

ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อพฤติกรรมฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ใช้รถเข็นและล้อเลื่อนใน
กรุงเทพมหานคร

นายพิเชษฐ วิบูลย์วัฒนกุล



วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาสังคมวิทยามหาบัณฑิต
สาขาวิชาสังคมวิทยา ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปีการศึกษา 2541

ISBN 974-331-237-4

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

FACTORS AFFECTING BEHAVIORS OF CARTS AND WHEELBARROWS
USERS THAT VIOLATED TRAFFIC LAWS
IN BANGKOK METROPOLIS

Mr.Pichet Viboonwattanakul

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Art in Sociology
Department of Sociology and Anthropology
Graduate School
Chulalongkom University
Academic Year 1998
ISBN 974-331-237-4

หัวข้อวิทยานิพนธ์ บัญญัติที่มีผลกระทบต่อพฤติกรรมฝ่าฝืน กฎจราจรของผู้ใช้รถเข็นและล้อเลื่อน
ในกรุงเทพมหานคร
โดย นายพิเชษฐ วิบูลย์วัฒนกุล
ภาควิชา สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา
อาจารย์ที่ปรึกษา รองศาสตราจารย์ ดร.งามพิศ สัตย์สงวน

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง
ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

 

..... คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย
(ศาสตราจารย์ นายแพทย์ สุภวัฒน์ ชุตินวงศ์)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์



..... ประธานกรรมการ
(รองศาสตราจารย์ สุตตรา สุภาพ)



..... อาจารย์ที่ปรึกษา
(รองศาสตราจารย์ ดร.งามพิศ สัตย์สงวน)



..... กรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ดร.สัญญา สัญญาวิวัฒน์)

..... กรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นิเทศ ดินณะกุล)

พิเชษฐ์ วิบูลย์วัฒนกุล: ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรของรถเข็น
และล้อเลื่อนในกรุงเทพมหานคร (FACTORS AFFECTING BEHAVIORS OF
CARTS AND WHEELBARROWS USERS THAT VIOLATED TRAFFIC LAWS
IN BANGKOK METROPOLIS) อ.ที่ปรึกษา รศ. ดร.งามพิศ สัตย์สงวน, 142 หน้า.
ISBN 974-331-237-4

การวิจัยเรื่องนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาพฤติกรรมและปัจจัยที่มีผลต่อพฤติกรรมการฝ่า
ฝืนกฎจราจรของผู้ใช้รถเข็นและล้อเลื่อน เพื่อเสนอแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น โดยศึกษาจาก
ผู้ใช้รถเข็นและล้อเลื่อนในเขตบางรัก เขตดินแดงและเขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร เครื่องมือที่ใช้ใน
การศึกษาคือ 1. แบบสอบถาม 140 ชุด 2. สัมภาษณ์แบบเจาะลึกผู้ใช้รถเข็นและล้อเลื่อน 10 คน 3.
สังเกตการณ์แบบไม่มีส่วนร่วมในบริเวณแยกพระรามเก้า แยกอโศก และแยกสุขุมวิท

ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่า อายุ เพศ รายได้ ประสบการณ์ในการใช้ จำนวนผู้ที่ต้อง
รับผิดชอบเลี้ยงดู สภาพการใช้งานของรถไม่มีผลต่อพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร และยังพบว่า 1.
ผู้ใช้รถเข็นและล้อเลื่อนที่มีความรู้เรื่องกฎจราจรน้อยจะมีพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรมากกว่าผู้ใช้รถ
เข็นและล้อเลื่อนที่มีความรู้เรื่องกฎจราจรมาก 2. ผู้ใช้รถเข็นและล้อเลื่อนที่มีประสบการณ์ได้รับการลง
โทษจากการฝ่าฝืนกฎจราจรต่ำ จะมีพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรมากกว่าผู้ใช้รถเข็นและล้อเลื่อนที่มี
ประสบการณ์ได้รับการลงโทษจากการฝ่าฝืนกฎจราจร 3. ผู้ใช้รถเข็นและล้อเลื่อนที่มีประสบการณ์การ
ประสบอุบัติเหตุทางการจราจรต่ำจะมีพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรมากกว่าผู้ใช้รถเข็นและล้อเลื่อนที่มี
ประสบการณ์ประสบอุบัติเหตุทางการจราจรสูง

ภาควิชา.....สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา.....

สาขาวิชา.....สังคมวิทยา.....

ปีการศึกษา.....2541.....

ลายมือชื่อนิติ.....พิเชษฐ์ วิบูลย์วัฒนกุล.....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา.....อ.ดร.งามพิศ สัตย์สงวน.....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....

C830552

SOCIOLOGY

KEY WORD:

BEHAVIOR THAT VIOLATED TRAFFIC LAWS / CARTS AND WHEEL-BARROWS USERS / BANGKOK METROPOLIS

PICHET VIBOONWATTANAKUL: FACTORS AFFECTING BEHAVIORS OF CARTS AND WHEELBARROWS USERS THAT VIOLATED TRAFFIC LAWS IN BANGKOK METROPOLIS. THESIS ADVISOR: ASSO. PROF. NGAMPIT SATSAGUAN, Ph.D. 142 pp. ISBN 974-331-237-4

The objective of this research was to study behaviors and factors affecting traffic violation of carts and wheelbarrow users in Bangkok Metropolis, the empirical data of which were from 1. 140 sets of questionnaire 2. Indept interview with 10 carts and wheelbarrown users 3. Non-participation observation of Rama 9 intersection, Asok intersection and Sukumvit intersection.

The hypothesis testing was as follow: Age, sex, Incomes, driving experience, and working condition of the vehical do not affect to behavior that violated traffic law. The follow ones were confirmed: 1. The Carts and Wheelbarrowd uses whose knew less traffic laws violated the law more than those who had better knowledge ones. 2. The Carts and Wheelbarrowd users who had less penalties in traffic law violation violation violated the law more than thos who had more. 3. The Carts and Wheelborrowd users whose less experience intraffic accident violated the law more than those who had more experience in traffic accident. The study conclude with useful academic and practical recommendations.

ภาควิชา.....สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา.....

สาขาวิชา.....สังคมวิทยา.....

ปีการศึกษา.....2541.....

ลายมือชื่อนิติ.....พิเชษฐ์ วิบณวัฒน์กุล.....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา.....สมปิต งามพิต.....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....



กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จล่วงด้วยดีจากการให้ความอนุเคราะห์จากบุคคลหลายท่าน ซึ่งผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณ ท่านรองศาสตราจารย์ ดร. งามพิศ สัตย์สงวน หัวหน้าภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ท่านได้กรุณาสละเวลาเป็นที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ได้ชี้แนะและให้คำปรึกษาเมื่อผู้วิจัยติดขัดและประสบปัญหา เป็นผู้ที่ช่วยดูแลกำกับการทำวิจัยให้อยู่ในกรอบของสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา และในเรื่องระเบียบวิธีวิจัยทางมานุษยวิทยาที่จำเป็นอย่างยิ่งในการศึกษาวิจัยครั้งนี้ ท่านได้สละเวลาช่วยตรวจทานวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ตั้งแต่เริ่มแรกจนสำเร็จ และให้ความเมตตาและห่วงใยในการศึกษาเล่าเรียนของผู้วิจัยมาโดยตลอด

ขอกราบขอบพระคุณท่านรองศาสตราจารย์สุพัตรา สุภาพ อดีตหัวหน้าภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา คณะรัฐศาสตร์ ประธานกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ รองศาสตราจารย์ ดร. สันญา สันญาวิวัฒน์ และผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. นิเทศ คิณนะกุล คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ ที่ได้เสียสละเวลาอันมีค่าในการให้คำปรึกษาแนะนำในทุก ๆ ด้านในการทำวิทยานิพนธ์ฉบับนี้

ขอขอบคุณ คุณจินตนา รุ่งเจริญ คุณสุมาดา หาพานิช คุณอำนาจโชค จิตบรรจง คุณฝนทอง คุณเตือนใจ และคุณกอบพร พันธุ์ถ้วน คุณปราณี หอมจันทร์ ที่ได้ช่วยเหลือในทุก ๆ ด้านมาโดยจนผู้วิจัยสามารถสำเร็จการศึกษาได้ รวมทั้งผู้มีพระคุณท่านอื่น ๆ ที่มีได้กล่าวนามมา ณ ที่นี้

ท้ายสุด ขอกราบขอบพระคุณ บิดา มารดา ขอขอบคุณพี่ชาย พี่สาว และน้องชายของผู้วิจัยซึ่งสนับสนุนในทุก ๆ ด้าน รวมทั้งกำลังใจมาโดยตลอดจนสำเร็จการศึกษา

นายพิเชษฐ์ วิบูลย์วิวัฒนกุล

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	จ
กิตติกรรมประกาศ.....	ฉ
สารบัญ.....	ช
สารบัญตาราง.....	ญ
สารบัญแผนภูมิ.....	ฎ

บทที่

1	บทนำ	1
	ปัญหาการวิจัยและความสำคัญของปัญหาการวิจัย.....	1
	วัตถุประสงค์การวิจัย.....	8
	ขอบเขตของการวิจัย.....	8
	ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการวิจัย.....	8
2	ทฤษฎีและเอกสารที่เกี่ยวข้อง.....	9
	ทฤษฎีการเปลี่ยนแปลงทางสังคม.....	9
	ทฤษฎีความล่าช้าทางวัฒนธรรม.....	10
	ทฤษฎีไร้ระเบียบ.....	10
	ทฤษฎีการขัดเกลาทางสังคม.....	11
	ทฤษฎีการตัดสินใจและการกระทำทางสังคม	12
	ทฤษฎีพฤติกรรมเบี่ยงเบน.....	17
	การฝ่าฝืนกฎจราจร.....	18
	แนวคิดเกี่ยวกับความตระหนัก.....	19
	แนวคิดเรื่องความรู้	20
	เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	22

สารบัญ (ต่อ)

บทที่		หน้า
	กรอบแนวคิดในการวิจัย.....	31
	ตัวแปรที่ใช้ในการวิจัย.....	31
	สมมติฐานในการวิจัย.....	31
	นิยามศัพท์.....	32
	นิยามศัพท์ปฏิบัติการ.....	33
3	วิธีดำเนินการวิจัย.....	35
	ระเบียบวิธีวิจัย.....	35
	เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย	36
	การเก็บรวบรวมข้อมูล.....	37
	การวิเคราะห์ข้อมูลและประมวลผลข้อมูล.....	38
	สถิติที่ใช้ในการวิจัย.....	38
		37
4	การวิเคราะห์ข้อมูล.....	39
	ตอนที่ 1 ข้อมูลจากแบบสอบถาม	39
	ตอนที่ 2 ข้อมูลจากการสัมภาษณ์แบบเจาะลึก.....	79
	ตอนที่ 3 ข้อมูลจากการสังเกตการณ์แบบไม่มีส่วนร่วม.....	100
5	อภิปรายผลการวิจัย.....	113
6	สรุปและข้อเสนอแนะ	119
	สรุปผลการวิจัย.....	119
	ปัญหาที่เกิดจากการวิจัย.....	127
	ข้อเสนอแนะ.....	128

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
รายการอ้างอิง.....	130
ภาคผนวก	136
ประวัติผู้เขียน.....	142

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.1	ข้อมูลหาเช่า-แฝงลอย (ในจุดอ่อนผัน) จำแนกตามประเภทสินค้าที่จำหน่าย และประเภทของการตั้งวาง (รถเงิน/แฝงลอย).....	5
2.1	แสดงวงเงินลงทุนในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2535-2539) ของหน่วยงานรัฐ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร.....	23
2.2	แสดงสัดส่วนการลงทุน โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร ในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 7 (พ.ศ.2535-2539).....	24
2.3	แสดงรูปแบบการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานคร	25
3.1	แสดงจำนวนกลุ่มตัวอย่างที่ใช้ศึกษา	36
4.1	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามเพศ	39
4.2	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามอายุ	41
4.3	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามระดับการศึกษา	42
4.4	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามสถานภาพสมรส	43
4.5	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามอาชีพ	44
4.6	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามอาชีพเสริม.....	45
4.7	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามรายได้	46
4.8	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามรายได้ของคู่สมรส	48
4.9	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามความเพียงพอของรายได้	49
4.10	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามภูมิสำเนาเดิม.....	50
4.11	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามที่อยู่ปัจจุบัน.....	51
4.12	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามจำนวนบุตรหรือบุคคล ที่ต้องรับภาระเลี้ยงดู	52
4.13	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามระยะเวลาในการ ประกอบอาชีพ	53
4.14	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามระยะเวลาการใช้รถ.....	54
4.15	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามการประสบอุบัติเหตุ.....	55

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
4.16	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามประสบการณ์ทำผิด กฎหมาย	56
4.17	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามสภาพการใช้งานของ รถเงินและล้อเลื่อน.....	57
4.18	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามคะแนนความรู้เรื่อง กฎหมาย.....	58
4.19	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามความรู้เรื่องกฎหมาย.....	59
4.20	แสดงระดับคะแนนการฝ่าฝืนกฎหมายและสัญลักษณ์ที่ใช้แทนค่า.....	60
4.21	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามคะแนนการฝ่าฝืน กฎหมาย.....	60
4.22	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามการฝ่าฝืนกฎหมาย	61
4.23	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามทัศนคติเกี่ยวกับสาเหตุที่ ทำให้เกิดปัญหาจราจร	62
4.24	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามทัศนคติเกี่ยวกับการ แก้ไขปัญหาจราจร.....	63
4.25	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามการจัดลำดับการแก้ไข ปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร.....	65
4.26	แสดงการจัดลำดับคะแนนและสัญลักษณ์ของกลุ่มตัวอย่าง.....	66
4.27	การจัดลำดับตามน้ำหนักคะแนน จำแนกตามมาตรการแก้ไขปัญหาจราจร.....	66
4.28	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามการแบ่งกลุ่มอายุ.....	67
4.29	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามเพศ.....	67
4.30	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามการแบ่งกลุ่มรายได้.....	68
4.31	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามกลุ่มประสบการณ์การ ขับรถ	68
4.32	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามกลุ่มความรู้เรื่อง กฎหมาย	69

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
4.33	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามกลุ่มประสบการณ์การได้รับการลงโทษจากการฝ่าฝืนกฎจราจร	69
4.34	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามกลุ่มที่ประสบอุบัติเหตุ	70
4.35	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามจำนวนผู้ที่ต้องรับผิดชอบเลี้ยงดู	70
4.36	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามสภาพการใช้งานของรถ	71
4.37	ผลการวิเคราะห์การทดสอบค่าเฉลี่ยสำหรับกลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระต่อกัน (Independent-Samples T Test) ของอายุผู้ใช้รถเงินและล้อเลื่อนที่มีต่อพฤติกรรมกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร	71
4.38	ผลการวิเคราะห์การทดสอบค่าเฉลี่ยสำหรับกลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระต่อกัน (Independent-Samples T Test) ของผู้ใช้รถเงินและล้อเลื่อนที่มีต่อพฤติกรรมกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร	72
4.39	ผลการวิเคราะห์การทดสอบค่าเฉลี่ยสำหรับกลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระต่อกัน (Independent-Samples T Test) ของรายได้ผู้ใช้รถเงินและล้อเลื่อนที่มีต่อพฤติกรรมกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร.....	72
4.40	ผลการวิเคราะห์การทดสอบค่าเฉลี่ยสำหรับกลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระต่อกัน (Independent-Samples T Test) ของประสบการณ์การขับขี่ที่มีต่อพฤติกรรมกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร	73
4.41	ผลการวิเคราะห์การทดสอบค่าเฉลี่ยสำหรับกลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระต่อกัน (Independent-Samples T Test) ของความรู้เรื่องกฎจราจรของผู้ใช้รถเงินและล้อเลื่อนที่มีต่อพฤติกรรมกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร.....	74
4.42	ผลการวิเคราะห์การทดสอบค่าเฉลี่ยสำหรับกลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระต่อกัน (Independent-Samples T Test) ของประสบการณ์ได้รับการลงโทษจากการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ใช้รถเงินและล้อเลื่อนที่มีต่อพฤติกรรมกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร	75

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
4.43	ผลการวิเคราะห์การทดสอบค่าเฉลี่ยสำหรับกลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระต่อกัน (Independent-Samples T Test) ของประสบการณ์การประสบอุบัติเหตุทางการจราจรของผู้ใช้รถเงินและล้อเลื่อนที่มีต่อพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร....	76
4.44	ผลการวิเคราะห์การทดสอบค่าเฉลี่ยสำหรับกลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระต่อกัน (Independent-Samples T Test) ของจำนวนผู้รับผิดชอบเลี้ยงดูผู้ใช้รถเงินและล้อเลื่อนที่มีต่อพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร.....	77
4.45	ผลการวิเคราะห์การทดสอบค่าเฉลี่ยสำหรับกลุ่มตัวอย่างที่เป็นอิสระต่อกัน (Independent-Samples T Test) ของสภาพการใช้งานของรถของผู้ใช้รถเงินและล้อเลื่อนที่มีต่อพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร.....	78
5.1	แสดงสมมติฐานที่ยอมรับและสมมติฐานที่ปฏิเสธ	114

สารบัญแผนภูมิ

แผนภูมิที่		หน้า
4.1	แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามเพศ	40
4.2	แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามอายุ	41
4.3	แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามระดับการศึกษา.....	42
4.4	แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามสถานภาพสมรส.....	43
4.5	แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามอาชีพ.....	44
4.6	แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามอาชีพเสริม.....	45
4.7	แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามรายได้	47
4.8	แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามรายได้ของกลุ่มสมรส	48
4.9	แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามความเพียงพอของรายได้	49
4.10	แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามภูมิสำเนาเดิม	50
4.11	แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามที่อยู่ปัจจุบัน	51
4.12	แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามจำนวนบุตรหรือบุคคลที่ต้องรับ ภาระเลี้ยงดู	52
4.13	แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามระยะเวลาในการประกอบอาชีพ .	53
4.14	แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามระยะเวลาในการใช้รถ.....	54
4.15	แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามการประสบอุบัติเหตุ.....	55
4.16	แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามประสบการณ์ทำผิดกฎจราจร	56
4.17	แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามสภาพการใช้งานของรถเงินและ สื่อเลื่อน	57
4.18	แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามคะแนนความรู้เรื่องกฎจราจร.....	58
4.19	แสดงจำนวนของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามความรู้เรื่องกฎจราจร.....	59