



บทที่ 5

การทดสอบการทำงานของโปรแกรม

ในบทนี้ผู้วิจัยจะทำการแสดงตัวอย่างการจัดการตารางงาน โดยใช้ระบบสนับสนุนการตัดสินใจในการจัดการตารางงานรถขนส่ง รวมทั้งผลที่ได้จากการใช้ระบบดังกล่าวเข้าช่วย ว่าสามารถทำให้ค่า Distance Index Ratio เป็นไปตามเป้าหมายที่ต้องการหรือไม่

5.1 ตัวอย่างการใช้ระบบสนับสนุนการตัดสินใจในการจัดการตารางงานรถขนส่ง

5.1.1 การพิจารณารายชื่อลูกค้าที่น่าจะต้องจัดรถเข้าส่ง

ในระบบสนับสนุนการตัดสินใจ ภายหลังจากที่ระบบได้ทำการแสดงรายชื่อลูกค้าทั้งหมด รวมทั้งคำนวณอัตราการใช้งานและวันที่คาดว่าจะต้องเข้าส่ง โดยระบบจะแสดงรายชื่อลูกค้าตามกลุ่มที่ได้แบ่งไว้ โดยในแต่ละกลุ่มก็จะเรียงลำดับลูกค้าตามวัน/เวลาที่ต้องเข้าส่ง จากลูกค้าที่ต้องเข้าส่งก่อนไปหาลูกค้าที่ต้องเข้าส่งหลังสุด ผู้จัดการตารางงานจะต้องพิจารณาลูกค้าแต่ละรายเพื่อประกอบการจัดการตารางงาน โดยนอกจากจะพิจารณาจากวัน/เวลาที่ต้องเข้าส่งแล้ว ควรจะพิจารณาในแง่ของเปอร์เซ็นต์การเปลี่ยนแปลงด้วย หากลูกค้ามีเปอร์เซ็นต์การเปลี่ยนแปลงสูงมาก ควรทดลองโทรเช็คระดับลูกค้าอีกครั้งว่าสมควรเข้าส่งหรือไม่ ตัวอย่างการแสดงรายชื่อลูกค้าแบ่งตามกลุ่มสามารถดูได้ในรูปที่ 5.1 และรูปที่ 5.2

Microsoft Access - [F:\SCHED_REPT1 - ใหม่] | PSL-Polish | 14 | B | 7 | U | SCHEDULER'S REPORT

GROUP ID: 111SN CUSTOMERS' GROUP: LOX BKD(คลองสาน) TL

| ID | Customers' Name | Last Rdg | Reading Date/Time | Daily Rate | %Chg | Time to Refill | Status |
|-----|------------------------------|----------|--------------------|------------|-------|--------------------|--------|
| 121 | รพ.สมเด็จพระปิ่นเกล้า (S137) | 7225 | 6/8/2546 10:17:00 | 939.48 | | 10/8/2546 0:17:49 | |
| 274 | สีเกล้าเจริญแสง(S435) | 6359 | 7/8/2546 14:57:00 | 2009.808 | -15.6 | 11/8/2546 5:42:16 | C |
| 333 | สยามฟลูออเรสเซนต์(สยามท) | 9061 | 28/7/2546 12:50:00 | 435.164 | -3.4 | 11/8/2546 17:33:26 | |
| 103 | รพ.ธนบุรี (S179) | 8213 | 6/8/2546 23:50:00 | 652.104 | .9 | 14/8/2546 2:40:38 | |
| 131 | รพ.ตากสินกรุงเทพ (S336) | 6647 | 31/7/2546 23:55:00 | 354.648 | 1.2 | 20/8/2546 14:38:54 | C |
| 281 | ส.พัฒนาการหล่อ(S296) | 4616 | 5/8/2546 10:50:00 | 132.03 | 7.8 | 29/8/2546 12:53:02 | |

1st Scheduling Date: 09/08/46 PREPARE DATA CLOSE

20/08/46 2 จาก 20

รูปที่ 5.1 ตัวอย่างการแสดงผลรายชื้อลูกค้าตามกลุ่มที่จัดไว้ (กลุ่มที่ 2)

Microsoft Access - [F:\SCHED_REPT1 - ใหม่] | PSL-Polish | 14 | B | 7 | U | SCHEDULER'S REPORT

GROUP ID: 121IN CUSTOMERS' GROUP: LOX NORTHERN(เชียงใหม่+ลำพูน) TL

| ID | Customers' Name | Last Rdg | Reading Date/Time | Daily Rate | %Chg | Time to Refill | Status |
|-----|------------------------------|----------|--------------------|------------|------|--------------------|--------|
| 275 | ลานนาออกซิเจน (เชียงใหม่) | 6538 | 7/8/2546 11:03:00 | 1873.629 | 12.8 | 12/8/2546 5:32:24 | C |
| 65 | รพ.ลำพูน (S556) | 9274 | 2/8/2546 19:10:00 | 473.952 | 4.5 | 12/8/2546 8:15:11 | |
| 83 | รพ.นารายณ์นครเชียงใหม่ (S12) | 22067 | 6/8/2546 22:05:00 | 2034.168 | -4.5 | 12/8/2546 12:35:50 | |
| 16 | ลานนาออกซิเจน(ลำปาง) (S1) | 14809 | 7/8/2546 11:03:00 | 1528.758 | 5.4 | 13/8/2546 7:55:59 | C |
| 82 | รพ.นครพิงค์ (S080) | 9610 | 6/8/2546 21:00:00 | 779.904 | -2.3 | 14/8/2546 8:33:38 | |
| 49 | รพ.เชียงใหม่ราม(S310) | 4406 | 15/7/2546 21:40:00 | 60.696 | -4.5 | 30/8/2546 4:39:27 | |
| 70 | รพ.ลานนา (S305) | 4616 | 31/7/2546 19:20:00 | 75.696 | 12.4 | 8/9/2546 4:42:11 | |
| 84 | รพ.แม่ออนมิตร (S032) | 9307 | 2/8/2546 21:00:00 | 143.568 | -6.3 | 13/9/2546 13:10:02 | |

1st Scheduling Date: 09/08/46 PREPARE DATA CLOSE

20/08/46 3 จาก 20

รูปที่ 5.2 ตัวอย่างการแสดงผลรายชื้อลูกค้าตามกลุ่มที่จัดไว้ (กลุ่มที่ 3)

5.1.2 การกรอกรายชื่อลูกค้าที่สมควรต้องจัดรถเข้าส่งโดยอาศัยโปรแกรม

ภายหลังจากผู้จัดตารางงานได้พิจารณารายชื่อลูกค้าแต่ละราย และกรอกรวันที่ที่ต้องการพิจารณาจัดตารางงานวันแรกในช่อง 1st Scheduling Date แล้ว ผู้จัดตารางงานจะต้องคลิกเมาส์ที่ปุ่ม PREPARE DATA เพื่อให้ระบบทำการคำนวณ และพิจารณารายชื่อลูกค้าที่มีวันที่สมควรเข้าส่งภายในวันที่ที่กรอกลงไป และแสดงรายการลูกค้าดังกล่าวออกมาดังรูปที่ 5.3

| ID: | Title: | TimeToRefill: | DallyRate (TMS/Day): |
|-----|------------------------|----------------|----------------------|
| 74 | สยามเซลล์โลส (C045+S) | 08/08/46 18:37 | 7757.312 |
| 161 | สยามอินดัสเตรียล(อุดร | 09/08/46 7:22 | 1992.802 |
| 305 | ไทยสแตนเลย์(S046) | 09/08/46 7:18 | 499.576 |
| 307 | ทอร์บไลท์(TJGX(C023) | 09/08/46 22:06 | 364.58 |
| 301 | ที ไอ จี ที สมุทรสาคร(| 09/08/46 19:09 | 1073.992 |
| 72 | รพ.มงกุฎวัฒนะ (S021) | 08/08/46 18:24 | 95.592 |

รูปที่ 5.3 หน้าจอแสดงรายชื่อลูกค้าที่โปรแกรมคำนวณว่าสมควรจัดรถเข้าส่ง

เมื่อผู้จัดตารางงานพิจารณาแล้วให้ทำการคลิกเมาส์ที่ปุ่ม Update Data เพื่อให้ระบบทำการปรับปรุงฐานข้อมูล จากนั้นจึงให้คลิกเมาส์ที่ปุ่ม Go to Step2 ต่อไป โดยระบบจะแสดงรายชื่อลูกค้าที่คำนวณว่าสมควรจะต้องจัดรถเข้าส่งในวันดังกล่าวขึ้นมาอีกครั้ง เพื่อให้ผู้จัดตารางงานทำการคลิกเมาส์ที่หน้ารายชื่อลูกค้า เพื่อเป็นการยืนยันว่าจะต้องจัดรถเข้าส่งจริง นอกจากนี้ หากมีลูกค้าที่มีอัตราการใช้งานเพิ่มขึ้นจนสมควรจะต้องจัดรถเข้าส่งก่อนวันที่คำนวณไว้ หรือลูกค้าต้องการให้เข้าส่งก่อนกำหนด ผู้จัดตารางงานก็สามารถเพิ่มรายชื่อลูกค้าดังกล่าวเข้าไปได้ โดยการคลิกเมาส์ที่ปุ่ม Add Order ดังแสดงในรูปที่ 5.4 และรูปที่ 5.5

Microsoft Access - (F:\PROJECT\02-ใหม่)

LIST OF THE CUSTOMERS SHOULD BE SCHEDULED STEP 2

| ID: | Title: | Time To Refill: | DailyRate (TMB/Day): | Order Only |
|-----|--------------------------|--------------------|----------------------|------------|
| 74 | สยามเชลโลลอส (C0456S) | 8/8/2546 18:37:27 | 7757.312 | Y |
| 73 | รพ.มะการักษ์ (S287) | 9/8/2546 14:29:29 | 331.344 | N |
| 139 | รพ.อุดรธานี (S165) | 9/8/2546 8:37:09 | 1279.2 | N |
| 161 | สยามอินเตอร์สเตียล(อุดร) | 9/8/2546 7:32:16 | 1992.802 | N |
| 305 | ไทยสแตนเลย์(S046) | 9/8/2546 7:18:38 | 499.576 | Y |
| 307 | ทอร์ปโลท(TJGC023) | 9/8/2546 22:06:40 | 364.58 | Y |
| 301 | ที โอ 5 ที สมุทรสาคร(| 9/8/2546 19:09:53 | 1073.992 | N |
| 72 | รพ.มงกุฎวิเศษ (S021) | 8/8/2546 18:24:19 | 95.592 | N |
| 272 | บูเนดะ (อุตสาหกรรมผล) | 23/6/2546 13:21:47 | 74.304 | Y |
| 280 | พินิกซ์ (ขอนแก่น) S271 | 31/7/2546 11:26:37 | 310.872 | Y |
| 273 | ปวีดี เจมส์ แพคคอร์ด (S3 | 7/8/2546 6:56:13 | 41.248 | Y |

Check for Scheduling Confirmation Add Order Go to Step3

หน้า: 14 | 10 | จาก 13

รูปที่ 5.4 หน้าจอยืนยันรายชื่อลูกค้าที่สมควรจัดรถเข้าส่ง

Microsoft Access - (F:\add_ORDER_ใหม่)

LIST OF THE CUSTOMERS SHOULD BE SCHEDULED

Title:

| |
|-------------------------------------|
| รพ.จุฬาลงกรณ์ ดัชชีขนาด (S308) |
| รพ.จุฬาลงกรณ์ ดัชชีขนาด (S088) |
| รพ.จุฬาลงกรณ์ ดัชชี (S113) |
| รพ.ธนบุรี (S179) |
| รพ.เป็ญธานี (S306) |
| รพ.ปัตตานี (S383) |
| รพ.บ้านไผ่ นครสวรรค์(เซ็นทรัล)(S42) |
| รพ.ปากช่องสนทนา (S382) |
| รพ.ปทุมธานี (S265) |
| รพ.ขอนแก่น ๒(S326) |
| รพ.ค่ายประจักษ์(S423) |

Find Record Finish

หน้า: 14 | 266 | จาก 765

รูปที่ 5.5 หน้าจอเพิ่มรายชื่อลูกค้าที่ต้องการจัดรถเข้าส่ง

5.1.3 การคำนวณเวลาในการจัดส่งให้ลูกค้าที่จำเป็นต้องจัดรถเข้าส่ง

เมื่อผู้จัดตารางงานคัดเลือกรายชื่อลูกค้าที่จำเป็นต้องจัดรถเข้าส่งครบถ้วน และคลิกเมาส์ที่ปุ่ม Go to Step3 แล้ว ระบบจะทำการคำนวณว่าในการส่งลูกค้าแต่ละราย จะต้องจัดรถออกจากโรงงานเวลาเท่าใด จึงจะทำให้รถไปถึงลูกค้าในเวลาที่สุดอกของลูกค้าอยู่ที่ระดับสั่งซื้อพอดี โดยเวลาที่ออกได้เร็วที่สุดคือ 0:00 น. ของวันที่พิจารณาเริ่มต้นจัดตารางงาน (ที่กรอกในช่อง 1st Scheduling Date)

การจัดตารางงานในขั้นตอนนี้ ระบบจะพิจารณาให้ 1 เที่ยวขนส่งมีการส่งลูกค้าเพียง 1 ราย แล้วทำการคำนวณหาค่าตัววัดประสิทธิภาพต่าง ๆ ได้แก่ จำนวนเที่ยวขนส่ง (Trip) จำนวนลูกค้าที่ส่ง (Stop) จำนวนงานสาย (Lateness) ระยะทางทั้งหมดที่เข้าส่ง (Total Distance) ปริมาณยอดขนส่งทั้งหมด (Total Volume) และ สัดส่วนปริมาณขนส่งต่อระยะทาง (TM³/km) ซึ่งตัววัดประสิทธิภาพเหล่านี้จะช่วยผู้จัดตารางงานในการประกอบการตัดสินใจว่าจะต้องปรับปรุงการจัดเที่ยวขนส่งหรือไม่ ดังแสดงในรูปที่ 5.6

| ID: | Title: | Chassis Size : | TimeToRefill: | TimeToMinROP : | Start Time : | TimeToArrival : |
|------|------------------------|----------------|--------------------|--------------------|----------------|-------------------|
| 2063 | อัคราโมนิ่ง | L1 | 8/8/2546 19:34:18 | 9/8/2546 14:34:18 | 09/08/46 0:00 | 9/8/2546 7:22:50 |
| 280 | พีนิกรี (ขอนแก่น) S271 | L1 | 31/7/2546 11:26:37 | 5/8/2546 7:26:37 | 09/08/46 0:00 | 9/8/2546 8:30:00 |
| 301 | ที ไอ ซี ที สมุทรสาคร(| L1 | 9/8/2546 19:09:53 | 11/8/2546 7:09:53 | 09/08/46 15:02 | 9/8/2546 19:09:53 |
| 161 | สยามอินดัสเตรียล(อุดร | L1 | 9/8/2546 7:22:16 | 10/8/2546 4:22:16 | 09/08/46 0:00 | 9/8/2546 11:25:30 |
| 139 | รพ.อุดรธานี (S165) | L1 | 9/8/2546 8:37:09 | 10/8/2546 7:37:09 | 09/08/46 0:00 | 9/8/2546 11:25:30 |
| 74 | สยามเชลลูโลส (C045+S | L1 | 8/8/2546 18:37:27 | 9/8/2546 6:37:27 | 09/08/46 0:00 | 9/8/2546 4:00:00 |
| 73 | รพ.มะการักษ์ (S287) | L2 | 9/8/2546 14:29:29 | 11/8/2546 15:29:29 | 09/08/46 9:59 | 9/8/2546 14:29:29 |

| | | | | |
|-------------------|----|-----------------------|--------|---------------|
| Total Trips : | 10 | Total Distances(Km) : | 4,602 | Set TANKER |
| Total Stops : | 10 | Total Volume (TM3) : | 87,751 | Go to STEP4 |
| No. of Lateness : | 1 | Ratio of TM3/Km : | 19.07 | Back to STEP2 |

รูปที่ 5.6 แสดงการคำนวณการจัดตารางงานรถขนส่งขั้นต้น

หลังจากได้พิจารณาการจัดตารางงานขั้นต้นแล้ว ผู้จัดตารางงานจะต้องคลิกเมาส์ที่ปุ่ม Set TANKER เพื่อเข้าไปทำการกำหนดสถานะของรถขนส่ง ว่ารถแต่ละขนาดพร้อมออกจากโรงงานเวลาใดบ้าง จำนวนทั้งหมดกี่คัน ดังแสดงในรูปที่ 5.7

| STATUS | NO. | TANKER SIZE | CAPACITY (TM3) | AVAILABLE DATE/TIME |
|-------------------------------------|-----|-------------|----------------|---------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | 01 | L1 | 15000 | 09/08/2546 0:00 |
| <input type="checkbox"/> | 02 | L1 | 15000 | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 03 | L2 | 14000 | 09/08/2546 2:00 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 04 | L2 | 14000 | 09/08/2546 6:00 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 05 | L2 | 14000 | 09/08/2546 6:00 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 06 | L2 | 14000 | 09/08/2546 6:00 |
| <input type="checkbox"/> | 07 | L2 | 14000 | |
| <input type="checkbox"/> | 08 | L2 | 14000 | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 09 | M | 10000 | 09/08/2546 6:00 |
| <input type="checkbox"/> | 10 | M | 10000 | |
| <input type="checkbox"/> | 11 | R1 | 6000 | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 12 | R1 | 6000 | 09/08/2546 18:00 |
| <input type="checkbox"/> | 13 | R1 | 6000 | |
| <input type="checkbox"/> | 14 | R1 | 6000 | |

รูปที่ 5.7 แสดงหน้าจอการกำหนดสถานะความพร้อมใช้งานของรถขนส่ง

5.1.4 การจัดการตารางรถขนส่งขั้นสุดท้าย

เมื่อกำหนดสถานะรถขนส่งเรียบร้อยแล้ว จึงเข้าสู่หน้าจอสำหรับการจัดการตารางขนส่งขั้นสุดท้ายโดยการคลิกเมาส์ที่ปุ่ม Go to Step4 โดยในหน้าจอการจัดการตารางขนส่งขั้นสุดท้ายจะให้ผู้จัดการตารางงานทำการกำหนดลูกค้าที่ต้องเข้าส่งให้กับรถแต่ละคันว่าจะต้องไปส่งลูกค้ารายใดบ้าง และกำหนดปริมาณการส่งของแต่ละรายว่าจะส่งจำนวนเท่าใด ดังแสดงในรูปที่ 5.8

Microsoft Access - [P_CreateTrips : ใหม่]

Section A LIST OF THE TRIPS MUST BE SCHEDULED STEP 4

Tanker Size: 01 Start Date/Time: 09/08/46 0:00
 Tanker Capacity: 15,000 TM3
 Volume Available: 0 TM3

1st Drop: 15,000 TM3
 2nd Drop: 0 TM3
 3rd Drop: 0 TM3
 No of Drop: 1 Total: 15,000

Previous Tanker Next Tanker

Trigger Customer: 1533 TM3
 Install Group ID: 1141N Ch52_ID: L1

| Same Group Customer | Time to Refill | Max.Volume | Size |
|-------------------------------|--------------------|------------|------|
| อู่ท่าใหม่ | 8/8/2546 19:34:18 | 15,233 TM3 | L1 |
| ท.ท.ท่าเทพเพชร(5415) | 10/8/2546 17:56:22 | 2,556 TM3 | M |
| ท.ท.พระพรหมธรรมาวาส(5242) | 10/8/2546 18:18:50 | 8,662 TM3 | L2 |
| ท.ท.พิริย (5381) | 10/8/2546 22:58:17 | 2,578 TM3 | L2 |
| ท.ท.แม่สอด | 11/8/2546 13:51:00 | 5,235 TM3 | L2 |
| ท.ท.อุบลรัตน์(5343) | 13/8/2546 5:53:35 | 7,992 TM3 | L2 |
| พิชญ์โลกนิคมอุตสาหกรรม(5133) | 14/8/2546 9:15:27 | 6,064 TM3 | L1 |
| ท.ท.ศรีสิงห์ (สุโขทัย) (5418) | 17/8/2546 16:00:23 | 1,286 TM3 | M |
| ท.ท.พิชญ์นาคร (5309) | 2/9/2546 5:50:27 | 2,068 TM3 | L2 |

Section B

Total Trips: 7
 Total Distance (Km): 3,298
 Total Volume (TM3): 83,096
 Ratio of TM3/Km: 25.20

Print Report Back to Step3 CLOSE

Section C

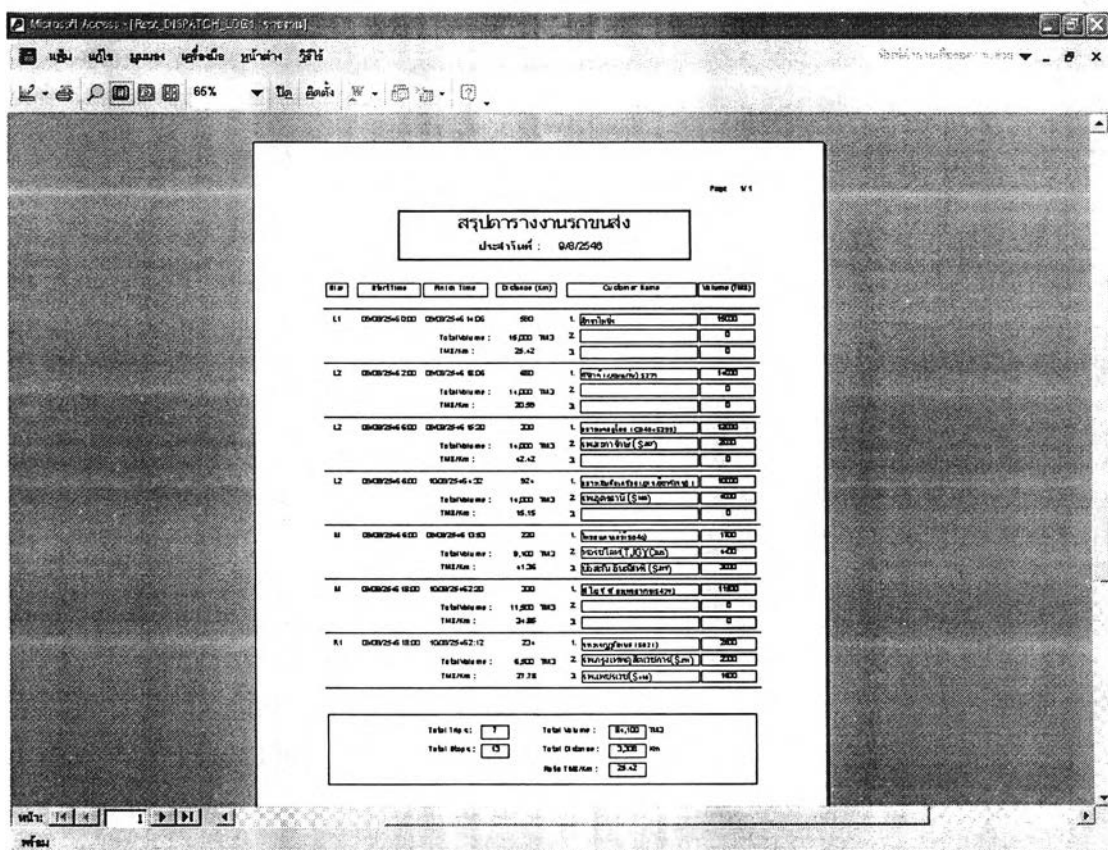
รูปที่ 5.8 แสดงหน้าจอในการจัดตารางงานขั้นสุดท้าย

ในหน้าจอการจัดตารางงานขั้นสุดท้ายนี้ จะแบ่งหน้าจอออกเป็น 3 ส่วน ส่วนที่ 1 (รูปที่ 5.8 Section A) จะเป็นส่วนที่ใช้สำหรับการจัดตารางงานให้กับรถขนส่งแต่ละคันที่อยู่ในสถานะพร้อมใช้งาน โดยด้านบนจะแสดงขนาดของรถขนส่ง เวลาพร้อมใช้งาน และความจุของรถที่สามารถจุได้สูงสุด ด้านล่างจะมีช่องให้กรอกรายชื่อลูกค้าที่วางแผนจะจัดรถเข้าส่ง และยอดขนส่งที่จะจัดส่งให้ลูกค้าแต่ละราย การกรอกรายชื่อลูกค้าสามารถทำได้โดยการเลือกให้แสดงบัญชีรายชื่อลูกค้าที่จะจัดรถเข้าส่ง ซึ่งในช่องของลูกค้ายกตัวอย่าง ลำดับที่ 1 (1st Drop) จะแสดงเฉพาะรายชื่อลูกค้าที่ถูกทำการยืนยันแล้วว่าจำเป็นต้องจัดรถเข้าส่ง ส่วนในช่องของลูกค้ายกตัวอย่าง ลำดับที่ 2 และ 3 จะแสดงรายชื่อลูกค้าทั้งหมดที่มีอยู่

ส่วนที่ 2 (รูปที่ 5.8 Section B) ด้านบนจะบอกรายชื่อลูกค้าที่จะต้องจัดรถเข้าส่ง และแสดงรายละเอียดว่ารถขนาดใหญ่ที่สุดที่สามารถเข้าส่งได้เป็นขนาดใด ด้านล่างจะแสดงรายการลูกค้าอื่น ๆ ที่ถูกจัดอยู่ในกลุ่ม (Cluster) เดียวกัน เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจในกรณีที่ต้องมีการส่งพ่วง อันเนื่องมาจากส่งลูกค้ายกตัวอย่างแล้วไม่สามารถส่งได้หมดคัน โดยจะเรียงลำดับจากลูกค้าที่มีวันที่สมควรเข้าส่งก่อนอยู่ด้านบน นอกจากนี้โปรแกรมจะทำการคำนวณปริมาณสูงสุดที่สามารถส่งได้สำหรับลูกค้าแต่ละรายไว้ให้ด้วย

ส่วนที่ 3 (รูปที่ 5.8 Section C) จะแสดงตัววัดประสิทธิภาพต่าง ๆ ได้แก่ จำนวนเที่ยวขนส่งทั้งหมด จำนวนลูกค้าที่ส่งทั้งหมด ระยะทางทั้งหมดที่ใช้ในการขนส่ง ปริมาณยอดขนส่งทั้งหมด และสัดส่วนปริมาณยอดขนส่งต่อหนึ่งหน่วยระยะทาง (TM³/km) ซึ่งในขณะที่มีการจัดตารางงาน ค่าบางค่าอาจยังไม่ได้มีการคำนวณใหม่ให้ถูกต้อง ดังนั้นเมื่อจัดตารางงานเสร็จแล้วผู้จัดตารางงานจะต้องคลิกเมาส์ที่ปุ่ม Refresh ให้โปรแกรมทำการคำนวณค่าต่าง ๆ ออกมาใหม่อีกครั้ง เพื่อนำไปเทียบดูว่าตารางงานที่จัด หรือที่ได้ทำการแก้ไขปรับปรุง มีประสิทธิภาพดีขึ้นเพียงใด และยอมรับได้หรือไม่

ในหน้าจการจัดตารางงานขั้นสุดท้ายนี้ เมื่อผู้จัดตารางงานจัดงานเสร็จเรียบร้อยแล้วเรียบร้อยแล้ว สามารถสั่งพิมพ์ใบสรุปตารางงานรถขนส่งที่ได้จัดไปแล้วออกมาได้ โดยการคลิกเมาส์ที่ปุ่ม Print Report โปรแกรมจะทำการพิมพ์ใบสรุปตารางงานรถขนส่งออกมาให้ ดังแสดงในรูปที่ 5.9



รูปที่ 5.9 แสดงการสั่งพิมพ์ใบสรุปตารางงานรถขนส่ง

5.2 การประเมินผลระบบสนับสนุนการตัดสินใจในการจัดตารางงานรถขนส่ง

ในการประเมินผลระบบสนับสนุนการตัดสินใจในการจัดตารางงานรถขนส่ง ผู้วิจัยได้ทดลองนำระบบนี้ไปใช้ในการปฏิบัติงานจริง และทำการเก็บรวบรวมข้อมูลการจัดตารางงานในช่วงเดือนกรกฎาคม 2546 ผลที่ได้เป็นดังตารางงานที่ 5.1

ตารางที่ 5.1 แสดงผลการจัดตารางงานช่วงเดือนกรกฎาคม 2546

| วันที่ออก | ขนาด | ระยะทาง | ปริมาณ | TM ³ /km | รายการลูกค้า | ปริมาณ |
|----------------|------|---------|--------|---------------------|--------------------------|--------|
| 01/07/03 05:40 | R1 | 405 | 6,322 | 15.61 | 1 ลูกค้ำ จ.ปทุมธานี | 1,102 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.ปทุมธานี | 5,220 |
| 01/07/03 07:40 | L2 | 29 | 12,153 | 419.07 | 1 ลูกค้ำ จ.สระบุรี | 12,153 |
| 01/07/03 15:42 | M | 76 | 11,669 | 153.54 | 1 ลูกค้ำ จ.สระบุรี | 11,669 |
| 01/07/03 18:35 | L2 | 385 | 15,572 | 40.45 | 1 ลูกค้ำ จ.นครราชสีมา | 5,135 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.นครราชสีมา | 10,437 |
| 01/07/03 09:04 | L1 | 378 | 14,646 | 38.75 | 1 ลูกค้ำ จ.กาญจนบุรี | 14,646 |
| 02/07/03 00:56 | L1 | 987 | 14,704 | 14.90 | 1 ลูกค้ำ จ.ลำปาง | 14,704 |
| 01/07/03 03:10 | L2 | 466 | 15,266 | 32.76 | 1 ลูกค้ำ จ.ฉะเชิงเทรา | 391 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.ฉะเชิงเทรา | 11,522 |
| | | | | | 3 ลูกค้ำ จ.ฉะเชิงเทรา | 3,353 |
| 01/07/03 18:31 | L2 | 964 | 13,877 | 14.40 | 1 ลูกค้ำ จ.อุบลราชธานี | 13,877 |
| 02/07/03 06:58 | R1 | 89 | 5,977 | 67.16 | 1 ลูกค้ำ จ.ลพบุรี | 5,977 |
| 02/07/03 05:40 | M | 307 | 12,069 | 39.31 | 1 ลูกค้ำ จ.ปทุมธานี | 6,020 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.ปทุมธานี | 2,616 |
| | | | | | 3 ลูกค้ำ จ.กรุงเทพมหานคร | 3,433 |
| 02/07/03 16:45 | M | 336 | 12,063 | 35.90 | 1 ลูกค้ำ จ.นครสวรรค์ | 1,923 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.นครสวรรค์ | 10,140 |
| 02/07/03 18:27 | L2 | 1,315 | 11,714 | 8.91 | 1 ลูกค้ำ จ.อุดรธานี | 8,448 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.เลย | 3,266 |
| 02/07/03 07:30 | L2 | 632 | 15,383 | 24.34 | 1 ลูกค้ำ จ.พิจิตร | 8,121 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.พิษณุโลก | 7,262 |
| 02/07/03 11:37 | R1 | 53 | 4,444 | 83.85 | 1 ลูกค้ำ จ.สระบุรี | 1,640 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.สระบุรี | 2,804 |

ตารางที่ 5.1 แสดงผลการจัดตารางงานช่วงเดือนกรกฎาคม 2546 (ต่อ)

| วันที่ออก | ขนาด | ระยะทาง | ปริมาณ | TM ³ /km | รายการลูกค้า | | ปริมาณ |
|----------------|------|---------|--------|---------------------|--------------|------------------------|--------|
| 03/07/03 07:05 | R1 | 334 | 5,432 | 16.26 | 1 | ลูกค้า จ.ปทุมธานี | 3,094 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.สระบุรี | 2,338 |
| 03/07/03 19:03 | R1 | 326 | 4,700 | 14.42 | 1 | ลูกค้า จ.กรุงเทพมหานคร | 4,700 |
| 03/07/03 03:11 | M | 773 | 12,068 | 15.61 | 1 | ลูกค้า จ.กำแพงเพชร | 2,855 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.สุโขทัย | 2,858 |
| | | | | | 3 | ลูกค้า จ.พิษณุโลก | 6,355 |
| 03/07/03 04:30 | L2 | 860 | 13,138 | 15.28 | 1 | ลูกค้า จ.พิจิตร | 2,646 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.อุตรดิตถ์ | 10,492 |
| 03/07/03 09:34 | L2 | 988 | 799 | 0.81 | 1 | ลูกค้า จ.อุตรธานี | 0 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.อุตรธานี | 799 |
| 03/07/03 09:10 | L2 | 335 | 14,403 | 42.99 | 1 | ลูกค้า จ.กาญจนบุรี | 14,403 |
| 03/07/03 21:00 | L1 | 1,073 | 13,613 | 12.69 | 1 | ลูกค้า จ.อุบลราชธานี | 13,613 |
| 04/07/03 06:30 | R1 | 416 | 5,430 | 13.05 | 1 | ลูกค้า จ.นครนายก | 2,302 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.สระแก้ว | 3,128 |
| 04/07/03 19:00 | R1 | 336 | 6,141 | 18.28 | 1 | ลูกค้า จ.กรุงเทพมหานคร | 3,008 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.กรุงเทพมหานคร | 1,042 |
| | | | | | 3 | ลูกค้า จ.กรุงเทพมหานคร | 2,091 |
| 04/07/03 06:00 | M | 297 | 9,356 | 31.50 | 1 | ลูกค้า จ.ปทุมธานี | 1,455 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.กรุงเทพมหานคร | 3,508 |
| | | | | | 3 | ลูกค้า จ.ปทุมธานี | 1,259 |
| | | | | | 4 | ลูกค้า จ.ปทุมธานี | 3,134 |
| 04/07/03 18:51 | L2 | 369 | 13,522 | 36.64 | 1 | ลูกค้า จ.ฉะเชิงเทรา | 13,522 |
| 04/07/03 06:44 | L2 | 1,642 | 9,312 | 5.67 | 1 | ลูกค้า จ.สุราษฎร์ธานี | 9,312 |
| 04/07/03 13:20 | L2 | 23 | 14,555 | 632.83 | 1 | ลูกค้า จ.สระบุรี | 14,555 |
| 04/07/03 18:10 | L2 | 1,383 | 14,332 | 10.36 | 1 | ลูกค้า จ.เชียงใหม่ | 7,013 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.เชียงใหม่ | 7,319 |
| 04/07/03 06:40 | L2 | 641 | 14,998 | 23.40 | 1 | ลูกค้า จ.พิจิตร | 7,170 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.พิษณุโลก | 3,258 |
| | | | | | 3 | ลูกค้า จ.พิษณุโลก | 4,570 |
| 05/07/03 06:45 | R1 | 377 | 6,156 | 16.33 | 1 | ลูกค้า จ.กรุงเทพมหานคร | 4,006 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.สมุทรสาคร | 2,150 |

ตารางที่ 5.1 แสดงผลการจัดตารางงานช่วงเดือนกรกฎาคม 2546 (ต่อ)

| วันที่ออก | ขนาด | ระยะทาง | ปริมาณ | TM ³ /km | รายการลูกค้า | ปริมาณ |
|----------------|------|---------|--------|---------------------|--------------------------|--------|
| 05/07/03 18:15 | R1 | 347 | 6,218 | 17.92 | 1 ลูกค้ำ จ.ปทุมธานี | 3,104 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.นนทบุรี | 3,114 |
| 05/07/03 03:30 | R1 | 398 | 10,730 | 26.96 | 1 ลูกค้ำ จ.ฉะเชิงเทรา | 10,730 |
| 05/07/03 02:30 | L2 | 994 | 15,720 | 15.81 | 1 ลูกค้ำ จ.ขอนแก่น | 5,001 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.อุดรธานี | 6,006 |
| | | | | | 3 ลูกค้ำ จ.อุดรธานี | 4,713 |
| 05/07/03 08:33 | L2 | 386 | 15,412 | 39.93 | 1 ลูกค้ำ จ.กาญจนบุรี | 12,746 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.กาญจนบุรี | 2,666 |
| 05/07/03 18:34 | L2 | 405 | 14,793 | 36.53 | 1 ลูกค้ำ จ.นครราชสีมา | 6,639 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.นครราชสีมา | 8,154 |
| 06/07/03 04:17 | R1 | 546 | 6,200 | 11.36 | 1 ลูกค้ำ จ.เพชรบูรณ์ | 6,200 |
| 06/07/03 16:30 | R1 | 292 | 6,270 | 21.47 | 1 ลูกค้ำ จ.นนทบุรี | 1,535 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.นนทบุรี | 4,735 |
| 06/07/03 04:00 | M | 647 | 11,853 | 18.32 | 1 ลูกค้ำ จ.ชัยภูมิ | 8,006 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.ชัยภูมิ | 3,847 |
| 06/07/03 18:51 | L1 | 975 | 15,701 | 16.10 | 1 ลูกค้ำ จ.ขอนแก่น | 7,874 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.อุดรธานี | 7,827 |
| 06/07/03 19:00 | L2 | 1,188 | 13,796 | 11.61 | 1 ลูกค้ำ จ.ศรีสะเกษ | 5,772 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.อุบลราชธานี | 8,024 |
| 06/07/03 02:30 | L2 | 665 | 15,471 | 23.26 | 1 ลูกค้ำ จ.พิจิตร | 1,744 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.พิษณุโลก | 7,146 |
| | | | | | 3 ลูกค้ำ จ.พิษณุโลก | 6,581 |
| 07/07/03 06:40 | R1 | 327 | 4,342 | 13.28 | 1 ลูกค้ำ จ.กรุงเทพมหานคร | 4,342 |
| 07/07/03 19:10 | R1 | 322 | 6,404 | 19.89 | 1 ลูกค้ำ จ.กรุงเทพมหานคร | 3,123 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.กรุงเทพมหานคร | 3,281 |
| 07/07/03 16:00 | M | 450 | 11,963 | 26.58 | 1 ลูกค้ำ จ.ราชบุรี | 11,963 |
| 07/07/03 01:20 | L2 | 1,400 | 14,370 | 10.26 | 1 ลูกค้ำ จ.สกลนคร | 5,404 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.นครพนม | 5,924 |
| | | | | | 3 ลูกค้ำ จ.อุดรธานี | 3,042 |
| 07/07/03 09:35 | L1 | 352 | 13,577 | 38.57 | 1 ลูกค้ำ จ.กาญจนบุรี | 13,577 |

ตารางที่ 5.1 แสดงผลการจัดตารางงานช่วงเดือนกรกฎาคม 2546 (ต่อ)

| วันที่ออก | ขนาด | ระยะทาง | ปริมาณ | TM ³ /km | รายการลูกค้า | ปริมาณ |
|----------------|------|---------|--------|---------------------|--------------------------|--------|
| 08/07/03 06:13 | R1 | 356 | 5,056 | 14.20 | 1 ลูกค้า จ.ปทุมธานี | 1,591 |
| | | | | | 2 ลูกค้า จ.กรุงเทพมหานคร | 3,465 |
| 08/07/03 18:20 | R1 | 294 | 4,503 | 15.32 | 1 ลูกค้า จ.นนทบุรี | 2,232 |
| | | | | | 2 ลูกค้า จ.นนทบุรี | 2,271 |
| 08/07/03 05:32 | M | 357 | 11,228 | 31.45 | 1 ลูกค้า จ.ปราจีนบุรี | 11,228 |
| 08/07/03 04:30 | L2 | 1,294 | 13,923 | 10.76 | 1 ลูกค้า จ.ลำพูน | 4,026 |
| | | | | | 2 ลูกค้า จ.เชียงใหม่ | 4,014 |
| | | | | | 3 ลูกค้า จ.เชียงใหม่ | 5,883 |
| 08/07/03 02:40 | L1 | 829 | 15,693 | 18.93 | 1 ลูกค้า จ.ขอนแก่น | 15,693 |
| 08/07/03 04:45 | L2 | 785 | 13,863 | 17.66 | 1 ลูกค้า จ.สุรินทร์ | 5,784 |
| | | | | | 2 ลูกค้า จ.บุรีรัมย์ | 5,611 |
| | | | | | 3 ลูกค้า จ.บุรีรัมย์ | 2,468 |
| 08/07/03 06:35 | L2 | 1,038 | 11,885 | 11.45 | 1 ลูกค้า จ.อุดรธานี | 5,910 |
| | | | | | 2 ลูกค้า จ.อุดรธานี | 2,814 |
| | | | | | 3 ลูกค้า จ.นครราชสีมา | 3,161 |
| 09/07/03 06:25 | R1 | 361 | 5,807 | 16.09 | 1 ลูกค้า จ.ปทุมธานี | 2,623 |
| | | | | | 2 ลูกค้า จ.กรุงเทพมหานคร | 3,184 |
| 09/07/03 15:32 | R1 | 109 | 6,298 | 57.78 | 1 ลูกค้า จ.ลพบุรี | 6,298 |
| 09/07/03 02:16 | M | 867 | 9,113 | 10.51 | 1 ลูกค้า จ.กำแพงเพชร | 3,240 |
| | | | | | 2 ลูกค้า จ.ลำปาง | 5,873 |
| 09/07/03 02:40 | L1 | 511 | 14,466 | 28.31 | 1 ลูกค้า จ.พิจิตร | 14,466 |
| 09/07/03 09:00 | L2 | 396 | 14,105 | 35.62 | 1 ลูกค้า จ.กาญจนบุรี | 14,105 |
| 10/07/03 06:45 | R1 | 412 | 5,954 | 14.45 | 1 ลูกค้า จ.นครราชสีมา | 3,223 |
| | | | | | 2 ลูกค้า จ.นครราชสีมา | 2,731 |
| 10/07/03 18:40 | R1 | 253 | 6,221 | 24.59 | 1 ลูกค้า จ.ปทุมธานี | 2,005 |
| | | | | | 2 ลูกค้า จ.นนทบุรี | 2,106 |
| | | | | | 3 ลูกค้า จ.กรุงเทพมหานคร | 2,110 |
| 10/07/03 06:25 | M | 227 | 8,126 | 35.80 | 1 ลูกค้า จ.อยุธยา | 4,870 |
| | | | | | 2 ลูกค้า จ.ลพบุรี | 3,256 |
| 10/07/03 02:25 | L1 | 423 | 15,258 | 36.07 | 1 ลูกค้า จ.ราชบุรี | 15,258 |

ตารางที่ 5.1 แสดงผลการจัดตารางงานช่วงเดือนกรกฎาคม 2546 (ต่อ)

| วันที่ออก | ขนาด | ระยะทาง | ปริมาณ | TM ³ /km | รายการลูกค้า | ปริมาณ |
|----------------|------|---------|--------|---------------------|--------------------------|--------|
| 10/07/03 02:20 | L2 | 724 | 14,810 | 20.46 | 1 ลูกค้ำ จ.พิจิตร | 6,973 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.พิจิตร | 2,665 |
| | | | | | 3 ลูกค้ำ จ.พิษณุโลก | 5,172 |
| 10/07/03 06:40 | L2 | 1,368 | 14,678 | 10.73 | 1 ลูกค้ำ จ.เชียงใหม่ | 10,170 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.เชียงใหม่ | 4,508 |
| 10/07/03 18:35 | L1 | 959 | 14,911 | 15.55 | 1 ลูกค้ำ จ.อุบลราชธานี | 14,911 |
| 09/07/03 20:56 | R1 | 332 | 6,150 | 18.52 | 1 ลูกค้ำ จ.กรุงเทพมหานคร | 6,150 |
| 10/07/03 12:03 | L2 | 29 | 13,055 | 450.17 | 1 ลูกค้ำ จ.สระบุรี | 13,055 |
| 11/07/03 05:20 | R1 | 555 | 6,244 | 11.25 | 1 ลูกค้ำ จ.ปราจีนบุรี | 4,062 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.อัญประเทศ | 2,182 |
| 11/07/03 19:23 | R1 | 256 | 6,318 | 24.68 | 1 ลูกค้ำ จ.กรุงเทพมหานคร | 3,316 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.กรุงเทพมหานคร | 3,002 |
| 11/07/03 04:30 | M | 288 | 11,899 | 41.32 | 1 ลูกค้ำ จ.ปทุมธานี | 1,523 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.กรุงเทพมหานคร | 3,376 |
| | | | | | 3 ลูกค้ำ จ.ปทุมธานี | 3,232 |
| | | | | | 4 ลูกค้ำ จ.ปทุมธานี | 3,768 |
| 11/07/03 17:00 | M | 603 | 10,840 | 17.98 | 1 ลูกค้ำ จ.พิษณุโลก | 10,840 |
| 11/07/03 09:02 | L2 | 376 | 13,032 | 34.66 | 1 ลูกค้ำ จ.กาญจนบุรี | 13,032 |
| 11/07/03 19:20 | L2 | 303 | 13,882 | 45.82 | 1 ลูกค้ำ จ.นครสวรรค์ | 13,882 |
| 11/07/03 06:20 | L2 | 398 | 14,931 | 37.52 | 1 ลูกค้ำ จ.นครราชสีมา | 5,471 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.นครราชสีมา | 9,460 |
| 12/07/03 18:30 | M | 387 | 11,895 | 30.74 | 1 ลูกค้ำ จ.สมุทรสาคร | 11,895 |
| 12/07/03 08:35 | L1 | 632 | 15,305 | 24.22 | 1 ลูกค้ำ จ.พิจิตร | 5,716 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.พิษณุโลก | 9,589 |
| 12/07/03 14:40 | L2 | 1,585 | 13,164 | 8.31 | 1 ลูกค้ำ จ.สุราษฎร์ธานี | 13,164 |
| 12/07/03 06:47 | L2 | 1,281 | 14,205 | 11.09 | 1 ลูกค้ำ จ.น่าน | 14,205 |
| 12/07/03 02:15 | L2 | 1,371 | 13,315 | 9.71 | 1 ลูกค้ำ จ.เชียงใหม่ | 7,706 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.เชียงใหม่ | 5,609 |
| 12/07/03 04:30 | L2 | 1,098 | 15,617 | 14.22 | 1 ลูกค้ำ จ.เลย | 5,761 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.อุดรธานี | 4,347 |
| | | | | | 3 ลูกค้ำ จ.อุดรธานี | 5,509 |

ตารางที่ 5.1 แสดงผลการจัดตารางงานช่วงเดือนกรกฎาคม 2546 (ต่อ)

| วันที่ออก | ขนาด | ระยะทาง | ปริมาณ | TM ³ /km | รายการลูกค้ำ | ปริมาณ |
|----------------|------|---------|--------|---------------------|--------------------------|--------|
| 13/07/03 13:35 | R1 | 53 | 4,472 | 84.38 | 1 ลูกค้ำ จ.สระบุรี | 917 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.สระบุรี | 3,555 |
| 13/07/03 17:00 | R1 | 334 | 6,391 | 19.13 | 1 ลูกค้ำ จ.กรุงเทพมหานคร | 2,471 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.นนทบุรี | 3,920 |
| 13/07/03 07:05 | L2 | 390 | 15,169 | 38.89 | 1 ลูกค้ำ จ.กาญจนบุรี | 2,199 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.กาญจนบุรี | 12,970 |
| 13/07/03 18:30 | L2 | 1,168 | 12,979 | 11.11 | 1 ลูกค้ำ จ.ศรีสะเกษ | 4,536 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.อุบลราชธานี | 8,443 |
| 14/07/03 04:17 | R1 | 550 | 5,793 | 10.53 | 1 ลูกค้ำ จ.เพชรบูรณ์ | 5,793 |
| 14/07/03 18:40 | R1 | 309 | 6,170 | 19.97 | 1 ลูกค้ำ จ.กรุงเทพมหานคร | 1,634 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.ปทุมธานี | 2,526 |
| | | | | | 3 ลูกค้ำ จ.กรุงเทพมหานคร | 2,010 |
| 14/07/03 18:10 | M | 780 | 11,968 | 15.34 | 1 ลูกค้ำ จ.กำแพงเพชร | 2,493 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.สุโขทัย | 2,954 |
| | | | | | 3 ลูกค้ำ จ.พิษณุโลก | 6,521 |
| 14/07/03 04:27 | L2 | 428 | 14,979 | 35.00 | 1 ลูกค้ำ จ.นครราชสีมา | 4,580 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.นครราชสีมา | 10,399 |
| 14/07/03 11:26 | L2 | 840 | 14,551 | 17.32 | 1 ลูกค้ำ จ.พิจิตร | 2,582 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.อุตรดิตถ์ | 11,969 |
| 14/07/03 16:55 | L2 | 437 | 14,854 | 33.99 | 1 ลูกค้ำ จ.สุรินทร์ | 5,241 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.บุรีรัมย์ | 9,613 |
| 15/07/03 05:10 | R1 | 339 | 6,439 | 18.99 | 1 ลูกค้ำ จ.ปทุมธานี | 1,389 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.กรุงเทพมหานคร | 3,877 |
| | | | | | 3 ลูกค้ำ จ.ปทุมธานี | 1,173 |
| 15/07/03 14:40 | R1 | 109 | 5,938 | 54.48 | 1 ลูกค้ำ จ.ลพบุรี | 1,610 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.ลพบุรี | 4,328 |
| 15/07/03 19:00 | R1 | 292 | 6,283 | 21.52 | 1 ลูกค้ำ จ.นนทบุรี | 4,817 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.นนทบุรี | 1,466 |
| 15/07/03 14:00 | M | 518 | 11,675 | 22.54 | 1 ลูกค้ำ จ.ชัยภูมิ | 7,403 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.ชัยภูมิ | 4,272 |

ตารางที่ 5.1 แสดงผลการจัดตารางงานช่วงเดือนกรกฎาคม 2546 (ต่อ)

| วันที่ออก | ขนาด | ระยะทาง | ปริมาณ | TM ³ /km | รายการลูกค้า | | ปริมาณ |
|----------------|------|---------|--------|---------------------|--------------|------------------------|--------|
| 15/07/03 03:20 | L2 | 1,366 | 14,263 | 10.44 | 1 | ลูกค้า จ.เชียงใหม่ | 2,794 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.เชียงใหม่ | 11,469 |
| 15/07/03 09:29 | L2 | 370 | 14,321 | 38.71 | 1 | ลูกค้า จ.กาญจนบุรี | 14,321 |
| 15/07/03 16:20 | L1 | 1,049 | 16,017 | 15.27 | 1 | ลูกค้า จ.อุบลราชธานี | 6,637 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.อุบลราชธานี | 9,380 |
| 13/07/03 12:00 | L2 | 516 | 14,796 | 28.67 | 1 | ลูกค้า จ.ราชบุรี | 14,796 |
| 16/07/03 06:00 | R1 | 458 | 4,997 | 10.91 | 1 | ลูกค้า จ.ปราจีนบุรี | 1,585 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.สระแก้ว | 3,412 |
| 16/07/03 19:20 | R1 | 328 | 5,431 | 16.56 | 1 | ลูกค้า จ.กรุงเทพมหานคร | 5,431 |
| 16/07/03 06:26 | M | 342 | 10,608 | 31.02 | 1 | ลูกค้า จ.ปทุมธานี | 3,040 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.สมุทรสาคร | 7,568 |
| 16/07/03 02:25 | L2 | 1,203 | 14,790 | 12.29 | 1 | ลูกค้า จ.ลำพูน | 3,666 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.ลำปาง | 11,124 |
| 16/07/03 06:30 | L2 | 476 | 14,327 | 30.10 | 1 | ลูกค้า จ.ราชบุรี | 14,327 |
| 16/07/03 02:20 | L2 | 1,091 | 14,697 | 13.47 | 1 | ลูกค้า จ.อุดรธานี | 10,182 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.อุดรธานี | 4,515 |
| 17/07/03 06:14 | R1 | 339 | 6,214 | 18.33 | 1 | ลูกค้า จ.กรุงเทพมหานคร | 4,142 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.ปทุมธานี | 2,072 |
| 17/07/03 19:51 | R1 | 319 | 5,562 | 17.44 | 1 | ลูกค้า จ.กรุงเทพมหานคร | 3,361 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.นนทบุรี | 2,201 |
| 17/07/03 06:37 | M | 87 | 10,282 | 118.18 | 1 | ลูกค้า จ.สระบุรี | 10,282 |
| 17/07/03 15:24 | L2 | 29 | 13,001 | 448.31 | 1 | ลูกค้า จ.สระบุรี | 13,001 |
| 17/07/03 01:09 | L1 | 1,275 | 14,562 | 11.42 | 1 | ลูกค้า จ.ชุมพร | 10,310 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.สมุทรสาคร | 4,252 |
| 17/07/03 06:44 | L2 | 609 | 14,893 | 24.45 | 1 | ลูกค้า จ.พิจิตร | 1,817 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.พิจิตร | 13,076 |
| 17/07/03 09:30 | L2 | 349 | 13,885 | 39.79 | 1 | ลูกค้า จ.กาญจนบุรี | 13,885 |
| 17/07/03 18:45 | L2 | 438 | 15,129 | 34.54 | 1 | ลูกค้า จ.ฉะเชิงเทรา | 11,429 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.ปทุมธานี | 3,700 |
| 17/07/03 00:35 | L2 | 1,172 | 15,442 | 13.18 | 1 | ลูกค้า จ.อุดรธานี | 10,006 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.หนองคาย | 5,436 |

ตารางที่ 5.1 แสดงผลการจัดตารางงานช่วงเดือนกรกฎาคม 2546 (ต่อ)

| วันที่ออก | ขนาด | ระยะทาง | ปริมาณ | TM ³ /km | รายการลูกค้า | ปริมาณ |
|----------------|------|---------|--------|---------------------|----------------------------|--------|
| 18/07/03 06:30 | R1 | 354 | 5,994 | 16.93 | 1 ลูกค้า จ.ปทุมธานี | 1,506 |
| | | | | | 2 ลูกค้า จ.กรุงเทพมหานคร | 4,488 |
| 18/07/03 19:40 | R1 | 318 | 5,957 | 18.73 | 1 ลูกค้า จ.กรุงเทพมหานคร | 2,718 |
| | | | | | 2 ลูกค้า จ.กรุงเทพมหานคร | 3,239 |
| 18/07/03 16:30 | M | 450 | 11,057 | 24.57 | 1 ลูกค้า จ.ราชบุรี | 11,057 |
| 18/07/03 06:44 | L2 | 378 | 15,102 | 39.95 | 1 ลูกค้า จ.นครราชสีมา | 5,877 |
| | | | | | 2 ลูกค้า จ.นครราชสีมา | 9,225 |
| 18/07/03 02:00 | L2 | 260 | 13,644 | 52.48 | 1 ลูกค้า จ.ฉะเชิงเทรา | 13,644 |
| 18/07/03 03:07 | L2 | 677 | 14,504 | 21.42 | 1 ลูกค้า จ.พิษณุโลก | 14,504 |
| 19/07/03 18:09 | R1 | 258 | 6,373 | 24.70 | 1 ลูกค้า จ.นนทบุรี | 3,748 |
| | | | | | 2 ลูกค้า จ.นนทบุรี | 2,625 |
| 19/07/03 06:40 | L2 | 743 | 11,601 | 15.61 | 1 ลูกค้า จ.สุรินทร์ | 2,733 |
| | | | | | 2 ลูกค้า จ.สุรินทร์ | 3,184 |
| | | | | | 3 ลูกค้า จ.บุรีรัมย์ | 5,684 |
| 19/07/03 03:55 | L2 | 1,285 | 15,218 | 11.84 | 1 ลูกค้า จ.เชียงใหม่ | 9,607 |
| | | | | | 2 ลูกค้า จ.เชียงใหม่ | 5,611 |
| 19/07/03 09:36 | M | 371 | 12,591 | 33.94 | 1 ลูกค้า จ.กาญจนบุรี | 12,591 |
| 19/07/03 05:20 | L1 | 468 | 15,122 | 32.31 | 1 ลูกค้า จ.ราชบุรี | 12,029 |
| | | | | | 2 ลูกค้า จ.ปทุมธานี | 3,093 |
| 19/07/03 19:40 | L2 | 1,351 | 14,140 | 10.47 | 1 ลูกค้า จ.สกลนคร | 5,709 |
| | | | | | 2 ลูกค้า จ.นครพนม | 5,226 |
| | | | | | 3 ลูกค้า จ.นครราชสีมา | 3,205 |
| 19/07/03 03:00 | L2 | 1,072 | 14,790 | 13.80 | 1 ลูกค้า จ.ประจวบคีรีขันธ์ | 7,795 |
| | | | | | 2 ลูกค้า จ.ประจวบคีรีขันธ์ | 5,379 |
| | | | | | 3 ลูกค้า จ.สมุทรสาคร | 1,616 |
| 20/07/03 07:27 | R1 | 243 | 6,079 | 25.02 | 1 ลูกค้า จ.นครนายก | 2,963 |
| | | | | | 2 ลูกค้า จ.ปราจีนบุรี | 3,116 |
| 20/07/03 17:20 | R1 | 286 | 6,343 | 22.18 | 1 ลูกค้า จ.ปทุมธานี | 2,733 |
| | | | | | 2 ลูกค้า จ.กรุงเทพมหานคร | 3,610 |
| 20/07/03 07:19 | L2 | 653 | 15,830 | 24.24 | 1 ลูกค้า จ.พิจิตร | 7,514 |
| | | | | | 2 ลูกค้า จ.พิษณุโลก | 8,316 |

ตารางที่ 5.1 แสดงผลการจัดตารางงานช่วงเดือนกรกฎาคม 2546 (ต่อ)

| วันที่ออก | ขนาด | ระยะทาง | ปริมาณ | TM ³ /km | รายการลูกค้า | | ปริมาณ |
|----------------|------|---------|--------|---------------------|--------------|------------------------|--------|
| 20/07/03 13:25 | L2 | 1,014 | 14,812 | 14.61 | 1 | ลูกค้า จ.หนองบัวลำภู | 6,105 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.อุดรธานี | 5,142 |
| | | | | | 3 | ลูกค้า จ.อุดรธานี | 3,565 |
| 21/07/03 07:10 | R1 | 367 | 6,056 | 16.50 | 1 | ลูกค้า จ.กรุงเทพมหานคร | 4,002 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.ปทุมธานี | 2,054 |
| 21/07/03 02:15 | M | 860 | 9,943 | 11.56 | 1 | ลูกค้า จ.กำแพงเพชร | 3,161 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.ลำปาง | 6,782 |
| 21/07/03 00:26 | L2 | 751 | 13,314 | 17.73 | 1 | ลูกค้า จ.ขอนแก่น | 13,314 |
| 21/07/03 19:17 | L1 | 953 | 15,708 | 16.48 | 1 | ลูกค้า จ.อุบลราชธานี | 15,708 |
| 21/07/03 08:47 | L2 | 326 | 11,506 | 35.29 | 1 | ลูกค้า จ.กาญจนบุรี | 11,506 |
| 21/07/03 15:15 | L2 | 612 | 14,667 | 23.97 | 1 | ลูกค้า จ.พิจิตร | 2,447 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.พิษณุโลก | 12,220 |
| 21/07/03 04:33 | L2 | 1,292 | 11,914 | 9.22 | 1 | ลูกค้า จ.เชียงใหม่ | 11,914 |
| 20/07/03 04:34 | L1 | 476 | 16,134 | 33.89 | 1 | ลูกค้า จ.ราชบุรี | 16,134 |
| 22/07/03 00:33 | R1 | 546 | 5,403 | 9.90 | 1 | ลูกค้า จ.เพชรบูรณ์ | 5,403 |
| 22/07/03 13:00 | R1 | 107 | 6,207 | 58.01 | 1 | ลูกค้า จ.ลพบุรี | 4,393 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.ลพบุรี | 1,814 |
| 22/07/03 19:19 | R1 | 334 | 6,167 | 18.46 | 1 | ลูกค้า จ.กรุงเทพมหานคร | 2,174 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.กรุงเทพมหานคร | 3,993 |
| 22/07/03 06:21 | M | 271 | 10,817 | 39.92 | 1 | ลูกค้า จ.ปทุมธานี | 1,750 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.ปทุมธานี | 5,527 |
| | | | | | 3 | ลูกค้า จ.ปทุมธานี | 2,748 |
| | | | | | 4 | ลูกค้า จ.ปทุมธานี | 792 |
| 22/07/03 15:38 | L2 | 27 | 12,931 | 478.93 | 1 | ลูกค้า จ.สระบุรี | 12,931 |
| 22/07/03 16:30 | L2 | 361 | 14,981 | 41.50 | 1 | ลูกค้า จ.นครราชสีมา | 14,981 |
| 22/07/03 04:30 | L2 | 280 | 10,825 | 38.66 | 1 | ลูกค้า จ.นครสวรรค์ | 10,825 |
| 22/07/03 17:30 | L1 | 1,054 | 16,021 | 15.20 | 1 | ลูกค้า จ.ลำปาง | 16,021 |
| 22/07/03 15:28 | L2 | 1,110 | 12,725 | 11.46 | 1 | ลูกค้า จ.ศรีสะเกษ | 6,463 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.อุบลราชธานี | 6,262 |
| 23/07/03 06:20 | R1 | 357 | 6,217 | 17.41 | 1 | ลูกค้า จ.ปราจีนบุรี | 3,015 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.ปราจีนบุรี | 3,202 |

ตารางที่ 5.1 แสดงผลการจัดตารางงานช่วงเดือนกรกฎาคม 2546 (ต่อ)

| วันที่ออก | ขนาด | ระยะทาง | ปริมาณ | TM ³ /km | รายการลูกค้ำ | ปริมาณ |
|----------------|------|---------|--------|---------------------|--------------------------|--------|
| 23/07/03 18:42 | R1 | 329 | 5,006 | 15.22 | 1 ลูกค้ำ จ.กรุงเทพมหานคร | 5,006 |
| 23/07/03 04:21 | M | 367 | 9,954 | 27.12 | 1 ลูกค้ำ จ.สมุทรสาคร | 5,545 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.กรุงเทพมหานคร | 4,409 |
| 23/07/03 08:02 | L2 | 396 | 15,647 | 39.51 | 1 ลูกค้ำ จ.กาญจนบุรี | 3,115 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.กาญจนบุรี | 12,532 |
| 23/07/03 20:21 | L2 | 895 | 15,116 | 16.89 | 1 ลูกค้ำ จ.อุดรธานี | 4,226 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.อุดรธานี | 10,890 |
| 23/07/03 03:24 | L2 | 914 | 13,912 | 15.22 | 1 ลูกค้ำ จ.อุดรธานี | 12,541 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.อุดรธานี | 1,371 |
| 23/07/03 21:29 | L2 | 296 | 1 | 0.00 | 1 โรงงาน จ.ระยอง | 1 |
| 24/07/03 04:05 | M | 503 | 11,041 | 21.95 | 1 ลูกค้ำ จ.ชัยภูมิ | 7,427 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.ชัยภูมิ | 3,614 |
| 24/07/03 18:20 | M | 756 | 12,174 | 16.10 | 1 ลูกค้ำ จ.พิษณุโลก | 8,739 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.สุโขทัย | 3,435 |
| 24/07/03 02:10 | L1 | 721 | 16,241 | 22.53 | 1 ลูกค้ำ จ.นครราชสีมา | 6,000 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.ขอนแก่น | 10,241 |
| 25/07/03 06:00 | R1 | 363 | 6,365 | 17.53 | 1 ลูกค้ำ จ.ปทุมธานี | 1,382 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.นนทบุรี | 4,983 |
| 25/07/03 12:30 | L2 | 1,152 | 13,512 | 11.73 | 1 ลูกค้ำ จ.ลำพูน | 3,994 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.เชียงใหม่ | 9,518 |
| 25/07/03 02:00 | L2 | 576 | 15,093 | 26.20 | 1 ลูกค้ำ จ.พิจิตร | 1,856 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.พิจิตร | 13,237 |
| 25/07/03 03:55 | L2 | 789 | 14,724 | 18.66 | 1 ลูกค้ำ จ.พิษณุโลก | 5,006 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.อุดรดิตถ์ | 9,718 |
| 26/07/03 18:12 | R1 | 264 | 6,105 | 23.13 | 1 ลูกค้ำ จ.ปทุมธานี | 2,631 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.กรุงเทพมหานคร | 3,474 |
| 26/07/03 18:00 | L2 | 311 | 0 | 0.00 | 1 โรงงาน จ.ระยอง | 0 |
| 26/07/03 06:04 | M | 319 | 11,195 | 35.09 | 1 ลูกค้ำ จ.ปราจีนบุรี | 1,854 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.ปราจีนบุรี | 9,341 |
| 26/07/03 03:30 | L2 | 1,299 | 15,436 | 11.88 | 1 ลูกค้ำ จ.เชียงใหม่ | 6,124 |
| | | | | | 2 ลูกค้ำ จ.เชียงใหม่ | 9,312 |

ตารางที่ 5.1 แสดงผลการจัดตารางงานช่วงเดือนกรกฎาคม 2546 (ต่อ)

| วันที่ออก | ขนาด | ระยะทาง | ปริมาณ | TM ³ /km | รายการลูกค้า | ปริมาณ | |
|----------------|------|---------|--------|---------------------|--------------|------------------------|--------|
| 26/07/03 06:27 | L2 | 742 | 15,501 | 20.89 | 1 | ลูกค้า จ.สุรินทร์ | 5,812 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.บุรีรัมย์ | 2,437 |
| | | | | | 3 | ลูกค้า จ.บุรีรัมย์ | 7,252 |
| 26/07/03 20:22 | L2 | 290 | 0 | 0.00 | 1 | โรงงาน จ.ระยอง | 0 |
| 27/07/03 08:42 | R1 | 425 | 6,157 | 14.49 | 1 | ลูกค้า จ.ปราจีนบุรี | 2,856 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.สระแก้ว | 3,301 |
| 27/07/03 19:15 | R1 | 325 | 6,403 | 19.70 | 1 | ลูกค้า จ.กรุงเทพมหานคร | 6,403 |
| 27/07/03 02:03 | M | 701 | 12,208 | 17.42 | 1 | ลูกค้า จ.กำแพงเพชร | 3,056 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.พิษณุโลก | 9,152 |
| 27/07/03 04:45 | L2 | 385 | 10,193 | 26.48 | 1 | ลูกค้า จ.นครราชสีมา | 5,644 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.นครราชสีมา | 4,549 |
| 27/07/03 15:35 | L2 | 957 | 15,017 | 15.69 | 1 | ลูกค้า จ.ศรีสะเกษ | 3,613 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.อุบลราชธานี | 11,404 |
| 28/07/03 07:19 | R1 | 367 | 6,209 | 16.92 | 1 | ลูกค้า จ.กรุงเทพมหานคร | 6,209 |
| 28/07/03 16:13 | R1 | 93 | 4,726 | 50.82 | 1 | ลูกค้า จ.ลพบุรี | 4,726 |
| 28/07/03 19:45 | R1 | 293 | 5,882 | 20.08 | 1 | ลูกค้า จ.กรุงเทพมหานคร | 3,195 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.นนทบุรี | 2,687 |
| 28/07/03 01:25 | M | 351 | 12,007 | 34.21 | 1 | ลูกค้า จ.อยุธยา | 3,989 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.ปทุมธานี | 3,531 |
| | | | | | 3 | ลูกค้า จ.กรุงเทพมหานคร | 4,487 |
| 28/07/03 16:07 | M | 362 | 12,166 | 33.61 | 1 | ลูกค้า จ.นครราชสีมา | 12,166 |
| 28/07/03 07:30 | L2 | 1,250 | 14,639 | 11.71 | 1 | ลูกค้า จ.เลย | 3,902 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.อุดรธานี | 4,600 |
| | | | | | 3 | ลูกค้า จ.อุดรธานี | 6,137 |
| 28/07/03 06:51 | L2 | 30 | 12,896 | 429.87 | 1 | ลูกค้า จ.สระบุรี | 12,896 |
| 29/07/03 07:05 | R1 | 110 | 6,276 | 57.05 | 1 | ลูกค้า จ.สระบุรี | 2,866 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.สระบุรี | 1,427 |
| | | | | | 3 | ลูกค้า จ.ลพบุรี | 1,983 |
| 29/07/03 06:49 | M | 496 | 12,045 | 24.28 | 1 | ลูกค้า จ.ปทุมธานี | 1,617 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.ราชบุรี | 10,428 |
| 29/07/03 09:00 | L1 | 308 | 14,621 | 47.47 | 1 | ลูกค้า จ.กาญจนบุรี | 14,621 |

ตารางที่ 5.1 แสดงผลการจัดตารางงานช่วงเดือนกรกฎาคม 2546 (ต่อ)

| วันที่ออก | ขนาด | ระยะทาง | ปริมาณ | TM ³ /km | รายการลูกค้า | | ปริมาณ |
|----------------|------|---------|--------|---------------------|--------------|------------------------|--------|
| 29/07/03 19:54 | L2 | 946 | 13,074 | 13.82 | 1 | ลูกค้า จ.อุบลราชธานี | 13,074 |
| 29/07/03 18:15 | L2 | 625 | 15,173 | 24.28 | 1 | ลูกค้า จ.พิษณุโลก | 7,593 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.พิษณุโลก | 7,580 |
| 29/07/03 03:30 | L2 | 539 | 14,844 | 27.54 | 1 | ลูกค้า จ.พิจิตร | 2,550 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.พิจิตร | 12,294 |
| 29/07/03 04:10 | L2 | 305 | 15,259 | 50.03 | 1 | ลูกค้า จ.ฉะเชิงเทรา | 3,426 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.ฉะเชิงเทรา | 11,833 |
| 29/07/03 15:36 | R1 | 548 | 5,447 | 9.94 | 1 | ลูกค้า จ.เพชรบูรณ์ | 5,447 |
| 30/07/03 18:30 | R1 | 345 | 4,183 | 12.12 | 1 | ลูกค้า จ.กรุงเทพมหานคร | 4,183 |
| 30/07/03 06:50 | R1 | 271 | 4,674 | 17.25 | 1 | ลูกค้า จ.นนทบุรี | 3,183 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.ปทุมธานี | 1,491 |
| 30/07/03 06:00 | L2 | 387 | 14,586 | 37.69 | 1 | ลูกค้า จ.ฉะเชิงเทรา | 14,586 |
| 31/07/03 08:54 | L2 | 346 | 13,225 | 38.22 | 1 | ลูกค้า จ.กาญจนบุรี | 13,225 |
| 30/07/03 04:40 | L2 | 286 | 11,865 | 41.49 | 1 | ลูกค้า จ.นครสวรรค์ | 11,865 |
| 30/07/03 01:15 | M | 372 | 12,237 | 32.90 | 1 | ลูกค้า จ.สมุทรสาคร | 6,592 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.กรุงเทพมหานคร | 3,706 |
| | | | | | 3 | ลูกค้า จ.ปทุมธานี | 1,939 |
| 31/07/03 02:40 | L2 | 1,309 | 13,227 | 10.10 | 1 | ลูกค้า จ.นครราชสีมา | 3,584 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.สกลนคร | 5,243 |
| | | | | | 3 | ลูกค้า จ.นครพนม | 4,400 |
| 31/07/03 19:20 | R1 | 349 | 6,057 | 17.36 | 1 | ลูกค้า จ.กรุงเทพมหานคร | 3,501 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.นนทบุรี | 2,556 |
| 31/07/03 06:25 | R1 | 183 | 6,195 | 33.85 | 1 | ลูกค้า จ.ปราจีนบุรี | 4,129 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.นครนายก | 2,066 |
| 31/07/03 04:45 | L1 | 1,003 | 16,012 | 15.96 | 1 | ลูกค้า จ.อุดรธานี | 5,554 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.อุดรธานี | 10,458 |
| 31/07/03 04:41 | L2 | 1,296 | 13,432 | 10.36 | 1 | ลูกค้า จ.เชียงใหม่ | 3,237 |
| | | | | | 2 | ลูกค้า จ.เชียงใหม่ | 10,195 |

พิจารณาผลการจัดตารางงานในตารางที่ 5.1 พบว่ามีการจัดงานรถขนส่งไปทั้งสิ้น 198 เที่ยวขนส่ง (Trips) ส่งลูกค้าไปทั้งหมด 358 ราย (Stops) รวมระยะทางวิ่งทั้งหมด 112,819 กิโลเมตร ปริมาณยอดขนส่งรวมทั้งสิ้น 2,191,913 ลูกบาศก์เมตร (TM³) คิดเป็นสัดส่วน ปริมาณยอดขนส่งต่อหน่วยระยะทางเท่ากับ 19.4 TM³/km

5.3 สรุป

ในบทนี้เป็นการกล่าวถึงตัวอย่างการจัดตารางงาน และผลการจัดตารางงานรถขนส่งในเดือนกรกฎาคม 2546 ตลอดทั้งเดือน เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาเปรียบเทียบกับค่าดัชนีวัดประสิทธิภาพ Distance Index Ratio ที่ตั้งเป้าหมายไว้

จากการคำนวณหาค่า Distance Index Ratio (DIR) ของโปรแกรมในเดือนกรกฎาคม 2546 พบว่าค่า DIR มีค่าเท่ากับ 1.34 โดยมีค่าระยะทางที่วิ่งขนส่งจริงเท่ากับ 112,819 กิโลเมตร และค่าระยะทางวิ่งขนส่งทางทฤษฎีเท่ากับ 84,243 กิโลเมตร เมื่อพิจารณาร่วมกับผลการจัดตารางงานที่เกิดขึ้นจริงในเดือนดังกล่าว (ในตารางที่ 5.1) พบว่ามีการจัดงานรถขนส่งไปส่งให้กับลูกค้าที่อยู่นอกพื้นที่รับผิดชอบ ซึ่งสาเหตุที่ต้องมีการจัดรถไปส่งให้เนื่องจากโรงงานในส่วนที่รับผิดชอบมีสินค้าไม่เพียงพอกับปริมาณความต้องการ อันได้แก่ลูกค้าของโรงงานขนาดใหญ่ และลูกค้าของโรงงาน จ.ระยอง รวมทั้งสิ้น 13 เที่ยว คิดเป็นระยะทาง 8,022 กิโลเมตร เมื่อตัดค่าระยะทางนี้ออกไปแล้วทำการคำนวณหาค่า DIR ใหม่ จะทำให้ค่า DIR ลดลงเหลือ 1.24 ซึ่งถือว่าทำได้ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้คือค่า DIR ไม่เกิน 1.30