

ความสัมพันธ์ระหว่างเจตคติ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง การรับรู้การควบคุมพฤติกรรม
กับความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐ
ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ประเทศไทย

นางสาวณัฐธิดา กอมณี

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาพยาบาลศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาพยาบาลศาสตร์
คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ปีการศึกษา 2549
ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

RELATIONSHIPS BETWEEN ATTITUDE, SUBJECTIVE NORMS, PERCEIVED BEHAVIORAL
CONTROL, AND THE INTENTION TO USE MOTORCYCLING SAFETY HELMETS IN
UNIVERSITY STUDENTS OF THE LOWER NORTHEAST AREA OF THAILAND

Miss Nattanicha Kormanee

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Nursing Science Program in Nursing Science

Faculty of Nursing

Chulalongkorn University

Academic Year 2006

Copyright of Chulalongkorn University

491640

หัวข้อวิทยานิพนธ์

ความสัมพันธ์ระหว่างเจตคติ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง การรับรู้การควบคุมพฤติกรรม กับความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ประเทศไทย

โดย

นางสาวณัฐธนิชา กอมณี

สาขาวิชา

พยาบาลศาสตร์

อาจารย์ที่ปรึกษา

อาจารย์ ดร. นรลักษณ์ เชื้อกิจ

คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้หัวข้อวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาพยาบาลศาสตรบัณฑิต

.....
(รองศาสตราจารย์ ร.ต.อ.หญิง ดร. ยุพิน อังสุโรจน์)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

.....
(รองศาสตราจารย์ ดร. อรพรรณ ลีอนุญธวัชชัย)

.....
(อาจารย์ ดร. นรลักษณ์ เชื้อกิจ)

.....
(รองศาสตราจารย์ ดร. ดุษฎี โยเหล่า)

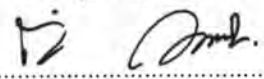
ณัฐธินิชา กอมณี:ความสัมพันธ์ระหว่างเจตคติ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง การรับรู้การควบคุมพฤติกรรมกับความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ประเทศไทย (RELATIONSHIPS BETWEEN ATTITUDE, SUBJECTIVE NORMS, PERCEIVED BEHAVIORAL CONTROL, AND THE INTENTION TO USE MOTORCYCLING SAFETY HELMETS IN UNIVERSITY STUDENTS OF THE LOWER NORTHEAST AREA OF THAILAND) อ. ที่ปรึกษา :อาจารย์ ดร. นรลักษณ์ เอื้อกิจ , 158 หน้า.

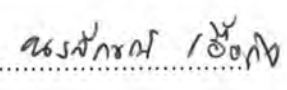
การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างเจตคติ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง การรับรู้การควบคุมพฤติกรรม กับความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ ของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ประเทศไทย กลุ่มตัวอย่าง คือ นักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างใน 4 จังหวัด คือ นครราชสีมา สุรินทร์ ศรีสะเกษ และอุบลราชธานี จำนวน 440 คน ได้มาจากการสุ่มแบบหลายขั้นตอน เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บข้อมูลเป็นแบบสอบถามที่ผู้วิจัยสร้างขึ้นตามแนวคิดทฤษฎีการกระทำตามแผนของ Ajzen (1988) ประกอบด้วย แบบสอบถามข้อมูลส่วนบุคคล แบบสอบถามเจตคติต่อการสวมหมวกนิรภัย แบบสอบถามการคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง แบบสอบถามการรับรู้การควบคุมพฤติกรรม และแบบสอบถามความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ ได้ผ่านการตรวจสอบความตรงตามเนื้อหาโดยผู้ทรงคุณวุฒิจำนวน 5 ท่าน และหาค่าความเที่ยงจากการคำนวณค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์แอลฟาของครอนบาค ได้ค่าความเที่ยงของแบบสอบถามเจตคติ แบบสอบถามการคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง และแบบสอบถามการรับรู้การควบคุมพฤติกรรมเท่ากับ .90, .83 และ .60 ตามลำดับ วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์เพียร์สันและการวิเคราะห์ถดถอยพหุคูณแบบเข้าทั้งหมด

ผลการวิจัยสรุปได้ดังนี้

1. นักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างมีเจตคติต่อการสวมหมวกนิรภัยอยู่ในระดับปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 171.53 ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานเท่ากับ 43.85 การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิงอยู่ในระดับสูง โดยมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 108.77 ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานเท่ากับ 26.28 การรับรู้การควบคุมพฤติกรรมอยู่ในระดับปานกลาง โดยมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 157.11 ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานเท่ากับ 39.34 และความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์อยู่ในระดับสูง โดยมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.27 ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานเท่ากับ .68
2. เจตคติต่อการสวมหมวกนิรภัย การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง การรับรู้การควบคุมพฤติกรรม มีความสัมพันธ์ทางบวกกับความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ($r = .147, .207, .216$ ตามลำดับ)
3. เจตคติ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง และการรับรู้การควบคุมพฤติกรรม สามารถร่วมกันทำนายความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ได้ ร้อยละ 6 อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ส่วนเจตคติไม่สามารถทำนายความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ได้ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ($Beta = .04$) ซึ่งสร้างสมการทำนายใน รูปคะแนนมาตรฐานได้ดังนี้

Z ความตั้งใจสวมหมวกนิรภัย = $.04_{\text{เจตคติ}} + .12_{\text{การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง}} + .14_{\text{การรับรู้การควบคุมพฤติกรรม}}$

สาขาวิชา.....พยาบาลศาสตร์.....ลายมือชื่อนิสิต..... 

ปีการศึกษา.....2549.....ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา..... 

#4877566536: MAJOR NURSING SCIENCE

KEY WORD: ATTITUDE / SUBJECTIVE NORMS / PERCEIVED BEHAVIORAL CONTROL / INTENTION/ HELMETS/ UNIVERSITY STUDENTS / THE LOWER NORTHEAST AREA OF THAILAND

NATTANICHA KORMANEE: RELATIONSHIPS BETWEEN ATTITUDE, SUBJECTIVE NORMS, PERCEIVED BEHAVIORAL CONTROL, AND THE INTENTION TO USE MOTORCYCLING SAFETY HELMETS IN UNIVERSITY STUDENTS OF THE LOWER NORTHEAST AREA OF THAILAND. THESIS ADVISOR : NORALUK UA-KIT,
158 pp. ISBN

The purposes of this study were to examine the relationships between attitudes, subjective norms, perceived behavioral control, and the intention to use motorcycling safety helmets of university students of the lower northeastern area of Thailand. The subjects were 440 university students in four provinces of the lower northeastern area of Thailand and sites in Nakhon Ratchasima, Surin, Sri Sa Ket, and Ubon Ratchathani Provinces. Multi-stage sampling technique was employed to recruit the study sample. The instruments were demographic data from, attitudes toward motorcycling safety helmets questionnaire, subjective norms questionnaire, perceived behavioral control questionnaire, and intention to use motorcycling safety helmets questionnaire. All questionnaires were tested for content validity by a panel of five experts. The Cronbach's alpha coefficients of all questionnaires of attitudes, subjective norms, and perceived behavioral control were .90, .83, and .60, respectively. Pearson's product moment correlation and multiple regression were also used in statistical analysis.

The results were as follows:

1. The mean score of attitudes toward motorcycling safety helmets was at a medium level ($\bar{X} = 171.53$, $SD = 43.85$). In addition, the mean score of subjective norms was at a high level ($\bar{X} = 108.77$, $SD = 26.28$), and the mean score of perceived behavioral control was at a medium level ($\bar{X} = 157.11$, $SD = 39.34$). Finally, the mean score of intention to use motorcycling safety helmets was at a high level ($\bar{X} = 4.27$, $SD = .68$).

2. There were statistically significantly positive relationships among attitudes toward motorcycling safety helmets, subjective norms, perceived behavioral control, and intention to use motorcycling safety helmets of university students at the level of .01 ($r = .147$, $.207$, and $.216$, respectively).

3. Attitudes, subjective norms and perceived behavioral control toward significantly predicted university students' intention to use motorcycling safety helmets at the level of .05. The predictive power was 6% of the variance. While attitudes could not predict university students' intention to use motorcycling safety helmets at the level of .05 ($Beta = .04$). The equation derived from the standardized score was:

$$\text{University students' intention to use motorcycling safety helmets} = .04_A + .12_{SN} + .14_{PBC}$$

Field of study.....Nursing Science.....Student's signature *Nattaniha Kormanee.*
Academic year.....2006.....Advisor's signature *Noraluk Ua-kit*.....

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จได้ด้วยความกรุณาอย่างสูงของ อาจารย์ ดร. นรลักษณ์ เอื้อกิจ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ที่กรุณาให้คำปรึกษา ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะซึ่งเป็นแนวทางที่เป็นประโยชน์เพื่อการแก้ไขข้อบกพร่อง รวมทั้งให้ความเมตตา ความเอาใจใส่และเป็นกำลังใจที่สำคัญตลอดระยะเวลาของการทำวิทยานิพนธ์ ผู้วิจัยรู้สึกซาบซึ้งและประทับใจในความกรุณาเป็นอย่างยิ่งจึงขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูงไว้ ณ โอกาสนี้

ขอกราบขอบพระคุณ รองศาสตราจารย์ ดร. อรพรรณ ลือบุญธวัชชัย ประธานกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ และรองศาสตราจารย์ ดร. ดุษฎี โยเหลา กรรมการสอบวิทยานิพนธ์ ที่กรุณาให้ข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์และข้อเสนอแนะทางด้านสถิติและการวิเคราะห์ข้อมูล ในการปรับปรุงวิทยานิพนธ์ให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

ขอกราบขอบพระคุณผู้ทรงคุณวุฒิทุกท่านจากสถาบันต่างๆ ที่ได้กรุณาสละเวลาในการตรวจสอบความตรงตามเนื้อหาของเครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย พร้อมทั้งให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์อย่างยิ่งในการแก้ไขปรับปรุงเครื่องมือในการวิจัยครั้งนี้

ขอกราบขอบพระคุณคณาจารย์คณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ที่ได้ประสิทธิ์ประสาทวิชาความรู้และประสบการณ์ที่มีคุณค่ายิ่งตลอดการศึกษา และขอขอบพระคุณบัณฑิตวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ที่ได้ให้ทุนสนับสนุนบางส่วนในการทำวิจัยครั้งนี้

ขอกราบขอบพระคุณอธิการบดีมหาวิทยาลัยสุรนารี อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏสุรินทร์ อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏศรีสะเกษ และอธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏอุบลราชธานี คณาจารย์และเจ้าหน้าที่ฝ่ายกิจการนักศึกษาทุกท่านที่ช่วยเหลือและประสานงานในการเก็บข้อมูลและที่สำคัญ คือ นักศึกษามหาวิทยาลัย ซึ่งเป็นกลุ่มตัวอย่างในงานวิจัยนี้ ที่กรุณาและให้ความร่วมมือเป็นอย่างดีในการเก็บรวบรวมข้อมูลวิจัย

ขอกราบขอบพระคุณฝ่ายการพยาบาล โรงพยาบาลสรรพสิทธิประสงค์ อุบลราชธานีและสำนักงานสาธารณสุขอุบลราชธานี ที่สนับสนุนด้านเวลาเพื่อการศึกษา และคณะพยาบาลศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ที่สนับสนุนทุนอุดหนุนการวิจัยและเจ้าหน้าที่คณะพยาบาลศาสตร์ ขอขอบคุณที่ๆ น้องๆ เพื่อนร่วมรุ่นทุกท่าน สำหรับความช่วยเหลือและกำลังใจที่มีให้แก่ผู้วิจัยเสมอมา

ท้ายที่สุดขอกราบขอบพระคุณ คุณแม่ พี่ชาย และสมาชิกครอบครัว ญาติพี่น้อง ทุกคน ที่คอยเป็นกำลังใจ ให้กำลังใจ อยู่เคียงข้าง ช่วยเหลือ เป็นแรงผลักดัน และสนับสนุนในทุกด้าน แก่ผู้วิจัยตลอดมาจนสำเร็จการศึกษา

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	จ
กิตติกรรมประกาศ	ฉ
สารบัญ	ช
สารบัญตาราง	ฅ
สารบัญภาพ	ฉ
บทที่	
1 บทนำ	1
ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	1
วัตถุประสงค์ของการวิจัย	7
คำถามการวิจัย	7
แนวคิดเหตุผลและสมมติฐานการวิจัย	7
ขอบเขตการวิจัย.....	9
คำจำกัดความที่ใช้ในการวิจัย	9
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	11
2 เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	13
1. แนวคิดเกี่ยวกับพฤติกรรม	13
2. แนวคิดเกี่ยวกับทฤษฎีการกระทำตามแผน (Theory of Planned Behavior)	14
3. หมวกนิรภัย	36
4. กฎหมายพระราชบัญญัติจราจรทางบก	37
5. บทบาทพยาบาลกับงานอุบัติเหตุจราจร	38
6. งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	41
7. กรอบแนวคิดในการวิจัย	49
3 วิธีดำเนินการวิจัย	50
ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง	50
เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย	52
การเก็บรวบรวมข้อมูล	62

	หน้า
การพิทักษ์สิทธิกลุ่มตัวอย่าง	63
การวิเคราะห์ข้อมูล	64
4 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล	65
5 สรุปผลการวิจัย อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ	75
สรุปผลการวิจัย	77
อภิปรายผลการวิจัย	78
ข้อเสนอแนะในการนำผลการวิจัยไปใช้	93
ข้อเสนอแนะในการทำวิจัยครั้งต่อไป	95
รายการอ้างอิง	96
ภาคผนวก	109
ภาคผนวก ก รายนามผู้ทรงคุณวุฒิ	110
ภาคผนวก ข จดหมายเรียนเชิญผู้ทรงคุณวุฒิและจดหมายขอความร่วมมือ ในการเก็บข้อมูลวิจัย	112
ภาคผนวก ค เอกสารการพิจารณาจริยธรรม เอกสารพิทักษ์สิทธิกลุ่มตัวอย่าง และตัวอย่างเครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย	122
ภาคผนวก ง สถิติที่ใช้ในการวิจัย	139
ภาคผนวก จ ตารางวิเคราะห์ข้อมูลเพิ่มเติม	144
ภาคผนวก ฉ การทดสอบเงื่อนไขสถิติวิเคราะห์ถดถอยพหุคูณ	151
ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์	158

สารบัญตาราง

ณ

ตารางที่

หน้า

1	จำนวนกลุ่มตัวอย่างของจังหวัดที่ศึกษา	52
2	ความเชื่อของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐต่อการสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง	55
3	ความเชื่อของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างเกี่ยวกับกลุ่มอ้างอิงที่นักศึกษาคิดว่าบุคคลเหล่านี้สนับสนุนหรือคัดค้านการกระทำพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์.....	56
4	ความเชื่อของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างเกี่ยวกับการควบคุมที่มีต่อการกระทำพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์.....	56
5	จำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง จำแนกตามเพศ อายุ ประสบการณ์ขับขี่รถจักรยานยนต์ ความถี่ในการสวมหมวกนิรภัย.....	66
6	ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของเจตคติต่อการสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง การรับรู้การควบคุมพฤติกรรมและความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง.....	68
7	ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ระหว่างเจตคติต่อการสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง การรับรู้การควบคุมพฤติกรรมกับความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง.....	69
8	ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ระหว่างเจตคติต่อการสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง การรับรู้การควบคุมพฤติกรรมกับความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างในรูปของเมตริกสหสัมพันธ์ (Correlation matrix).....	71

- 9 คำสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์พหุคูณ (R) ระหว่างเจตคติต่อการสวมหมวกนิรภัย
ขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง การรับรู้การควบคุม
พฤติกรรม กับความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ของ
นักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ที่เข้าสู่
สมการถดถอย และค่าอำนาจในการทำนาย (R^2) ความตั้งใจสวมหมวกนิรภัย
ขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาค
ตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง..... 72
- 10 คำสัมประสิทธิ์ถดถอยของตัวแปรทำนายในรูปคะแนนดิบ (b) และคะแนน
มาตรฐาน (Beta) ทดสอบความมีนัยสำคัญของ b และแสดงสมการถดถอย
พหุคูณที่ใช้ในการทำนายความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์
ของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ที่ได้
จากการคัดเลือกตัวแปรด้วยการวิเคราะห์ถดถอยพหุคูณแบบทั้งหมด (Enter
multiple regression) 73
- 11 ค่าเฉลี่ยรายข้อของความเชื่อของนักศึกษามหาวิทยาลัยของรัฐในภาค
ตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างต่อการสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์
เกี่ยวกับผลของการกระทำพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย (b) การประเมินผลของ
การกระทำพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย (e) และเจตคติต่อการสวมหมวกนิรภัย
โดยรวม ที่มาจากผลรวมของผลคูณระหว่างความเชื่อของนักศึกษาเกี่ยวกับผล
ของการกระทำพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย (b) และการประเมินผลของการ
กระทำพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย (e)..... 145
- 12 ค่าเฉลี่ยรายข้อของความเชื่อเกี่ยวกับต่อทัศนะกลุ่มอ้างอิงที่มีอิทธิพลต่อ
พฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย (NB_j) แรงจูงใจให้นักศึกษามหาวิทยาลัยกระทำตาม
กลุ่มอ้างอิง (MC_j) และการคล้อยตามกลุ่มอ้างอิงของนักศึกษามหาวิทยาลัย
ของรัฐต่อการสวมหมวกนิรภัย ที่มาจากผลรวมของผลคูณระหว่างความเชื่อ
เกี่ยวกับทัศนะกลุ่มอ้างอิงที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย (NB_j) และ
แรงจูงใจให้นักศึกษามหาวิทยาลัยกระทำตามกลุ่มอ้างอิง (MC_j)..... 147

ตารางที่

หน้า

13	ค่าเฉลี่ยรายข้อของความเชื่อของนักศึกษาเกี่ยวกับการควบคุมการกระทำ พฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย (C_k) การรับรู้การควบคุมการกระทำพฤติกรรมสวม หมวกนิรภัย (P_k) และการรับรู้การควบคุมพฤติกรรมของนักศึกษาในการสวม หมวกนิรภัย ที่มาจากผลรวมของผลคูณระหว่างความเชื่อของนักศึกษา เกี่ยวกับการควบคุมการกระทำพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย (C_k) และการรับรู้ การควบคุมการกระทำพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย (P_k).....	149
14	การทดสอบความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรโดยใช้ Collinearity Statistics	152
15	ค่าเฉลี่ยและค่ามัธยฐานของเจตคติ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง การรับรู้การ ควบคุมพฤติกรรม กับความตั้งใจสวมหมวกนิรภัยของนักศึกษามหาวิทยาลัย ของรัฐในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ.....	154
16	การตรวจสอบค่าความคลาดเคลื่อนของตัวแปร และตัวแปรเกณฑ์ โดยการ ทดสอบ Durbin-Waston	156
17	การตรวจสอบค่าเฉลี่ยของความคลาดเคลื่อนจากตาราง Residual Statistics	157

สารบัญภาพ

ตารางภาพที่	หน้า
1 โครงสร้างพื้นฐานทฤษฎีการกระทำตามแผน	16
2 ความสัมพันธ์เชิงเส้นระหว่างเจตคติกับความตั้งใจสวมหมวกนิรภัย	153
3 ความสัมพันธ์เชิงเส้นระหว่างการคล้อยตามกลุ่มอ้างอิงกับความตั้งใจสวมหมวกนิรภัย	153
4 ความสัมพันธ์เชิงเส้นระหว่างการรับรู้การควบคุมพฤติกรรมกับความตั้งใจสวมหมวกนิรภัย	154
5 ลักษณะการกระจายของความแปรปรวนของความคลาดเคลื่อนในการพยากรณ์ของตัวแปรพยากรณ์ของเจตคติ การคล้อยตามกลุ่มอ้างอิง และการรับรู้การควบคุมพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย	155