบคุมพฤติกรรมกับความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนล่าง ประเทศไทย" โดยมีอาจารย์ ดร.นรลัทขณ์ เอื้อกิจ เป็นอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ใน การนี้จึงขอเรียนเชิญผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. เรณู ผุคนุญมี ผู้ช่วยคณบดีฝ่ายวิจัย เป็นผู้ทรงคุณวุฒิ เพื่อตรวจสอบความตรงตามเนื้อหาของเครื่องมือการวิจัยที่นิสิตสร้างขึ้นเพื่อประโยชน์ทางวิชาการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้บุคลากรข้างต้น เป็นผู้ทรงคุณวุฒิตรวจสอบ เครื่องมือการวิจัยดังกล่าว คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะ ได้รับความอนุเคราะห์จากท่านและขอขอบพระคุณอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(รองศาสตราจารย์ ร.ต.อ.หญิง ดร. ยุพิน อังสุโรจน์)

คณบดีคณะพยาบาลศาสตร์

สำเนาเรียน

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. เรณู ผุคนุญมี

งานบริการการศึกษา

โทร.0-2218-9825 โทรสาร. 0-2218-9806

อาจารย์ที่ปรึกษา

อาจารย์ ดร.นรลัทขณ์ เอื้อกิจ โทร. 02218-9824

ชื่อนิสิต

นางสาวณัฐธิดา กอมณี โทร. 08-120-3734

ที่ ศธ 0512.11/2526

คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
อาคารวิทยกิตติ ชั้น 12 ถนนพญาไท
กรุงเทพฯ 10330
22 ธันวาคม 2549

เรื่อง ขออนุมัติบุคลากรเป็นผู้ทรงคุณวุฒิ

เรียน คณบดีคณะพยาบาลศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. โครงร่างวิทยานิพนธ์ (ฉบับสังเขป) จำนวน 1 ชุด
2. เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย 1 ชุด

เนื่องด้วย นางสาวณัฐธิดา กอมณี นิสิตชั้นปริญญาโทบัณฑิต คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กำลังดำเนินการวิจัยเพื่อเสนอเป็นวิทยานิพนธ์เรื่อง "ความสัมพันธ์ระหว่างเจตคติ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง การรับรู้การควบคุมพฤติกรรมกับความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับซิปรถจักรยานยนต์ของนักศึกษาพยาบาลของวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนล่าง ประเทศไทย" โดยมีอาจารย์ ดร.นรลักษณ์ เอื้อกิจ เป็นอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ในการนี้จึงขอเรียนเชิญ อาจารย์ ดร. สุมาลี เลิศมัลลิกภาพร เป็นผู้ทรงคุณวุฒิเพื่อตรวจสอบความตรงตามเนื้อหาของเครื่องมือการวิจัยที่นิสิตสร้างขึ้นเพื่อประโยชน์ทางวิชาการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้บุคลากรข้างต้น เป็นผู้ทรงคุณวุฒิตรวจสอบเครื่องมือการวิจัยดังกล่าว คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านและขอขอบพระคุณอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(รองศาสตราจารย์ ร.ต.อ.หญิง ดร. ยุพิน อังสุโรจน์)

คณบดีคณะพยาบาลศาสตร์

สำเนาเรียน

อาจารย์ ดร. สุมาลี เลิศมัลลิกภาพร

งานบริการการศึกษา

โทร.0-2218-9825 โทรสาร. 0-2218-9806

อาจารย์ที่ปรึกษา

อาจารย์ ดร.นรลักษณ์ เอื้อกิจ โทร. 02218-9824

ชื่อนิสิต

นางสาวณัฐธิดา กอมณี โทร. 08-120-3734

ที่ ศธ 0512.11/2397

คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
อาคารวิทยกิตติ ชั้น 12 ถนนพญาไท
กรุงเทพฯ 10330

22 ธันวาคม 2549

เรื่อง ขออนุมัติบุคลากรเป็นผู้ทรงคุณวุฒิ

เรียน คณบดีคณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. โครงร่างวิทยานิพนธ์ (ฉบับสังเขป) จำนวน 1 ชุด
2. เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย 1 ชุด

เนื่องด้วย นางสาวณัฐธิดา กอมณี นิสิตชั้นปริญญาโทบัณฑิต คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กำลังดำเนินการวิจัยเพื่อเสนอเป็นวิทยานิพนธ์เรื่อง “ความสัมพันธ์ระหว่างเจตคติ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง การรับรู้การควบคุมพฤติกรรมกับความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนล่าง ประเทศไทย” โดยมีอาจารย์ ดร.นรลัทขณ์ เอื้อกิจ เป็นอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ในการนี้จึงขอเรียนเชิญ รองศาสตราจารย์ ดร.รุ่งโรจน์ พุ่มริ้ว เป็นผู้ทรงคุณวุฒิเพื่อตรวจสอบความตรงตามเนื้อหาของเครื่องมือการวิจัยที่นิสิตสร้างขึ้นเพื่อประโยชน์ทางวิชาการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้บุคลากรข้างต้น เป็นผู้ทรงคุณวุฒิตรวจสอบเครื่องมือการวิจัยดังกล่าว คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านและขอขอบพระคุณอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(รองศาสตราจารย์ ร.ต.อ.หญิง ดร. ยุพิน อังสุโรจน์)

คณบดีคณะพยาบาลศาสตร์

<u>สำเนาเรียน</u>	รองศาสตราจารย์ ดร.รุ่งโรจน์ พุ่มริ้ว
<u>งานบริการการศึกษา</u>	โทร.0-2218-9825 โทรสาร. 0-2218-9806
<u>อาจารย์ที่ปรึกษา</u>	อาจารย์ ดร.นรลัทขณ์ เอื้อกิจ โทร. 02218-9824
<u>ชื่อนิสิต</u>	นางสาวณัฐธิดา กอมณี โทร. 08-120-3734

ที่ ศธ 0512.11/0041

คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
อาคารวิทยกิตติ ชั้น 12 ซอยจุฬา 64
กรุงเทพฯ 10330
10 มกราคม 2550

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ให้นิสิตทดลองใช้เครื่องมือการวิจัยและเก็บรวบรวมข้อมูลการวิจัย
เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏอุบลราชธานี

เนื่องด้วย นางสาวณัฐธินิชา กอมณี นิสิตชั้นปริญญาโทมหาบัณฑิต คณะพยาบาลศาสตร์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กำลังดำเนินการวิจัยเพื่อเสนอเป็นวิทยานิพนธ์เรื่อง "ความสัมพันธ์
ระหว่างเจตคติ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง การรับรู้การควบคุมพฤติกรรมกับความตั้งใจสวมหมวก
นิรภัยขณะขับซึ่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
ตอนล่าง ประเทศไทย" โดยมีอาจารย์ ดร.นรลักษ์ณ์ เอื้อกิจ เป็นอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ใน
การนี้ใคร่ขอความอนุเคราะห์ให้นิสิตดำเนินการทดลองใช้เครื่องมือการวิจัยและเก็บรวบรวมข้อมูล
การวิจัย จากกลุ่มตัวอย่างนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง โดย
ดำเนินการทดลองใช้เครื่องมือการวิจัยจำนวน 30 คน และเก็บรวบรวมข้อมูลการวิจัย จำนวน 220
คน โดยใช้แบบสอบถามเจตคติต่อการสวมหมวกนิรภัย แบบสอบถามการคล้อยตามกลุ่มอ้างอิงใน
การสวมหมวกนิรภัย แบบสอบถามการรับรู้การควบคุมพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย และ
แบบสอบถามความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับซึ่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยของ
รัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ทั้งนี้ นิสิตจะประสานงานเรื่อง วันและเวลา ในการ
ทดลองใช้เครื่องมือการวิจัยและเก็บรวบรวมข้อมูลการวิจัยอีกครั้งหนึ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติอนุเคราะห์ให้ นางสาวณัฐธินิชา กอมณี ดำเนินการ
ทดลองใช้เครื่องมือการวิจัยดังกล่าว คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย หวังเป็น
อย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านและขอขอบพระคุณอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(รองศาสตราจารย์ ร.ต.อ.หญิง ดร. ยุพิน อังสุโรจน์)

คณบดีคณะพยาบาลศาสตร์

งานบริการการศึกษา

โทร.0-2218-9825 โทรสาร. 0-2218-9806

อาจารย์ที่ปรึกษา

อาจารย์ ดร.นรลักษ์ณ์ เอื้อกิจ โทร. 02218-9824

ชื่อนิสิต

นางสาวณัฐธินิชา กอมณี โทร. 08-120-3734

ที่ ศธ 0512.11/0041

คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
อาคารวิทยกิตติ ชั้น 12 ซอยจุฬา 64
กรุงเทพฯ 10330
10 มกราคม 2550

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ให้นิสิตเก็บรวบรวมข้อมูลการวิจัย

เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏศรีสะเกษ

เนื่องด้วย นางสาวณัฐธิดา กอมณี นิสิตชั้นปริญญาโทมหาบัณฑิต คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กำลังดำเนินการวิจัยเพื่อเสนอเป็นวิทยานิพนธ์เรื่อง "ความสัมพันธ์ระหว่างเจตคติ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง การรับรู้การควบคุมพฤติกรรมกับความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับซึ่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ประเทศไทย" โดยมีอาจารย์ ดร.นรลัทขณ์ เอื้อกิจ เป็นอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยา ในการนี้ใคร่ขอความอนุเคราะห์ให้นิสิตดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลการวิจัย จากกลุ่มตัวอย่างนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง จำนวน 28 คน โดยใช้แบบสอบถามเจตคติต่อการสวมหมวกนิรภัย แบบสอบถามการคล้อยตามกลุ่มอ้างอิงในการสวมหมวกนิรภัย แบบสอบถามการรับรู้การควบคุมพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย และแบบสอบถามความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับซึ่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ทั้งนี้ นิสิตจะประสานงานเรื่อง วัน และเวลา ในการทดลองใช้เครื่องมือการวิจัยอีกครั้งหนึ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติอนุเคราะห์ให้ นางสาวณัฐธิดา กอมณี ดำเนินการทดลองใช้เครื่องมือการวิจัยดังกล่าว คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านและขอขอบพระคุณอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(รองศาสตราจารย์ ร.ต.อ.หญิง ดร. ยุพิน อังสุโรจน์)

คณบดีคณะพยาบาลศาสตร์

งานบริการการศึกษา

โทร.0-2218-9825 โทรสาร. 0-2218-9806

อาจารย์ที่ปรึกษา

อาจารย์ ดร.นรลัทขณ์ เอื้อกิจ โทร. 02218-9824

ชื่อนิสิต

นางสาวณัฐธิดา กอมณี โทร. 08-120-3734

ที่ ศธ 0512.11/0041

คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

อาคารวิทยกิตติ ชั้น 12 ซอยจุฬา 64

กรุงเทพฯ 10330

10 มกราคม 2550

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ให้นิสิตเก็บรวบรวมข้อมูลการวิจัย

เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏสุรินทร์

เนื่องด้วย นางสาวณัฐธินิชา กอมณี นิสิตชั้นปริญญาโทมหาบัณฑิต คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กำลังดำเนินการวิจัยเพื่อเสนอเป็นวิทยานิพนธ์เรื่อง "ความสัมพันธ์ระหว่างเจตคติ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง การรับรู้การควบคุมพฤติกรรมกับความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ประเทศไทย" โดยมีอาจารย์ ดร.นรลักษ์ณธ์ เอื้อกิจ เป็นอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ในครั้งนี้ใคร่ขอความอนุเคราะห์ให้นิสิตดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลการวิจัย จากกลุ่มตัวอย่างนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง จำนวน 84 คน โดยใช้แบบสอบถามเจตคติต่อการสวมหมวกนิรภัย แบบสอบถามการคล้อยตามกลุ่มอ้างอิงในการสวมหมวกนิรภัย แบบสอบถามการรับรู้การควบคุมพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย และแบบสอบถามความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ทั้งนี้นิสิตจะประสานงานเรื่อง วัน และเวลา ในการทดลองใช้เครื่องมือการวิจัยอีกครั้งหนึ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติอนุเคราะห์ให้ นางสาวณัฐธินิชา กอมณี ดำเนินการทดลองใช้เครื่องมือการวิจัยดังกล่าว คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านและขอขอบพระคุณอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(รองศาสตราจารย์ ร.ต.อ.หญิง ดร. ยุพิน อังสุโรจน์)

คณบดีคณะพยาบาลศาสตร์

งานบริการการศึกษา

โทร.0-2218-9825 โทรสาร. 0-2218-9806

อาจารย์ที่ปรึกษา

อาจารย์ ดร.นรลักษ์ณธ์ เอื้อกิจ โทร. 02218-9824

ชื่อนิสิต

นางสาวณัฐธินิชา กอมณี โทร. 08-120-3734

ที่ ศธ 0512.11/0041

คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
อาคารวิทยกิตติ ชั้น 12 ซอยจุฬา 64
กรุงเทพฯ 10330
10 มกราคม 2550

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ให้นิสิตเก็บรวบรวมข้อมูลการวิจัย

เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยสุรนารี

เนื่องด้วย นางสาวณัฐธิดา กอมณี นิสิตชั้นปริญญาโทมหาบัณฑิต คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กำลังดำเนินการวิจัยเพื่อเสนอเป็นวิทยานิพนธ์เรื่อง "ความสัมพันธ์ระหว่างเจตคติ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง การรับรู้การควบคุมพฤติกรรมกับความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับซึ่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษาพยาบาลศาสตร์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ประเทศไทย" โดยมีอาจารย์ ดร.นรลัทขณ์ เอื้อกิจ เป็นอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ในการนี้ใคร่ขอความอนุเคราะห์ให้นิสิตดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลการวิจัย จากกลุ่มตัวอย่าง นักศึกษาพยาบาลศาสตร์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง จำนวน 126 คน โดยใช้แบบสอบถามเจตคติต่อการสวมหมวกนิรภัย แบบสอบถามการคล้อยตามกลุ่มอ้างอิงในการสวมหมวกนิรภัย แบบสอบถามการรับรู้การควบคุมพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย และแบบสอบถามความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับซึ่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษาพยาบาลศาสตร์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ทั้งนี้ นิสิตจะประสานงานเรื่อง วัน และเวลา ในการทดลองใช้ เครื่องมือการวิจัยอีกครั้งหนึ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติอนุเคราะห์ให้ นางสาวณัฐธิดา กอมณี ดำเนินการทดลองใช้เครื่องมือการวิจัยดังกล่าว คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านและขอขอบพระคุณอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(รองศาสตราจารย์ ร.ต.อ.หญิง ดร. ยุพิน อังสุโรจน์)

คณบดีคณะพยาบาลศาสตร์

งานบริการการศึกษา โทร.0-2218-9825 โทรสาร. 0-2218-9806

อาจารย์ที่ปรึกษา อาจารย์ ดร.นรลัทขณ์ เอื้อกิจ โทร. 02218-9824

ชื่อนิสิต นางสาวณัฐธิดา กอมณี โทร. 08-120-3734

ภาคผนวก ค

**เอกสารการพิจารณาจริยธรรม
เอกสารการพิทักษ์สิทธิ์กลุ่มตัวอย่าง
และตัวอย่างเครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย**



เลขที่ใบรับรอง 011/2550

คณะกรรมการการพิจารณาจริยธรรมการวิจัยในมนุษย์และการทดลองในการวิจัย

กลุ่มวิทยาศาสตร์สุขภาพ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

โครงการวิจัย : ความสัมพันธ์ระหว่างเจตคติ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง การรับรู้การควบคุมพฤติกรรม กับความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ประเทศไทย

RELATIONSHIP BETWEEN ATTITUDE, SUBJECTIVE NORMS, PERCEIVED BEHAVIORAL CONTROL, AND THE INTENTION TO USE MOTORCYCLING SAFETY HELMETS BY UNIVERSITY STUDENTS OF THE LOWER NORTHEAST AREA OF THAILAND

ผู้วิจัยหลัก : นางสาวณัฐฐนิชา กอมณี

หน่วยงาน : คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

คณะกรรมการการพิจารณาจริยธรรมการวิจัยในมนุษย์และการใช้สัตว์ทดลองในการวิจัย
กลุ่มวิทยาศาสตร์สุขภาพ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

อนุมัติในแง่จริยธรรมให้ดำเนินการศึกษาวิจัยเรื่องข้างต้นได้

.....ประธาน

(รองศาสตราจารย์ นายแพทย์ปรีดา ทศนประดิษฐ์)

.....เลขานุการ

(ศาสตราจารย์ นายแพทย์สุรศักดิ์ ฐานีพานิชกุล)

รับรองวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2550

วันหมดอายุ 6 ตุลาคม 2550

ใบยินยอมของประชากรตัวอย่างหรือผู้มีส่วนร่วมในการวิจัย

(Informed consent form)

ชื่อโครงการ ความสัมพันธ์ระหว่างเจตคติ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง การรับรู้การควบคุมพฤติกรรม กับความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ประเทศไทย

ชื่อผู้วิจัย นางสาวณัฏฐณิชา กอมณี นิสิตสาขาพยาบาลศาสตร์ (การพยาบาลผู้ใหญ่)
คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ อาจารย์ ดร. นรลักษณ์ เชื้อกิจ

เลขที่ประชากรตัวอย่างหรือผู้มีส่วนร่วมในการวิจัย.....

คำยินยอมของผู้เข้าร่วมโครงการวิจัย

ข้าพเจ้าได้รับทราบจากผู้วิจัยชื่อ นางสาวณัฏฐณิชา กอมณี ที่อยู่ 81/2 หมู่ที่ 2 ตำบล โขงเจียม อำเภอ โขงเจียม จังหวัด อุบลราชธานี 34220 นิสิตสาขาพยาบาลศาสตร์ (การพยาบาลผู้ใหญ่) คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ซึ่งได้ลงนามด้านท้ายของหนังสือนี้ ถึงวัตถุประสงค์ ลักษณะ และแนวทางการศึกษาวิจัยเรื่องความสัมพันธ์ระหว่างเจตคติ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง การรับรู้การควบคุมพฤติกรรม กับความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ประเทศไทยเกี่ยวกับรายละเอียดของโครงการวิจัยในเรื่องต่างๆ ดังต่อไปนี้

1. ข้าพเจ้าได้ทราบละเอียดของโครงการวิจัยในเรื่อง วัตถุประสงค์ วิธีการวิจัยและประโยชน์ของการวิจัยโดยละเอียด

2. ข้าพเจ้าได้รับทราบคำรับรองของผู้วิจัยว่า จะเก็บข้อมูลเฉพาะที่เกี่ยวกับตัวข้าพเจ้าไว้เป็นความลับและจะเปิดเผยได้เฉพาะในรูปแบบที่เป็นการสรุปผลการวิจัยยินดีเข้าร่วมการศึกษาวินิจฉัยครั้งนี้เท่าที่

3. ข้าพเจ้ามีสิทธิที่จะไม่ตอบคำถามใดๆ ที่ข้าพเจ้าไม่สะดวก และยุติการตอบแบบสอบถามเมื่อใดก็ได้ ซึ่งจะไม่มีผลใดๆต่อผลการเรียนของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้อ่านข้อความข้างต้น และมีความเข้าใจดีทุกประการจึงได้ลงนามในใบยินยอมนี้ด้วยความเต็มใจ

.....

สถานที่/วันที่

.....

ลงนามผู้มีส่วนร่วมในการวิจัย

.....

สถานที่/วันที่

.....

(นางสาวณัฏฐณิชา กอมณี)

ลงนามผู้ทำวิจัย

.....

สถานที่/วันที่

.....

ลงนามพยาน

ข้อมูลสำหรับประชากรตัวอย่างหรือผู้มีส่วนร่วมในการวิจัย
(Patient/Participant Information Sheet)

1. ชื่อโครงการวิจัย ความสัมพันธ์ระหว่างเจตคติ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง การรับรู้การควบคุมพฤติกรรม กับความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ประเทศไทย
2. ชื่อผู้วิจัย นางสาวณัฏฐณิชา กอมนี นิสิตคณะพยาบาลศาสตร์
 จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
3. สถานที่ปฏิบัติงาน โรงพยาบาลสรรพสิทธิประสงค์ ต.ในเมือง อ.เมือง จ. อุบลราชธานี
 34000
 โทรศัพท์ที่ทำงาน 045- 244973 ต่อ 1297-8
 โทรศัพท์เคลื่อนที่ 081- 1203734

E-mail: nkormanee@hotmail.com

4. ข้อมูลประกอบการให้คำยินยอมในการเข้าร่วมการวิจัย

4.1 โครงการนี้เป็นการศึกษาความสัมพันธ์ระหว่าง เจตคติ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง การรับรู้การควบคุมพฤติกรรม กับความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ประเทศไทย

4.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย เป็นการศึกษาความสัมพันธ์ระหว่าง เจตคติ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง การรับรู้การควบคุมพฤติกรรม กับความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ประเทศไทย

4.3 เป็นการวิจัยเชิงบรรยาย ที่ผู้วิจัยคาดว่าจะรบกวนเวลาประมาณ 30 - 45 นาที กับผู้เข้าร่วมวิจัยในการตอบแบบสอบถาม

4.4 ในการตอบแบบสอบถามผู้เข้าร่วมวิจัย ไม่ต้องระบุ ชื่อ-สกุล ในแบบสอบถามจะใช้รหัสแทนชื่อจริงของผู้เข้าร่วมวิจัย คำตอบและข้อมูลทุกอย่างจะถือว่าเป็นความลับ ผลการวิจัยจะนำเสนอในภาพรวมและนำมาใช้ตามวัตถุประสงค์ของการวิจัยเท่านั้น

5. รายละเอียดและขั้นตอนผู้เข้าร่วมโครงการวิจัยจะได้รับการปฏิบัติในงานวิจัยนี้

5.1 ประชากรที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้ คือ นักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างมี 4 จังหวัด ได้แก่ นครราชสีมา สุรินทร์ ศรีสะเกษ และอุบลราชธานี ที่ชั้นที่รถจักรยานยนต์มาเรียนทุกวัน อายุ 20 - 24 ปี

5.2 แบบสอบถามประกอบด้วย แบบสอบถามข้อมูลส่วนบุคคล แบบสอบถามเจตคติต่อการสวมหมวกนิรภัย แบบสอบถามการคล้อยตามกลุ่มอ้างอิงในการสวมหมวกนิรภัย แบบสอบถามการรับรู้การควบคุมพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย แบบสอบถามความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับขีรถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐบาลในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง

6. หากผู้เข้าร่วมการวิจัยมีข้อสงสัยให้สอบถามเพิ่มเติมได้ และสามารถติดต่อกับผู้วิจัย คือ น.ส.ณัฐธัญญา กอมณี หมายเลขโทรศัพท์ 081- 1203734 หากผู้วิจัยมีข้อมูลเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องกับการวิจัยนี้ผู้วิจัยจะแจ้งให้ผู้เข้าร่วมการวิจัยทราบอย่างรวดเร็ว
7. ผู้เข้าร่วมการวิจัยสามารถปฏิเสธไม่เข้าร่วมหรือถอนตัวจากโครงการวิจัยได้ทุกขณะ โดยการปฏิเสธจะไม่มีผลใดๆ ต่อผู้เข้าร่วมการวิจัย
8. การวิจัยครั้งนี้ไม่มีค่าใช้จ่ายตอบแทนแก่ผู้เข้าร่วมวิจัย
9. จำนวนของผู้มีส่วนร่วมในการวิจัยโดยประมาณที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้ คือ 440 คน

ตัวอย่างเครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย

แบบสอบถามความเชื่อเกี่ยวกับการสวมหมวกนิรภัย

คำชี้แจง

ดิฉัน นางสาว ภัฏฐณิชา กอมณี นักศึกษาปริญญาโท คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เนื่องจากดิฉันกำลังศึกษาเรื่องพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัยระดับที่ รดจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง และอยาก ทราบเกี่ยวกับความรู้สึก นึกคิด และความเชื่อเกี่ยวกับพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัยระดับที่ รดจักรยานยนต์ของนักศึกษา ข้อมูลเหล่านี้จะเป็นประโยชน์สำหรับการสร้างแบบสอบถามซึ่งจะ นำไปใช้ในการทำวิจัยพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัยของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาค ตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ต่อไปผู้เข้าร่วมวิจัยจะใช้เวลาในการตอบแบบสอบถาม 15 - 20 นาที คำตอบจะถูกเก็บไว้เป็นความลับ



แบบสอบถามความเชื่อเกี่ยวกับการสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ ความเชื่อเกี่ยวกับการคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง ความเชื่อเกี่ยวกับการควบคุมพฤติกรรม

ส่วนที่ 1 แบบสอบถามความเชื่อเกี่ยวกับการสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์

1. อะไรที่เป็น ข้อดี ที่ท่านจะได้รับ ถ้าท่านสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ ในช่วง

1 เดือนข้างหน้า

ก. _____

ข. _____

ค. _____

ง. _____

2. อะไรที่เป็น ข้อเสีย ที่ท่านจะได้รับ ถ้าท่านไม่สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์

ในช่วง 1 เดือนข้างหน้า

ก. _____

ข. _____

ค. _____

ง. _____

ส่วนที่ 2 แบบสอบถามความเชื่อเกี่ยวกับการคล้อยตามกลุ่มอ้างอิงในการสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์

1. ใครคือคนที่สำคัญสำหรับท่าน ซึ่งบุคคลนั้นคิดว่าท่าน ควร สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ ในช่วง 1 เดือนข้างหน้า

ก. _____

ข. _____

ค. _____

ง. _____

2. ใครคือคนที่สำคัญสำหรับท่าน ซึ่งบุคคลนั้นคิดว่าท่าน ไม่ควร สวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ในช่วง 1 เดือนข้างหน้า

ก. _____

ข. _____

ค. _____

ง. _____

ส่วนที่ 3 แบบสอบถามความเชื่อเกี่ยวกับการควบคุมการกระทำพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัยขณะ
ขับขี่รถจักรยานยนต์

1. ปัจจัยอะไรบ้างที่เป็น ปัจจัยยับยั้ง ให้ท่านสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์

ในช่วง 1 เดือนข้างหน้า

ก. _____

ข. _____

ค. _____

ง. _____

2. ปัจจัยอะไรบ้างที่เป็น ปัจจัยส่งเสริม ให้ท่านสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่

รถจักรยานยนต์ในช่วง 1 เดือนข้างหน้า

ก. _____

ข. _____

ค. _____

ง. _____

กรุณาเขียนข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะอื่นๆ ลงบนช่องว่างข้างล่างนี้

.....

.....

.....

.....

.....

****ขอบคุณค่ะ****

แบบสอบถาม เรื่อง

“ความสัมพันธ์ระหว่างเจตคติ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง การรับรู้การควบคุมพฤติกรรมกับความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ประเทศไทย”

ประกอบด้วย 5 ส่วน

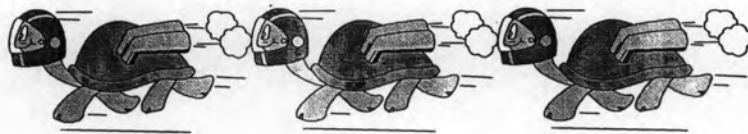
- ส่วนที่ 1 แบบสอบถามข้อมูลส่วนบุคคล
- ส่วนที่ 2 แบบสอบถามความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยของนักศึกษา
ขณะขับขี่รถจักรยานยนต์
- ส่วนที่ 3 แบบสอบถามเจตคติต่อการสวมหมวกนิรภัยของ
นักศึกษาขณะขับขี่รถจักรยานยนต์
- ส่วนที่ 4 แบบสอบถามการคล้อยตามกลุ่มอ้างอิงในการสวม
หมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์
- ส่วนที่ 5 แบบสอบถามการรับรู้การควบคุมพฤติกรรมในการสวม
หมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์



ส่วนที่ 1 แบบสอบถามข้อมูลส่วนบุคคล

คำชี้แจง โปรดอ่านข้อความข้างล่างและตอบโดยทำเครื่องหมาย X หน้าข้อความเมื่อข้อความนั้นตรงกับความเป็นจริงของท่านหรือเติมข้อความในช่องว่างที่เว้นไว้

1. เพศ () หญิง
 () ชาย
2. อายุ ปี
3. ประสบการณ์ขับขี่รถจักรยานยนต์ ปี.....เดือน
4. ความถี่ในการสวมหมวกนิรภัยวัน/สัปดาห์

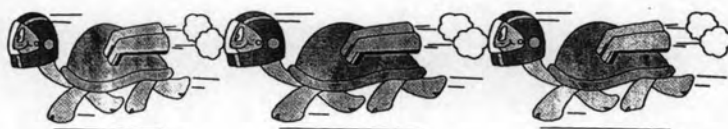


ส่วนที่ 2 แบบสอบถามความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยของนักศึกษาขณะขับขี่รถจักรยานยนต์

คำชี้แจง กรุณาตอบคำถามโดยเขียนเครื่องหมาย X ในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นหรือความรู้สึกของท่านมากที่สุดเพียงเครื่องหมายเดียวในแต่ละข้อ

1. ฉันตั้งใจว่าฉันจะสวมหมวกนิรภัยในขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ในระยะ 1 เดือนข้างหน้า

1	2	3	4	5
ไม่สวมแน่นอน	ไม่สวม	ไม่แน่ใจ	สวม	สวมแน่นอน

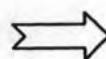


ส่วนที่ 3 แบบสอบถามเจตคติต่อการสวมหมวกนิรภัยของนักศึกษาณะชั้นปีที่รถจักรยานยนต์
คำชี้แจง 1.ข้อความต่อไปนี้แสดงถึงสิ่งที่จะเกิดขึ้น เมื่อนักศึกษาสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่
 รถจักรยานยนต์ โปรดเขียนเครื่องหมาย X ลงบนตัวเลขที่ตรงกับความคิดเห็นหรือความรู้สึกของ
 นักศึกษามากที่สุดเพียงเครื่องหมายเดียวในแต่ละข้อ

นักศึกษาเห็นด้วยหรือไม่ว่า	ไม่ เห็น ด้วย อย่าง ยิ่ง	ไม่ เห็น ด้วย	ไม่ แน่ใจ	เห็น ด้วย	เห็น ด้วย อย่าง ยิ่ง
1. การสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ทำให้ฉันปลอดภัย	1	2	3	4	5
2. การสวมหมวกนิรภัย ทำให้ฉันรู้สึกอึดอัด	1	2	3	4	5
3. การสวมหมวกนิรภัย ทำให้ฉันไม่บาดเจ็บที่ศีรษะเมื่อเกิดอุบัติเหตุ	1	2	3	4	5
4. การสวมหมวกนิรภัย ทำให้ฉันรู้สึกหนักศีรษะ	1	2	3	4	5
5. การสวมหมวกนิรภัย ทำให้ฉันป้องกันการกระแทกศีรษะเมื่อเกิดอุบัติเหตุ	1	2	3	4	5
6. การสวมหมวกนิรภัย ทำให้ฉันรู้สึกอึดอัด	1	2	3	4	5
7. การสวมหมวกนิรภัย ทำให้ฉันรู้สึกเหมือนอับศีรษะ	1	2	3	4	5
8. การสวมหมวกนิรภัย ทำให้ตรวจไม่จับฉัน	1	2	3	4	5
9. การสวมหมวกนิรภัย ทำให้ผมของฉันเสียทรง	1	2	3	4	5
10. การสวมหมวกนิรภัย ทำให้ฉันปฏิบัติตามกฎหมาย	1	2	3	4	5
11. การสวมหมวกนิรภัย ทำให้ฉันมองไม่ถนัดทางด้านซ้ายและขวา	1	2	3	4	5
12. การสวมหมวกนิรภัย ทำให้ผดผื่นคัน/แฉะ/ลม/ฝุ่นละออง/หงุดหงิด	1	2	3	4	5
13. การสวมหมวกนิรภัย ทำให้ฉันรู้สึกเกะกะ/รำคาญ/สกปรก/ไม่ระบายอากาศ	1	2	3	4	5



เชิญตอบคำถามหน้าถัดไป

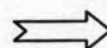


2. ข้อความต่อไปนี้แสดงถึงผลที่อาจจะเกิดขึ้นจากการสวมหมวกนิรภัยฯ (ตามที่ขีดเส้นใต้ไว้) โปรดเขียนเครื่องหมาย X ลงบนตัวเลขที่ตรงความคิดเห็นหรือความรู้สึกของนักศึกษา เกี่ยวกับผลของการสวมหมวกนิรภัย มากที่สุด

นักศึกษาเห็นด้วยหรือไม่ว่า	ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง	ไม่เห็นด้วย	ไม่แน่ใจ	เห็นด้วย	เห็นด้วยอย่างยิ่ง
14. การที่ฉันปลอดภัย เพราะสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ เป็นสิ่งที่...	1	2	3	4	5
15. การที่ฉันปลอดภัย เพราะสวมหมวกนิรภัย เป็นสิ่งที่...	1	2	3	4	5
16. การที่ฉันไม่บาดเจ็บที่ศีรษะเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เพราะสวมหมวกนิรภัยเป็นสิ่งที่...	1	2	3	4	5
17. การที่ฉันรู้สึกสบายศีรษะ เพราะสวมหมวกนิรภัย เป็นสิ่งที่...	1	2	3	4	5
18. การที่ศีรษะของฉันไม่กระแทกเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เพราะสวมหมวกนิรภัยเป็นสิ่งที่...	1	2	3	4	5
19. การที่ฉันปลอดภัย เพราะสวมหมวกนิรภัยเป็นสิ่งที่...	1	2	3	4	5
20. การที่ฉันหมั่นจับศีรษะ เพราะสวมหมวกนิรภัยเป็นสิ่งที่...	1	2	3	4	5
21. การที่ฉันไม่ถูกตำรวจจับ เพราะสวมหมวกนิรภัยเป็นสิ่งที่...	1	2	3	4	5
22. การที่ผมของฉันเสียทรง เพราะสวมหมวกนิรภัยเป็นสิ่งที่...	1	2	3	4	5
23. การที่ฉันไม่รู้สึกต้องตรึงก้นหมวก เพราะสวมหมวกนิรภัยเป็นสิ่งที่...	1	2	3	4	5
24. การที่ฉันมองไม่ถนัดทางซ้ายและขวา เพราะสวมหมวกนิรภัยเป็นสิ่งที่...	1	2	3	4	5
25. การที่หมวกนิรภัยด้วยกันแดด/ลม/ฝนละออง ของฉันทำให้ฉันเป็นสิ่งที่...	1	2	3	4	5
26. การที่ฉันรู้สึกเกาะ/รำคาญ/สกปรก/ไม่ระบายอากาศ เพราะสวมหมวกนิรภัยเป็นสิ่งที่...	1	2	3	4	5



เชิญตอบคำถามหน้าถัดไป



**ส่วนที่ 4 แบบสอบถามการคล้ายตามกลุ่มอ้างอิงในการสวมหมวกนิรภัยของนักศึกษาณะปีที่
รชักรยานยนต์**

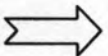
คำชี้แจง 1.ข้อความต่อไปนี้ เป็นความเชื่อหรือความรู้สึกของนักศึกษาเกี่ยวกับบุคคลที่มีอิทธิพลต่อ
พฤติกรรมสวมหมวกนิรภัยของนักศึกษา จงอ่านข้อความเหล่านั้น แล้วทำเครื่องหมาย X ลงบน
ตัวเลขที่ตรงกับความคิดหรือความรู้สึกของนักศึกษามากที่สุด

บุคคลที่มีอิทธิพลต่อท่าน คิดว่า	ไม่ควร ทำ อย่าง ยิ่ง	ไม่ควร ทำ	ไม่ แน่ใจ	ควรทำ	ควรทำ อย่าง ยิ่ง
27. ถ้าฉันสวมหมวกนิรภัยขณะขี่รถจักรยานยนต์ พ่อแม่ของฉันคิดว่า...	1	2	3	4	5
28. ถ้าฉันสวมหมวกนิรภัย ผู้ปกครองของฉันคิดว่า...	1	2	3	4	5
29. ถ้าฉันสวมหมวกนิรภัย ครอบครัวของฉันคิดว่า...	1	2	3	4	5
30. ถ้าฉันสวมหมวกนิรภัย ครูของฉันคิดว่า...	1	2	3	4	5
31. ถ้าฉันสวมหมวกนิรภัย เพื่อนของฉันคิดว่า...	1	2	3	4	5
32. ถ้าฉันสวมหมวกนิรภัย คนใกล้ชิด/คนรัก/ แฟนของฉันคิดว่า...	1	2	3	4	5

2. ข้อความในส่วนนี้เป็นการถามว่า ถ้าคนอื่น ๆ ต้องการให้นักศึกษาสวมหมวกนิรภัยขณะขี่รถจักรยานยนต์ นักศึกษาจะทำตามความต้องการของคนเหล่านั้นหรือไม่ จงเขียนเครื่องหมาย X ลงบนตัวเลขที่ตรงกับความคิดหรือความรู้สึกของนักศึกษามากที่สุด

ท่านจะทำตามผู้ที่มีอิทธิพลต่อท่าน	น้อยที่สุด	น้อย	ไม่แน่ใจ	มาก	มากที่สุด
33. ถ้าพ่อแม่บอกให้ฉันสวมหมวกนิรภัย ฉันมีโอกาสที่จะทำตาม	1	2	3	4	5
34. ถ้าแม่หรือพ่อบอกให้ฉันสวมหมวกนิรภัย ฉันมีโอกาสที่จะทำตาม	1	2	3	4	5
35. ถ้าครอบครัวบอกให้ฉันสวมหมวกนิรภัย ฉันมีโอกาสที่จะทำตาม...	1	2	3	4	5
36. ถ้าคุณครูบอกให้ฉันสวมหมวกนิรภัย ฉันมีโอกาสที่จะทำตาม	1	2	3	4	5
37. ถ้าเพื่อนบอกให้ฉันสวมหมวกนิรภัย ฉันมีโอกาสที่จะทำตาม...	1	2	3	4	5
38. ถ้าคนในครอบครัว/เพื่อน บอกให้ฉันสวมหมวกนิรภัย ฉันมีโอกาสที่จะทำตาม	1	2	3	4	5



เชิญตอบคำถามหน้าถัดไป 

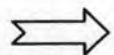
ส่วนที่ 5 แบบสอบถามการรับรู้การควบคุมพฤติกรรมในการสวมหมวกนิรภัยของนักศึกษา ณะระดับที่
รุดจักรยานยนต์

คำชี้แจง 1. มีความยากง่ายเพียงใดสำหรับนักศึกษาที่สวมหรือไม่สวมหมวกนิรภัยณะระดับที่
รุดจักรยานยนต์เมื่อได้อยู่ในสถานการณ์ต่างๆต่อไปนี้ในช่วง 1 เดือนข้างหน้า จงเขียนเครื่องหมาย X
ลงบนตัวเลขที่ตรงกับความรู้สึกของนักศึกษามากที่สุด

สถานการณ์ส่งเสริมหรือยับยั้งให้สวมหมวกนิรภัย	เป็นไปได้				
	ยาก มาก	ยาก	ไม่ แน่ใจ	ง่าย	ง่าย มาก
39. ความปลอดภัย จะทำให้ฉันสวมหมวกนิรภัย...	1	2	3	4	5
40. ความกลัวตำรวจจราจร จะทำให้ฉันสวมหมวกนิรภัย...	1	2	3	4	5
41. ความต้องการปฏิบัติตามกฎหมายจราจร จะทำให้ฉันสวม หมวกนิรภัย...	1	2	3	4	5
42. ความขี้เกียจสวมหมวกนิรภัย จะทำให้ฉันไม่สวมหมวก นิรภัย...	1	2	3	4	5
43. สื่อโฆษณา/ประชาสัมพันธ์ให้สวมหมวกนิรภัย จะทำให้ ฉันสวมหมวกนิรภัย...	1	2	3	4	5
44. ความประมาท/คิดคนเดียว จะทำให้ฉันไม่สวมหมวกนิรภัย...	1	2	3	4	5
45. ความสะดวกสบาย/แฟชั่น จะทำให้ฉันไม่สวมหมวกนิรภัย...	1	2	3	4	5
46. การอบรม/เห็นความผิด จะทำให้ฉันสวมหมวกนิรภัย...	1	2	3	4	5
47. การเสียค่าปรับจะทำให้ฉันสวมหมวกนิรภัย...	1	2	3	4	5
48. การเสียต๋ายจะทำให้ฉันสวมหมวกนิรภัย...	1	2	3	4	5
49. การถูกยึดใบขับขี่จะทำให้ฉันสวมหมวกนิรภัย...	1	2	3	4	5
50. ความกลัวการเกิดอุบัติเหตุ จะทำให้ฉันไม่สวมหมวกนิรภัย...	1	2	3	4	5
51. ความเร่งรีบ จะทำให้ฉันไม่สวมหมวกนิรภัย...	1	2	3	4	5



เชิญตอบคำถามหน้าถัดไป



2. โปรดเขียนเครื่องหมาย X ลงบนตัวเลขที่ตรงกับความคิดหรือความรู้สึกของนักศึกษามากที่สุดว่า ในสถานการณ์ต่างๆ ต่อไปนี้ จะมีความเป็นไปได้ หรือ เป็นไปไม่ได้ มากน้อยเพียงไร สำหรับ นักศึกษาที่จะสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ในระยะ 1 เดือนข้างหน้า					
สถานการณ์	เป็นไปได้ เลย	ไม่น่า เป็นไปได้	ไม่ แน่ใจ	เป็นไปได้	เป็นไปได้ อย่างยิ่ง
52. โอกาสที่ฉันจะต้องการความปลอดภัย และมีผลทำให้ฉันสวมหมวกนิรภัยในระยะ 1 เดือนข้างหน้า	1	2	3	4	5
53. โอกาสที่ฉันจะกลัวตำรวจจราจร และมีผลทำให้ฉันสวมหมวกนิรภัยในระยะ 1 เดือนข้างหน้า	1	2	3	4	5
54. โอกาสที่ฉันจะต้องการปฏิบัติตามกฎจราจร และทำให้ฉันสวมหมวกนิรภัยในระยะ 1 เดือนข้างหน้า	1	2	3	4	5
55. โอกาสที่ฉันจะเสียใจสวมหมวกนิรภัย และมีผลทำให้ฉันสวมหมวกนิรภัยในระยะ 1 เดือนข้างหน้า	1	2	3	4	5
56. โอกาสที่ฉันจะเห็นสื่อโฆษณาประชาสัมพันธ์ให้สวมหมวกนิรภัย และมีผลทำให้ฉันสวมหมวกนิรภัยในระยะ 1 เดือนข้างหน้า	1	2	3	4	5
57. โอกาสที่ฉันจะประมาท/คิดคะนอง และมีผลทำให้ฉันสวมหมวกนิรภัยในระยะ 1 เดือนข้างหน้า	1	2	3	4	5
58. โอกาสที่ฉันจะทำตามแฟชั่น/ความสะดวกสบาย และมีผลทำให้ฉันไม่สวมหมวกนิรภัยในระยะ 1 เดือนข้างหน้า	1	2	3	4	5
59. โอกาสที่ฉันจะได้รับการอบรม/ให้ความรู้ และมีผลทำให้ฉันสวมหมวกนิรภัยในระยะ 1 เดือนข้างหน้า	1	2	3	4	5
60. โอกาสที่ฉันจะเสียค่าปรับและมีผลทำให้ฉันสวมหมวกนิรภัยในระยะ 1 เดือนข้างหน้า	1	2	3	4	5
61. โอกาสที่ฉันกลัวตายและมีผลทำให้ฉันสวมหมวกนิรภัยในระยะ 1 เดือนข้างหน้า	1	2	3	4	5
62. โอกาสที่ฉันจะถูกยึดใบขับขี่และมีผลทำให้ฉันสวมหมวกนิรภัยในระยะ 1 เดือนข้างหน้า	1	2	3	4	5
63. โอกาสที่ฉันจะซื้อหมวกนิรภัยราคาแพง และมีผลทำให้ฉันไม่สวมหมวกนิรภัยในระยะ 1 เดือนข้างหน้า	1	2	3	4	5
64. โอกาสที่ฉันจะเร่งรีบ และมีผลทำให้ฉันไม่สวมหมวกนิรภัยในระยะ 1 เดือนข้างหน้า	1	2	3	4	5

ขอบคุณท่านมากที่สุดที่กรุณาตอบแบบสอบถาม

ภาคผนวก ง

สถิติที่ใช้ในการวิจัย

สถิติที่ใช้ในการวิจัย

1. การคำนวณหาค่าความเที่ยง ผู้วิจัยนำแบบประเมินที่ผ่านการตรวจความตรงตามเนื้อหาโดยผู้ทรงคุณวุฒิ และทำการปรับปรุงแก้ไขเรียบร้อยแล้ว ไปทดลองใช้กับนักศึกษา มหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างที่มีลักษณะเดียวกับกลุ่มตัวอย่าง แล้วนำผลที่ได้ไปหาค่าความเที่ยงของเครื่องมือแต่ละชุด ด้วยการหาค่าสัมประสิทธิ์ความสอดคล้องภายใน (Coefficient of Internal Consistency) ด้วยการหาค่าสัมประสิทธิ์แอลฟาของครอนบราค (Cronbach's Alpha Coefficient) ที่มีสูตรดังนี้

$$\alpha = \left(\frac{n}{n-1} \right) \left(\frac{1 - \sum Si^2}{Si^2} \right)$$

เมื่อ	α	=	สัมประสิทธิ์ค่าความเที่ยง
	n	=	จำนวนข้อความ
	Si^2	=	ความแปรปรวนของคะแนนแต่ละข้อ
	Si^2	=	ความแปรปรวนของคะแนนรวมทั้งหมด

2. การคำนวณหาค่าร้อยละ (percentage) ของข้อมูลส่วนบุคคลของกลุ่มตัวอย่างได้แก่ เพศ อายุ ประสบการณ์วิชาชีพจักรยานยนต์ ความถี่ในการสวมหมวกนิรภัย โดยใช้สูตร

$$p = \frac{f \times 100}{n}$$

เมื่อ	p	=	ค่าร้อยละ
	f	=	ความถี่ที่ต้องการแปลงให้เป็นค่าร้อยละ
	n	=	จำนวนรวมทั้งหมด

3. การคำนวณค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของ เจตคติ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง การรับรู้การควบคุมพฤติกรรม และความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ โดยใช้สูตรดังนี้

สูตรคำนวณค่าเฉลี่ย (Mean)

$$\bar{X} = \frac{\sum X}{N}$$

เมื่อ	\bar{X}	=	ค่าเฉลี่ยหรือมัธยฐานเลขคณิต
	$\sum X$	=	ผลรวมทั้งหมดของคะแนนแต่ละตัว
	N	=	จำนวนข้อมูลในกลุ่มตัวอย่าง

สูตรคำนวณส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation)

$$\text{S.D.} = \sqrt{\frac{N \sum X^2 - (\sum X)^2}{N(N-1)}}$$

เมื่อ	S.D.	=	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน
	$\sum X$	=	ผลรวมทั้งหมดของคะแนนแต่ละตัว
	$\sum X^2$	=	ผลรวมของคะแนนทั้งหมดแต่ละตัวยกกำลังสอง
	N	=	จำนวนข้อมูลในกลุ่มตัวอย่าง

4. หาความสัมพันธ์ระหว่างเจตคติ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง การรับรู้การควบคุมพฤติกรรม และความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ โดยใช้สัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ของ เพียร์สัน (Pearson product-moment correlation) ใช้สูตรดังนี้

$$r_{xy} = \frac{N \sum xy - (\sum x)(\sum y)}{\sqrt{[N \sum x^2 - (\sum x)^2][N \sum y^2 - (\sum y)^2]}}$$

เมื่อ	r_{xy}	=	สัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ของตัวแปร x และตัวแปร y
	X	=	คะแนนของตัวแปรที่ 1
	Y	=	คะแนนของตัวแปรที่ 2
	\sum_x	=	ผลรวมของข้อมูลที่วัดได้จากตัวแปร x
	\sum_y	=	ผลรวมของข้อมูลที่วัดได้จากตัวแปร y
	\sum_{xy}	=	ผลรวมของผลคูณระหว่างค่าของตัวแปร x และ y
	\sum_x^2	=	ผลรวมของกำลังสองของข้อมูลจากตัวแปร x
	\sum_y^2	=	ผลรวมของกำลังสองของข้อมูลจากตัวแปร y
	N	=	จำนวนของกลุ่มตัวอย่าง

5. สร้างสมการพยากรณ์ความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับซึ่รถจักรยานยนต์ ด้วยตัวแปรพยากรณ์ที่มีความสัมพันธ์กับความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับซึ่รถจักรยานยนต์ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ

สมการรูปคะแนนดิบ

$$\hat{Y} = a + b_1x_1 + b_2x_2 + \dots + b_kx_k$$

เมื่อ \hat{Y} = คะแนนที่ได้จากการพยากรณ์

a = ค่าคงที่

b_1, b_2, \dots, b_k = ค่าสัมประสิทธิ์ถดถอยของตัวแปรพยากรณ์ในรูปคะแนนดิบ

x_1, x_2, \dots, x_k = คะแนนดิบของตัวแปรพยากรณ์แต่ละตัว

สมการรูปคะแนนมาตรฐาน

$$Z_y = \beta_1Z_1 + \beta_2Z_2 + \dots + \beta_kZ_k$$

เมื่อ \hat{Y} = คะแนนที่ได้จากการพยากรณ์

$\beta_1, \beta_2, \dots, \beta_k$ = ค่าสัมประสิทธิ์ถดถอยของตัวแปรพยากรณ์ในรูปคะแนน

มาตรฐาน

Z_1, Z_2, \dots, Z_k = คะแนนมาตรฐานของตัวแปรพยากรณ์แต่ละตัว

6. หาค่าสัมประสิทธิ์การพยากรณ์ (R^2) โดยใช้สูตรดังนี้

$$R^2 = \sqrt{\frac{SS_{reg}}{SS_1}}$$

เมื่อ R^2 = สัมประสิทธิ์การพยากรณ์
 SS_{reg} = ความแปรปรวนของตัวแปรตามที่สามารถอธิบายได้ด้วยตัวแปร
 พยากรณ์
 SS_1 = ความแปรปรวนทั้งหมดของตัวแปรเกณฑ์

ภาคผนวก จ

ตารางวิเคราะห์ข้อมูลเพิ่มเติม

1. ข้อมูลเกี่ยวกับเจตคติของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างต่อการสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์
คะแนนรายชื่อของความเชื่อของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาค

ตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างต่อการสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์เกี่ยวกับผลของการกระทำพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย (b_i) การประเมินผลของการกระทำพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย (e_i) และเจตคติต่อการสวมหมวกนิรภัยโดยรวม ที่มาจากผลรวมของผลคูณระหว่างความเชื่อของนักศึกษาเกี่ยวกับผลของการกระทำพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย (b_i) และการประเมินผลของการกระทำพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย (e_i) วิเคราะห์โดยหาค่าเฉลี่ย ดังแสดงในตารางที่ 11

ตารางที่ 11 แสดงค่าเฉลี่ยรายชื่อของความเชื่อของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างต่อการสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์เกี่ยวกับผลของการกระทำพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย (b_i) การประเมินผลของการกระทำพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย (e_i) และเจตคติต่อการสวมหมวกนิรภัยโดยรวม ที่มาจากผลรวมของผลคูณระหว่างความเชื่อของนักศึกษาเกี่ยวกับผลของการกระทำพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย (b_i) และการประเมินผลของการกระทำพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย (e_i)

การสวมหมวกนิรภัย			
(ความเชื่อเด่นชัด)	b _i	e _i	b _i x e _i
1. ปลอดภัย	4.37	4.15	18.37
2. ร้อนศีรษะ	2.93	3.08	9.82
3. ไม่บาดเจ็บที่ศีรษะ	3.91	3.89	15.67
4. หนักศีรษะ	2.98	3.09	10.03
5. ป้องกันการกระแทกเมื่อเกิดอุบัติเหตุ	3.98	4.00	16.40
6. อึดอัด	3.05	3.19	10.63
7. เหม็นอับ	3.03	3.12	10.35
8. ดำรงไม่จับ	4.02	4.13	17.16
9. ผมเสียทรง	2.84	2.95	9.26
10. ปฏิบัติตามกฎหมาย	4.21	4.12	17.70
11. มองไม่ถนัด	3.03	2.90	7.86

การสวมหมวกนิรภัย (ความเชื่อเด่นชัด)	b_i	e_i	$b_i \times e_i$
12. ป้องกันแดด/ลม/ฝุ่นละออง	4.10	3.97	17.03
13. เกะกะ/รำคาญ/สกปรก/ไม่ระบายอากาศ	3.26	3.25	11.35
	รวม $\sum b_i e_i$		171.51

จากตารางที่ 11 พบว่า กลุ่มตัวอย่างนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างมีเจตคติต่อการสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์โดยรวมเฉลี่ย 171.51 อยู่ในระดับปานกลาง

เมื่อพิจารณาเจตคติต่อการสวมหมวกนิรภัย ซึ่งมาจากข้อคำถามรายชื่อที่เป็นผลรวมของผลของผลคูณระหว่างความเชื่อของนักศึกษาเกี่ยวกับผลของการกระทำพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย (b) และการประเมินผลของการกระทำพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย (e) คะแนนรายชื่อทางบวกที่มากที่สุดคือ ปลอดภัย ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 18.37 และคะแนนรายชื่อรองลงมา คือ ปฏิบัติตามกฎหมาย ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 17.70 และคะแนนรายชื่อทางลบที่มากที่สุด คือ เกะกะ/รำคาญ/สกปรก/ไม่ระบายอากาศ ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 11.35

หมายความว่า นักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างมีความเชื่อและประเมินผลต่อความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ในทางบวกมากที่สุดคือความปลอดภัย รองลงมาคือ ปฏิบัติตามกฎหมาย และนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างมีความเชื่อและประเมินผลต่อความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ในทางลบมากที่สุด คือ รู้สึกเกะกะ/รำคาญ/สกปรก/ไม่ระบายอากาศ

2. ข้อมูลเกี่ยวกับการคล้อยตามกลุ่มอ้างอิงของนักศึกษาของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างต่อการสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์

คะแนนรายข้อของความเชื่อเกี่ยวกับทัศนะกลุ่มอ้างอิงที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย (NB_j) แรงจูงใจให้นักศึกษามหาวิทยาลัยกระทำตามกลุ่มอ้างอิง (MC_j) และการคล้อยตามกลุ่มอ้างอิงของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐต่อการสวมหมวกนิรภัยโดยรวม ที่มาจากผลรวมของผลคูณระหว่างความเชื่อเกี่ยวกับทัศนะกลุ่มอ้างอิงที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย (NB_j) และแรงจูงใจให้นักศึกษามหาวิทยาลัยกระทำตามกลุ่มอ้างอิง (MC_j) วิเคราะห์โดยหาค่าเฉลี่ย ดังแสดงในตารางที่ 12

ตารางที่ 12 แสดงค่าเฉลี่ยรายข้อของความเชื่อเกี่ยวกับทัศนะกลุ่มอ้างอิงที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย (NB_j) แรงจูงใจให้นักศึกษามหาวิทยาลัยกระทำตามกลุ่มอ้างอิง (MC_j) และการคล้อยตามกลุ่มอ้างอิงของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐต่อการสวมหมวกนิรภัยโดยรวม ที่มาจากผลรวมของผลคูณระหว่างความเชื่อเกี่ยวกับทัศนะกลุ่มอ้างอิงที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย (NB_j) และแรงจูงใจให้นักศึกษามหาวิทยาลัยกระทำตามกลุ่มอ้างอิง (MC_j)

การสวมหมวกนิรภัย			
(กลุ่มอ้างอิงเด่นชัด)	NB_j	MC_j	$NB_j \times MC_j$
1. พ่อ-แม่	4.44	4.18	18.72
2. ผู้ปกครอง	4.43	4.13	18.43
3. อาจารย์	4.39	4.04	17.93
4. ตำรวจจราจร	4.49	4.21	19.10
5. เพื่อน	4.18	3.86	16.45
6. คนใกล้ชิด/คนรัก/แฟน	4.33	4.12	18.13
		รวม $\sum NB_j MC_j$	108.77

จากตารางที่ 12 พบว่า กลุ่มตัวอย่างนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างมีการคล้ายคลึงตามกลุ่มอ้างอิงต่อการสวมหมวกนิรภัยขณะที่รถจักรยานยนต์โดยรวมเฉลี่ย เท่ากับ 108.77 อยู่ในระดับสูง

เมื่อพิจารณาการคล้ายคลึงตามกลุ่มอ้างอิงของนักศึกษามหาวิทยาลัยต่อการสวมหมวกนิรภัยขณะที่รถจักรยานยนต์ ซึ่งมาจากข้อคำถามรายชื่อที่เป็นผลรวมของผลคูณ ระหว่างความถี่เกี่ยวกับทัศนะกลุ่มอ้างอิงที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย (NB) และแรงจูงใจให้นักศึกษามหาวิทยาลัยกระทำตามกลุ่มอ้างอิง (MC) คะแนนรายชื่อที่มากที่สุด คือ ตำรวจจราจร ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 19.10 และคะแนนรายชื่อรองลงมา คือ พ่อ-แม่ ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 18.72

หมายความว่า ตำรวจจราจร เป็นกลุ่มอ้างอิงที่มีอิทธิพลต่อนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างต่อการสวมหมวกนิรภัยมากที่สุด ซึ่งนักศึกษา คิดว่าตำรวจจราจร น่าจะอยากให้นักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างสวมหมวกนิรภัย และ พ่อ - แม่ เป็นแรงจูงใจให้นักศึกษาสวมหมวกนิรภัยได้มากที่สุด และ พ่อ - แม่เป็นกลุ่มอ้างอิงที่มีอิทธิพลต่อนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างสวมหมวกนิรภัยรองลงมา

3. ข้อมูลการรับรู้การควบคุมพฤติกรรมของนักศึกษาของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างต่อการสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์

คะแนนรายชื่อของความเชื่อของนักศึกษาเกี่ยวกับการควบคุมการกระทำพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย (C_k) การรับรู้การควบคุมการกระทำพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย (P_k) และการรับรู้การควบคุมพฤติกรรมของนักศึกษาในการสวมหมวกนิรภัยโดยรวม ที่มาจากผลรวมของผลคูณระหว่างความเชื่อของนักศึกษาเกี่ยวกับการควบคุมการกระทำพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย (C_k) และการรับรู้การควบคุมการกระทำพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย (P_k)

ตารางที่ 13 แสดงค่าเฉลี่ยรายชื่อของความเชื่อของนักศึกษาเกี่ยวกับการควบคุมการกระทำพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย (C_k) การรับรู้การควบคุมการกระทำพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย (P_k) และการรับรู้การควบคุมพฤติกรรมของนักศึกษาในการสวมหมวกนิรภัยโดยรวม ที่มาจากผลรวมของผลคูณระหว่างความเชื่อของนักศึกษาเกี่ยวกับการควบคุมการกระทำพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย (C_k) และการรับรู้การควบคุมการกระทำพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย (P_k)

การสวมหมวกนิรภัย			
(ปัจจัยเด่นชัด)	C_k	P_k	$C_k \times P_k$
1. ความปลอดภัย	4.08	4.02	16.68
2. ก้าวตำรวจจราจรจับ	3.93	3.81	15.51
3. กฎหมายจราจร	3.91	3.84	15.41
4. ชี้อยู่	2.58	2.71	7.50
5. ชื่อโฆษณา/ประชาสัมพันธ์	3.43	3.43	12.10
6. ความประมาท/ความดีคนอง	2.78	2.78	8.34
7. ความสะดวกสบาย/แฟชั่น	2.79	3.06	9.19
8. การได้รับอบรม/ให้ความรู้	3.79	3.48	13.40
9. เบี้ยปรับ	3.80	3.55	13.87
10. ภาษีวีดี	3.94	3.56	14.40
11. ถูกยึดใบขับขี่	3.84	3.44	13.52
12. ราคาแพง	2.90	3.09	9.40
13. เองรีบ	2.56	2.85	7.83
	รวม $\sum C_k \times P_k$		157.28

จากตารางที่ 13 พบว่า กลุ่มตัวอย่างนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างมีการรับรู้การควบคุมพฤติกรรมต่อการสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์โดยรวมเฉลี่ย เท่ากับ 157.28 อยู่ในระดับปานกลาง

เมื่อพิจารณาการรับรู้การควบคุมพฤติกรรมของนักศึกษามหาวิทยาลัยต่อการสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งมาจากข้อคำถามรายชื่อที่เป็นผลรวมของผลคูณ ระหว่างความเชื่อของนักศึกษาเกี่ยวกับการควบคุมการกระทำพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย (C_k) และการรับรู้การควบคุมการกระทำพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย (P_k) คะแนนรายชื่อที่เป็นปัจจัยส่งเสริมที่มากที่สุด คือ ปลอดภัย ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 16.68 รองลงมา คือ กลัวตำรวจจราจรจับ ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 15.51 และคะแนนรายชื่อที่เป็นปัจจัยขัดขวางที่มากที่สุด คือ ราคาแพง ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 9.40

หมายความว่า นักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างมีความเชื่อเกี่ยวกับการควบคุมและการรับรู้การควบคุมว่า ความปลอดภัย เป็นปัจจัยส่งเสริมอันดับแรก รองลงมาคือ กลัวตำรวจจราจรจับ ทำให้นักศึกษากระทำพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัยได้ง่าย ส่วนปัจจัยขัดขวาง คือ ราคาหมวกนิรภัยแพง ทำให้นักศึกษารับรู้ว่าการควบคุมให้ตนเองกระทำพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัยได้ยาก

ภาคผนวก จ

การทดสอบเงื่อนไขการวิเคราะห์ด้วยสถิติวิเคราะห์ถดถอยพหุคูณ

การทดสอบความเหมาะสมของข้อมูลที่วิเคราะห์ด้วยสถิติวิเคราะห์ถดถอยพหุคูณ

การวิเคราะห์ถดถอยพหุคูณ เป็นเทคนิคทางสถิติที่นิยมนำมาใช้อย่างแพร่หลายในงานวิจัยของทุกสาขา เป็นสถิติที่ใช้เพื่อวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรอิสระตั้งแต่ 2 ตัวแปรขึ้นไป และตัวแปรตาม 1 ตัวแปร โดยตัวแปรอิสระเป็นตัวทำนายหรือพยากรณ์การผันแปรของตัวแปรตาม เพื่อความน่าเชื่อถือของข้อมูลและความแม่นยำในการทำนายตัวแปรตาม จึงจำเป็นต้องมีการตรวจสอบข้อมูล เพื่อจะได้ทราบว่าข้อมูลที่นำมาวิเคราะห์เป็นข้อมูลที่มีลักษณะตรงตามเงื่อนไขการใช้สถิติวิเคราะห์ถดถอยพหุคูณ ดังนี้

1. การวิเคราะห์ถดถอยพหุคูณ ตัวแปรพยากรณ์ที่นำมาทำนายแต่ละตัวต้องไม่มีความสัมพันธ์กันหรือมีความสัมพันธ์กันเองในระดับต่ำ เพื่อขจัดปัญหาความสัมพันธ์พหุร่วมเชิงเส้น (multicollinearity) ประเมินจากค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรพยากรณ์แต่ละตัว และนำเสนอรูปแบบของเมตริกสหสัมพันธ์ (correlation matrix) (ดังแสดงในตารางที่ 9) เมื่อใช้เกณฑ์การพิจารณาปัญหาความสัมพันธ์พหุร่วมเชิงเส้น คือ ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ (r) ที่มากกว่า .65

(Burns & Grove, 2001: 551) แสดงว่าไม่มีตัวแปรพยากรณ์คู่ใดมีปัญหาความสัมพันธ์กันเองสูง

2. การทดสอบความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรโดยใช้ Collinearity Statistics จะได้ผล ดังนี้ ตารางที่ 14 การทดสอบความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรโดยใช้ Collinearity Statistics

Coefficients

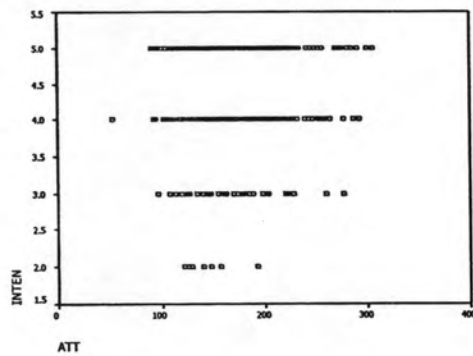
		Collinearity Statistics	
Model		Tolerance	VIF
1	(Constant)		
	ATT	.747	1.338
	SN	.695	1.439
	PBC	.652	1.533

a Dependent Variable: INTEN

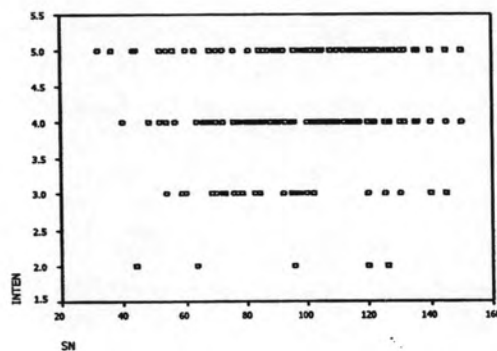
ค่า Tolerance ที่มีค่าเข้าใกล้ 0 หมายความว่า ระดับความสัมพันธ์ของตัวแปรยิ่งสูงมากขึ้น

ค่า Variance Inflation Factor (VIF) มีค่าสูง หมายความว่า ระดับความสัมพันธ์ของตัวแปรยิ่งสูงมากขึ้นเท่านั้น ซึ่งโดยปกติค่าสูงสุดของ VIF คือ 10 (Hair et al, 1985 อ้างใน บุญใจ ศรีสถิตยัณรากร, 2547)

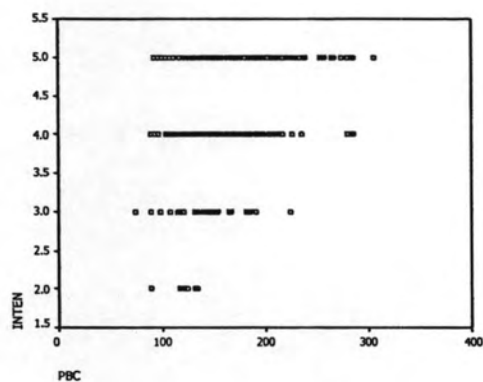
3. การตรวจสอบความสัมพันธ์เชิงเส้นระหว่างตัวแปรอิสระและตัวแปรตามจากภาพการกระจาย (Scatter Plot) พบว่า ตัวแปรอิสระและตัวแปรตามมีความสัมพันธ์เชิงเส้นดังนี้



ภาพที่ 2 แสดงความสัมพันธ์เชิงเส้นระหว่างเจตคติกับความตั้งใจรวมหมวดนิรภัย



ภาพที่ 3 แสดงความสัมพันธ์เชิงเส้นระหว่างคล้ายตามกลุ่มอ้างอิงกับความตั้งใจรวมหมวดนิรภัย



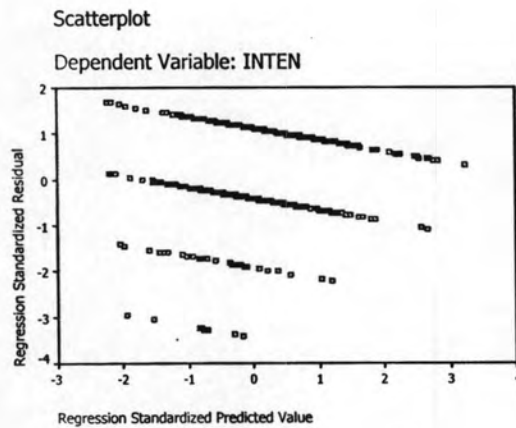
ภาพที่ 4 แสดงความสัมพันธ์เชิงเส้นระหว่างการรับรู้การควบคุมพฤติกรรมกับความตั้งใจ
สวมหมวกนิรภัย

3. การตรวจสอบการแจกแจงข้อมูล โดยพิจารณาจากผลลัพธ์ของข้อมูล พบว่า ค่า Mean และ Median มีค่าใกล้เคียงกัน ดังนั้นข้อมูลจึงมีการแจกแจงแบบโค้งปกติ ดังนี้

ตารางที่ 15 แสดงค่าเฉลี่ยและค่ามัธยฐานของเจตคติ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง การรับรู้การควบคุมพฤติกรรม กับความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (n= 440)

ตัวแปร	\bar{X}	Medain
เจตคติต่อการสวมหมวกนิรภัย	171.53	168.50
การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง	108.77	107.50
การรับรู้การควบคุมพฤติกรรม	157.11	150.0
ความตั้งใจสวมหมวกนิรภัย	4.27	4.00

4. การตรวจสอบค่าความแปรปรวนของความคลาดเคลื่อนในการพยากรณ์ของตัวแปรพยากรณ์ทุกตัวมีค่าคงที่ (Homoscedasticity) โดยพิจารณาจากภาพการกระจาย (Scatter Plot) พบว่า ค่าความแปรปรวนของความคลาดเคลื่อนในการพยากรณ์ของตัวแปรพยากรณ์กระจายบริเวณค่าศูนย์ ดังนี้



ภาพที่ 5 แสดงลักษณะการกระจายของความแปรปรวนของความคลาดเคลื่อนในการพยากรณ์ของเจตคติ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง และการรับรู้การควบคุมพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย

5. การตรวจสอบค่าความคลาดเคลื่อนของตัวแปร และตัวแปรเกณฑ์เป็นอิสระจากกัน โดยการทดสอบ Durbin-Waston พบว่า ค่า Durbin-Waston เท่ากับ 1.81 เมื่อเปรียบเทียบกับตารางขอบเขตค่า Durbin-Waston ที่ $\alpha = .05$ ค่า Durbin-Waston ที่วิเคราะห์ได้มีค่าอยู่ในช่วงที่ไม่มีความสัมพันธ์ ซึ่งหมายความว่า ค่าความคลาดเคลื่อนของตัวแปรพยากรณ์และตัวแปรเกณฑ์เป็นอิสระจากกัน ดังนี้

ตารางที่ 16 การตรวจสอบค่าความคลาดเคลื่อนของตัวแปร และตัวแปรเกณฑ์ โดยการทดสอบ Durbin-Watson

Model Summary

	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Change Statistics					Durbin-Watson
Model					R Square Change	F Change	df1	df2	Sig. F Change	
1	.244	.060	.053	.657	.060	9.206	3	436	.000	1.808

a Predictors: (Constant), PBC, ATT, SN

b Dependent Variable: INTEN

6. การตรวจสอบค่าเฉลี่ยของความคลาดเคลื่อนเท่ากับศูนย์ เมื่อพิจารณาจากตาราง Residual Statistics พบว่า ค่า Standard Predicted Value = .00 และค่า Standard Residual = .00 ดังนั้นค่าเฉลี่ยของความคลาดเคลื่อนจึงเท่ากับศูนย์

สมมติฐานที่ทดสอบคือ

H_0 : ค่าเฉลี่ยของความคลาดเคลื่อนเท่ากับศูนย์

H_A : ค่าเฉลี่ยของความคลาดเคลื่อนไม่เท่ากับศูนย์

ตารางที่ 17 การตรวจสอบค่าเฉลี่ยของความคลาดเคลื่อนจากตาราง Residual Statistics

Residuals Statistics

	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation	N
Predicted Value	3.90	4.80	4.27	.165	440
Residual	-2.24	1.10	.00	.655	440
Std. Predicted Value	-2.246	3.234	.000	1.000	440
Std. Residual	-3.405	1.677	.000	.997	440

a Dependent Variable: INTEN

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นางสาวณัฐธิดา กอมณี เกิดวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2518 ที่จังหวัดอุบลราชธานี สำเร็จการศึกษาหลักสูตรประกาศนียบัตรพยาบาลศาสตร์และผดุงครรภ์ชั้นหนึ่ง เทียบเท่าปริญญาตรี จากวิทยาลัยพยาบาลบรมราชชนนีสรรพสิทธิประสงค์ อุบลราชธานี เมื่อปี พ.ศ. 2541 สำเร็จการศึกษาหลักสูตรพยาบาลเฉพาะทางโรคไร้เชื้อ จากวิทยาลัยพยาบาลสภากาชาดไทย เมื่อปี พ.ศ. 2544 เข้ารับการศึกษาต่อในหลักสูตรพยาบาลศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาพยาบาลศาสตร์ คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปี พ.ศ. 2548 ปัจจุบันรับราชการในตำแหน่งพยาบาลวิชาชีพ 6 ที่แผนกอุบัติเหตุและฉุกเฉิน โรงพยาบาลสรรพสิทธิประสงค์ อุบลราชธานี