

รายการอ้างอิง



ภาษาไทย

- กิดานันท์ มลิทอง.(2543) เทคโนโลยีการศึกษาและนวัตกรรม. (กรุงเทพฯ: หจก.ดร.ณการพิมพ์).
- เกษม กิตติธัชฌากุล.(2525) บทบาทของสื่อและปัจจัยที่มีผลต่อการยอมรับระบบสื่อสารทาง
โทรสาร: ศึกษาเฉพาะผู้ใช้บริการโทรสารสาธารณะระหว่างประเทศ. วิทยานิพนธ์
ปริญญา
มหาบัณฑิต ภาควิชาการประชาสัมพันธ์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ขวัญเรือน กิตติวัฒน์. (2531) พฤติกรรมการสื่อสาร. เอกสารสอนชุดวิชา พฤติกรรมศาสตร์การ
สื่อสาร
หน่วยที่ 1-8 มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช. (นนทบุรี: โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยสุโขทัย
ธรรมาธิราช).
- ชวรัตน์ เชิดชัย.(2527) ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการสื่อสารมวลชน. (กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์).
- ชำนาญ ทองเกียรติกุล.ผลิตแอลกอฮอล์จากมันสำปะหลังเป็นก๊าซโซฮอลล์ทดแทนการ
นำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง.เทคโนโลยีชาวบ้าน ปีที่12 ฉบับที่ 246 วันที่ 1 กันยายน 2543
(ฉบับแรก).
- ณัฐนันท์ เฉลิมวงศาเวช.(2535) ปัจจัยที่มีผลต่อการยอมรับการอยู่อาศัยในคอนโดมิเนียม
ของชาวกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาการ
ประชาสัมพันธ์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ภัทธีรา อีรสวัสดิ์.(2546) การเปิดรับข่าวสารด้านพลังงานและปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการ
ยอมรับการใช้แก๊สโซฮอลล์เพื่อทดแทนพลังงานเชื้อเพลิงของประชาชนในเขต
กรุงเทพและปริมณฑล. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาการประชาสัมพันธ์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ทองไพเราะ สดาวรินทร์.(2543) การตัดสินใจยอมรับแนวคิดการจัดการศึกษาโดยครอบครัว
ของพ่อแม่ผู้ปกครอง. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาการประชาสัมพันธ์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ธง อุ่มตระกูล.(2525) การศึกษาข้อคิดเห็นของผู้บริโภคเกี่ยวกับการให้บริการของสถานี
บริการน้ำมันในกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาการ
ประชาสัมพันธ์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

- พันเอก ธวัชชัย ชวนสมบุญ.(2544) ปัจจัยความสำเร็จในการนำนโยบายการใช้แก๊สโซฮอล์
เป็นพลังงานหมุนเวียนทดแทนน้ำมันเชื้อเพลิงไปปฏิบัติ. วิทยานิพนธ์ปริญญา
มหาบัณฑิต ภาควิชาการประชาสัมพันธ์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ธวัชชัย พานิชยากรณ์.(2539) การเปิดรับข่าวสารด้านพลังงาน การรับรู้ ประโยชน์และการ
ยอมรับการใช้พลังงานแสงอาทิตย์ในอนาคตของประชาชนในเขต
กรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาการประชาสัมพันธ์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ผุสดี ทรัพย์สาร.(2527) คุณลักษณะของนวัตกรรมที่มีผลมากที่สุดต่อการยอมรับการ
ประดิษฐ์ผลิตภัณฑ์ผักตบชวาของกลุ่มสตรี. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาการ
ประชาสัมพันธ์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- พุทธชาติ มุกดากร.(2537) การวิเคราะห์กลยุทธ์การโฆษณาทางโทรทัศน์ของบริษัทน้ำมัน
รายใหญ่ของประเทศ ในช่วงน้ำมันลอยตัว. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาการ
ประชาสัมพันธ์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ศศิธร อินทรธนูเวทิน.(2538) ปัจจัยที่มีผลต่อการตัดสินใจเลือกใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่และ
แนวโน้มการใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ในประเทศไทย. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต
ภาควิชาการประชาสัมพันธ์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- สุภรณ์ วัชรศิริธรรม.(2538) ความสัมพันธ์ระหว่างการเปิดรับสื่อของครูกับการยอมรับแนว
ทางการจัดกิจกรรมการเรียนการสอนตามหลักสูตรประถมศึกษา 2525.
วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาการประชาสัมพันธ์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- อุไรศรี อะสันตารี.(2541) ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการนำเด็กไปรับวัคซีนโปลิโอในโครงการ
รณรงค์ให้วัคซีนโปลิโอ. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาการประชาสัมพันธ์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาษาอังกฤษ

Barnett,H.G. (1953) *Innovation: The Basis of Cultural Change.*(New York: McGraw-Hill Co.)

Klapper,J.T. *The Effects of Mass Communication.* New York: The Free Press,1960.

Lasswell, Harold D. (1948) "The Structure and Function of Communication,In Society",
The Communication of Ideals, Lyman ed, (New York: Harper and Row Publishers)

Rogers,Everette M. (1973) *Communication strategies for family planning.* New Yourk: the Free Press

Rogers, Everette M.(1973) *Diffusion of Innovations.* (New York: the Free Press, 1983).

Sajogyo and William L. Collier, *Technical Change in Asinan Agriculture.* Canberra:
Australian National University Press

ภาคผนวก

แนวคำถามที่ใช้ในการสัมภาษณ์เจาะลึกสำหรับสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ ปตท.

1. ข้อมูลเบื้องต้น

- 1.1 คำถามเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคล ได้แก่ อายุ การศึกษา อาชีพ
- 1.2 ท่านปฏิบัติงานอยู่ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับงาน NGV อย่างไร และอยู่ในระดับใด
- 1.3 หน้าที่ที่ท่านต้องปฏิบัติเกี่ยวกับการเผยแพร่ NGV มีอะไรบ้าง

2. คำถามเกี่ยวกับการเผยแพร่ก๊าซ NGV

- 2.1 ท่านมีวิธีการอย่างไรในการที่จะเผยแพร่ข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซ NGV ไปสู่ผู้ใช้รถยนต์
- 2.2 ข้อมูลเกี่ยวกับอะไรบ้างที่ท่านต้องการให้ผู้ใช้รถยนต์รู้เกี่ยวกับก๊าซ NGV
- 2.3 กลุ่มเป้าหมายหลักของการเผยแพร่ข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซ NGV เป็นกลุ่มผู้ใช้รถยนต์ประเภทใด
- 2.4 การเผยแพร่ข่าวสารดังกล่าวไปยังแต่ละกลุ่มเป้าหมาย มีลักษณะที่แตกต่างกันอย่างไร
- 2.5 ขั้นตอนที่ท่านทำการเผยแพร่ข่าวสารเป็นอย่างไร
- 2.6 ท่านใช้สื่อไหนบ้างในการเผยแพร่ข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซ NGV
- 2.7 สื่อไหนที่ใช้มากที่สุด แต่ละสื่อที่ใช้แตกต่างกันอย่างไร
- 2.8 การเผยแพร่ข่าวสารในแต่ละครั้งท่านต้องการให้ผู้ใช้รถยนต์ทราบเกี่ยวกับเรื่องใดบ้าง
- 2.9 ช่วงเวลาไหนที่ท่านจะทำการเผยแพร่ข่าวสาร
- 2.10 ท่านมีการกำหนดช่วงเวลาในการแพร่กระจายข่าวสารอย่างไร
- 2.11 แต่ละช่วงมีกลุ่มเป้าหมายต่างกันหรือไม่ และแต่ละช่วง แต่ละกลุ่มเป้าหมาย ข้อมูลที่ต้องการเผยแพร่ต่างกันหรือไม่
- 2.12 ท่านใช้สถานที่ใดบ้างในการเผยแพร่ข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซ NGV แต่ละสถานที่แตกต่างกันอย่างไร
- 2.13 ก่อนที่จะมีการผลิตสื่อออกมาท่านได้วิเคราะห์กลุ่มเป้าหมายก่อนหรือไม่อย่างไร
- 2.14 ช่วงก่อนและหลังการเผยแพร่ข่าวสาร กลุ่มเป้าหมายมีความแตกต่างกันอย่างไร และเนื้อหาที่ทำการเผยแพร่ต่างกันอย่างไร

แนวคำถามที่ใช้ในการสัมภาษณ์เจาะลึกสำหรับผู้ที่ย้ายมาใช้ก๊าซ NGV

1. ข้อมูลเบื้องต้น

- 1.1 คำถามเกี่ยวกับลักษณะทางประชากร อายุ การศึกษา อาชีพ รายได้
- 1.2 ท่านมีรถยนต์กี่คัน และรถยนต์ที่เปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV มีจำนวนกี่คัน เป็นรถยนต์ประเภทไหน ยี่ห้ออะไร รุ่นใด

2. ข้อมูลเกี่ยวกับการตัดสินใจยอมรับก๊าซเอ็นจีวี

- 2.1 ก่อนที่ท่านจะเปลี่ยนมาใช้ก๊าซเอ็นจีวี ท่านทราบข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซเอ็นจีวี ได้จากสื่อไหนบ้าง
- 2.2 ข้อมูลอะไรบ้างที่ท่านได้รับจากสื่อ
- 2.3 เมื่อท่านได้ข้อมูลจากสื่อแล้ว ท่านเกิดความรู้สึกอยากจะเปลี่ยนมาใช้ก๊าซเอ็นจีวีทันทีหรือไม่
- 2.4 หลังจากมีการรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซแล้ว ท่านมีการค้นคว้าเพิ่มเติมหลังจากนั้นหรือไม่ แล้วท่านค้นคว้าจากแหล่งใดบ้าง
- 2.5 เมื่อไหร่ที่ท่านเกิดความสนใจ อยากจะติดตั้งก๊าซ NGV เป็นเพราะเหตุผลใดที่ทำให้ท่านสนใจอยากจะติดตั้งก๊าซ NGV
- 2.6 ระยะเวลาที่ท่านตัดสินใจหลังจากรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซ NGV มีระยะเวลานานเท่าไร
- 2.7 ผู้ที่เกี่ยวข้องในการตัดสินใจครั้งนี้มีใครบ้าง และช่วยในการตัดสินใจอย่างไรบ้าง
- 2.8 ความรู้สึกตอนที่กำลังจะเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV เป็นอย่างไร และมีความคิดเห็นในขณะนั้นอย่างไร
- 2.9 มีบุคคลใดบ้างที่มีส่วนผลักดันให้ท่านเกิดการตัดสินใจยอมรับก๊าซ NGV และมีอิทธิพลอย่างไร
- 2.10 มีสื่อใดบ้างที่มีส่วนกระตุ้นให้ท่านเกิดการตัดสินใจยอมรับและจะเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV เนื้อหาเป็นอย่างไร
- 2.11 ท่านพบปัญหา หรืออุปสรรคใดบ้างหลังตัดสินใจเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV

- 2.12 ท่านมีวิธีแก้ปัญหาอย่างไร ใครมีส่วนช่วยแก้ปัญหา
- 2.13 ท่านหาข้อมูลเพิ่มเติมจากที่ไหนบ้างในการที่จะช่วยท่านแก้ปัญหาที่เกิดขึ้น
- 2.14 การเผยแพร่ข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซ NGV ทำให้ท่านรู้สึกดีกับก๊าซ NGV หรือไม่
- 2.15 ข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซ NGV ทำให้ท่านเกิดทัศนคติที่ดี และต้องการจะเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV
- 2.16 ท่านคิดว่าข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซ NGV ที่ได้ทำการเผยแพร่สามารถทำให้ท่านเรียนรู้ในสิ่งที่ท่านอยากรู้เกี่ยวกับก๊าซ NGV ได้อย่างดี
- 2.17 เอกสารที่ท่านได้รับท่านสามารถนำไปใช้ต่อ ในการตัดสินใจอย่างไร
- 2.18 ข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซ NGV ที่ท่านได้รับนำเสนอเนื้อหาอะไรบ้าง และเนื้อหาเกี่ยวกับก๊าซ NGV ในด้านใดที่ท่านคิดว่าน่าสนใจ และทำให้ท่านอยากจะทำอะไร
- 2.19 ท่านคิดว่าการนำเสนอเนื้อหาเกี่ยวกับก๊าซ NGV ควรนำเสนอเนื้อหาในด้านใดมากที่สุดเพราะเหตุใด
- 2.15 ท่านคิดว่าเนื้อหาที่ผ่านการเผยแพร่ผ่านสื่อ ช่วยให้ท่านทราบในสิ่งที่อยากรู้ในเรื่องก๊าซ NGV ได้อย่างดี
- 2.16 เนื้อหาที่ท่านได้รับก๊าซ NGV ช่วยให้ท่านตัดสินใจเกี่ยวกับก๊าซ NGV ได้มากหรือไม่
- 2.17 เรื่องก๊าซ NGV เรื่องใดบ้างที่ท่านรู้แล้วแต่ยังไม่ชัดเจน หรือไม่เข้าใจ ทั้งๆที่ได้รับรู้มาก่อนแล้ว
- 2.18 เมื่อเกิดกระแสข่าวที่ไม่ดีเกี่ยวกับก๊าซ NGV ท่านใช้วิธีใดเพื่อตรวจสอบข่าวที่เกิดขึ้นนั้น
- 2.19 การสื่อสารช่วยให้ท่านเกิดความสบายใจเกี่ยวกับข่าวที่ไม่ดี ต่างๆ หรือไม่
- 2.20 หลังจากที่ท่านเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV แล้ว ท่านได้แนะนำให้ผู้อื่นเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV ด้วยหรือไม่ อย่างไร

3.แบบสอบถามเกี่ยวกับ ปัจจัยอื่นนอกเหนือจากการสื่อสารที่ทำให้เกิดการยอมรับ การใช้ก๊าซเอ็นจีวี

- 3.1 ท่านมีความคิดเห็นในการตัดสินใจเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV อย่างไร
- 3.2 ผลที่เกิดขึ้นหลังเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV เป็นอย่างไร ได้ผลอย่างไรที่ตั้งใจไว้หรือไม่

- 3.3 เพราะปัญหาที่เกิดจากราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้น มีผลให้ท่านเปลี่ยนมาใช้ก๊าซเอ็นจิวี ใช่หรือไม่
- 3.4 ก๊าซเอ็นจิวีมีส่วนช่วยในการลดมลพิษในอากาศท่านมีความคิดเห็นกับเรื่องนี้อย่างไร และเรื่องนี้มีส่วนช่วยในการตัดสินใจเลือกใช้ก๊าซเอ็นจิวีหรือไม่
- 3.5 ท่านคิดว่าการใช้ก๊าซเอ็นจิวีมีความยุ่งยากในการใช้เมื่อเทียบกับการใช้น้ำมันหรือไม่
- 3.6 ท่านยอมรับกับปัญหาด้านการติดตั้งที่ต้องใช้ระยะเวลานานๆ ได้หรือไม่
- 3.7 ปัญหาด้านน้ำหนักของถังก๊าซที่จะต้องติดกับตัวรถมีผลต่อการตัดสินใจยอมรับก๊าซ NGV หรือไม่
- 3.8 การเลือกใช้ก๊าซเอ็นจิวีมีส่วนช่วยเสริมภาพลักษณ์และรสนิยมของท่านว่าเป็นคนทันสมัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อมหรือไม่
- 3.9 ท่านเห็นด้วยกับคำกล่าวนี้หรือไม่ว่า "ก๊าซเอ็นจิวีเป็นก๊าซที่ผลิตขึ้นมาได้ภายในประเทศ ทำให้ลดค่าใช้จ่ายในการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ"
- 3.10 ท่านคิดอย่างไรกับคำกล่าวที่ว่าเมื่อใช้ก๊าซเอ็นจิวี จะมีผลดีต่อสภาพอากาศของประเทศ เพราะก๊าซเอ็นจิวีเป็นก๊าซธรรมชาติไม่ก่อมลพิษ"
- 3.11 จำนวนสถานีเติมก๊าซเอ็นจิวีที่ยังน้อยเกินไป มีส่วนให้ท่านลังเลในการตัดสินใจใช้ก๊าซเอ็นจิวีหรือไม่
- 3.12 เมื่อใช้ก๊าซเอ็นจิวีแล้ว ท่านจะใช้ก๊าซเอ็นจิวีต่อไปหรือไม่ หรือจะกลับไปใช้น้ำมันเหมือนเดิม
- 3.13 ท่านคิดอย่างไรกับคำพูดที่ว่า "หากเลือกใช้ก๊าซเอ็นจิวีแล้ว เครื่องยนต์จะเสื่อมเร็ว และรถยนต์มักเกิดปัญหาตามมา"
- 3.14 การเลือกใช้ก๊าซเอ็นจิวี ทำให้ท่านต้องเปลี่ยนวิธีการในการใช้รถยนต์ ทั้งการขับที่ การเติมเชื้อเพลิง การเดินทางหรือไม่
- 3.15 เมื่อท่านใช้ก๊าซเอ็นจิวี ท่านคิดว่าเป็นวิธีที่ทำให้ท่านได้ประโยชน์มากกว่าการใช้น้ำมันหรือไม่
- 3.16 ท่านคิดอย่างไรกับคำกล่าวที่ว่า "หากเลือกใช้ก๊าซเอ็นจิวีจะทำให้เครื่องยนต์เดินช้าลง อัตราการเร่งลดลง"
- 3.17 ราคาที่ถูกลงของก๊าซเอ็นจิวี ตรงกับความต้องการของท่านใช่หรือไม่
- 3.18 การแก้ระบบ หรือเพิ่มวาล์วเพิ่มเติมหลังตัดสินใจติดตั้งก๊าซ NGV มีผลต่อการตัดสินใจยอมรับก๊าซ NGV หรือไม่

- 3.19 ท่านคิดว่าการเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV ทำให้ท่านลำบากในการหาที่เติมก๊าซ NGV เพราะมีที่เติมน้อยหรือไม่
- 3.20 ท่านคิดว่าการเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV ทำให้ท่านสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายหรือไม่
- 3.21 ท่านคิดว่าอาชีพของท่าน มีส่วนผลักดันให้เกิดการเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV ด้วยหรือไม่
- 3.22 ท่านคิดว่ารายได้ของท่าน มีส่วนผลักดันให้เกิดการเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV ด้วยหรือไม่
- 3.23 ท่านคิดว่าท่านคิดว่าการศึกษามีส่วนช่วยให้ท่านเกิดการตัดสินใจใช้ก๊าซ NGV ด้วยหรือไม่
- 3.24 ท่านคิดว่าจำนวนรถยนต์ที่ท่านมีอยู่ มีผลต่อการตัดสินใจเปลี่ยนมาใช้รถยนต์ ด้วยหรือไม่
- 3.25 ท่านคิดว่าการเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV ทำให้ท่านต้องกังวลเกี่ยวกับความปลอดภัยในด้านเกิดไฟ หรือ ระเบิดหรือไม่

NGV เพื่ออนาคต

**ว้าว! ติด NGV ตอนนี้
ปตท. ช่วยค่าใช้จ่าย
คั่นละตั้งแต่ 10,000 บาท**

www.pttplc.com

วันนี้ - 31 ส.ค. 2549 เท่านั้น!

มาร่วมโครงการ NGV เพื่อประชาชนกับ ปตท.

รับทันที! เงินสนับสนุนค่าอุปกรณ์และติดตั้ง NGV 10,000 บาท/คัน*

รับฟรี! บัตรเติม NGV 10 ครั้ง**

รับประกัน! ความเสียหายเครื่องยนต์เบนซิน ที่ติดตั้งจากศูนย์ฯมาตรฐาน ปตท.***

* รถยนต์ส่วนบุคคล / รถตู้รวม 2 ล้อ, ไม่จำกัดจำนวน, ปีที่รถกล. บริษัทฯ: 2 ปี

** นำแผนพิมพ์มาแสดง คลองติดอุปกรณ์ NGV และโครงการตรวจรับรองจากกรมขนส่งทางบก

*** ความเสียหายเครื่องยนต์เบนซิน (รถยนต์ส่วนบุคคล) ในระดับเปลี่ยนเครื่องยนต์ทุก


นิทรรศการ
พลังยานยนต์เพื่ออนาคต

26 - 28 กรกฎาคม 2549 นี้ เวลา 10.00 - 17.00 น.
ณ อาคาร ธนาคาร กรุงเทพ สุขุมวิท 2

ติดตั้ง NGV วันนี้ ลดทันที **10,000*** บาท + บัตรเติม NGV ฟรี 10 ครั้ง
 ด่วน! หมดเขต 31 สิงหาคม 2549



จะจ่ายทำไม กับน้ำมันลิตรละ 30 กว่าบาท

ใช้ NGV เพียง กก. ละ 8.50 บาท

NGV พลังงานบริสุทธิ์ ประหยัดกว่า มลพิษน้อยกว่า

รับตัดสินใจเสียแต่วันนี้ เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น!!

- ร่วมชมนิทรรศการ เอ็นจีวี รับข้อมูล ข่าวสาร ความรู้ที่ถูกต้องต่างๆ มากมาย
- พบกับกิจกรรม เล่นเกมส์ ตอบคำถาม แล้วรับของรางวัลติดไม้ติดมือ
- พบปะเจ้าหน้าที่จาก ปตท. ซึ่งมาบริการให้คำปรึกษา
เรื่องอุปกรณ์การติดตั้ง เอ็นจีวี ความปลอดภัย
การใช้งาน ความประหยัด สมรรถนะ ฯลฯ
- พบกับผู้ประกอบการที่ให้บริการ
ติดตั้งอุปกรณ์ เอ็นจีวี ในงาน



*ส่วนลดค่าติดตั้งจากโครงการ NGV เพื่อประชาชน และนิติบุคคลรับสิทธิ์ หน่วยละ 2 คัน

PTT NGV Call Center 1365 กด 5

จึงทำให้ความเป็นกรดต่ำกว่าในน้ำมันเบนซินและดีเซลซึ่งมีสารกำมะถันเจือปนอยู่ด้วย
การเผาไหม้เกิดเขม่าซึ่งเป็นมลสารของแข็งไปเจือปนในน้ำมันเบนซิน และดีเซล จึงทำให้อายุการใช้งานของน้ำมันหล่อลื่นสูงขึ้น

ข้อดีของรถใช้ NGV

ระบบเชื้อเพลิงสองระบบ

- ต้องติดตั้งถังบรรจุก๊าซ และเนื้อก๊าซที่มีน้ำหนักประมาณ 78 กก. (ถังก๊าซ 63 กก. + เนื้อก๊าซประมาณ 15 กก.)
- เสียพื้นที่บรรทุกสัมภาระ เนื่องจากต้องติดตั้งถังบรรจุก๊าซในพื้นที่หลังรถ
- กำลังเครื่องยนต์ และอัตราเร่งด้อยกว่าการใช้น้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิง เนื่องจากเครื่องยนต์มีอากาศเข้าไปเผาไหม้น้อยลง รวมถึงมีน้ำหนักเพิ่มขึ้นจากถังก๊าซที่ติดตั้งเพิ่มเติม
- บำบัดมลพิษของเครื่องยนต์ใช้ก๊าซ NGV และก๊าซหุงต้มมีโอกาสจะสึกหรอเร็วกว่าการใช้น้ำมันเบนซิน ทั้งนี้เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดปัญหาข้างต้น ผู้ติดตั้งอุปกรณ์จะดำเนินการดังนี้

ตั้งเวลาการจุดระเบิดของหัวเทียน (Timing Advance) ให้เหมาะกับการใช้ก๊าซ NGV

รถยนต์ต้องสตาร์ทด้วยน้ำมันเบนซินทุกครั้ง จนความเร็วรอบของเครื่องยนต์ได้ตามค่าที่กำหนดได้ จึงจะเปลี่ยนไปเป็นก๊าซ NGV แทนน้ำมันตรวจเช็ค และตั้งวาล์วไอเสีย ทุกระยะทางประมาณ 40,000-60,000 กม.



Drive the future



พลังงานยนต์เพื่ออนาคต

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

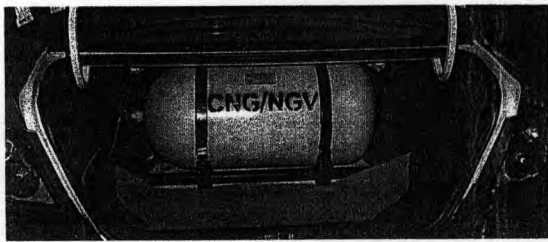
ศูนย์บริการลูกค้า NGV

โทร 16888

■ NGV คืออะไร



ก๊าซ NGV (เอ็น จี วี) ย่อมาจากคำว่า Natural Gas for Vehicles หรือก๊าซธรรมชาติที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในยานยนต์ โดยก๊าซ NGV นี้ มีส่วนประกอบหลัก คือ ก๊าซมีเทน มีคุณสมบัติเบาว่าอากาศส่วนใหญ่ จะมีการใช้งานอยู่ในสภาพเป็นก๊าซที่ถูกอัดจนมีความดัน 3,000 ปอนด์ ต่อตารางนิ้ว เก็บไว้ในถังที่มีความแข็งแรงทนทานสูงเป็นพิเศษ บางครั้งจึงเรียกก๊าซนี้ว่า CNG (ซี เอ็น จี) ซึ่งย่อมาจาก Compressed Natural Gas หรือก๊าซธรรมชาติอัด



■ NGV ไม่ใช่ของใหม่

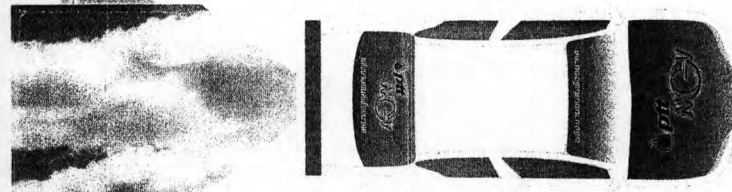
การนำก๊าซธรรมชาติมาใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์มีมากกว่า 80 ปีแล้วโดยประเทศอิตาลีเป็นประเทศแรก ซึ่งปัจจุบันทั่วโลกมีรถยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติเกือบ 4 ล้านคัน สำหรับประเทศไทยได้เริ่มนำก๊าซ NGV มาใช้เป็นเชื้อเพลิงให้กับรถโดยสารประจำทาง NGV ของ ขสมก. ตั้งแต่ปี 2536 โดยได้สร้างสถานีบริการก๊าซ NGV แห่งแรกในประเทศไทย ณ อู่รถโดยสารรังสิต ของ ขสมก.

■ NGV ช่วยประเทศไทยอย่างไรบ้าง?

1. ช่วยลดปัญหาหมอกพิษทางอากาศ ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงที่สะอาด ไม่ก่อให้เกิดควันดำ หรือสารพิษที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพของประชาชน
2. ช่วยลดการพึ่งพาพลังงานจากต่างประเทศ โดยลดการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นการสงวนเงินตราต่างประเทศ เนื่องจากก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงที่ผลิตได้ในประเทศ

■ NGV ปลอดภัยหรือไม่?

ก๊าซ NGV นับว่าเป็นเชื้อเพลิงที่ใช้ในรถยนต์ที่มีความปลอดภัยกว่าน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล เนื่องจากก๊าซ NGV เบากว่าอากาศเมื่อเกิดการรั่วจะกระจายตัวไม่สะสมอยู่บริเวณพื้นดิน และมีความไวไฟน้อยกว่าเชื้อเพลิงชนิดอื่น



■ NGV ราคาเท่าไร?

ตามสูตรราคา ก๊าซ NGV นั้นอิงกับราคาน้ำมันดีเซลโดยจำหน่ายที่ราคาครึ่งหนึ่ง (50%) ของราคาน้ำมันดีเซลทั้งนี้มีเพดานราคาที่จะไม่ปรับสูงเกินกว่า 10.34 บาทต่อกิโลกรัม

■ รูปแบบเครื่องยนต์ที่ใช้ NGV

1. เครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงอย่างเดียว (Dedicated NGV) เป็นเครื่องยนต์ที่ออกแบบให้ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงโดยเฉพาะ ซึ่งมีระบบเผาไหม้เชื้อเพลิงแบบที่ต้องใช้หัวเทียนในการจุดระเบิดมีทั้ง

- รถที่ผลิตออกมาจากโรงงานรถยนต์โดยตรง (OEM) และที่ทำการดัดแปลงเครื่องยนต์ภายหลัง
2. เครื่องยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงได้ 2 ชนิด มี 2 ระบบ คือ
 - 2.1 เครื่องยนต์ระบบเชื้อเพลิงสองระบบ (Bi-Fuel) เป็นเครื่องยนต์เบนซินที่ติดตั้งอุปกรณ์ใช้ก๊าซฯ และถังก๊าซเพิ่มเติมสามารถเลือกใช้เชื้อเพลิงได้ทั้งเบนซินและก๊าซฯ ค่าใช้จ่ายในการติดตั้งประมาณ 30,000-65,000 บาท
 - 2.2 เครื่องยนต์ระบบเชื้อเพลิงร่วม (Diesel Dual Fuel) เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ติดตั้งอุปกรณ์ใช้ก๊าซฯ และถังก๊าซฯ ซึ่งใช้น้ำมันดีเซลร่วมกับก๊าซธรรมชาติ โดยน้ำมันดีเซลเป็นตัวจุดระเบิดนำร่อง ค่าใช้จ่ายในการติดตั้ง 30,000-45,000 บาท (รถกระบะ, รถตู้) หรือ 100,000-200,000 บาท (รถโดยสาร, รถบรรทุก)

■ ข้อดีจากการใช้ก๊าซ NGV

- ประหยัดค่าใช้จ่ายเชื้อเพลิง เมื่อเทียบกับน้ำมันเบนซิน 91 และ 95 ประมาณ 70%
- สามารถเลือกใช้น้ำมันเบนซิน หรือ ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงได้ตามต้องการ โดยสามารถปรับสวิตช์เลือกใช้เชื้อเพลิงได้ในขณะที่รถวิ่งอยู่
- เครื่องยนต์ (ยกเว้นปาวาลัวไอเสีย) สึกหรอน้อยกว่าเมื่อเทียบกับการใช้น้ำมันเบนซิน เนื่องจาก
 - ไม่มีการเจือจางของน้ำมันเชื้อเพลิงในน้ำมันหล่อลื่น
 - ไม่มีสารกำมะถันเป็นส่วนประกอบ



รายชื่อผู้ประกอบการจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ NGV

ลำดับ	บริษัท	ที่ตั้ง	เบอร์ติดต่อ	เบนซิน	ดีเซล	ตู้ในเครือ(แห่ง)
1	ส.ศิริแสง	ถ.วิภาวดีรังสิต เขตดินแดง กท.	T. 0-2691-9777 ต่อ 105	*		2
2	ซูเปอร์เซ็นทรัลแก๊ส	ถ.วิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กท.	T. 0-2939-5601-9 ต่อ 17	*		10
3	โพลีเทคโนโลยี	ถ.แจ้งวัฒนะ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี	T. 0-2960-5070 , 0-2513-7797	*		8
4	ก๊าซเทค เอ็นจิเนียริง	ถ.พิบูลสงคราม 22 อ.เมือง จ.นนทบุรี	T. 0-2527-1571	*	*	20
5	โอโตแก๊ซ (ไทยแลนด์)	ถ.รามคำแหง บางกะปิ กท.	T. 0-2729-4767 , M. 0-1754-2845	*		1
6	สยามราชธานี	ถ.รอรางสายเก่า เขตพระประแดง กท.	T. 0-2743-5010-25	*	*	17
7	ซีนศิริ	ถ.จันทน์ เขตสาทร กท.	T. 0-2286-1808-9	*		-
8	สแกนอินเตอร์	ถ.งามวงศ์วาน หลักสี่ กท.	T. 0-2954-0505-8 , 0-9777-8412	*		10
9	ทาคูนิ (ประเทศไทย)	เยื้องเดอะมอลล์บางแค ถ.กาญจนาภิเษก กท.	T. 0-2803-6375 , 6419 , 7262-4	*	*	5
10	เซท ก๊อป (ไทยแลนด์)	ถ.สุขุมวิท 63 เขตวัฒนา กท.	T. 0-2713-0281-2	*	*	4
11	อีทูอี (แซส เทคโนโลยี)	ถนนรัชดาภิเษก เขตดินแดง กท.	T. 0-2693-8850-3	*	*	15
12	เอ็นไวรอนเม้นทอล เทคโนโลยี	4C เอ็น&เอ็น แมนชั่น สุขุมวิท 21 กท.	T. 0-2260-3420		*	-
13	แอล วี เทค (ไทยแลนด์)	ช.ศรีมิตร ถ.เทพารักษ์ จ.สมุทรปราการ	T. 0-2759-5311 , 0-2681-8118 กค 1		*	5
14	บลูแก๊ส	ถ.เพชรบุรีตัดใหม่ เขตห้วยขวาง กท.	T. 0-2718-0427-32 , 0-2319-1093	*		-
15	ไฮยีนิก	ถ.นเรศ เขตบางรัก กท.	T. 0-2631-5127 , 0-2631-5126	*	*	2
16	มีคุณค่า	ถ.ประชาราษฎร์ สาย1 เขตบางซื่อ กท.	T. 0-2586-7788	*	*	61
17	เอ็นจีวี พลัส (ประเทศไทย)	ถ.บริพัตร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กท.	T. 0-2225-6113-4, 0-2621-1148	*	*	-
18	บางกอกโครสเลอร์	ถ.เพชรบุรีตัดใหม่ เขตห้วยขวาง กท.	T. 02-319-6809-13	*	*	-
19	แนเซอร์แก๊ส เอ็นจิเนียริง	ช.รามคำแหง 24 ถ.รามคำแหง กท.	T. 0-2719-0368-9	*	*	2
20	ปศท. สน.เพชรทองคำ	ถ.จรัญสนิทวงศ์ บางพลัด กท.	T. 0-2424-2470 ,	*		-
21	พาราเมท อินเตอร์เทค	อาคารร่มโพธิ์แมนชั่น เขตคลองเตย กท.	T. 0-2941-7981 , 0-2361-7482	*		2
22	ไบแก๊ซ (ไทยแลนด์)	ถนนสิริธร เขตบางพลัด กท.	T. 0-2435-2981 , 01 -278-5910			-
23	อารยะ พาวเวอร์	ถนนชักรพระ เขตคลองสาน กท.	T. 0-2881-3253			-
24	สระบุรีทรีเซลส์	ถ.พหลโยธิน ต.ห้วยขมิ้นอ.หนองแค จ.สระบุรี	T.(036) 371303 , 371321 , 371371 371470	-	-	-
25	สามมิตรมอเตอร์สแมนูแฟคเจอร์	ถ.เพชรเกษม ต.อ้อมน้อย อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร	T. 0-2420-0027 ต่อ 1405	-	-	-
26	บ. ซูเปอร์ เค โลจิสติกส์	ถ.อาจรรย์ค แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กท.	T. 0-2249-7570 , 0-2249-8484	-	-	-
27	บ. สเตรทไนน์	ต.บ้านสวน อ.เมือง จ.ชลบุรี	T. 038 285-959	-	-	-

รายชื่อผู้ติดต่อสถาบันการเงินในโครงการสินเชื่อเพื่อติดตั้งอุปกรณ์ NGV

ลำดับ	ธนาคาร/สถาบันการเงิน	ชื่อผู้ติดต่อ	โทรศัพท์
1	กรุงเทพ	คุณวิรณา ทรวงโพธิ์	0-2230-1251
2	กสิกรไทย	คุณสิริ รัตนเวทวงศ์	0-2470-2336
3	ไทยพาณิชย์	Call Center	0-2777-7777
4	ไทยธนาคาร	คุณวรรณช / คุณครุณี / คุณพรพิไล	0-2638-8441-2
5	กรุงไทย	คุณวิไล วงศ์สุวรรณ	0-2208-8363
6	กรุงศรีอยุธยา	คุณพรชัย ดั่งไชยพันธ์ / คุณอุษา เจียมบุญ / คุณอรุณ ณ นคร	0-2296-3111 / 2662 / 4329
7	ทหารไทย	Call Center ของ TMB	1558
8	ออมสิน	Call Center ของ GSB	1115
9	อิกอน	Call Center	0-2665-0123
10	แคปปิตอล โอเค	Call Center	0-2685-1111
11	เฟิร์สช้อยส์	Call Center	0-2627- 8222



NGV

№ 028121

“น้ำมันแพง ใช้ก๊าซ NGV ดีกว่า”

148

**ติดตั้งอุปกรณ์ NGV วันนี้ ...
ลดทันที 10,000 บาท + ฟรี บัตรเติม NGV 10 ครั้ง**



- NGV ประหยัดกว่าน้ำมัน 74% (ราคาเชื้อเพลิง ณ วันที่ 26 เม.ย. 49)
- ลดค่าติดตั้งฯ จากโครงการ NGV เพื่อประชาชน 10,000 บาททันที (หน่วยงานนิติบุคคลรับสิทธิ์หน่วยละ 2 คัน)
- พร้อมเซอร์วิสเชิงจากกรมการพาณิชย์ 8 แห่ง: อีจอน/เดปเปตอล ไอต/พีรส์ช้อยส์ ใต้ทันที
- ปตท. รับประกันภัยความเสียหายเครื่องยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์ NGV จากศูนย์ ปตท. และศูนย์ที่บ้ขาย รับรองมาตรฐานจากปตท. (เฉพาะเครื่องยนต์เบนซินและเป็นรถใช้งานส่วนบุคคล)

พิเศษ! เพียงท่านนำแผ่นพับนี้มาแสดง
หลังติดตั้งอุปกรณ์ NGV แล้วเสร็จ
และผ่านการตรวจรับรองจากกรมการขนส่งทางบกแล้ว
รับบัตรเติม NGV ฟรี 10 ครั้ง

หมายเหตุใช้บัตรฯ ภายใน 31 ธ.ค. 2549

สอบถามข้อมูลได้ที่ **PTT NGV Call Center 1365 กด 5**

ptt NGV ของไทย พลังใหม่ เพื่ออนาคต

รายละเอียด : โครงการ NGV เพื่อประชาชน

รายละเอียด : โครงการ NGV เพื่อประชาชน

1. วัตถุประสงค์ : เพื่อส่งเสริมประชาชนทั่วไปใช้ NGV เป็นเชื้อเพลิงทดแทนน้ำมันเบนซินและดีเซล
2. ประเภทรถที่เข้าร่วมโครงการ : รถยนต์ประชาชนขนาดเล็ก
 - รถยนต์ส่วนบุคคล และรถแท็กซี่
 - รถกระบะส่วนบุคคล
 - รถตู้ส่วนบุคคลและบริการสาธารณะ
 - รถนิติบุคคล (สามารถเข้าร่วมโครงการได้บริษัทละ 2 คัน)

ปดท. ขอเชิญชวนให้รถยนต์ที่มีระยะทางวิ่ง > 50 กม./วัน และอยู่ในบริเวณที่มีสถานีบริการ NGV 62 แห่งในปัจจุบัน เข้าร่วมโครงการ
3. โปรแกรมส่งเสริมการขาย :
 - ปดท. ช่วยเหลือค่าอุปกรณ์และการติดตั้ง 10,000 บาท/คัน จำนวน 5,000 คัน
 - บริษัท อีออน ธนสินทรัพย์ (ไทยแลนด์) จำกัด
 - คิดอัตราดอกเบี้ยพิเศษ ร้อยละ 1 ต่อเดือน (ภายใน 30 เม.ย. 49)
 - คิดอัตราดอกเบี้ยคงที่ ร้อยละ 1.16 ต่อเดือน (ตั้งแต่ 30 เม.ย. 49 เป็นต้นไป)
 - ผ่อนชำระนานสูงสุด 36 เดือน
 - AEON Call Center 0-2665-0123
 - บริษัท แคปิตอล โอเค จำกัด
 - อัตราดอกเบี้ยพิเศษ 0% ใน 3 เดือนแรก และ 1.25% ในส่วนที่เหลือ (ภายใน 30 เม.ย. 49)
 - ผ่อนชำระนานสูงสุด 48 เดือน
 - OK Call Center 0-2685-1111
 - สินเชื่อเฟิร์สช้อยส์
 - คิดอัตราดอกเบี้ยคงที่ ร้อยละ 0.99 ต่อเดือน (ภายใน 31 ก.ค. 49)
 - ผ่อนชำระ 6-36 เดือน
 - สนใจสอบถามได้ที่ 0-2627-8222
 - โครงการทุนหมุนเวียนสำหรับยานยนต์ NGV 7,000 ล้านบาท โดยมี
 - ธนาคารพาณิชย์ 8 แห่ง ได้แก่ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน), ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน), ธนาคารไทยนคร จำกัด (มหาชน), ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน), ธนาคารออมสิน, ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน), ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) และ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)
 - ระยะเวลาดำเนินโครงการฯ 5 ปี
 - อัตราดอกเบี้ย ประเภท บุคคลธรรมดา ไม่เกิน 5% ต่อปี
 - ประเภท นิติบุคคล ไม่เกิน 4% ต่อปี
 - ตลอดระยะเวลาการผ่อนชำระ ซึ่งสูงสุดไม่เกิน 60 งวด
4. รายชื่อผู้ติดต่อของธนาคารในการพิจารณาสินเชื่อ
5. ขั้นตอนการติดตั้งก๊าซ NGV เข้าร่วมโครงการ 5,000 คัน



6. การรับสมัคร : สามารถสมัครได้กับ ผู้ประกอบการติดตั้งอุปกรณ์ NGV

7. การตรวจสอบ : สามารถตรวจและทดสอบถังก๊าซได้ที่ รายชื่อผู้ตรวจสอบอุปกรณ์และถังก๊าซ

8. ผู้สนใจสามารถสอบถามได้ที่ Call center : 1365 กด 5

9. อุปกรณ์ NGV และค่าใช้จ่าย

• รถเครื่องยนต์เบนซิน ติดตั้งอุปกรณ์ NGV โดยใช้ระบบเชื้อเพลิงทวิ (Bi Fuel) สามารถเลือกใช้เบนซิลหรือ NGV เป็นเชื้อเพลิง แบ่งเป็น 2 ระบบใหญ่ ดังนี้

• แบบดูดก๊าซ(Fumigation)

- ชนิดวงจรเปิด (คล้ายกับระบบใช้ก๊าซ LPG ในแท็กซี่ส่วนใหญ่)

ค่าใช้จ่ายประมาณ 30,000-35,000 บาท/คัน (รวมถึงก๊าซฯ ขนาด 70 ลิตร)

- ชนิดวงจรปิด มีระบบอิเล็กทรอนิกส์ ควบคุมการจ่ายก๊าซ ค่าใช้จ่าย

ประมาณ 40,000-50,000 บาท/คัน (รวมถึงก๊าซฯ ขนาด 70 ลิตร)

• แบบน้ำฉีด (Injection) ให้สมรรถนะใกล้เคียงกับรถเบนซิล ค่าใช้จ่ายประมาณ 50,000-60,000 บาท/คัน (รวมถึงก๊าซฯ ขนาด 70 ลิตร)

• รถเครื่องยนต์ดีเซลติดตั้งอุปกรณ์ NGV โดยใช้ระบบเชื้อเพลิงร่วม (Diesel Dual Fuel) สามารถเลือกใช้ NGV ร่วมกับ Diesel หรือใช้ Diesel เพียงอย่างเดียว ค่าใช้จ่ายประมาณ 30,000-45,000 บาท/คัน (รวมถึงก๊าซฯ ขนาด 70 ลิตร)

10. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

ทดแทนการใช้น้ำมันเบนซิล 34.6 ล้านลิตร/ปี และดีเซล 5.75 ล้านลิตร/ปี คิดเป็นมูลค่า

สมมติฐาน : รถแท็กซี่ 2,000 คัน ระยะทางวิ่ง 500 กม./วัน

รถประชาชน 1,000 คัน ระยะทางวิ่ง 50 กม./วัน

รถกระบะ 1,000 คัน ระยะทางวิ่ง 100 กม./วัน (ทดแทนดีเซล

50%)

รถตู้ 1,000 คัน ระยะทางวิ่ง 250 กม./วัน (ทดแทนดีเซล

50%)

ราคา ULG92 MOP Spot Singapore = 62\$/BBL(ณ วันที่ 6

ก.ค. 48)

ราคา Diesel MOP Spot Singapore = 71.6\$/BBL(ณ วันที่ 6

ก.ค. 48)

รายละเอียด : โครงการดัดแปลงรถแท็กซี่ LPG และแท็กซี่ใหม่ ให้เป็นรถ NGV

รายละเอียด : โครงการดัดแปลงรถแท็กซี่ LPG และรถแท็กซี่ใหม่ ให้เป็นรถ NGV

1. วัตถุประสงค์ของโครงการ :

เพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนให้รถแท็กซี่ที่ใช้ LPG รวมถึงรถแท็กซี่ใหม่สามารถใช้เชื้อเพลิงได้ในราคาถูก เป็นการ ประหยัดและช่วยชาติ ตามนโยบายของรัฐบาลในการเร่งขยายการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงทดแทนในภาคการขนส่ง ปตท. ได้จัดให้มีโครงการเพื่อส่งเสริมการขยายการใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) โดยให้การสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการ ติดตั้งอุปกรณ์ NGV

2. การให้การสนับสนุนจาก ปตท. :

1.ปตท. จัดโปรแกรมส่งเสริมการขายก๊าซ NGV โดยให้การสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการติดตั้งอุปกรณ์ NGV สำหรับรถแท็กซี่ ระบบดูดก๊าซ (ระบบ Fumigation แบบ Open Loop) เป็นจำนวนเงินตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง โดยมีวงเงินการ ให้การสนับสนุนดังนี้

- รถแท็กซี่ใหม่ ติดตั้งอุปกรณ์ NGV ปตท. ให้การสนับสนุน 12,000 บาท และถังก๊าซฯ ขนาด 70 - 90 ลิตร ตามราคาจริง

- รถแท็กซี่ LPG ดัดแปลงใช้ NGV ปตท. ให้การสนับสนุน 23,500 บาท และถังก๊าซฯ ขนาด 70 - 90 ลิตร ตามราคาจริง

ทั้งนี้หากต้องการติดตั้งอุปกรณ์ NGV ในระบบอื่นๆ เช่น ระบบฉีดก๊าซ (ระบบ Injection) เจ้าของรถแท็กซี่จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในส่วนที่เพิ่มขึ้นเอง (ส่วนที่เกินจากวงเงินสนับสนุน)

2.บริษัท/ผู้ประกอบการติดตั้ง รับประกันการติดตั้งและรับประกันอุปกรณ์ NGV เป็นระยะเวลา 1 ปี

หมายเหตุ : สรุปราคา/ค่าใช้จ่ายในการติดตั้ง NGV ของแต่ละบริษัท<คลิกกรายละเอียดเพิ่มเติม>

3. ระยะเวลาดำเนินโครงการ :

โครงการนี้มีระยะเวลาในการดำเนินการ 1 ปี นับตั้งแต่เริ่มเปิดตัวโครงการ (วันที่ 8 พฤษภาคม 2549)

4. หลักเกณฑ์/คุณสมบัติของผู้เข้าร่วมโครงการ :

1.รถที่เข้าร่วมโครงการ จะต้องเป็นรถแท็กซี่ที่ใช้ก๊าซ LPG หรือรถแท็กซี่ใหม่ (ทั้งรถแท็กซี่ส่วนบุคคล และรถแท็กซี่นิติบุคคล)

2.เป็นรถแท็กซี่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน

3.อายุรถที่จดทะเบียนไม่เกิน 7ปี

4.เครื่องยนต์และตัวถังรถยนต์ อยู่ในสภาพดี

5.ไม่เคยเข้าร่วมโครงการ NGV ของ ปตท. มาก่อน

กรณีผู้เข้าร่วมโครงการเป็นรถแท็กซี่ LPG

1.อุปกรณ์ LPG ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและปลอดภัย หรือถ้ามีภาระหนี้ผูกพันต้องได้รับความยินยอมจากผู้ถือครอง กรรมสิทธิ์ก่อนเข้าร่วมโครงการ



2.ภายหลังจากถอดชุดอุปกรณ์ LPG ที่ติดตั้งในรถออกทั้งหมด และต้องส่งมอบอุปกรณ์ดังกล่าวให้กับบริษัท/ผู้ประกอบการ ติดตั้ง เพื่อให้บริษัทดำเนินการส่งมอบอุปกรณ์ LPG ให้กับ ปตท. ต่อไป

5. ข้อกำหนดการเข้าร่วมโครงการ :

1.ต้องนำรถไปติดตั้งอุปกรณ์ NGV กับบริษัท/ผู้ประกอบการ ที่ได้รับการคัดเลือกและการขึ้นทะเบียนรับรอง (Certify) เป็นผู้ติดตั้ง/สถานประกอบการ ที่ผ่านการรับรองคุณภาพและมาตรฐานจาก ปตท.

2.ต้องนำรถเข้าติดตั้งอุปกรณ์ NGV ภายในระยะเวลา 15 วัน (นับตั้งแต่วันที่ ได้ทำสมัคร และทำการบันทึกข้อมูลเข้าฐานข้อมูล การรับสมัครของ ปตท.) ทั้งนี้ หากไม่ดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนด ปตท. จะพิจารณาตัดสิทธิ์ในการเข้าร่วมโครงการ และสงวนสิทธิ์ในการพิจารณารับใบสมัครใหม่ (ปตท. จะไม่พิจารณาตัดสิทธิ์ ในกรณีที่เจ้าของรถไม่สามารถนำรถเข้าติดตั้งอุปกรณ์ NGV ภายในระยะเวลา 15 วัน หากอยู่ระหว่างการพิจารณาขอเงินกู้จากธนาคาร โดยเจ้าของรถต้องนำเสนอเอกสารรับรองการพิจารณาเงินกู้จากธนาคารยืนยันกับบริษัท/ ผู้ประกอบการ ที่ทำการติดตั้งอุปกรณ์ NGV)

3.นำรถเข้าทำการตรวจสอบอุปกรณ์ NGV และการติดตั้ง จากหน่วยงานตรวจสอบและทดสอบที่ได้ผ่านการขึ้นทะเบียนรับรอง จากกรมการขนส่งทางบก

4.ต้องปฏิบัติตามรายละเอียดที่ได้ระบุไว้ในบันทึกข้อตกลงเข้าร่วม "โครงการดัดแปลงรถแท็กซี่ LPG และแท็กซี่ใหม่ ให้เป็นรถ NGV" โดยมีรายละเอียดดังนี้

4.1 ยินยอมให้ ปตท. ติดสติ๊กเกอร์ที่รถแท็กซี่ เพื่อเป็นการโฆษณาประชาสัมพันธ์ผลิตภัณฑ์ของ ปตท.

4.2 ภายในระยะเวลา 2 ปี นับจากวันที่ตรวจรับงาน ผู้ใช้รถแท็กซี่ต้องนำรถไปเติมก๊าซ NGV ไม่น้อยกว่า 20 ครั้ง/เดือน และนำรถเข้าตรวจสอบสภาพตามระยะเวลาที่ผู้ดำเนินการฯ กำหนด

4.3 ห้ามนำอุปกรณ์ NGV หรือชิ้นส่วนต่างๆ ที่ได้รับการติดตั้งฯ ออกจำหน่าย / ดัดแปลง / หรือให้บุคคลอื่น โดยมีได้รับ ความเห็นชอบจาก ปตท. ให้ดำเนินการ

4.4 กรณีเป็นรถแท็กซี่ LPG เจ้าของรถต้องยินยอมให้บริษัท/ผู้ประกอบการติดตั้งอุปกรณ์ NGV ทำการถอดชุดอุปกรณ์ LPG ที่ติดตั้งในรถออกทั้งหมด พร้อมส่งมอบอุปกรณ์ดังกล่าวให้กับบริษัท เพื่อให้บริษัทดำเนินการส่งมอบให้กับ ปตท. ต่อไป

4.5 หากไม่ปฏิบัติตามข้อ 4.1 – 4.4 เจ้าของรถยินยอมให้ ปตท. เรียกเก็บเงินคืน ในโปรแกรมส่งเสริมการขาย ในจำนวน เท่ากับที่เจ้าของรถได้รับการสนับสนุนจาก ปตท.

6.เอกสารประกอบการสมัครเข้าร่วมโครงการ :

- 1.ใบสมัครเข้าร่วมโครงการ
- 2.สำเนาบัตรประชาชน
- 3.สำเนาทะเบียนรถ
- 4.สำเนาใบขับขี่
- 5.สำเนาทะเบียนบ้าน
- 6.เอกสารโอนสิทธิการรับเงิน
- 7.บันทึกข้อตกลงเข้าร่วมโครงการ
- 8.สำเนาหลักฐานสถานประกอบการ (สำหรับสหกรณ์ / ผู้ประกอบการคู่แท็กซี่)
- 9.เอกสารการยินยอมจากผู้ถือครองกรรมสิทธิ์ (เช่น บ. Finance กรณีอยู่ใน



ระหว่างการผ่อนชำระ)

10.เอกสารการรับมอบอุปกรณ์ NGV

11.เอกสารการส่งมอบอุปกรณ์ LPG พร้อมรายการอุปกรณ์

7.ช่องทางการสมัครเข้าร่วมโครงการ :

1.บริษัทติดตั้งอุปกรณ์ NGV ที่เข้าร่วมโครงการกับ ปตท.

2.บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) : ห้องรับสมัคร ชั้น 1 อาคารจตุรตถพนักงาน ปตท.

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม : ศูนย์บริการลูกค้าสัมพันธ์ (NGV Call Center) : 1365 กด 5

8.ขั้นตอนการสมัครเข้าร่วมโครงการ :

1.รับแบบฟอร์มและเอกสารการสมัครได้ที่

• บริษัทติดตั้งอุปกรณ์ NGV ที่เข้าร่วมโครงการกับ ปตท.

• บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) : ห้องรับสมัคร ชั้น 1 อาคารจตุรตถพนักงาน ปตท.

2.กรอกรายละเอียดในแบบฟอร์มและเอกสารการสมัคร พร้อมแนบเอกสาร/หลักฐานประกอบ

3.ติดต่อบริษัทติดตั้งฯ เพื่อตรวจสอบสภาพรถเบื้องต้น

4.ทำการสมัครเข้าร่วมโครงการได้ที่

• บริษัทติดตั้งอุปกรณ์ NGV ที่เข้าร่วมโครงการกับ ปตท.

• บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) : ห้องรับสมัคร ชั้น 1 อาคารจตุรตถพนักงาน ปตท.

5.ผู้รับสมัคร (บริษัทติดตั้งฯ / ปตท.) ตรวจสอบเอกสารใบสมัครและเอกสาร/หลักฐานประกอบ

6.ผู้รับสมัคร (บริษัทติดตั้งฯ / ปตท.) บันทึกข้อมูลการสมัครลงระบบของ ปตท. พร้อมออกหมายเลขอ้างอิงให้ทราบ

7.นัดหมายบริษัทติดตั้งฯ เพื่อนำรถเข้าติดตั้งอุปกรณ์ NGV / ถอดอุปกรณ์ LPG (ดำเนินการภายใน 15 วัน นับจากวันสมัคร และบันทึกข้อมูลเข้าระบบของ ปตท.)

8.รับรถที่ทำการติดตั้งอุปกรณ์ NGV ไปทดลองเติมก๊าซ พร้อมนำรถเข้าตรวจสอบการติดตั้งอุปกรณ์ NGV ณ.หน่วยงาน ตรวจสอบและทดสอบที่ได้ผ่านการขึ้นทะเบียนรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

9.รับบัตร NGV (ซึ่งออกให้โดย ปตท.) เพื่อใช้ในการเติมก๊าซ

10.บริษัทติดตั้งฯ ประสานงานกับ ปตท. เพื่อดำเนินการเรื่องการเบิก-จ่ายเงิน

วันที่ 25 มิ.ย. 2547

สัมมนา "NGV : ทางเลือกใหม่ภาวะน้ำมันแพง"

นายจิตรพงษ์ กว่างสุขสถิตย์ รศก. บรรยาย "NGV : ทางเลือกใหม่ ภาวะน้ำมันแพง" แก่สื่อมวลชนสายพลังงานและสายรถยนต์ เพื่อสร้างความรู้ และความเข้าใจเรื่องของก๊าซธรรมชาติในภาคขนส่ง และเพื่อประชาสัมพันธ์ โครงการ NGV เมื่อไม่นานมานี้ ที่โรงแรมโซฟิเทลพลาซ่า โดย NGV เป็นหนึ่งในพลังงานทางเลือก ตามมาตรการแก้ไขปัญหาราคาน้ำมัน และได้ถูกเสนอให้เป็น "วาระแห่งชาติ: พลังงานทดแทน" ตามนโยบายของรัฐบาล

วันที่ 21 ธ.ค. 2547

สัมมนาลูกค้าก๊าซ NGV (กลุ่มผู้ประกอบการรายใหญ่)

เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2547 ฝ่ายตลาดก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (ฝมก.) ได้จัดงานลูกค้าก๊าซ NGV กลุ่มผู้ประกอบการแท็กซี่รายใหญ่ ณ โรงแรม Grand Tower Inn ถนนพระราม 6 โดยได้มีการจัดเสวนาร่วมกับผู้ประกอบการ ในหัวข้อ "NGV พลังงานใส เพื่อไทยทุกคน" เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็น รับทราบปัญหา อุปสรรคของการใช้งานรถ NGV รับฟังข้อเสนอแนะการดำเนินโครงการ NGV ของปตท. ตลอดจนเพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างปตท.กับผู้ประกอบการรถแท็กซี่ขนาดใหญ่

วันที่ 7 เม.ย. 2548

ปดท.ลงนาม MOU กับกระทรวงพลังงาน



นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์ กณฺญ. ร่วมลงนามกับนายวิเศษ จูภิบาล
 นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์ กณฺญ. ร่วมลงนามกับนายวิเศษ จูภิบาล
 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ ติดตั้ง NGV
 ในรถยนต์ หน่วยราชการในสังกัดทั้งหมด เพื่อลดการพึ่งพาพลังงานในช่วง
 วิกฤติราคาน้ำมันแพง

วันที่ 7 เม.ย. 2548

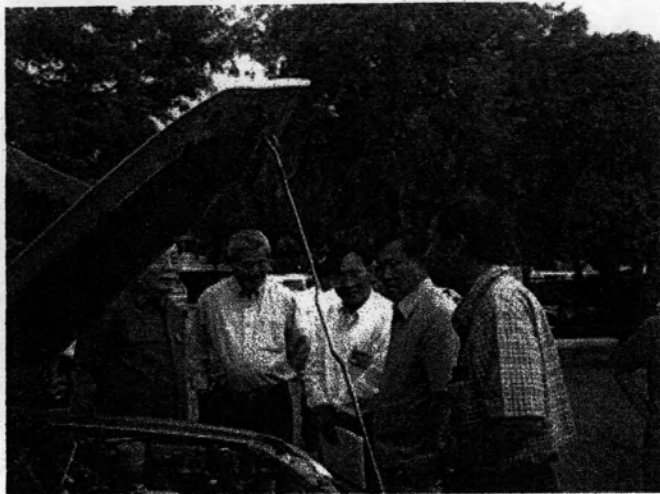
สัมมนาอนาคตพลังงานทดแทนอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย



นายจิตรพงษ์ กว้างสุขสถิตย์ รศก. ได้รับเกียรติเป็นวิทยากรบรรยาย
เกี่ยวกับ NGV ในงานสัมมนาอนาคตพลังงานทดแทนกับอุตสาหกรรมยานยนต์
ไทย ณ งานมอเตอร์โชว์ ศูนย์ไบเทค บางนา

วันที่ 1 มิ.ย. 2548

รมว.กระทรวงพลังงาน นำกรม.เยี่ยมชมรถติดตั้งอุปกรณ์ใช้ก๊าซ NGV



นายวิเศษ จิวบาล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน นำคณะรัฐมนตรี
เยี่ยมชมรถติดตั้งอุปกรณ์ใช้ก๊าซ NGV ในรูปแบบต่างๆที่ปตท. จัดแสดงในการ
ประชุมคณะรัฐมนตรีสัญจร ณ จังหวัดบุรีรัมย์ โดยมีนายมานพ รัตนสุภาณุสรณ์
ผู้จัดการฝ่ายการตลาดก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ให้การต้อนรับ

วันที่ 20 ก.ค. 2548
NGV เพื่อเศรษฐกิจไทย



นายวิเศษ จุภิบาล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธานในพิธี
ลงนามบันทึกความเข้าใจในโครงการเอ็นจีวีเพื่อเศรษฐกิจไทย ระหว่าง ปตท.,
ธนาคารเอสเอ็มอี, ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย, การรถไฟแห่งประเทศไทย,
บ.ซีเมนต์ไทย โลจิสติกส์ และ ผู้ประกอบการขนส่งกลุ่มศรีไทย และ
เป็นประธานในพิธีมอบรถโดยสารใช้ก๊าซเอ็นจีวีจำนวน 2 คัน ให้กับ สนพ. และ
กระทรวงพลังงาน โดยจะนำไปทดลองวิ่งใช้งานจริงเป็นระยะเวลา 1 ปี

วันที่ 31 ส.ค. 2548

ก.พลังงาน - ก.คมนาคม ร่วมมือกันส่งเสริมใช้ก๊าซเอ็นจีวีในภาคขนส่ง
บรรเทาผลกระทบต่อภาวะวิกฤติราคาน้ำมัน



วันนี้ (31 สิงหาคม 2548) เวลา 14.00 น. ที่ โรงแรมฟอร์ชีชั่น ได้
มีพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือส่งเสริมการใช้ก๊าซเอ็นจีวีในภาค
ขนส่ง และ การร่วมดำเนินโครงการขยายการใช้ก๊าซเอ็นจีวีในรถโดยสาร
ของ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และ บริษัท ขนส่ง
จำกัด (บขส.) ระหว่าง กระทรวงพลังงาน - กระทรวง
คมนาคม และ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) - องค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพ - บริษัท ขนส่ง จำกัด รวมทั้งสิ้นจำนวน 3 ฉบับ

สำหรับการลงนามฯ ฉบับแรก นายวิเศษ จูภิบาล รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงพลังงาน และนายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม ร่วมกันลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือส่งเสริม
สนับสนุนการใช้ก๊าซเอ็นจีวีในภาคขนส่ง เพื่อทดแทนการใช้ น้ำมัน
เชื้อเพลิง ซึ่งจะทำให้ประเทศลดการขาดดุลทางการค้าและประหยัดเงินตรา
จากการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ โดยทั้ง 2 กระทรวง ได้ร่วมกันส่งเสริม
สนับสนุน และ ผลักดันการใช้ก๊าซเอ็นจีวีให้เพิ่มมากขึ้น ในภาคคมนาคม
ขนส่ง โดยกำหนดให้ 1) รถยนต์โดยสารขสมก. รถยนต์โดยสารประจำ
ทาง รถแท็กซี่ รถสามล้อ รถบรรทุกสินค้า รถ
โดยสาร รถไฟ เรือประมง และ เรือที่ใช้ในการคมนาคมขนส่งเปลี่ยนมาใช้
ก๊าซเอ็นจีวีเป็นเชื้อเพลิง 2) กำหนดให้รถที่อยู่ในความดูแล และบริหาร
โดย บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทม.) ในสนามบิน
สุวรรณภูมิ ที่ใช้เครื่องยนต์สันดาปภายใน ให้ใช้ก๊าซเอ็นจีวี 3) ลดภาระภาษี
ประจำมิเตอร์รถยนต์ที่ใช้ก๊าซเอ็นจีวี 4) เร่งขยายจำนวนสถานีบริการก๊าซ
เอ็นจีวี โดยส่งเสริมและสนับสนุนให้ใช้พื้นที่ริมทางหลวงและทางรถไฟ ในการ
วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และสร้างสถานีบริการเอ็นจีวี 5) ส่งเสริมและ
สนับสนุนการเพิ่มจำนวนผู้ที่มีความเห็นชอบให้ตรวจ และทดสอบถังและ
อุปกรณ์สำหรับรถเอ็นจีวีให้มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น 6) ส่งเสริมและสนับสนุนให้ใช้
พื้นที่ริมน้ำในการก่อสร้างสถานีเอ็นจีวีลอยน้ำ

การลงนามฯ ฉบับที่สอง เป็นการลงนามในบันทึกความเข้าใจร่วม

เพื่อดำเนินโครงการติดตั้งอุปกรณ์และดัดแปลงใช้เอ็นจีวีในรถโดยสารประจำทางขสมก.จำนวน 1,000 คัน ระหว่าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)โดย นาย ประเสริฐ บุญสัมพันธ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ ปตท. กับ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดย นายปกศักดิ์ เศรษฐบุตร ผู้อำนวยการ ขสมก. ซึ่งสาระสำคัญมีดังนี้ ปตท.จะเป็นผู้ดำเนินการและให้การสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงรถโดยสารของ ขสมก. ซึ่งเป็นรถยนต์ดีเซลให้ใช้ก๊าซเอ็นจีวีได้ ทั้งในรูปแบบของการติดตั้งอุปกรณ์ใช้ก๊าซเอ็นจีวี เพิ่มเติมให้เป็นระบบเชื้อเพลิงร่วม (Diesel Dual Fuel:DDF) และ การดัดแปลงเครื่องยนต์ดีเซลเดิมให้ เป็นระบบเชื้อเพลิงเอ็นจีวีอย่างเดียว (Dedicated NGV) รวมจำนวนทั้งสิ้น 1,000 คัน ซึ่ง ปตท.จะเรียกเก็บค่าใช้จ่ายคืนโดยไม่คิดดอกเบี้ยจากการบวกเพิ่มในราคาก๊าซเอ็นจีวีที่โลกริมละ 5 บาท รวมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่าง ๆ ในการสร้างสถานีเอ็นจีวี เพื่อให้เพียงพอต่อการให้บริการ กับรถโดยสารประจำทางที่ใช้ก๊าซเอ็นจีวี จำนวน 1,000 คัน ดังกล่าว ทั้งนี้ในส่วนของ ขสมก.จะรับผิดชอบในการจัดการรถโดยสารประจำทางขสมก.จำนวน 1,000 คัน ที่มีสภาพการใช้งานดี และเหมาะสมที่จะให้ ปตท. ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์และดัดแปลงใช้เอ็นจีวีได้ทันที รวมทั้งจัดหาพื้นที่ในอุรุถโดยสารของ ขสมก. เพื่อให้ ปตท. สร้างสถานีบริการเอ็นจีวีโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายหรือค่าเช่าใดๆ

การลงนามฯ ฉบับที่สาม เป็นการลงนามในบันทึกความเข้าใจร่วมในการดำเนินโครงการนำร่องติดตั้งอุปกรณ์และดัดแปลงใช้เอ็นจีวีในรถโดยสารประจำทางบขส. ระหว่าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)โดย นาย ประเสริฐ บุญสัมพันธ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ ปตท. บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) โดย นายธวัชชัย เผ่าเหลืองทอง ผู้จัดการใหญ่ บขส. ซึ่งสาระสำคัญส่วนใหญ่เหมือนกับขสมก. โดยจะนำรถโดยสารที่วิ่งสายตะวันออกและในภาคกลาง ที่มีสถานีเอ็นจีวีรองรับ จำนวน 30 คัน มานำร่องติดตั้งอุปกรณ์ใช้ก๊าซเอ็นจีวี ทั้งในระบบเชื้อเพลิงร่วม และ ระบบใช้เชื้อเพลิงเอ็นจีวีอย่างเดียว หลังจากประเมินผลและมีการขยายสถานีบริการเอ็นจีวีไปเส้นทางอื่นแล้ว บขส.จะได้พิจารณานำรถที่เหลือกว่า 1,000 คัน มาติดตั้งดัดแปลงเครื่องยนต์ใช้ก๊าซเอ็นจีวีต่อไป นอกจากนั้นบขส. ยังจะให้ความร่วมมือในการประสานงานธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย(ธพว.) ในการใช้สิทธิการเดินรถของผู้ประกอบการเดินรถร่วมเป็นหลักประกันการขอสินเชื่อจากธพว.เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการเดินรถร่วมในการขอสินเชื่อ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดัดแปลงรถ หรือ ติดตั้งอุปกรณ์เอ็นจีวีอีกด้วย

วันที่ 14 พ.ย. 2548

ภาพข่าว : ปตท. - บ. สัมพันธ์ประกันภัย - ม.เกษตรศาสตร์ ลงนามส่งเสริมติดตั้งอุปกรณ์ NGV ในรถยนต์ บรรเทาผลกระทบในภาวะวิกฤตราคาน้ำมัน



นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นประธานใน "พิธีลงนามในสัญญาส่งเสริมการใช้ก๊าซในรถยนต์" ระหว่าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นายจิตรพงษ์ กว้างสุขสถิตย์ รอง กรรมการผู้จัดการใหญ่ กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติ บริษัท สัมพันธ์ประกันภัย จำกัด โดย นายศรีศักดิ์ ณ นคร กรรมการผู้จัดการ และ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดย นายนนทวัฒน์ จันทร์เจริญ คณะ วิศวกรรมศาสตร์ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนติดตั้งอุปกรณ์ใช้ก๊าซ เป็นเชื้อเพลิง ทดแทนน้ำมัน บรรเทาผลกระทบในภาวะวิกฤตราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นตาม สถานการณ์น้ำมันโลก ที่ อาคารสำนักงานใหญ่ ปตท. เมื่อเร็ว ๆ นี้

วันที่ 14 พ.ย. 2548

ปตท. - บ. สัมพันธ์ประกันภัย - ม.เกษตรศาสตร์ ลงนามส่งเสริมติดตั้ง
อุปกรณ์ NGV ในรถยนต์ บรรเทาผลกระทบในภาวะวิกฤตราคาน้ำมัน

วันนี้ (14 พฤศจิกายน 2548) เวลา 14.00 น. ที่ อาคารสำนักงานใหญ่ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นประธานใน "พิธีลงนามในสัญญาพันธมิตรทางการค้า - ส่งเสริมการใช้ก๊าซ NGV ในรถยนต์" ระหว่าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดย นายจิตรพงษ์ กว้างสุข สถิตย์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ กลุ่มธุรกิจก๊าซธรรมชาติ กับบริษัท สัมพันธ์ประกันภัย จำกัด โดย นายศรีศักดิ์ ณ นคร กรรมการผู้จัดการ และ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ โดย นายนนทวัฒน์ จันทร์เจริญ คณะบดี คณะวิศวกรรมศาสตร์ และในโอกาสเดียวกันนี้ ได้เป็นประธานประกอบพิธีปล่อยคาราวานรถ NGV ของ บริษัท สัมพันธ์ประกันภัย จำกัด เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนติดตั้งอุปกรณ์ใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงทดแทนการใช้น้ำมัน ในภาวะราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นตามสถานการณ์น้ำมันตลาดโลก

สำหรับสาระสำคัญในสัญญาพันธมิตรทางการค้ามีดังนี้ ปตท.จะรับผิดชอบในการให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการนำก๊าซ NGV มาใช้เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ และความช่วยเหลือด้านเทคนิคแก่บริษัทฯ ในการขยายธุรกิจเป็นผู้ให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ NGV ในรถยนต์ โดย บริษัท สัมพันธ์ประกันภัย จำกัด จะจัดตั้ง "บริษัท มีคุณค่า จำกัด" เพื่อบริหารจัดการธุรกิจติดตั้งอุปกรณ์ NGV ให้มีประสิทธิภาพ โดยจะแต่งตั้งศูนย์บริการซ่อมรถของบริษัทฯ ให้เป็นศูนย์บริการติดตั้งอุปกรณ์ NGV ที่มีมาตรฐานการให้บริการ สถานที่ และบุคลากร เป็นไปตามมาตรฐานของ ปตท.รวมทั้งมอบกรรมสิทธิ์รับรองอุปกรณ์ NGV เป็นเวลา 1 ปี โดยไม่คิดมูลค่า สำหรับประชาชนที่นำรถยนต์เข้ารับการติดตั้งอุปกรณ์ฯ กับศูนย์บริการฯ ของบริษัทฯ และ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ จะเป็นผู้ให้การสนับสนุน โดยจัดการฝึกอบรมการติดตั้งอุปกรณ์ NGV ให้ถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อให้มีคุณภาพตามมาตรฐานของ ปตท.รวมถึงการตรวจและทดสอบอุปกรณ์ฯ เพื่อออกใบรับรองตามที่กฎหมายกำหนด

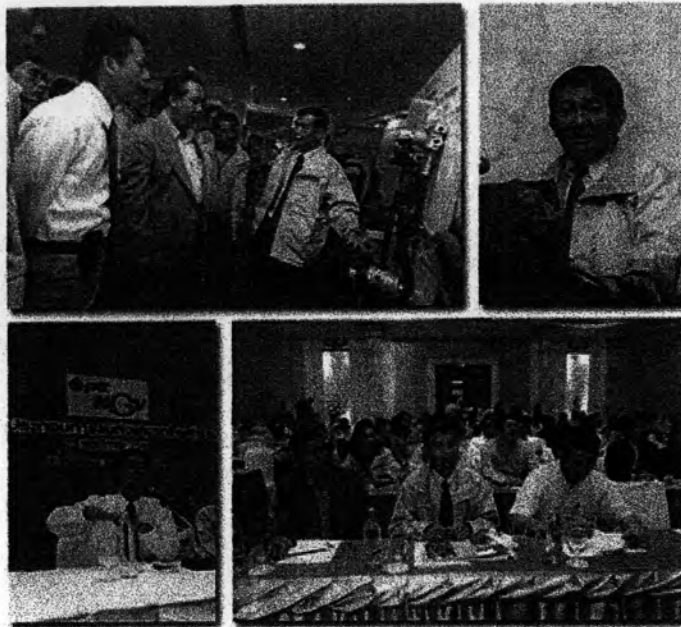
นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ ปตท.เปิดเผยว่า ความร่วมมือกันระหว่าง ปตท. บริษัท สัมพันธ์ประกันภัย จำกัด และ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ในครั้งนี้ จะทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกและมีความมั่นใจในการรับบริการติดตั้งอุปกรณ์ NGV จากศูนย์บริการติดตั้งอุปกรณ์ NGV เพิ่มมากขึ้น เนื่องจาก บริษัท สัมพันธ์ประกันภัย ซึ่งมีธุรกิจรับประกันภัยครบวงจร จะจัดตั้ง "บริษัท มีคุณค่า จำกัด" เพื่อบริหารจัดการธุรกิจติดตั้งอุปกรณ์ NGV ให้มีประสิทธิภาพ และจะดำเนินการให้ศูนย์บริการซ่อมรถยนต์ ซึ่งเป็นศูนย์บริการมาตรฐานสากลของบริษัทฯ ทั่วประเทศเป็นผู้ให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ NGV พร้อมให้บริการบำรุงรักษาหลังการติดตั้งฯ โดยประชาชนที่นำรถยนต์เข้ารับการติดตั้งอุปกรณ์ NGV กับศูนย์บริการฯ ของบริษัทฯ จะสามารถเข้ารับบริการตรวจซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ NGV ได้ทุกศูนย์ ภายใต้แนวทาง "ใกล้ศูนย์บริการฯ ไหน เข้ารับบริการได้ที่ศูนย์ฯ นั้น" นอกจากนั้นยังได้มอบกรรมสิทธิ์ให้ความคุ้มครองชุดอุปกรณ์ฯ ที่ติดตั้งฟรี เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน

ผู้นำรถยนต์เข้ารับการติดตั้งอุปกรณ์ฯ กับศูนย์บริการฯ ของบริษัทฯ โดย ปตท. ยินดีให้ความร่วมมือทั้งทางเทคนิค และการเสริมสร้างให้ทุกศูนย์ของบริษัท สัมพันธ์ประกันภัยมีศักยภาพเป็นศูนย์ให้บริการติดตั้งและบำรุงรักษารถยนต์ใช้ ก๊าซ NGV ที่ได้มาตรฐานสากล เช่นเดียวกันกับบริษัทที่ให้บริการติดตั้ง อุปกรณ์ NGV ในรถยนต์ในปัจจุบัน จำนวน 14 บริษัท ซึ่งมีศูนย์ให้บริการฯ รวม 45 แห่ง ทั้งนี้เมื่อรวมศูนย์ให้บริการฯ ของ บริษัทสัมพันธ์ประกันภัย อีก จำนวน 100 แห่ง จะมีศูนย์ให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ NGV จำนวน ทั้งสิ้น 145 แห่ง ในเขตกรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และต่างจังหวัด ซึ่งจะ ทำให้การให้บริการติดตั้งอุปกรณ์ NGV เป็นไปอย่างมี ประสิทธิภาพ สะดวก และรวดเร็วมากยิ่งขึ้น ดังนั้น ปตท. จึงใคร่ขอเชิญชวน ประชาชนสมัครเข้าร่วมโครงการ NGV เพื่อประชาชน ซึ่ง ปตท. ให้การ สนับสนุนค่าอุปกรณ์และค่าติดตั้งฯ ในรถยนต์ที่เข้าร่วมโครงการฯ จำนวน 5,000 คัน คันละ 10,000 บาท และ ธนาคารออมสิน จะให้สินเชื่อแก่ ผู้เข้าร่วมโครงการฯ เพื่อเป็นค่าอุปกรณ์เ็นจิวีและค่าติดตั้งฯ ในรถยนต์ ใน อัตราดอกเบี้ยถูกเป็นพิเศษ ตั้งแต่บัดนี้ - 31 ธันวาคม 2548 สนใจสอบถาม รายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ Call center โทรศัพท์ 0-2217-7799

นายศรีศักดิ์ ณ นคร กรรมการผู้จัดการ บริษัท สัมพันธ์ประกันภัย จำกัด เปิดเผยว่า บริษัทฯ ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการประหยัดพลังงาน และการส่งเสริมให้ใช้พลังงานทางเลือกทดแทนการใช้น้ำมันในภาวณ้ำมัน แพง ตามนโยบายรัฐบาล จึงได้ร่วมกับ ปตท. ในการขยายการให้บริการการ ติดตั้งอุปกรณ์ NGV สำหรับรถยนต์แก่ประชาชนทั่วไปอย่างมีคุณภาพ โดยจะ ให้ความร่วมมือกับ ปตท. ในการพัฒนาศักยภาพของศูนย์บริการของบริษัทฯ ที่ มีอยู่ทั่วประเทศ เป็นศูนย์บริการรับผิดชอบติดตั้งอุปกรณ์ NGV ที่มีคุณภาพตาม มาตรฐาน ปตท.ภายใต้ชื่อ "ศูนย์บริการสัมพันธ์ NGV มีคุณค่า" เพื่ออำนวยความสะดวก และสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนในการนำรถยนต์เข้ารับการ ติดตั้งอุปกรณ์ NGV กับศูนย์บริการฯ ของบริษัทฯ ที่กระจายอยู่ทั่ว ประเทศ นอกจากนี้ บริษัทฯ ยังได้มอบกรรมธรรม์เพื่อความคุ้มครอง อุปกรณ์ NGV ที่ติดตั้งโดยศูนย์บริการฯ ของบริษัทฯ โดยไม่คิดมูลค่าเป็นเวลา 1 ปี นับตั้งแต่วันที่ติดตั้ง และ บริษัทฯ ยังยินดีรับประกันวินาศภัยรถยนต์ที่ ติดตั้งอุปกรณ์ NGV โดยไม่คิดเบี้ยประกันภัยเพิ่มอีกด้วย สนใจสอบถาม รายละเอียดได้ที่ โทรศัพท์ 02-587-1111 ทั้งนี้ ศูนย์บริการฯ บริษัทสัมพันธ์ ประกันภัยจะเริ่มให้บริการได้ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2548 เป็นต้นไป ที่ ศูนย์บริการฯ ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล จำนวน 86 แห่ง และ ต่างจังหวัด จำนวน 14 แห่ง ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ราชบุรี นครปฐม อัญญา นครสวรรค์ สระบุรี ขอนแก่น และ นครราชสีมา และในอนาคตจะขยายการให้บริการในจังหวัดที่มีสถานบริการ ก๊าซ NGV ของ ปตท. ตั้งอยู่อีกด้วย

วันที่ 23 พ.ย. 2548

งานสัมมนา NGV ผู้ประกอบการขนส่งและรถโดยสาร



“โครงการนำร่องปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ดีเซลเป็น NGV”

1. วัตถุประสงค์ :

- เพื่อเป็นการนำร่องในการขยายการใช้ก๊าซ NGV ทดแทนน้ำมันดีเซล
- เพื่อสร้างความมั่นใจให้ผู้ประกอบการขนส่งในการปรับเปลี่ยนหรือซื้อเครื่องยนต์ใช้ก๊าซ NGV และเครื่องยนต์ที่ใช้ น้ำมันดีเซลร่วมกับ NGV
- เพื่อขยายปริมาณการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคคมนาคมขนส่งของประเทศ
- เพื่อลดมลพิษที่เกิดจากยานยนต์ใช้น้ำมันดีเซล
- ช่วยประหยัดเงินตราของประเทศจากการลดการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศโดยใช้ก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีอยู่ในประเทศทดแทน
- เพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการลดตัวราคาน้ำมันดีเซล โดยสร้าง NGV เป็นเชื้อเพลิงทางเลือก ราคาก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงของผู้ประกอบการขนส่ง

2. ประเภทรถขนส่ง/โดยสารที่สามารถเข้าร่วมโครงการ :

- o รถบรรทุกขนาด 6 ล้อขึ้นไป
- o รถหัวลาก
- o รถโดยสารขนาด 6 ล้อขึ้นไป

3. โปรแกรมส่งเสริมการขาย :

o ให้เงินช่วยเหลือค่าอุปกรณ์และการติดตั้งในการปรับเปลี่ยนเป็นเครื่องยนต์ที่ใช้น้ำมันดีเซลร่วมกับก๊าซ NGV (Diesel Dual Fuel) การดัดแปลงเครื่องยนต์เดิมเป็นเครื่องยนต์ NGV (Dedicated NGV) การซื้อเครื่องยนต์ NGV มาเปลี่ยน (Re-powering) หรือการซื้อรถ NGV ใหม่ โดยให้การช่วยเหลือร้อยละ 70 ของค่าใช้จ่ายทั้งหมด ทั้งนี้ไม่เกิน 400,000 บาทต่อคัน ภายในวงเงินโครงการรวมไม่เกิน 40 ล้านบาท

- o จำนวนรถขนส่ง/โดยสาร ที่สามารถเข้าร่วมโครงการ
 - ผู้ประกอบการที่มีรถขนส่ง/โดยสาร 1-50 คัน ขอร่วมโครงการฯ ได้ 1 คัน
 - ผู้ประกอบการที่มีรถขนส่ง/โดยสาร 51-100 คัน ขอร่วมโครงการฯ ได้ 2 คัน
 - ผู้ประกอบการที่มีรถขนส่ง/โดยสาร 101 คันขึ้นไป ขอร่วมโครงการฯ ได้ไม่เกิน 3 คัน

4. ระยะเวลาโครงการ :

- o 23 พฤศจิกายน 2548 - 31 มีนาคม 2549

5. เงื่อนไขการเข้าร่วมโครงการ :

o นารถที่ติดตั้งอุปกรณ์ NGV /ดัดแปลงเครื่องยนต์ ให้ผู้ตรวจและทดสอบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบเกี่ยวกับการใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ตามที่กรมการขนส่งทางบกเห็นชอบ ทำการตรวจสอบอุปกรณ์ NGV และการติดตั้ง พร้อมออกใบรับรองวิศวกรตามกฎหมายกระทรวงฯ กรมการขนส่งทางบก

o โอนสิทธิการรับเงินสนับสนุนค่าใช้จ่ายอุปกรณ์ NGV และการติดตั้งฯ ตามรายการส่งเสริมการขายก๊าซฯ ให้แก่ผู้ดำเนินการฯ เมื่อบริษัทได้รับมอบงานแล้ว

o ให้ความร่วมมือแก่ ปตท. ในการเก็บข้อมูลการใช้งานรถ NGV ตามที่ ปตท. ร้องขอ

o ยินยอมให้ ปตท. ดิด "สตีกเกอร์" เพื่อโฆษณาประชาสัมพันธ์
ผลิตภัณฑ์ของ ปตท.

o รถที่เข้าร่วมโครงการสามารถใช้บริการสถานี NGV ที่ ปตท. กำหนด
ไว้สำหรับรถดีเซลใหญ่เท่านั้น

วันที่ 18 มี.ค. 2549

**ก.พลังงาน – ปตท. ร่วมจัดงาน "NGV ของไทย พลังใหม่เพื่อยานยนต์"
ส่งเสริมการใช้ NGV ในภาคคมนาคมขนส่ง**

วันนี้ (18 มีนาคม 2549) เวลา 10.30 น. ที่ อาคารชาเลนเจอร์ 1 อิมแพค เมืองทองธานี นายวิเศษ จูภิบาล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธานเปิดงาน "NGV ของไทย พลังใหม่เพื่อยานยนต์" ซึ่ง กระทรวงพลังงาน ร่วมกับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดขึ้นเพื่อ กระตุ้นและเร่งส่งเสริมให้มีการใช้ก๊าซเอ็นจีวีในภาค การขนส่งให้แพร่หลายและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น โดยสนับสนุนให้ประชาชนและผู้ประกอบการในภาคการขนส่งติดตั้งอุปกรณ์ใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงทดแทนการใช้น้ำมัน ในภาวะราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นตามสถานการณ์น้ำมันตลาดโลก โดย ภายในงานฯ ได้มีพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจ "โครงการสินเชื่อเพื่อ NGV 7,000 ล้านบาท" ระหว่าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) – ธนาคารพาณิชย์ 8 แห่ง และ "โครงการส่งเสริมการใช้ NGV ในรถโดยสารและรถบรรทุก" ระหว่าง ปตท. – ผู้ประกอบการขนส่ง 4 ราย – ผู้ประกอบการติดตั้งอุปกรณ์ NGV 1 ราย – ธนาคารพาณิชย์ 3 แห่ง

โครงการสินเชื่อเพื่อ NGV 7,000 ล้านบาท : เป็นโครงการที่ ปตท. ลงนาม บันทึกความเข้าใจ เพื่อสนับสนุนให้สินเชื่อแก่เจ้าของยานยนต์ สำหรับยานยนต์ที่ใช้ ก๊าซ NGV กับ ธนาคารพาณิชย์ จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ธนาคารไทยนคร จำกัด (มหาชน) ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารออมสิน ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) และ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) โดย ธนาคารทั้ง 8 แห่ง จะร่วมกันให้สินเชื่อแก่เจ้าของยานยนต์สำหรับ ค่าใช้จ่ายในการตัดแปลงและ/หรือติดตั้งอุปกรณ์ใช้ NGV ระยะเวลาดำเนินโครงการฯ 5 ปี อัตราดอกเบี้ย ประเภท บุคคลธรรมดาไม่เกิน 5% ต่อปี ประเภทนิติบุคคล ไม่เกิน 4% ต่อปี ตลอดระยะเวลาการผ่อนชำระ ซึ่งสูงสุดไม่เกิน 60 งวด

โครงการส่งเสริมการใช้ NGV ในรถโดยสารและรถบรรทุก : เป็นโครงการที่ ปตท. ลง นามบันทึกความเข้าใจ เพื่อร่วมกันส่งเสริมขยายการใช้ก๊าซ NGV ในรถบรรทุก ระหว่าง ปตท. กับผู้ประกอบการขนส่ง 4 ราย ได้แก่ บริษัท สิริโปรเจค คอนสตรัคชั่น จำกัด บริษัท บุญญฤทธิ์ ทรานสปอร์ต จำกัด (มหาชน) บริษัท วังศกาญจน์กิจ จำกัด บริษัท สระบุรีทรีเซลส์ จำกัด กับ ผู้ประกอบการติดตั้งอุปกรณ์ NGV ได้แก่ บริษัท พี. เอส. เนเชอรัล ก๊าซ จำกัด และ ธนาคารพาณิชย์ 3 แห่ง ประกอบด้วย ธนาคารกสิกร ไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) โดย ผู้ประกอบการขนส่งทั้ง 4 ราย จะติดตั้งอุปกรณ์หรือดัดแปลงรถ โดยสารและรถบรรทุกของบริษัทฯ ให้ใช้ก๊าซ NGV โดยใช้สินเชื่อจากธนาคารทั้ง 3 แห่ง และ ปตท. จะให้การสนับสนุนก่อสร้างสถานีเพื่อให้บริการก๊าซ NGV แก่ รถบรรทุกและรถโดยสารในพื้นที่ ของผู้ประกอบการขนส่งที่จัดเตรียมให้

นายวิเศษ จูภิบาล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่าวันนี้เป็นที่น่ายินดีที่ ปตท. ผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประกอบการติดตั้งอุปกรณ์ NGV ธนาคารพาณิชย์ และ สถาบันการเงินร่วมมือกันในการส่งเสริมการใช้ก๊าซ NGVซึ่งจะทำให้นโยบายของ รัฐบาลในการขยายการใช้ก๊าซเอ็นจีวีทดแทนการใช้น้ำมัน

น้ำมันประสบความสำเร็จ มีประสิทธิภาพและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ จากภาวะวิกฤติ

ราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นตามสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลก กระทรวงพลังงานได้ตระหนักถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นกับประชาชนอย่างกว้างขวาง โดยเฉพาะในกลุ่มรถยนต์สาธารณะ อาทิ รถแท็กซี่ รถโดยสาร และ รถบรรทุกขนส่ง ซึ่งมีการวิ่งใช้งานในระยะทางไกลๆ จึงได้มอบหมายให้ ปตท. เร่งดำเนินการส่งเสริมการใช้ก๊าซเอ็นจีวีทดแทนน้ำมัน เพื่อบรรเทาผลกระทบดังกล่าว ซึ่งจากการดำเนินโครงการ NGV ของ ปตท. ที่ผ่านมา นับว่าประสบความสำเร็จเป็นที่น่าพอใจ โดยมีปัจจุบันประชาชนที่ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลทั้งรถเก๋ง รถกระบะ และรถตู้ ทั้งเครื่องยนต์ดีเซลและเบนซิน และผู้ประกอบการรถโดยสาร-รถขนส่ง ได้นำรถยนต์เข้ารับการติดตั้งอุปกรณ์ NGV แล้วรวมทั้งสิ้นกว่า 12,000 คัน ซึ่งหาก ปตท. ดำเนินการได้ตามเป้าหมายที่เสนอต่อรัฐบาล ในปี 2553 จะมีรถใช้ก๊าซ NGV จำนวน 500,000 คัน และสถานีบริการก๊าซ NGV จำนวน 740 สถานี แล้ว จะสามารถนำก๊าซธรรมชาติทดแทนการใช้ น้ำมันคิดเป็นมูลค่าได้ประมาณ 64,000 ล้านบาทต่อปี ซึ่งจะช่วยลดภาระการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ นับเป็นยุทธศาสตร์สำคัญในการลดการขาดดุลการค้า อันจะส่งผลดีต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวมของ ประเทศได้เป็นอย่างดี

นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ ปตท. เปิดเผยว่า การจัดงาน "NGV ของไทย พลังใหม่เพื่อยานยนต์" ในวันนี้ เป็นเจตนารมณ์อันมุ่งมั่นของ ปตท. ในการที่จะแสวงหาเทคโนโลยี และแนวทางในการส่งเสริมการใช้ NGV ในภาคการขนส่ง เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งมีทางเลือกในการใช้พลังงานที่มีราคาถูก สะอาด และสามารถจัดหาได้ภายในประเทศ ซึ่งจะเป็นแนวทางหนึ่งที่จะช่วยส่งเสริมให้การดำเนินงานส่งเสริมการใช้ก๊าซ NGV ในรถยนต์ ตามนโยบายของรัฐบาลประสบความสำเร็จได้อย่างมีประสิทธิภาพและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น และเพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งและประชาชนที่ใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ ปตท. พร้อมทั้งจะขยายเครือข่ายสถานีบริการก๊าซ NGV ให้กระจายครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาคของประเทศ จากปัจจุบันที่จะเปิดให้บริการในปลายเดือนมีนาคมจำนวนทั้งสิ้น 65 สถานี เป็น 160 สถานี ภายในสิ้นปี 2549 และจะเพิ่มเป็น 740 สถานี ในปี 2553 โดยสถานีบริการก๊าซ NGV ส่วนใหญ่จะตั้งอยู่บนถนนทางหลวงสายหลักครอบคลุมทั่วประเทศ สำหรับบริเวณกรุงเทพฯชั้นใน ปตท. จะเสริมด้วยสถานีขนาดเล็ก หรือ Mini Station ที่จะช่วยเพิ่มความสะดวกให้กับประชาชนในการเข้าเติมก๊าซ NGV ได้มากขึ้น นอกจากนี้ ในส่วนของ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ที่มีแผนจะขยายการใช้รถโดยสารใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงอีกจำนวน 2,000 คัน นั้น ปตท. พร้อมทั้งจะดำเนินการก่อสร้างสถานีบริการก๊าซ NGV ในบริเวณอุธร์ถโดยสารของ ขสมก. ที่มีความพร้อมทันที เนื่องจากเป็นภาคการขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ ที่หากเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV แล้ว นอกจากจะช่วยลดค่าใช้จ่ายให้ ขสมก. เพื่อสนับสนุนนโยบายของกระทรวงคมนาคมในการกำหนดค่าโดยสารของ ขสมก. ให้เหมาะสมแล้ว ยังจะช่วยให้ประเทศประหยัดเงินตราจากการนำเข้าน้ำมันดิบ ช่วยลดมลพิษในอากาศ นับเป็นการเสริมสร้างสุขภาพที่ดีให้กับประชาชนได้ทางหนึ่ง นอกจากนี้เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระและเพิ่มแรงจูงใจให้ประชาชนและผู้ประกอบการขนส่ง หันมาใช้ก๊าซ NGV ทดแทนการใช้ น้ำมัน ปตท. ยังคงตรึงราคาก๊าซเอ็นจีวีไว้ที่กิโลกรัมละ 8.50 บาท ทุกสถานี แม้ขณะนี้ราคาขายปลีกน้ำมันทุกชนิดจะปรับตัวสูงขึ้นก็ตาม และ ปตท. ขอยืนยันว่า ในอนาคตแม้ราคาน้ำมันจะปรับตัวสูงขึ้น แต่ ปตท. จะกำหนดราคาก๊าซ NGV ไว้ไม่เกิน 50% ของราคาน้ำมันดีเซล ดังนั้น จึงใคร่ขอเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งและประชาชนทั่วไป เปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV ผู้สนใจติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์รับโทรศัพท์ ปตท. (NGV Call Center) โทรศัพท์หมายเลข 0-2217-7799

วันที่ 2 พ.ค. 2549

**ปตท. สนับสนุนติดตั้งอุปกรณ์ NGV ให้รถแท็กซี่ LPG และ แท็กซี่ใหม่ ฟรี!
30,000 คัน**

นายจิตรพงษ์ กว้างสุขสถิตย์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ กลุ่มธุรกิจสำรวจ ผลิต และก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ตามที่รัฐบาลได้มอบหมายให้ ปตท. เร่งส่งเสริมให้มีการใช้ก๊าซ NGV ในภาคการขนส่ง ทดแทนการนำเข้าน้ำมัน ในภาวะราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นตามสถานการณ์น้ำมันตลาดโลกอย่างต่อเนื่อง และขณะนี้ ปตท. กำลังดำเนิน "โครงการ NGV เพื่อประชาชน" เพื่อส่งเสริมให้ผู้ขับรถทั่วไปหันมาใช้ NGV กันมากขึ้น และ "โครงการนำร่องปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ดีเซลเป็น NGV" ซึ่งมุ่งเน้นส่งเสริมใน ส่วนของผู้ประกอบการขนส่งและรถโดยสาร นั้น

ปัจจุบันจำนวนรถยนต์ที่ใช้ก๊าซ NGV มีจำนวนทั้งสิ้นประมาณ 12,000 คัน โดยเป็นในส่วนของรถแท็กซี่ จำนวนประมาณ 6,200 คัน ส่วนที่เหลือเป็นรถแท็กซี่ที่ใช้ LPG เป็นเชื้อเพลิง ดังนั้น เพื่อให้การส่งเสริมการใช้ NGV ประสบความสำเร็จและเกิดประโยชน์ต่อผู้บริโภคมากยิ่งขึ้น ปตท. จึงได้จัด "โครงการตัดแปลงรถแท็กซี่ LPG และแท็กซี่ใหม่ให้เป็นรถ NGV" เพื่อสนับสนุนให้รถแท็กซี่ซึ่งเป็นรถสาธารณะ ปรับเปลี่ยนมาใช้ NGV โดย ปตท. สนับสนุนค่าใช้จ่ายในการตัดแปลงอุปกรณ์ให้ทั้งหมดประมาณ 30,000 – 40,000 บาท/คัน ซึ่งจะเริ่มตั้งแต่วันที่ 8 พฤษภาคม 2549 จนถึงสิ้นเดือนเมษายน 2550 โดยมีเป้าหมายรถตัดแปลงจำนวน 30,000 คัน ซึ่งจะช่วยลดค่าใช้จ่ายหลักของผู้ประกอบการแท็กซี่ลงได้ โดยจะสามารถประหยัดเชื้อเพลิงได้ถึง 70% เมื่อเทียบกับน้ำมันเบนซิน และมากกว่า 30% เมื่อเทียบกับก๊าซ LPG นอกจากนี้ก๊าซ NGV ยังมีความปลอดภัยในการใช้งานสูงกว่า

นายจิตรพงษ์ กว้างสุขสถิตย์ เปิดเผยเพิ่มเติมว่า เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจและอำนวยความสะดวก สำหรับรถที่หันมาใช้ NGV ปตท. ได้เร่งขยายเครือข่ายสถานี NGV รองรับให้ครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาค โดยปัจจุบันมีอยู่ 62 แห่ง จะเพิ่มเป็น 200 แห่งภายในสิ้นปีนี้ สำหรับกลุ่มแท็กซี่ ปตท. ได้เร่งดำเนินการสร้างสถานี NGV ในสถานีจำหน่าย LPG ที่มีอยู่เดิม ซึ่งในเบื้องต้นได้สำรวจและตกลงในหลักการกับเจ้าของผู้ประกอบการไปแล้ว 20 สถานี ดังนั้น จึงใคร่ขอเชิญชวนผู้ประกอบการรถแท็กซี่เข้าร่วม "โครงการตัดแปลงรถแท็กซี่ LPG และแท็กซี่ใหม่ ให้เป็นรถ NGV" ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2549 – เมษายน 2550

สำหรับ "โครงการ NGV เพื่อประชาชน" ปตท. จะยังคงให้การสนับสนุนเงินค่าอุปกรณ์และการติดตั้งฯ รวมเป็นเงิน 10,000 บาท ซึ่งเปิดให้ประชาชนทั่วไป รถตู้ร่วมบริการร่วม ขสมก. และแท็กซี่ สามารถนำรถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถตู้ และรถปิคอัพ เข้าร่วมโครงการได้ ทั้งนี้สำหรับผู้สนใจหากติดตั้ง NGV ตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไปจะได้รับบัตรเติมก๊าซ NGV ฟรี จำนวน 10 ครั้ง เพิ่มเติมด้วย โดยขอทราบรายละเอียดได้จากสถานีบริการ NGV ทุกแห่ง และข่าวดีสำหรับผู้ที่ใช้ NGV ปตท. จะยังคงตรึงราคาจำหน่ายไว้ที่กิโลกรัมละ 8.50 บาท ไปอีกอย่างน้อย 2 ปี แม้ว่าราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิดจะปรับตัวสูงขึ้นก็ตาม สนใจสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์บริการข้อมูล (PTT NGV Call Center) โทรศัพท์หมายเลข 0-2217-7799

ทั้งนี้ ปตท. ใครขอเรียนให้ ผู้ใช้ก๊าซ NGV มั่นใจได้ว่า จะได้รับความปลอดภัย
ในมาตรฐานข้างต้นดังกล่าว หากนารถยนต์ไปติดตั้งอุปกรณ์ใช้ก๊าซ NGV จาก
บริษัทที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญโดยตรง สามารถสอบถามรายละเอียดได้ที่
ศูนย์บริการข้อมูล (PTT NGV Call Center) โทรศัพท์หมายเลข 0-2217-7799



วันที่ 15 พ.ค. 2549

ปตท. ชี้แจงข้อเท็จจริงกรณีถังก๊าซ LPG ในรถยนต์ระเบิดที่ประเทศบราซิล

ตามที่ได้เกิดเหตุการณ์ถังก๊าซ LPG ในรถยนต์ระเบิดที่ประเทศบราซิล ทำให้มีผู้เสียชีวิต และได้รับบาดเจ็บ โดยผู้ที่ได้รับข่าวสารดังกล่าวมีความเข้าใจคลาดเคลื่อนบางประการ นั้น

ในการนี้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ประสานงานกับ Dr. Thassanee Wanick เจ้าหน้าที่กงสุลไทยกิตติมศักดิ์ประจำประเทศบราซิล ซึ่งได้รับแจ้งว่า

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในประเทศบราซิลนี้ เกิดจากเจ้าของรถยนต์ที่ติดตั้งถังก๊าซ LPG 1 ใบ (สีขาว) และ ถังก๊าซ CNG 1 ใบ (สีชมพู) ไปเติมก๊าซ CNG ที่สถานี ฯ ปรากฏว่า ถังที่ออกแบบสำหรับใช้บรรจุก๊าซ LPG ระเบิด (ที่บราซิลการใช้ LPG ในรถยนต์ผิดกฎหมาย) แต่ถังที่ออกแบบสำหรับใช้ CNG (สีชมพู) ไม่ได้รับความเสียหายแต่อย่างใด และ ผู้โดยสารที่นั่งตอนท้ายรถไม่ได้รับบาดเจ็บ เพราะถัง NGV ช่วยบังแรงระเบิดให้ รายละเอียดตาม e-mail แนบ

ทั้งนี้ เพื่อเป็นการสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง และสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนในการใช้ก๊าซ CNG หรือ NGV เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ ปตท. ใครขอเรียนข้อมูลเพิ่มเติม ดังนี้

o ถังก๊าซ LPG มีความดันใช้งาน (Working Pressure) ประมาณ 140 ปอนด์ ต่อ ตารางนิ้ว และได้ออกแบบให้ทนความดัน (Design Pressure) ประมาณ 240-260 ปอนด์ ต่อตารางนิ้ว

o ถังก๊าซ NGV มีความดันใช้งาน (Working Pressure) ประมาณ 3,000 ปอนด์ ต่อตารางนิ้ว และออกแบบให้ทนความดัน (Design Pressure) ประมาณ 4,500 ปอนด์ ต่อ ตารางนิ้ว ดังนั้นหากนำถังก๊าซ LPG มาเติมก๊าซ CNG (NGV) ถังจะระเบิด เพราะไม่ได้ออกแบบให้ใช้กับก๊าซที่มีความดันสูงถึง 3,000 ปอนด์ ต่อ ตารางนิ้ว

สำหรับประเทศไทย โดย ปตท. ได้ตระหนักถึงประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการดำเนินโครงการติดตั้งอุปกรณ์ก๊าซเอ็นจีวีเป็นสำคัญ จึงได้มีมาตรการดำเนินงานให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยของสากลในทุก ๆ ด้าน ดังนี้

1. ถังก๊าซ NGV ทุกใบ ที่ ปตท. จัดซื้อสำหรับใช้ในรถยนต์ทั่วไป จะมีใบรับรองมาตรฐาน ISO 11439 และ เป็นไปตามกฎของ กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

2. อุปกรณ์ NGV และส่วนควบที่ติดตั้งทั้งหมดในรถ NGV ทุกคัน ต้องผ่านการตรวจและทดสอบจากผู้ตรวจที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก

3. หัวจ่ายก๊าซ NGV (ที่สถานี NGV) ของ ปตท. ไม่สามารถเติมก๊าซในถังก๊าซ LPG ได้ เนื่องจากมีขนาดใหญ่กว่า และรูปร่างแตกต่างกัน

วันที่ 17 พ.ค. 2549

**ปตท. - บ. รุคส์โฮมส์ ลงนามร่วมดำเนินโครงการติดตั้งอุปกรณ์และ
ดัดแปลงใช้ NGV**

วันนี้ (17 พฤษภาคม 2549) เวลา 11.00 น. ที่ อาคารสำนักงานใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นายจิตรพงษ์ กว้างสุขสถิตย์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ กลุ่มธุรกิจสำรวจ ผลิต และก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นประธานใน "พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงในการดำเนินโครงการติดตั้งอุปกรณ์และดัดแปลงใช้ NGV ในเรือเฟอร์รี" ระหว่าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดย นายณัฐชาติ จารุจินดา ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ กับ บริษัท รุคส์โฮมส์ จำกัด ผู้ประกอบการเดินเรือเฟอร์รี ที่ท่าเรือเขินเตอร์พอยท์ จังหวัดตราด โดย พลตำรวจตรี เจริญ โชติดำรงค์ ประธานกรรมการ ทั้งนี้เพื่อสนับสนุนให้ผู้ประกอบการเดินเรือเฟอร์รี ทำการดัดแปลง/ปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ดีเซลมาใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงทดแทนน้ำมัน ในภาวะราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นตามสถานการณ์น้ำมันตลาดโลก

สำหรับสาระสำคัญในบันทึกความร่วมมือ มีดังนี้ บริษัท รุคส์โฮมส์ จำกัด จะนำเรือเฟอร์รี จำนวน 1 ลำ มาทดลองดัดแปลงเป็นเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงร่วมในระบบ Diesel Dual Fuel หรือ DDF เพื่อลดการใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง และ ปตท. จะให้ความช่วยเหลือสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการติดตั้งอุปกรณ์ NGV ในเรือเฟอร์รี ดังกล่าว ให้แก่ บริษัท รุคส์โฮมส์ จำกัด ตามค่าใช้จ่ายจริง หรือวงเงินไม่เกิน 600,000 (หกแสนบาทถ้วน) รวมทั้งจัดหาก๊าซธรรมชาติ (NGV) เพื่อใช้ในการทดลองตั้งแต่เริ่มโครงการจนเสร็จสิ้นโครงการ รวมระยะเวลาประมาณ 3 เดือน

นายณัฐชาติ จารุจินดา ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ ปตท. เปิดเผยว่า หากความร่วมมือกันระหว่าง ปตท. และ บริษัท รุคส์โฮมส์ จำกัด ในครั้งนี้ ประสบผลสำเร็จเป็นที่น่าพอใจ จะเป็นการเพิ่มทางเลือกให้แก่ผู้ประกอบการเดินเรือเฟอร์รีอื่น ๆ สามารถนำเรือเฟอร์รีในสังกัดมาใช้ก๊าซเอ็นจีวีเป็นเชื้อเพลิงทดแทนน้ำมันดีเซลเพื่อลดต้นทุนในการดำเนินการเบื้องต้นจะมีผู้ประกอบการเข้าร่วมโครงการฯ นำเรือเฟอร์รีเข้าทำการดัดแปลง/ปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์มาใช้ก๊าซเอ็นจีวีเป็นเชื้อเพลิงทดแทนน้ำมันดีเซลทั้งหมด (Dedicated) จำนวนทั้งหมด 3 ลำ ภายในปี 2549 ซึ่งจะทำให้ประเทศลดการใช้น้ำมันดีเซลได้ปีละ 770,000 ลิตร คิดเป็นเงินประมาณ 16 ล้านบาท ทั้งนี้คาดว่าผู้ประกอบการเดินเรือเฟอร์รีอื่น ๆ จะทยอยนำเรือเฟอร์รีในสังกัดมาใช้ก๊าซเอ็นจีวีเป็นเชื้อเพลิงทดแทนน้ำมันดีเซลเพื่อลดต้นทุนในการดำเนินการ ซึ่งจะทำให้ประเทศประหยัดเงินตราจากการนำเข้าเชื้อเพลิงได้เพิ่มมากขึ้น

วันที่ 15 มิ.ย. 2549

ปตท. เปิดสถานีบริการ NGV จ.สระบุรี เพื่อขยายการให้บริการแก่ประชาชน และผู้ประกอบการขนส่ง

วันนี้ (15 มิถุนายน 2549) เวลา 10.30 น. ที่ บริษัท สระบุรีทรีคเซลล์ จังหวัดสระบุรี นายชุมพร พลรักษ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี เป็นประธานในพิธีเปิดสถานีบริการ NGV ปตท. ใน บริษัท สระบุรีทรีคเซลล์ จังหวัดสระบุรี โดยมี นายจิตรพงษ์ กว้างสุขสถิตย์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ กลุ่มธุรกิจสำรวจ ผลิต และก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) พร้อมด้วยผู้บริหาร ร่วมกันทำพิธีเปิดฯ

นายจิตรพงษ์ กว้างสุขสถิตย์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ กลุ่มธุรกิจสำรวจ ผลิต และก๊าซธรรมชาติ ปตท. เปิดเผยว่า ปตท. ได้ดำเนินการส่งเสริมการใช้ NGV ทดแทนน้ำมัน โดยเร่งขยายสถานีบริการทั้งในกรุงเทพฯปริมณฑล และตามเส้นทางสายหลักสู่ภาคต่างๆ ทั่วประเทศ โดยเฉพาะการขยายสถานีบริการสำหรับรถดีเซลขนาดใหญ่ในเส้นทางสายหลักสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อช่วยบรรเทาผลกระทบในภาวะวิกฤติราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นตามสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลกให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง และ บริษัทที่ใช้รถเครื่องยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ในการดำเนินธุรกิจ ซึ่งเป็นการสนับสนุนให้เกิดการใช้พลังงานทดแทนตามนโยบายของรัฐบาล จนประสบผลสำเร็จเป็นที่น่าพอใจ โดยปัจจุบันประชาชนที่ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลทั้งรถเก๋ง รถกระบะ และรถตู้ ทั้งเครื่องยนต์ดีเซลและเบนซิน และ ผู้ประกอบการรถโดยสาร-รถขนส่ง ได้นำรถยนต์เข้ารับการติดตั้งอุปกรณ์ NGV แล้วรวมทั้งสิ้นกว่า 13,000 คัน ซึ่งหากเป็นไปตามเป้าหมายที่ ปตท. เสนอต่อรัฐบาล ในปี 2553 จะมีรถใช้ NGV จำนวน 500,000 คัน และสถานีบริการก๊าซ NGV จำนวน 740 สถานี แล้ว จะสามารถนำก๊าซธรรมชาติทดแทนการใช้น้ำมันคิดเป็นมูลค่าได้ประมาณ 64,000 ล้านบาทต่อปี ซึ่งจะช่วยลดภาระการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ นับเป็นยุทธศาสตร์สำคัญในการลดการขาดดุลการค้า อันจะส่งผลดีต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศได้เป็นอย่างดี

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ กลุ่มธุรกิจสำรวจ ผลิต และก๊าซธรรมชาติ ปตท. เปิดเผยเพิ่มเติมว่า กลยุทธ์ที่ ปตท.ใช้ในการผลักดันให้เกิดการใช้ NGV ในกลุ่มลูกค้ารถเครื่องยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ นั้น คือ การหาเทคโนโลยีที่เหมาะสมและดีที่สุดในสำหรับเครื่องยนต์ที่ใช้เฉพาะ NGV (Dedicated) และเครื่องยนต์ระบบเชื้อเพลิงร่วม NGV และดีเซล (Diesel Dual Fuel) ซึ่งจะเน้นผู้ประกอบการในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม และ จะสร้างสถานีบริการ NGV ให้กับผู้ประกอบการที่มีปริมาณ รถรองรับด้วย นอกจากนี้ยังจัดโครงการช่วยเหลือทางการเงิน คือ "โครงการสินเชื่อเพื่อ NGV 7,000 ล้านบาท" ที่ ปตท. ร่วมกับกองทุนส่งเสริมและอนุรักษ์พลังงาน สนับสนุนธนาคารพาณิชย์จำนวน 8 แห่ง ให้บริการสินเชื่อแก่ประชาชนในอัตราดอกเบี้ยต่ำ พร้อมทั้งเร่งขยายสถานีบริการ NGV ให้ครอบคลุมเส้นทางสายหลักสู่ทุกภูมิภาคของประเทศภายในในปี 2549 โดยในส่วนเส้นทางสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ นอกจากสถานีบริการ NGV ที่เปิดให้บริการในวันนี้แล้ว ปตท. ยังจะสร้างสถานีบริการฯ ที่จังหวัดขอนแก่น และจังหวัดอุดรธานี ซึ่งจะใช้ก๊าซธรรมชาติจากแหล่งภูสอม ซึ่งจะผลิตได้ในปลายปีนี้อีกด้วย

สำหรับโครงการปัจจุบันที่ยังเปิดรับสมัครอย่างต่อเนื่องคือ "โครงการ NGV เพื่อประชาชน" เพื่อส่งเสริมให้ผู้ขับรถทั่วไปหันมาใช้ NGV กันมากขึ้น ซึ่ง ปตท. ยังคงให้การสนับสนุนค่าติดตั้งอุปกรณ์ NGV ในรถยนต์ที่เข้าร่วมโครงการฯ คันละ 10,000 บาท และ "โครงการดัดแปลงรถแท็กซี่ LPG และแท็กซี่ใหม่ให้เป็นรถ NGV" เพื่อสนับสนุนให้รถแท็กซี่ซึ่งเป็นรถสาธารณะปรับเปลี่ยนมาใช้ NGV โดย ปตท. สนับสนุนค่าใช้จ่ายในการดัดแปลงอุปกรณ์ให้ประมาณ 30,000 - 40,000 บาท/คัน นอกจากนี้ เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้แก่ประชาชนและผู้ประกอบการขนส่งที่ใช้ NGV เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ ปตท. ได้เร่งขยายเครือข่ายสถานี NGV รองรับให้ครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาค โดยปัจจุบันมีอยู่ 63 แห่ง จะเพิ่มเป็น 200 แห่ง ภายในสิ้นปีนี้ และจะเพิ่มเป็น 740 สถานี ในปี 2553 และเพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระและเพิ่มแรงจูงใจให้ประชาชนและผู้ประกอบการขนส่ง หันมาใช้ NGV ทดแทนการใช้ น้ำมันมากยิ่งขึ้น ปตท. ยังคงตรึงราคา NGV ไว้ที่กิโลกรัมละ 8.50 บาท ทุกสถานี แม้ขณะนี้ราคาขายปลีกน้ำมันทุกชนิดจะปรับตัวสูงขึ้นก็ตาม และ ปตท. ขอยืนยันว่า ในอนาคตแม้ราคาน้ำมันจะปรับตัวสูงขึ้น แต่ ปตท. จะกำหนดราคา NGV ไว้ไม่เกิน 50% ของราคาน้ำมันดีเซล ดังนั้นจึงใคร่ขอเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งและประชาชนทั่วไปเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV สนใจติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์รับโทรศัพท์ ปตท. (PTT NGV Call Center) หมายเลข 1365 กด 5

อนึ่ง สถานีบริการ NGV ปตท. ในพื้นที่ บริษัทสระบุรีทรัคเซลล์ จังหวัดสระบุรี แห่งนี้ เป็นสถานีบริการ NGV สำหรับรถดีเซลขนาดใหญ่ ซึ่งเป็นสถานีแห่งแรกที่ ปตท. เปิดให้บริการรถดีเซลขนาดใหญ่ ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนและผู้ประกอบการขนส่งที่ใช้เส้นทางในบริเวณนี้ นอกจากนี้ บริษัท สระบุรีทรัคเซลล์ ยังเป็นบริษัทรับติดตั้งอุปกรณ์ NGV สำหรับรถดีเซลขนาดใหญ่แห่งแรกในพื้นที่นี้อีกด้วย ดังนั้นจึงใคร่ขอเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งร่วมดำเนินการเป็นผู้รับติดตั้งอุปกรณ์ NGV เพื่อขยายการใช้ NGV ทดแทนการใช้ น้ำมันให้แพร่หลาย ซึ่งจะทำให้อโยบายของรัฐบาลประสบความสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น

สำหรับ สถานีบริการ NGV ที่เปิดให้บริการแล้วในพื้นที่นี้ ได้แก่ สถานีบริการ ปตท.ศรีสยาม ถ.พหลโยธิน (ขาออก) กม.ที่ 78 อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา (ใกล้กับสถานีวิจัยและเทคโนโลยี ปตท.)

วันที่ 7 ก.ค. 2549

ปตท. จับมือ บางจากฯ เปิดสถานีบริการบางจาก NGV แห่งแรก

กรุงเทพฯ – 6 กรกฎาคม 2549 – ปตท. จับมือ บางจากฯ พร้อมลุยสนับสนุนนโยบายรัฐขยายการใช้ NGV ให้กว้างขวางขึ้น โดย ปตท. ร่วมกับ บางจากฯ เปิดสถานีบริการบางจาก NGV แห่งแรก พร้อมวางแผนขยายเพิ่มสถานีบางจาก NGV ให้ครบ 20 สาขา

เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 6 กรกฎาคม 2549 ที่ผ่านมารัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน นายวิเศษ จูภิบาล ได้เป็นประธานในพิธีเปิดสถานีบริการบางจาก NGV แห่งแรกของบริษัท บางจากฯ โดยมี นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. (มหาชน) และดร.อนุสรณ์ แสงนิมนวล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท บางจากฯ (มหาชน) พร้อมผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงพลังงานให้การต้อนรับ

ดร.อนุสรณ์ แสงนิมนวล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท บางจากฯ (มหาชน) เปิดเผยว่า บริษัทฯ เดินหน้าการพัฒนาและจำหน่ายพลังงานทดแทนอย่างต่อเนื่อง ขณะนี้นอกจากการเร่งขยายการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 ไปยังจังหวัดต่างๆ ในภาคตะวันตก ภาคกลาง และภาคใต้ตอนบน อีก 100 สาขา ภายในไตรมาส 3 ซึ่งจะทำให้บางจากฯ มีสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ทั่วประเทศรวม 250 แห่ง

ล่าสุด บริษัทฯ ได้เริ่มเปิดจำหน่ายก๊าซ NGV สาขาแรกที่ถนนนวลจันทร์ ซึ่งตามแผนงาน ในเดือนกรกฎาคมนี้ บริษัทฯ จะเปิดให้บริการ NGV ทั้งสิ้น 3 สาขา ได้แก่ สาขานวลจันทร์แห่งนี้ สาขาราชวรบุรีระยะ 2 และสาขากิ่งแก้ว ใกล้สนามบินสุวรรณภูมิ และจะเปิดเพิ่มอีก 7 สาขาภายในปี 2549 นี้ ขณะเดียวกันมีอีก 10 สาขาที่กำลังรอการพิจารณาจาก ปตท. รวมทั้งสิ้นบริษัทฯ จะมีการขยายสถานีบริการบางจาก NGV 20 สาขา โดยคาดว่าจะมียอดขายเฉลี่ย 2 แสนลิตรต่อปีต่อเดือน หรือคิดเป็นประมาณ 2.5 – 3 ล้านลิตรต่อปี

“การจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ NGV นี้เป็นโครงการความร่วมมือระหว่าง ปตท. กับ บางจากฯ ในการร่วมกันสนับสนุนนโยบายภาครัฐ โดย ปตท. จะเป็นผู้สนับสนุนการลงทุนก่อสร้างสถานีบริการบางจาก NGV ทั้งหมด สำหรับบางจากฯ จะจัดสรรพื้นที่ในสถานีบริการน้ำมันบางจาก เพื่อจัดตั้งและจำหน่ายก๊าซเอ็นจีวี ทั้งนี้คาดว่าจะได้รับการตอบรับที่ดีจากกลุ่มผู้ใช้ก๊าซเอ็นจีวีและผู้ที่สนใจ อีกทั้งยังเป็นการเพิ่มกลุ่มลูกค้าของบางจากฯ ในส่วนของผู้เติมก๊าซเอ็นจีวีอีกด้วย” ดร.อนุสรณ์กล่าวสรุป

ด้าน นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ปตท. ได้ดำเนินการส่งเสริมการใช้ NGV ทดแทนน้ำมัน เพื่อช่วยบรรเทาผลกระทบในภาวะวิกฤติราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นตามสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลก ให้แก่ประชาชน ผู้ประกอบการขนส่ง และบริษัทที่ใช้รถเครื่องยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ในการดำเนินธุรกิจ ซึ่งเป็นการสนับสนุนให้เกิดการใช้พลังงานทางเลือกตามนโยบายของรัฐบาล จนประสบความสำเร็จเป็นที่น่าพอใจ ซึ่ง ปตท. มีแผนการขยายสถานีบริการ NGV เพื่อ

สร้างความมั่นใจและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนและผู้ประกอบการขนส่งที่ใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ ให้ได้รับความสะดวกในการเข้ารับบริการเติมก๊าซ NGV มากยิ่งขึ้น โดยภายในต้นเดือนกรกฎาคมนี้ จะเปิดให้บริการอีก 6 แห่ง รวมทั้งสิ้นเป็น 67 แห่ง จะเพิ่มเป็นประมาณ 200 แห่ง ภายในสิ้นปีนี้ และเพิ่มเป็น 740 แห่ง ในปี 2553 ทั้งนี้ นอกจาก ปตท. จะได้เร่งก่อสร้างสถานีบริการ NGV ในสถานีบริการน้ำมันของ ปตท. แล้ว ปตท. ยังได้ประสานความร่วมมือกับบริษัทน้ำมันต่างๆ ขยายจำนวนสถานีบริการ NGV ให้มีปริมาณเพิ่มมากขึ้น โดยได้ปรับค่าการตลาดเพื่อจูงใจพันธมิตรในการร่วมกันขยายสถานี NGV ซึ่งในวันนี้ได้เปิดให้บริการสถานี NGV ของบริษัท บางจากฯ ถนนนวลจันทร์ เป็นแห่งแรก สำหรับความร่วมมือกับบริษัทน้ำมันอื่นๆ อาทิ พีโตรนาส โคนโค เอสโซ่ คาลเท็กซ์ ฯลฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างการหารือร่วมกัน ซึ่งทุกบริษัทมีแนวโน้มการตอบรับที่ดี โดยทุกบริษัทได้ตระหนักถึงความจำเป็นที่จะร่วมมือกับ ปตท. ในการขยายสถานี NGV เพื่อบรรเทาผลกระทบของประชาชน ตลอดจนช่วยประเทศในการลดการนำเข้าน้ำมัน ซึ่งจะช่วยลดการขาดดุลทางการค้า ทั้งนี้คาดว่าจะมีการลงนามความร่วมมือกันได้ในเร็ว ๆ นี้

นอกจากนี้ ปตท. ยังได้ขยายการตั้งสถานี NGV ในสถานีจำหน่ายก๊าซแอลพีจีของผู้ค้าก๊าซหุงต้มรายต่างๆ ที่เปิดให้บริการในปัจจุบันจำนวนประมาณ 21 แห่งด้วย ซึ่งคาดว่าจะเปิดให้บริการ NGV ได้ในเดือนสิงหาคมนี้ ทั้งนี้จะทำให้แผนการขยายสถานีบริการ NGV ของ ปตท. เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสบความสำเร็จอย่างรวดเร็วมากยิ่งขึ้น

กรรมการผู้จัดการใหญ่ ปตท. เปิดเผยเพิ่มเติมว่า สำหรับประชาชนผู้ใช้รถยนต์ขนาดเล็ก ปตท. ยังคงสนับสนุนค่าติดตั้งอุปกรณ์ NGV ในรถยนต์ที่เข้าร่วมโครงการฯ คันละ 10,000 บาท โดยขยายเพิ่มอีกจำนวน 5,000 คัน เพื่อสนองความต้องการของผู้ใช้รถยนต์ที่ต้องการติดตั้ง NGV มากขึ้น สำหรับรถแท็กซี่ที่ใช้ LPG ปตท. ก็ยังสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนมาใช้ NGV ให้ฟรี โดยให้ติดตั้งอุปกรณ์ NGV กับบริษัทที่ได้เสนอชื่อไว้กับ ปตท. รวม 6 ราย ส่วนแท็กซี่ใหม่ก็สามารถเข้าร่วมโครงการฯ ได้ โดยมีค่าใช้จ่ายเพียงคันละประมาณ 10,000 บาท และสำหรับรถยนต์ขนาดใหญ่ เช่น รถโดยสาร รถบรรทุก ซึ่งได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับตัวสูงขึ้น และต้องการตัดแปลงเครื่องยนต์มาใช้ NGV แต่ไม่ได้รับความสะดวก ในการขอสินเชื่อจากธนาคารพาณิชย์ ปตท. มีแผนจะให้สินเชื่อเอง โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำเงื่อนไขและรายละเอียดต่างๆ คาดว่าจะแล้วเสร็จให้บริการได้ภายในเดือนกรกฎาคมนี้ นอกจากนี้ เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระและเพิ่มแรงจูงใจให้ประชาชนและผู้ประกอบการขนส่งหันมาใช้ NGV ทดแทนการใช้น้ำมันมากยิ่งขึ้น ปตท. ยังคงตรึงราคา NGV ไว้ที่กิโลกรัมละ 8.50 บาท ทุกสถานี แม้ขณะนี้ราคาขายปลีกน้ำมันทุกชนิดจะปรับตัวสูงขึ้นก็ตาม และ ปตท. ขอยืนยันว่า ในอนาคตแม้ราคาน้ำมันจะปรับตัวสูงขึ้น แต่ ปตท. จะกำหนดราคา NGV ไว้ไม่เกิน 50% ของราคาน้ำมันดีเซล ดังนั้นจึงใคร่ขอเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งและประชาชนทั่วไปเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV สนใจติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์รับโทรศัพท์ ปตท. (PTT NGV call Center) หมายเลข 1365 กด 5

วันที่ 9 ส.ค. 2549

ปตท. - ปีโตรนาสฯ ลงนามความร่วมมือขยายสถานีบริการ NGV บรรเทาผลกระทบในภาวะวิกฤตราคาน้ำมัน

วันนี้ (9 สิงหาคม 2549) เวลา 09.30 น. ที่ อาคารสำนักงานใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นายวิเศษ จูภิบาล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธานใน "พิธีลงนามบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือสนับสนุนการขยายสถานีบริการ NGV" ระหว่าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดย นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ กับ บริษัท ปีโตรนาส (รีเทล) ประเทศไทย (Petronas Retail (Thailand)) โดย นายโมฮัมหมัด โอนิล บิน อับดุล ราซัค กรรมการผู้จัดการ ปีโตรนาส (Mr. Mohd Aidnil Bin Abdul Razak Managing Director / CEO) เพื่อร่วมมือกันขยายจำนวนสถานีบริการ NGV ให้มีปริมาณเพิ่มมากขึ้น ในการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนและผู้ประกอบการขนส่งที่ใช้ก๊าซ NGV ในรถยนต์เป็นเชื้อเพลิง

สำหรับสาระสำคัญในบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือสนับสนุนการขยายสถานีบริการ NGV ดังกล่าว ปตท. จะเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างสถานีบริการ NGV ในสถานีบริการน้ำมันปีโตรนาส โดย ปีโตรนาส จะให้การสนับสนุนสถานที่ที่จะเป็นจุดบริการ NGV และรับ NGV จาก ปตท. เพื่อให้บริการแก่ลูกค้าที่สถานีบริการน้ำมันปีโตรนาส นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ ปตท. เปิดเผยว่า ความร่วมมือกันระหว่าง ปตท. กับ ปีโตรนาส ในครั้งนี้ จะทำให้ประชาชนและผู้ประกอบการขนส่งที่ใช้ NGV เป็นเชื้อเพลิงทดแทนน้ำมัน ได้รับความสะดวกในการเข้ารับบริการเติม NGV มากยิ่งขึ้น จากการที่ ปตท. และ ปีโตรนาส ร่วมมือกันขยายจำนวนสถานีบริการ NGV ให้มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น ทั้งในเขตกรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และในต่างจังหวัด นอกเหนือจากที่ ปตท. ได้ร่วมมือกับ บริษัท บางจาก จำกัด (มหาชน) ในการร่วมกันขยายสถานีบริการ NGV ก่อนหน้านี้ ทั้งนี้ ปตท. มีแผนการขยายสถานีบริการ NGV เพื่อสร้างความมั่นใจและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนและผู้ประกอบการขนส่งที่ใช้ NGV เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ ให้ได้รับความสะดวกในการเข้ารับบริการเติม NGV มากยิ่งขึ้น จากปัจจุบันที่เปิดให้บริการ รวมทั้งสิ้น 66 แห่ง จะเพิ่มเป็นประมาณ 200 แห่ง ครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาค ภายในสิ้นปีนี้ และเพิ่มเป็น 740 แห่ง ในปี 2553 ซึ่งนอกจาก ปตท. จะได้เร่งก่อสร้างสถานีบริการ NGV ในสถานีบริการน้ำมันของ ปตท. แล้ว ปตท. ยังได้ประสานความร่วมมือกับบริษัทน้ำมัน และ ผู้ค้าก๊าซหุงต้ม ซึ่งเปิดสถานีบริการจำหน่ายก๊าซแอลพีจี ในปัจจุบัน เพื่อขยายจำนวนสถานีบริการ NGV ให้มีปริมาณเพิ่มมากขึ้น อาทิ Susco ,TPI และ Siam Gas สำหรับความร่วมมือกับบริษัทน้ำมันอื่น ๆ อาทิ โคนโค เชลล์ เอสโซ่ และ คาลเท็กซ์ ฯลฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างการหารือร่วมกัน ซึ่งทุกบริษัทมีแนวโน้มการตอบรับที่ดี โดยทุกบริษัทได้ตระหนักถึงความจำเป็นที่จะร่วมมือกับ ปตท. ในการขยายสถานี NGV เพื่อบรรเทาผลกระทบของประชาชน ตลอดจนช่วยประเทศในการลดการนำเข้าน้ำมัน ซึ่งจะช่วยลดการขาดดุลทางการค้า ทั้งนี้คาดว่าจะมีการลงนามความร่วมมือกันได้ในเร็ว ๆ นี้

กรรมการผู้จัดการใหญ่ ปตท. เปิดเผยเพิ่มเติมว่า สำหรับรถยนต์ขนาดใหญ่ เช่น รถโดยสาร รถบรรทุก ซึ่งได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันดีเซลที่ปรับตัวสูงขึ้น และต้องการตัดแปลงเครื่องยนต์มาใช้ NGV แต่ไม่ได้รับความสะดวกในการขอสินเชื่อจากธนาคารพาณิชย์ ปตท. จะบริหารการปล่อยสินเชื่อเอง เพื่อ

อำนวยความสะดวกให้แก่บุคคลที่ไม่ผ่านเกณฑ์ของธนาคารต่างๆ โดยจะเริ่มต้นปล่อยสินเชื่อ ตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2549 เป็นต้นไป นอกจากนี้เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระและเพิ่มแรงจูงใจให้ประชาชนและผู้ประกอบการขนส่งหันมาใช้ NGV ทดแทนการใช้น้ำมันมากยิ่งขึ้น ปตท. ยังคงตรึงราคา NGV ไร้ที่กิโลกรัมละ 8.50 บาท ทุกสถานี จนถึง ธันวาคม 2550 แม้ขณะนี้ราคาขายปลีกน้ำมันทุกชนิดจะปรับตัวสูงขึ้นก็ตาม และ ปตท. ขอยืนยันว่า ในอนาคตแม้ราคาน้ำมันจะปรับตัวสูงขึ้น แต่ ปตท. จะกำหนดราคา NGV ไร้ไม่เกิน 50% ของราคาน้ำมันดีเซล ดังนั้น จึงใคร่ขอเชิญชวนผู้ประกอบการขนส่งและประชาชนทั่วไปเปลี่ยนมาใช้ NGV สนใจติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่ ศูนย์รับโทรศัพท์ ปตท. (PTT NGV Call Center) หมายเลข 1365 กด 5

กรรมการผู้จัดการ บริษัท พีโตรนาส (ริเทล) ประเทศไทย กล่าวว่า โครงการนี้เป็นประโยชน์โดยรวมต่อเศรษฐกิจของประเทศ พีโตรนาส มีความยินดีที่จะร่วมมือในการส่งเสริมให้ประชาชนใช้พลังงานทางเลือกที่ผลิตได้จากวัตถุดิบในประเทศตามนโยบายรัฐ และเป็นการช่วยเพิ่มความสะดวก ลดเวลาในการใช้บริการ โดยเฉพาะรถแท็กซี่ ซึ่งปัจจุบันเป็นลูกค้าหลักที่ใช้ก๊าซ NGV และจะเพิ่มเติมเป็นช่วงเวลา สำหรับแผนการขยายสถานีบริการ NGV ที่สถานีบริการน้ำมันพีโตรนาส บริษัทฯ จะเปิดให้บริการนาร่องในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลจำนวน 8 แห่ง ในปี 2549 และเพิ่มเป็น 20 แห่ง ทั้งในเขตกรุงเทพฯ ปริมณฑล และ ในต่างจังหวัด ในปี 2550 โดยปี 2551 บริษัทฯ มีเป้าหมายในการขยายสถานีบริการพีโตรนาส NGV ให้ครบ 30 แห่ง ทั่วประเทศ



ก๊าซธรรมชาติ-เชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์

- ข่าวสารจาก NGV
- NGV ปตท.
- ข้อมูลสถิติ
- Download
- FAQs
- Links
- Site Map

พิเศษ สำหรับผู้ประกอบการขนส่ง รถแท็กซี่ และประชาชนทั่วไป ที่สนใจเข้าร่วมโครงการติดตั้งอุปกรณ์ NGV กับ ปตท. โดยจะได้รับเงินสนับสนุนค่าติดตั้งอุปกรณ์ในแต่ละโครงการ ตามรายละเอียดดังนี้ :

1. "โครงการดัดแปลงรถแท็กซี่ LPG และแท็กซี่ใหม่ ให้เป็นรถ NGV"

ระยะเวลาโครงการ: 1 ปี <คลิกรายละเอียดเพิ่มเติม>

2. "โครงการ NGV เพื่อประชาชน" : รับส่วนลดค่าติดตั้ง

ข่าวสารจาก NGV

เลือกเดือน เลือกปี

9 ส.ค. 2549

ปตท. - ปีโตรนาสฯ ลงนามความร่วมมือขยายสถานีบริการ NGV บรรเทาผลกระทบในภาวะวิกฤตราคาน้ำมัน นายวิเศษ ฐิติบาล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธานใน "พิธีลงนามบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือสนับสนุนการขยายสถานีบริการ NGV" ระหว่าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท ปีโตรนาส (ริเทล) ประเทศไทย (Petronas Retail (Thailand))

7 ก.ค. 2549

ปตท. จับมือ บางจากฯ เปิดสถานีบริการบางจาก NGV แห่งแรก
ปตท. จับมือ บางจากฯ พร้อมลุยสนับสนุนนโยบายรัฐขยายการใช้ NGV ให้กว้างขวางขึ้น โดย เปิดสถานีบริการบางจาก NGV แห่งแรก พร้อมวางแผนขยายเพิ่มสถานีบางจาก NGV ให้ครบ 20 สาขา

15 มิ.ย. 2549

ปตท. เปิดสถานีบริการ NGV จ.สระบุรี เพื่อขยายการให้บริการแก่ประชาชนและผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท สระบุรีเทรดเชลล์ จังหวัดสระบุรี นายชุมพร พลรักษ์ ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี เป็นประธานในพิธีเปิดสถานีบริการ NGV ปตท. ใน บริษัท สระบุรีเทรดเชลล์ จังหวัดสระบุรี

17 พ.ค. 2549

ปตท. - บ. รุคส์โฮมส์ ลงนามร่วมดำเนินโครงการติดตั้งอุปกรณ์และดัดแปลงใช้ NGV นายจิตรพงษ์ กว้างสุขสถิตย์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ กลุ่มธุรกิจสำรวจ ผลิต และก๊าซธรรมชาติ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นประธานใน "พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงในการดำเนินโครงการติดตั้งอุปกรณ์และดัดแปลงใช้ NGV ในเรือเฟอริรี่"

15 พ.ค. 2549

ปตท. ชี้แจงข้อเท็จจริงกรณีถังก๊าซ LPG ในรถยนต์ระเบิดที่ประเทศบราซิล ตามที่ได้เกิดเหตุการณ์ถังก๊าซ LPG ในรถยนต์ระเบิดที่ประเทศบราซิล ทำให้มีผู้เสียชีวิต และได้รับบาดเจ็บ โดยผู้ที่ได้รับข่าวสารดังกล่าวมีความเข้าใจคลาดเคลื่อนบางประการ นั้น

4 พ.ค. 2549

ปตท. - สินเชื่อเฟิร์สช้อยส์ ลงนามความร่วมมือสินเชื่อติดตั้งอุปกรณ์ NGV อนุมัติได้ภายใน 30 นาที วันนี้ (4 พฤษภาคม 2549) เวลา 11.00 น. ที่ อาคาร บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือในการสนับสนุนโครงการสินเชื่อเงินกู้เพื่อติดตั้งเครื่องอุปกรณ์ NGV

2 พ.ค. 2549

ปตท. สนับสนุนติดตั้งอุปกรณ์ NGV ให้รถแท็กซี่ LPG และ แท็กซี่ใหม่ ฟรี! 30,000 คัน ตามที่รัฐบาลได้มอบหมายให้ ปตท. เร่งส่งเสริมให้มีการใช้ก๊าซ NGV ในภาคการขนส่งทดแทนการนำเข้าน้ำมัน ในภาวะราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นตามสถานการณ์น้ำมันตลาดโลกอย่างต่อเนื่อง

26 เม.ย. 2549

กรมธุรกิจพลังงาน - ปตท. - บ. ทิพยประกันภัย ร่วมมือส่งเสริมการใช้ก๊าซ NGV เป็นเชื้อเพลิงทดแทนน้ำมัน ลดผลกระทบวิกฤตราคาน้ำมัน
"พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือในการทำประกันภัยเครื่องยนต์ของรถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์ NGV" ระหว่าง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กับ บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

20 เม.ย. 2549

ปตท. ขยายระยะเวลาโครงการ NGV เพื่อประชาชน/ตรึงราคา NGV ลดผลกระทบวิกฤตราคาน้ำมัน จากภาวะวิกฤตราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นตามสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลก กระทรวงพลังงาน และ ปตท. ได้ตระหนักถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นกับประชาชน จึงได้ขยายเวลาโครงการ NGV เพื่อประชาชน เพื่อให้ประชาชนที่มีความประสงค์จะปรับเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV มีโอกาสติดตั้งอุปกรณ์ NGV ในราคาพิเศษ

1- 2- 3- 4-

สงวนลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2548 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ก๊าซธรรมชาติ-เชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์

- ข่าวสารจาก NGV
- NGV ปตท.
 - ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
 - **ข้อมูลนำเสนอ**
 - ที่ตั้งสถานี
 - สถานีบริการที่เปิดแล้ว
 - สถานีบริการที่กำลังจะเปิด
 - รายชื่อบริษัทติดตั้งอุปกรณ์ NGV
- = ข้อมูลสถิติ
- Download
- = FAQs
- Links
- Site Map

พิเศษ สำหรับผู้ประกอบการขนส่ง รถแท็กซี่ และประชาชนทั่วไป ที่สนใจเข้าร่วมโครงการติดตั้งอุปกรณ์ NGV กับ ปตท. โดยจะได้รับเงินสนับสนุนค่าติดตั้งอุปกรณ์ในแต่ละโครงการ ตามรายละเอียดดังนี้ :

1. "โครงการดัดแปลงรถแท็กซี่ LPG และแท็กซี่ใหม่ ให้เป็นรถ NGV"

ระยะเวลาโครงการ: 1 ปี <คลิกรายละเอียดเพิ่มเติม>

2. "โครงการ NGV เพื่อประชาชน" : รับส่วนลดค่าติดตั้ง

ข้อมูลนำเสนอ

- ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (977 KB)
- ระบบติดตั้งอุปกรณ์ NGV และสถานี NGV (1034 KB)
- ปัญหาและอุปสรรค (76 KB)
- PTT NGV : The Fuel for Our Future (2,241 KB)

สงวนลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2548 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ก๊าซธรรมชาติ-เชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์

- ข่าวสารจาก NGV
- NGV ปตท.
 - ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
 - ข้อมูลนำเสนอ
 - ที่ตั้งสถานี
 - สถานีบริการที่เปิดแล้ว
 - สถานีบริการที่กำลังจะเปิด
 - รายชื่อบริษัทติดตั้งอุปกรณ์ NGV
- ข้อมูลสถิติ
- Download
- FAQs
- Links
- Site Map

พิเศษ สำหรับผู้ประกอบการขนส่ง รถแท็กซี่ และประชาชนทั่วไป ที่สนใจเข้าร่วมโครงการติดตั้งอุปกรณ์ NGV กับ ปตท. โดยจะได้รับเงินสนับสนุนค่าติดตั้งอุปกรณ์ในแต่ละโครงการ ตามรายละเอียดดังนี้ :

1. **"โครงการดัดแปลงรถแท็กซี่ LPG และแท็กซี่ใหม่ ให้เป็นรถ NGV"**
ระยะเวลาโครงการ: 1 ปี <คลิกรายละเอียดเพิ่มเติม>
2. **"โครงการ NGV เพื่อประชาชน" : รับส่วนลดค่าติดตั้ง**

ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์



"เปรียบเทียบรถ NGV กับรถที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงแล้ว พบว่ารถ NGV สามารถลดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ได้ถึงร้อยละ 50 - 80 ลดก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ ได้ร้อยละ 60 - 90 ลดก๊าซไฮโดรคาร์บอน ได้ร้อยละ 60 - 80 ส่วนฝุ่นละอองนั้น แทบจะไม่ มีฝุ่นละอองปล่อยออกมาเลย"

1. ความเป็นมา

ยานยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ หรือภาษาอังกฤษเรียกว่า Natural Gas Vehicles หรือเรียกย่อๆ ว่า NGV หมายถึงยานยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัด (Compressed Natural Gas : CNG) เป็นเชื้อเพลิง ซึ่งก็เหมือนกับก๊าซธรรมชาติ ที่นำมาใช้ในบ้านอยู่อาศัยในหลายๆ ประเทศ เช่น ออสเตรเลีย เพื่อการประกอบอาหารการทำความร้อน และการทำนําร้อน เป็นต้น

ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงประเภทฟอสซิลอย่างหนึ่ง ซึ่งพบได้ในแอ่งใต้พื้นดิน หรืออาจพบร่วมกับน้ำมันดิบ หรือ คอนเดนเสท 1/ โดยคาดว่าจะแหล่งพลังงานหลัก ที่จะนำมาใช้ได้อีกประมาณ 60 ปีข้างหน้า ปริมาณสำรองที่พิสูจน์แล้วทั่วโลกเมื่อปี พ.ศ. 2541 2/ มีปริมาณ 5,086 ล้านล้านลูกบาศก์ฟุต โดยพบมากที่สุด ในสหภาพโซเวียตเดิม มีปริมาณ 1,700 ล้านล้านลูกบาศก์ฟุต รองลงมาคืออิหร่าน 810 ล้านล้านลูกบาศก์ฟุต และกาตาร์ 300 ล้านล้านลูกบาศก์ฟุต

ในปัจจุบันการเลือกใช้เชื้อเพลิงที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยในยานยนต์ เช่น ก๊าซธรรมชาติ กำลังได้รับการสนับสนุนมากขึ้นในหลายๆ ประเทศ อันเนื่องมาจากปัญหาคุณภาพอากาศ และปัญหาก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นทั่วโลก และด้วยคุณสมบัติทางฟิสิกส์ของก๊าซธรรมชาติ ที่ใช้ในยานยนต์พบว่ามีมลพิษน้อยที่สุด เมื่อเทียบกับเชื้อเพลิงอื่นๆ อย่างไรก็ตาม การพัฒนาระบบควบคุมมลพิษสำหรับยานยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ นับว่ายังล้าหลังยานยนต์ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากยานยนต์ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้มีการพัฒนา เทคโนโลยีของเครื่องยนต์ และการปรับปรุงสูตรของน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมมานานกว่า แต่ด้วยข้อได้เปรียบทางด้านสภาพแวดล้อม ก๊าซธรรมชาติจึงเป็นทางเลือกเชื้อเพลิงหนึ่งสำหรับยานยนต์ที่จะมีการใช้แพร่หลายมากขึ้น

2. คุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติ

ก๊าซธรรมชาติเป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอน ซึ่งประกอบด้วย ธาตุคาร์บอน (C) กับธาตุ ไฮโดรเจน (H) จับตัวกันเป็นโมเลกุล โดยเกิดขึ้นเองตามธรรมชาติ จากการทับถมของซากสิ่งมีชีวิตตามชั้นหิน ดิน และในทะเลหลายร้อยล้านปีมาแล้ว เช่นเดียวกับน้ำมัน และเนื่องจากความร้อนและความกดดันของโลกจึงแปรสภาพเป็นก๊าซ

คุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติไม่มีสีไม่มีกลิ่น (ยกเว้นกลิ่นที่เติมเพื่อให้รู้เมื่อเกิดการรั่วไหล) และไม่มีพิษ ในสถานะปกติมีสภาพเป็นก๊าซ หรือไอที่อุณหภูมิและความดันบรรยากาศ โดยมีค่าความถ่วงจำเพาะต่ำกว่าอากาศ จึงเบากว่าอากาศ เมื่อเกิดการรั่วไหลจะฟุ้งกระจายไปตามบรรยากาศอย่างรวดเร็ว จึงไม่มีการสะสมลุกไหม้ บนพื้นราบ

ความแตกต่างระหว่างก๊าซธรรมชาติ (Natural Gas : NG) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว (Liquefied Petroleum Gas : LPG) ก็คือ

- ก๊าซธรรมชาติ เป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอนซึ่งมีองค์ประกอบของก๊าซมีเทน (Methane) เป็นส่วนใหญ่จึงเป็นก๊าซที่มีน้ำหนักเบากว่าอากาศ การขนส่งไปยังผู้ใช้จะขนส่งผ่านทางท่อในรูปก๊าซ ภายใต้ความดันสูงจึงไม่เหมาะสำหรับการขนส่งไกลๆ หรืออาจบรรจุใส่ถังในรูปก๊าซธรรมชาติอัด โดยใช้ความดันสูง หรือที่เรียกว่า CNG แต่ปัจจุบันมีการส่งก๊าซธรรมชาติในรูปของเหลวโดยทำ ก๊าซให้เย็นลงถึง -160 องศาเซลเซียส จะได้ของเหลวที่เรียกว่า Liquefied Natural Gas หรือ LNG ซึ่งสามารถขนส่งทางเรือไปที่ไกลๆ ได้ และเมื่อถึงปลายทางก่อนนำมาใช้ก็จะทำให้ของเหลวเปลี่ยนสถานะกลับเป็นก๊าซอย่างเดิม ก๊าซธรรมชาติมีค่าออกเทนสูงถึง 120 RON จึงสามารถนำมาใช้เป็นเชื้อเพลิงในยานยนต์ได้
- ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) เป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอน ซึ่งมีองค์ประกอบของก๊าซโพรเพน (Propane) เป็นส่วนใหญ่ จึงเป็นก๊าซที่หนักกว่าอากาศ โดยตัว LPG เองไม่มีสี ไม่มีกลิ่นเช่นเดียวกับก๊าซธรรมชาติ แต่เนื่องจากเป็นก๊าซที่หนักกว่าอากาศจึงมีการสะสมและลุกไหม้ได้ง่าย ดังนั้น จึงมีข้อกำหนดให้เติมสารมีกลิ่น เพื่อเป็นการเตือนภัยหากเกิดการรั่วไหล LPG ส่วนใหญ่จะใช้เป็นเชื้อเพลิงในครัวเรือนและกิจการอุตสาหกรรม โดยบรรจุเป็นของเหลวใส่ถังที่ทนความดันเพื่อให้ขนถ่ายง่าย นอกจากนี้ ยังนิยมใช้น้ำมันเบนซินในรถยนต์ เนื่องจากราคาถูกลงกว่า และมีค่าออกเทนสูงถึง 105 RON

ตารางเปรียบเทียบคุณสมบัติของ NG กับ LPG

สถานะปกติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	
		NG	LPG
		ก๊าซ (เบา กว่าอากาศ)	ก๊าซ (หนัก กว่าอากาศ)
จุดเดือด (องศาเซลเซียส)		-162	-50 ถึง 0
อุณหภูมิจุดระเบิดในอากาศ (องศาเซลเซียส)		540	400
ช่วงติดไฟในอากาศ (ร้อยละโดยปริมาตร)	ค่าสูง	15	15
	ค่าต่ำ	5	1.5
ค่าออกเทน 1/	RON2/	120	105
	MON3/	120	97

ที่มา: การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ:

1. ค่าออกเทน (Octane number) หมายถึง หน่วยการวัดความสามารถ ในการต้านทานการน็อคของเครื่องยนต์
2. RON (Research Octane Number) เป็นค่าออกเทนที่มีประสิทธิภาพต่อต้านการน็อคในเครื่องยนต์หลายสูบ ที่ทำงานอยู่ในรอบของช่วงหมุนต่ำ โดยใช้เครื่องยนต์ทดสอบมาตรฐานภายใต้สภาวะมาตรฐาน 600 รอบ ต่อนาที

3. MON (Motor Octane Number) เป็นค่าออกเทนที่มีประสิทธิภาพต่อต้านการน็อคในเครื่องยนต์หลายสูบ ในขณะที่งานที่รอบสูง โดยใช้เครื่องยนต์ทดสอบมาตรฐานภายใต้สภาวะมาตรฐาน 900 รอบต่อนาที

3. ยานยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติกับผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากปัญหาสภาวะที่อุณหภูมิของโลกร้อนขึ้น และนานาประเทศก็มุ่งไปสู่การลดปัญหาก๊าซเรือนกระจก รวมทั้งการให้ความสนใจกับปัญหามลพิษ และคุณภาพอากาศในประเทศของตน จึงทำให้มีการปรับปรุง มาตรฐานการระบายมลสารจากยานพาหนะที่เข้มงวดขึ้น แต่ก็ยังไม่เพียงพอต่อการปรับปรุงคุณภาพอากาศให้ดีขึ้น จนกว่าจะมีการเลือกใช้เชื้อเพลิงที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมด้วย

ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงที่มีการเผาไหม้ที่สะอาดกว่าเชื้อเพลิงประเภทฟอสซิลทุกชนิด ในหลายๆ ประเทศทั่วโลก จึงส่งเสริมและสนับสนุน ให้มีการใช้ยานยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ เป็นเชื้อเพลิงด้วยข้อได้เปรียบ ของการเป็นเชื้อเพลิงที่สะอาด ไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม โดยประเทศที่มีการใช้ยานยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอยู่แล้ว ก็มีแนวโน้มที่จะขยายการใช้มากขึ้น ได้แก่ ออสเตรเลีย ญี่ปุ่น อินโดนีเซีย เกาหลี เป็นต้น ส่วนประเทศที่ยังไม่เริ่มใช้ รัฐบาลก็กำลังส่งเสริมให้มีการใช้ในอนาคต ได้แก่ สหราชอาณาจักร และสิงคโปร์

รัฐบาลในหลายๆ ประเทศ ได้ส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการใช้ยานยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ โดยมีมาตรการลดภาษีนำเข้า ทั้งในส่วนที่เป็นอุปกรณ์ดัดแปลงเครื่องยนต์ คอมเพรสเซอร์ ตลอดจนการยกเว้นภาษีการค้า ให้แก่อุตสาหกรรมยานยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ ปัจจุบัน (ณ สิ้นปี พ.ศ. 2542) มีการใช้ยานยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) ทั่วโลกเป็นจำนวน 1,250,886 คัน 3/ ประเทศที่มีการใช้ NGV มากที่สุด 5 อันดับแรก ได้แก่ อาร์เจนตินา จำนวน 450,000 คัน อิตาลี จำนวน 320,000 คัน รัสเซีย จำนวน 205,000 คัน สหรัฐอเมริกา จำนวน 88,594 คัน และบราซิล จำนวน 60,000 คัน

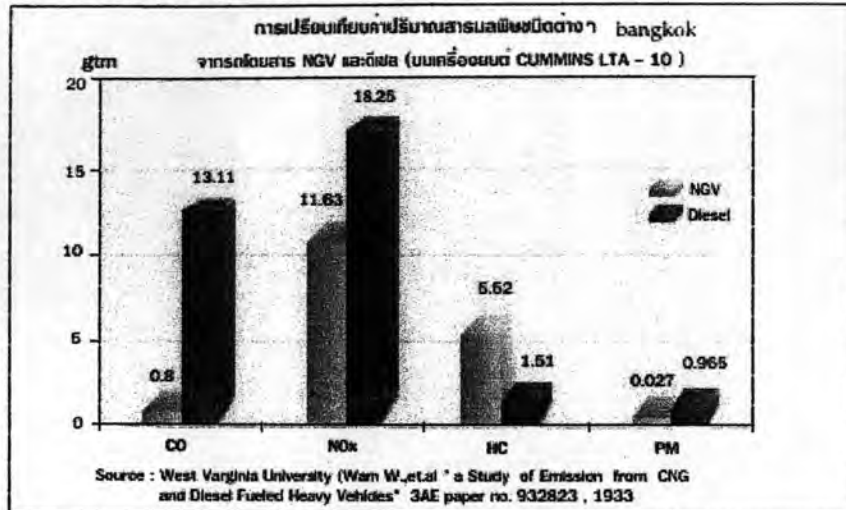
จากการทดสอบปริมาณการปล่อยมลสารจากไอเสียของเครื่องยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงอื่นเปรียบเทียบกับ ก๊าซธรรมชาติของ Research and Development Institute Saibu Gas Co., Ltd. พบว่า รถ NGV ปล่อยก๊าซ คาร์บอนมอนอกไซด์ ไฮโดรคาร์บอน ไนโตรเจนออกไซด์ และคาร์บอนไดออกไซด์ น้อยกว่ารถที่ใช้ น้ำมันเบนซิน โดยเฉพาะการปล่อยก๊าซไนโตรเจนออกไซด์เพียง 300 ส่วนในล้านส่วน 4/ ในขณะที่รถเบนซินมีการปล่อยสูงถึง 1,400 ส่วนในล้านส่วน อย่างไรก็ตาม เมื่อเปรียบเทียบกับรถที่ใช้ LPG แล้ว รถ NGV จะปล่อยก๊าซ ไฮโดรคาร์บอนมากกว่ารถ LPG เล็กน้อย

ตารางเปรียบเทียบมลสารจากไอเสียของเครื่องยนต์ที่ใช้ NG, LPG, Gasoline ที่ความเร็ว 300 รอบต่อนาที

ชนิดมลสาร	ก๊าซธรรมชาติ (NG)	ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)	เบนซิน (Gasoline)
คาร์บอนมอนอกไซด์ (ร้อยละโดยปริมาตร)	0.04	0.04	0.08
ไฮโดรคาร์บอน (ส่วนในล้านส่วน)	1,700	1,600	2,200
ไนโตรเจนออกไซด์ (ส่วนในล้านส่วน)	300	900	1,400
คาร์บอนไดออกไซด์ (ร้อยละโดยปริมาตร)	8.5	11.7	14.5

ที่มา : การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย

นอกจากนี้ ยังมีการศึกษาของ West Virginia University สหรัฐอเมริกา ซึ่งศึกษาเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยของปริมาณมลสารจากรถโดยสารเครื่องยนต์ CUMMINS LTA - 10 ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ และน้ำมันดีเซล พบว่า รถโดยสารที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ หรือ NGV มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในโตรเจนออกไซด์ และฝุ่นละออง น้อยกว่ารถที่ใช้ดีเซล โดยเฉพาะฝุ่นละอองมีค่าเฉลี่ยเพียง 0.027 กรัม/กิโลเมตร ในขณะที่รถดีเซลมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 0.965 กรัม/กิโลเมตร อย่างไรก็ตาม รถ NGV มีการปล่อยก๊าซไฮโดรคาร์บอนสูงกว่ารถดีเซล โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 5.52 กรัม/กิโลเมตร ในขณะที่รถดีเซลมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 1.51 กรัม/กิโลเมตร



จากผลการศึกษาดังกล่าวข้างต้นจะพบว่าเครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ มีระดับการปล่อยสารพิษที่ต่ำกว่าเครื่องยนต์ที่ใช้เบนซินและดีเซล โดยเฉพาะคาร์บอนมอนอกไซด์ และไนโตรเจนออกไซด์ นอกจากนี้ ยังมี ข้อมูลสนับสนุนจาก The Australian Greenhouse Office ซึ่งเปรียบเทียบรถ NGV กับรถที่ใช้ น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง แล้ว พบว่า รถ NGV สามารถลดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ได้ถึงร้อยละ 50 - 80 ลดก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ได้ ร้อยละ 60 - 90 ลดก๊าซไฮโดรคาร์บอนได้ร้อยละ 60 - 80 ส่วนฝุ่นละอองนั้นแทบจะไม่มีฝุ่นละอองปล่อยออกมาเลย ดังนั้น รถ NGV จึงได้รับความสนใจมากขึ้น โดยเฉพาะข้อได้เปรียบทางด้านสภาพแวดล้อม

4. ระบบโครงสร้างพื้นฐานของยานยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ

ปัจจัยที่สำคัญในการส่งเสริมการใช้รถ NGV ก็คือ การมีระบบท่อส่งก๊าซและสถานีเติมก๊าซ โดยเฉพาะโครงสร้างพื้นฐานในการตั้งสถานีเติมก๊าซซึ่งมีค่าลงทุนสูง ดังนั้น ในการจัดตั้งสถานีเติมก๊าซ จึงมักคำนึงถึงการอยู่ใกล้แหล่งที่จัดหาก๊าซธรรมชาติ หรือมีเครือข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอยู่แล้ว ต้นทุนในการสร้างสถานีเติมก๊าซ สำหรับเติมรถจำนวนมากๆ จะมีค่าใช้จ่ายตั้งแต่ 250,000 - 3,000,000 เหรียญสหรัฐฯ ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับทำเลที่ตั้ง ราคาที่ดิน และปัจจัยอื่นๆ ประกอบกัน

ระบบสถานีเติมเชื้อเพลิงยานยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติในรูปของก๊าซธรรมชาติอัด (Compressed Natural Gas : CNG) มีอยู่ 2 ระบบด้วยกัน คือ

- Fast-fill CNG System** เป็นระบบที่ออกแบบมาเพื่อให้สามารถเติมก๊าซให้กับรถได้พร้อมกันถึง 2 คัน โดยใช้เวลาเพียง 3-5 นาที ระบบนี้จะใช้คอมเพรสเซอร์ขนาดเล็กจนถึงขนาดกลาง คือ 25 - 100 ลูกบาศก์ฟุต/นาที และใช้แรงดันก๊าซสูงถึง 5,000 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว โดยมีขนาดถังบรรจุก๊าซประมาณ 20,000 - 60,000 ลูกบาศก์ฟุต
- Slow-fill CNG System** เป็นระบบที่ออกแบบมาเพื่อเป็นศูนย์กลางในการเติมก๊าซให้กับรถ จำนวนมากๆ โดยใช้ระยะเวลาในการเติมประมาณ 6 - 8 ชั่วโมง (ขึ้นอยู่กับปริมาณรถที่เข้ามาเติมด้วย) ระบบนี้ ใช้คอมเพรสเซอร์แรงดันปกติทั่วไปประมาณ 3,000 - 3,600 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว และมีขนาดคอมเพรสเซอร์ใหญ่

มากประมาณ 100 - 300 ลูกบาศก์ฟุต/นาทึ เพื่ออัดก๊าซขึ้นสู่ถังบรรจของรถโดยตรง

โดยทั่วไป ระบบของสถานีเติมก๊าซ จะประกอบด้วย คอมเพรสเซอร์มอเตอร์ระบบควบคุม และระบบช่วยอื่นๆ ปัจจุบันมีการพัฒนาารระบบไมโครคอมพิวเตอร์มาใช้ในการควบคุมคอมเพรสเซอร์ เพื่อตั้งโปรแกรมการทำงานตามที่ต้องการ และเพื่อให้คอมเพรสเซอร์มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นควรออกแบบสถานีเติมก๊าซเป็น ระบบผสมระหว่าง Fast - fill System และ Slow-fill System โดยใช้ระบบเติมเร็วในช่วงกลางวัน และใช้ระบบ เติมช้าในช่วงกลางคืนซึ่งเป็นช่วงที่มีการใช้ไฟฟ้าต่ำก็จะช่วยลดต้นทุนในการดำเนินงานลง

จากข้อมูลของ The International Association for Natural Gas Vehicles (IANGV) เมื่อเดือน ธันวาคม 2542 แสดงสถิติข้อมูลจำนวนสถานีเติมก๊าซทั่วโลกมีประมาณ 3,535 สถานี โดยสหรัฐอเมริกามีสถานี เติม ก๊าซมากที่สุด จำนวน 1,287 สถานี รองลงมาคือ อาร์เจนตินา 744 สถานี อิตาลี 308 สถานี แคนาดา 222 สถานี และ สหภาพโซเวียตเดิม 187 สถานี สำหรับประเทศไทยในขณะนี้ มีเพียงสถานีเดียวอยู่ที่รังสิต

5. ตลาดและการพัฒนายานยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ

ยานยนต์ส่วนใหญ่สามารถดัดแปลงมาใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงได้ทั้งสิ้น ไม่ว่าจะเป็นรถยนต์นั่ง รถสอง ของ รถโดยสาร รถยกของ หรือรถบรรทุกขนาดใหญ่ เครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติมีการพัฒนามา 3 แบบ ด้วยกัน คือ

1. เครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงอย่างเดียว เรียกว่า Dedicated Engine
2. เครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ หรือน้ำมันเป็นเชื้อเพลิง เรียกว่า Bi-fuel Engine โดยในระหว่าง การขับเคลื่อน รถยนต์สามารถเลือกใช้เชื้อเพลิงอย่างหนึ่งอย่างใดได้โดยการกดสวิทซ์ที่แผงหน้าปัดรถยนต์
3. เครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติกับดีเซลเป็นเชื้อเพลิงร่วมกัน เรียกว่า Dual-fuel Engine โดย การใช้เชื้อเพลิง ผสมในสัดส่วนของก๊าซธรรมชาติอัดประมาณร้อยละ 85 และดีเซลร้อยละ 25 แต่เมื่อใดที่แรงดันก๊าซต่ำเกินไป เครื่องยนต์ก็จะเปลี่ยนมาใช้ดีเซลได้โดยอัตโนมัติ

อุตสาหกรรมการผลิตเครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติในช่วงที่ผ่านมา จึงมีการดำเนินการใน 2 ลักษณะ คือ อุตสาหกรรมการผลิตเครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติโดยเฉพาะ และอุตสาหกรรมการดัดแปลงเครื่องยนต์ที่ใช้เบนซิน หรือดีเซลมาเป็นเครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการดัดแปลงเครื่องยนต์มากกว่าผลิตขึ้นใหม่ แต่ในปัจจุบันมีการผลิตเครื่องยนต์และโครงรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติโดยเฉพาะมากขึ้น ซึ่งมีตั้งแต่รถบรรทุก ขนาดเล็ก รถโดยสาร ไปจนถึงรถบรรทุกขนาดใหญ่ ในปัจจุบันมีผู้ผลิตอุปกรณ์ดัดแปลงและเครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติไม่มากนัก ได้แก่ Volvo, Caterpillar, Cummins, MAN, Daimler - Chrysler (Mercedes Benz), Scania และ Renault

เครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติมีระบบการควบคุมเชื้อเพลิงโดยอาศัยหลักการเดียวกับระบบของ เครื่องยนต์ เบนซิน ซึ่งมีการพัฒนามาตั้งแต่ระบบที่ใช้คาบิวเรเตอร์ จนถึงระบบหัวฉีดซึ่งควบคุมด้วยระบบดิจิตอล อย่างไรก็ตาม การพัฒนาระบบควบคุมเชื้อเพลิงที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นระบบหัวฉีดยังล่าหลังเครื่องยนต์เบนซิน โดยเพิ่งจะมีผู้ผลิต เพียง 2-3 ราย ที่เริ่มดัดแปลงมาใช้ระบบหัวฉีด และเนื่องจากก๊าซธรรมชาติ มีความหนาแน่นต่ำกว่าน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนั้น จึงยังต้องมีการปรับปรุงแก้ไขในเรื่องของกำลังเครื่องยนต์ที่ลดลง

ในด้านต้นทุนการผลิตรถ NGV จะสูงกว่าต้นทุนการผลิตรถที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง จึงทำให้ตลาด รถ NGV ถูกจำกัด < ต้นทุนในการดัดแปลงรถ จะขึ้นอยู่กับเทคโนโลยีที่ใช้ ขนาดของรถและถังบรรจก๊าซ โดยรถยนต์ ขนาดเล็กจะมีต้นทุนในการดัดแปลงตั้งแต่ 900 - 3,500 เหรียญสหรัฐฯ ส่วนรถโดยสารจะมีต้นทุนตั้งแต่ 14,000 - 40,000 เหรียญสหรัฐฯ สำหรับต้นทุนในการผลิตรถใหม่ จะมีปัญหาเรื่องราคาวัตถุดิบและ ปริมาณการผลิตที่มี จำนวน น้อย การลดต้นทุนการผลิตโดยการเพิ่มปริมาณการผลิตให้มากขึ้น จะทำได้ต่อเมื่อสามารถขยายตลาด NGV ได้มาก ขึ้น โดยรัฐบาลในแต่ละประเทศที่ส่งเสริมให้มีการใช้รถ NGV เพื่อลดปัญหาหมอกพิษทางอากาศจะต้องให้การสนับสนุน ในรูปของเงินอุดหนุน หรือในรูปของภาษี หรือส่วนลดในการซื้ออุปกรณ์การผลิต หรือ อุปกรณ์ดัดแปลงต่างๆ เพื่อช่วย ลดต้นทุนในการดำเนินงานลง ซึ่งจะส่งผลให้มีการลงทุนในอุตสาหกรรมรถ NGV เพิ่มมากขึ้น

6. มาตรฐานของถังบรรจุก๊าซ

ถังที่ใช้บรรจุก๊าซธรรมชาติสำหรับรถ NGV โดยทั่วไปจะแบ่งออกได้เป็น 2 ชนิดหลักๆ คือ ถังที่ทำด้วยเหล็กหรืออลูมิเนียม และถังที่ทำด้วยพลาสติกและเสริมด้วยวัสดุใยแก้ว แต่เนื่องจากถังบรรจุก๊าซมักมีขนาดใหญ่ และน้ำหนักมาก จึงมีการพัฒนาเพื่อให้น้ำหนักเบาลง และมีความทนทานมากขึ้น ซึ่งในปัจจุบันภาคอุตสาหกรรม มีการผลิตถังอยู่ 4 ชนิดด้วยกัน คือ

ชนิดที่ 1 ทำด้วยเหล็ก หรือ อลูมิเนียม

ชนิดที่ 2 ทำด้วยเหล็ก หรือ อลูมิเนียม และหุ้มด้วยวัสดุใยแก้ว 5/ หรือเส้นใยคาร์บอน 6/ ล้อมรอบตัวถัง

ชนิดที่ 3 ทำด้วยแผ่นอลูมิเนียมที่บางกว่าชนิดที่ 2 และหุ้มด้วยวัสดุใยแก้วหรือเส้นใยคาร์บอนตลอดตัวถัง

ชนิดที่ 4 ทำด้วยแผ่นพลาสติกและหุ้มด้วยวัสดุใยแก้วและเส้นใยคาร์บอนผสมกัน

ชนิดแรกจะมีน้ำหนักมากที่สุด แต่ต้นทุนต่ำสุด ส่วนชนิดที่ 3 และ 4 มีน้ำหนักเบากว่า แต่ต้นทุนค่อนข้างสูง โดยสามารถเปรียบเทียบเป็นอัตราส่วนร้อยละให้เห็นความแตกต่างได้ดังนี้

ชนิดที่	วัสดุที่ใช้ทำตัวถัง	ต้นทุน (%)	น้ำหนัก (%)
1.	เหล็ก	40	100
2.	เหล็ก, วัสดุใยแก้ว	80	65
	อลูมิเนียม, วัสดุใยแก้ว	95	55
3.	อลูมิเนียม, วัสดุใยแก้ว	90	45
	อลูมิเนียม, เส้นใยคาร์บอน	100	25
4.	พลาสติก, วัสดุใยแก้วผสมเส้นใยคาร์บอน	90	30

ที่มา : Norman L. Newhouse, Ph.D., P.E. Manager, Design Engineering และ Dale B. Tiller, P.E. Manager, NGV Product Development "Development of All-Composite NGV Fuel Containers" May 1998.

การรับรองมาตรฐานของถังบรรจุก๊าซมีหน่วยงานทั้งที่เป็นภาครัฐและหน่วยงานอาสาสมัครเข้ามา ดำเนินการ ได้แก่ มาตรฐาน NGV2, FMVSS 304, CSA B-51 Part 2 และ ISO/DIS 11439 เป็นต้น

ในช่วงกว่าสามปีที่ผ่านมา คณะกรรมการของ ISO/DIS 11439, NGV 2 และ CSA B-51 Part 2 ได้มีการปรับปรุงมาตรฐานให้มีความสอดคล้องกับมาตรฐานที่จำเป็นต้องมีการทดสอบ โดยครอบคลุมถึงสภาพ การใช้งาน การรับประกันคุณภาพ การทดสอบวัสดุที่ใช้ การทดสอบการผลิต และการทดสอบคุณสมบัติของถัง ดังนี้

1. สภาพการใช้งาน (Service Conditions) ได้กำหนดมาตรฐานการออกแบบ การทดสอบ และ ความปลอดภัยของถังบรรจุก๊าซให้มีอายุการใช้งานไม่เกิน 20 ปี ที่ระดับแรงดัน 200-240 บาร์ (200 – 240 เท่า ของบรรยากาศ) ณ อุณหภูมิ 15 องศาเซลเซียส (หรือเท่ากับ 3,000 – 3,600 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ณ อุณหภูมิ 70 องศาฟาเรนไฮท์) และกำหนดให้ถังบรรจุก๊าซต้องมีการตรวจสอบทุกๆ 3 ปี หรือ หลังจากการเกิดอุบัติเหตุ
2. การรับประกันคุณภาพ (Quality Assurance) เกี่ยวข้องกับระยะเวลาในการทดสอบ และ ตรวจสอบคุณภาพของถัง เพื่อให้ผู้ผลิตผลิตถังได้ตามมาตรฐานการออกแบบและทดสอบ ซึ่งส่วนใหญ่จะควบคุม ดูแลโดยหน่วยงานของรัฐ และมีคณะกรรมการ NGV 2 เป็นผู้กำหนดแนวทางปฏิบัติในด้านนี้ ทั้งนี้ ผู้ผลิตซึ่งมีระบบตรวจสอบคุณภาพจะต้องมีการลงทะเบียนให้เป็นไปตามมาตรฐาน ISO 9001-9002 เพื่อนำไปสู่การตรวจสอบและทดสอบการผลิต หรืออาจจ้างผู้ตรวจสอบอิสระ เข้ามาทำหน้าที่ตรวจสอบ และทดสอบระบบคุณภาพ ของผู้ผลิตเป็นระยะๆ โดยผู้ตรวจสอบจะต้องให้การรับรองว่า วัสดุที่ใช้และการออกแบบเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

3. วัสดุและการทดสอบวัสดุที่ใช้ (Materials and Material Testing) ตัวถังบรรจุก๊าซที่เป็นถังชั้นนอก และถังชั้นใน ต้องทำด้วยเหล็ก หรืออลูมิเนียม ซึ่งได้รับการทดสอบแล้วว่า มีความแข็งแรงทนต่อแรงกระทบ และการผุกร่อน ในส่วนที่เสริมด้วยเส้นใย ต้องทำจากเส้นใยคาร์บอน และเส้นใยแก้วตามสัดส่วนที่กำหนด ซึ่งทดสอบแล้วว่าทนต่อแรงระเบิดได้ นอกจากนี้ เรซินที่ใช้เคลือบ ต้องเป็นวัสดุพลาสติก ที่ทำให้อ่อนตัวได้โดยใช้ความร้อน โดยคุณสมบัติเดิมไม่เปลี่ยนแปลง (Thermoplastic) หรือเป็นพลาสติกชนิดที่ถูกความร้อนครั้งหนึ่ง แล้วก็หมดคุณสมบัติในการเปลี่ยนแปลงรูปร่าง (Thermosetting plastic)
4. การทดสอบการผลิต (Batch and Production Testing) เป็นการสุ่มตัวอย่างในการผลิตแต่ละครั้ง เพื่อทดสอบให้มั่นใจว่าในการผลิตถังบรรจุก๊าซแต่ละครั้ง มีการออกแบบ และทำตัวถังเหมือนกันทุกครั้ง หรือมีความคงที่ในกระบวนการผลิต โดยไม่มีการปรับลดคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ในการผลิต การทดสอบจะรวมถึงการขยายตัวของถังชั้นนอก และถังชั้นใน การเคลือบ การรั่ว ความสมดุลของของเหลว การระเบิด และระยะเวลาการใช้งาน เพื่อให้มั่นใจว่าไม่มีความชำรุดเสียหายหรือรอยร้าวของถัง
5. การทดสอบคุณสมบัติของถัง (Qualification Testing) เป็นการทดสอบเพื่อให้มั่นใจว่าการ ออกแบบถังบรรจุก๊าซจะมีความปลอดภัยตลอดอายุการใช้งาน โดยจะมีการทดสอบเมื่อมีการออกแบบถังใหม่ หรือเมื่อมีการปรับปรุงถังที่ใช้งานอยู่แล้ว การทดสอบคุณสมบัติของถังมีหลายวิธี ได้แก่
 - การทดสอบการระเบิด (Burst) เพื่อให้มั่นใจว่าการออกแบบถังมีพื้นฐานที่สมบูรณ์ และมี การเสริมเส้นใยตามอัตราส่วนที่กำหนดไว้
 - การทดสอบรอบการใช้งานในสภาพบรรยากาศ (Ambient Cycling) เป็นการทดสอบการรั่ว หรือการแตก ร้าวของถัง โดยทดสอบรอบการใช้งาน ณ ระดับอุณหภูมิที่แตกต่างกัน
 - การทดสอบการไหม้ไฟ (Bonfire) เป็นการทดสอบโดยนำถังบรรจุก๊าซไปวางไว้ในกองไฟ ณ ระดับแรงดันใช้งานที่ 25% และ 100% เพื่อตรวจสอบการออกแบบและการติดอุปกรณ์ลดแรงดันของถังที่เหมาะสม
 - การทดสอบการทนต่อการแตกร้าว (Flaw Tolerance) เป็นการใช้เครื่องจักรทดสอบภายนอก ของถังเพื่อตรวจสอบความคงทนต่อการแตกร้าวของถัง
 - การทดสอบการตกจากที่สูง (Drop) เป็นการทดสอบการปล่อยถังตกมาจากที่สูง ตามแนวนอนที่ระดับความสูง 3 เมตร ลงบนพื้นคอนกรีต และตามแนวตั้งที่ระดับความสูง 1.8 เมตร เพื่อตรวจสอบการรั่ว หรือรอยแตกซึ่งเป็นผลมาจากการตกลงมาจากที่สูง
 - การทดสอบโดยใช้ปืนยิง (Gunfire) เป็นการทดสอบเพื่อตรวจสอบความแข็งแรงของถัง โดยใช้อาวุธปืนขนาดลำกล้อง 30 มิลลิเมตร มีความเร็วของวิถีการยิงที่ 850 เมตรต่อวินาที ซึ่งพบว่าไม่มีผล ทำให้ถังเสียหายแต่อย่างใด

เนื่องจากก๊าซธรรมชาติมีความหนาแน่นน้อยกว่าน้ำมัน รถ NGV จึงควรมีถังบรรจุก๊าซติดตั้งที่รถ ประมาณ 2-4 ถัง เพื่อให้สามารถวิ่งได้ระยะทางเกินกว่า 250 ไมล์ หรือเกินกว่า 400 กิโลเมตรโดยประมาณ และ เนื่องจากถังบรรจุก๊าซมีขนาดใหญ่และน้ำหนักมากจึงเป็นปัญหาหลักของรถ NGV ถึงแม้ว่า ในปัจจุบันได้มีการพัฒนาถังบรรจุก๊าซให้มีน้ำหนักเบาลง แต่ก็ยังมีขนาดใหญ่และน้ำหนักมากกว่าถังน้ำมันเชื้อเพลิงทั่วไป โดยมี ขนาดและน้ำหนักแตกต่างกันไป แล้วแต่ผู้ผลิตแต่ละราย ซึ่งสามารถ เทียบขนาดของถังกับปริมาตรความจุเป็นน้ำ หรือก๊าซ หรือน้ำมันเบนซินให้เห็นความจุที่แตกต่างกัน ตามปริมาตรความหนาแน่นได้ดังนี้

ขนาดของถังบรรจุก๊าซที่ระดับแรงดัน 3,000 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (207 บาร์)

ขนาดถัง (นิ้ว)	น้ำหนัก (กิโลกรัม)	ความจุ (ลิตร)	ปริมาตรความจุ ความจุก๊าซ (ลบ. ฟ.)	ความจุเทียบเท่า น้ำมันเบนซิน (ลิตร)
13.7 x 35	27.2	55.5	504	15.5
13.7 x 40	30.9	64.8	592	18.1
13.7 x 45	34.5	74.4	681	20.8

13.7 x 55	42.2	93.8	857	26.2
15.7 x 35	33.1	72.3	661	20.3
15.7 x 521	49.0	16.2	sl,063	32.5
15.7 x 55	51.7	123.9	1,133	34.7

ที่มา : A Division of Advanced Technical Products , Inc.

7. การส่งเสริมยานยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติในเชิงพาณิชย์

การขยายตลาดยานยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงหรือที่เรียกว่ารถ NGV ในขณะนี้ มีการขยายไปเกือบทั่วโลกแล้วประมาณล้านกว่าคัน และมีการสร้างสถานีเติมก๊าซเป็นเครือข่ายทั้งของภาครัฐและเอกชน รวมประมาณสามพันกว่าสถานี Jeffrey Seisler ผู้อำนวยการบริหารของ European Natural Gas Vehicle Association ได้กล่าวเปรียบเทียบการพัฒนาตลาดรถ NGV ไว้ว่าเปรียบเทียบการสร้างบันได ราวข้างหนึ่งของบันไดเปรียบเสมือนการพัฒนาเครื่องมืออุปกรณ์ ส่วนอีกข้างหนึ่งเปรียบเทียบ โครงสร้างพื้นฐานทางด้านเชื้อเพลิง และแต่ละขั้นบันไดก็เปรียบเสมือนเทคโนโลยีใหม่ๆ หรือกระบวนการที่จะสนับสนุนให้เกิดตลาดยานยนต์ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง จุดสำคัญในแต่ละขั้นบันไดก็คือการเชื่อมโยงระหว่างขั้นบันไดแต่ละขั้น กับราวทั้งสองข้างเข้าไว้ด้วยกัน ซึ่งก็คือ หลักเกณฑ์และมาตรฐานที่ยึดโยงโครงสร้างทั้งหมดเข้าไว้ด้วยกัน ดังนั้นในการพัฒนาตลาดรถ NGV จึงเป็นสิ่งที่ท้าทายและมีความเสี่ยงไปพร้อมๆ กัน แต่ก็มีกระบวนการที่จะพัฒนาไปสู่เป้าหมายที่ชัดเจน โดยใช้ระยะเวลายาวนานพอสมควร ทั้งนี้ Jeffrey ได้กล่าวถึงการวางแผนพัฒนาตลาดรถ NGV ไว้ว่าเป็นขั้นตอนและครอบคลุมในทุกๆ ด้านไว้ดังนี้

7.1 สภาพการณ์ที่จะนำไปสู่การพัฒนาตลาดรถ NGV ให้ประสบผลสำเร็จ มีองค์ประกอบที่สำคัญอยู่ 4 ประการ คือ

1. ราคาก๊าซธรรมชาติต้องมีราคาต่ำกว่าราคาน้ำมันเบนซินและดีเซล
2. ต้องมีเทคโนโลยีรถ NGV และสถานีเติมก๊าซเพียงพอ สามารถแข่งขันกับยานยนต์ ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้
3. ต้องมีแหล่งผลิต ผู้จำหน่าย และระบบท่อก๊าซ ที่พร้อมจะสนับสนุนตลาดรถ NGV ภายในประเทศอย่างเพียงพอ
4. รัฐบาลต้องให้การสนับสนุนการใช้รถ NGV หรือสนับสนุนการใช้ก๊าซธรรมชาติ เป็นเชื้อเพลิงทางเลือกอีกประเภทหนึ่ง

7.2 บทบาทของภาครัฐมีความสำคัญต่อการสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาตลาดรถ NGV โดยมีปัจจัยสนับสนุนที่สำคัญ 6 ประการ คือ

1. การให้สิ่งจูงใจ ได้แก่ การลดหย่อนภาษีสำหรับรถยนต์ หรือเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ หรือให้ การอุดหนุนการผลิตรถ NGV หรือ ยานยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงทางเลือกอื่นๆ (Alternative Fuel Vehicles)
2. การใช้มาตรการบังคับ ยกตัวอย่างเช่น ในสหรัฐอเมริกาได้มีการกำหนดมาตรฐานคุณภาพ อากาศในเมือง เริ่มตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2541 เพื่อเป็นตัวกำหนดการผลิตรถยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงสะอาด และในบิวโนสแอสเรส เริ่มมีการใช้รถแท็กซี่ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2533
3. การริเริ่มโดยภาครัฐให้มีการใช้รถ NGV เพื่อกระตุ้นให้มีผู้ผลิตรถ NGV และเพื่อเป็นตัวอย่าง แก่ภาคเอกชนและสาธารณชนในการใช้รถ NGV ให้กว้างขวางขึ้น
4. การพัฒนามาตรฐานที่เป็นข้อบังคับตามกฎหมายเกี่ยวกับมาตรฐานการระบายมลพิษ องค์ประกอบของเชื้อเพลิง การดัดแปลงรถยนต์ และความปลอดภัยของถังบรรจุเชื้อเพลิง เพื่อเป็นกุญแจนำไปสู่การพัฒนาเทคโนโลยีรถ NGV เข้าสู่ตลาด
5. การให้ทุนวิจัยพัฒนาและสาธิตเทคโนโลยีโดยภาคเอกชนในระยะยาว เพื่อเป็นพื้นฐานสำคัญ ในการพัฒนาเทคโนโลยีในเชิงพาณิชย์ต่อไป
6. การสร้างความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับแนวความคิดของรถ NGV และเทคโนโลยีใหม่ๆ ให้กระจายไปสู่

ผู้บริโภค โดยใช้นโยบายรัฐบาลเป็นตัวสนับสนุน

- 7.3 การจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของรถ NGV นับเป็นขั้นตอนที่มีความสำคัญมาก เพราะถึงแม้ประเทศที่มีสภาพการณ์ที่เอื้ออำนวยให้มีการพัฒนาตลาดรถ NGV ดังกล่าวข้างต้นแล้ว ก็ยังไม่ใช่ว่าประกันว่าจะสามารถพัฒนาตลาดรถ NGV ให้ประสบผลสำเร็จได้ เนื่องจากยังมีปัจจัยที่เกี่ยวข้อง ทั้งจากภายในประเทศและนอกประเทศ รวมทั้ง การมีส่วนร่วมจากผู้ที่เกี่ยวข้องในกระบวนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่แตกต่างกันไป ดังนั้น จึงควรมีองค์กรที่จะจัดการดูแลในเรื่องนี้โดยตรง และเป็นตัวผลักดันให้เกิดการดำเนินงาน ที่จะนำไปสู่ความสำเร็จในการพัฒนาตลาดรถ NGV ซึ่งประกอบด้วย
1. การให้บริษัทอุตสาหกรรมก๊าซธรรมชาติเป็นผู้สนับสนุนกิจกรรมให้เกิดการพัฒนาตลาดรถ NGV โดยการดัดแปลงรถของบริษัทออกมาสู่ตลาดหรือการซื้อรถ NGV ใหม่ และการพัฒนาแผนการตลาด รวมไปถึงการจัดตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
 2. การพัฒนาระบบข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับระบบขนส่งของประเทศ เพื่อการวางแผนการตลาด ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว โดยเฉพาะอย่างยิ่งข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนรถโดยสารสาธารณะ จำนวนผู้ประกอบการ รถยนต์ และสถานที่ตั้ง จำนวนการผลิตรถยนต์ และชนิดของรถยนต์ แบบแผนการใช้เส้นทาง และเครือข่ายสถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่มีอยู่ในปัจจุบัน
 3. การประเมินกฎระเบียบ และประเด็นทางกฎหมายที่มีอยู่ในปัจจุบันเพื่อพิจารณาโอกาสและ ข้อจำกัดในการพัฒนาตลาดรถ NGV
 4. การได้รับการสนับสนุนในระดับนโยบายและทางการเมือง เพื่อให้มีการออกมาตรการต่างๆ ที่จะสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและตลาดรถ NGV
 5. การใช้ระบบข้อมูลพื้นฐานเกี่ยวกับระบบขนส่งของประเทศในการกำหนดเป้าหมายการตลาด ในการดัดแปลงและการจำหน่ายรถ NGV
 6. การจัดหาสถานที่ตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่เหมาะสมทั้งที่เป็นของรัฐและเอกชน โดยการประเมินจำนวนยานยนต์ ที่กระจายอยู่ตามพื้นที่ต่างๆ และรูปแบบการเดินทาง
 7. การพัฒนากิจการที่ให้บริการดัดแปลงรถอย่างครบวงจรในลักษณะ "one-stop-shop" โดยให้ผู้ผลิตรถและอุปกรณ์สำหรับรถ NGV เป็นผู้ให้การฝึกอบรมแก่นักกลาง ที่จะดูแลด้านบริการออกสู่ตลาด รวมทั้งให้มีหลักสูตรการฝึกอบรมให้แก่นักศึกษาในระดับมหาวิทยาลัย เพื่อเตรียมการพัฒนาบุคลากรด้านนี้ ในระยะยาว
 8. การสนับสนุนผู้ผลิตอุปกรณ์และรถ NGV ให้เข้าสู่ตลาดมากขึ้น โดยในระยะแรกอาจเป็นการสนับสนุนการดัดแปลงรถยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงร่วมสองชนิด (Bi-fuel) ให้มากขึ้น เพื่อเป็นกลยุทธ์เชื่อมโยง ไปสู่การพัฒนาเครือข่ายสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ให้เพียงพอ ก่อนนำไปสู่การพัฒนารถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงเพียงอย่างเดียว (Dedicated NGV) เข้าสู่ตลาดต่อไป
 9. การกำหนดมาตรฐานการระบายมลพิษที่มีความเข้มงวดมากขึ้นเพื่อคุณภาพชีวิตของประชาชน และคุณภาพอากาศที่ดีขึ้น ทั้งในระดับประเทศและระดับโลก จะเป็นแรงผลักดันให้มีการใช้รถ NGV มากขึ้น เนื่องจากเป็นรถที่ปล่อยมลพิษในระดับต่ำกว่ารถเบนซินและดีเซล
 10. การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ และการสาธิตให้ประชาชน ซึ่งรวมถึงผู้บริโภคและผู้ประกอบ ธุรกิจมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติที่สามารถเป็นทางเลือกเชื้อเพลิงทดแทนน้ำมันได้ ทั้งในด้านราคา แหล่งผลิตและจำหน่าย ความปลอดภัย และการเผาไหม้ที่สะอาด ซึ่งเป็นประเด็นสำคัญที่จะนำไปสู่การพัฒนาตลาดรถ NGV ให้ประสบผลสำเร็จ ทั้งนี้ รัฐบาล ผู้จัดหาเชื้อเพลิง และผู้จำหน่ายอุปกรณ์เป็นผู้มีบทบาท สำคัญในการส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาตลาดรถ NGV

การนำแผนปฏิบัติการไปสู่การปฏิบัติให้บรรลุผลสำเร็จเป็นเรื่องที่จำเป็นต้องได้รับความร่วมมือ จากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง นับตั้งแต่ผู้ประกอบการธุรกิจรถ NGV ผู้ผลิตอะไหล่และส่วนประกอบรถ NGV ผู้มีอำนาจตัดสินใจในระดับท้องถิ่นและระดับชาติ นอกจากการมีส่วนร่วมจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องแล้ว การมีผู้นำ หรือ องค์กรนำที่มีวิสัยทัศน์เป็นแกนกลางในการดำเนินการ รวมทั้ง การมีแหล่งเงินสนับสนุน การลงทุนในธุรกิจ NGV ให้พัฒนาไปได้ในระยะยาว ก็เป็นสิ่งสำคัญต่อการพัฒนาตลาดรถ NGV ให้ประสบผลสำเร็จ

8. ประสบการณ์ในประเทศไทย

ประเทศไทยได้มีการนำก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) มาใช้ในยานยนต์ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2513 และเป็นที่แพร่หลายมากขึ้นในปี พ.ศ. 2523 เนื่องจากราคา LPG มีราคาถูกกว่าน้ำมัน ส่วนใหญ่ จะใช้ในรถแท็กซี่และ รถสามล้อเครื่อง โดยมีการดัดแปลงเครื่องยนต์ที่นำเข้ามาจากญี่ปุ่น อย่างไรก็ตาม วิธีการดัดแปลงยังอยู่ในขั้นพื้นฐาน และมาตรฐานทางด้านความปลอดภัยยังไม่ดีพอ รวมทั้ง กฎระเบียบในด้านความปลอดภัยยังไม่รัดกุม จึงมักก่อให้เกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้หรือเกิดระเบิดได้ นอกจากนี้ สถานีเติม LPG ค่อนข้างขาดแคลน เนื่องมาจาก ต้นทุนในการก่อสร้างและราคาที่ดินในกรุงเทพฯ จึงส่งผลให้ตลาดรถยนต์ที่ใช้ LPG เป็นเชื้อเพลิง ไม่ได้รับการส่งเสริมและพัฒนาเท่าที่ควร แต่ในปัจจุบัน เนื่องจากราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้น จึงมีรถแท็กซี่เปลี่ยนไปใช้ LPG เป็นเชื้อเพลิงมากขึ้นถึงร้อยละ 70 - 80 ของจำนวนแท็กซี่ที่มีอยู่ขณะนี้ประมาณ 58,000 คัน

ต่อมาองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้นำรถโดยสารปรับอากาศที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัด (Compressed Natural Gas : CNG) ยี่ห้อ BENZ และ MAN จากเยอรมัน จำนวน 82 คัน มาให้บริการแก่ ประชาชน ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2536 โดยถือเป็นโครงการทดลองการใช้เชื้อเพลิง ที่สะอาดและสามารถผลิตเองได้ ภายในประเทศ และหลังจากได้ดำเนินการมาระยะหนึ่งแล้ว ได้มีการประเมินผลการใช้รถดังกล่าว โดยการ เปรียบเทียบอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ระดับความดังของเสียงภายในห้องโดยสาร และปริมาณสารพิษ ผลการทดสอบพอสรุปได้ดังนี้

1. รถโดยสาร CNG มีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่ารถโดยสารที่ใช้ น้ำมันดีเซลเล็กน้อย
2. ในด้านความดังของเสียงปรากฏว่า เมื่อเทียบกันระหว่างตำแหน่งที่มีความดังของเสียงสูงที่สุด รถโดยสารที่ใช้ น้ำมันดีเซลมีระดับความดังของเสียงสูงกว่ารถโดยสาร CNG (ระดับความดัง 86.4 เดซิเบล และ 80.9 เดซิเบล ตามลำดับ)
3. ปริมาณสารมลพิษจากรถโดยสาร CNG และดีเซลในทุกความเร็วของการทดสอบ ระดับคาร์บอนมอนอกไซด์ของรถ CNG - BENZ และรถ Diesel - BENZ มีปริมาณใกล้เคียงกัน ส่วนรถ CNG - MAN มีระดับคาร์บอนมอนอกไซด์สูงกว่ารถ CNG - BENZ ในช่วงความเร็ว 10 - 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง นอกจากนี้ยังพบว่ารถ CNG ทั้งสองยี่ห้อ มีระดับควันดำต่ำกว่ารถโดยสาร ที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง อย่างเห็นได้ชัด

ปัญหาและอุปสรรคของโครงการนี้ก็คือ การขาดทุนอันเนื่องมาจากต้นทุนของรถสูงมาก เมื่อเทียบกับรถดีเซล และสถานีเติมก๊าซที่สร้างขึ้นมีขนาดใหญ่เกินจำนวนรถที่มารับบริการ ทำให้มีต้นทุนสูง นอกจากนี้ยังมี ปัญหาในการเติมก๊าซของรถ ขสมก. เนื่องจากมีสถานีเติมก๊าซแห่งเดียวที่รังสิต ทำให้รถโดยสารต้องเสียเวลา เดินทางไปเติมก๊าซที่สถานีรังสิต

ในปี พ.ศ. 2537 ธนาคารโลกได้ให้ความช่วยเหลือทางวิชาการแก่กระทรวงคมนาคม และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (สพข.) ในการว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาศึกษา การใช้ก๊าซธรรมชาติในยานยนต์ในเชิงพาณิชย์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองครว็นดำ (Particulate Matter : PM) ที่ออกมาจากไอเสียของยานยนต์ โดยเฉพาะในเขตกรุงเทพมหานคร ให้อยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพของประชาชน โดยจะต้องลดลงร้อยละ 85 ของจำนวนฝุ่นละอองที่ออกมาในปี พ.ศ. 2536 และเพื่อศึกษาเปรียบเทียบต้นทุน ทางด้านเศรษฐศาสตร์ของรถยนต์ที่ใช้ก๊าซกับรถยนต์ดีเซล ในระดับการปล่อยมลพิษที่ใกล้เคียงกัน การศึกษานี้ได้ใช้มาตรฐาน รถยนต์เครื่องยนต์ดีเซลของรถโดยสาร/รถบรรทุกในระดับ 3 (Euro III) ซึ่งคาดว่าจะมีการบังคับใช้ในปี 2543 มาเปรียบเทียบกับรถที่จะใช้ก๊าซธรรมชาติ และผลการศึกษาก็ได้แล้วเสร็จเมื่อกลางปี 2539

ผลการศึกษาดังกล่าวได้แนะนำว่าตลาดเป้าหมายหลักที่จะนำก๊าซธรรมชาติมาใช้ได้คุ้มค่าเชิงพาณิชย์ ได้แก่ รถโดยสารและรถบรรทุกหนัก ซึ่งประกอบกิจการเดินรถภายในและรอบๆ จุดศูนย์กลางกรุงเทพมหานคร เท่านั้น ทั้งนี้เพราะมีข้อจำกัดในด้านท่อก๊าซธรรมชาติ และเป็นแหล่งกำเนิดไอเสียที่มีปัญหาที่อื่น ๆ กลุ่มเป้าหมายรองลงมา ได้แก่ รถบรรทุกของ รถแท็กซี่ และรถสิบล้อ ส่วนรถปิคอัพที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลนั้น การศึกษานี้ แนะนำว่าการเปลี่ยนมาใช้ก๊าซจะไม่คุ้มค่าแต่ให้เปลี่ยนมาใช้เครื่องเบนซินหรือใช้ LPG จะเหมาะสมกว่า

นอกจากนี้ บริษัทที่ปรึกษาได้เสนอแนวทางในการพัฒนาเพื่อให้สามารถดำเนินการด้านธุรกิจก๊าซธรรมชาติในยานยนต์ได้ โดยเสนอให้มีการจัดตั้งองค์กรที่สนับสนุนให้เกิดการพัฒนาเทคโนโลยี และการวิเคราะห์ตลาดก๊าซ

ธรรมชาติ รวมทั้งควรมีการพัฒนาข้อบังคับและปรับปรุงกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ในการใช้ก๊าซธรรมชาติ ทั้งในสถานบริการ และในรถยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ เป็นเชื้อเพลิง โดยโครงสร้างองค์กร ควรเป็นรูปแบบบริษัท ซึ่งการปีเตอร์เลียมแห่งประเทศไทย (ปตท.) จะเป็นบริษัทแม่ที่เหมาะสมที่สุด และควรให้การสนับสนุนทางด้านการเงิน จนกว่าธุรกิจจะมีรายได้ โดยไม่ต้องรับความช่วยเหลือจากรัฐอีกต่อไป

ในขณะนี้ ปตท. ได้มีการจัดทำแผนการขยายการใช้ก๊าซธรรมชาติในยานยนต์ต่างๆ โดยในระยะแรก เป็นการดำเนินการดัดแปลงเครื่องยนต์ดีเซลเป็นระบบเชื้อเพลิงร่วม (Dual-fuel System) ซึ่งใช้ได้ทั้งน้ำมันดีเซล และก๊าซธรรมชาติ รวม 16 คัน และดัดแปลงเครื่องยนต์เบนซินเป็นระบบเชื้อเพลิงสองชนิด (Bi-fuel System) ซึ่งใช้ได้ทั้งน้ำมันเบนซินและก๊าซธรรมชาติ รวม 12 คัน ซึ่งการดัดแปลง และติดตั้งอุปกรณ์ได้แล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม 2543 และได้มีการทดสอบเครื่องยนต์บนถนนแล้ว คาดว่าจะประเมินผลการทดสอบแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม 2543 นอกจากนี้ ได้มีการประสานงานกับ ขสมก. และ กทม. ในการจัดทำข้อเสนอแผนงานโครงการ เพื่อรับการสนับสนุนจากกองทุนเพื่อส่งเสริม การอนุรักษ์พลังงาน โดยจะนำผลการทดสอบโครงการดังกล่าว ยืนยันประโยชน์ของการใช้ก๊าซธรรมชาติ ในการลดปัญหามลพิษทางอากาศ

ในส่วนของโครงสร้างบริการพื้นฐาน ปตท. จะพิจารณาสร้างสถานบริการก๊าซธรรมชาติ 6 สถานีแรก ในปี 2543 โดย 3 สถานีจะสร้างรองรับรถโดยสารของ ขสมก. และรถเก็บขยะของกรุงเทพมหานคร ขณะนี้อยู่ระหว่างหาสถานที่ตั้ง และอีก 3 สถานีจะสร้างที่ ปตท. สำนักงานใหญ่ ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรี และโรงแยกก๊าซฯ จังหวัดระยอง พร้อมกันนี้ ปตท. ได้จัดทำแผนงานเบื้องต้นในการก่อสร้างสถาน บริการก๊าซธรรมชาติ จำนวน 30 สถานี (รวม 6 สถานีแรก) ภายในปี 2543 - 2547 เพื่อให้บริการรถโดยสาร ขสมก. รถเก็บขยะของกรุงเทพมหานคร และรถเอกชนที่จะดัดแปลงเพิ่มในอนาคต นอกจากนี้ ปตท. กำลังดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ โครงการระบบท่อจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ รอบกรุงเทพฯ และปริมณฑล (Bangkok Ring Gas Pipeline Project) เพื่อพัฒนาโครงสร้างบริการพื้นฐาน ในการสนับสนุนการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคขนส่ง รวมไปถึงภาคอุตสาหกรรม และภาคการผลิตไฟฟ้าในอนาคต

9. สรุป

ยานยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง หรือ NGV ได้มีการนำมาใช้ในหลายๆ ประเทศ เกือบทั่วโลก ภูมิภาคของโลก แต่อัตราการเพิ่มยังไม่มากนักเมื่อเทียบกับยานยนต์ที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ทั้งนี้ เนื่องจากยานยนต์ที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ได้มีการพัฒนาเทคโนโลยีมานานกว่า อย่่างไรก็ตาม เมื่อเกิดวิกฤตการณ์น้ำมัน ก๊าซธรรมชาติจึงเป็นทางเลือกเชื้อเพลิงหนึ่ง เพื่อทดแทนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบกับก๊าซธรรมชาติเป็น เชื้อเพลิงที่มีการเผาไหม้ที่สะอาด จึงได้มีการนำมาใช้อย่างแพร่หลายมากขึ้น เพื่อลดปัญหาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ในการพัฒนาตลาดรถ NGV จำเป็นต้องมีการพัฒนาโครงสร้างบริการพื้นฐานควบคู่ไปด้วย ได้แก่ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และสถานีเติมก๊าซ ซึ่งโครงสร้างบริการพื้นฐานดังกล่าวมีค่าลงทุนค่อนข้างสูง ดังนั้น การที่จะพัฒนาตลาดรถ NGV ให้แพร่หลายมากขึ้น จำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาล ในการให้ความสำคัญกับการลดปัญหามลพิษทางอากาศ และการให้เงินอุดหนุน หรือลดหย่อนภาษีในการลงทุนพัฒนา โครงสร้างบริการพื้นฐาน อุปกรณ์การผลิต และอุปกรณ์ดัดแปลงต่างๆ ในหลายๆ ประเทศที่มีการใช้รถ NGV อย่างแพร่หลาย ส่วนใหญ่มักจะได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาล เช่น การกำหนดมาตรการบังคับ เกี่ยวกับไอเสียรถยนต์ ที่เข้มงวดขึ้นในสหรัฐอเมริกา การให้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลในการสร้างสถานี เติมก๊าซในประเทศญี่ปุ่น การยกเว้นการเรียกเก็บภาษีสำหรับรถ NGV ในออสเตรเลีย เป็นต้น

ประเทศไทยได้มีการนำรถ NGV มาให้บริการแก่ประชาชน เมื่อปี พ.ศ. 2536 โดยเป็นรถโดยสารประจำ ทางปรับอากาศของ ขสมก. ที่ให้บริการแก่ประชาชน จำนวน 82 คัน และขณะนี้ ปตท. อยู่ระหว่างการทดลอง และทดสอบการดัดแปลงเครื่องยนต์ ให้สามารถใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงร่วมด้วย ซึ่งโครงการดังกล่าวจะนำไปสู่การขยายผลต่อไปกับรถของ ขสมก. และรถเก็บขยะของกรุงเทพมหานคร การพัฒนาตลาดรถ NGV ในประเทศไทย จะประสบผลสำเร็จได้ ก็ต้องได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาล และความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการขจัดปัญหาและอุปสรรค เพื่อสนับสนุนการพัฒนาตลาดรถ NGV ให้แพร่หลายมากขึ้นเช่นเดียวกับประเทศอื่นๆ โดยเฉพาะในช่วงที่ราคาน้ำมันมีความผันผวน และมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น ก๊าซธรรมชาติจึงเป็นทางเลือกเชื้อเพลิงหนึ่ง ที่จะมีบทบาทมากขึ้นในภาค คมนาคมขนส่งต่อไปในอนาคต

เอกสารอ้างอิง

1. การบีโตรเลียมแห่งประเทศไทย "ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์" เอกสารแผนพับเผยแพร่
2. บริษัท บีโตรเคมีแห่งชาติ จำกัด "ศัพท์บัญญัติบีโตรเคมีและคำอธิบายย่อ" พิมพ์ครั้งที่ 2, 9/TH/34
3. Australian Greenhouse Office "Compressed Natural Gas Infrastructure Program" Fact Sheet
4. Australasian Natural Gas Vehicles Council "The Natural Energy" Newsletter of the ANGVC Issue 2, October 1997
5. Australasian Natural Gas Vehicles Council "Vehicle Fuel for the Future" Distributed at the NGV Conference 1999, April 1999
6. Jeffrey Seisler, Executive Director of European Natural Gas Vehicle Association "Development of a National NGV Commercialisation Plan" Presented to the International Association for Natural Gas Vehicles, Goteborg, Sweden, September 23, 1992
7. Norman L. Newhouse, Ph.D., P.E. and Dale B. Tiller, P.E. "Development of All-Composite NGV Fuel Containers" Prepared for Presentation at the NGV '98 International Conference, May 1998
8. SFA Pacific, Inc. "Natural Gas Vehicles - Little Market Growth in Ten Years" Third Quarter 1996, SFA Quarterly Report

เชิงอรรถ

- 1/ คอนเดนเสท (Condensate) หมายถึง ผลิตภัณฑ์ของเหลวไฮโดรคาร์บอนที่กลั่นตัวจากก๊าซธรรมชาติ
- 2/ Department of Energy, Energy Information Administration "International Energy Outlook 1998" April 1998.
- 3/ The International Association for Natural Gas Vehicles "Newsletter 54" December 1999.
- 4/ ก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ 300 ส่วนในล้านส่วน หมายความว่าในอากาศ 1 ล้านโมเลกุล มีก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ 300 โมเลกุล
- 5/ วัสดุใยแก้ว (Fiberglass) คือ วัสดุที่เป็นใยของแก้วหรือกระจก มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางเล็กกว่าหนึ่งในพันของนิ้ว นำมาทำเป็นผ้าแล้วใช้เรซินบางอย่างเคลือบหรือหล่อ เป็นวัสดุที่ทนต่อแรงดึงและทนฤทธิ์กรดกัดกร่อน จึงใช้ทำเรือขนาดเล็ก หรือตัวถัง หรือส่วนประกอบในตัวถังรถยนต์
- 6/ เส้นใยคาร์บอน (Carbon fiber) คือ วัสดุที่ทำด้วยเส้นใยสารอินทรีย์ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางประมาณ 7 ไมโครเมตร ใช้ในการเสริมเนื้อสารต่างๆ เช่น พลาสติก กระจกเบี่ยง หรือโลหะ โดยใช้เส้นใยคาร์บอน 600,000 เส้นต่อพื้นที่หน้าตัดหนึ่งตารางเซนติเมตร ทำให้ได้วัสดุที่มีความแข็งแรงและทนความร้อนสูง เช่น ชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ไอพ่นและจรวด

สงวนลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2548 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ก๊าซธรรมชาติ-เชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์



- ข่าวสารจาก NGV
- NGV ปดท.
 - ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
 - ข้อมูลนำเสนอม
 - ที่ตั้งสถานี
 - สถานีบริการที่เปิดแล้ว
 - สถานีบริการที่กำลังจะเปิด
 - รายชื่อบริษัทติดตั้งอุปกรณ์ NGV
- ข้อมูลสถิติ
- Download
- FAQs
- Links
- Site Map

พิเศษ สำหรับผู้ประกอบการขนส่ง รถแท็กซี่ และประชาชนทั่วไป ที่สนใจเข้าร่วมโครงการติดตั้งอุปกรณ์ NGV กับ ปดท. โดยจะได้รับเงินสนับสนุนค่าติดตั้งอุปกรณ์ในแต่ละโครงการ ตามรายละเอียดดังนี้ :

1. "โครงการดัดแปลงรถแท็กซี่ LPG และแท็กซี่ใหม่ ให้เป็นรถ NGV"

ระยะเวลาโครงการ: 1 ปี <คลิกรายละเอียดเพิ่มเติม>

2. "โครงการ NGV เพื่อประชาชน" : รับส่วนลดค่าติดตั้ง

ที่ตั้งสถานีบริการ NGV

สถานีบริการ NGV ที่เปิดให้บริการแล้วขณะนี้ มี จำนวนทั้งหมด 66 แห่ง

ค้นหา "สถานีบริการ NGV"

ชื่อสถานีบริการ

ภาค

แสดงทุกภาค



ชื่อสถานีบริการ	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร	แผนที่
1. สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก รังสิต(อุธร ชสมก.)(Mother Station) ***เติมได้เฉพาะ NGV Trailer เท่านั้น	ถ.รังสิต-ปทุมธานี ปทุมธานี (เปิดบริการ 6.00-19.00 น.)	02-567-2963		>> link
2. สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก นิมิตรใหม่(Mother Station) ***เติมได้เฉพาะ NGV Trailer เท่านั้น	ถ.นิมิตรใหม่ กรุงเทพฯ (เปิดบริการ 24 ชม.)	02-993-1091		>> link
3. สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก สำโรง(BV.#11)(Mother Station) ***เติมได้เฉพาะ NGV Trailer เท่านั้น	ถ.สุขุมวิท สมุทรปราการ (เปิดบริการ 6.00-19.00 น.)	06-056-5168		>> link
4. สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ลาดหลุมแก้ว(Mother Station) ***เติมได้เฉพาะ NGV Trailer เท่านั้น	ถ.ลาดหลุมแก้ว ปทุมธานี (เปิดบริการ 24 ชม.)	02-977-7491		>> link
5. สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ระยอง(Mother Station) ***เติมได้เฉพาะ NGV Trailer เท่านั้น	ถ.สุขุมวิท ติดโรงแยกก๊าซฯ ระยอง ระยอง (เปิดบริการ 6.00-19.00 น.)	(038)685-063 ถึง 4		>> link
6. สถานีบริการก๊าซธรรมชาติหลัก ฟิวเจอร์พาร์ครังสิต(Mother Station) ***เติมได้เฉพาะ NGV	ช.พหลโยธิน 96 ถ.พหลโยธิน ปทุมธานี (เปิดบริการ 24 ชม.)	02-516-3441	02-516-3442	>> link

Trailer เท่านั้น

- | | | | |
|---|---|------------------|---------|
| 7. สถานีบริการ NGV รังสิต(อุรถ ขสมก.)(Conventional Station) | ถ.รังสิต-ปทุมธานี ปทุมธานี (เปิดบริการ 6.00-19.00 น.) | 02-567-2963 | >> link |
| 8. สถานีบริการ NGV สำโรง(BV.#11) (Conventional Station) | ถ.สุขุมวิท สมุทรปราการ (เปิดบริการ 6.00-19.00 น.) | 06-056-5168 | >> link |
| 9. สถานีบริการ NGV กัลยาณีไดร์เลียม (Conventional Station) | ถ.สุขุมวิท (บางนา-ตราด ฟังขา ออก กม.55) ชลบุรี (เปิดบริการ 6.00-19.00 น.) | (038)743-391ถึง2 | >> link |
| 10. สถานีบริการ NGV นิมิตรใหม่ (Conventional Station) | ถ.นิมิตรใหม่ กรุงเทพฯ (เปิดบริการ 24 ชม.) | 02-993-1091 | >> link |

1- 2- 3- 4- 5- >>

สงวนลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2548 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ก๊าซธรรมชาติ-เชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์

- ข่าวสารจาก NGV
- NGV ปตท.
 - ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
 - ข้อมูลนำเสนอ
 - **ที่ตั้งสถานี**
 - สถานีบริการที่เปิดแล้ว
 - สถานีบริการที่กำลังจะเปิด
 - รายชื่อบริษัทติดตั้งอุปกรณ์ NGV
- ข้อมูลสถิติ
- Download
- FAQs
- Links
- Site Map

พิเศษ สำหรับผู้ประกอบการขนส่ง รถแท็กซี่ และประชาชนทั่วไป ที่สนใจเข้าร่วมโครงการติดตั้งอุปกรณ์ NGV กับ ปตท. โดยจะได้รับเงินสนับสนุนค่าติดตั้งอุปกรณ์ในแต่ละโครงการ ตามรายละเอียดดังนี้ :

1."โครงการดัดแปลงรถแท็กซี่ LPG และแท็กซี่ใหม่ ให้เป็นรถ NGV"

ระยะเวลาโครงการ: 1 ปี <คลิกรายละเอียดเพิ่มเติม>

2."โครงการ NGV เพื่อประชาชน" : รับส่วนลดค่าติดตั้ง

ที่ตั้งสถานีบริการ NGV

สถานีบริการ NGV ที่เปิดให้บริการแล้วขณะนี้ มี จำนวนทั้งหมด 66 แห่ง

ค้นหา "สถานีบริการ NGV"

ชื่อสถานีบริการ

ภาค

แสดงทุกภาค

ชื่อสถานีบริการ	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร	แผนที่
11. สถานีบริการ NGV บัณเฑาะสรณ์ (Conventional Station)	ถ.สุขุมวิท ติดโรงแรมเกษียณระยอง ระยอง (เปิดบริการ 6.00-19.00 น.)	(038)685-063ถึง4		>> link
12. สถานีบริการ NGV กิ่งแก้ว (Conventional Station)	ถ.กิ่งแก้ว อ่อนนุช สมุทรปราการ (เปิดบริการ 24 ชม.)	02-316-0977		>> link
13. สถานีบริการ NGV นิคมฯ ลาดกระบัง (Conventional Station)	ถ.ฉลองกรุง หน้านิคมฯ ลาดกระบัง กรุงเทพฯ (เปิดบริการ 24 ชม.)	02-360-5187		>> link
14. สถานีบริการ NGV ลาดหลุมแก้ว (Conventional Station)	ถ.ลาดหลุมแก้ว ปทุมธานี (เปิดบริการ 24 ชม.)	02-977-7491		>> link
15. สถานีบริการ NGV นิคมอุตสาหกรรม แหลมฉบัง (Conventional Station)	แหลมฉบัง ชลบุรี (เปิดบริการ 24 ชม.)	(038)492-670ถึง3		>> link
16. สถานีบริการ NGV ฟิวเจอร์พาร์ค รังสิต (Conventional Station)	ช.พหลโยธิน 96 ถ.พหลโยธิน ปทุมธานี (เปิดบริการ 24 ชม.)	02-516-3441	02-516-3442	>> link
17. สถานีบริการ NGV ศูนย์ปฏิบัติการ ชลบุรี (Conventional Station)*** เดิมได้เฉพาะรถ ปตท. เท่านั้น***	ถ.บายพาส ชลบุรี (เปิดบริการ 8.00-16.00 น.)			

201

- | | | | |
|--|--|-----------------|---------|
| 18. สถานีบริการ NGV ขาวปทุมทิพย์
(Conventional Station) | ถ.รังสิต-นครนายก ต.ลำผักกูด
อ.ธัญบุรี ปทุมธานี
***สถานีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ
และกำลังจะเปิดให้บริการเร็วๆนี้ | | >> link |
| 19. สถานีบริการ NGV ศรีเจริญภัณฑ์
(Daughter Station) | ถ.วิภาวดีรังสิต ใกล้เคียง ร.หอวัง
กรุงเทพฯ
(เปิดบริการ 24 ชม.) | 02-939-
4392 | >> link |
| 20. สถานีบริการ NGV กำแพงเพชร
(Daughter Station) | ถ.กำแพงเพชร 2 กรุงเทพฯ
(เปิดบริการ 24 ชม.) | 02-618-
2898 | >> link |

1- 2- 3- 4- 5- >>

สงวนลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2548 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ก๊าซธรรมชาติ-เชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์

- ข่าวสารจาก NGV
- NGV ปตท.
 - ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
 - ข้อมูลนำเสนอ
 - ที่ตั้งสถานี
 - สถานีบริการที่เปิดแล้ว
 - สถานีบริการที่กำลังจะเปิด
 - รายชื่อบริษัทติดตั้งอุปกรณ์ NGV
- ข้อมูลสถิติ
- Download
- FAQs
- Links
- Site Map

พิเศษ: สำหรับผู้ประกอบการขนส่ง รถแท็กซี่ และประชาชนทั่วไป ที่สนใจเข้าร่วมโครงการติดตั้งอุปกรณ์ NGV กับ ปตท. โดยจะได้รับเงินสนับสนุนค่าติดตั้งอุปกรณ์ในแต่ละโครงการ ตามรายละเอียดดังนี้ :

1."โครงการดัดแปลงรถแท็กซี่ LPG และแท็กซี่ใหม่ ให้เป็นรถ NGV"

ระยะเวลาโครงการ: 1 ปี <คลิกรายละเอียดเพิ่มเติม>

2."โครงการ NGV เพื่อประชาชน" : รับส่วนลดค่าติดตั้ง

ที่ตั้งสถานีบริการ NGV

สถานีบริการ NGV ที่เปิดให้บริการแล้วขณะนี้ มี จำนวนทั้งหมด 66 แห่ง

ค้นหา "สถานีบริการ NGV"

ชื่อสถานีบริการ

ภาค

แสดงทุกภาค

ชื่อสถานีบริการ	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร	แผนที่
21. สถานีบริการ NGV กิมจิ้น (Daughter Station)	ถ.พหลโยธิน ใกล้ท่าอากาศยานดอนเมือง กรุงเทพฯ (เปิดบริการ 24 ชม.)	02-996-7217ถึง8		>> link
22. สถานีบริการ NGV ประชาราษฎร์ (Daughter Station)	ถ.ประชาราษฎร์ (กรุงเทพฯ-นนท์) กรุงเทพฯ (เปิดบริการ 24 ชม.)	02-912-9950		>> link
23. สถานีบริการ NGV พัฒนาการ (Daughter Station)	ถ.พัฒนาการ กรุงเทพฯ (เปิดบริการ 24 ชม.)	02-722-1664		>> link
24. สถานีบริการ NGV บริษัท เพชรดี ออยล์ จำกัด(Daughter Station)	ถ.จรัญสนิทวงศ์ (ปากซอยจรัญฯ72) กรุงเทพฯ (เปิดบริการ 24 ชม.)	02-880-1941ถึง2		>> link
25. สถานีบริการ NGV บริษัท อินเดอร์ ปิโตรเลียม จำกัด(Daughter Station)	ถ.กาญจนาภิเษก กรุงเทพฯ (เปิดบริการ 6.00-19.00 น.)	02-885-8903ถึง4		>> link
26. สถานีบริการ NGV เพิ่มพรพูนผล (บริษัท ปิยะจิต จำกัด)(Daughter Station)	ถ.พหลโยธิน ปทุมธานี (เปิดบริการ 6.00-18.00 น.)	02-902-0148		>> link
27. สถานีบริการ NGV เอกชัยเพิ่มทรัพย์ (Daughter Station)	ถ.เอกชัยบางบอน กรุงเทพฯ (เปิดบริการ 6.00-19.00 น.)	02-892-5806		>> link

203

- | | | | |
|---|---|---------------------|---------|
| 28. สถานีบริการ NGV หจก.แสงเจริญ
ปีโตรเลียม(Daughter Station) | ถ.บางกรวย-ไทรน้อย นนทบุรี
(เปิดบริการ 6.00-19.00 น.) | 02-571-
7064 | >> link |
| 29. สถานีบริการ NGV บริษัท บางใหญ่
ปีโตรเลียม จำกัด(Daughter
Station) | ถ.บางกรวย-ไทรน้อย นนทบุรี
(เปิดบริการ 6.00-19.00 น.) | 02-921-
5835ถึง6 | >> link |
| 30. สถานีบริการ NGV หจก.ไพมูลย์
ปีโตรเลียม(Daughter Station) | ถ.ศรีนครินทร์ สมุทรปราการ
(เปิดบริการ 24 ชม.) | 02-759-
9264 | >> link |

1- 2- 3- 4- 5- >>

สงวนลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2548 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ก๊าซธรรมชาติ-เชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์

- ข่าวสารจาก NGV
- NGV ปตท.
 - ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
 - ข้อมูลนำเสนอ
 - ที่ตั้งสถานี
 - สถานีบริการที่เปิดแล้ว
 - สถานีบริการที่กำลังจะเปิด
 - รายชื่อบริษัทติดตั้งอุปกรณ์ NGV
- ข้อมูลสถิติ
- Download
- FAQs
- Links
- Site Map

พิเศษ: สำหรับผู้ประกอบการขนส่ง รถแท็กซี่ และประชาชนทั่วไป ที่สนใจเข้าร่วมโครงการติดตั้งอุปกรณ์ NGV กับ ปตท. โดยจะได้รับเงินสนับสนุนค่าติดตั้งอุปกรณ์ในแต่ละโครงการ ตามรายละเอียดดังนี้ :

1. "โครงการตัดแปลงรถแท็กซี่ LPG และแท็กซี่ใหม่ ให้เป็นรถ NGV"

ระยะเวลาโครงการ: 1 ปี <คลิกรายละเอียดเพิ่มเติม>

2. "โครงการ NGV เพื่อประชาชน" : รับส่วนลดค่าติดตั้ง

ที่ตั้งสถานีบริการ NGV

สถานีบริการ NGV ที่เปิดให้บริการแล้วขณะนี้ มีจำนวนทั้งหมด 66 แห่ง

ค้นหา "สถานีบริการ NGV"

ชื่อสถานีบริการ

ภาค

แสดงทุกภาค

ชื่อสถานีบริการ	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร	แผนที่
31. สถานีบริการ NGV โปร73(Daughter Station)	ถ.รามอินทรา กรุงเทพฯ (เปิดบริการ 24 ชม.)	02-943-6281ถึง2		>> link
32. สถานีบริการ NGV เอส.เอส.บี เซอร์วิส(Daughter Station)	ถ.นนทบุรี-ปทุมธานี ปทุมธานี (เปิดบริการ 24 ชม.)	02-978-2200ถึง1		>> link
33. สถานีบริการ NGV ศักดิ์ชัยเซอร์วิส ออยล์(Daughter Station)	ถ.เสรีไทย กรุงเทพฯ (เปิดบริการ 24 ชม.)	02-732-6290ถึง3		>> link
34. สถานีบริการ NGV คลังพระโขนง (Daughter Station)	ถ.อาจณรงค์ อยู่ในคลังน้ำมันพระโขนง กรุงเทพฯ (เปิดบริการ 6.00-21.00 น.)	02-239-7023		>> link
35. สถานีบริการ NGV เทคโนปีโตรเลียม (Daughter Station)	ถ.พุทธบูชา กรุงเทพฯ (เปิดช่วงกลางวัน)	02-870-7107ถึง8		>> link
36. สถานีบริการ NGV ทองสุทธิกุล (Daughter Station)	ถ.พระราม 2 สมุทรสาคร (เปิดบริการ 6.00-24.00 น.)	01-646-4632		>> link
37. สถานีบริการ NGV เดชะถาวร (Daughter Station)	ถ.รามคำแหง กรุงเทพฯ (เปิดบริการ 24 ชม.)	01-296-3026		>> link
38. สถานีบริการ NGV อ.อุดมชัยออยล์ (Daughter Station)	ถ.เพชรเกษม กม.21 สมุทรสาคร (เปิดบริการ 24 ชม.)	02-420-1279		>> link
39. สถานีบริการ NGV พงษ์สถาพร	ถ.สุขาภิบาล 1 กรุงเทพฯ	02-802-		>> link

205

(Daughter Station)	(เปิดบริการ 24 ชม.)	4162 กด 0	
40. สถานีบริการ NGV ปุณณมา (Daughter Station)	ถ.จรัญสนิทวงศ์ 13 กรุงเทพฯ (เปิดบริการ 24 ชม.)	02-410- 2735ถึง6	>> link

1- 2- 3- 4- 5- >>

สงวนลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2548 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ก๊าซธรรมชาติ-เชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์

- ข่าวสารจาก NGV
- NGV ปตท.
 - ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
 - ข้อมูลนำเสนอ
 - ที่ตั้งสถานี
 - สถานีบริการที่เปิดแล้ว
 - สถานีบริการที่กำลังจะเปิด
 - รายชื่อบริษัทติดตั้งอุปกรณ์ NGV
- c ข้อมูลสถิติ
 - Download
 - FAQs
 - Links
 - Site Map

ติดต่อ สำหรับผู้ประกอบการขนส่ง รถแท็กซี่ และประชาชนทั่วไป ที่สนใจเข้าร่วมโครงการติดตั้งอุปกรณ์ NGV กับ ปตท. โดยจะได้รับเงินสนับสนุนค่าติดตั้งอุปกรณ์ในแต่ละโครงการ ตามรายละเอียดดังนี้ :

1. "โครงการดัดแปลงรถแท็กซี่ LPG และแท็กซี่ใหม่ ให้เป็นรถ NGV"
- ระยะเวลาโครงการ: 1 ปี <คลิกรายละเอียดเพิ่มเติม>
2. "โครงการ NGV เพื่อประชาชน" : รับส่วนลดค่าติดตั้ง

ที่ตั้งสถานีบริการ NGV

สถานีบริการ NGV ที่เปิดให้บริการแล้วขณะนี้ มี จำนวนทั้งหมด 66 แห่ง

ค้นหา "สถานีบริการ NGV"

ชื่อสถานีบริการ

ภาค

แสดงทุกภาค

ค้นหา

ชื่อสถานีบริการ	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร	แผนที่
41. สถานีบริการ NGV จรมา(Daughter Station)	ถ.ลำลูกกา รังสิตคลอง 7 กรุงเทพฯ (เปิดบริการ 24 ชม.)	02-987-8655		>> link
42. สถานีบริการ NGV ศรีสยาม (Daughter Station)	ถ.พหลโยธิน อ.วังน้อย พระนครศรีอยุธยา (เปิดบริการ 24 ชม.)	(035)723-342		>> link
43. สถานีบริการ NGV โปรเทค 1 (Daughter Station)	ถ.เทียนร่วมมิตร ตรงข้ามสถานทูตเกาหลี กรุงเทพฯ (เปิดบริการ 24 ชม.)	02-246-2321ถึง2		>> link
44. สถานีบริการ NGV ส.เจริญสมบัติ (Daughter Station)	ถ.กาญจนาภิเษก (วงแหวนรอบนอก) กรุงเทพฯ (เปิดบริการ 24 ชม.)	02-410-3584ถึง6		>> link
45. สถานีบริการ NGV รามอินทรา กม. 6.5(Daughter Station)	ถ.รามอินทรา กม. 6.5 กรุงเทพฯ (เปิดบริการ 24 ชม.)	02-946-5953ถึง4		>> link
46. สถานีบริการ NGV ทิพากร (Daughter Station)	ถ.สายไหม กรุงเทพฯ (เปิดบริการ 24 ชม.)	02-948-2223		>> link
47. สถานีบริการ NGV รังสิตน้ำมันสยาม (Daughter Station)	ถ.วิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ (เปิดบริการ 24 ชม.)	02-516-8084		>> link

207

48. สถานีบริการ NGV หน่วยงานทหารพัฒนา(Daughter Station)	ถ.นางวงประชาพัฒนา กรุงเทพฯ (เปิดบริการ 6.00-20.00 น.)	02-152-0959		>> link
49. สถานีบริการ NGV บัณฑิตสารณ์ 3 (Daughter Station)	พัทยา ชลบุรี (เปิดบริการ 6.00-21.00 น.)	01-550-3166		>> link
50. สถานีบริการ NGV เอกอนันต์ (Daughter Station)	ถ.เอกชัย-บางบอน กรุงเทพฯ (เปิดบริการ 24 ชม.)	02-416-9211	02-415-0591	>> link

1- 2- 3- 4- 5- >>

สงวนลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2548 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



ก๊าซธรรมชาติ-เชื้อเพลิงสำหรับยานยนต์

- ข่าวสารจาก NGV
- NGV ปดท.
 - ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์
 - ข้อมูลนำเสนอ
 - **ที่ตั้งสถานี**
 - สถานีบริการที่เปิดแล้ว
 - สถานีบริการที่กำลังจะเปิด
 - รายชื่อบริษัทติดตั้งอุปกรณ์ NGV
- ข้อมูลสถิติ
- Download
- FAQs
- Links
- Site Map

พิเศษ สำหรับผู้ประกอบการขนส่ง รถแท็กซี่ และประชาชนทั่วไป ที่สนใจเข้าร่วมโครงการติดตั้งอุปกรณ์ NGV กับ ปดท. โดยจะได้รับเงินสนับสนุนค่าติดตั้งอุปกรณ์ในแต่ละโครงการ ตามรายละเอียดดังนี้ :

1. "โครงการดัดแปลงรถแท็กซี่ LPG และแท็กซี่ใหม่ ให้เป็นรถ NGV"

ระยะเวลาโครงการ: 1 ปี <คลิกรายละเอียดเพิ่มเติม>

2. "โครงการ NGV เพื่อประชาชน" : รับส่วนลดค่าติดตั้ง

ที่ตั้งสถานี NGV ที่จะเปิดในอนาคต

สถานีบริการก๊าซ NGV ที่กำลังจะเปิดให้บริการในอนาคต จำนวน 48 แห่ง

ค้นหา "สถานีบริการ NGV ที่จะเปิดในอนาคต"

ชื่อสถานีบริการ

ภาค

ค้นหา

สถานที่	ที่อยู่	โทรศัพท์	โทรสาร	แผนที่
1. สถานีบริการ NGV ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต5(Mother Station)	ถ.เพชรเกษม ราชบุรี			
2. สถานีบริการ NGV เทพารักษ์ (Daughter Station)	ถ.เทพารักษ์ กรุงเทพฯ			>> link
3. สถานีบริการ NGV เทพารักษ์ชัยมงคล(Conventional Station)	ถ.เทพารักษ์ สมุทรปราการ			>> link
4. สน. ปดท. สลกบาตร โค้งไผ่ (Mother Station)	กำแพงเพชร กำแพงเพชร			
5. สน. ปดท. สุโขทัยนครปีโตรเลียม (Conventional Station)	อ.เมือง สุโขทัย			
6. สถานีบริการ NGV สมจิตรบางวัว (Conventional Station)	ถ.บางนาตราด กรุงเทพฯ			>> link
7. มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์(Daughter Station)	ถ.เชียงรากน้อย(สวส์ติการ) กรุงเทพฯ			
8. สน.สวส์ติการกรมการอุตสาหกรรมทหาร(Daughter Station)	วัดสร้อยทอง บางซื่อ กรุงเทพฯ			
9. สน.สวส์ติการทหารอากาศ2 (Daughter Station)	สะพานใหม่ กรุงเทพฯ			

10. สน.ปดท.กระทรวงการคลัง(Small Daughter Station) กระทรวงการคลัง กรุงเทพฯ

1- 2- 3- 4- 5-

สงวนลิขสิทธิ์ พ.ศ. 2548 บริษัท ปดท. จำกัด (มหาชน)

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์



นางสาวกัจจิรา แบบแผน เกิดเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2523 สำเร็จการศึกษา
ระดับปริญญาตรีจากคณะนิเทศศาสตร์ สาขาการประชาสัมพันธ์ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย ในปี
2546 และเข้าศึกษาต่อที่คณะนิเทศศาสตร์ สาขาวิชานิเทศศาสตร์พัฒนาการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
เมื่อปี พ.ศ. 2548 ปัจจุบันปฏิบัติงานในตำแหน่งเจ้าหน้าที่ฝ่ายการตลาด นิตยสาร Marketeer