

บทที่ 6

การทดสอบหม้อแปลงไฟฟ้า

เพื่อให้มั่นใจได้ว่าหม้อแปลงที่ออกแบบและสร้างขึ้นนี้มีคุณสมบัติตามที่ต้องการสามารถรับโหลดที่กำหนดและทนต่อสภาวะที่ผิดปกติได้ มีอายุการใช้งานได้ในระยะยาว เราจึงทำการทดสอบหม้อแปลงไฟฟ้า การพิสูจน์ว่าหม้อแปลงไฟฟ้านี้มีอายุการใช้งานที่ยาวนานแค่ไหนก็คือการใช้งานหม้อแปลงนั้นจริง ๆ แต่ในทางปฏิบัติคงจะรอผลอย่างนั้นไม่ได้ จึงต้องประเมินโดยการทดสอบตาม เกณฑ์มาตรฐาน การทดสอบเป็นการตรวจสอบคุณภาพและหาข้อผิดพลาดที่อาจเกิดขึ้นในขั้นตอนการออกแบบและการประกอบสร้าง

หม้อแปลงที่ออกแบบและสร้างนี้จัดเป็นหม้อแปลงไฟฟ้ากำลังที่ใช้ในระบบจำหน่าย ฉะนั้นการทดสอบจะปฏิบัติตามมาตรฐานนานาชาติ คือ IEC 76-1976 (Power Transformers Part 1, 2 and 3) การทดสอบมีรายการและลำดับการทดสอบดังต่อไปนี้

- 1) การวัดค่าความต้านทานของขดลวด
- 2) การวัดอัตราส่วนของแรงดันและการตรวจสอบสัญลักษณ์ของกลุ่มเวกเตอร์
- 3) การวัดค่าแรงดันอิมพีแดนซ์และเปอร์เซ็นต์เรกูเลชัน
- 4) การวัดค่ากำลังไฟฟ้าสูญเสียในขดลวด
- 5) การวัดค่ากำลังไฟฟ้าสูญเสียและกระแสขณะไม่มีโหลด
- 6) การทดสอบความทนต่อแรงดันเกิน
- 7) การทดสอบอุณหภูมิเพิ่ม
- 8) การทดสอบความทนต่อแรงดันอิมพัลส์

ก่อนทำการทดสอบใด ๆ จะตรวจสอบสภาพการฉนวนของหม้อแปลงด้วยเมกเกอร์ โดยวัดค่าฉนวนระหว่างจุดต่าง ๆ ซึ่งได้ผลดังนี้

- ระหว่างขดลวดแรงสูงกับขดลวดแรงต่ำได้เท่ากับ	5000	MΩ
- ระหว่างขดลวดแรงสูงกับตัวถังหม้อแปลงได้เท่ากับ	5000	MΩ
- ระหว่างขดลวดแรงต่ำกับตัวถังหม้อแปลง	5000	MΩ

6.1 การวัดค่าความต้านทานของขดลวด

ค่าความต้านทานของขดลวดใช้ในการคำนวณค่ากำลังไฟฟ้าสูญเสียในขดลวดทองแดง และใช้ในการพิจารณาอุณหภูมิเพิ่มของขดลวดในเรื่องการทดสอบอุณหภูมิเพิ่ม ค่าความต้านทานวัดด้วยบริดจ์ชนิดที่มีความแม่นยำสูง การวัดค่าความต้านทานนี้จะต้องทราบอุณหภูมิของขดลวดในขณะที่วัด ถ้าอุณหภูมิของบรรยากาศโดยรอบหม้อแปลงมีค่าคงที่เป็นเวลาหลายชั่วโมง ก็จะอนุมานได้ว่าอุณหภูมิของขดลวดมีค่าเท่ากับอุณหภูมิของก๊าซภายในหม้อแปลง

ค่าความต้านทานที่วัดได้จะแปลงไปเป็นค่าความต้านทานที่อุณหภูมิอ้างอิง คือ 75°C

[11] คือ

$$\text{ความต้านทานที่ } 75^{\circ}\text{C} = \frac{\text{ค่าความต้านทานที่วัดได้} \times (234.5 + 75)}{234.5 + \text{อุณหภูมิของขดลวดขณะทำการวัด}}$$

ในการวัดค่าความต้านทานจะวัดที่ขั้ว A, B และ C ของขดลวดแรงสูงที่ต่อภายในเป็น Δ ดังนั้น ถ้าวัดขั้ว A กับ B ค่าความต้านทานต่อเฟสจะเท่ากับ $\frac{3}{2}$ ของค่าที่วัดได้ ส่วนขดลวดแรงต่ำวัดที่ขั้ว a, b และ c เช่นกัน ค่าความต้านทานต่อเฟสจะเท่ากับ $\frac{1}{3}$ ของค่าที่วัดได้ เนื่องจากขดลวดภายในคือเป็นแบบ Y รายละเอียดรูปการต่อขดลวดภายในแสดงในรูป 5.12 ผลการวัดค่าความต้านทานแสดงในตาราง 6.1

ตารางที่ 6.1 ค่าความต้านทานของขดลวด

อุณหภูมิ	ขดลวดแรงสูง ohms			ขดลวดแรงต่ำ ohm		
	A-B	B-C	C-A	a-b	b-c	c-a
29°C	2.18	2.23	2.26	0.0034	0.0031	0.0034
75°C	2.56	2.62	2.65	0.004	0.0036	0.004

6.2 การวัดอัตราส่วนแรงดันและการตรวจสอบสัญลักษณ์ของกลุ่มเวกเตอร์

การวัดอัตราส่วนทำได้โดยป้อนแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ 50 Hz 240 V เข้าทางด้านแรงสูงที่ละเฟสแล้ววัดแรงดันเหนี่ยวนำทางด้านแรงต่ำในทีละเฟสเดียวกัน โดยแต่ละเฟสจะทำ 5 ครั้งตั้งแต่จุดแยกจุดที่ 1 ถึงจุดที่ 5 ดังแสดงในรูป

ผลการทดสอบอัตราส่วนของแรงดันดังแสดงในตาราง 6.2

ตารางที่ 6.2 อัตราส่วนของแรงดัน

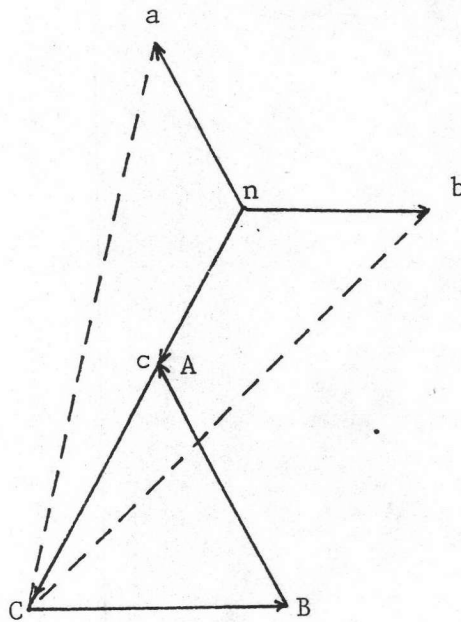
จุดแยกที่	1	2	3	4	5
ขดลวดแรงสูง	12000	11700	11400	11100	10800
ขดลวดแรงต่ำ	240	240	240	240	240

การตรวจสอบสัญลักษณ์ของกลุ่มเวกเตอร์ว่าเป็น Dy 11 หรือไม่ ทำได้โดยการต่อขั้ว A และ c ของหม้อแปลงเข้าด้วยกัน ป้อนแรงดันระหว่างสาย 400 V เข้าทางด้านแรงสูงของหม้อแปลงทั้ง 3 เฟสแล้ววัดแรงดันค่าต่าง ๆ ดังนี้คือ V_{a-c} , V_{b-c} , V_{c-c} (V_{C-A}), V_{c-n} (V_{A-n})

$$\text{ถ้า } V_{a-c} = V_{b-c}$$

$$\text{และ } V_{c-n} = V_{A-n} + V_{C-A}$$

แสดงว่าสัญลักษณ์กลุ่มเวกเตอร์ของหม้อแปลงเป็น Dy 11 ดังแสดงด้วยเฟสเซอร์ไดอะแกรมในรูป 6.1



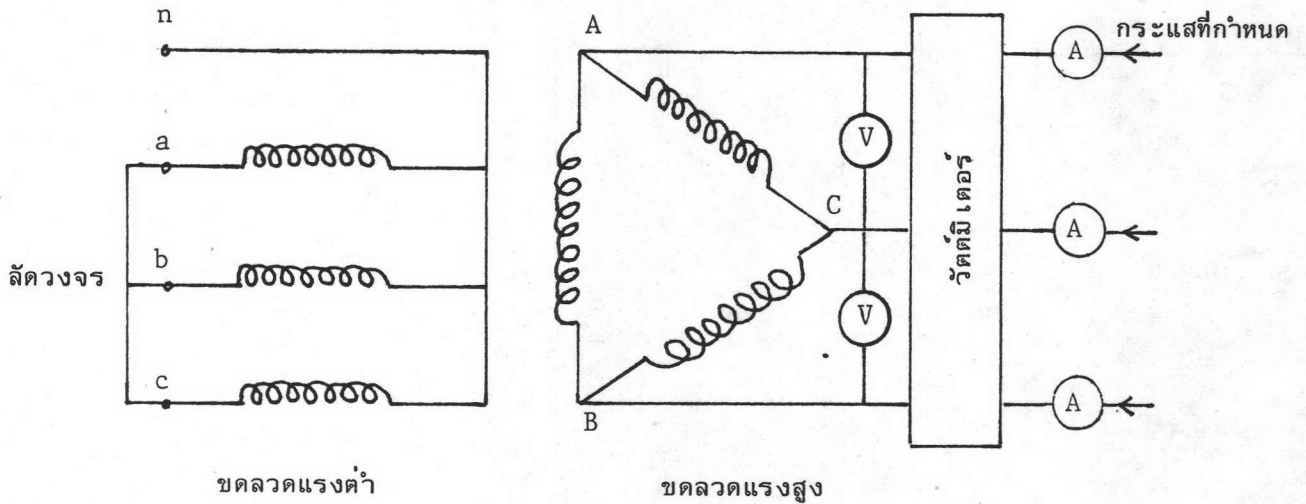
รูป 6.1 เฟสเซอร์ไดอะแกรมในการตรวจสอบสัญลักษณ์กลุ่มเวกเตอร์

ผลการทดสอบได้ผลดังแสดงข้างต้น ดังนั้นหม้อแปลงจึงมีสัญลักษณ์กลุ่มเวกเตอร์เป็น

Dy 11

6.3 การวัดค่าแรงดันอิมพีแดนซ์และเปอร์เซ็นต์แรงสูญเสีย

การวัดค่าแรงดันอิมพีแดนซ์ของหม้อแปลงทำได้โดยใช้วิธีลัดวงจรขดลวดทางด้านแรงต่ำ และป้อนกระแสที่กำหนดเข้าทางขดลวดด้านแรงสูงดังในรูป 6.2 โดยในการวัดจะป้อนแรงดันเข้าทางด้านแรงสูงจนกระทั่งกระแสที่ไหลเข้าขดลวดแรงสูงมีค่าเท่ากับกระแสที่กำหนดค่าที่อ่านได้จากวัตต์มิเตอร์ (ต่อแบบวิธีการวัดกำลังไฟฟ้าโดยใช้วัตต์มิเตอร์สองตัว) คือค่ากำลังไฟฟ้าสูญเสียในขดลวด ค่าแรงดันที่อ่านได้จากโวลต์มิเตอร์คือ ค่าแรงดันอิมพีแดนซ์ที่ตกคร่อมในหม้อแปลง



รูป 6.2 วงจรทดสอบหาค่าแรงดันอิมพีแดนซ์และกำลังไฟฟ้าสูญเสียในขดลวด

จากค่าที่วัดได้คำนวณเปอร์เซ็นต์อิมพีแดนซ์ได้ดังนี้

$$PC_Z = \frac{\text{แรงดันที่วัดได้}}{\text{แรงดันที่กำหนด}} \times 100$$

ค่ารีแอกแตนซ์สามารถหาได้จากอิมพีแดนซ์และค่าความต้านทานได้ดังนี้

$$X_t = \sqrt{(Z^2 - R_t^2)}$$

โดยที่ $Z = \frac{\text{แรงดันที่วัดได้}}{\text{กระแสที่กำหนด}}$

$R_t =$ ความต้านทานประสิทธิผล

$$= \frac{\text{กำลังไฟฟ้าสูญเสียขณะมีโหลดที่วัดได้}}{3 \times (\text{กระแสที่กำหนด})^2}$$

ผลการทดสอบ

ตารางที่ 6.3 ค่าแรงดันอิมพีแดนซ์และค่ารีแอกแตนซ์

อุณหภูมิ	อุณหภูมิที่วัด 29°C	อุณหภูมิอ้างอิง 75°C
แรงดันที่วัดได้ (V)	418.8	-
P_t ที่วัดได้ (W)	3717	4366
กระแสที่กำหนด (A)	24.06	-
PC_Z (%)	3.49	4.10
Z (ohms/ph)	29.65	34.82
R_t (ohms/ph)	3.32	3.90
X_t (ohms/ph)	29.46	34.60
PC_r (%)	0.74	0.87
PC_x (%)	3.41	4.00

จากค่าในตารางที่ 6.3 สามารถคำนวณเปอร์เซ็นต์เรกูเลชันได้จากสมการ (2.12) และ (2.13) ดังนี้

$$\begin{aligned} \text{ที่ค่าเพาเวอร์แฟกเตอร์} = 1 ; \text{เปอร์เซ็นต์เรกูเลชัน} &= 0.87 + \frac{(4.00)^2}{200} \\ &= 0.95 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{ที่ค่าเพาเวอร์แฟกเตอร์} = 0.8 ; \text{เปอร์เซ็นต์เรกูเลชัน} &= (0.8 \times 0.87) + (0.6 \times 4.0) + \\ &\quad \frac{(0.8 \times 4.0 - 0.6 \times 0.87)^2}{200} \\ &= 3.13 \end{aligned}$$

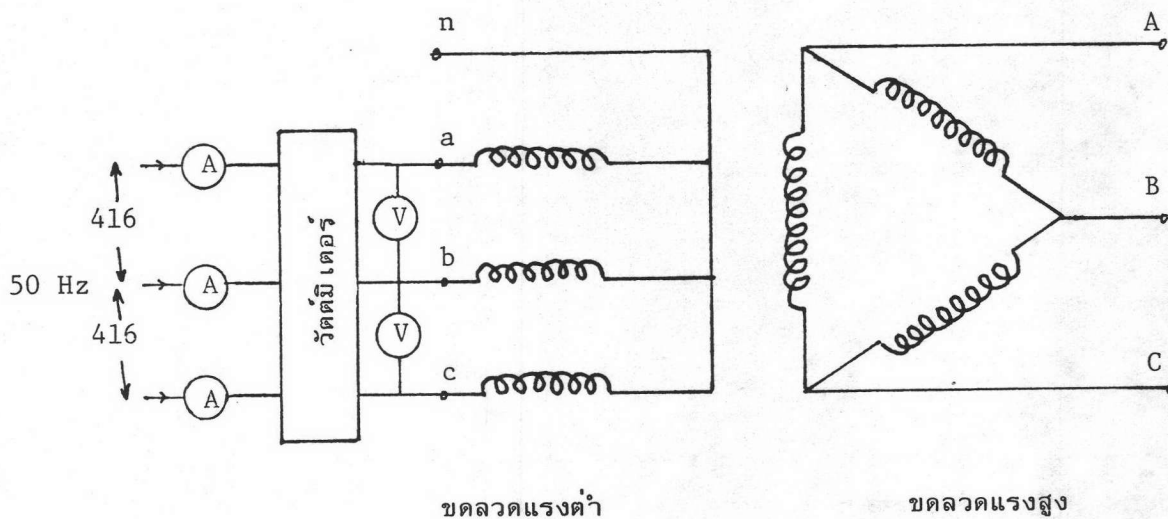
6.4 การวัดค่ากำลังไฟฟ้าสูญเสียในขดลวด

ค่ากำลังไฟฟ้าสูญเสียในขดลวดที่กระแสดำหนดก็คือ กำลังไฟฟ้าที่ป้อนให้กับหม้อแปลง ที่ทำการทดสอบหาค่าแรงดันอิมพีแดนซ์ดังรูป 6.2 ในข้อ 6.3 ค่าที่วัดได้ที่อุณหภูมิห้องจะต้องแปลงไปหาค่าที่อุณหภูมิ 75°C ตามที่มาตรฐานกำหนด

ผลการวัดค่ากำลังไฟฟ้าสูญเสียในขดลวดที่อุณหภูมิ 29°C มีค่าเท่ากับ 3717 W ฉะนั้น ค่ากำลังไฟฟ้าสูญเสียในขดลวดที่ 75°C จะเท่ากับ 4366 W

6.5 การวัดค่ากำลังไฟฟ้าสูญเสียและกระแสขณะไม่มีโหลด.

ค่ากำลังไฟฟ้าสูญเสียและกระแสขณะไม่มีโหลดต้องวัดที่แรงดันและความถี่ที่กำหนด โดยการป้อนแรงดันกระแสสลับเข้าทางด้านขดลวดแรงต่ำ ส่วนขดลวดแรงสูงนั้นเปิดวงจร ค่าที่อ่านได้จากวัดคีมเตอร์ (โดยใช้วิธีวัดคีมเตอร์ 2 ตัว) คือ กำลังไฟฟ้าสูญเสียของหม้อแปลง ขณะไม่มีโหลด และค่ากระแสที่ได้ คือ กระแสขณะไม่มีโหลดของหม้อแปลง วงจรทดสอบแสดงในรูป 6.3



รูป 6.3 วงจรวัดค่ากำลังไฟฟ้าสูญเสียและกระแสขณะไม่มีโหลด

ผลการทดสอบ แสดงในตารางที่ 6.4

ตารางที่ 6.4 กำลังไฟฟ้าสูญเสียและกระแสขณะไม่มีโหลด

แรงดันที่บ่อน (V)	กำลังไฟฟ้าสูญเสีย (W)	กระแส (A)
416	1321	11.04

เมื่อทราบค่ากำลังไฟฟ้าสูญเสียขณะมีโหลดและไม่มีโหลดแล้วจะคำนวณประสิทธิภาพของหม้อแปลงที่ค่าเพาเวอร์แฟกเตอร์ = 1 และค่าโหลดที่กำหนดได้

$$P_c = 1321 \quad \text{W จากข้างต้น}$$

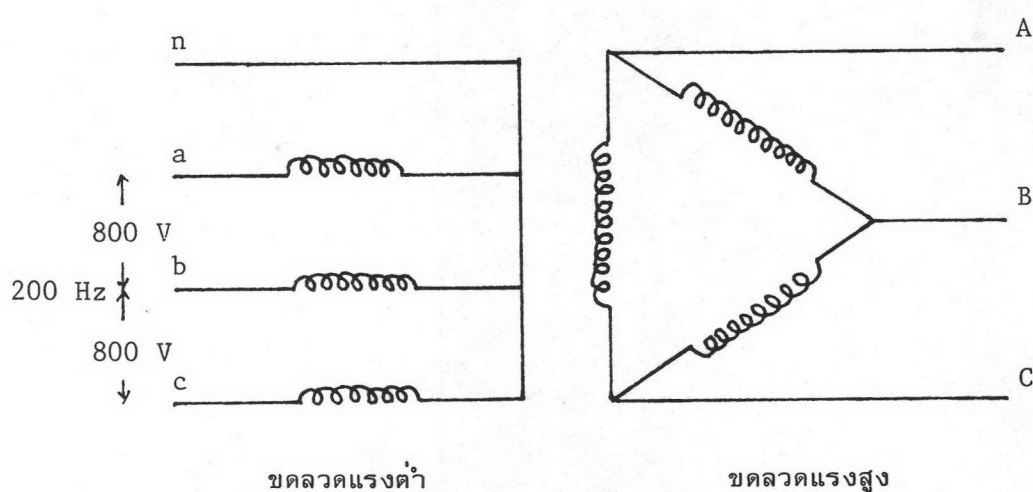
$$P_t = 4366 \quad \text{W ที่ } 75^\circ\text{C จากข้อ 6.4}$$

$$\begin{aligned} \text{ดังนั้น } \eta &= \frac{500 \times 10^3}{500 \times 10^3 + (1321 + 4366)} \\ &= 99.88 \quad \% \end{aligned}$$

6.6 การทดสอบความทนต่อแรงดันเกิน

6.6.1 การทดสอบความทนต่อแรงดันเกินของฉนวนระหว่างขดลวด

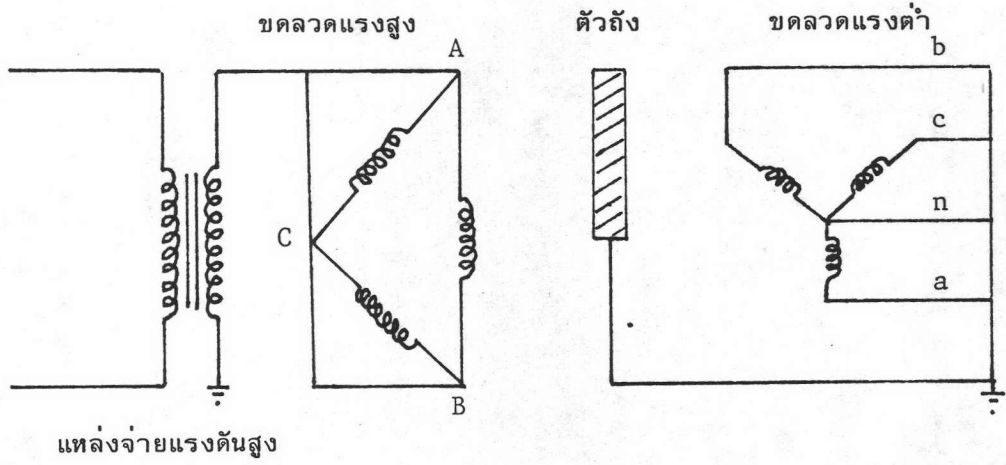
เป็นการทดสอบฉนวนระหว่างรอบของขดลวดระหว่างเฟส โดยป้อนแรงดันเกินแรงดันที่กำหนดถึง 2 เท่า เข้าทางขดลวดแรงต่ำ ที่ความถี่สูงกว่าความถี่ที่กำหนดพอสมควร เพื่อหลีกเลี่ยงกระแสเกิน เนื่องจากการกระตุ้นของขดลวดวงจรทดสอบดังในรูป 6.4



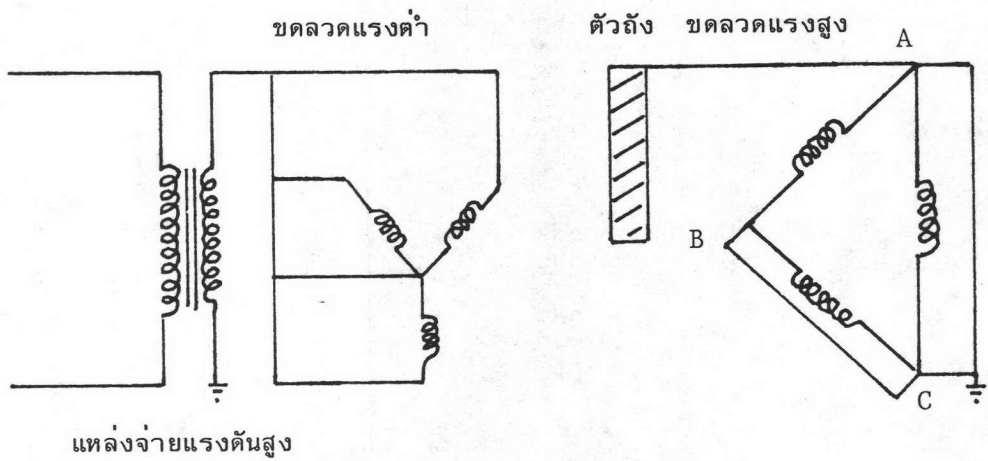
รูป 6.4 วงจรทดสอบความทนต่อแรงดันเกิน

6.6.2 การทดสอบความทนต่อแรงดันเกินจากตัวจ่ายอื่น

เป็นการทดสอบฉนวนที่กั้นระหว่างขดลวดแรงสูงกับขดลวดแรงต่ำ และขดลวดแรงสูงกับตัวถัง โดยต่อวงจรในรูป 6.5 แรงดันทดสอบจากตัวจ่ายอื่นเป็นแรงดันกระแสสลับเฟสเดียว ความถี่ 50 Hz เวลาในการทดสอบแต่ละค่า 1 นาที ระดับแรงดันที่ทดสอบทางด้านแรงสูง 30 kV และทางด้านแรงต่ำ 3 kV



ก. ป้อนแรงดัน 30 kV เป็นเวลา 1 นาที



ข. ป้อนแรงดัน 3 kV เป็นเวลา 1 นาที

รูป 6.5 วงจรทดสอบความทนต่อแรงดันจากตัวจ่ายอื่น

6.7 การทดสอบอุณหภูมิเพิ่ม

การทดสอบอุณหภูมิเพิ่มของหม้อแปลงใช้วงจรทดสอบเช่นเดียวกับการทดสอบกำลังไฟฟ้าสูญเสียในขดลวดทองแดง ดังในรูป 6.2 โดยจะลัดวงจรขดลวดทางด้านแรงต่ำ และ บ้อนแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ 50 Hz เข้าทางขดลวดด้านแรงสูงจนอ่านค่ากำลังไฟฟ้าได้เท่ากับค่ากำลังไฟฟ้าสูญเสียทั้งหมด ที่ 75°C ที่หาได้จากข้อ 6.4 และ 6.5 รวมกัน บันทึกค่าอุณหภูมิเพิ่มของก๊าซส่วนบนทุก ๆ ชั่วโมง จนอุณหภูมิที่วัดได้แตกต่างกันไม่เกิน 1°C เป็นเวลา 3 ชั่วโมง หรือใช้หาจากกราฟอุณหภูมิและเวลาโดยวัดถึงจุดที่อุณหภูมิเพิ่มไม่เกิน 3°C ต่อ 1 ชั่วโมง ค่าสุดท้ายที่ได้จากการวัดหรือจากกราฟเป็นค่าอุณหภูมิส่วนบนของก๊าซ เมื่อจะหาอุณหภูมิเพิ่มของก๊าซจะต้องหักค่าอุณหภูมิของบรรยากาศที่อุณหภูมิสุดท้ายออกด้วย อุณหภูมิเพิ่มของก๊าซจุดนี้ได้ค่าเป็น ΔT_1

เมื่ออุณหภูมิของก๊าซส่วนบนถึงจุดสูงสุดแล้ว ให้ลดการบ้อนกำลังไฟฟ้าลงถึงค่ากระแสที่กำหนดของหม้อแปลง ค่านี้ไว้เป็นเวลา 1 ชั่วโมง ต่อจากนั้นให้วัดอุณหภูมิของก๊าซส่วนบนอีกครั้งค่าที่อ่านได้เป็น T_2 ค่านี้ไม่หักอุณหภูมิของบรรยากาศ จากนั้นให้ตัดกำลังไฟฟ้าที่บ้อนให้กับขดลวดแรงสูงทันที แล้ววัดค่าความต้านทานด้านแรงสูง R_{h1} และด้านแรงต่ำ R_{l1} เทียบกับเวลา นำค่าความต้านทานที่วัดได้มาเขียนกราฟเทียบกับเวลาเพื่อหาค่าความต้านทาน R_{h1} กับ R_{l1} ณ จุดที่ตัดกำลังไฟฟ้า ได้ค่าเป็น R_{h1} กับ R_{l1} นำค่าต่าง ๆ ที่ได้คำนวณหาอุณหภูมิเพิ่มของขดลวดได้ดังนี้

$$\text{อุณหภูมิเพิ่มของขดลวดแรงสูง} = \Delta T_1 + \left\{ \frac{R_{h1}}{R_{ho}} (234.5 + T_o) - 234.5 - T_2 \right\}$$

$$\text{อุณหภูมิเพิ่มของขดลวดแรงต่ำ} = \Delta T_1 + \left\{ \frac{R_{l1}}{R_{lo}} (234.5 + T_o) - 234.5 - T_2 \right\}$$

โดยที่ T_o คือ อุณหภูมิของบรรยากาศตอนเริ่มต้นการทดสอบ

R_{ho} คือ ความต้านทานของขดลวดแรงสูงที่อุณหภูมิ T_o

R_{lo} คือ ความต้านทานของขดลวดแรงต่ำที่อุณหภูมิ T_o

ผลการทดสอบอุณหภูมิเพิ่ม

$$\text{อุณหภูมิเพิ่มของก๊าซตอนบน} \quad \Delta T_1 = 47 \text{ } ^\circ\text{C}$$

$$\text{อุณหภูมิของบรรยากาศ} \quad T_0 = 29 \text{ } ^\circ\text{C}$$

$$\text{อุณหภูมิของก๊าซ ณ จุดตัดกำลังไฟฟ้า} \quad T_2 = 44 \text{ } ^\circ\text{C}$$

หลังจากตัดกำลังไฟฟ้าแล้ว วัดค่าความต้านทานด้านแรงสูงและด้านแรงต่ำเทียบกับเวลา นำค่าความต้านทานที่ได้มาเขียนกราฟเพื่อหาค่าความต้านทาน ณ จุดตัดกำลังไฟฟ้าง่ายแสดงในกราฟรูป 6.6ก. และ 6.6ข. ได้ค่าดังนี้

$$\text{ค่าความต้านทาน } R_{h1} \text{ ณ จุดตัดกำลังไฟฟ้า} = 2.524 \text{ ohms}$$

$$\text{ค่าความต้านทาน } R_{\ell 1} \text{ ณ จุดตัดกำลังไฟฟ้า} = 0.00371 \text{ ohm}$$

$$\text{ค่าความต้านทาน } R_{h0} \text{ ณ อุณหภูมิ } T_0 = 2.220 \text{ ohms}$$

$$\text{ค่าความต้านทาน } R_{\ell 0} \text{ ณ อุณหภูมิ } T_0 = 0.00329 \text{ ohm}$$

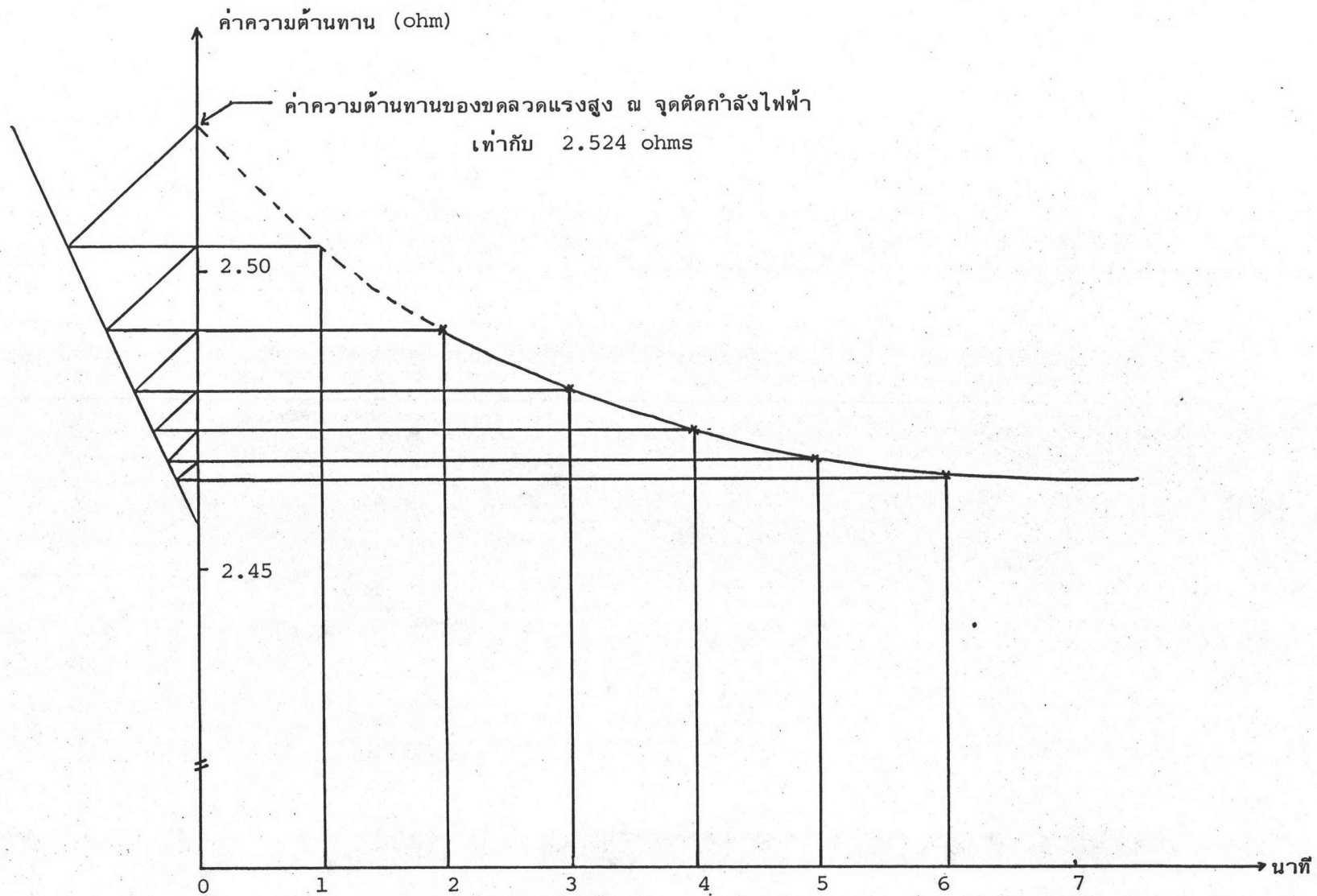
ดังนั้นจะคำนวณอุณหภูมิเพิ่มของขดลวดได้ดังนี้

$$\begin{aligned} \text{อุณหภูมิเพิ่มของขดลวดแรงสูง} &= 47 + \left\{ \frac{2.524}{2.220} (234.5+29) - 234.5 - 44 \right\} \\ &= 68 \text{ } ^\circ\text{C} \end{aligned}$$

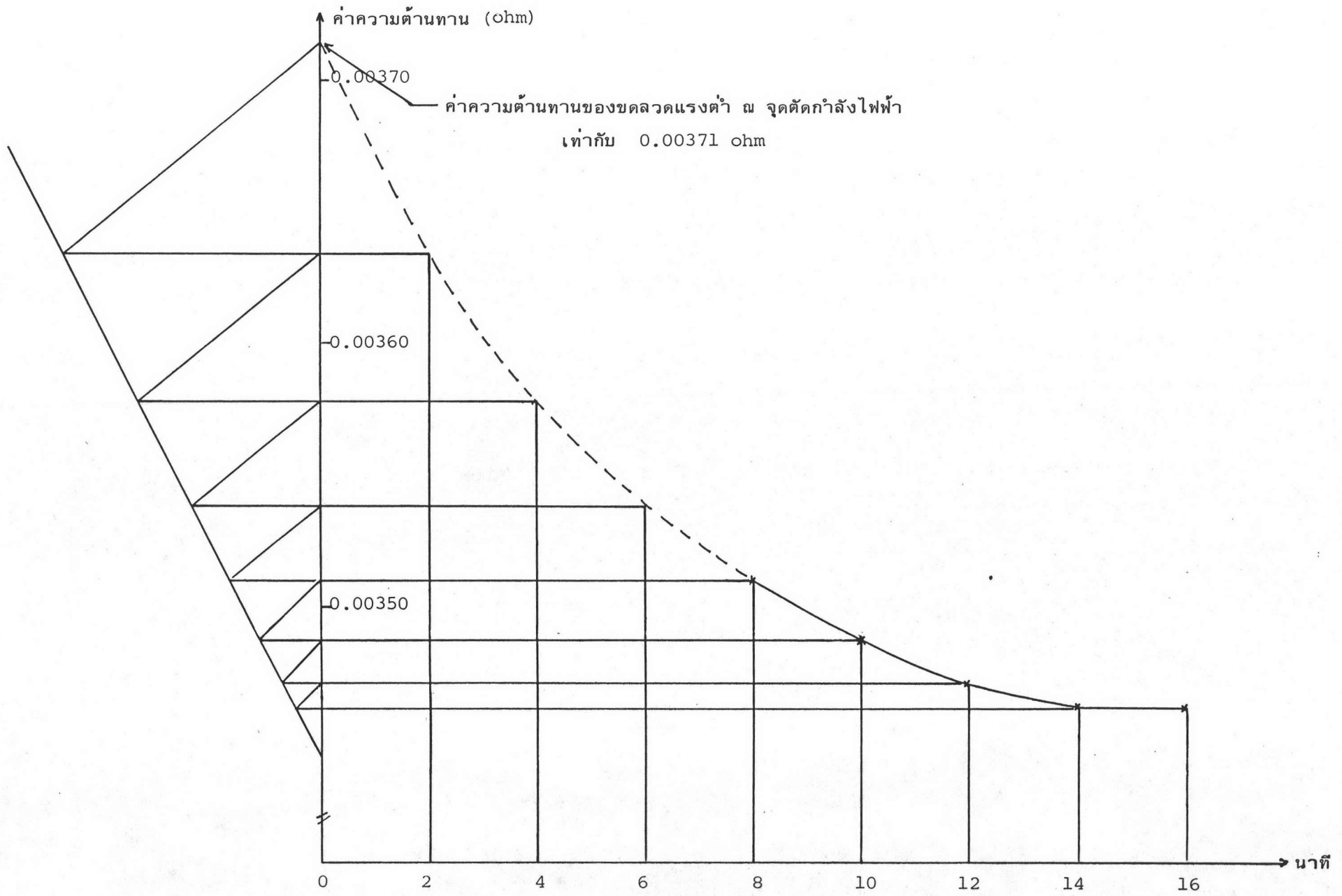
$$\begin{aligned} \text{อุณหภูมิเพิ่มของขดลวดแรงต่ำ} &= 47 + \left\{ \frac{0.00371}{0.00329} (234.5+29) - 234.5 - 44 \right\} \\ &= 65.6 \text{ } ^\circ\text{C} \end{aligned}$$

ตาราง 6.5 ผลการวัดค่าความต้านทานเทียบกับเวลา

นาฬิกา	ความต้านทานแรงสูง ohms	นาฬิกา	ความต้านทานแรงต่ำ ohm
2	2.49	8	0.00351
3	2.48	10	0.00349
4	2.473	12	0.00347
5	2.468	14	0.00346
6	2.465	16	0.00346



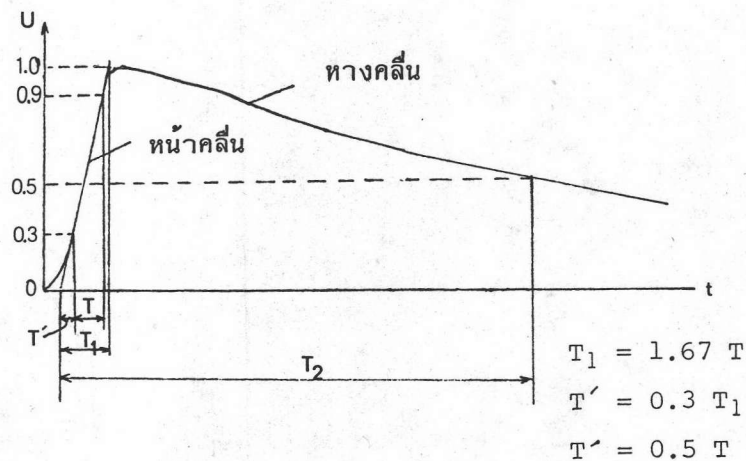
รูป 6.6ก. ค่าความต้านทานของขดลวดแรงสูง เทียบกับ เวลา



รูป 6.6ข. ค่าความต้านทานของขดลวดแรงต่ำเทียบกับเวลา

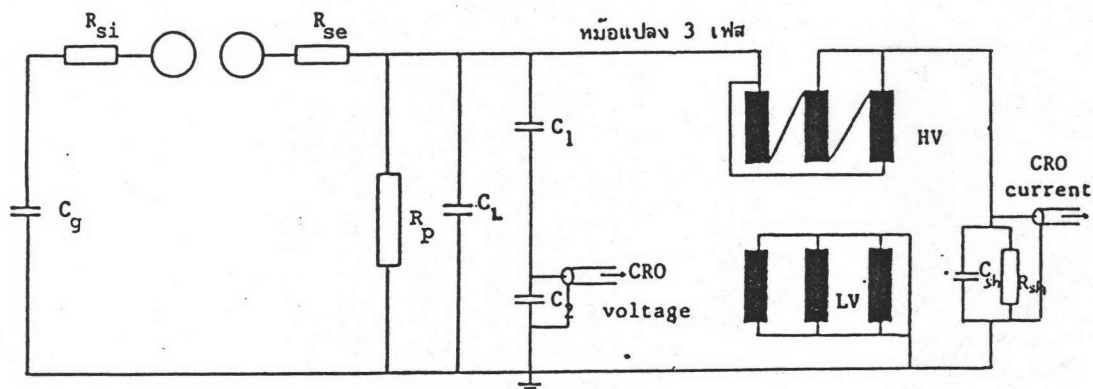
6.8 การทดสอบความทนต่อแรงดันอิมพัลส์ (BIL Test)

เป็นการทดสอบด้วยแรงดันอิมพัลส์รูปคลื่นฟ้าผ่า กำหนดด้วยเวลาช่วงหน้าคลื่น T_1 เวลาช่วงหางคลื่น T_2 ขนาดแรงดัน V_m ชั่วของแรงดันลบ รูปคลื่นเต็ม ซึ่งมาตรฐาน กำหนดไว้ แสดงในรูป 6.7 ก รูปคลื่นแรงดันอิมพัลส์ 1.2/50 μsec



รูป 6.7 ก. รูปคลื่นแรงดันอิมพัลส์รูปคลื่นฟ้าผ่ารูปคลื่นเต็ม

วงจรทดสอบประกอบด้วยเครื่องกำเนิดแรงดันอิมพัลส์และองค์ประกอบปรับรูปคลื่น ระบบวัดแรงดันทดสอบและกระแสอิมพัลส์ที่ไหลผ่านขดลวดที่ทดสอบ การต่อขั้วหม้อแปลงที่จะทดสอบจะป้อนแรงดันเข้าทางด้านขดลวดแรงสูงที่ละเฟส ส่วนขั้วที่ไม่ได้ทำการทดสอบจะต่อลงดิน ดังแสดงในรูป 6.7 ข.



รูป 6.7 ข. วงจรทดสอบและการต่อขั้วหม้อแปลง

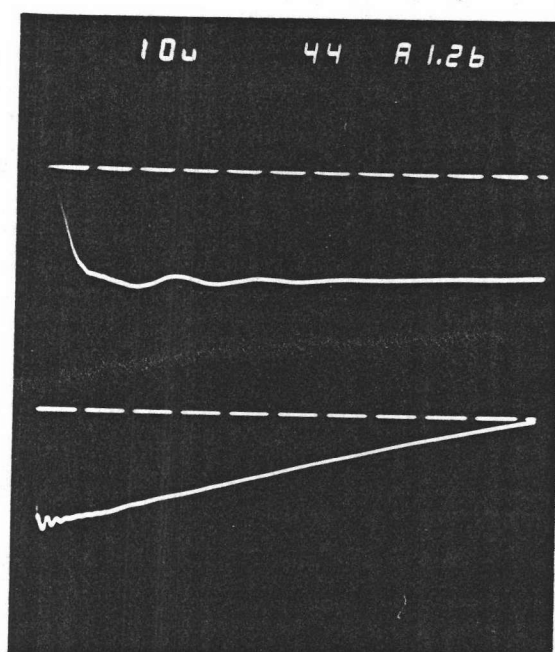
- C_g = ความจุไฟฟ้าของตัวเก็บประจุอิมพัลส์
 C_L = ความจุไฟฟ้าของตัวเก็บประจุโหลด
 C_1, C_2 = ความจุไฟฟ้าภาคแรงสูงและแรงต่ำของไวลเตจติไวเตอร์
 C_{sh} = ความจุไฟฟ้าของตัวชั๊นค์
 R_{si} = ความต้านทานภายในอนุกรมของวงจร เครื่องกำเนิดแรงดันอิมพัลส์
 R_{se} = ความต้านทานภายนอกต่ออนุกรมสำหรับปรับหน้าคลื่น
 R_{sh} = ความต้านทานของตัวชั๊นค์
 R_p = ความต้านทานต่อแบบขนาน

การบ่อนแรงดันจะบ่อนทีละเฟสแรงดันทดสอบคือ 75 kV แต่ละเฟสจะทดสอบตามลำดับขั้นดังนี้

- 1) บ่อนแรงดันอิมพัลส์ลดระดับ (Reduced full wave = RF) มีค่าระหว่าง 50-75 % ของแรงดันทดสอบ 1 ครั้ง บันทึกรูปคลื่นแรงดันและกระแสผ่านขดลวดทดสอบไว้
- 2) บ่อนแรงดันทดสอบรูปคลื่นเต็ม (Full wave = F) 100 % ของค่าแรงดันทดสอบ 2 ครั้ง บันทึกแรงดันและกระแสไว้

ข้าวลม

สเกลเวลา : หน้าคลื่น 1 $\mu\text{sec}/\text{div}$. ทางคลื่น 10 $\mu\text{sec}/\text{div}$.



A 1 - WF รูปคลื่นมาตรฐาน 44 kV
หน้าคลื่น 1 μsec
ทางคลื่น 50 μsec

รูป 6.8 ก.

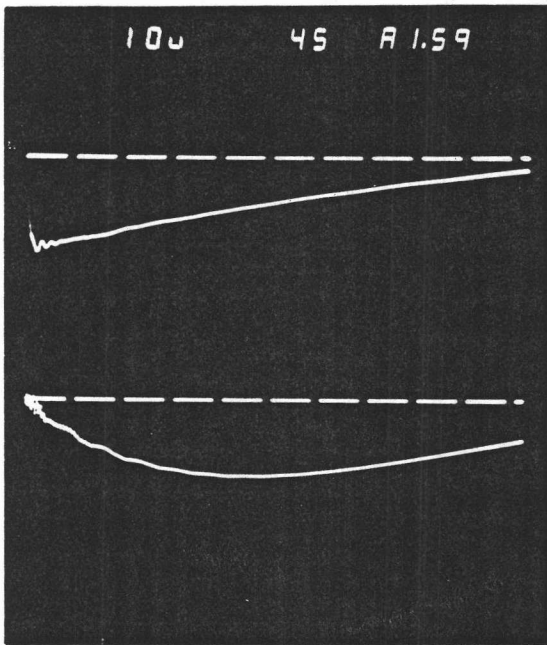
รูป 6.8 รูปคลื่นกระแสและแรงดันทดสอบอิมพัลส์

ข้อมูล

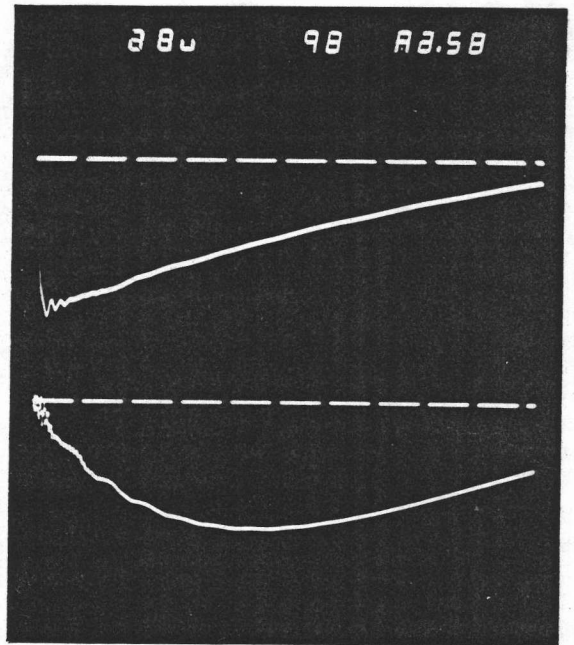
สเกลเวลา :

แรงดัน : 10 μ sec/div. (รูปบน)

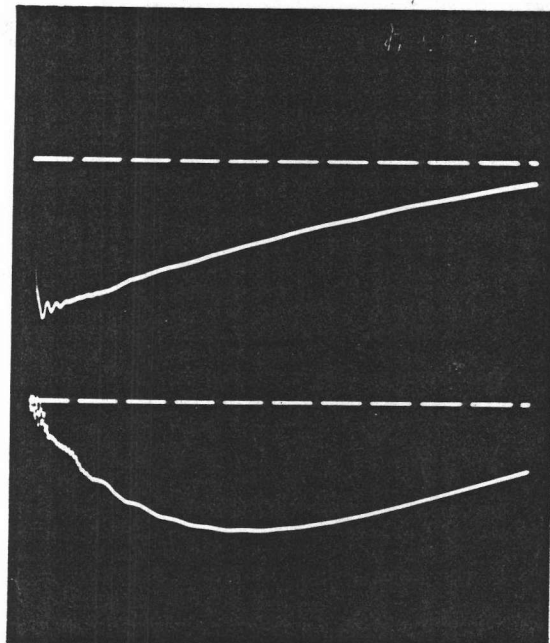
กระแส : 25 μ sec/div. (รูปล่าง)



A 2 - RFW 45 kV



A 3 - FW 74 kV

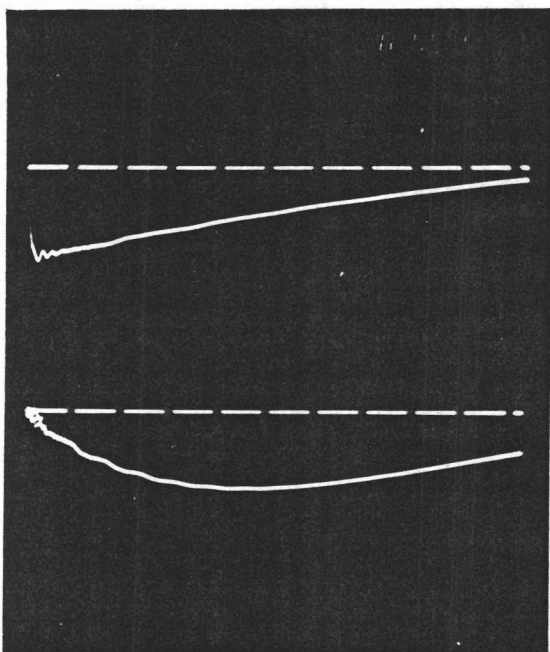


A 4 - FW 76 kV

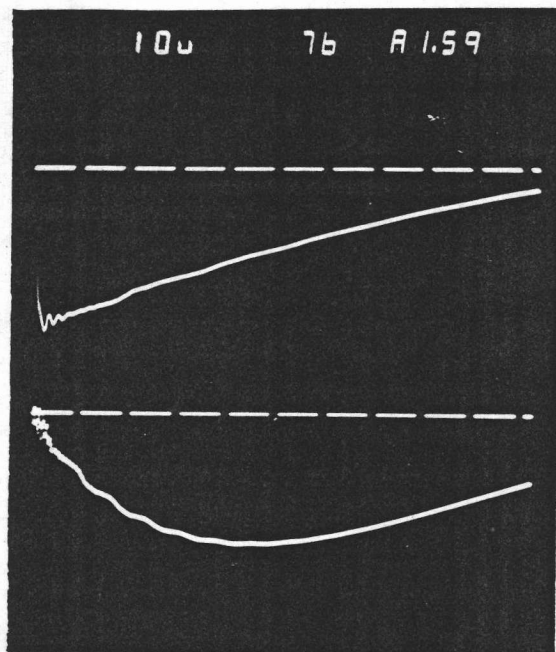
รูป 6.8 ข.

ข้อมูล

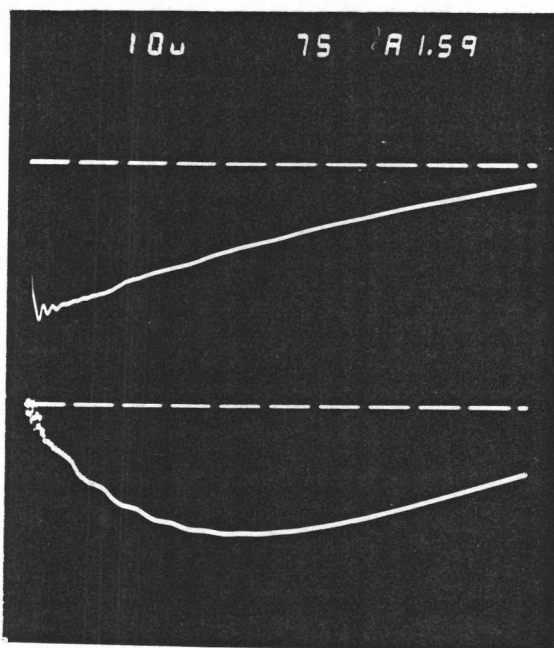
สเกลเวลา :

แรงดัน : 10 μ sec/div. (รูปบน)กระแส : 25 μ sec/div. (รูปล่าง)

B 5 - RFWV 45 kV



B 6 - FWV 75 kV



B 7 - FWV 76 kV

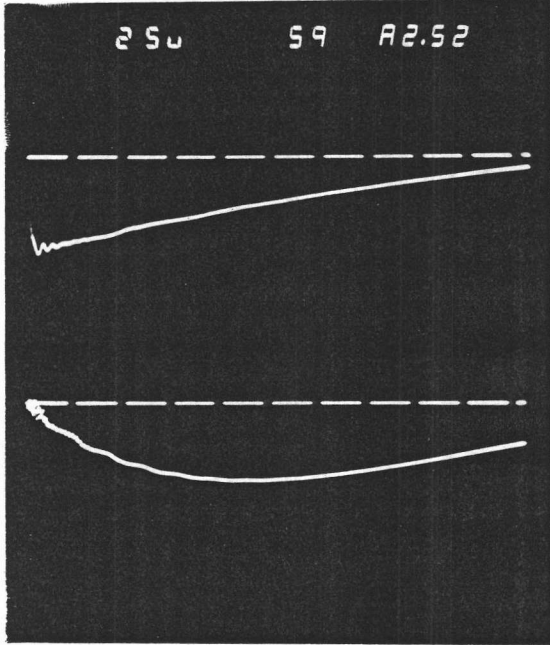
รูป 6.8 ค.

ข้อมูล

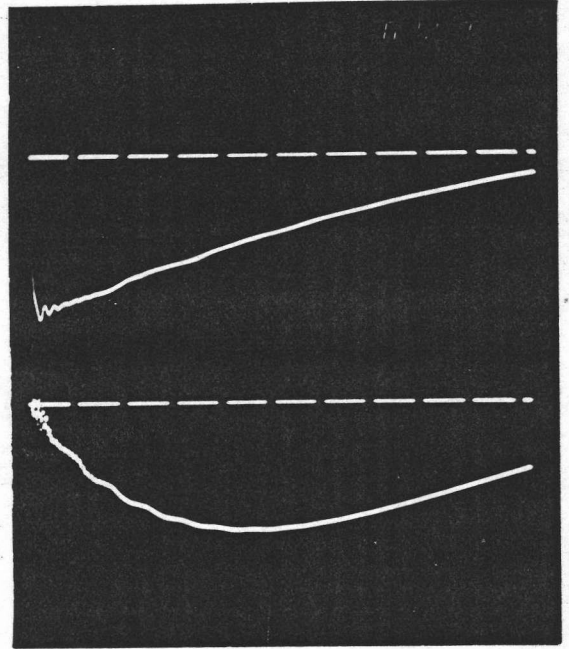
สเกลเวลา :

แรงดัน : 10 μ sec/div. (รูปบน)

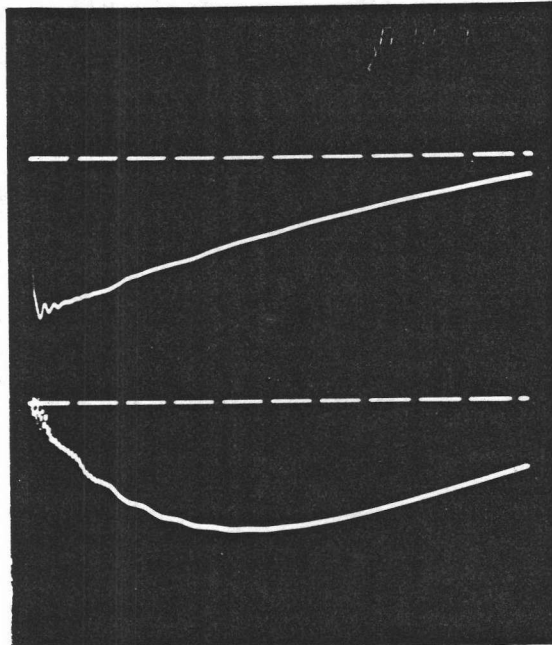
กระแส : 25 μ sec/div. (รูปล่าง)



C 8 - RFWV 45 kV



C 9 - FWV 75 kV



C 10 - FWV 75 kV

รูป 6.8 ง.