

## รายการอ้างอิง

### ภาษาไทย

กรมการผังเมือง กระทรวงมหาดไทย. ทฤษฎีและความรู้ทางด้านผังเมือง. กรุงเทพมหานคร: ม.ป.ท., 2537.

คณะกรรมการการจัดระบบจากจรรยาทางบก, สำนักงาน. โครงการปรับแผนแม่บทเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 2537. กรุงเทพมหานคร: สำนักงานคณะกรรมการจัดการจราจรทางบก, สำนักนายรัฐมนตรี, 2537.

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก, สำนักงาน. โครงการศึกษาการจัดทำแผนแม่บทเพื่อพัฒนาระบบการจราจรและขนส่ง ในจังหวัดปริมณฑล. กรุงเทพมหานคร: 2542.

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก, สำนักงาน. รายงานขั้นสุดท้ายโครงการศึกษาการออกแบบเชิงหลักการเพื่อนำแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนไปสู่การปฏิบัติ. กรุงเทพมหานคร: 2539.

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก, สำนักงาน. โครงการศูนย์ข้อมูลและแบบจำลองด้านการจราจรและขนส่ง. กรุงเทพมหานคร: 2543.

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.คณะวิศวกรรมศาสตร์ หน่วยวิจัยการจราจรและขนส่ง. การประสานระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เล่มที่ 1. กรุงเทพมหานคร: สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. 2534.

ฉลองภพ สุธังกรกาญจน์. แผนการขนส่ง พ.ศ. 2540 – 2549 บทสรุปสำหรับผู้บริหาร. กรุงเทพมหานคร: สถาบันวิจัยเพื่อพัฒนาประเทศไทย, 2540.

ชัชวาล วัฒนบรรจง. แนวทางการวางแผนเพื่อแก้ปัญหาจราจรด้วยการเปิดเขตเดินเท้าพิเศษในย่านถนนสีลม. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538

ธวัชชัย เหล่าศิริหงษ์ทอง. การพยากรณ์ความต้องการการเดินทางโดยวิธีดีสแอกกรีเกตสำหรับพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2533.

บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน). โครงการรถไฟฟ้าระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ กรุงเทพมหานคร: (ม.ป.ป.).

พรณี กุลสมิตราวงศ์. โครงการปรับปรุงและพัฒนาที่ดินบริเวณสถานีรถไฟกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาสถาปัตยกรรมศาสตร์ คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2526.

เมษยา ชนะวรรณ. การศึกษารูปแบบการเดินทางประจำวันของผู้โดยสารรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและพื้นที่เกี่ยวเนื่อง. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาวิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2536.

สำนักโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร. รายงานผังเมืองรวมเมืองสมุทรสาคร (ปรับปรุงครั้งที่ 1). สมุทรสาคร. 2542.

สำนักโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสมุทรสาคร. รายงานผังเมืองรวมเมืองสมุทรสาคร (ปรับปรุงครั้งที่ 2). สมุทรสาคร. 2548.

เยาวเรศ ทับพันธุ. การประเมินโครงการตามแนวเศรษฐกิจศาสตร์. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2541.

### ภาษาต่างประเทศ

Cervero, R. and Landis, J. Twenty Year of Bay Area Rapid Transit System: land Use and Development Impact. Transportation Research 31,4 (July 1997): 309-333.

David A. Planc. Chapter 18 Urban Transportation Policy Alternative in The Geography of Urban Transportation. 2 nd. Ed. By Susan Hanson. New York: The Guilford. 1995.

- Glen Weisbrod, Burton Weisbrod. Assessing The Economic Impacts of Transportation Project : How to Choose The Appropriate Technique for Your Project. Transport Research Broad. Washingto D.C: National Academy Press, 1997.
- Glen Weisbrod, Procedures for Assessing The Economic Development Impacts from Transportation Investments. NCHRP Synthesis Report # 290. Maine: Economic Development Research Group, 2000.
- Ira Hirschman, Michael Henderson. Methodology for assessing Local Land Use Impacts Of Highways. Transportation Research Record#1274. 1990.
- K.T. Gaur. Ecological, Social and Economic Evaluation of Transport Scenarios: An Integral Approach. National Institute of public Health and Environment. RIVM. January, 2000.
- Lan S. Jones. Studies in Planning : Urban Transport ASppraisal. London: The Mcmillian, Ltd. 1997
- Michael D. Meyer and Eric J. Miller. Urban Transportation Planning : A Decision Oriented Approach. Chapter 2 Transportation in An Urban Setting : Characteristics of Urban Travel and of The Transportation System. New York: McGraw Hill Book company, 1984.
- Robert Cervero et al. IURD BART @ 20: Land use and Development Impacts. 1995.
- Robert Palomino. Urban Rail Transit, State of Wisconsin. Legislative Reference Bureau. Information Bulletin 98 – 6 December. 1998.
- Peter R. Stopher, Arnim H. Mayburg. Chapter 6 Identification. Measurement and Interpretation of Impact in Transportation Systems Evaluation. Toronto: Lexington Books. 1998.
- Railtrack. Rail Strategy and Sustainable Development. Railway Forum, 1999.

Samuel N. Seskin. Comprehensive Framework for Highway Economic Impacts Assessment: Methods and Results. Transportation Research Broad # 1274, 1990.

Transport Research Broad. Economic Impacts Analysis of Transit Investment: Guidebook for TCRP Report # 35. Washington D.C: National Academy Press, 1998.

## ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นางสาวอมรรัตน์ สันตวิริยะพันธุ์ เกิดวันที่ 29 กรกฎาคม พ.ศ. 2520 ที่กรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีจาก ภาควิชาภูมิศาสตร์ คณะศิลปศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เมื่อปีการศึกษา 2543 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรปริญญาการวางแผน ภาคและเมืองมหابัณฑิต สาขาวิชาการวางแผนเมือง ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปีการศึกษา 2545

