



รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

ควบคุมมลพิษ,กรม. 2543. พีเอเอช (PAH). กรุงเทพมหานคร.

ควบคุมมลพิษ,กรม. 2544. โครงการศึกษาผลกระทบของฝุ่นละอองต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร.กรุงเทพมหานคร.

วงศ์พันธ์ ลิมปเสนีย์ นิตยา มหาผล และธีระ เกรอต. 2543. มลภาวะอากาศ. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

ศิริชัย พงษ์วิชัย. 2544. การวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติด้วยคอมพิวเตอร์เน้นสำหรับงานวิจัย. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.

ภาษาอังกฤษ

Asian Center for Transportation Studies (ACTS), School of Civil Engineering and Environmental Engineering Program, School of Environment, Resource and development Asian Institute of Technology. 2001. Relationship between traffic and ambient air quality in Bangkok. Bangkok: IV-40

Baek S.O., Field R.A., Goldstone M.F. 1991. A review of atmospheric polycyclic aromatic hydrocarbons: Source, fate and behavior. Water, Air Soil Pollute 60: 279-300

Behymer T.D. and Hites R.A. .1988. Photolysis of polycyclic aromatic hydrocarbons adsorbed on fly ash. Environment Science & Technology 22: 1311-1319

Bjφresth A. and Becher G. 1986. PAH in work atmospheres: occurrence and determination. USA: CRC Press.

Benner B.A Jr, Gordon G.E and Wise S.A. 1989. Mobile sources of atmospheric polycyclic aromatic hydrocarbons: A roadway tunnel study. Environment Science & Technology 23: 1269-1278

Brasser L.J. 1980. Polycyclic aromatic hydrocarbon concentration in the Netherlands. Air pollution from polycyclic aromatic hydrocarbon: Collection and evaluation. Dusseldorf, VDI-Verlag GmbH: 171-180

BTS. 1998. Clearance between BTS structures and adjacent building. Bangkok: Mass Transit System Public Company Limited.

Buck M. 1983. Immission measurement of polycyclic aromatic hydrocarbons (PAH) in the Rhein-Ruhr-Gebiet. Schriftenr Landesants Immissionsschutz Landes Nordrhein Westfalen. 57: 37-45

- Cerniglia C.E. 1992. Biodegradation of polycyclic aromatic hydrocarbons. Biodegradation 3: 351-368
- Chakraborti D, Van V.L and Van E.P. 1988. Calcutta pollutants: Part II polynuclear aromatic hydrocarbon and some metal concentration on air particulates during winter 1984. Int Environment Anal Chem 32: 109-120
- Chan L.Y. and Kwork W.S. 2000. Vertical dispersion of suspended particulate in urban area of Hong Kong. Atmospheric Environment 34: 4403-4412
- Chetwittayachan Tassanee. 2001. Temporal variation of particle-bound Polycyclic Aromatic Hydrocarbons (pPAHs) concentration and risk assessment of their possible human exposure in urban air environments. Doctoral dissertation, Department of Urban Engineering, Graduate School of Engineering, The University of Tokyo.
- Chuang J.C., Mack G.A., Kuhlman M.R. and Wilson N.K. 1991. Polycyclic aromatic hydrocarbons and their derivatives in indoor and outdoor air in an eight-home study. Atmospheric Environment 25: 369-380
- Chuang J.C., Callahan P.J., Menton R.G. and Gordon S.M. 1995. Monitoring methods for polycyclic aromatic hydrocarbons and their distribution in house dust and track-in soil. Environment Science & Technology 29: 494-500
- Clayton P, Davis B.J, Jones K and Jones P. 1992. Toxic organic micropollutants in urban air. Stevenage, Hertfordshire, Warren Spring Laboratory : 122
- Colmsjo A.L, Zebuhr Y.U and Ostman C.E. 1986b. Polynuclear aromatic compounds in the ambient air of Stockholm. Chemosphere 15: 169-182
- Cretney J.R, Lee H.L, Behymer T.D, Hites RA and Thilly W.G. 1985. Analysis of polycyclic aromatic hydrocarbons in air particulate matter from a lightly industrialized urban area. Environment Science & Technology 19: 397-404
- De Fre R, Bruynseraede P and Kretzschmar J.G. 1994. Air pollution measurements in traffic tunnels. Environment Health Perspectives 102: 31-37
- Halsall C.J., Coleman P.J., Davis B.J., Burnett V. and Waterhouse K.S. 1994. Polycyclic aromatic hydrocarbons in UK. air. Environment Science & Technology 28 : 2380-2386
- Inoue T., Hoshi M. and Masaaki T. 1986. Regression analysis of nitrogen oxide concentration. Atmospheric Environment 20: 71-85
- IPCS. 1998. Environmental Health Criteria 202 : select non-heterocyclic polycyclic aromatic hydrocarbons. Wissenschaftliche Verlagsgesellschaft World Health Organization.

- Lee W.J., Wang Y.F., Lin T.C. and Chen Y.Y. 1995. PAH characteristics in the ambient air of traffic-source. The Science of the Total Environment 159: 185-200
- Liu Y., Zhu L. and Shen X. 2001. Polycyclic aromatic hydrocarbons (PAHs) in indoor and outdoor air of Hangzhou, China. Environment Science & Technology 35: 840-844
- Menzie C.A. , Potocki B.B., Santodonato J. 1992. Ambient concentration and exposure to carcinogenic PAHs in the environment. Environment Science & Technology 26: 1278-1284
- Miguel A.H., Kirchstetter T.W. and Harley R.A. 1998. On-road emissions of particulate polycyclic aromatic hydrocarbons and black carbon from gasoline and diesel vehicles. Environment Science & Technology 32: 3091-3099
- NRC.1983. Polycyclic aromatic hydrocarbons: Evaluation of sources and effects. Washington, Nation Research Council , Nation Academy Press.
- Pitts, J. N., Jr., Van C., K.A., Grosjean, D., Schmid, J. P., Fitz D. R., Belser, W. L., Jr., Knudson, G. B. and Hynds, P. M. 1978. Atmospheric reaction of polycyclic aromatic hydrocarbons: facile formation of mutagenic nitro derivatives. Science 202, 515
- Shi, JP., Harrison, R.M. 1997. Regression modeling of hourly NO_x and NO₂ concentrations in urban air in London. Atmospheric Environment 31: 4081-4094
- U.S. Department of Health and Human Services, Public Health Services.1995. Toxicological profile for polycyclic aromatic hydrocarbons. U.S. Government Printing Office: 298,639
- Vo-Dinh T. 1989. Chemical analysis of polycyclic aromatic hydrocarbons. John Wiley&Sons.
- Zander, M. 1983. Physical and chemical properties of polycyclic aromatic hydrocarbons, in handbook of Polycyclic Aromatic Hydrocarbons, Björseth, A, Ed., New York : Marcel Dekker.

ภาคผนวก ก

ข้อมูลด้านจรรยาบรรณคนที่ทำการศึกษาดังแต่วันที่ 23 กันยายน ถึง 6 ตุลาคม 2545

ตาราง ก-1 ข้อมูลจราจรบนถนนบริเวณที่ศึกษาฝั่งเข้าเมืองตั้งแต่วันที่ 23 กันยายน ถึง 6 ตุลาคม 2545

ว/ด/ป	เวลา	รถบรรทุกขนาดใหญ่-รถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง			รถสามล้อเครื่อง-รถจักรยานยนต์			รถบรรทุกขนาดเล็ก-รถตู้			รถยนต์ส่วนบุคคล		
		ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความหนาแน่น (คัน/กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความหนาแน่น (คัน/กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความหนาแน่น (คัน/กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความหนาแน่น (คัน/กม.)
23/09/02	0:00	66	43.2	1.53	60	54.99	1.09	114	63.68	1.79	756	54.24	13.94
	1:00	42	47.01	0.89	84	67.05	1.25	60	15.53	3.86	582	50.21	11.59
	2:00	30	50.08	0.6	36	44.87	0.8	78	70.24	1.11	492	70.8	6.95
	3:00	18	14.06	1.28	36	62.69	0.57	36	62.33	0.58	504	76.64	6.58
	4:00	30	53.16	0.56	60	70.3	0.85	120	71.21	1.69	324	69.69	4.65
	5:00	96	48.91	1.96	138	57.87	2.38	186	50.71	3.67	348	50	6.96
	6:00	42	39.71	1.06	258	53.95	4.78	516	52.55	9.82	642	78.69	8.16
	7:00	78	20.81	3.87	720	52.7	13.66	570	39.97	14.26	1266	34.78	36.4
	8:00	120	43.37	2.53	1566	52.67	29.73	432	24.76	17.45	1068	31.18	34.25
	9:00	168	52.08	3.23	906	46.14	19.64	432	46.4	9.31	882	38.48	22.92
	10:00	180	32.02	5.62	966	71.9	13.44	510	41.81	12.2	762	25.83	29.5
	11:00	120	39	3.08	1134	48.21	23.52	540	39.64	13.62	852	33.57	25.38
	12:00	168	41.74	4.02	1002	57.18	17.52	504	44.55	11.31	870	38.08	22.84
	13:00	108	34.03	3.17	834	49	17.03	462	37.19	12.42	1062	51.74	20.52
	14:00	114	45.46	2.51	930	59.25	15.7	498	48.78	10.02	828	57.54	14.39
	15:00	102	44.89	2.27	756	54.37	13.91	462	49.23	9.38	900	52.35	17.19
	16:00	72	3.61	19.93	456	26.5	17.21	342	11.45	29.86	642	3.66	175.48
	17:00	84	43.03	1.95	618	46.31	13.34	300	27.13	11.06	810	40.26	20.12
	18:00	48	44.91	1.07	468	57.07	8.52	252	54.72	4.61	690	53.88	12.81
	19:00	84	46.55	1.8	402	60.15	6.68	354	37.21	9.52	666	62.9	10.59
	20:00	84	34.15	2.46	258	45.97	5.61	240	21.06	11.4	696	47.62	14.62
	21:00	78	40.78	1.91	204	71.81	2.84	198	35.73	5.54	840	52.09	16.13
	22:00	54	48.18	1.12	156	58.39	2.67	162	42.76	3.79	600	53.59	11.2
	23:00	84	42.61	1.97	60	56.52	1.06	192	41.54	4.62	708	60.12	11.78
24/09/02	0:00	42	62.09	0.68	84	49.04	1.71	132	55.59	2.37	672	82.49	8.15
	1:00	24	59.74	0.4	60	67.26	0.89	114	54.96	2.07	582	65.29	8.91
	2:00	24	55.41	0.43	90	66.42	1.35	66	87.61	0.75	510	85.13	5.99
	3:00	42	25.06	1.68	36	69.23	0.52	126	52.02	2.42	462	79.66	5.8
	4:00	36	48.76	0.74	42	65.37	0.64	114	59.93	1.9	264	73.95	3.57
	5:00	72	74.15	0.97	132	63.62	2.07	846	66.5	12.72	342	67.34	5.08
	6:00	150	43.53	3.45	348	63.19	5.51	576	69.42	8.3	828	81.28	10.19
	7:00	90	37.51	2.04	966	38.46	25.12	594	35.44	16.76	1398	30.04	46.53
	8:00	72	34.51	2.09	1716	27.13	63.26	348	40.69	8.55	1032	37.14	27.79
	9:00	108	31.75	3.4	330	41.72	7.91	438	26.29	16.66	840	34.2	24.56
	10:00	114	40.36	2.82	792	49.83	15.89	438	45.06	9.72	846	32.6	25.95
	11:00	180	37.7	4.77	750	47.74	15.71	438	32.33	13.55	834	32.66	25.54
	12:00	174	35.15	4.95	714	48.68	1.6	480	21.12	22.73	846	50.3	16.82
	13:00	114	43.85	2.6	720	65.14	11.05	378	14.27	26.49	690	47.22	14.61
	14:00	132	39.56	3.34	852	49.39	17.25	456	38.06	11.98	876	56.99	15.37
	15:00	120	40.66	2.95	780	59.67	13.07	510	23.16	22.02	894	15.34	58.26
	16:00	102	26.69	3.82	684	63.73	10.73	942	14	67.28	1488	29.28	50.82
	17:00	96	39.16	2.45	810	39	20.77	336	20.37	16.49	936	45.82	20.43
	18:00	78	34.3	2.27	546	39.16	13.94	282	40.49	6.96	774	43.98	16.61

ตาราง ก-1 (ต่อ) ข้อมูลจราจรบนถนนบริเวณที่ศึกษาฝั่งเข้าเมืองตั้งแต่วันที่ 23 กันยายน ถึง 6 ตุลาคม 2545

ว/ศ/ป	เวลา	รถบรรทุกขนาดใหญ่-รถโดยสาร ประจำทางและไม่ประจำทาง			รถสามล้อเครื่อง-รถจักรยานยนต์			รถบรรทุกขนาดเล็ก-รถตู้			รถยนต์ส่วนบุคคล		
		ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)
	19:00	120	38.09	3.15	456	45.21	10.09	432	31.12	13.88	1014	25.28	40.12
	20:00	156	46.62	3.35	342	56.96	6	204	26.5	7.93	792	47.38	16.72
	21:00	96	56.81	1.๐9	246	57.6	4.27	210	54.86	3.83	816	51.02	15.99
	22:00	120	48.78	2.46	114	56.99	2	210	40.54	5.18	768	58.6	13.11
	23:00	66	45.84	1.44	96	42.71	2.25	168	23.18	7.25	774	43.31	17.87
25/09/02	0:00	42	49.24	0.85	30	39.74	0.75	162	46.64	3.47	798	44.57	17.9
	1:00	30	45.87	0.65	54	50.74	1.06	66	47.68	1.38	702	59.01	11.9
	2:00	18	54.94	0.33	30	56.3	0.53	78	63.91	1.22	564	77.45	7.28
	3:00	42	43.8	0.96	24	64.34	0.37	60	57.46	1.04	564	66.98	8.42
	4:00	48	42.5	1.13	72	40.35	1.78	120	67.14	1.79	342	68.25	5.01
	5:00	114	32.88	3.47	108	42.93	2.52	210	40.36	5.2	300	66.78	4.49
	6:00	102	41	2.49	390	55.93	6.97	636	45.74	13.9	726	43.53	16.68
	7:00	96	20.04	4.79	942	39.83	23.65	606	23.2	26.13	1266	17.94	70.56
	8:00	108	42.18	2.56	1416	34.04	41.6	318	18.45	17.24	846	32.05	26.4
	9:00	126	37.65	3.35	1008	51.3	19.65	582	29.32	19.85	966	36.72	26.31
	10:00	150	35.43	4.23	816	47.26	17.26	594	35.3	16.83	726	32.31	22.47
	11:00	168	15.1	11.13	1044	44.25	23.59	624	31.02	20.12	912	44.7	20.4
	12:00	84	48.07	1.75	696	50.74	13.72	462	50.58	9.13	822	22.18	37.05
	13:00	90	22.51	3.4	600	44.01	13.63	330	38.25	8.63	714	38.04	18.77
	14:00	126	43.84	2.87	624	33.3	18.74	486	58.94	7.94	792	53.85	14.71
	15:00	114	48.05	2.37	894	52.06	17.17	696	42.84	16.25	960	33.58	28.59
	16:00	96	29.07	3.3	774	50.99	14.59	480	15.16	31.66	888	37.73	23.54
	17:00	72	4.3	16.73	756	59.98	12.6	264	53.33	4.95	660	33.57	19.66
	18:00	42	32.53	1.29	606	50.72	11.95	492	51.01	9.65	1140	18.41	61.91
	19:00	54	42.25	1.28	396	37.28	10.62	506	35.64	8.59	1014	51.54	19.68
	20:00	126	50.15	2.51	336	54.69	6.14	222	55.03	4.03	1236	56.29	21.96
	21:00	120	58.57	2.05	264	60.81	4.34	186	48.91	3.8	672	42.46	15.83
	22:00	102	56.06	1.82	240	64.22	3.74	234	49.1	4.77	1110	60.21	18.44
	23:00	42	58.59	0.72	144	62.91	2.29	78	39.44	1.98	726	68.15	10.65
26/09/02	0:00	36	54.84	0.66	72	64.55	1.12	132	50.2	2.63	714	63.18	11.3
	1:00	30	68.48	0.44	36	71.48	0.5	78	75.81	1.03	648	59.54	10.88
	2:00	48	58.27	0.82	60	72.6	0.83	72	50.34	1.43	540	73.65	7.33
	3:00	54	58.86	0.92	48	65.33	0.73	108	57.24	1.89	570	74.14	7.69
	4:00	72	52.52	1.37	84	55.31	1.52	90	51.91	1.73	300	72.69	4.13
	5:00	102	57.96	1.76	114	65.29	1.75	168	84.22	1.99	354	82.72	4.28
	6:00	144	57.96	2.48	564	70.71	7.98	678	64.91	10.45	750	63.43	11.82
	7:00	114	11.2	10.18	1146	14.42	79.45	720	12.95	55.61	1428	13.45	106.16
	8:00	102	34.14	2.99	1530	38.01	40.25	444	18.85	23.56	1098	18.94	57.97
	9:00	186	48.17	3.86	972	52.46	18.52	528	47.98	11	642	60.7	10.58
	10:00	126	50.8	2.48	1080	65.52	16.48	564	46.14	12.22	630	36.69	17.17
	11:00	150	44.46	3.37	1002	55.34	18.11	576	41.28	13.95	732	66.02	11.09
	12:00	174	37.61	4.63	720	52.5	13.71	474	50.66	9.36	1026	50.94	20.14
	13:00	180	54.58	3.3	744	91.55	8.13	438	45.63	9.6	774	47.96	16.14

ตาราง ก-1 (ต่อ) ข้อมูลจราจรบนถนนบริเวณที่ศึกษาฝั่งเข้าเมืองตั้งแต่วันที่ 23 กันยายน ถึง 6 ตุลาคม 2545

ว/ค/ป	เวลา	รถบรรทุกขนาดใหญ่-รถโดยสาร ประจำทางและไม่ประจำทาง			รถสามล้อเครื่อง-รถจักรยานยนต์			รถบรรทุกขนาดเล็ก-รถตู้			รถยนต์ส่วนบุคคล		
		ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)
	14:00	174	31.85	5.46	792	69.56	11.39	438	21.13	20.73	786	27.42	28.66
	15:00	132	8.86	14.9	1002	81.69	12.27	492	10.95	44.92	810	13.23	61.22
	16:00	186	11.09	16.77	738	35.98	20.51	582	16.59	35.09	1110	20.3	54.68
	17:00	90	42.32	2.13	720	66.93	10.76	384	56.81	6.76	984	47.84	20.57
	18:00	78	33.4	2.29	762	70.09	10.87	360	41.55	8.67	1026	42.05	24.4
	19:00	102	50.03	2.04	1158	69.52	16.66	582	51.39	11.33	912	25.09	36.35
	20:00	90	46.83	1.92	354	75.55	4.69	198	58.84	3.36	852	74.04	11.51
	21:00	144	58.69	2.45	252	70.84	3.56	258	52.01	4.96	894	65.63	13.62
	22:00	66	61.61	1.07	198	71.48	2.77	228	60.9	3.74	786	57.42	13.69
	23:00	36	54.93	0.66	168	69.3	2.42	186	74.59	2.49	762	80.4	9.48
27/09/02	0:00	48	73.6	0.65	126	109.86	1.15	90	73.6	1.22	726	88.15	8.24
	1:00	54	78.81	0.69	114	138.52	0.82	78	102.07	0.76	702	100.46	6.99
	2:00	36	72.09	0.5	66	83.64	0.79	60	69.77	0.86	510	78.35	6.51
	3:00	36	80.61	0.45	78	71.1	1.1	36	106.38	0.34	534	120.38	4.44
	4:00	36	66.05	0.73	78	86.44	0.9	90	106.2	0.85	332	89.8	3.81
	5:00	126	74.96	1.64	36	82.6	0.44	192	78.67	2.44	414	86.11	4.81
	6:00	108	57.84	1.87	528	86.31	6.12	720	91.4	7.88	858	79.88	10.74
	7:00	120	25.55	4.7	996	42.38	23.5	552	16.72	33.02	1470	16.18	90.87
	8:00	84	54.08	1.55	1236	55.48	22.28	462	45.31	10.2	1104	26.71	41.33
	9:00	96	38.95	2.46	588	46.79	12.57	366	58.29	6.28	900	54.96	16.38
	10:00	102	56.04	1.82	696	61.47	11.32	408	47.84	8.53	744	68.16	10.92
	11:00	186	60.7	3.06	882	56.96	15.56	492	52.45	9.38	792	62.89	12.59
	12:00	138	40.92	3.37	678	72.46	9.36	522	39.97	13.06	906	66.73	13.58
	13:00	174	49.52	3.51	816	85.84	9.51	438	29.61	14.79	864	79.2	10.91
	14:00	126	35.25	3.57	1260	48.55	25.95	498	26.75	18.61	990	25.42	38.94
	15:00	144	3.57	40.38	996	26.01	38.3	546	2.21	247.32	948	1.5	632.43
	16:00	132	19.2	6.88	774	28.79	26.88	552	15.71	35.13	966	9.04	106.8
	17:00	144	40.92	3.52	822	61.51	13.36	306	44.71	6.84	888	55.05	16.13
	18:00	54	49.43	1.09	564	60.41	9.34	300	29.71	10.1	834	52.9	15.77
	19:00	84	50.59	1.66	378	57.42	6.58	336	60.93	5.51	828	58.54	14.15
	20:00	90	48.11	1.87	300	74.22	4.04	330	38.72	8.52	960	54.99	17.46
	21:00	72	49.23	1.46	282	64.42	4.38	216	54.63	3.95	996	59.44	16.76
	22:00	114	47.15	2.42	252	64.05	3.93	300	53.07	5.65	1122	60.31	18.6
	23:00	72	53.71	1.34	180	73.24	2.46	222	48.36	4.59	864	82.3	10.5
28/09/02	0:00	72	58.35	1.23	198	75.24	2.63	222	52.21	4.25	996	73.51	13.55
	1:00	30	72.76	0.41	120	104.41	1.15	114	66.93	1.7	870	81.33	10.7
	2:00	42	72.22	0.62	72	86.16	0.84	90	86.31	1.04	684	87.05	7.86
	3:00	42	59.03	0.71	66	42.51	1.55	96	65.66	1.46	702	92.69	7.57
	4:00	72	44.19	0.95	60	62.33	0.96	90	82.36	1.09	534	87.07	6.13
	5:00	126	61.37	1.17	186	83.91	2.22	228	85.84	2.66	468	87.46	5.56
	6:00	132	44.93	2.94	330	75.6	4.37	210	70.89	2.96	456	94.02	4.85
	7:00	132	54.1	2.44	570	67.87	8.4	336	67.62	4.97	678	64.46	10.52
	8:00	138	41.76	3.3	1098	72.29	15.19	468	50.27	9.31	876	68.41	12.8

ตาราง ก-1 (ต่อ) ข้อมูลจราจรบนถนนบริเวณที่ศึกษาฝั่งเข้าเมืองตั้งแต่วันที่ 23 กันยายน ถึง 6 ตุลาคม 2545

ว/ศ/ป	เวลา	รถบรรทุกขนาดใหญ่-รถโดยสาร ประจำทางและไม่ประจำทาง			รถสามล้อเครื่อง-รถจักรยานยนต์			รถบรรทุกขนาดเล็ก-รถตู้			รถยนต์ส่วนบุคคล		
		ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)
	9:00	138	42.81	3.22	756	55.09	13.72	420	71.9	5.84	768	47.15	16.29
	10:00	138	31	4.45	1044	42.08	24.81	516	36.72	14.05	1002	45.67	21.94
	11:00	180	42.48	4.24	606	48.13	12.59	456	54.18	8.42	732	45.57	16.06
	12:00	114	56.11	2.03	648	47.45	14.41	378	49.85	7.58	1074	52.38	20.51
	13:00	138	38.58	3.58	552	67.76	8.15	462	34.52	13.38	1122	44.28	25.34
	14:00	132	42.43	3.11	492	59.09	8.33	540	48.05	11.24	990	24.2	40.91
	15:00	168	37.48	4.48	498	67.66	7.36	444	42.17	10.53	1056	43.14	24.48
	16:00	96	41.18	2.33	564	58.91	9.57	348	45.63	7.63	996	58.81	16.93
	17:00	156	37.17	4.2	546	54.66	9.99	390	31.47	12.39	1152	36.14	31.88
	18:00	162	42.13	3.85	594	50.98	11.65	282	45.33	6.22	1170	47.92	24.42
	19:00	102	56.04	1.82	468	55.2	8.48	156	43.41	3.59	1068	59.1	18.07
	20:00	132	47.12	2.8	282	63	4.48	252	43.7	5.77	1152	58.17	19.8
	21:00	36	56.51	0.64	180	70.62	2.55	186	65.29	2.85	870	62.85	13.84
	22:00	60	48.21	1.24	210	76.17	2.76	162	60.93	2.66	1068	60.97	17.52
	23:00	24	59	0.41	216	65.75	3.29	138	74.59	1.85	1098	78.64	13.96
29/09/02	0:00	60	57.86	1.04	162	92.23	1.76	132	72.22	1.83	822	93	8.84
	1:00	36	59.16	0.61	96	68.99	1.39	60	72.17	0.83	768	84.41	9.1
	2:00	42	64.4	0.65	210	77.55	2.71	66	69.05	0.96	786	79.59	9.88
	3:00	24	67.38	0.36	90	87.39	1.03	102	68.12	1.5	678	65.25	10.39
	4:00	6	87.12	0.07	156	77.67	2.01	72	68.12	1.06	450	101.37	4.44
	5:00	60	63.4	0.95	156	104.37	1.5	186	66.49	2.8	480	81.75	5.87
	6:00	84	74.19	1.13	234	91.7	2.55	168	99.21	1.75	414	118.63	3.49
	7:00	132	60.5	2.18	312	69.22	4.51	228	81.05	2.81	714	72.22	9.89
	8:00	144	56.49	2.55	312	81.51	3.83	288	50.87	5.66	840	76.96	10.92
	9:00	180	44.37	4.06	432	63.87	6.76	306	67.09	4.56	846	42.74	19.79
	10:00	108	54.4	1.99	372	55.81	6.67	312	52.35	5.96	1104	56.69	19.47
	11:00	156	53.51	2.92	342	71.34	4.79	192	66.3	2.9	1200	59.38	20.21
	12:00	132	56.01	2.36	276	60.54	4.56	288	59.13	4.87	1176	64.01	18.37
	13:00	168	55.45	3.03	282	63.36	4.45	294	55.39	5.31	1182	66.38	17.81
	14:00	96	48.52	1.98	246	92.31	2.66	210	51.91	4.05	906	69.48	13.04
	15:00	126	62.09	2.03	316	70.94	4.45	348	66.14	5.26	1038	79.99	12.98
	16:00	114	59	1.93	322	62.12	5.18	168	49.49	3.39	774	66.93	11.56
	17:00	162	48.97	3.31	390	69.78	5.59	240	51.27	4.68	1098	62.58	17.55
	18:00	102	43.24	2.36	162	45.11	3.59	246	57.01	4.32	888	60.74	14.62
	19:00	150	44.32	3.38	282	48.65	5.8	318	48.68	6.53	1038	36.04	28.8
	20:00	90	52.82	1.7	228	62.02	3.68	264	40.62	6.5	1032	57.04	18.09
	21:00	48	43.37	1.11	204	50.89	4.01	216	53.27	4.06	900	66.25	13.59
	22:00	42	49.52	0.85	174	56.75	3.07	204	65.48	3.12	972	59.09	16.45
	23:00	66	56.95	1.16	108	79.25	1.36	102	62.02	1.64	918	57.42	15.99
30/09/02	0:00	30	58	0.52	72	94.1	0.77	108	77.12	1.4	756	66.73	11.33
	1:00	36	70.65	0.51	72	68.25	1.05	36	56.28	0.64	582	80.17	7.26
	2:00	24	74.65	0.32	24	10	0.24	54	77.55	0.7	270	58.75	4.6
	3:00	42	62.3	0.67	50	88.85	0.34	78	85.65	0.91	444	76.74	5.79

ตาราง ก-1 (ต่อ) ข้อมูลจราจรบนถนนบริเวณที่ศึกษาฝั่งเข้าเมืองตั้งแต่วันที่ 23 กันยายน ถึง 6 ตุลาคม 2545

ว/ค/ป	เวลา	รถบรรทุกขนาดใหญ่-รถโดยสาร ประจำทางและไม่ประจำทาง			รถสามล้อเครื่อง-รถจักรยานยนต์			รถบรรทุกขนาดเล็ก-รถตู้			รถยนต์ส่วนบุคคล		
		ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)
	4:00	54	67.74	0.8	84	75.24	1.12	90	65.13	1.38	318	85.19	3.73
	5:00	72	52.18	1.38	132	64.38	2.05	204	62.91	3.24	486	76.64	6.34
	6:00	156	43.78	3.56	546	83.78	6.52	642	59.5	10.79	942	61.27	15.37
	7:00	168	17.78	9.45	1074	39.75	27.02	456	13.05	34.94	1464	12.93	113.24
	8:00	72	47.23	1.52	1620	56.92	28.46	438	34.77	12.6	1104	51.58	21.4
	9:00	192	47.51	4.04	1176	52.87	22.24	654	56.43	11.6	942	47.13	19.99
	10:00	156	50.66	3.08	1182	71.62	16.5	480	46.08	10.42	840	41.72	20.14
	11:00	114	49.36	2.31	1092	74.99	14.56	438	51.43	8.52	870	48.63	17.89
	12:00	168	42.01	3.66	870	68.66	12.67	384	44.84	8.56	852	55.31	15.4
	13:00	114	39.61	2.88	906	72.55	12.49	366	49.28	7.43	924	61.71	14.97
	14:00	168	42.43	3.96	912	71.94	12.68	540	50.73	10.64	828	62.75	13.19
	15:00	102	37.47	2.72	906	60.6	14.95	474	66.65	7.11	840	48.72	17.24
	16:00	108	43.77	2.47	774	60.77	12.74	492	55.87	8.81	1050	61	17.21
	17:00	108	48.74	2.22	834	59.66	13.98	390	51.29	7.6	1164	59.73	19.49
	18:00	84	49.98	1.68	570	37.07	15.38	228	48.42	4.71	1002	46.52	21.54
	19:00	150	55.87	2.68	528	52.13	10.13	210	53.56	3.92	888	68.73	12.92
	20:00	150	61.47	2.44	384	54.99	6.99	222	57.21	3.88	978	63.06	15.51
	21:00	24	57.41	0.42	156	56.69	2.75	48	46.62	1.03	204	52.35	3.9
	22:00	66	62.26	1.06	264	60.15	4.39	228	79.37	2.87	864	57.9	14.92
	23:00	42	54.32	0.77	150	98.68	1.52	186	60.69	3.06	804	73.22	10.98
01/10/02	0:00	72	60.8	1.18	144	82.17	1.75	120	86.91	1.38	888	70.26	12.64
	1:00	36	74.59	0.48	60	83.53	0.72	90	108.08	0.83	708	80.69	8.77
	2:00	42	72.64	0.58	84	66.41	1.26	78	65.44	1.19	600	86.51	6.94
	3:00	30	67.28	0.45	722	76.71	0.94	90	81.25	1.11	678	78.58	8.63
	4:00	54	58.86	0.95	82	82.97	1.01	84	87.46	0.96	378	91.48	4.13
	5:00	78	53.1	1.47	156	86.58	1.8	198	66.38	2.98	372	105.3	3.53
	6:00	162	52.55	3.08	480	75.5	6.36	648	69.4	9.34	966	56.6	17.07
	7:00	102	13.82	7.38	1128	21.33	52.89	660	18.29	36.09	1320	16.033	82.36
	8:00	114	57.36	1.99	1656	52.66	31.45	354	46.06	7.69	912	48.91	18.65
	9:00	180	35.2	5.11	918	66.45	13.81	480	46.15	10.4	966	49.56	19.49
	10:00	192	34.15	5.62	918	74.44	12.33	498	43.25	11.51	840	38.07	22.06
	11:00	120	37.75	3.18	696	69.48	10.02	444	50.25	8.87	744	51.34	14.49
	12:00	120	44.91	2.67	852	55.98	15.22	432	46.54	9.28	870	46.23	18.82
	13:00	120	35.74	3.36	612	47.94	12.77	468	50.14	9.33	660	36.99	17.85
	14:00	114	23.81	4.79	1032	34.22	30.16	444	20.89	21.25	732	28.98	25.26
	15:00	180	16.81	10.71	1032	36.89	27.98	444	19.81	22.41	864	15.83	54.59
	16:00	72	49.25	1.46	888	62.02	14.32	330	45.85	7.2	792	75.19	10.53
	17:00	108	25.13	4.3	768	44.02	17.45	348	23.78	14.63	804	28.37	28.37
	18:00	84	40.82	2.06	660	42.74	15.44	396	33.96	11.66	912	35.19	25.92
	19:00	114	53.18	2.14	390	52.55	7.42	270	49.56	5.45	924	62.72	14.73
	20:00	96	54.37	1.77	216	69.82	3.09	192	50.95	3.77	906	47.48	19.08
	21:00	108	57.45	1.88	258	77.71	3.32	174	50.69	3.43	900	67.99	13.24
	22:00	114	45.33	2.51	228	58.57	3.89	222	39.92	5.56	1200	72.74	16.5

ตาราง ก-1 (ต่อ) ข้อมูลจราจรบนถนนบริเวณที่ศึกษาฝั่งเข้าเมืองตั้งแต่วันที่ 23 กันยายน ถึง 6 ตุลาคม 2545

ว/ด/ป	เวลา	รถบรรทุกขนาดใหญ่-รถโดยสาร ประจำทางและไม่ประจำทาง			รถสามล้อเครื่อง-รถจักรยานยนต์			รถบรรทุกขนาดเล็ก-รถตู้			รถยนต์ส่วนบุคคล		
		ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)
	23:00	48	56.18	0.85	126	81.22	1.55	156	52.82	2.95	714	77.92	9.16
02/10/02	0:00	30	65.64	0.46	126	60.98	2.07	120	70.02	1.71	798	67.58	11.81
	1:00	78	81.28	0.96	48	77.22	0.62	102	83.03	11.23	618	93.78	6.59
	2:00	24	52.76	0.45	60	64.98	0.92	36	90.29	0.4	696	72.22	9.64
	3:00	48	80.04	0.6	66	67.79	0.97	84	63.39	1.33	654	76.64	8.53
	4:00	54	60.24	0.9	54	70.3	0.77	90	87.46	1.03	282	94.36	2.99
	5:00	96	61.61	1.56	144	75.14	1.92	180	81.87	2.2	432	68.16	6.34
	6:00	96	46.02	2.09	492	63.14	7.79	660	49.16	10.01	990	62.58	15.82
	7:00	126	33.92	3.71	972	53.74	18.09	492	42.45	11.59	1200	33.8	35.5
	8:00	102	49.06	2.08	1572	53.07	29.62	396	27.49	14.41	1206	46.93	25.7
	9:00	240	47.45	5.06	996	70.49	14.13	468	39.24	11.93	828	56.23	14.72
	10:00	168	33.43	23.46	1104	67.95	16.25	588	34.41	17.09	1020	60.05	16.99
	11:00	132	41.59	3.17	978	51.03	19.16	498	46	10.83	948	53.97	17.56
	12:00	114	35.06	3.25	900	53.77	16.74	438	44.13	9.93	756	51.39	14.71
	13:00	138	48.25	2.86	612	54.5	11.23	300	57.93	5.18	876	60.77	14.42
	14:00	114	40.48	2.82	210	54.37	3.86	492	9.75	50.47	720	56.98	12.64
	15:00	102	44.55	2.29	900	56.26	16	498	43.3	11.5	762	61.2	12.45
	16:00	102	33.61	3.04	810	50.62	16	312	38.6	8.08	594	15.91	37.33
	17:00	132	45.74	2.89	972	69.48	13.99	396	53.18	7.45	1014	70.26	14.43
	18:00	96	54.61	1.76	636	62.09	10.24	350	57.84	7.78	912	43.7	20.87
	19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22:00	90	63.14	1.43	132	69.96	1.89	186	60.5	3.07	954	82.48	11.57
	23:00	48	49.23	0.98	90	67.75	1.33	126	54.99	2.29	1170	66.73	17.53
03/10/02	0:00	66	60.57	1.09	72	85.05	0.85	108	78.81	1.37	774	83.59	9.26
	1:00	54	65.87	0.82	90	99.56	0.9	90	71.56	1.26	618	91.1	6.78
	2:00	18	59.85	0.3	150	82.91	1.81	78	86.64	0.9	498	75.75	6.57
	3:00	24	58.64	0.41	42	85.89	0.49	66	82.48	0.8	588	100.82	5.83
	4:00	54	45.35	11.91	84	73.51	1.14	96	71.3	1.35	372	101.65	3.66
	5:00	96	46.89	2.05	180	86.71	2.08	180	82.48	2.18	468	70.76	6.61
	6:00	144	54.61	2.64	492	84.67	5.81	624	80.28	7.77	936	46.74	20.03
	7:00	126	29.89	4.22	966	63.07	15.32	552	28.41	19.43	1098	26.28	41.78
	8:00	66	45.07	1.46	1560	64.61	24.15	456	72.74	6.27	1194	60.77	19.65
	9:00	168	45.74	3.67	816	51.72	15.78	378	44.77	8.44	744	46.17	16.11
	10:00	168	29.81	5.64	1218	69.69	14.47	564	30.3	18.61	852	43.47	19.6
	11:00	132	48.19	2.74	924	69.3	13.33	600	40.05	14.98	954	48.93	19.5
	12:00	132	45.48	2.9	966	59.47	16.24	564	56.95	9.59	942	51.53	18.28
	13:00	144	64.19	2.24	702	43.56	16.12	492	61.27	8.03	948	61.4	15.44
	14:00	132	62.54	2.11	708	63.61	11.13	492	64.57	7.62	798	59.22	13.48
	15:00	90	39.68	2.27	966	53.07	18.2	528	39.42	13.4	1128	43.85	25.72
	16:00	96	44.25	2.17	612	75.75	8.08	318	55.01	5.78	804	48.84	16.46
	17:00	108	53.97	2	744	65.63	11.34	366	44.68	8.19	960	47.96	20.02

ตาราง ก-1 (ต่อ) ข้อมูลจราจรบนถนนบริเวณที่ศึกษาฝั่งเข้าเมืองตั้งแต่วันที่ 23 กันยายน ถึง 6 ตุลาคม 2545

ว/ค/ป	เวลา	รถบรรทุกขนาดใหญ่-รถโดยสาร ประจำทางและไม่ประจำทาง			รถสามล้อเครื่อง-รถจักรยานยนต์			รถบรรทุกขนาดเล็ก-รถตู้			รถยนต์ส่วนบุคคล		
		ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)
	18:00	66	59.57	1.11	762	59.82	12.74	288	65.06	4.43	1320	56.12	23.52
	19:00	138	36.15	3.82	516	51.74	9.97	258	26.89	9.59	1080	20.37	53.03
	20:00	42	23.58	1.78	66	44.04	1.5	108	37.32	2.89	408	37.88	10.77
	21:00	36	23.24	1.55	226	67.83	3.33	282	43.47	6.49	792	24.35	32.53
	22:00	114	26.46	4.31	216	51.99	4.15	222	58.54	3.79	936	33.51	27.93
	23:00	72	16.66	4.32	168	63.57	2.64	162	53.92	3	1044	52.55	19.87
04/10/02	0:00	48	56.12	0.86	120	97.56	1.23	102	78.42	1.3	696	82.23	8.46
	1:00	42	45.27	0.93	84	70.4	1.19	54	63.21	0.85	576	79.65	7.23
	2:00	30	50.83	0.59	78	67.05	1.16	108	76.01	1.42	528	82.6	6.39
	3:00	54	66.81	0.81	90	73.6	1.22	24	69.05	0.35	648	88.36	7.33
	4:00	36	44.5	0.81	90	76.48	1.18	66	73.07	0.9	354	86.11	4.11
	5:00	108	75.7	1.43	114	89.49	1.27	156	68.71	2.27	468	94.02	5.17
	6:00	114	53.3	2.14	504	76.69	6.57	720	64.62	11.14	972	53.79	18.07
	7:00	114	44.84	2.54	906	60.6	14.95	432	54.66	7.9	1056	47.57	22.2
	8:00	96	36.67	2.62	1248	57.39	21.75	486	56.32	8.31	1140	48.46	23.52
	9:00	186	44.25	4.2	1062	47.29	22.46	666	56.81	11.72	984	46.85	21
	10:00	150	54.1	2.77	1038	71.53	14.51	504	44.18	11.41	996	47.8	20.84
	11:00	144	45.63	3.16	816	72.64	11.23	552	55.89	9.88	690	55.81	12.36
	12:00	120	45.29	2.65	888	55.42	16.02	474	40.15	11.8	948	59.22	16.01
	13:00	138	41.06	3.36	954	64.61	14.77	450	59	7.63	834	62.09	13.43
	14:00	144	42.72	3.37	204	45.46	4.49	432	51.96	8.31	636	45.93	13.85
	15:00	144	42.25	3.41	1182	58.89	18.84	462	49.78	9.28	930	34.76	26.75
	16:00	102	53.05	1.92	822	43.94	18.71	474	47.57	9.96	966	38.52	25.08
	17:00	144	43.42	3.32	930	55.09	16.88	570	50.46	11.3	972	49.58	19.6
	18:00	90	36.72	2.45	720	57.63	12.49	312	28.75	10.85	966	26.37	36.64
	19:00	90	53	1.7	324	56.35	5.75	306	40.98	7.47	942	61.44	15.33
	20:00	102	50.59	2.02	348	68.2	5.1	180	55.51	3.24	900	55.15	16.32
	21:00	138	61.17	2.26	228	82.11	3.34	186	60.93	3.05	1014	79.25	12.79
	22:00	72	51.84	1.39	234	47.53	4.92	180	56.81	3.17	870	57.16	15.22
	23:00	60	58.02	1.03	162	81.04	2	222	56.09	3.96	1098	57.18	19.2
05/10/02	0:00	60	48.5	1.24	162	79.82	2.03	156	44.75	3.49	1008	88.15	11.44
	1:00	54	57.51	0.94	66	79.14	0.83	114	51.91	2.2	840	71.57	11.74
	2:00	24	64.74	0.37	84	63.25	1.33	78	57.1	1.37	828	83.97	9.86
	3:00	38	70.04	0.69	102	82.11	1.24	144	82.05	1.75	828	87.05	9.51
	4:00	24	39.63	0.61	102	85.91	1.19	102	63.54	1.61	492	88.78	5.54
	5:00	54	59.25	0.91	168	79.42	2.12	240	72.79	3.3	438	72.27	60.61
	6:00	48	63.79	1.32	414	95.23	4.35	210	70.76	2.97	558	62.26	8.96
	7:00	84	49.85	3.01	708	63.04	11.23	210	60.74	3.46	618	64.01	9.65
	8:00	180	54.93	3.28	1026	58.41	17.56	468	52.92	8.84	816	49.94	16.34
	9:00	180	43.41	4.15	972	44.2	21.99	558	50.71	11	936	56.66	16.52
	10:00	108	41.53	2.6	612	67.54	9.06	462	58.91	7.84	852	54.4	15.66
	11:00	174	37.84	4.6	726	49.65	14.62	582	35.88	16.22	1002	40.8	24.56
	12:00	180	41.04	4.39	492	53.87	9.13	456	46.95	9.71	948	51.2	18.52

ตาราง ก-1 (ต่อ) ข้อมูลจราจรบนถนนบริเวณที่ศึกษาฝั่งเข้าเมืองตั้งแต่วันที่ 23 กันยายน ถึง 6 ตุลาคม 2545

ว/ศป	เวลา	รถบรรทุกขนาดใหญ่-รถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง			รถสามล้อเครื่อง-รถจักรยานยนต์			รถบรรทุกขนาดเล็ก-รถตู้			รถยนต์ส่วนบุคคล		
		ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความหนาแน่น (คัน/กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความหนาแน่น (คัน/กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความหนาแน่น (คัน/กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความหนาแน่น (คัน/กม.)
	13:00	180	39.44	4.56	468	66.06	7.08	384	58.84	6.53	1020	56.6	18.02
	14:00	162	41.86	3.87	378	42.77	8.84	372	44.93	8.28	948	43.99	21.55
	15:00	144	38.19	3.77	384	35.86	10.71	264	30.87	8.55	906	40.23	22.52
	16:00	156	42.29	3.69	264	48.78	5.41	492	47.47	10.36	936	43.68	21.43
	17:00	150	48.55	3.09	564	54.1	10.4	426	43.7	9.75	990	43	23.02
	18:00	66	34.17	1.93	432	63.47	6.81	282	39.15	7.2	828	29.38	28.18
	19:00	144	37.72	3.82	324	49.52	6.54	240	41.15	5.83	1002	41.04	24.41
	20:00	102	48.31	2.11	318	60.87	5.22	234	45.74	5.12	1074	48.55	22.12
	21:00	78	56.06	1.39	174	57.39	3.03	204	48.65	4.19	858	57.99	14.8
	22:00	54	67.23	0.8	210	60.31	3.48	138	50.09	2.76	1002	54.53	18.38
	23:00	18	58.9	0.31	126	89.49	1.41	132	59.09	2.23	978	70.98	13.78
06/10/02	0:00	36	62.09	0.58	84	65.1	1.29	150	70.94	2.11	864	75.14	11.5
	1:00	42	56	0.75	108	71.39	1.51	84	86.31	0.97	714	62.54	11.42
	2:00	54	62.16	0.87	78	59.54	1.31	30	57.15	0.52	750	69.43	10.8
	3:00	54	49.94	1.08	90	72.79	1.24	126	73.46	1.72	948	65.87	14.39
	4:00	24	71.03	0.34	66	62.54	1.06	102	71.07	1.44	540	85.58	6.31
	5:00	72	61.37	1.17	180	54.88	3.28	420	78.2	5.37	120	57.21	2.1
	6:00	78	54.82	1.42	210	62.47	3.36	180	56.32	3.2	510	67.22	7.59
	7:00	156	59.79	2.61	360	67.62	5.32	198	69.05	2.87	504	73.6	6.49
	8:00	126	56.15	2.24	384	72.32	5.31	390	63.47	6.15	744	67.83	10.97
	9:00	162	49.6	3.27	426	69.69	6.11	372	66.93	5.56	990	53.25	18.59
	10:00	180	47.74	3.77	318	67.09	4.74	270	49.25	5.48	912	51.79	17.61
	11:00	138	41.62	3.32	366	53.02	6.9	276	55.67	4.96	1110	50	22.2
	12:00	96	46	2.09	270	64.53	4.18	282	48	5.87	1044	50.96	20.48
	13:00	126	41.64	3.03	318	57.72	5.51	330	51.15	6.45	1158	66.06	17.53
	14:00	138	54.85	2.52	240	70.04	3.43	228	54.9	4.15	972	55.59	17.49
	15:00	252	49.87	5.05	246	55.81	4.41	294	60.21	4.88	1104	57.69	19.14
	16:00	114	56.35	2.02	288	62.47	4.61	162	51.2	3.16	852	76.8	11.09
	17:00	126	45.51	2.77	288	67.66	4.26	240	60.83	3.95	834	68.33	12.21
	18:00	114	52.06	2.19	300	63.39	4.73	228	58.29	3.91	900	69.87	12.88
	19:00	96	48.91	1.96	246	70.31	3.5	300	39.7	7.56	948	58.6	16.18
	20:00	120	46.29	2.59	300	52.62	5.7	264	46.14	5.72	894	45.33	19.72
	21:00	96	48.52	1.98	246	62.72	3.92	150	62.44	2.4	906	62.37	14.53
	22:00	42	48.21	0.87	234	81.16	2.88	168	54.96	3.06	864	48.06	17.98
	23:00	48	38.48	1.25	102	74.49	1.37	132	52.23	2.53	774	87.19	8.88

ตาราง ก-2 ข้อมูลจราจรบนถนนบริเวณที่ศึกษาฝั่งออกเมืองตั้งแต่วันที่ 23 กันยายน ถึง 6 ตุลาคม 2545

ว/ด/ป	เวลา	รถบรรทุกขนาดใหญ่-รถโดยสารประจำทางและไม่ประจำทาง			รถสามล้อเครื่อง-รถจักรยานยนต์			รถบรรทุกขนาดเล็ก-รถตู้			รถยนต์ส่วนบุคคล		
		ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความหนาแน่น (คัน/กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความหนาแน่น (คัน/กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความหนาแน่น (คัน/กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความหนาแน่น (คัน/กม.)
23/09/02	0:00	48	43.2	1.11	108	64.53	1.67	90	47.69	1.89	888	75.09	11.83
	1:00	42	40.89	1.03	96	52.33	1.83	66	78.12	0.84	594	6.71	8.85
	2:00	18	59.53	0.3	102	50.34	2.03	90	75.18	1.2	726	58.31	12.45
	3:00	42	51.24	0.82	54	50.46	1.07	60	66.77	0.9	540	73.41	7.36
	4:00	42	55.12	0.76	42	42.32	0.99	54	46.21	1.17	330	64.31	5.13
	5:00	90	48.2	1.87	84	62.89	1.34	90	54.53	1.65	372	61.1	6.09
	6:00	174	55.67	3.13	174	49.65	3.5	228	61.85	3.69	690	59.76	11.55
	7:00	168	44.93	3.74	420	50.57	8.31	543	49.3	11.01	1308	49.56	26.39
	8:00	102	7.55	13.52	1104	19.17	57.6	240	5.3	45.31	840	6.24	134.6
	9:00	222	43.1	5.15	510	59.5	8.57	408	39.02	10.46	966	54.74	17.65
	10:00	240	38.11	6.3	846	54.1	15.64	642	47.27	13.58	1074	51.6	20.81
	11:00	174	30.35	5.73	960	57.6	16.67	594	46.79	12.69	1110	49.56	22.4
	12:00	156	36.31	4.3	702	47.21	14.87	690	46.08	14.97	1038	55.96	18.55
	13:00	108	36.57	2.95	594	54.03	10.99	528	47.9	11.02	1020	49.73	20.51
	14:00	144	39.31	3.67	672	45.51	14.76	528	50.4	10.48	738	52.58	14.04
	15:00	126	41.85	3.01	852	49.04	17.37	630	44.29	14.22	972	45.11	21.55
	16:00	162	37.33	4.34	678	37.88	17.9	630	42.89	14.69	1074	27.55	38.99
	17:00	192	17.11	11.22	948	43.58	21.76	582	32.55	17.88	1260	15.48	81.4
	18:00	162	12.79	12.66	720	38.32	18.79	504	22.02	22.89	1638	27.53	59.49
	19:00	192	11.14	17.23	648	29.78	21.76	564	12.01	46.95	1374	11.06	124.18
	20:00	120	2.68	44.77	360	49.45	7.28	552	16.21	34.05	1050	11.31	92.83
	21:00	120	34.64	3.46	354	52.95	6.69	438	47.8	9.16	1068	56.32	18.96
	22:00	192	51.55	3.72	282	64.98	4.34	342	44.84	7.63	948	42.58	22.27
	23:00	72	54	1.33	258	90.58	2.85	246	50.09	4.91	804	55.26	14.55
24/09/02	0:00	48	63.43	0.76	240	40.711	5.9	192	54.18	3.54	636	42.49	15.04
	1:00	30	43.59	0.69	102	52.28	1.95	138	70	1.97	618	59.13	10.45
	2:00	42	44.78	0.94	126	66.3	1.9	162	67.95	2.38	726	64.38	11.28
	3:00	60	45.07	1.33	198	68.66	2.88	276	78.81	3.5	534	80	6.68
	4:00	54	57.69	0.94	54	80.88	0.67	60	57.45	1.04	354	60.83	5.82
	5:00	78	60.79	1.28	30	81.2	0.37	114	59.5	1.92	336	76.43	4.34
	6:00	144	61.27	2.35	168	110.63	1.52	360	97.05	3.71	676	69.48	9.73
	7:00	144	56.43	2.55	552	56.98	9.69	558	67.7	8.24	1260	13.15	65.81
	8:00	132	40.97	3.22	1272	70.22	18.11	534	52.57	10.16	1398	53.97	25.9
	9:00	198	55.53	3.57	210	65.29	3.22	342	66.61	5.13	846	54.88	15.42
	10:00	234	52.62	4.45	630	74.59	8.45	630	45.76	13.77	1080	57.24	18.87
	11:00	198	42.63	4.65	930	74.09	12.55	768	52.21	14.71	1086	50.43	21.53
	12:00	258	8.51	30.32	720	40.14	17.94	618	12.38	49.93	984	13.1	75.11
	13:00	156	25.75	6.06	678	37.98	17.85	654	13.86	47.2	1014	27.64	36.68
	14:00	180	34.22	5.26	744	48.21	15.43	624	25.02	24.94	1008	34.03	29.62
	15:00	138	45.37	3.04	880	56.01	15.71	672	72.69	9.24	1062	44.43	23.9
	16:00	174	24.05	7.24	618	53.51	11.55	624	5.77	108.19	990	6.45	153.53
	17:00	210	15.1	13.9	1074	26.86	40	702	22.59	31.08	1398	27.86	50.17
	18:00	192	25.77	7.45	918	33.02	27.8	594	28.08	21.15	1488	26.01	57.21

ตาราง ก-2 (ต่อ) ข้อมูลจราจรบนถนนบริเวณที่ศึกษาฝั่งออกเมืองตั้งแต่วันที่ 23 กันยายน ถึง 6 ตุลาคม 2545

ว/ศป	เวลา	รถบรรทุกขนาดใหญ่-รถโดยสาร ประจำทางและไม่ประจำทาง			รถสามล้อเครื่อง-รถจักรยานยนต์			รถบรรทุกขนาดเล็ก-รถตู้			รถยนต์ส่วนบุคคล		
		ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)
	19:00	78	15.97	4.88	880	40.21	21.88	696	55.39	12.56	1410	36.43	38.7
	20:00	150	28.35	5.29	534	57.55	9.28	768	36.11	21.27	1374	50.8	27.05
	21:00	180	57.43	3.13	432	67.1	6.44	414	76.6	5.4	1242	67.96	18.27
	22:00	138	82.25	1.68	366	70.7	5.18	390	83.84	4.65	1086	97.12	11.18
25/09/02	23:00	90	20.89	4.31	240	67.53	3.55	300	14.27	21.03	948	54.09	17.53
	0:00	48	58.57	0.82	78	77.12	1.01	252	72	3.5	930	68.03	13.67
	1:00	18	58.03	0.31	180	64.06	2.81	186	94.96	1.96	822	51.45	15.98
	2:00	60	75.6	0.79	66	69.05	0.96	120	73.24	1.64	672	86.11	7.8
	3:00	42	62.65	0.67	66	95.37	0.69	90	91.83	0.98	606	80.94	7.49
	4:00	48	59.87	0.8	72	83.78	0.86	48	85.24	0.56	324	88.29	3.67
	5:00	72	71.6	1.01	66	79.54	0.83	96	76.27	1.26	222	72.09	3.08
	6:00	108	71.37	1.51	162	58.69	2.76	276	89.1	3.1	618	79.47	7.78
	7:00	132	51.57	2.56	444	63.27	7.02	570	63.36	89.97	1212	65.98	18.37
	8:00	186	46.7	3.98	1164	61.98	18.78	630	22.36	28.18	1338	55.71	24.02
	9:00	222	10	22.2	768	26.31	29.29	744	15.6	47.71	1248	14.42	86.55
	10:00	210	41.3	5.09	768	52.19	14.72	528	61.61	8.57	996	50.42	19.76
	11:00	276	33.77	8.28	828	55.01	15.05	504	37.13	13.57	1050	35.48	29.59
	12:00	237	63.18	3.75	912	63.45	14.37	708	68.23	10.38	978	67.35	14.53
	13:00	138	62.85	2.2	768	37.17	20.66	636	20.88	30.46	1068	69.76	15.31
	14:00	132	40.55	3.26	1584	56.51	28.03	1272	34.93	36.42	1056	42.07	25.1
	15:00	162	33.28	5.23	924	53.37	17.31	558	53.02	10.52	984	45.73	21.52
	16:00	174	18.73	9.29	756	69.48	10.88	762	36.62	20.81	1050	46.51	22.58
	17:00	168	18.93	8.87	930	24.09	38.61	972	14.36	67.69	1254	14.36	87.33
	18:00	132	5.86	22.53	1032	26.77	38.55	546	2.38	229.41	1272	3.49	346.47
	19:00	126	29.59	4.26	660	19.59	33.69	468	13.52	34.62	1104	11.47	96.25
	20:00	126	41.8	3.01	564	53.48	10.55	528	45.2	11.68	1524	45.15	33.75
	21:00	126	10.66	11.82	462	29.87	15.47	432	15.95	27.08	1188	19.11	62.17
	22:00	174	43.9	3.96	312	55.42	5.63	282	60.08	4.69	1032	49.89	20.69
26/09/02	23:00	138	54.47	2.53	282	55.53	5.08	192	65.21	2.94	1038	66.35	15.64
	0:00	48	47.33	1.01	150	63.21	2.37	210	56.27	3.73	822	57.68	14.25
	1:00	24	72.17	0.33	144	60.24	2.39	120	65.52	1.83	702	67.83	10.35
	2:00	54	46.89	1.15	138	63.14	2.19	144	55.92	2.58	738	72.09	10.24
	3:00	12	40.15	0.3	84	66.44	1.26	96	63.07	1.52	606	63.14	9.6
	4:00	72	52.96	1.36	42	61.69	0.68	48	58.14	0.83	438	58.02	7.55
	5:00	78	64.68	1.2	66	52.3	1.26	78	61.03	1.28	336	59.35	13.35
	6:00	174	49.49	3.52	246	74.99	3.28	342	58.75	5.82	792	60.02	13.2
	7:00	150	42.17	3.56	510	52.33	9.75	468	52.06	8.99	1032	51.35	20.1
	8:00	237	27.24	8.7	756	36.84	20.52	786	18.52	42.44	1176	18.76	62.69
	9:00	204	52.95	3.85	660	54.08	12.2	444	53.93	8.23	1080	57.6	18.75
	10:00	192	34.43	5.58	960	60.7	15.82	576	57.96	9.94	1008	53.69	18.78
	11:00	290	37.92	7.65	960	48.19	19.92	666	16.96	39.27	1080	20.23	53.38
	12:00	162	15.86	10.22	810	19.64	41.24	552	15.8	34.94	1026	16.04	63.95
	13:00	180	43.63	4.13	606	51.17	11.84	676	57.24	11.81	936	56.86	16.46

ตาราง ก-2 (ต่อ) ข้อมูลจราจรบนถนนบริเวณที่ศึกษาฝั่งออกเมืองตั้งแต่วันที่ 23 กันยายน ถึง 6 ตุลาคม 2545

ว/ด/ป	เวลา	รถบรรทุกขนาดใหญ่-รถโดยสาร ประจำทางและไม่ประจำทาง			รถสามล้อเครื่อง-รถจักรยานยนต์			รถบรรทุกขนาดเล็ก-รถตู้			รถยนต์ส่วนบุคคล		
		ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)
	14:00	198	17.86	11.08	876	37.46	23.38	738	18.61	39.66	1116	22.2	50.27
	15:00	204	13.09	15.58	612	23.31	26.25	624	12.85	48.56	966	11.7	82.59
	16:00	210	16.96	12.38	756	39.84	18.98	858	18.02	47.61	1278	19.7	64.87
	17:00	186	18.34	10.14	1260	45.81	27.5	690	37.47	18.41	1494	27.48	54.37
	18:00	132	8.94	14.76	1026	26.36	38.92	456	4.61	98.92	1020	13.17	77.43
	19:00	90	11.03	8.16	136	32.12	4.23	426	9.18	46.41	906	9.75	92.91
	20:00	144	13.85	10.4	510	30.94	16.48	546	11.68	46.75	1026	11.67	87.89
	21:00	180	41.05	4.39	378	49.38	7.65	342	43.35	7.89	1188	46.79	25.39
	22:00	174	41.04	4.24	342	58.14	5.88	414	52.9	7.83	1200	51.58	23.26
	23:00	132	54.58	2.42	306	60.97	5.02	492	52.3	9.41	1080	52.18	20.7
27/09/02	0:00	132	52.33	2.52	246	67.91	3.62	216	58.38	3.7	804	58.77	13.68
	1:00	30	59.59	0.5	144	76.38	1.89	144	69.69	2.07	768	43.36	17.71
	2:00	36	42.45	0.85	168	72.22	2.33	180	75.86	2.37	876	75.19	11.69
	3:00	18	52.8	0.34	120	65.48	1.83	96	55.87	1.72	702	73.7	9.53
	4:00	78	44.91	1.74	96	60.44	1.59	66	57.1	1.16	474	52.55	9.02
	5:00	66	50.09	1.32	42	65.44	0.64	138	49.04	2.81	264	55.39	4.77
	6:00	144	52.95	2.72	246	70.71	3.48	252	61.88	4.07	642	59.5	10.79
	7:00	150	39.58	3.79	576	58.02	9.93	534	45.98	11.61	1386	53.51	25.9
	8:00	216	37.67	5.73	1164	23.9	48.7	528	14.41	36.64	1584	20.08	78.88
	9:00	180	22.01	8.18	438	47.03	9.31	438	27.32	16.03	1158	25.24	45.88
	10:00	216	39.32	5.49	642	47.94	13.39	522	36.44	14.31	924	48.67	18.99
	11:00	246	39.15	6.28	654	39.56	16.53	558	45.46	12.27	882	22.82	38.65
	12:00	222	44.18	5.02	786	47.07	16.7	552	43.07	12.82	1152	53.61	21.49
	13:00	168	37.01	4.54	678	60.21	11.26	690	45.7	15.1	1074	56.15	19.13
	14:00	168	20.58	8.16	960	55.73	17.23	696	20.62	33.75	1032	18.13	56.92
	15:00	90	21.33	4.22	864	50.78	16.66	534	46.74	11.42	870	34.24	25.41
	16:00	144	49.38	2.92	996	51.46	19.35	978	55.56	17.6	1194	55.2	21.63
	17:00	168	22.34	7.52	942	43.75	21.53	870	21.26	40.92	1344	25.79	52.11
	18:00	168	30.04	5.59	810	52.4	15.46	690	17.44	39.56	1386	29.98	46.22
	19:00	192	18.75	10.24	828	40.68	20.35	570	22.05	25.84	1056	16.9	62.48
	20:00	150	29.45	5.09	498	40.73	1.22	588	33.53	17.54	1092	17.73	61.58
	21:00	186	46.89	3.97	504	62.89	8.01	426	49.32	8.64	1230	31.2	39.42
	22:00	126	22.72	5.55	324	49.49	6.55	528	11.85	44.54	948	11.94	84.69
	23:00	120	66.53	1.8	266	68.33	3.89	318	74.8	4.25	1416	75.75	18.69
28/09/02	0:00	84	61.68	1.36	186	66.26	2.81	180	59.54	3.02	1056	72.14	14.64
	1:00	54	67.87	0.8	168	62.23	2.7	180	58.64	3.07	840	77.93	10.78
	2:00	24	58.54	0.41	132	53.5	2.47	180	75.01	2.4	780	67.18	11.61
	3:00	18	61.89	0.29	266	61.95	4.29	156	75.73	2.06	984	68.24	14.42
	4:00	60	60.97	0.98	84	64.24	1.31	78	64.9	1.2	480	79.55	6.03
	5:00	60	56.09	1.07	66	59.28	1.11	132	81.59	1.62	300	64.21	4.67
	6:00	216	62.1	3.48	192	68.07	2.82	112	78.3	1.43	612	71.03	8.62
	7:00	144	59.19	2.43	324	58.26	5.56	330	59.34	5.56	656	61.27	10.71
	8:00	192	48.16	3.99	582	59.08	9.85	594	68.07	8.73	774	75.44	10.26

ตาราง ก-2 (ต่อ) ข้อมูลจราจรบนถนนบริเวณที่ศึกษาฝั่งออกเมืองตั้งแต่วันที่ 23 กันยายน ถึง 6 ตุลาคม 2545

ว/ศป	เวลา	รถบรรทุกขนาดใหญ่-รถโดยสารประจำทางและไม้อประจำทาง			รถสามล้อเครื่อง-รถจักรยานยนต์			รถบรรทุกขนาดเล็ก-รถตู้			รถยนต์ส่วนบุคคล		
		ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความหนาแน่น (คัน/กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความหนาแน่น (คัน/กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความหนาแน่น (คัน/กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความหนาแน่น (คัน/กม.)
	9:00	192	54.62	3.52	654	55.96	11.69	432	63.88	6.76	1002	71.11	14.09
	10:00	186	28.43	6.54	552	60.85	9.07	504	48.27	10.44	1092	51.05	21.39
	11:00	168	15.87	10.58	696	63.6	10.94	546	6.29	86.85	768	6.56	119.79
	12:00	204	13.7	14.89	552	56.75	9.73	582	20.01	29.08	1242	17.28	71.89
	13:00	180	44.28	4.06	534	34.05	15.68	690	53.01	13.02	1332	41.49	32.1
	14:00	138	18.88	7.31	486	56.9	8.54	462	14.91	30.98	1102	19.42	51.61
	15:00	210	40.51	5.18	396	76.85	5.15	510	50.35	10.13	1356	38.51	35.21
	16:00	180	22.62	7.96	426	40.16	10.61	522	32.38	16.12	1158	33.22	34.86
	17:00	162	35.96	4.5	570	61.58	9.26	768	58.14	13.21	1308	53.17	24.6
	18:00	246	13.95	17.64	546	32.29	16.91	660	14.26	46.28	1116	15.44	72.3
	19:00	174	62.8	2.77	462	62.16	7.43	570	56.55	10.08	1182	59.22	19.96
	20:00	126	18.3	6.88	360	43.42	8.29	570	19.29	29.54	1134	20.78	54.56
	21:00	168	54.13	3.1	390	65.18	5.98	606	51.69	11.72	1176	51.53	22.82
	22:00	144	43.39	3.32	306	85.98	3.56	546	66.5	8.21	1242	51.41	24.16
	23:00	72	75.6	0.95	336	66.9	5.02	288	84.55	3.41	1176	80.07	14.69
29/09/02	0:00	108	60.8	1.78	246	64.52	3.81	210	60.47	3.47	918	75.34	12.18
	1:00	24	51.87	0.46	138	60.74	2.27	146	74.74	3.29	906	73.04	12.4
	2:00	36	54.24	0.66	126	60.34	2.09	330	76.17	4.33	984	72.74	13.53
	3:00	12	61.69	0.19	270	83.28	3.24	276	81.22	3.4	768	72.83	10.54
	4:00	48	68.96	0.7	144	58.2	2.47	90	78.49	1.15	420	69.65	6.03
	5:00	48	52.06	0.92	72	57.84	1.24	126	63.25	1.99	378	78.69	4.8
	6:00	102	50.14	2.03	192	71.9	2.67	126	57.75	2.18	498	78.53	6.34
	7:00	156	72.17	2.16	216	52.11	4.15	210	65.98	3.18	492	73.7	6.68
	8:00	180	52.25	3.44	276	88.43	3.12	216	60.44	3.57	780	74.69	10.44
	9:00	240	49.89	4.81	192	53.13	3.61	372	66.06	5.63	786	73.65	10.67
	10:00	150	34.06	4.4	324	68.29	4.74	354	59.41	5.96	984	55.29	17.8
	11:00	150	38.29	3.92	294	70.26	4.18	288	46.64	6.18	984	52.9	17.92
	12:00	192	39.61	4.85	270	52.77	5.12	354	62.16	5.7	1104	54.77	20.16
	13:00	144	41.84	3.44	312	95.8	3.26	366	46.7	7.84	1122	58.84	19.07
	14:00	150	41.79	3.59	186	52.8	3.52	342	52.83	6.47	1020	85.25	11.96
	15:00	138	64.46	2.14	252	55.67	4.53	366	66.34	5.52	1056	57.06	18.51
	16:00	156	57.66	2.71	276	63.07	4.38	426	54.34	7.84	1188	69.91	16.99
	17:00	120	68.41	1.75	336	78.36	4.29	318	58.69	5.42	1194	64.72	18.45
	18:00	120	45.16	2.66	156	58.97	2.65	318	59.99	5.3	786	57.75	13.61
	19:00	102	65.5	1.56	264	75.24	3.51	348	58.35	5.96	894	74.93	11.93
	20:00	156	60.5	2.58	252	66.57	3.79	368	61.07	6.19	1224	64.49	18.98
	21:00	102	43.78	1.69	216	60.9	3.55	354	65.94	5.37	996	67.38	14.78
	22:00	114	55.37	2.06	138	70.71	1.95	282	51.13	5.52	972	51.48	18.88
	23:00	66	59.98	1.1	222	61.54	3.61	240	72.55	3.31	900	56.95	15.8
30/09/02	0:00	42	47.9	0.88	192	44.14	4.35	216	69.17	3.12	600	72.93	8.23
	1:00	48	58.94	0.81	102	70	1.46	144	84.22	1.71	606	81.69	7.42
	2:00	24	49.56	0.48	108	77.17	1.4	210	78.92	2.66	654	58.75	11.13
	3:00	60	61.1	0.98	66	56.35	1.17	108	69.75	1.55	546	50.48	10.82

ตาราง ก-2 (ต่อ) ข้อมูลจราจรบนถนนบริเวณที่ศึกษาฝั่งออกเมืองตั้งแต่วันที่ 23 กันยายน ถึง 6 ตุลาคม 2545

ว/ค/ป	เวลา	รถบรรทุกขนาดใหญ่-รถโดยสาร ประจำทางและไม่ประจำทาง			รถสามล้อเครื่อง-รถจักรยานยนต์			รถบรรทุกขนาดเล็ก-รถตู้			รถยนต์ส่วนบุคคล		
		ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)
	4:00	36	63.25	0.57	72	42.99	1.67	144	70	2.06	252	83.06	3.03
	5:00	72	73.75	0.98	84	64.68	1.3	150	59.16	2.54	324	74.84	4.33
	6:00	168	66.81	2.51	258	80.05	3.22	324	72.69	4.46	720	76.74	9.38
	7:00	204	43.49	4.69	624	68.62	9.09	606	59.5	10.18	1428	62.68	22.78
	8:00	180	49.38	3.64	1140	60.5	18.84	588	48.97	12.01	1338	37.76	35.43
	9:00	174	51.39	3.39	636	72.22	8.81	384	64.61	5.94	840	66.49	12.63
	10:00	222	41.41	5.36	984	67.13	14.66	642	52.38	12.26	1086	48.93	22.2
	11:00	168	49.47	3.4	1044	55.53	18.8	588	44.44	13.23	1134	37.34	30.37
	12:00	180	18.06	9.96	960	46.66	20.56	582	17.22	33.81	1008	19.92	50.59
	13:00	180	16.17	11.13	480	46.37	10.35	528	17.55	30.08	1062	19.1	55.6
	14:00	198	17.13	11.56	882	39.21	22.49	762	10.57	72.07	1134	10.05	112.81
	15:00	150	32.78	4.58	972	45.29	21.46	642	37.8	16.98	1164	57.69	20.18
	16:00	162	23.46	6.9	750	35.74	20.98	678	28.01	24.2	1194	18.11	65.93
	17:00	138	41.41	3.33	864	58.11	14.87	774	38.37	20.17	1332	36.12	36.78
	18:00	186	13.56	13.72	984	27.66	35.57	516	12.57	41.06	1518	12.18	124.59
	19:00	144	9.5	15.16	678	24.97	27.15	510	10.76	47.38	1296	11.42	113.49
	20:00	162	30.2	5.36	534	50.32	10.61	498	24.99	19.93	1254	23.98	52.29
	21:00	204	45.72	4.46	438	73.56	5.95	432	52.75	8.19	1182	44.06	26.83
	22:00	120	45.44	2.64	306	55.78	5.49	354	55.89	6.33	1026	59	18
	23:00	72	57.39	1.25	288	64.09	4.49	324	46.31	7	1044	58.78	17.76
01/10/02	0:00	60	50.55	1.19	216	69.91	3.09	252	58.97	4.27	900	59.31	15.17
	1:00	60	61.54	0.97	174	55.04	3.16	210	69.53	3.02	828	67.38	12.29
	2:00	48	52.55	0.91	132	57.57	2.29	204	66.97	3.05	840	68.83	12.2
	3:00	36	44.32	0.81	198	59.76	3.31	162	82.2	1.97	642	74.14	8.66
	4:00	60	70.62	0.85	90	68.37	1.32	138	83.84	1.65	348	76.22	4.57
	5:00	42	58.44	0.72	102	50.66	2.01	78	64.23	1.21	390	60.87	6.41
	6:00	132	35.11	3.76	246	62.09	3.96	228	73.41	3.11	528	70.17	7.53
	7:00	192	60.54	3.17	678	61.61	11.01	540	38.58	13.9	1206	74.64	16.16
	8:00	126	47.36	2.66	1038	71.53	14.51	402	65.52	6.14	1278	48.63	26.28
	9:00	192	40.64	4.72	630	72.83	8.65	468	49.98	9.36	1086	63.79	17.02
	10:00	222	59.76	3.71	876	68.29	12.83	600	53.23	11.27	1104	68.37	12.99
	11:00	198	19.72	10.28	996	61.71	16.14	498	22.7	21.94	888	22.7	39.12
	12:00	240	51.25	4.68	780	61.17	12.75	588	55.59	10.58	1086	47.65	22.79
	13:00	120	4.81	24.97	498	28.49	17.48	240	6.72	35.72	612	6.87	89.11
	14:00	138	5.52	25.02	504	40.39	12.48	372	7.74	48.08	756	7.52	100.54
	15:00	300	41.42	7.24	1092	33.38	32.72	750	47.69	15.73	1020	50.13	20.35
	16:00	180	10.6	16.97	1098	36.12	30.4	804	21.72	37.01	1170	18.39	63.62
	17:00	198	29.9	6.62	1062	32.83	32.35	816	34.51	23.64	1374	41.24	33.32
	18:00	180	11.27	15.97	1020	32.96	30.94	684	12.41	55.11	1434	6.92	207.15
	19:00	174	27.42	6.34	768	33.82	22.71	732	23.69	30.9	1362	26.81	50.8
	20:00	150	37.79	3.97	642	49.41	12.99	678	27	25.11	1404	21.42	65.56
	21:00	120	14.5	8.28	444	27.44	16.18	474	12.71	37.28	1290	13.7	94.15
	22:00	132	27.64	4.78	366	38.29	9.56	492	28.85	17.05	1122	23.67	47.4

ตาราง ก-2 (ต่อ) ข้อมูลจากรถบดถนนบริเวณที่ศึกษาฝั่งออกเมืองตั้งแต่วันที่ 23 กันยายน ถึง 6 ตุลาคม 2545

ว/ค/ป	เวลา	รถบรรทุกขนาดใหญ่-รถโดยสาร ประจำทางและไม่ประจำทาง			รถสามล้อเครื่อง-รถจักรยานยนต์			รถบรรทุกขนาดเล็ก-รถตู้			รถยนต์ส่วนบุคคล		
		ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)
	23:00	132	57.27	2.31	300	59.73	5.02	324	45.78	7.08	960	57.57	16.68
02/10/02	0:00	42	45.91	0.91	132	69.65	1.9	264	54.5	4.84	996	56.66	17.58
	1:00	36	57.43	0.63	204	66.53	3.07	228	70.04	3.11	588	67.87	8.66
	2:00	42	59	0.71	174	54.37	3.2	246	66.18	3.72	870	79.94	10.88
	3:00	54	56.89	0.95	84	73.8	1.14	138	73.27	1.88	558	80.57	6.93
	4:00	30	53.41	0.56	72	53.66	1.34	90	61.44	1.46	282	64.87	4.35
	5:00	96	49.38	1.94	72	67.7	1.06	126	66.9	1.88	318	64.16	4.96
	6:00	144	56.95	2.53	216	75.91	2.85	264	67.34	3.92	570	60.15	9.48
	7:00	156	48.31	3.23	474	49.06	9.66	432	48.88	8.84	1248	48.59	25.69
	8:00	180	42.54	4.23	1194	55.34	21.58	510	53.58	9.52	1416	50.54	28.02
	9:00	252	38.76	6.5	588	52.9	11.12	576	44.02	13.08	1062	46.06	23.06
	10:00	258	36.06	7.15	924	49.96	18.49	690	40.82	16.91	1164	39.35	29.58
	11:00	204	37.69	5.41	1032	47.94	21.53	672	45	14.93	1014	46.7	21.71
	12:00	144	9.94	14.48	762	26.18	29.1	492	6.74	72.99	846	68.47	12.36
	13:00	186	34.09	5.46	540	56.06	9.63	474	38.14	12.43	1158	50.3	23.02
	14:00	186	13.26	14.03	414	26.62	15.55	588	12.24	48.05	1056	16.54	63.86
	15:00	132	8.95	14.75	870	16.77	51.88	540	11.91	45.35	996	9.36	106.42
	16:00	222	9.73	22.82	906	22.29	40.65	828	9.7	85.32	1386	10.25	135.17
	17:00	192	30.65	6.26	1308	50.71	25.79	516	47.51	10.86	1368	42.42	32.25
	18:00	108	8.36	12.87	792	25.37	31.22	546	8.57	63.75	1206	9.84	122.58
	19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22:00	180	51.46	3.5	342	67.13	5.09	522	55.76	9.36	1074	59.79	17.96
	23:00	138	56.15	2.46	234	73.85	3.17	378	45.59	8.29	822	59.73	13.76
03/10/02	0:00	66	47.51	1.39	186	66.49	2.8	258	68.54	3.76	702	69.87	10.05
	1:00	66	50.34	1.31	186	64.23	2.9	324	64.12	5.05	690	54.05	12.77
	2:00	42	68.12	0.62	120	75.29	1.59	282	62.96	4.48	714	66.22	10.78
	3:00	36	62.86	0.57	84	85.45	0.98	192	65.83	2.92	600	65.06	9.22
	4:00	54	53.25	1.01	42	56.63	0.74	126	84.8	1.49	306	73.6	4.16
	5:00	36	42.33	0.85	102	59.28	1.72	126	65.56	1.92	198	64.87	3.05
	6:00	156	60.44	2.58	240	81.93	2.93	288	68.33	4.22	726	65.94	11.01
	7:00	174	45.04	3.86	618	56.4	90.96	582	50.5	11.52	1116	50.21	22.22
	8:00	192	11.41	16.83	1182	24.36	48.52	534	12.65	42.2	1044	11.48	90.91
	9:00	174	20.25	8.59	660	58.14	11.35	492	29.78	16.52	1140	30.49	37.39
	10:00	210	39.15	5.36	744	60.21	12.36	540	51.17	10.55	1068	53.41	20
	11:00	276	22.12	12.48	1014	43.71	23.2	636	20.91	30.42	990	22.16	46.29
	12:00	174	10.07	17.28	768	29.45	26.08	600	10.59	56.64	1026	9.18	111.72
	13:00	210	10.82	19.4	576	28.89	19.94	642	10.74	59.76	1056	10.85	97.29
	14:00	126	15.13	8.33	612	40.79	15.01	810	15.04	53.87	1146	13.73	105.58
	15:00	198	14.06	14.09	972	32.33	30.06	762	13.28	57.87	1266	15.38	82.34
	16:00	132	13.87	9.52	744	28.4	26.19	118	12.17	9.7	1140	12.72	89.6
	17:00	198	10.81	18.31	996	31.67	31.45	678	11.74	57.71	1338	11.83	113.14

ตาราง ก-2 (ต่อ) ข้อมูลจราจรบนถนนบริเวณที่ศึกษาฝั่งออกเมืองตั้งแต่วันที่ 23 กันยายน ถึง 6 ตุลาคม 2545

ว/ค/ป	เวลา	รถบรรทุกขนาดใหญ่-รถโดยสาร ประจำทางและไม่ประจำทาง			รถสามล้อเครื่อง-รถจักรยานยนต์			รถบรรทุกขนาดเล็ก-รถตู้			รถยนต์ส่วนบุคคล		
		ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)
	18:00	78	13.03	5.99	888	26.38	33.1	420	7.46	56.3	846	8.02	105.49
	19:00	132	6.86	19.25	618	17.63	35.05	528	6.45	81.81	948	9.01	105.19
	20:00	90	4.53	19.87	192	19.94	9.63	426	6.57	64.88	750	5.64	133.09
	21:00	108	6.81	15.86	402	22.57	17.81	282	5.57	50.62	594	5.45	108.94
	22:00	126	10.92	11.54	384	17.77	21.6	312	9.41	33.14	636	14.42	44.1
	23:00	108	11.21	9.63	264	21.68	12.18	252	4.91	51.32	906	18.6	62.82
04/10/02	0:00	60	49.04	1.22	228	50.64	4.5	264	61.13	4.32	726	72.41	10.03
	1:00	12	57.33	0.21	90	62.51	1.44	216	67.91	3.18	492	59.16	8.32
	2:00	42	49.41	0.85	78	66.81	1.17	234	70.04	3.34	744	72.36	10.28
	3:00	42	41.52	1.01	144	55.98	2.57	120	68.96	1.74	618	70	8.83
	4:00	66	54.63	1.21	78	52.55	1.48	66	68.71	0.96	324	63.54	5.1
	5:00	96	58.29	1.65	78	76.8	1.02	96	60.18	1.6	384	55.01	6.98
	6:00	132	51.01	2.59	192	61.37	3.13	252	73.99	3.41	678	56.83	11.93
	7:00	132	46.72	2.83	600	58.84	10.2	438	54.29	8.07	1266	55.2	22.93
	8:00	180	24.46	7.36	972	57.81	16.81	420	27.14	15.47	1116	31.06	35.93
	9:00	222	45.2	4.91	528	51.89	10.18	600	44.53	13.47	1092	61	17.9
	10:00	174	39.2	4.44	732	41.78	17.52	774	41.91	18.47	1050	51.63	20.34
	11:00	162	39.94	4.06	1086	39.51	27.48	774	39.61	19.54	1020	46.06	22.15
	12:00	168	34.91	4.81	708	56.06	12.63	606	39.95	15.17	1092	42.94	25.43
	13:00	126	6.61	19.06	726	25.46	28.51	690	7.07	97.56	888	7.37	120.49
	14:00	168	9.38	17.91	858	27.91	30.75	666	9.9	67.26	1092	8.67	125.9
	15:00	192	7.62	25.19	1068	27.6	38.69	702	9.66	72.65	924	5.1	181.12
	16:00	114	18.4	6.2	954	31.92	29.88	804	11.44	70.3	1164	14.5	80.26
	17:00	198	19.39	10.21	912	30.97	29.45	690	21.55	32.02	1512	30.05	50.32
	18:00	156	14.31	10.9	972	24.11	40.32	678	13.41	50.56	1440	13.73	104.85
	19:00	150	7.59	19.76	576	21.39	26.92	654	8.06	81.18	1200	8.06	146.85
	20:00	120	32.33	3.71	726	50.73	14.31	540	49.36	10.94	1170	55.23	21.18
	21:00	162	48.63	3.33	348	55.34	6.29	558	55.98	9.97	1200	45.24	26.53
	22:00	186	47.69	3.9	492	62.4	7.88	558	58.91	9.47	1128	61.1	18.46
	23:00	132	45.68	2.89	276	46.02	6	456	51.46	8.86	1092	57.84	18.88
05/10/02	0:00	96	50.43	1.9	246	53.74	4.58	432	60.28	7.17	972	63.25	15.37
	1:00	60	59.19	1.01	150	74.44	2.02	234	46.21	5.06	744	57.78	12.88
	2:00	30	49.37	0.61	150	64.98	2.31	300	75.24	3.99	930	60.28	15.43
	3:00	36	65.25	0.55	198	71.94	2.75	192	58.63	3.27	840	56.98	14.74
	4:00	60	59.35	1.01	120	64.12	1.87	132	77.12	1.71	294	70.13	4.19
	5:00	48	55.73	0.86	96	54.45	1.76	198	56.75	3.49	402	78.97	5.09
	6:00	132	55.51	2.38	174	58.05	3	168	63.87	2.63	558	62.82	8.88
	7:00	234	50.46	4.64	300	71.66	4.19	264	50.87	5.19	822	65.9	12.47
	8:00	168	53.35	3.15	570	58.2	9.79	366	47.96	7.63	882	73.6	11.98
	9:00	228	43.9	5.19	558	47.12	11.82	474	54.74	8.66	1104	56.95	19.39
	10:00	186	34.84	5.34	540	55.81	9.68	540	40.42	13.36	1134	48.91	23.19
	11:00	174	41.91	4.15	588	51.82	11.35	540	45.78	11.8	1038	46.46	22.34
	12:00	168	40.11	4.19	474	50.55	9.38	468	40.46	11.57	960	26.95	35.62

ตาราง ก-2 (ต่อ) ข้อมูลจราจรบนถนนบริเวณที่ศึกษาฝั่งออกเมืองตั้งแต่วันที่ 23 กันยายน ถึง 6 ตุลาคม 2545

ว/ศ/ป	เวลา	รถบรรทุกขนาดใหญ่-รถโดยสาร ประจำทางและไม่ประจำทาง			รถสามล้อเครื่อง-รถจักรยานยนต์			รถบรรทุกขนาดเล็ก-รถตู้			รถยนต์ส่วนบุคคล		
		ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)	ปริมาณ (คัน/ชม.)	ความเร็ว (กม./ชม.)	ความ หนา แน่น (คัน/ กม.)
	13:00	186	16.31	11.4	348	24.49	14.21	444	14.95	29.7	1062	17.17	61.86
	14:00	228	31.77	7.18	408	59.13	6.9	564	42.06	13.41	1152	47.43	24.29
	15:00	228	34.65	6.58	516	31.14	16.57	582	25.4	22.92	1230	30.19	40.74
	16:00	192	33.44	5.74	408	67.66	6.03	678	48.65	13.94	1296	42.84	30.25
	17:00	138	41.78	3.3	654	28.72	22.77	486	11.54	42.12	1032	10.29	100.25
	18:00	174	11.43	15.23	378	32.77	11.54	600	10.71	56	798	10.44	76.45
	19:00	180	37.03	4.86	510	29.73	17.16	432	25.53	16.92	825	36.54	23.32
	20:00	150	42.68	3.51	426	49.38	8.63	486	51.34	9.47	1212	44.4	27.3
	21:00	180	48.23	3.73	258	64.31	4.01	336	55.07	0.6	1122	55.59	20.18
	22:00	156	53.48	2.92	264	56.04	4.71	330	61.92	5.33	1116	57.57	19.39
	23:00	60	53.13	1.13	270	57.63	4.69	252	54.45	4.63	912	63.21	14.43
06/10/02	0:00	66	54.55	1.21	204	68.29	2.99	210	58.11	3.61	732	73.51	9.96
	1:00	42	57.72	0.73	174	64.55	2.7	222	64.16	3.46	624	63.29	9.86
	2:00	30	54.85	0.55	180	56.55	3.18	276	65.1	4.24	918	84.54	10.86
	3:00	30	69.99	0.43	210	65.56	3.2	234	65.71	3.56	726	60.64	8.59
	4:00	48	58.23	0.82	72	82.11	0.88	144	61.2	2.35	384	66.93	5.74
	5:00	60	53.9	1.11	162	56.95	2.84	180	68.71	2.62	408	75.5	5.4
	6:00	108	56.29	1.92	180	75.19	2.39	108	68.58	1.57	588	70.84	8.3
	7:00	114	63.94	1.78	192	77.12	2.49	186	68.41	2.72	606	73.31	8.27
	8:00	186	60.08	3.1	276	64.98	4.25	336	63.9	5.26	822	62.61	13.13
	9:00	204	49.45	4.13	264	59.38	4.45	264	54.99	4.8	816	55.26	14.77
	10:00	180	46.09	3.91	288	58.78	4.9	300	38.65	7.76	1062	54.85	19.36
	11:00	192	53.56	3.58	480	60.34	7.95	402	53.28	7.55	1074	54.85	19.58
	12:00	132	50.37	2.62	294	64.38	4.53	312	47.35	6.59	1098	55.92	19.63
	13:00	156	35.08	4.45	228	57.48	3.97	300	48.55	6.18	1014	56.6	18.13
	14:00	156	55.07	2.83	234	56.18	4.17	306	45.53	6.72	1272	53.46	23.8
	15:00	22	18.69	12.2	378	61.44	6.15	414	20.11	20.59	1152	18.35	62.78
	16:00	174	26.1	6.67	318	41.41	7.68	282	28.3	9.96	942	33.24	51.34
	17:00	186	48.97	3.8	240	58.38	4.11	396	49.54	7.99	1164	53.56	63.43
	18:00	150	37.38	4.01	300	40.46	7.41	432	44.39	9.73	942	41.7	22.59
	19:00	168	37.85	4.44	294	59.31	4.96	438	57.48	7.62	984	49.74	19.78
	20:00	156	44.27	3.52	222	56.01	3.96	504	45.26	11.14	1146	59.92	19.13
	21:00	96	43.9	2.19	246	65.33	3.77	360	44.96	8.01	1158	46.54	24.88
	22:00	84	38.48	2.18	192	53.61	3.58	372	59.41	6.26	1020	49.47	20.62
	23:00	66	44.93	1.47	204	62.12	3.28	240	64.91	3.7	984	58.5	16.82

ภาคผนวก ข

ข้อมูลทางสถิติ ประกอบด้วย

- การวิเคราะห์สมการถดถอยแบบเส้นตรงพหุคูณ (Multiple linear regression analysis) ด้วย วิธี Enter method Backward method และ Stepwise method
- การวิเคราะห์ความแตกต่างของข้อมูลทางสถิติด้วยวิธี T-Test

1. การวิเคราะห์สมการถดถอยแบบเส้นตรงพหุคูณ (Multiple linear regression analysis)

1.1 Enter method

Variables Entered/Removed

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	SR6dx(1_TG)x(0.15_WS), Temperature, BTxTGo, Den_inPV, WSxWD, TGxWS.15, Relative humidity, Vol_inBT, TxWS.15, Den_inoutBT, SR6D, Vol_inPV, Den_inoutPV, SR6DxWS.15, Solar radiation, Den_inBT, Vol_inoutPV, 0.15_WS, TG2_100, Vol_inoutBT, PVxTGo, TG2_50, TGo, WS.15, TG2_75		Enter

a Tolerance = .000 limits reached.

b Dependent Variable: pPAHs conc.

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.683	.466	.405	.7578

a Predictors: (Constant), SR6dx(1_TG)x(0.15_WS), Temperature, BTxTGo, Den_inPV, WSxWD, TGxWS.15, Relative humidity, Vol_inBT, TxWS.15, Den_inoutBT, SR6D, Vol_inPV, Den_inoutPV, SR6DxWS.15, Solar radiation, Den_inBT, Vol_inoutPV, 0.15_WS, TG2_100, Vol_inoutBT, PVxTGo, TG2_50, TGo, WS.15, TG2_75

ANOVA

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	109.899	25	4.396	7.654	.000
	Residual	125.776	219	.574		
	Total	235.674	244			

a Predictors: (Constant), SR6dx(1_TG)x(0.15_WS), Temperature, BTxTGo, Den_inPV, WSxWD, TGxWS.15, Relative humidity, Vol_inBT, TxWS.15, Den_inoutBT, SR6D, Vol_inPV, Den_inoutPV, SR6DxWS.15, Solar radiation, Den_inBT, Vol_inoutPV, 0.15_WS, TG2_100, Vol_inoutBT, PVxTGo, TG2_50, TGo, WS.15, TG2_75

b Dependent Variable: pPAHs conc.

Coefficients

Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
	B	Std. Error	Beta		
1 (Constant)	-2.652E-02	.066		-.401	.689
Den_inBT	7.434E-02	.099	.081	.750	.454
Den_inoutBT	-3.089E-02	.096	-.032	-.322	.748
Vol_inBT	-.226	.119	-.229	-1.890	.060
Vol_inoutBT	.661	.210	.669	3.153	.002
Den_inPV	-5.345E-02	.100	-.058	-.533	.594
Den_inoutPV	-.130	.099	-.136	-1.306	.193
Vol_inPV	.520	.123	.525	4.227	.000
Vol_inoutPV	-.780	.217	-.779	-3.595	.000
Temperature	-9.217E-04	.075	-.001	-.012	.990
Solar radiation	1.232E-02	.052	.029	.237	.813
Relative humidity	.193	.095	.194	2.042	.042
TG2_50	-1.642	.517	-1.681	-3.177	.002
TG2_75	2.767	.873	2.853	3.170	.002
TG2_100	-1.349	.518	-1.390	-2.602	.010
WSxWD	-.151	.073	-.152	-2.061	.040
SR6D	.269	.098	.273	2.748	.006
WS.15	-.547	.824	-.551	-.664	.507
SR6DxWS.15	-9.861E-02	.121	-.102	-.818	.414
TxWS.15	.209	.804	.212	.260	.795
TGo	-.106	.342	-.109	-.310	.757
BTxTGo	-.214	.247	-.211	-.867	.387
PVxTGo	.367	.242	.364	1.519	.130
TGxWS.15	8.805E-02	.105	.091	.837	.403
0.15_WS	-.158	.131	-.159	-1.207	.229
SR6dx(1_TG)x(0.15_WS)	5.962E-02	.085	.063	.705	.482

a Dependent Variable: pPAHs conc.

1.2 Backward method

Variables Entered/Removed

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	SR6dx(1_TG)x(0.15_WS), Temperature, BTxTGo, Den_inPV, WSxWD, TGxWS.15, Relative humidity, Vol_inBT, TxWS.15, Den_inoutBT, SR6D, Vol_inPV, Den_inoutPV, SR6DxWS.15, Solar radiation, Den_inBT, Vol_inoutPV, 0.15_WS, TG2_100, Vol_inoutBT, PVxTGo, TG2_50, TGo, WS.15, TG2_75		Enter
2		Temperature	Backward (criterion: Probability of F-to-remove >= .100).
3		Solar radiation	Backward (criterion: Probability of F-to-remove >= .100).
4		TxWS.15	Backward (criterion: Probability of F-to-remove >= .100).
5		Den_inoutBT	Backward (criterion: Probability of F-to-remove >= .100).
6		TGo	Backward (criterion: Probability of F-to-remove >= .100).
7		Den_inPV	Backward (criterion: Probability of F-to-remove >= .100).
8		Den_inBT	Backward (criterion: Probability of F-to-remove >= .100).
9		TGxWS.15	Backward (criterion: Probability of F-to-remove >= .100).
10		SR6dx(1_TG)x(0.15_WS)	Backward (criterion: Probability of F-to-remove >= .100).
11		0.15_WS	Backward (criterion: Probability of F-to-remove >= .100).
12		SR6DxWS.15	Backward (criterion: Probability of F-to-remove >= .100).
13		BTxTGo	Backward (criterion: Probability of F-to-remove >= .100).
14		PVxTGo	Backward (criterion: Probability of F-to-remove >= .100).
15		Vol_inBT	Backward (criterion: Probability of F-to-remove >= .100).

a Tolerance = .000 limits reached.

b Dependent Variable: pPAHs conc.

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.683	.466	.405	.7578
2	.683	.466	.408	.7561
3	.683	.466	.411	.7545
4	.683	.466	.413	.7529
5	.682	.466	.415	.7515
6	.682	.465	.417	.7501
7	.682	.465	.419	.7488
8	.681	.464	.421	.7476
9	.680	.462	.422	.7473
10	.678	.460	.422	.7470
11	.676	.457	.422	.7473
12	.674	.454	.421	.7478
13	.670	.449	.418	.7497
14	.666	.444	.415	.7514
15	.662	.438	.411	.7541

a Predictors: (Constant), SR6dx(1_TG)x(0.15_WS), Temperature, BTxTGo, Den_inPV, WSxWD, TGxWS.15, Relative humidity, Vol_inBT, TxWS.15, Den_inoutBT, SR6D, Vol_inPV, Den_inoutPV, SR6DxWS.15, Solar radiation, Den_inBT, Vol_inoutPV, 0.15_WS, TG2_100, Vol_inoutBT, PVxTGo, TG2_50, TGo, WS.15, TG2_75

b Predictors: (Constant), SR6dx(1_TG)x(0.15_WS), BTxTGo, Den_inPV, WSxWD, TGxWS.15, Relative humidity, Vol_inBT, TxWS.15, Den_inoutBT, SR6D, Vol_inPV, Den_inoutPV, SR6DxWS.15, Solar radiation, Den_inBT, Vol_inoutPV, 0.15_WS, TG2_100, Vol_inoutBT, PVxTGo, TG2_50, TGo, WS.15, TG2_75

c Predictors: (Constant), SR6dx(1_TG)x(0.15_WS), BTxTGo, Den_inPV, WSxWD, TGxWS.15, Relative humidity, Vol_inBT, TxWS.15, Den_inoutBT, SR6D, Vol_inPV, Den_inoutPV, SR6DxWS.15, Den_inBT, Vol_inoutPV, 0.15_WS, TG2_100, Vol_inoutBT, PVxTGo, TG2_50, TGo, WS.15, TG2_75

d Predictors: (Constant), SR6dx(1_TG)x(0.15_WS), BTxTGo, Den_inPV, WSxWD, TGxWS.15, Relative humidity, Vol_inBT, Den_inoutBT, SR6D, Vol_inPV, Den_inoutPV, SR6DxWS.15, Den_inBT, Vol_inoutPV, 0.15_WS, TG2_100, Vol_inoutBT, PVxTGo, TG2_50, TGo, WS.15, TG2_75

e Predictors: (Constant), SR6dx(1_TG)x(0.15_WS), BTxTGo, Den_inPV, WSxWD, TGxWS.15, Relative humidity, Vol_inBT, SR6D, Vol_inPV, Den_inoutPV, SR6DxWS.15, Den_inBT, Vol_inoutPV, 0.15_WS, TG2_100, Vol_inoutBT, PVxTGo, TG2_50, TGo, WS.15, TG2_75

f Predictors: (Constant), SR6dx(1_TG)x(0.15_WS), BTxTGo, Den_inPV, WSxWD, TGxWS.15, Relative humidity, Vol_inBT, SR6D, Vol_inPV, Den_inoutPV, SR6DxWS.15, Den_inBT, Vol_inoutPV, 0.15_WS, TG2_100, Vol_inoutBT, PVxTGo, TG2_50, WS.15, TG2_75

g Predictors: (Constant), SR6dx(1_TG)x(0.15_WS), BTxTGo, WSxWD, TGxWS.15, Relative humidity, Vol_inBT, SR6D, Vol_inPV, Den_inoutPV, SR6DxWS.15, Den_inBT, Vol_inoutPV, 0.15_WS, TG2_100, Vol_inoutBT, PVxTGo, TG2_50, WS.15, TG2_75

h Predictors: (Constant), SR6dx(1_TG)x(0.15_WS), BTxTGo, WSxWD, TGxWS.15, Relative humidity, Vol_inBT, SR6D, Vol_inPV, Den_inoutPV, SR6DxWS.15, Vol_inoutPV, 0.15_WS, TG2_100, Vol_inoutBT, PVxTGo, TG2_50, WS.15, TG2_75

i Predictors: (Constant), SR6dx(1_TG)x(0.15_WS), BTxTGo, WSxWD, Relative humidity, Vol_inBT, SR6D, Vol_inPV, Den_inoutPV, SR6DxWS.15, Vol_inoutPV, 0.15_WS, TG2_100, Vol_inoutBT, PVxTGo, TG2_50, WS.15, TG2_75

j Predictors: (Constant), BTxTGo, WSxWD, Relative humidity, Vol_inBT, SR6D, Vol_inPV, Den_inoutPV, SR6DxWS.15, Vol_inoutPV, 0.15_WS, TG2_100, Vol_inoutBT, PVxTGo, TG2_50, WS.15, TG2_75

k Predictors: (Constant), BTxTGo, WSxWD, Relative humidity, Vol_inBT, SR6D, Vol_inPV, Den_inoutPV, SR6DxWS.15, Vol_inoutPV, TG2_100, Vol_inoutBT, PVxTGo, TG2_50, WS.15, TG2_75

l Predictors: (Constant), BTxTGo, WSxWD, Relative humidity, Vol_inBT, SR6D, Vol_inPV, Den_inoutPV, Vol_inoutPV, TG2_100, Vol_inoutBT, PVxTGo, TG2_50, WS.15, TG2_75

m Predictors: (Constant), WSxWD, Relative humidity, Vol_inBT, SR6D, Vol_inPV, Den_inoutPV, Vol_inoutPV, TG2_100, Vol_inoutBT, PVxTGo, TG2_50, WS.15, TG2_75

n Predictors: (Constant), WSxWD, Relative humidity, Vol_inBT, SR6D, Vol_inPV, Den_inoutPV, Vol_inoutPV, TG2_100, Vol_inoutBT, TG2_50, WS.15, TG2_75

o Predictors: (Constant), WSxWD, Relative humidity, SR6D, Vol_inPV, Den_inoutPV, Vol_inoutPV, TG2_100, Vol_inoutBT, TG2_50, WS.15, TG2_75

ANOVA

Model	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1 Regression	109.899	25	4.396	7.654	.000
Residual	125.776	219	.574		
Total	235.674	244			
2 Regression	109.899	24	4.579	8.010	.000
Residual	125.776	220	.572		
Total	235.674	244			
3 Regression	109.864	23	4.777	8.391	.000
Residual	125.810	221	.569		
Total	235.674	244			
4 Regression	109.817	22	4.992	8.805	.000
Residual	125.857	222	.567		
Total	235.674	244			
5 Regression	109.751	21	5.226	9.255	.000
Residual	125.924	223	.565		
Total	235.674	244			
6 Regression	109.638	20	5.482	9.743	.000
Residual	126.036	224	.563		
Total	235.674	244			
7 Regression	109.515	19	5.764	10.280	.000
Residual	126.159	225	.561		
Total	235.674	244			
8 Regression	109.370	18	6.076	10.872	.000
Residual	126.304	226	.559		
Total	235.674	244			
9 Regression	108.914	17	6.407	11.473	.000
Residual	126.760	227	.558		
Total	235.674	244			
10 Regression	108.441	16	6.778	12.145	.000
Residual	127.233	228	.558		
Total	235.674	244			
11 Regression	107.775	15	7.185	12.865	.000
Residual	127.899	229	.559		
Total	235.674	244			
12 Regression	107.063	14	7.647	13.676	.000
Residual	128.612	230	.559		
Total	235.674	244			
13 Regression	105.829	13	8.141	14.483	.000
Residual	129.845	231	.562		
Total	235.674	244			

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
14	Regression	104.684	12	8.724	15.451	.000
	Residual	130.990	232	.565		
	Total	235.674	244			
15	Regression	103.159	11	9.378	16.489	.000
	Residual	132.515	233	.569		
	Total	235.674	244			

a Predictors: (Constant), SR6dx(1_TG)x(0.15_WS), Temperature, BTxTGo, Den_inPV, WSxWD, TGxWS.15, Relative humidity, Vol_inBT, TxWS.15, Den_inoutBT, SR6D, Vol_inPV, Den_inoutPV, SR6DxWS.15, Solar radiation, Den_inBT, Vol_inoutPV, 0.15_WS, TG2_100, Vol_inoutBT, PVxTGo, TG2_50, TGo, WS.15, TG2_75

b Predictors: (Constant), SR6dx(1_TG)x(0.15_WS), BTxTGo, Den_inPV, WSxWD, TGxWS.15, Relative humidity, Vol_inBT, TxWS.15, Den_inoutBT, SR6D, Vol_inPV, Den_inoutPV, SR6DxWS.15, Solar radiation, Den_inBT, Vol_inoutPV, 0.15_WS, TG2_100, Vol_inoutBT, PVxTGo, TG2_50, TGo, WS.15, TG2_75

c Predictors: (Constant), SR6dx(1_TG)x(0.15_WS), BTxTGo, Den_inPV, WSxWD, TGxWS.15, Relative humidity, Vol_inBT, TxWS.15, Den_inoutBT, SR6D, Vol_inPV, Den_inoutPV, SR6DxWS.15, Den_inBT, Vol_inoutPV, 0.15_WS, TG2_100, Vol_inoutBT, PVxTGo, TG2_50, TGo, WS.15, TG2_75

d Predictors: (Constant), SR6dx(1_TG)x(0.15_WS), BTxTGo, Den_inPV, WSxWD, TGxWS.15, Relative humidity, Vol_inBT, Den_inoutBT, SR6D, Vol_inPV, Den_inoutPV, SR6DxWS.15, Den_inBT, Vol_inoutPV, 0.15_WS, TG2_100, Vol_inoutBT, PVxTGo, TG2_50, TGo, WS.15, TG2_75

e Predictors: (Constant), SR6dx(1_TG)x(0.15_WS), BTxTGo, Den_inPV, WSxWD, TGxWS.15, Relative humidity, Vol_inBT, SR6D, Vol_inPV, Den_inoutPV, SR6DxWS.15, Den_inBT, Vol_inoutPV, 0.15_WS, TG2_100, Vol_inoutBT, PVxTGo, TG2_50, TGo, WS.15, TG2_75

f Predictors: (Constant), SR6dx(1_TG)x(0.15_WS), BTxTGo, Den_inPV, WSxWD, TGxWS.15, Relative humidity, Vol_inBT, SR6D, Vol_inPV, Den_inoutPV, SR6DxWS.15, Den_inBT, Vol_inoutPV, 0.15_WS, TG2_100, Vol_inoutBT, PVxTGo, TG2_50, WS.15, TG2_75

g Predictors: (Constant), SR6dx(1_TG)x(0.15_WS), BTxTGo, WSxWD, TGxWS.15, Relative humidity, Vol_inBT, SR6D, Vol_inPV, Den_inoutPV, SR6DxWS.15, Den_inBT, Vol_inoutPV, 0.15_WS, TG2_100, Vol_inoutBT, PVxTGo, TG2_50, WS.15, TG2_75

h Predictors: (Constant), SR6dx(1_TG)x(0.15_WS), BTxTGo, WSxWD, TGxWS.15, Relative humidity, Vol_inBT, SR6D, Vol_inPV, Den_inoutPV, SR6DxWS.15, Vol_inoutPV, 0.15_WS, TG2_100, Vol_inoutBT, PVxTGo, TG2_50, WS.15, TG2_75

i Predictors: (Constant), SR6dx(1_TG)x(0.15_WS), BTxTGo, WSxWD, Relative humidity, Vol_inBT, SR6D, Vol_inPV, Den_inoutPV, SR6DxWS.15, Vol_inoutPV, 0.15_WS, TG2_100, Vol_inoutBT, PVxTGo, TG2_50, WS.15, TG2_75

j Predictors: (Constant), BTxTGo, WSxWD, Relative humidity, Vol_inBT, SR6D, Vol_inPV, Den_inoutPV, SR6DxWS.15, Vol_inoutPV, 0.15_WS, TG2_100, Vol_inoutBT, PVxTGo, TG2_50, WS.15, TG2_75

k Predictors: (Constant), BTxTGo, WSxWD, Relative humidity, Vol_inBT, SR6D, Vol_inPV, Den_inoutPV, SR6DxWS.15, Vol_inoutPV, TG2_100, Vol_inoutBT, PVxTGo, TG2_50, WS.15, TG2_75

l Predictors: (Constant), BTxTGo, WSxWD, Relative humidity, Vol_inBT, SR6D, Vol_inPV, Den_inoutPV, Vol_inoutPV, TG2_100, Vol_inoutBT, PVxTGo, TG2_50, WS.15, TG2_75

m Predictors: (Constant), WSxWD, Relative humidity, Vol_inBT, SR6D, Vol_inPV, Den_inoutPV, Vol_inoutPV, TG2_100, Vol_inoutBT, PVxTGo, TG2_50, WS.15, TG2_75

n Predictors: (Constant), WSxWD, Relative humidity, Vol_inBT, SR6D, Vol_inPV, Den_inoutPV, Vol_inoutPV, TG2_100, Vol_inoutBT, TG2_50, WS.15, TG2_75

o Predictors: (Constant), WSxWD, Relative humidity, SR6D, Vol_inPV, Den_inoutPV, Vol_inoutPV, TG2_100, Vol_inoutBT, TG2_50, WS.15, TG2_75

p Dependent Variable: pPAHs conc.

Coefficients

Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
	β	Std. Error	Beta		
1 (Constant)	-2.652E-02	.066		-.401	.689
Den_inBT	7.434E-02	.099	.081	.750	.454
Den_inoutBT	-3.089E-02	.096	-.032	-.322	.748
Vol_inBT	-.226	.119	-.229	-1.890	.060
Vol_inoutBT	.661	.210	.669	3.153	.002
Den_inPV	-5.345E-02	.100	-.058	-.533	.594
Den_inoutPV	-.130	.099	-.136	-1.306	.193
Vol_inPV	.520	.123	.525	4.227	.000
Vol_inoutPV	-.780	.217	-.779	-3.595	.000
Temperature	-9.217E-04	.075	-.001	-.012	.990
Solar radiation	1.232E-02	.052	.029	.237	.813
Relative humidity	.193	.095	.194	2.042	.042
TG2_50	-1.642	.517	-1.681	-3.177	.002
TG2_75	2.767	.873	2.853	3.170	.002
TG2_100	-1.349	.518	-1.390	-2.602	.010
WSxWD	-.151	.073	-.152	-2.061	.040
SR6D	.269	.098	.273	2.748	.006
WS.15	-.547	.824	-.551	-.664	.507
SR6DxWS.15	-9.861E-02	.121	-.102	-.818	.414
TxWS.15	.209	.804	.212	.260	.795
TGo	-.106	.342	-.109	-.310	.757
BTxTGo	-.214	.247	-.211	-.867	.387
PVxTGo	.367	.242	.364	1.519	.130
TGxWS.15	8.805E-02	.105	.091	.837	.403
0.15_WS	-.158	.131	-.159	-1.207	.229
SR6dx(1_TG)x(0.15_WS)	5.962E-02	.085	.063	.705	.482
2 (Constant)	-2.643E-02	.066		-.403	.687
Den_inBT	7.412E-02	.097	.080	.762	.447
Den_inoutBT	-3.055E-02	.091	-.031	-.334	.739
Vol_inBT	-.226	.119	-.229	-1.895	.059
Vol_inoutBT	.662	.208	.669	3.177	.002
Den_inPV	-5.332E-02	.099	-.058	-.536	.592
Den_inoutPV	-.130	.098	-.136	-1.330	.185
Vol_inPV	.520	.122	.525	4.247	.000
Vol_inoutPV	-.780	.215	-.780	-3.629	.000
Solar radiation	1.213E-02	.050	.028	.245	.807
Relative humidity	.193	.094	.194	2.057	.041
TG2_50	-1.641	.497	-1.679	-3.301	.001

Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
	β	Std. Error	Beta		
TG2_75	2.765	.847	2.851	3.265	.001
TG2_100	-1.348	.511	-1.389	-2.637	.009
WSxWD	-.151	.073	-.152	-2.069	.040
SR6D	.269	.096	.273	2.794	.006
WS.15	-.544	.777	-.547	-.700	.485
SR6DxWS.15	-9.877E-02	.120	-.103	-.825	.410
TxWS.15	.205	.756	.208	.272	.786
TGo	-.106	.341	-.109	-.311	.756
BTxTGo	-.215	.245	-.212	-.878	.381
PVxTGo	.367	.241	.364	1.525	.129
TGxWS.15	8.806E-02	.105	.091	.839	.402
0.15_WS	-.158	.130	-.159	-1.217	.225
SR6dx(1_TG)x(0.15_WS)	5.961E-02	.084	.063	.706	.481
3 (Constant)	-2.645E-02	.065		-.404	.687
Den_inBT	7.563E-02	.097	.082	.781	.435
Den_inoutBT	-3.130E-02	.091	-.032	-.343	.732
Vol_inBT	-.224	.119	-.227	-1.888	.060
Vol_inoutBT	.655	.206	.663	3.178	.002
Den_inPV	-5.318E-02	.099	-.058	-.536	.593
Den_inoutPV	-.130	.098	-.136	-1.335	.183
Vol_inPV	.524	.121	.530	4.333	.000
Vol_inoutPV	-.788	.213	-.787	-3.705	.000
Relative humidity	.188	.091	.188	2.062	.040
TG2_50	-1.661	.489	-1.699	-3.395	.001
TG2_75	2.839	.790	2.927	3.595	.000
TG2_100	-1.388	.483	-1.430	-2.871	.004
WSxWD	-.151	.073	-.152	-2.077	.039
SR6D	.265	.094	.268	2.809	.005
WS.15	-.553	.774	-.556	-.714	.476
SR6DxWS.15	-9.920E-02	.119	-.103	-.831	.407
TxWS.15	.218	.753	.221	.289	.773
TGo	-.126	.330	-.129	-.381	.704
BTxTGo	-.205	.241	-.202	-.851	.396
PVxTGo	.370	.240	.366	1.538	.125
TGxWS.15	8.356E-02	.103	.086	.811	.418
0.15_WS	-.163	.128	-.165	-1.282	.201
SR6dx(1_TG)x(0.15_WS)	6.172E-02	.084	.065	.737	.462
4 (Constant)	-1.937E-02	.061		-.320	.750
Den_inBT	7.684E-02	.097	.083	.796	.427

Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
	β	Std. Error	Beta		
Den_inoutBT	-3.109E-02	.091	-.032	-.342	.733
Vol_inBT	-.226	.118	-.229	-1.914	.057
Vol_inoutBT	.657	.206	.664	3.192	.002
Den_inPV	-5.567E-02	.099	-.061	-.564	.573
Den_inoutPV	-.130	.097	-.136	-1.340	.182
Vol_inPV	.527	.120	.532	4.371	.000
Vol_inoutPV	-.792	.212	-.791	-3.743	.000
Relative humidity	.176	.081	.177	2.164	.032
TG2_50	-1.674	.486	-1.713	-3.443	.001
TG2_75	2.831	.787	2.919	3.595	.000
TG2_100	-1.378	.481	-1.420	-2.864	.005
WSxWD	-.149	.072	-.150	-2.062	.040
SR6D	.274	.088	.278	3.112	.002
WS.15	-.331	.111	-.333	-2.990	.003
SR6DxWS.15	-.121	.093	-.126	-1.306	.193
TGo	-.143	.324	-.146	-.440	.660
BTxTGo	-.199	.240	-.197	-.833	.406
PVxTGo	.376	.239	.372	1.574	.117
TGxWS.15	8.674E-02	.102	.090	.848	.397
0.15_WS	-.161	.127	-.162	-1.271	.205
SR6dx(1_TG)x(0.15_WS)	7.199E-02	.076	.076	.951	.343
5 (Constant)	-1.862E-02	.060		-.308	.758
Den_inBT	6.384E-02	.089	.069	.721	.472
Vol_inBT	-.221	.117	-.224	-1.889	.060
Vol_inoutBT	.643	.202	.651	3.191	.002
Den_inPV	-4.659E-02	.095	-.051	-.491	.624
Den_inoutPV	-.151	.078	-.157	-1.939	.054
Vol_inPV	.527	.120	.533	4.387	.000
Vol_inoutPV	-.786	.210	-.785	-3.735	.000
Relative humidity	.179	.081	.180	2.219	.027
TG2_50	-1.685	.484	-1.724	-3.482	.001
TG2_75	2.843	.785	2.931	3.620	.000
TG2_100	-1.380	.480	-1.422	-2.872	.004
WSxWD	-.146	.072	-.147	-2.042	.042
SR6D	.275	.088	.278	3.125	.002
WS.15	-.331	.110	-.333	-2.992	.003
SR6DxWS.15	-.118	.092	-.123	-1.284	.200
TGo	-.144	.324	-.148	-.446	.656
BTxTGo	-.197	.239	-.194	-.825	.410

Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	
	β	Std. Error	Beta			
	PVxTGo	.373	.238	.369	1.566	.119
	TGxWS.15	8.728E-02	.102	.090	.855	.393
	0.15_WS	-.156	.126	-.157	-1.242	.216
	SR6dx(1_TG)x(0.15_WS)	6.969E-02	.075	.073	.926	.356
6	(Constant)	-6.368E-03	.054		-.118	.906
	Den_inBT	6.050E-02	.088	.066	.687	.493
	Vol_inBT	-.220	.117	-.223	-1.888	.060
	Vol_inoutBT	.693	.168	.701	4.137	.000
	Den_inPV	-4.418E-02	.095	-.048	-.467	.641
	Den_inoutPV	-.151	.077	-.158	-1.954	.052
	Vol_inPV	.526	.120	.531	4.382	.000
	Vol_inoutPV	-.734	.174	-.733	-4.209	.000
	Relative humidity	.178	.080	.179	2.211	.028
	TG2_50	-1.689	.483	-1.728	-3.497	.001
	TG2_75	2.847	.784	2.936	3.633	.000
	TG2_100	-1.373	.479	-1.415	-2.865	.005
	WSxWD	-.145	.072	-.146	-2.032	.043
	SR6D	.278	.087	.282	3.181	.002
	WS.15	-.331	.110	-.333	-2.998	.003
	SR6DxWS.15	-.124	.091	-.129	-1.363	.174
	BTxTGo	-.263	.187	-.259	-1.407	.161
	PVxTGo	.313	.196	.310	1.595	.112
	TGxWS.15	8.685E-02	.102	.090	.853	.395
	0.15_WS	-.155	.126	-.156	-1.233	.219
	SR6dx(1_TG)x(0.15_WS)	7.168E-02	.075	.076	.956	.340
7	(Constant)	-7.181E-03	.054		-.134	.894
	Den_inBT	2.998E-02	.059	.033	.508	.612
	Vol_inBT	-.217	.116	-.220	-1.866	.063
	Vol_inoutBT	.705	.165	.713	4.267	.000
	Den_inoutPV	-.167	.070	-.174	-2.374	.018
	Vol_inPV	.510	.115	.515	4.434	.000
	Vol_inoutPV	-.731	.174	-.730	-4.204	.000
	Relative humidity	.177	.080	.178	2.204	.029
	TG2_50	-1.690	.482	-1.729	-3.504	.001
	TG2_75	2.846	.782	2.935	3.638	.000
	TG2_100	-1.375	.478	-1.417	-2.874	.004
	WSxWD	-.145	.071	-.146	-2.036	.043
	SR6D	.278	.087	.282	3.190	.002
	WS.15	-.327	.110	-.330	-2.980	.003

Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	
	β	Std. Error	Beta			
	SR6DxWS.15	-.123	.091	-.128	-1.359	.176
	BTxTGo	-.276	.185	-.272	-1.494	.137
	PVxTGo	.328	.193	.325	1.700	.090
	TGxWS.15	9.132E-02	.101	.094	.902	.368
	0.15_WS	-.158	.125	-.159	-1.265	.207
	SR6dx(1_TG)x(0.15_WS)	7.259E-02	.075	.077	.970	.333
8	(Constant)	-7.759E-03	.054		-.145	.885
	Vol_inBT	-.204	.113	-.207	-1.801	.073
	Vol_inoutBT	.710	.165	.719	4.316	.000
	Den_inoutPV	-.150	.062	-.157	-2.416	.016
	Vol_inPV	.505	.114	.510	4.414	.000
	Vol_inoutPV	-.742	.172	-.741	-4.304	.000
	Relative humidity	.176	.080	.177	2.197	.029
	TG2_50	-1.663	.478	-1.701	-3.475	.001
	TG2_75	2.804	.777	2.892	3.611	.000
	TG2_100	-1.359	.477	-1.400	-2.851	.005
	WSxWD	-.142	.071	-.142	-1.997	.047
	SR6D	.281	.087	.285	3.228	.001
	WS.15	-.327	.110	-.330	-2.984	.003
	SR6DxWS.15	-.124	.091	-.128	-1.362	.175
	BTxTGo	-.291	.182	-.286	-1.597	.112
	PVxTGo	.345	.190	.341	1.816	.071
	TGxWS.15	9.132E-02	.101	.094	.904	.367
	0.15_WS	-.159	.125	-.160	-1.272	.205
	SR6dx(1_TG)x(0.15_WS)	7.305E-02	.075	.077	.978	.329
9	(Constant)	-5.528E-03	.053		-.103	.918
	Vol_inBT	-.195	.113	-.197	-1.727	.085
	Vol_inoutBT	.704	.164	.712	4.283	.000
	Den_inoutPV	-.147	.062	-.154	-2.371	.019
	Vol_inPV	.511	.114	.517	4.477	.000
	Vol_inoutPV	-.768	.170	-.767	-4.523	.000
	Relative humidity	.184	.080	.184	2.304	.022
	TG2_50	-1.661	.478	-1.700	-3.474	.001
	TG2_75	2.935	.763	3.026	3.847	.000
	TG2_100	-1.395	.475	-1.437	-2.939	.004
	WSxWD	-.145	.071	-.146	-2.047	.042
	SR6D	.295	.086	.299	3.451	.001
	WS.15	-.338	.109	-.340	-3.097	.002
	SR6DxWS.15	-.139	.089	-.144	-1.557	.121

Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
	β	Std. Error	Beta		
BTxTGo	-.289	.182	-.285	-1.589	.114
PVxTGo	.367	.188	.364	1.952	.052
0.15_WS	-.141	.123	-.142	-1.146	.253
SR6dx(1_TG)x(0.15_WS)	6.855E-02	.075	.072	.920	.359
10 (Constant)	-5.159E-03	.053		-.097	.923
Vol_inBT	-.184	.112	-.187	-1.644	.102
Vol_inoutBT	.696	.164	.704	4.239	.000
Den_inoutPV	-.148	.062	-.155	-2.386	.018
Vol_inPV	.502	.114	.507	4.412	.000
Vol_inoutPV	-.774	.170	-.773	-4.561	.000
Relative humidity	.169	.078	.169	2.163	.032
TG2_50	-1.653	.478	-1.692	-3.458	.001
TG2_75	2.929	.763	3.020	3.840	.000
TG2_100	-1.395	.475	-1.437	-2.939	.004
WSxWD	-.145	.071	-.146	-2.055	.041
SR6D	.289	.085	.293	3.393	.001
WS.15	-.331	.109	-.333	-3.040	.003
SR6DxWS.15	-8.868E-02	.071	-.092	-1.257	.210
BTxTGo	-.293	.182	-.288	-1.610	.109
PVxTGo	.365	.188	.362	1.942	.053
0.15_WS	-.135	.123	-.135	-1.093	.276
11 (Constant)	-7.515E-03	.053		-.141	.888
Vol_inBT	-.180	.112	-.183	-1.609	.109
Vol_inoutBT	.690	.164	.698	4.207	.000
Den_inoutPV	-.152	.062	-.159	-2.463	.015
Vol_inPV	.501	.114	.506	4.406	.000
Vol_inoutPV	-.763	.169	-.762	-4.504	.000
Relative humidity	.159	.078	.160	2.055	.041
TG2_50	-1.576	.473	-1.613	-3.333	.001
TG2_75	2.826	.757	2.914	3.733	.000
TG2_100	-1.368	.474	-1.410	-2.886	.004
WSxWD	-.105	.060	-.106	-1.740	.083
SR6D	.280	.085	.284	3.301	.001
WS.15	-.422	.069	-.425	-6.106	.000
SR6DxWS.15	-7.912E-02	.070	-.082	-1.129	.260
BTxTGo	-.284	.182	-.280	-1.561	.120
PVxTGo	.357	.188	.353	1.897	.059
12 (Constant)	-8.081E-03	.053		-.151	.880
Vol_inBT	-.179	.112	-.181	-1.594	.112

Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
	β	Std. Error	Beta		
Vol_inoutBT	.694	.164	.702	4.226	.000
Den_inoutPV	-.153	.062	-.160	-2.479	.014
Vol_inPV	.501	.114	.506	4.403	.000
Vol_inoutPV	-.753	.169	-.752	-4.446	.000
Relative humidity	.176	.076	.176	2.303	.022
TG2_50	-1.547	.473	-1.583	-3.274	.001
TG2_75	2.796	.757	2.883	3.693	.000
TG2_100	-1.370	.474	-1.411	-2.888	.004
WSxWD	-.107	.060	-.108	-1.772	.078
SR6D	.218	.064	.221	3.382	.001
WS.15	-.440	.067	-.443	-6.517	.000
BTxTGo	-.269	.181	-.265	-1.485	.139
PVxTGo	.355	.188	.352	1.888	.060
13 (Constant)	-7.142E-03	.054		-.133	.894
Vol_inBT	-.180	.112	-.183	-1.604	.110
Vol_inoutBT	.557	.136	.563	4.087	.000
Den_inoutPV	-.153	.062	-.160	-2.472	.014
Vol_inPV	.518	.114	.524	4.566	.000
Vol_inoutPV	-.616	.142	-.615	-4.325	.000
Relative humidity	.177	.076	.177	2.312	.022
TG2_50	-1.570	.474	-1.606	-3.315	.001
TG2_75	2.875	.757	2.965	3.797	.000
TG2_100	-1.415	.475	-1.458	-2.981	.003
WSxWD	-.104	.061	-.105	-1.719	.087
SR6D	.204	.064	.207	3.192	.002
WS.15	-.430	.067	-.433	-6.389	.000
PVxTGo	9.289E-02	.065	.092	1.427	.155
14 (Constant)	1.778E-03	.053		.033	.973
Vol_inBT	-.185	.113	-.188	-1.644	.102
Vol_inoutBT	.555	.137	.562	4.065	.000
Den_inoutPV	-.140	.062	-.147	-2.282	.023
Vol_inPV	.511	.114	.516	4.496	.000
Vol_inoutPV	-.553	.136	-.552	-4.075	.000
Relative humidity	.185	.076	.186	2.425	.016
TG2_50	-1.550	.474	-1.586	-3.268	.001
TG2_75	2.847	.759	2.935	3.753	.000
TG2_100	-1.459	.475	-1.503	-3.074	.002
WSxWD	-.104	.061	-.105	-1.713	.088
SR6D	.215	.064	.218	3.380	.001

Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
	β	Std. Error	Beta		
15					
WS.15	-.438	.067	-.441	-6.505	.000
(Constant)	2.738E-03	.054		.051	.959
Vol_inoutBT	.379	.085	.384	4.458	.000
Den_inoutPV	-.142	.062	-.148	-2.297	.022
Vol_inPV	.463	.110	.468	4.200	.000
Vol_inoutPV	-.487	.130	-.486	-3.743	.000
Relative humidity	.198	.076	.198	2.592	.010
TG2_50	-1.492	.475	-1.527	-3.142	.002
TG2_75	2.765	.760	2.851	3.640	.000
TG2_100	-1.435	.476	-1.478	-3.013	.003
WSxWD	-.110	.061	-.110	-1.805	.072
SR6D	.205	.063	.208	3.230	.001
WS.15	-.439	.068	-.442	-6.497	.000

a Dependent Variable: pPAHs conc.

1.3 Stepwise method

Variables Entered/Removed

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	TxWS.15		Stepwise (Criteria: Probability-of-F-to-enter <= .050, Probability-of-F-to-remove >= .100).
2	SR6D		Stepwise (Criteria: Probability-of-F-to-enter <= .050, Probability-of-F-to-remove >= .100).
3	Vol_inoutBT		Stepwise (Criteria: Probability-of-F-to-enter <= .050, Probability-of-F-to-remove >= .100).
4	Den_inoutPV		Stepwise (Criteria: Probability-of-F-to-enter <= .050, Probability-of-F-to-remove >= .100).

a Dependent Variable: pPAHs conc.

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.403	.162	.159	.9014
2	.498	.248	.242	.8559
3	.532	.283	.274	.8372
4	.573	.328	.317	.8124

a Predictors: (Constant), TxWS.15

b Predictors: (Constant), TxWS.15, SR6D

c Predictors: (Constant), TxWS.15, SR6D, Vol_inoutBT

d Predictors: (Constant), TxWS.15, SR6D, Vol_inoutBT, Den_inoutPV

ANOVA

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	38.220	1	38.220	47.036	.000
	Residual	197.454	243	.813		
	Total	235.674	244			
2	Regression	58.409	2	29.205	39.870	.000
	Residual	177.265	242	.732		
	Total	235.674	244			
3	Regression	66.771	3	22.257	31.757	.000
	Residual	168.904	241	.701		
	Total	235.674	244			
4	Regression	77.284	4	19.321	29.276	.000
	Residual	158.390	240	.660		
	Total	235.674	244			

a Predictors: (Constant), TxWS.15

b Predictors: (Constant), TxWS.15, SR6D

c Predictors: (Constant), TxWS.15, SR6D, Vol_inoutBT

d Predictors: (Constant), TxWS.15, SR6D, Vol_inoutBT, Den_inoutPV

e Dependent Variable: pPAHs conc.

Coefficients

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		β	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	-5.968E-02	.058		-1.036	.301
	TxWS.15	-.397	.058	-.403	-6.858	.000
2	(Constant)	-6.067E-02	.055		-1.109	.268
	TxWS.15	-.398	.055	-.404	-7.244	.000
	SR6D	.289	.055	.293	5.250	.000
3	(Constant)	-6.518E-02	.054		-1.218	.225
	TxWS.15	-.314	.059	-.319	-5.330	.000
	SR6D	.360	.058	.365	6.248	.000
	Vol_inoutBT	.217	.063	.219	3.454	.001
4	(Constant)	-6.412E-02	.052		-1.234	.218
	TxWS.15	-.323	.057	-.327	-5.635	.000
	SR6D	.339	.056	.344	6.045	.000
	Vol_inoutBT	.279	.063	.283	4.446	.000
	Den_inoutPV	-.215	.054	-.225	-3.991	.000

a Dependent Variable: pPAHs conc.

2. การวิเคราะห์ความแตกต่างของข้อมูลทางสถิติด้วยวิธี T-Test

Paired Samples Statistics

	Mean	N	Std. Deviation	Std. Error Mean
Pair Estimate &	408.5677	293	207.5091	12.1228
Reduce 10%	378.7420	293	238.2886	13.9210

Paired Samples Correlation

	N	Correlation	Sig.
Pair Estimate &	293	.944	.000
Reduce 10%			

Paired Samples Test

	Paired Differences					t	df	Sig.(2-tailed)
	Mean	Std. Deviation	Std. Error Mean	95% Confidence Interval of the Difference				
				Lower	Upper			
Pair1 Estimate- Reduce 10%	29.8557	80.3625	4.6948	20.616	39.096	6.359	292	.000

Paired Samples Statistics

	Mean	N	Std. Deviation	Std. Error Mean
Pair Estimate &	408.5677	293	207.5091	12.1228
Reduce 50%	304.3103	293	193.5430	11.3069

Paired Samples Correlations

	N	Correlation	Sig.
Pair Estimate &	293	.938	.000
Reduce 50%			

Paired Samples Test

	Paired Differences					t	df	Sig.(2-tailed)
	Mean	Std. Deviation	Std. Error Mean	95% Confidence Interval of the Difference				
				Lower	Upper			
Pair1 Estimate- Reduce 50%	104.287	71.9223	4.2017	96.0179	112.557	24.820	292	.000

ภาคผนวก ค

รูปภาพบริเวณที่ทำการศึกษา

- บริเวณสถานีรถไฟฟ้า BTS (สถานีพระโขนง)
- บริเวณอาคารพาณิชย์



ภาพที่ ค- 1 โครงสร้างสถานีรถไฟฟ้า BTS และบริเวณภายนอกอาคารที่ระดับพื้น



ภาพที่ ค-2 บริเวณภายนอกอาคารชั้น 3

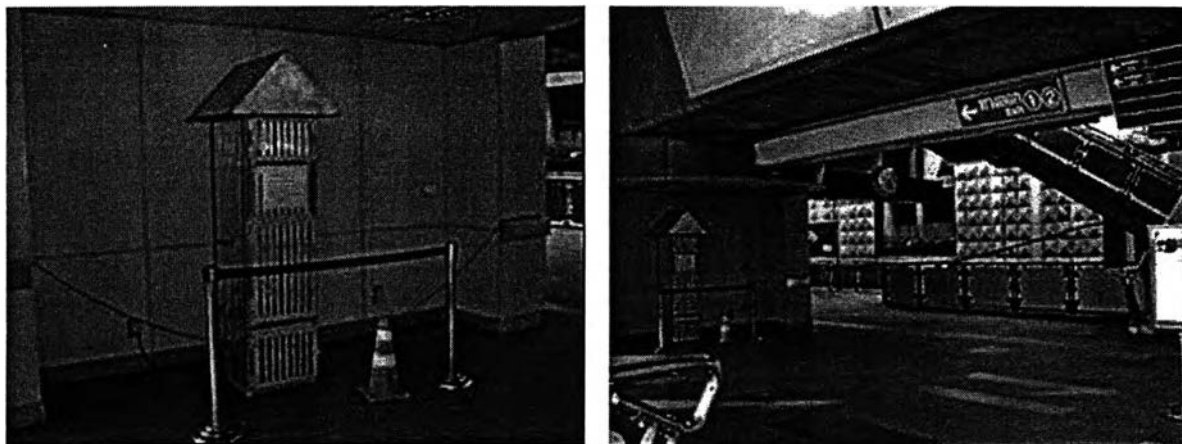


(ก)

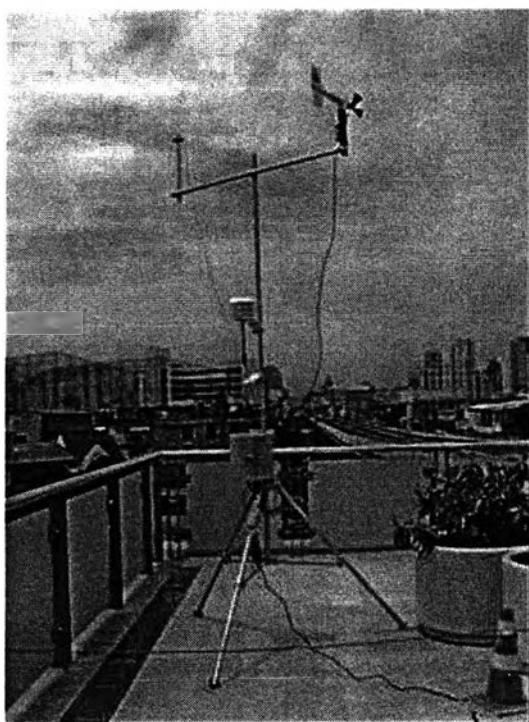


(ข)

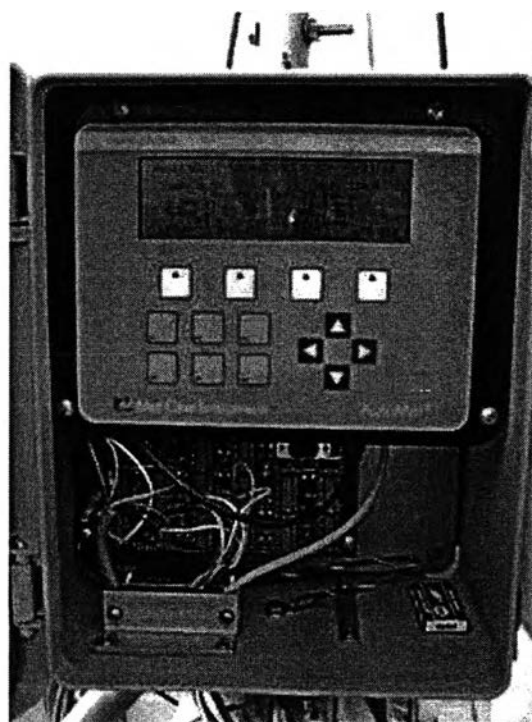
ภาพที่ ค-3 บริเวณในอาคารที่ระดับพื้น (ก) และ ชั้น 3 (ข)



ภาพที่ ค-4 บริเวณชั้น 2 ของสถานีรถไฟฟ้า BTS

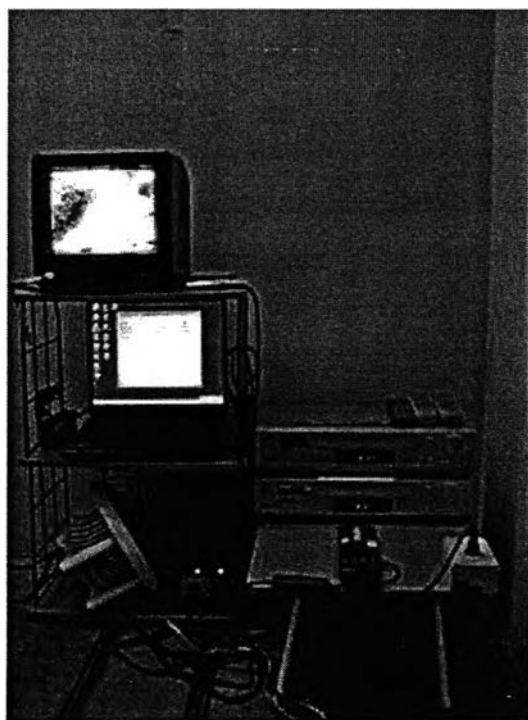


(ก)



(ข)

ภาพที่ ค-5 เครื่องวัดทางด้านอุตุนิยมวิทยา (Met-one) (ก) และ Datalogger (ข)



ภาพที่ ก-6 ชุดวีดีโอบันทึกภาพการจราจร



ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นางสาวไพลิน ไบผกา เกิดวันที่ 2 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2522 ที่อยู่ปัจจุบัน 26/299-300 ซอยเอกชัย 83 ถนนเอกชัย บางบอน กรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีวิทยาศาสตร์บัณฑิต ภาควิชาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ในปีการศึกษา 2543 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรบัณฑิตศึกษา สาขาวิชาวิทยาศาสตร์สภาวะแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปีการศึกษา 2544