รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

ชยธันว์ พรหมศร. การประเมินสภาพความแข็งแรงของโครงสร้างถนนลาดยางด้วยวิธี Non-destructive Test โดยใช้เครื่องมือ Falling Weight Deflectometer ในประเทศไทย. การประชุมทางวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 4 จังหวัดภูเก็ต. (2540) : 442-452.

ธีระชาติ รื่นไกรฤกษ์. ห้าทศวรรษวิศวกรรมการทางในประเทศไทย. การสัมนาวิศวกรรมการทาง ครั้งที่ 1 กรุงเทพมหานคร (2544) : 251-269.

วิเชียร พัวรุ่งโรจน์. การคำนวณย้อนกลับเพื่อหาค่าโมดูลัสของชั้นถนนจากข้อมูลการทดสอบด้วยเครื่อง FWD โดยการวิเคราะห์ในลักษณะพลวัต. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2544.

ภาษาอังกฤษ

Al-Khoury, R., Scarpas, A., Kasbergen, C. A. New Procedure for Pavement Parameter Identification from FWD Test. Transportation Research Board (2001)

Brigham, E.O., The Fast Fourier Transform and Its Applications. Prentice-Hall, Englewood Cliffs, NJ, 1988.

Burmister, D.M. The General Theory of Stresses and Displacements in Layered System. Journal of Applied Physics 16 (February 1945) : 89-94.

Chang, D. W., Kang, Y. V., Roesset J. M., and Stokoe II, K. H. Effect of Depth to Bedrock on Deflection Basins Obtained with Dynaflect and Falling Weight Deflectometer Tests. Effect of Depth to Bedrock on Deflection Basins Obtained with Dynaflect and Falling Weight Deflectometer Tests. Transportation Research Record 1355 (1992) : 8-15.

Chou, Y. J., and Lytton, R. L. Accuracy and Consistency of Backcalculated Pavement Layer Moduli. Transportation Research Record 1293 (1991) : 72-85.

Davies, T. G. and Mamlouk, M. S. Theoretical Response of Multilayer Pavement Systems to Dynamic Nondestructive Testing. Transportation Research Record 1022 (1985) : 1-7.

Davies, B., and Martin, B. Numerical Inversion of Laplace Transform : a Survey and Comparison of Methods. Journal of Computation Physics 33 (1979) : 1-32.

Fwa, T. F., Tan, C.Y., and Chan, W. T. Backcalculation Analysis of Pavement-Layer Moduli Using Genetic Algolithms. Transportation Research Record 1570 (1997) : 134-142.

Guide for design of pavements tructures. Amarican Association of State Highway and Transportation Official. Washington, D.C.,1986.

Harichandran, R. S., Mahmood, T., Raab, A. R. and Baladi, G. Y. Modified Newton Algorithm for Backcalculation of Pavement Layer Properties. Transportation Research Record 1384 (1993) : 15-22.

Hoffman, M. S., and Thomson, M. R. A comparative study of selected non-destructive testing devices. Transportation Research Record 852 (1982) : 32-42.

Hossian, M., Zaniewski, T., and Rajan, S. Estimation of Pavement-Layer Moduli Using Nonlinear Optimization Technique. Journal of Transportation Engineering..ASCE 120 (May/June 1994) : 376-393.

Huang, Y. H. Pavement analysis and design. Englewood Cliffs : Prentice-Hall, 1993.

Kang, Y. V. Multifrequency Back-Calculation of Pavement-Layer Moduli. Journal of Transportation Engineering..ASCE 124 (January 1998) : 73-81.

Kausel, E., and Roesset, J. M. Stiffness matrices for layered soils. Bull. Of the Seismological Soc. Of Am. 71 (June 1981) : 1743-1761.

Lee, Y. C., Kim Y. R., and Ranjithan, S. R. Dynamic Analysis-Based Approach to Determine Flexible Pavement Layer Moduli Using Deflection Basin Parameters. Transportation Research Record 1639 (1998) : 36-42.

Lytton, R. L., Germann, F.P., Chou, Y. J., and Stoffels, S. M. Determining asphaltic concrete pavement structural properties by nondestructive testing. NCHRP Rep.327 (1990)

Lytton, R. L., Roberts, F.L., and Stoffels, S. Determination of Asphaltic Concrete Pavement Structural Properties by Nondestructive Testing. NCHRP Rep. 10-27 (1986)

Macdonal. R.A. The Pavement Technology Project in Thailand and Recent COST Actions in Europs. First Highway Engineering Seminar (July 2001) : 223-229.

Magnuson, A. H., Lytton R. L., and Briggs, R. C. Comparison of Computer Predictions and Field Data for Dynamic Analysis of Falling Weight Deflectometer Data. Transportation Research Record 1293 (1991) : 61-71.

Nazarian, S. In Situ Determination of Elastic Moduli of Soil Deposits and Pavement Systems by Spectral-Analysis-of-Surface-Waves Method. Ph. D. dissertation. University of Texas, Austin, 1984.

Nazarian, S., and Boddapati, K. M. Pavement-Falling Weight Deflectometer Interaction Using Dynamic Finite-Element Analysis. Transportation Research Record 1482 (1995) : 33-43.

Ong, C. L., Newcomb, E. D. and Siddharthan, R. Comparison of dynamic and static backcalculation moduli for three-layer pavements. Transportation Research Record 1293 (1991) : 86-92.

Polyak, B.T. Introduction to Optimization. New York : Optimization Solfware, Inc., 1987.

Rajapakse, R. K. N. D., and Wang, Y. Transient Response of A Layered Pavement. Annual Conference of the Canadian Society for Civil Engineering (June 1995) : 423-431.

Roesset, J. M. and Shao, K. Y. Dynamic Interpretation of Dynaflect and Falling Weight Deflectometer Tests. Transportation Research Record 1022 (1985) : 7-16.

Sebaaly, B., Davies, T.G., and Mamlouk, M.S. Dynamic of Falling Weight Deflectometer. Journal of Transportation Engineering..ASCE 111 (November 1985) : 618-632.

Sebaaly, B. E., Mamlouk, M.S., and Davies, T. G. Dynamic Analysis of Falling Weight Deflectometer Data. Transportation Research Record 1070 (1986)

Seng, C.R., Stokoe, K.K.II., and Roesset, J.M. Effect of Depth to Bedrock on the Accuracy of Backcalculated Moduli Obtained with Dynaflect and FWD Tests. Research Report 1175-5 Center for Transportation Research, University of Texas at Austin (1993)

Sivanneswaran, N., Kramer S. L., and Mahoney, J. P. Advanced Backcalculation Using a Nonlinear Least Squares Optimization Technique. Transportation Research

Stolle, D. F. E.,and Peiravian., F. Falling Weight Deflectometer Data Interpretation Using Dynamic Impedance. Canadian Journal of Civil Engineering (1996)

Tholen, O., Sharma, J., and Terrel, R. L. Comparison of falling weight deflectometer with other deflection testing devices. Transportation Research Record 1007 (1982) : 20-26.

Uddin, W., Meyer, A. H., Hudson, W. R., and Stoke, K. H. II. A structural evaluation methodoiogy for pavements based on dynamic deflections. Res. Rep. Ctr. For Transp. Res., Univ. of Texas,at Austin 387-1 (1985)

Ulliditz, P. Pavement Analysis. New York : Elsevier, 1987.

Ulliditz, P., and Coetzee, N. F. Analytical Procedures in Nondestructive Test on Pavement Evaluation. Transportation Research Record 1482 (1995) : 61-66.

Uzan, J. Dynamic Linear Back Calculation of Pavement Material Parameters. Journal of Transportation Engineering..ASCE 120 (January 1994) : 109-126.

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นาย พัฒน์รพี เชื้อเล็ก เกิดวันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2524 ที่จังหวัดกรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปีการศึกษา 2544 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ. 2545

สำนักงานวิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย