รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

ชินวุฒิ ชาญฉายา.(2543). การวิเคราะห์การเคลื่อนตัวของชั้นดินกรุงเทพ ฯ เนื่องจากการก่อสร้างอุโมงค์ รถไฟฟ้าใต้ดิน โดยวิธีแบบจำลองทางคณิตศาสตร์. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

วันชัย เทพรักษ์.(2543). เอกสารประกอบการบรรยายเรื่องการออกแบบและก่อสร้างอุโมงผันน้ำคลองเปรมประชากร. จัดโดยวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ, วันที่13 มิถุนายน 2543, 1-15

วันชัย เทพรักษ์.(2544). พฤติกรรมการเคลื่อนตัวของดินและตัวอุโมงค์จากการก่อสร้างรถไฟฟ้าใต้ดินสายเฉลิมรัชมงคลในดินกรุงเทพฯ. การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 7, วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ, วันที่ 17-18 พฤษภาคม 2544

วันชัย เทพรักษ์ และ ชินวุฒิ ชาญฉายา.(2544). การวิเคราะห์การเคลื่อนตัวของชั้นดินกรุงเทพ ฯ เนื่องจากก่อสร้างอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้ดิน. การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 7, วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ, วันที่ 17-18 พฤษภาคม 2544

วันชัย เทพรักษ์ และ วิรัช พิทักษ์ทรายทอง.(2544). พฤติกรรมและวิธีการคาดคะเนการทรุดตัวของดินจากการขุดเจาะอุโมงค์ในดินกรุงเทพฯ. การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 7, วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยฯ, วันที่ 17-18 พฤษภาคม 2544

วิรัช พิทักษ์ทรายทอง.(2544). ผลกระทบของการก่อสร้างอุโมงค์ต่อการเคลื่อนตัวของดินบริเวณสิ่งก่อสร้างใกล้เคียง. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

วีระนันท์ ปิตุปกรณ์.(2526). การคาดคะเนการรับน้ำหนักของเสาเข็มโดยสแตนดาร์ด เพเนเทรชั่นเทสต์ ในชั้นดินกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

สุรฉัตร สัมพันธารักษ์. วิศวกรรมปฐพี. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพฯ : วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย, 2540.

อภิชาติ สระมูล และ มิซึทะคะ สุกิโมโต้.(2542). การพัฒนารูปแบบของแรงดันดินที่กระทำต่อหัวเจาะอุโมงค์. การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 5, มีนาคม พ.ศ. 2542, หน้า GTE~74- GTE~79.

อภิชาติ สระมูล และ มิซึทะคะ สุกิโมโต้.(2543). ลักษณะการทำงานของหัวเจาะอุโมงค์แบบแรงดันดินสมดุลย์. การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 6, พฤษภาคม พ.ศ. 2543, หน้า GTE~97-GTE~102.

ภาษาอังกฤษ

Itasca consulting group. Fast Lagrangian Analysis of Continua in 3 Dimensions. FLAC3D Manual, Minnesota. USA.

JV BCKT.(2000). MRTA initial system project underground structures – south(Samyan water tunnel crossing). Construction Report. Bangkok, Thailand.

Lin, D.G. et al.(2002). 3-D Deformation analysis of earth pressure balance shield tunneling in Bangkok subsoil. Journal of the SEAGS(April 2002) : 13-27

Mair, R.J., Taylor, R.N. and Bracegirdle, A. (1993). Subsurface settlement profiles above tunnels in clays. Geotechnique 43.No. 2 : 315-320.

Mair, R.J., Taylor, R.N. and Burland, J.B. (). Prediction of ground movements and assessment of risk of building damage due to bored tunneling. Building response to ground tunneling. London, UK : 713-718

Moir, G and Songcharoen,S. MWA water tunnel crossing : A case history. 1st Seminar on MRTA Chalermratchamongkol Tunneling. Bangkok, Thailand.

O'Reilly, M.P. and New, B.M. (1982). Settlement above tunnels in the United Kingdom-their magnitude and prediction. Tunnelling'82. Institute of Mining and Metallurgy :173-181.

Peck, R.B. (1969). Deep excavations and tunnelling in soft ground. Proc. Of 7th International Conference on Soil Mechanics and Foundation Engineering. State of the Art Volume : 225-290.

Sramoon, A. nad Sugimoto, M. (1999). A study on earth pressure acting on EPB Shield. Civil and Environmental Engineering Conference New Frontiers and Challenges, Bangkok, Thailand : II~93-98.

Suwansawat, S. (2002). Earth pressure balance(EPB) shield tunneling in Bangkok: Ground response and prediction of surface settlements using artificial neural networks, D.SC. Dissertation, MIT, Massachusetts, USA.

Teparaksa, W. (1999a). Geotechnical aspects on the design and construction of the MRTA subway in Bangkok. Lecture at British Club, organised by Society of Professional Engineers in Thailand.

Teparaksa, W. (1999b). Principal and application of instrumentation for the first MRTA

subway project in Bangkok. Proc. Of 5th International Conference on Field Measurement in Geomechanics : 411-416.

Teparaksa, W. (2000). Displacement Behavior of Soil for the first MRTA Subway in Bangkok Subsoil, Proceeding of the 13th KKNN Symposium on Civil Engineering. December. Taipei, Taiwan : 349-354.

บรรณานุกรม

Alpan, I. (1967). The Empirical Evaluation of the Coefficient Ko and Kor. Soil and Foundation. Vol. 3 ,No. 1.

Bjerrum, L. (1972). Embankment of Soft Ground. State of Art Report, Proc. ASCE Special Conf. On Performance of Earth and Earth-Supported Structures.(n.p.): Lafayette.

Cambridge Insitu (1997). Self-boring pressuremeter-MRTA initail system project. North Contract. Geotechnical Report.

Jaky, J. (1944). The Coefficient of Earth Pressure at Rest. Journal of the Society of Hungarian Architects and Engineers : 355-358.

John,O.Bickel (1996). Soft Ground tunneling.Tunnel Engineering Handbook : 97-121

Kimura, T. and Mair R.J. (1981). Centrifugal testing of model tunnels in soft clay. Proc. Of 10th International Conference on Soil Mechanics and Foundation Engineering,Vol.1 : 319-322.

Ladd, C.C., Foott R., Ishihara K., Schlosser, F. and Poulos H.G. (1977). Stress-Deformation and Strength Characteristics. SOA Report, Proc. of IX ICSMFE. Tokyo.

Lee, K.M., Rowe, R.K. and Lo, K.Y. (1992). Subsidence owing to tunnelling. I: Estimating the gap parameter. Can. Geotech. 29 : 929-940.

Loganathan, N and Poulos, H.G. (1999). Tunnelling induced ground deformations and their effects on adjacent piles. 10th Australian Tunnelling Conference March 1999 : 241-250.

Pender, M.J. (1980). Elastic solutions for a deep circular tunnel. Geotechnique 30 : 216-222.

Sagaseta, C. (1987). Analyasis of undrained soil deformation due to ground loss. Geotechnique 37, No.3 : 301-320.

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นาย กิจพล ไพรไพศาลกิจ เกิดวันที่ 5 สิงหาคม พ.ศ. 2522 สำเร็จการศึกษาปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา จากคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปีการศึกษา 2543 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิตที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา เมื่อ พ.ศ. 2544