

## รายการอ้างอิง



### ภาษาไทย

ฉัตรชัย พงศ์ประยูร. ภูมิศาสตร์เมือง. กรุงเทพมหานคร : ไทยวัฒนาพานิช, 2527.

ชัชวาล วัฒนบรรจง. แนวทางการวางแผนเพื่อแก้ปัญหาจราจรด้วยการเปิดเขตเดินเท้าพิเศษในย่านถนนสีลม. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.

ชิตชัย อังคะไวมงคล. บทบาทการขนส่งสาธารณะของรถสองแถวแดงภายในเมือง : กรณีศึกษาเทศบาลนครเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2535

ธวัชชัย เหล่าศิริหงษ์ทอง. การพยากรณ์ความต้องการการเดินทางโดยวิธีดีสแอกกรีเกตสำหรับพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2533.

นิรันดร์ ชวนชื่น . ทัศนคติของชาวเชียงใหม่ต่อระบบขนส่งสาธารณะ. การค้นคว้าแบบอิสระ รัฐศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิชาการเมืองการปกครอง มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2539

นิสิต พันธมิตร. ความต้องการระบบขนส่งมวลชนของประชาชนในเขตเมืองเชียงใหม่ : รายงานการวิจัย , คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ,2543

บรรณศาสตร์ สุขตระกูล. แนวทางการพัฒนาย่านการค้าใจกลางเมืองเก่า : กรณีศึกษาเมืองเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2542

บุญงาม เอี่ยมศุภาวัฒน์. ปัจจัยที่มีผลต่อรูปแบบการขนส่งโดยรถตู้ในเขตกรุงเทพมหานครตอนเหนือ. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2542.

บุญสม เลิศหิรัญวงศ์. บทบาทของรถโดยสารเล็กทางการขนส่งสาธารณะในจังหวัดเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2519

บุญส่ง สัตโยภาส และคณะ. ลักษณะและการจัดการระบบของรถโดยสารสาธารณะในเมืองเชียงใหม่. เชียงใหม่ : ศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและการขนส่งเมืองภูมิภาค (ภาคเหนือที่ 1). คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2544

- ประจักษ์ ศกุนตะลักษณะ. เศรษฐศาสตร์เมือง. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2531.
- มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. รายงานฉบับสมบูรณ์ แผนแม่บทด้านการจราจรและขนส่งเมืองภูมิภาคจังหวัดเชียงใหม่ (ครั้งที่ 2), 2545
- วราพงศ์ นิลศิริ. การเสนอแนวทางการใช้ที่ดินสำหรับเขตชานเมืองเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาวิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2532
- วิชาญ เอกกรินทรากุล. ลักษณะการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะในกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2534.
- วิญญู สงวนชาติ และสุรัชย์ คำจันะ. การจัดระเบียบรถสองแถวในเมืองเชียงใหม่. วิศวกรรมศาสตร์บัณฑิต คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2540
- สถานบริการเทคโนโลยีสารสนเทศมหาวิทยาลัยเชียงใหม่. แผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน สำหรับเมืองเชียงใหม่ ระยะที่ 1 (2547-2549), 2547
- สถานบริการเทคโนโลยีสารสนเทศมหาวิทยาลัยเชียงใหม่. รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 1 โครงการศึกษาจัดระเบียบรถขนส่งสาธารณะ (สีล้อแดง) ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่. 2546
- สถานบริการเทคโนโลยีสารสนเทศมหาวิทยาลัยเชียงใหม่. รายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 2 โครงการศึกษาจัดระเบียบรถขนส่งสาธารณะ (สีล้อแดง) ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่. 2547
- สหกรณ์นครลานนาเดินรถ. เอกสารแสดงรายชื่อเส้นทางเดินรถประจำทางของสหกรณ์นครลานนาที่ได้รับอนุมัติจากกรมการขนส่งทางบกจำนวน 32 เส้นทาง. (ม.ป.ท.) 2548
- สำนักงานขนส่ง จังหวัดเชียงใหม่. สถิติจำนวนรถตาม พรบ.รถยนต์ที่จดทะเบียนในจังหวัดเชียงใหม่ปี พ.ศ. 2542 – 2546, 2547
- สำนักทะเบียนท้องถิ่น เทศบาลนครเชียงใหม่. สถิติจำนวนประชากรในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ พ.ศ. 2520-2547. เชียงใหม่ : เทศบาลนครเชียงใหม่, 2547
- อ้อยใจ นามวงศ์. การรวมกลุ่มอาชีพสามล้อถีบ เพื่อการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ในเขตอำเภอเมืองจังหวัดเชียงใหม่. การค้นคว้าอิสระศึกษาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาอาชีวศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2545

## ภาษาอังกฤษ

- Agad, Virginia B. Paratransit : Taxis and Tuk – Tuk in Bangkok. Asian Institute of Technology. Bangkok. Thailand,1990
- Brain Richards. (1990). Transport In Cities. London: Architecture And Technology Press.
- Bruton M.J..Introduction To Transportation Planning.London:Hutchinson Technical Education,1975.
- Cadwallador , Martin T.S. Patterns and Theories : Analytical Urban Geography. New Jersey : Prentice-Hall, 1985.
- Coombe,D.,Mellor. A. The Role of Paratransit, Moving People in tomorrow's World : Proceedings of a Conference Organized by the Institute of Civil Engineers.pp. 103-116. London : Thomas Telford,1986
- Hamilton.Wasteful commuting.Journal of Political Economy.1982.
- Hurbert Askin and Raymond R. Colton. Table for Statisticians. New York : Barnes & Noble , 1963 :151-152.
- Gordon.I.R."regional policy and nation politics in Britain".Environment and Planning C:Government and policy.1970.
- John R.Short. (1984). An Introduction To Urban Geography. London : Routledge & Kegen Paul.
- Kirby, R.,Bhatt, K., Kemp, M.,Mcgrllivray, R., & Wohl, M. Paratransit – Neglected Options for Urban MoBility. Washington D.C.: The Urban Institute,1975
- Kullman,.B.C. Market and Roles for Para transit Service in an Intergrated Urban Transportation System, Paratransit 1979. Workshop1 Resource Pape,1979
- Marchetti.Anthropological Invariants in travel Behaviour.Austria: International Institute of Applied Systems Analysis,Laxenburg,1992.
- Newton,Changing places?Firm.household.and urban hierarchies in the information Age.Cities in Competition.Melbourne :Longman Cheshire,1995.
- Peter Gipps .Journey to Work Employment and the changing structure of Australian cicties,1997.

- Pisek Pomrattanawanorom. Public Transportation system in Khon Kaen, Thailand. Asian Institute of Technology. Vol 10. No 4,1986
- Silcock, David T. Bus or Para transit ?: The issues involved. Transportation Planning and Technology. Vol 10. No 4,1986
- Tungkavachiranon, K. Public Transportation System in Chiang Mai. Asian Institute of Technology. Bangkok. Thailand, 1994
- United Nations. Study on the Role of Informal Paratransit in the Socio-Economic Development of Urban Area. Bangkok. Thailand, 1987
- Vuchic,.V.R. Urban public transportation system and technology. Prentice Hall Inc. New Jersey, 1981
- Wheeler,Jame O. Trip Purpose & Urban Activity Linkage. Annual of the Association of American Geographers (December 1972) : 641-654.

ภาคผนวก

## ภาคผนวก ก

รายละเอียดเส้นทางการเดินทางรถสองแถวสังกัดสหกรณ์นครลานนาเดินรถจำกัด จำนวน 32 เส้นทาง

ลำดับ	สายที่	เลขที่ ใบอนุญาต ประกอบการ	วันสิ้นอายุ	ชื่อเส้นทาง และช่วงการเดินรถ	ระยะทาง (กม.)
1	50218	ขม.1/2543	4 สค. 48	เชียงใหม่-บ้านต้นผึ้ง	15
2	52019	ขม.8/2544	23 ธค. 49	หนองประทีป-มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	8
3	52020	ขม.2/2544	23 ธค. 49	ศาลคดีเด็กและเยาวชน-ตลาดเทศบาล, ตลาดหนองหอย,เชิงดอย	13
4	52021	ขม.3/2544	23 ธค. 49	บ้านสันผีเสื้อ-ตลาดเทศบาล	15
5	52022	ขม.4/2544	23 ธค. 49	ตลาดศรีนครพิงค์-มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	14
6	52023	ขม.5/2544	23 ธค. 49	ศาลากลางใหม่-ตันตราภรณ์ (ข้างเผือก), ตลาดต้นพยอม	12
7	52024	ขม.6/2544	23 ธค. 49	ประตูข้างเผือก-บ้านแม่ว, เชียงใหม่แลนด์	25
8	52025	ขม.7/2544	23 ธค. 49	ตลาดปากกล้วย-โรงเรียนคำเที่ยง	12
9	52026	ขม.1/2544	23 ธค. 49	วังสิงห์คำใต้-บ้านดอนแก้ว	12
10	52027	ขม.2/2543	4 สค. 48	เชียงใหม่-บ้านบวกรอก-บ้านดอนแก้ว	14
11	52028	ขม.3/2543	4 สค. 48	เชียงใหม่-บ้านเกาะกลาง-บ้านดอนแก้ว	14
12	52029	ขม.4/2543	4 สค. 48	เชียงใหม่-สารภี-บ้านสันทรายมawangค์, บ้าน ท่าต้นกว่าว	20
13	52032	ขม.2/2545	10 สค. 50	หนองประทีป-ตลาดสันป่าเลียง	7
14	52033	ขม.3/2545	10 สค. 50	หนองประทีป-ศูนย์วัฒนธรรม	7
15	52034	ขม.4/2545	10 สค. 50	บ้านสันผีเสื้อ-โรงเรียนมงฟอร์ตวิทยาลัย ก.ข.	12
16	52035	ขม.5/2545	10 สค. 50	ตลาดศรีนครพิงค์-โพธาราม ซอย 1	8
17	52036	ขม.6/2545	10 สค. 50	ตลาดศรีนครพิงค์-ศูนย์วัฒนธรรม	8
18	52037	ขม.7/2545	10 สค. 50	ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่-วัดป่าแดด	24
19	52038	ขม.8/2545	10 สค. 50	ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่-มหาวิทยาลัย พายัพ	13
20	52039	ขม.9/2545	10 สค. 50	ประตูข้างเผือก-รอบคูเมืองด้านใน	7

21	52040	ขม.10/2545	10 สค. 50	โรงเรียนพยาบาลวิฑฒาลัย-มหาวิทยาลัยพายัพ	7
22	52041	ขม.11/2545	10 สค. 50	ตลาดปากกล้วย-สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัด เชียงใหม่แห่งที่ 2 (อาเขต)	13
23	52042	ขม.12/2545	10 สค. 50	วังสิงห์คำใต้-อนุสาวรีย์ครูบาศรีวิชัย	19
24	52043	ขม.5/2543	28 พค. 48	เชียงใหม่ (ที่ทำการไปรษณีย์โทรเลขแม่ปิง)- บ้านต้นโชคหลวง	14
25	52044	ขม.6/2543	13 กย. 48	ตลาดทิพย์เนตร-กฤษดาซอย	23
26	52045	ขม.7/2543	28 พค. 48	สนามม้าเชียงใหม่-สวนสัตว์เชียงใหม่	7
27	52046	ขม.8/2543	28 พค. 48	สนามม้าเชียงใหม่-ตลาดวโรรส	9.5
28	52047	ขม.9/2543	28 พค. 48	สนามม้าเชียงใหม่-ตลาดทรายแก้ว	10
29	52048	ขม.10/2543	28 พค. 48	สถานีรถไฟ-ตลาดสันทรายหลวง	13
30	52056	ขม.1/2546	19 สค. 51	สถานีขนส่งผู้โดยสารผู้โดยสารจังหวัด เชียงใหม่ แห่งที่ 2(อาเขต)-บ้านดง	28
31	2329	ขม.4/2546	4 พย. 53	เชียงใหม่-บ้านท่าวังพร้าว	48
32	2381	ขม.2/2545	21 กค. 52	เชียงใหม่-บ้านน้ำบอหลวง-วัดห้วยไทรง	37

#### สายที่ 52018 ชื่อเส้นทาง เชียงใหม่-ต้นผึ้ง

ออกจากรถจอดรถในตลาดเทศบาล อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ไปตามถนนวิชยานนท์ เลี้ยวขวาขึ้นสะพานนครพิงค์ เมื่อถึงสี่แยกบริษัทไทยสมุทร แยกซ้ายไปตามถนนฟ้าสามผ่านถนนชูปเปอร์ไฮเวย์ตรงไปตามทางเข้าหมู่บ้านลังกา บ้านดงป่าซ้อย บ้านดอนตัน ไปสุดเส้นทางที่บ้านต้นผึ้ง

#### สายที่ 52019 ชื่อเส้นทาง หนองประทีป-มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

เที่ยวไป เริ่มต้นที่สถานีที่จอดรถขนาดเล็กหน้าโรงแรมปอยหลวง(หนองประทีป) ตรงไปตามถนนเจริญเมืองข้ามสะพานนารัฐ ตรงไปตามถนนท่าแพ เลี้ยวขวาเข้าตรอกช่วงเมรุ เลี้ยวขวาเข้าถนนช้างม้อย เลี้ยวขวาเข้าถนนวิชยานนท์ ผ่านตลาดวโรรสเลี้ยวขวาเข้าถนนท่าแพผ่านประตูท่าแพตรงไปตามถนนราชดำเนินเลี้ยวขวาเข้าถนนสามล้าน เลี้ยวซ้ายเข้าถนนอินทวโรรส ผ่านประตูสวนดอกตรงไปตามถนนสุเทพ เลี้ยวขวาเข้าไปสุดเส้นทางที่สถานีที่จอดรถขนาดเล็กมหาวิทยาลัย เชียงใหม่

เที่ยวกลับ เริ่มต้นท่าสถานีที่จอดรถขนาดเล็กมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ไปตามถนนสุเทพ ผ่านประตูสวนดอก ตรงไปตามถนนอินทวโรรส เลี้ยวขวาเข้าถนนสามล้าน เลี้ยวซ้ายเข้าถนนราช

ดำเนินผ่านสี่แยกกลางเวียง เลี้ยวซ้ายเข้าถนนมูลเมือง เลี้ยวขวาเข้าถนนช้างม้อย เลี้ยวขวาเข้าถนนวิชยานนท์ เลี้ยวซ้ายข้ามถนนท่าแพ ข้ามสะพานนวรัฐไปตามถนนเจริญเมือง ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถขนาดเล็กหน้าโรงแรมปวยหลวง

สายที่ 52020 ชื่อเส้นทาง ศาลคดีเด็กและเยาวชน-ตลาดเทศบาล,ตลาดหนองหอย,เชิงดอย

เส้นทางศาลคดีเด็กและเยาวชน-ตลาดเทศบาล เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถขนาดเล็กหน้าศาลคดีเด็กและเยาวชน ตรงไปตามถนนแก้วนครรัฐ ข้ามสะพานนครพิงค์ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนวิชยานนท์ เลี้ยวขวาไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถขนาดเล็กตลาดเทศบาล

เส้นทางศาลคดีเด็กและเยาวชน-ตลาดหนองหอย เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถขนาดเล็กหน้าศาลคดีเด็กและเยาวชน ตรงไปตามถนนแก้วนครรัฐ เลี้ยวซ้ายถนนเจริญราษฎร์ ตรงไปตามถนนเชียงใหม่-ลำพูน ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถขนาดเล็กตลาดหนองหอย

เส้นทางศาลคดีเด็กและเยาวชน-เชิงดอย เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถขนาดเล็กศาลคดีเด็กและเยาวชนตรงไปตามถนนแก้วนครรัฐ ข้ามสะพานนครพิงค์ ตรงไปตามถนนท้ายวัง เลี้ยวขวาเข้าถนนสิทธิวงศ์ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนชัยภูมิ เลี้ยวขวาเข้าถนนราชภาคินัย เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพระปกเกล้า ซอย 13 ตรงไปตามถนนเวียงแก้ว ตรงไปตามถนนสิงหราชซอย 3 เลี้ยวขวาเข้าถนนบุญเรืองฤทธิ์ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนห้วยแก้ว เลี้ยวซ้ายเข้าถนนนิมมานเหมินท์ เลี้ยวขวาเข้าถนนสุเทพ ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถขนาดเล็กเชิงดอย

สายที่ 52021 ชื่อเส้นทาง บ้านสันผีเสื้อ-ตลาดเทศบาล

เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถขนาดเล็กบ้านสันผีเสื้อ ตรงไปตามถนนลังกาผ่านถนนชูปเปอร์ไฮเวย์ ตรงไฟถนนฟ้าฮ่าม ผ่านเชิงสะพานนครพิงค์ ตรงไปตามถนนเจริญราษฎร์ ตรงไปตามถนนเชียงใหม่-ลำพูน เลี้ยวขวาเข้าถนนเจริญประเทศ ผ่านถนนศรีดอยไชย เลี้ยวขวาเข้าถนนช้างคลาน เลี้ยวซ้ายเข้าถนนท่าแพ เลี้ยวขวาเข้าตรอกช่วงเมรุ เลี้ยวซ้ายเข้าไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถขนาดเล็ก

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถขนาดเล็กตลาดเทศบาล ไปตามถนนวิชยานนท์ เลี้ยวขวาเข้าถนนเจริญประเทศ เลี้ยวซ้ายข้ามสะพานเม็กรายอนุสรณ์ ข้ามสะพานนวรัฐ ตรงไปยังถนนเจริญราษฎร์ ตรงไปตามถนนฟ้าฮ่าม ผ่านถนนชูปเปอร์ไฮเวย์ ตรงไปตามถนนลังกา ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถขนาดเล็กบ้านสันผีเสื้อ



สายที่ 52022 ชื่อเส้นทาง ตลาดศรีนครพิงค์-มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถานีจอดรถขนาดเล็กตลาดศรีนครพิงค์ไปตามถนนราชวงศ์ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนวิชยานนท์ผ่านแจ่งศรีภูมิ ตรงไปตามถนนมณีนพรัตน์ ผ่านประตูข้างเผือก ผ่านสี่แยกแจ่งหัวรินตรงไปตามถนนห้วยแก้ว เลี้ยวซ้ายไปสุดเส้นทางที่สถานีจอดรถเล็กมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสถานีจอดรถเล็กมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ไปตามถนนห้วยแก้ว ผ่านสี่แยกแจ่งหัวริน ตรงไปตามถนนมณีนพรัตน์ ผ่านประตูข้างเผือก เลี้ยวขวาเข้าถนนชัยภูมิ เลี้ยวซ้ายไปสุดเส้นทางที่สถานีจอดรถขนาดเล็กตลาดศรีนครพิงค์

สายที่ 52023 ชื่อเส้นทาง ศาลากลางใหม่-ตันตราภัณฑ์(ข้างเผือก)-ตลาดต้นพยอม

เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถานีที่จอดรถขนาดเล็กหน้าศาลากลางเชียงใหม่ ไปตามถนนโชตนา ผ่านสี่แยกชูปเปอร์ไฮเวย์ ผ่านสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่ ตรงไปตามถนนพระปกเกล้า ผ่านประตูเชียงใหม่ เลี้ยวขวาไปตามถนนวัวลาย ผ่านประตูสวนปรุง ตรงไปตามถนนสามล้าน ผ่านวัดพระสิงห์ ตรงไปตามถนนสิงห์ราช สุดเส้นทางที่สถานีที่จอดรถขนาดเล็กหน้าตันตราภัณฑ์ (ข้างเผือก)

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสถานีที่จอดรถขนาดเล็กหน้าตันตราภัณฑ์(ข้างเผือก) ตรงไปตามถนนสิงห์ราช ตรงไปตามถนนสามล้าน ผ่านประตูสวนปรุง ตรงไปตามถนนทิพย์เนตร เลี้ยวซ้ายเข้าถนนนันทาราม เลี้ยวขวาเข้าถนนพระปกเกล้า ผ่านประตูข้างเผือก ตรงไปตามถนนโชตนา ผ่านสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่ ไปสุดเส้นทางที่สถานีที่จอดรถขนาดเล็กหน้าศาลากลางเชียงใหม่

เส้นทางศาลากลางใหม่-ตลาดต้นพยอม เริ่มต้นจากสถานีที่จอดรถขนาดเล็กตลาดข้างเผือก ตรงไปตามถนนโชตนาผ่านสี่แยกวงสิงห์เลี้ยวขวาเข้าตลาดศิริวัฒนา เลี้ยวซ้ายไปตามถนนหัดเสวี ไปตามถนนห้วยแก้ว เลี้ยวซ้ายไปตามถนนศิริมงคลจารย์ เลี้ยวขวาไปตามถนนสุเทพ ไปสุดเส้นทางที่ที่จอดรถขนาดเล็กตลาดต้นพยอม

สายที่ 52024 ชื่อเส้นทางประตูข้างเผือก-บ้านแม่ว,เชียงใหม่แลนด์

ประตูข้างเผือก-บ้านแม่ว เริ่มต้นจากสถานีที่จอดรถขนาดเล็กตลาดข้างเผือก ไปตามถนนมณีนพรัตน์ ตรงไปตามถนนห้วยแก้ว ผ่านมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ผ่านสวนสัตว์เชียงใหม่ ตรงไปตามถนนศรีวิชัย ขึ้นดอยสุเทพ ผ่านภูพิงค์ราชนิเวศน์ ไปสุดเส้นทางที่สถานีที่จอดรถขนาดเล็กบ้านแม่ว

### ประตูช้างเผือก-เชียงใหม่แลนด์

เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถขนาดเล็กหน้าตลาดช้างเผือก ตรงไปตามถนนมณีนพรัตน์ ผ่านวัดพระสิงห์ ตรงไปตามถนนสามล้าน เลี้ยวซ้ายไปตามถนนราชมรรคา ตรงไปตามถนนลอยเคราะห์ ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถขนาดเล็กเชียงใหม่แลนด์

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถขนาดเล็กเชียงใหม่แลนด์ ไปตามถนนช้างคลาน ไปตามถนนคชสาร เลี้ยวซ้ายไปตามถนนราชมรรคา เลี้ยวซ้ายไปตามถนนสามล้าน ผ่านวัดพระสิงห์ เลี้ยวขวาไปตามถนนมณีนพรัตน์ ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถขนาดเล็กหน้าตลาดช้างเผือก

### สายที่ 52025 ชื่อเส้นทางตลาดป่ากล้วย-โรงเรียนคำเที่ยง

เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถขนาดเล็กตลาดป่ากล้วย ไปตามถนนเกาะกลาง ผ่านโรงพยาบาลแมคคอมิค ผ่านตลาดหนองหอย เลี้ยวซ้ายเข้าถนนเชียงใหม่-ลำพูน เลี้ยวขวาเข้าถนนเจริญประเทศ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนศรีดอนไชย เลี้ยวขวาเข้าถนนช้างคลาน เลี้ยวซ้ายไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถขนาดเล็กหน้าโรงเรียนคำเที่ยง

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถขนาดเล็กหน้าโรงเรียนคำเที่ยง เลี้ยวซ้ายตามถนนไปรษณีย์ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนท่าแพ เลี้ยวขวาเข้าถนนเจริญประเทศ ไปตามถนนเชียงใหม่-ลำพูน ผ่านตลาดหนองหอย เลี้ยวขวาเข้าถนนเกาะกลาง ผ่านถนนชูปเปอร์ไฮเวย์ ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถขนาดเล็กตลาดป่ากล้วย

### สายที่ 52026 ชื่อเส้นทางวังสิงห์คำใต้-บ้านดอนแก้ว

เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถขนาดเล็ก หน้าตลาดวังสิงห์คำใต้ ไปตามถนนป่าแดด ผ่านถนนชูปเปอร์ไฮเวย์ ผ่านถนนช้างคลาน เลี้ยวซ้ายเข้าถนนท่าแพ เลี้ยวขวาเข้าถนนวัดแสนฝาง เลี้ยวขวาเข้าถนนช้างม่อย เลี้ยวซ้ายเข้าถนนวิชยานนท์ ตรงไปตามถนนวังสิงห์คำ ผ่านถนนชูปเปอร์ไฮเวย์ ตรงไปตามถนนป่าตันไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถเล็กวัดดอนแก้ว

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถขนาดเล็ก หน้าวัดดอนแก้ว ไปตามถนนป่าตัน ผ่านถนนชูปเปอร์ไฮเวย์ ตรงไปตามถนนวิชยานนท์ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนท่าแพ ตรงไปตามถนนศรีดอนไชย เลี้ยวซ้ายเข้าถนนช้างคลาน ผ่านถนนชูปเปอร์ไฮเวย์สนามบิน ตรงไปตามถนนป่าแดด สุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถเล็กหน้าตลาดวังสิงห์คำใต้

### สายที่ 52027 ชื่อเส้นทางเชียงใหม่-บ้านบวกครก-บ้านดอนแก้ว

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถขนาดเล็กอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ลี้ยวซ้ายข้ามสะพานนวรัฐ ไปตามทางหลวงแผ่นดิน 106 ถนนเชียงใหม่-ลำพูน ถึงสามแยกหนองหอยเลี้ยวขวาไปตามทาง

หลวงหมายเลข 1008 ถนนเชียงใหม่-ลำพูน นองหอย-เกาะคา ไปบ้านป่าเปอะ เลี้ยวซ้ายไปตาม ถนนป่าเปอะตอนแก้ว สุดเส้นทางที่สถานีจุดตรวจเล็กบ้านดอนแก้ว

สายที่ 52028 ชื่อเส้นทาง เชียงใหม่-บ้านเกาะกลาง-บ้านดอนแก้ว

เริ่มต้นจากสถานีจุดตรวจขนาดเล็กอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่เลี้ยวซ้ายข้ามสะพานนารัฐไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 106 ถนนเชียงใหม่-ลำพูน ถึงสามแยกนองหอยเลี้ยวขวา ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1008 นองหอย-เกาะกลาง ผ่านบ้านป่าเปอะ บ้านโป่ง บ้านเกาะกลาง บ้านตำหนัก สุดเส้นทางที่สถานีจุดตรวจเล็กบ้านดอนแก้ว

สายที่ 52029 ชื่อเส้นทางเชียงใหม่-สารภี,บ้านสันทรายมawangค์,บ้านท่าตันกว่า

เส้นทางเชียงใหม่-สารภี,บ้านสันทรายมawangค์ เริ่มต้นจากสถานีจุดตรวจขนาดเล็กหน้าที่ทำการไปรษณีย์โทรเลขแม่ปิง เลี้ยวซ้ายข้ามสะพานนารัฐ เลี้ยวขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 106 ถนนเชียงใหม่-ลำพูน ถึงอำเภอสารภีเลี้ยวขวาไปตามถนนสารภี-สันทรายมawangค์ ผ่านบ้านดอนแก้ว บ้านป่าเตือ บ้านหัวดง สุดเส้นทางที่สถานีจุดตรวจขนาดเล็กบ้านสันทรายมawangค์

สายเชียงใหม่ (หน้าที่ทำการไปรษณีย์โทรเลขแม่ปิง)-บ้านท่าตันกว่า เริ่มต้นจากสถานีจุดตรวจขนาดเล็กตรงไปตามถนนไปรษณีย์เลี้ยวซ้ายข้ามสะพานนารัฐ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 ผ่านบ้านหนองป่าและ วัดไชยสถาน บ้านศรีคำชมภู บ้านสุพรรณ ไปสุดเส้นทางที่สถานีจุดตรวจเล็กบ้านท่ากว่า

สายที่ 52030 ชื่อเส้นทางฝาง-เขื่อนพลังน้ำแม่มาว

เริ่มต้นจากสถานีจุดตรวจขนาดเล็กหน้าตลาดสดอำเภอฝาง แยกซ้ายไปตามโรงไฟฟ้าอำเภอฝาง แยกซ้ายไปตามถนนลูกรัง ถึงบ้านแม่ใจ บ่อหิน ผ่านทางแยกบ่อน้ำร้อน เลี้ยวซ้ายไปตามถนนลูกรัง ผ่านบ้านแม่มาวซี้เหล็ก บ้านม่อนปิน บ้านเดิม บ้านเวียงหวาย บ้านห้วยน้ำริน บ้านลาน ไปสุดเส้นทางที่สถานีจุดตรวจขนาดเล็กหน้าโครงการไฟฟ้าแม่มาว

สายที่ 52031 ชื่อเส้นทางเวียงแหง-ห้วยหก-เชียงดาว

เริ่มต้นจากสถานีจุดตรวจขนาดเล็กกิ่งอำเภอเวียงแหง ไปตามถนน ร.พ.ช. หมายเลข ชม. 11022 บ้านป่าเมียง บ้านเมืองดอง บ้านวังมะริว บ้านป่าเกี๊ยะ บ้านป่าโห่ง บ้านแม่ณะ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 107 แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 107 ไปสุดเส้นทางที่สถานีจุดตรวจขนาดเล็กอำเภอเชียงดาว

สายที่ 52032 ชื่อเส้นทางหนองประทีป-ตลาดสันป่าเลียง

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถขนาดเล็กตลาดหนองประทีป ตรงไปตามถนนเจริญเมือง เลี้ยวซ้ายเข้าถนนราษฎร์อุทิศ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนเชียงใหม่-ลำพูน ผ่านตลาดหนองหอย ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถขนาดเล็กตลาดสันป่าเลียง

สายที่ 52033 ชื่อเส้นทางหนองประทีป-ศูนย์วัฒนธรรมเชียงใหม่

เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถขนาดเล็กตลาดหนองประทีป ตรงไปตามถนนเจริญเมือง ไปตามถนนท่าแพ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนช้างคลาน เลี้ยวขวาเข้าถนนประชาสัมพันธ์ ผ่านศูนย์อนามัยแม่และเด็ก เลี้ยวขวาไปตามถนนศรีปิงเมือง เลี้ยวซ้ายเข้าถนนทิพย์เนตร ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถขนาดเล็กหน้าศูนย์วัฒนธรรม

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถขนาดเล็กหน้าศูนย์วัฒนธรรม ตรงไปตามถนนทิพย์เนตร เลี้ยวซ้ายเข้าถนนเวียงพิงค์ ผ่านศูนย์อนามัยแม่และเด็ก ตรงไปตามถนนประชาสัมพันธ์ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนเจริญประเทศ เลี้ยวขวาข้ามสะพานนวรัฐ ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถขนาดเล็กตลาดหนองประทีป

สายที่ 52034 ชื่อเส้นทางสันผีเสื้อ-โรงเรียนมงฟอร์ตวิทยาลัย ก,ข

บ้านสันผีเสื้อ-โรงเรียนมงฟอร์ตวิทยาลัย ก เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถขนาดเล็กหน้าวัดสันผีเสื้อ ตรงไปตามถนนชูปเปอร์ไฮเวย์ ตรงไปตามถนนฟ้าฮ่าม ผ่านเชิงสะพานนครพิงค์ ตรงไปตามถนนเจริญราษฎร์ ไปตามถนนเชียงใหม่-ลำพูน ผ่านตลาดหนองหอย เลี้ยวซ้ายเข้าถนนล้อมเมือง ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถเล็กหน้าโรงเรียนมงฟอร์ตวิทยาลัย

บ้านสันผีเสื้อ-โรงเรียนมงฟอร์ตวิทยาลัย ข เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถขนาดเล็กหน้าวัดสันผีเสื้อ ตรงไปตามถนนชูปเปอร์ไฮเวย์ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนดอยสะเก็ดเก่า เลี้ยวขวาเข้าถนนบำรุงราษฎร์ ผ่านสนามมวยข้ามทางรถไฟ ตรงไปตามทางเข้าบ้านต้นขาม ผ่านบ้านสันนาลุงใหม่ เลี้ยวขวาไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถขนาดเล็กหน้าโรงเรียนมงฟอร์ตวิทยาลัย

สายที่ 52035 ชื่อเส้นทางศรีนครพิงค์-โพธาราม ซอย 1

เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถขนาดเล็ก หน้าตลาดศรีนครพิงค์ ตรงไปตามถนนราชวงศ์ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนรัตนโกสินทร์ ตรงไปตามถนนสนามกีฬา ตรงไปตามถนนรัตนโกสินทร์ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนชัยภูมิ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนช้างม่อย เลี้ยวขวาเข้าถนนราชวงศ์ ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถขนาดเล็กตลาดศรีนครพิงค์

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถขนาดเล็กโพธารามซอย 1 เลี้ยวขวาเข้าถนนชูปเปอร์ไฮเวย์ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนสันติธรรม ตรงไปตามถนนข้างเผือกตรงไปตามถนนสนามกีฬา ตรงไปตามถนนรัตนโกสินทร์ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนชัยภูมิ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนข้างม้อย เลี้ยวซ้ายเข้าถนนราชวงศ์

สายที่ 52036 ชื่อเส้นทางศรีนครพิงค์-ศูนย์วัฒนธรรมเชียงใหม่

เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถขนาดเล็กตลาดศรีนครพิงค์ ตรงไปตามถนนราชวงศ์ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนชัยภูมิ ถึงโรงพยาบาลนตฺสูริวงค์ เลี้ยวขวาเข้าคูเมือง เข้าถนนมูลเมือง เลี้ยวขวาเข้าถนนอินทวโรธ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนบุญเรืองฤทธิ์ ตรงไปตามถนนทิพย์เนตร ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถขนาดเล็กหน้าศูนย์วัฒนธรรมเชียงใหม่

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสถานีจอดรถขนาดเล็กหน้าศูนย์วัฒนธรรมจังหวัดเชียงใหม่ เข้าถนนวัวลาย ถึงประตูเชียงใหม่ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพระปกเกล้า เลี้ยวขวาเข้าถนนราชวิถี เลี้ยวซ้ายไปตามสุดเส้นทางที่จอดรถขนาดเล็กตลาดศรีนครพิงค์

สายที่ 52037 ชื่อเส้นทางศาลากลางเชียงใหม่-วัดป่าแดด

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถขนาดเล็กหน้าศาลากลางเชียงใหม่ ตรงไปตามถนนโชตนา ผ่านประตูข้างเผือก ตรงไปตามถนนพระปกเกล้า ผ่านประตูเชียงใหม่ เลี้ยวซ้ายไปตามถนนสุริยวงค์ ผ่านวิทยาลัยนาฏศิลป์ เลี้ยวซ้ายไปตามถนนกำแพงดินซอย 3 ไปตามถนนกำแพงดิน เลี้ยวขวาไปตามถนนระแกง ผ่านโรงเรียนอนุบาลนครพิงค์ เลี้ยวซ้ายข้ามสะพานเม็งรายอนุสรณ์เลี้ยวขวาไปตามถนนเชียงใหม่ลำพูน เลี้ยวขวาไปตามถนนชูปเปอร์ไฮเวย์เชียงใหม่-ลำพูน ผ่านโรงเรียนช่องฟ้า ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถขนาดเล็กวัดป่าแดง(มงคลนาราม)

สายที่ 52038 ชื่อเส้นทางศาลากลางเชียงใหม่-มหาวิทยาลัยพายัพ

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถขนาดเล็กหน้าศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ ตรงไปตามถนนโชตนา ไปตามถนนชูปเปอร์ไฮเวย์เชียงใหม่-ลำปาง เลี้ยวขวาไปตามถนนฟ้าฮ่าม เลี้ยวขวาไปตามถนนเชียงใหม่-ลำปาง เลี้ยวซ้ายไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถขนาดเล็กหน้ามหาวิทยาลัยพายัพ

สายที่ 52039 ชื่อเส้นทางประตูข้างเผือก-รอบคูเมืองด้านใน

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถขนาดเล็กหน้าตลาดข้างเผือกไปตามถนนมณีนพรัตน์ ถึงตลาดราชทรัพย์เลี้ยวขวาไปตามถนนศรีภูมิ ตรงไปตามถนนอารักษ์ ตรงไปตามถนนบำรุงบุรี ถึงตลาดประตูเชียงใหม่ ข้ามคูเมืองเลี้ยวซ้ายผ่านสามแยกประตูเชียงใหม่ไปตามถนนราชเชียงใหม่ เลี้ยว

ซ้ายข้ามคูเมือง ไปตามมถนนบำรุงบุรี ตรงไปตามถนนมูลเมือง ตรงไปตามถนนศรีภูมิถึงประตู  
ข้างเผือกตรงไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถขนาดเล็กหน้าตลาดข้างเผือก

สายที่ 52040 ชื่อเส้นทางโรงเรียนยุพราช-มหาวิทยาลัยพายัพ

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถขนาดเล็กหน้าโรงเรียนยุพราชฯ ตรงไปตามถนนพระปกเกล้า  
ตรงไปตามถนนข้างเผือกผ่านสี่แยกสถานีขนส่งเชียงใหม่แห่งที่ 1 ตรงไปตามถนนโชตนา เลี้ยวขวา  
เข้าถนนชูปเปอร์ไฮเวย์เชียงใหม่-ลำปาง เลี้ยวซ้ายไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถขนาดเล็กบริเวณ  
หน้ามหาวิทยาลัยพายัพ

สายที่ 52041 ชื่อเส้นทางตลาดปากกล้วย-สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่แห่งที่ 2

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถขนาดเล็กตลาดปากกล้วย ตรงไปตามถนนเกาะกลางผ่าน  
โรงพยาบาลแมคคอมิค ไปตามถนนล้อมเมือง เลี้ยวซ้ายไปตามถนนชูปเปอร์ไฮเวย์เชียงใหม่-  
ลำปาง ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถขนาดเล็กสถานีขนส่งแห่งที่ 2

สายที่ 52042 ชื่อเส้นทางวังสิงห์คำใต้-อนุสาวรีย์ครูบาศรีวิชัย

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถขนาดเล็กตลาดวังสิงห์คำใต้ตรงไปตามถนนป่าแดด เลี้ยวขวา  
ไปตามถนนทิพย์เนตร เลี้ยวซ้ายไปตามถนนช่างหล่อ เลี้ยวขวาไปตามถนนบุญเรืองฤทธิ์ ตรงไป  
ตามถนนสุเทพ เลี้ยวขวาไปตามถนนนิมมานเหมินทร์ เลี้ยวซ้ายไปตามถนนห้วยแก้ว ไปสุด  
เส้นทางที่สถานที่จอดรถโดยสารขนาดเล็กครูบาศรีวิชัย

สายที่ 52043 ชื่อเส้นทางเชียงใหม่(ที่ทำการประชณีย์โทรเลขแม่ปิง)-บ้านต้นโชคหลวง

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถขนาดเล็กเชียงใหม่(หน้าที่ทำการประชณีย์โทรเลขแม่ปิง) ตรงไป  
ข้ามสะพานนวรัฐ ตรงไปตามถนนเจริญเมือง ตรงไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข 1006 เลี้ยว  
ขวาไปตามทางเข้าวัดบวรศรีหลวง ผ่านบ้านศรีบัวเงิน บ้านยวม บ้านต้นยางหลวง บ้านศรีบุญ  
เรือง บ้านศรีสองเมือง ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถขนาดเล็กบ้านต้นโชคหลวง

สายที่ 52044 ชื่อเส้นทางตลาดทิพย์เนตร-กฤษดาซอย

เริ่มต้นจากตลาดทิพย์เนตร เลี้ยวขวาไปตามถนนทิพย์เนตร เลี้ยวขวาไปตามถนนหายยา  
ถึงทางแยกไปสนามบินเลี้ยวซ้าย ถึงทางแยกหางดงเลี้ยวขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข  
1269 ผ่านบ้านปง บ้านทุ่งโป่ง ถึงสถานที่จอดรถขนาดเล็กกฤษดาซอย

สายที่ 52045 ชื่อเส้นทางสนามม้าเชียงใหม่-สวนสัตว์เชียงใหม่

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถขนาดเล็กสนามม้าเชียงใหม่ เลี้ยวขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 107 ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 (ซูเปอร์ไฮเวย์ลำปาง-เชียงใหม่) เลี้ยวขวาไปตามถนนห้วยแก้ว สุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถขนาดเล็กสวนสัตว์เชียงใหม่

สายที่ 52046 ชื่อเส้นทางสนามม้าเชียงใหม่-ตลาดวโรรส

เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถขนาดเล็กสนามม้าเชียงใหม่ เลี้ยวขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 107 เลี้ยวซ้ายไปตามถนนหมื่นด้ามพร้าคต เลี้ยวขวาไปตามถนนสนามกีฬาชอย 4 เลี้ยวซ้ายเข้าถนนมณีนพรัตน์ เลี้ยวขวาข้ามคูเมือง เลี้ยวซ้ายไปตามถนนราชเชียงใหม่ เลี้ยวขวาไปตามถนนระแกง เลี้ยวซ้ายเข้าถนนท่าแพ เลี้ยวขวาไปตามถนนท่าแพชอย 2 เลี้ยวขวาไปตามถนนช้างม่อย ตรงไปตามถนนวิชยานนท์ ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถขนาดเล็กตลาดวโรรส

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถขนาดเล็กตลาดวโรรส ตรงไปตามถนนวิชยานนท์ข้ามถนนกำแพงดิน เลี้ยวขวาไปตามถนนระแกง เลี้ยวซ้ายไปตามถนนราชเชียงใหม่ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนบำรุงบุรี เลี้ยวขวาไปตามถนนราชภาคินัย ข้ามคูเมือง เลี้ยวซ้ายเข้าถนนมณีนพรัตน์ เลี้ยวขวาไปตามถนนสนามกีฬาชอย 4 เลี้ยวซ้ายไปตามถนนหมื่นด้ามพร้าคต เลี้ยวขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 107 (โชตนา) เลี้ยวซ้ายไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถขนาดเล็กสนามม้า

สายที่ 52047 ชื่อเส้นทางสนามม้าเชียงใหม่-ตลาดทรายแก้ว

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถขนาดเล็กสถานีรถไฟเชียงใหม่-ตลาดทรายแก้ว ตรงไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 107(โชตนา) เลี้ยวซ้ายไปตามถนนสนามกีฬา ตรงไปตามถนนรัตนโกสินทร์ ข้ามสะพาน ร.9 ตรงไปตามถนนดอยสะเก็ดเก่า เลี้ยวซ้ายไปตามถนนแก้วนครรัฐ ตรงไปตามทางหลวงจังหวัด (เชียงใหม่-ดอยสะเก็ด) ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถขนาดเล็กทรายแก้ว

สายที่ 52048 ชื่อเส้นทางสถานีรถไฟเชียงใหม่-วัดสันทรายหลวง

เริ่มต้นจากสถานที่จอดรถขนาดเล็กสถานีรถไฟเชียงใหม่ ตรงไปตามถนนรถไฟเลี้ยวขวาเข้าถนนเจริญเมือง เลี้ยวซ้ายไปตามถนนทุ่งโฮเต็ล เลี้ยวขวาไปตามถนนแก้วนครรัฐ เลี้ยวซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 11 (ซูเปอร์ไฮเวย์ลำปาง-เชียงใหม่) เลี้ยวขวาไปตามทางหลวงจังหวัดหมายเลข 1001 (เชียงใหม่-พร้าว)เลี้ยวขวาไปตามถนนเข้าวัดหนองไคร้ ผ่านบ้านหนองไคร้ ไปสุดเส้นทางที่สถานที่จอดรถขนาดเล็กวัดสันทรายหลวง

สายที่ 52056 ชื่อเส้นทางสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่แห่งที่ 2 (อาเขต)

เริ่มต้นจากสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ 2 เลี้ยวซ้ายไปตามถนนบ้านดงแก้วนครรัฐ เลี้ยวขวาไปตามถนนทุ่งโฮเต็ล เลี้ยวซ้ายไปตามถนนดอยสะเก็ดเก่า ซ้ำมสะพาน ร.9 เลี้ยวขวาไปตามถนนวังสิงห์คำ ซ้ำมถนนวูปเปอร์ไฮเวย์ ตรงไปตามถนนป่าตัน ผ่านวัดลี้ วัดบ้านท้อ บ้านสันเหมือง บ้านดอนแก้ว บ้านซอนแก้ว บ้านซอนตาล ซ้ำมถนนแม่ใจตัดใหม่ ผ่านบ้านหัวดง บ้านวังหมื่น สุดเส้นทางที่จุดรถขนาดเล็กบ้านดง



## ภาคผนวก ข

รายละเอียดเส้นทางการเดินทางรถประจำทาง ตามประกาศนายทะเบียนประจำจังหวัด เชียงใหม่เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2548 ได้กำหนดให้รถสองแถวแดงวิ่งประจำทางร่วมกับรถประจำทางปรับอากาศจำนวน 3 เส้นทางได้แก่ สายที่ 1 เส้นทางหนองประทีป-เชิงดอย สายที่ 2 หนองหอย-ป.พัน 7 และสายที่ 3 สนามบินเชียงใหม่-ตลาดทรายแก้ว

**สายที่ 1** เส้นทางหนองประทีป-เชิงดอย มีรายละเอียดเส้นทางรถดังนี้

เที่ยวไป เริ่มต้นจากหนองประทีป ไปตามถนนเจริญเมือง ข้ามสะพานนบุรี ไปตามถนนท่าแพ เลี้ยวซ้ายไปตามถนนคชสาร เลี้ยวขวาไปตามถนนราชเชียงใหม่ เลี้ยวซ้ายถนนวัวลาย เลี้ยวขวาไปตามถนนทิพย์เนตร เลี้ยวซ้ายไปตามถนนช่างหล่อ ถึงแจ่งกุ้งเชียงเหลียวขวาไปตามถนนบุญเรืองฤทธิ์ เลี้ยวขวากลับรถไปตามถนนอารักษ์ เลี้ยวซ้ายไปตามถนนบำรุงบุรี ถึงประตูเชียงใหม่ เลี้ยวซ้ายไปตามถนนพระปกเกล้า ถึงประตูช่างเผือก เลี้ยวซ้ายไปตามถนนศรีภูมิ ถึงแจ่งหัวริน เลี้ยวซ้ายไปตามถนนอารักษ์ เลี้ยวขวากลับรถไปตามถนนบุญเรืองฤทธิ์ ถึงประตูสวนดอกเลี้ยวซ้ายไปตามถนนสุเทพ ไปสุดเส้นทางที่เชิงดอยสุเทพ

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากเชิงดอยสุเทพ ไปตามถนนสุเทพ ถึงสี่แยกประตูสวนดอก เลี้ยวซ้ายไปตามถนนบุญเรืองฤทธิ์ถึงสี่แยกแจ่งหัวริน เลี้ยวขวาไปตามถนนมณีรินทร์ เลี้ยวขวากลับรถไปตามถนนศรีภูมิถึงสี่แยกประตูช่างเผือก เลี้ยวซ้ายไปตามถนนพระปกเกล้า ถึงสี่แยกประตูเชียงใหม่ เลี้ยวซ้ายไปตามถนนบำรุงบุรี เลี้ยวขวากลับรถไปตามถนนราชเชียงใหม่ เลี้ยวซ้ายไปตามวัวลาย เลี้ยวขวาไปตามถนนทิพย์เนตรถึงสี่แยกประตูสวนปรุง เลี้ยวซ้ายไปตามถนนช่างหล่อ ถึงแจ่งกุ้งเชียงเหลียวขวาไปตามถนนบุญเรืองฤทธิ์ เลี้ยวขวากลับรถไปตามถนนอารักษ์ ถึงแจ่งกุ้งเชียงเหลียวซ้ายไปตามถนนบำรุงบุรี ถึงแจ่งชะด้า เลี้ยวซ้ายไปตามถนนมูลเมืองถึงตลาดสมเพชรเลี้ยวขวากลับรถไปตามถนนชัยภูมิ เลี้ยวซ้ายไปตามถนนช่างม่อ เลี้ยวซ้ายไปตามถนนราชวงศ์ เลี้ยวขวาไปตามถนนท้ายวัง ข้ามสะพานนครพิงค์ไปตามถนนแก้วนบุรี เลี้ยวขวาไปตามถนนบำรุงราษฎร์ เลี้ยวซ้ายไปตามถนนเจริญเมือง ไปสุดเส้นทางที่หนองประทีป

ระยะทาง เที่ยวไป 14 กิโลเมตร เที่ยวกลับ 16 กิโลเมตร โดยให้ใช้รถโดยสารธรรมดา จำนวน 12-15 คัน เดินทางวันละ 30 เที่ยว (ไป 15 เที่ยว กลับ 15 เที่ยว) ค่าโดยสารตลอดทางคนละ 5 บาท และใช้รถโดยสารปรับอากาศ จำนวน 5-10 คัน เดินทางวันละ 40 เที่ยว (ไป 20 เที่ยว กลับ 20 เที่ยว) ค่าโดยสารตลอดทางคนละ 10 บาท

**สายที่ 2** เส้นทางหนองหอย-ป.พัน 7 โดยมีรายละเอียดเส้นทางการเดินทางเดินรถดังนี้

**เที่ยวไป** เริ่มต้นจากตลาดบ้านหนองหอย ไปตามถนนเชียงใหม่-ลำพูน เลี้ยวซ้ายข้ามสะพานเม็งราย เลี้ยวขวาไปตามถนนเจริญประเทศ เลี้ยวซ้ายไปตามถนนท่าแพ ถึงประตูท่าแพ เลี้ยวซ้ายไปตามถนนคชสาร เลี้ยวขวากลับรถไปตามถนนมูลเมืองถึงสี่แยกสมเพชร เลี้ยวซ้ายไปตามถนนราชวิถี เลี้ยวขวาไปตามถนนพระปกเกล้า เลี้ยวซ้ายไปตามถนนศรีภูมิ เลี้ยวขวากลับรถไปตามถนนมณีนพรัตน์ ถึงประตูช้างเผือกเลี้ยวซ้ายไปตามถนนช้างเผือก ตรงไปตามถนนโชตนา ไปสุดเส้นทางที่ ป.พัน7

**เที่ยวกลับ** เริ่มต้นจาก ป.พัน 7 ไปตามถนนโชตนา เลี้ยวซ้ายไปตามถนนรัตนโกสินทร์ เลี้ยวขวาไปตามถนนสนามกีฬาชอย 1 เลี้ยวซ้ายไปตามถนนช้างเผือก เลี้ยวซ้ายไปตามถนนมณีนพรัตน์ เลี้ยวขวากลับรถไปตามถนนศรีภูมิ เลี้ยวซ้ายไปตามถนนพระปกเกล้า เลี้ยวซ้ายไปตามถนนราชวิถี เลี้ยวซ้ายไปตามถนนมูลเมือง เลี้ยวขวากลับรถไปตามถนนชัยภูมิ เลี้ยวซ้ายไปตามถนนช้างม้อย ผ่านตลาดวโรรส เลี้ยวขวาไปตามถนนวิชยานนท์ เลี้ยวขวาไปตามถนนท่าแพ เลี้ยวซ้ายไปตามถนนช้างคลาน เลี้ยวซ้ายไปตามถนนศรีดอนไชย เลี้ยวขวาไปตามถนนเจริญประเทศ เลี้ยวซ้ายข้ามสะพานเม็งราย เลี้ยวขวาไปตามถนนเชียงใหม่-ลำพูน ไปสุดเส้นทางที่ตลาดบ้านหนองหอย

ระยะทาง เที่ยวไป 12 กิโลเมตร เที่ยวกลับ 11 กิโลเมตร โดยให้ใช้รถโดยสารธรรมดา จำนวน 12-15 คัน เดินรถวันละ 30 เที่ยว (ไป 15 เที่ยว กลับ 15 เที่ยว) ค่าโดยสารตลอดทางคนละ 5 บาท และใช้รถโดยสารปรับอากาศ จำนวน 5-10 คัน เดินรถวันละ 40 เที่ยว (ไป 20 เที่ยว กลับ 20 เที่ยว) ค่าโดยสารตลอดทางคนละ 8 บาท

**สายที่ 3** เส้นทางสนามบินเชียงใหม่-ตลาดทรายแก้ว โดยมีรายละเอียดเส้นทางการเดินทางเดินรถดังนี้

**เที่ยวไป** เริ่มต้นจากสนามบิน ไปตามถนนสนามบิน เลี้ยวซ้ายไปตามถนนมหิดลถึงสามแยกแจ่งกู่เฮือง ตรงไปตามถนนบุญเรืองฤทธิ์ เลี้ยวขวากลับรถไปตามถนนอารักษ์ ถึงสี่แยกประตูสวนดอก เลี้ยวซ้ายไปตามถนนอินทวโรธ เลี้ยวขวาไปตามถนนสามล้าน เลี้ยวซ้ายไปตามถนนราชดำเนิน ถึงประตูท่าแพเลี้ยวซ้ายไปตามถนนมูลเมือง เลี้ยวขวากลับรถไปตามถนนชัยภูมิ เลี้ยวซ้ายไปตามถนนช้างม้อย เลี้ยวขวาไปตามถนนวิชยานนท์ เลี้ยวซ้ายข้ามสะพานนวรัฐ ตรงไปตามถนนเจริญเมือง เลี้ยวซ้ายไปตามถนนทุ่งโฮเต็ล เลี้ยวขวาไปตามถนนแก้วนวรรฐ ถึงสี่แยกศาลเด็ก ตรงไปตามทางหลวงผ่านดินหมายเลข 118 ไปสุดเส้นทางที่ตลาดทรายแก้ว

**เที่ยวกลับ** เริ่มต้นจากตลาดทรายแก้ว ไปตามทางหลวงผ่านดินหมายเลข 118 ถึงสี่แยกศาลเด็ก ตรงไปตามถนนแก้วนวรรฐ เลี้ยวซ้ายผ่านถนนทุ่งโฮเต็ล เลี้ยวขวาไปตามถนนเจริญเมือง

ผ่านสะพานนวรัฐ ตรงไปตามถนนท่าแพ เลี้ยวซ้ายไปตามถนนคชสาร เลี้ยวขวากลับรถไปตาม ถนนมูลเมือง เลี้ยวซ้ายไปตามถนนราชดำเนิน เลี้ยวขวาไปตามถนนสามล้าน เลี้ยวซ้ายไปตาม ถนนอินทวิโรจ เลี้ยวซ้ายไปตามถนนอารักษ์ ถึงแจ่งกู่เฮือง เลี้ยวซ้ายไปตามถนนบำรุงบุรี เลี้ยว ขวากลับรถไปตามถนนช่างหล่อ ถึงสามแยกแจ่งกู่เฮือง เลี้ยวซ้ายไปตามถนนมหิดล ถึงสามแยก แอร์พอร์ต เลี้ยวขวาไปตามถนนสนามบิน ไปสุดเส้นทางที่ สนามบินเชียงใหม่

ระยะทาง 14 กิโลเมตร โดยให้ใช้รถโดยสารธรรมดา จำนวน 16-18 คัน เติมน้ำมันละ 212 เที้ยว (ไป 106 เที้ยว กลับ 106 เที้ยว) ค่าโดยสารตลอดทางคนละ 5 บาท และให้ใช้รถโดยสารปรับอากาศ จำนวน 5-10 คัน เติมน้ำมันละ 40 เที้ยว (ไป 20 เที้ยว กลับ 20 เที้ยว) ค่าโดยสารตลอด ทางคนละ 9 บาท

ภาคผนวก ค : แบบสอบถาม

วิทยานิพนธ์ : การให้บริการรถขนส่งสาธารณะในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่

สาขาการวางผังเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

นิสิตผู้ทำวิทยานิพนธ์ : เบญญารุจี มณีวรรณ

ขอขอบพระคุณที่กรุณาสละเวลาให้รายละเอียดในแบบสอบถาม

## แบบสอบถาม

## เรื่อง : การให้บริการขนส่งสาธารณะในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่

## แบบสอบถามผู้ใช้บริการและประชาชนทั่วไป

กรุณากรอกแบบสอบถามโดยทำเครื่องหมาย / ลงใน  หรือเติมข้อความลงในช่องว่างให้ตรงตามข้อมูลจริงของท่านจักเป็นพระคุณอย่างสูง

## ตอนที่ 1 ข้อมูลด้านประชากร เศรษฐกิจ และสังคม

## 1.1 สถานที่อยู่ในปัจจุบัน

- 1.1.1) อยู่ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ (โปรดระบุ: ตำบล.....)
- 1.1.2) นอกเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ (ใน จ.เชียงใหม่) (โปรดระบุ: อำเภอ.....)
- 1.1.3) จังหวัดอื่น (โปรดระบุ: จังหวัด.....)

1.2 เพศ  1.2.1) ชาย  1.2.2) หญิง

## 1.3 อายุ

- 1.3.1) 0-10 ปี  1.3.2) 11 - 20 ปี  1.3.3) 21 - 30 ปี  1.3.4) 31 - 40 ปี
- 1.3.5) 41-50 ปี  1.3.6) 51 - 60 ปี  1.3.7) 60 ปีขึ้นไป

## 1.4 ระดับการศึกษา

- 1.4.1) ประถมศึกษา  1.4.2) มัธยมศึกษาตอนต้น
- 1.4.3) มัธยมศึกษาตอนปลายหรือปวช.  1.4.4) อนุปริญญาหรือเทียบเท่า
- 1.4.5)ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า  1.4.6) สูงกว่าระดับปริญญาตรี
- 1.4.7) อื่นๆ(ระบุ) .....

## 1.5 รายได้เฉลี่ยต่อเดือน

- 1.5.1) ต่ำกว่า 3,000 บาท  1.5.2) 3,001 - 5,000 บาท
- 1.5.3) 5,001 - 10,000 บาท  1.5.4) 10,001 - 15,000 บาท
- 1.5.5) 15,001 - 20,000 บาท  1.5.6) 20,001 - 30,000 บาท
- 1.5.7) 30,001 บาทขึ้นไป

## 1.6 ท่านมียานพาหนะส่วนตัวหรือไม่

- 1.6.1)  มี 1.6.2)  ไม่มี

1.6.3 รถจักรยานยนต์ 1)  มี..... คัน 2)  ไม่มี

1.6.4 รถยนต์ 1)  มี..... คัน 2)  ไม่มี

## 1.7. สถานที่ทำงานและลักษณะอาชีพ

- 1.7.1) ไม่ได้ทำงาน/แม่บ้าน
  1.7.2) นักเรียน/นักศึกษา  
 1.7.3) ข้าราชการ/รัฐวิสาหกิจ
  1.7.4) ลูกจ้างของเอกชน  
 1.7.5) นายจ้าง
  1.7.6) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว  
 1.7.7) อื่นๆ(ระบุ).....

## ตอนที่ 2 ข้อมูลลักษณะการเดินทางและการเลือกใช้นยานพาหนะเดินทางในเขตเมืองเชียงใหม่

## 2.1 การเดินทางในเขตเมืองเชียงใหม่ท่านใช้รถประเภทใดเป็นประจำ

## 2.1.1 รถส่วนตัว

- 2.1.1.1) รถจักรยานยนต์
  2.1.1.2) รถแท็กซี่  
 2.1.1.3) รถบัสปรับอากาศ
  2.1.1.4) อื่นๆ.....

## 2.1.2 รถขนส่งสาธารณะ

- 2.1.2.1) รถสองแถว (สีส้มแดง)
  2.1.2.2) รถสามล้อเครื่อง (ตุ๊ก ตุ๊ก)  
 2.1.2.3) รถสามล้อถีบ
  2.1.2.4) รถนักเรียน  
 2.1.2.5) อื่นๆ.....

## 2.2. วัตถุประสงค์ที่ท่านเดินทางเข้ามาในเขตเมืองเชียงใหม่เพื่อ

- 2.2.1) ทำงาน
  2.2.2) จ้างจ่ายซื้อสินค้า  
 2.2.3) เรียนหนังสือ
  2.2.4) อื่นๆ.....

## 2.3 ช่วงเวลาที่ท่านเดินทางเป็นประจำในเขตเมืองเชียงใหม่

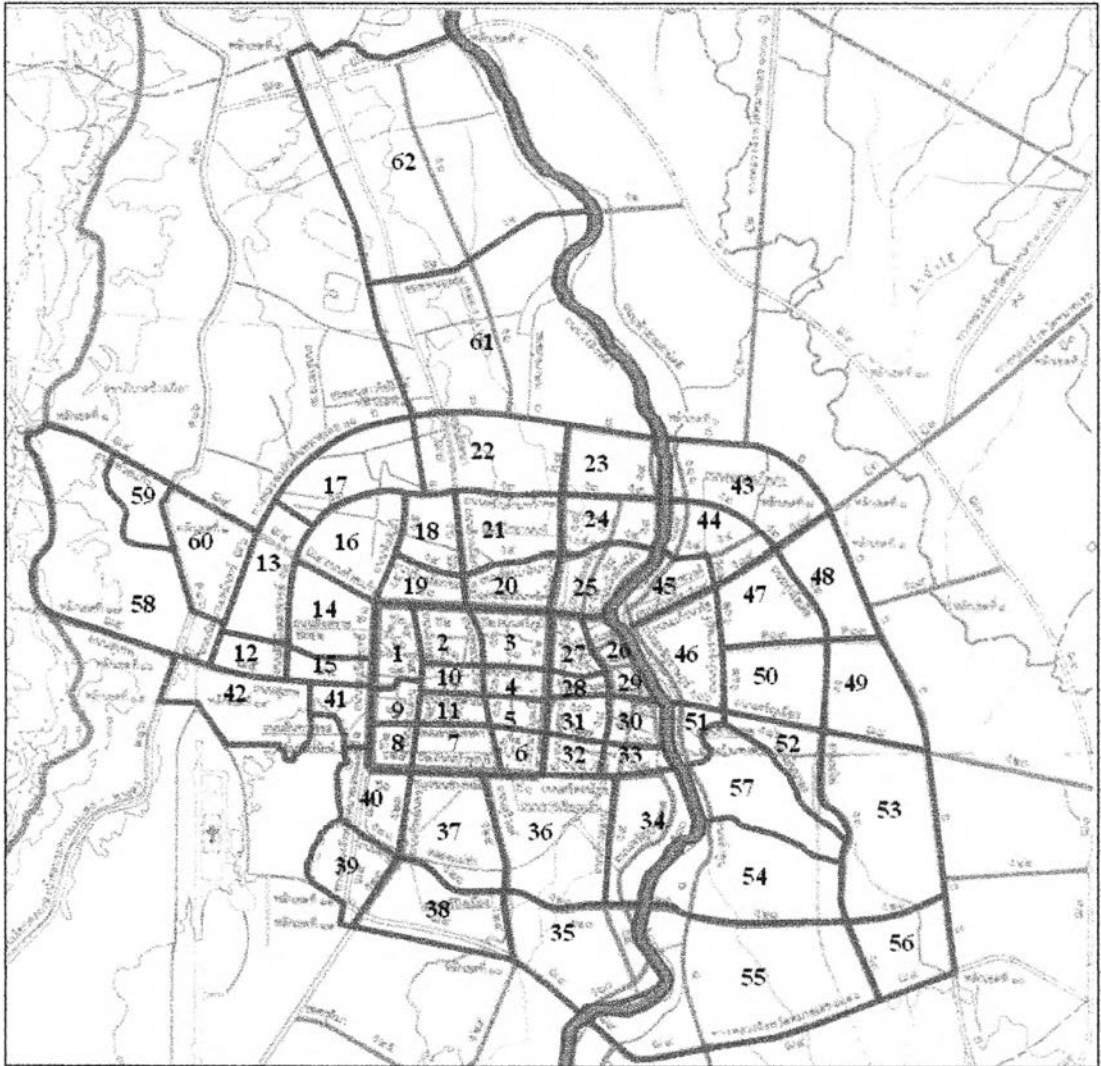
- 2.3.1) 2.01 – 5.00 น.
  2.3.2) 5.01 – 7.00 น.
  2.3.3) 7.01 – 8.00 น.  
 2.3.4) 8.01 – 9.00 น.
  2.3.5) 9.01 – 12.00 น.
  2.3.6) 12.01 – 13.00 น.  
 2.3.7) 13.01 – 14.00 น.
  2.3.8) 14.01 – 16.00 น.
  2.3.9) 16.01 – 17.00 น.  
 2.3.10) 17.01 – 18.00 น.
  2.3.11) 18.01 – 20.00 น.
  2.3.12) 20.01 – 22.00 น.  
 2.3.13) 22.01 – 2.00 น.

## 2.4 ปัจจัยสำคัญที่สุดในการเลือกรูปแบบการเดินทางของท่าน

- 2.4.1) รวดเร็วที่สุด
  2.4.2) ปลอดภัยที่สุด  
 2.4.3) ประหยัดที่สุด
  2.4.4) สะดวกที่สุด

2.5 การเดินทางในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ ปลายทางของท่านอยู่ที่อาคารหรือบริเวณใดเป็น  
ประจำ.....

- โปรดทำเครื่องหมาย ☆ บริเวณปลายทางของท่าน ในแผนที่ด้านล่าง



### ตอนที่ 3 ข้อมูลเกี่ยวกับการใช้บริการรถสองแถวแดง

3.1 ท่านเคยใช้บริการรถสองแถวแดงหรือไม่

3.1.1) เคยใช้

3.1.2) ไม่เคยใช้

(ถ้าไม่เคยใช้ให้ข้ามไปตอบในตอนที่ 4)

3.2 ต้นทางที่ท่านขึ้นรถสองแถวบ่อยที่สุดอยู่ที่ถนนใด

3.3 ในการเดินทางมาขึ้นรถสองแถวตามต้นทางในข้อ 3.2 ท่านเดินทางมาขึ้นรถสองแถวแดงโดย

3.3.1) เดิน

3.3.2) รถยนต์ส่วนบุคคล

3.3.3) รถจักรยานยนต์

3.3.4) จักรยาน

3.3.5) นั่งรถเมล์/รถประจำทาง

3.3.6) นั่งตุ๊กตุ๊ก-สามล้อ

3.3.7) อื่นๆ.....

3.4 ในการเดินทางมาขึ้นรถสองแถวตามต้นทางในข้อ 3.2 ท่านมีระยะทางในการเดินทางขึ้นรถสองแถว

3.4.1) น้อยกว่า 100 เมตร

3.4.2) 100 – 200 เมตร

3.4.3) 200 – 300 เมตร

3.4.4) 300 – 400 เมตร

3.4.5) มากกว่า 400 เมตร

3.5 ในการเดินทางมาขึ้นรถสองแถวตามต้นทางในข้อ 3.2 ท่านมีระยะเวลาในการคอยรถสองแถวแดง

3.5.1) น้อยกว่า 5 นาที

3.5.2) 5 – 10 นาที

3.5.3) 11 -15 นาที

3.5.4) มากกว่า 15 นาที โปรดระบุ.....

3.6 วัตถุประสงค์การเดินทางโดยรถสองแถวในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่เพื่อ

3.6.1) ทำงาน

3.6.2) จับจ่ายซื้อสินค้า

3.6.3) เรียนหนังสือ

3.6.4) อื่นๆ.....

3.7 ความถี่ในการใช้บริการรถสองแถว

ใช้บริการเป็นประจำ

3.7.1) ทุกวัน

3.7.2) 3-4 วัน/สัปดาห์

ใช้บริการนานๆครั้ง

3.7.3) 1 วัน/สัปดาห์

3.7.4) 2 – 3 วัน/เดือน

3.7.5) หลายเดือน/ครั้ง

3.8 จำนวนเที่ยวในการใช้บริการรถสองแถวแดง

3.8.1) 1 เที่ยว/วัน

3.8.2) 2 เที่ยว/วัน

3.8.3) มากกว่า 2 เที่ยว/วัน



## 3.9 ช่วงเวลาที่ใช้บริการรถสองแถวบ่อยที่สุด (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- 3.9.1) 2.01 – 5.00 น.     3.9.2) 5.01 – 7.00 น.     3.9.3) 7.01 – 8.00 น.  
 3.9.4) 8.01 – 9.00 น.     3.9.5) 9.01 – 12.00 น.     3.9.6) 12.01 – 13.00 น.  
 3.9.7) 13.01 – 14.00 น.     3.9.8) 14.01 – 16.00 น.     3.9.9) 16.01 – 17.00 น.  
 3.9.10) 17.01 – 18.00 น.     3.9.11) 18.01 – 20.00 น.     3.9.12) 20.01 – 22.00 น.  
 3.9.13) 22.01 – 2.00 น.

## 3.10 ระยะเวลาในการโดยสารรถสองแถวแดง

- 3.10.1) ต่ำกว่า 10 นาที     3.10.2) 11-20 นาที     3.10.3) 21-30 นาที  
 3.10.4) 31-40 นาที     3.10.5) 41-50 นาที     3.10.6) 51-60 นาที  
 3.10.7) มากกว่า 1 ชั่วโมง โปรดระบุ.....

## 3.11 ค่าโดยสารที่ท่านต้องจ่ายในการเดินทาง 1 เที่ยว

- 3.11.1) น้อยกว่า 10 บาท     3.11.2) 10 บาท  
 3.11.3) 11 – 20 บาท     3.11.4) มากกว่า 20 บาท โปรดระบุ.....

## 3.12 ท่านมีความคิดเห็นเกี่ยวกับการใช้บริการรถสองแถวแดงในเรื่องต่อไปนี้

- 3.12.1 สภาพของรถ     1) ใหม่     2) ปานกลาง     3) เก่า  
 3.12.2 ความปลอดภัย     1) ปลอดภัย     2) ปานกลาง     3) ไม่ปลอดภัย  
 3.12.3 อัตราค่าโดยสาร     1) ถูก.     2) เหมาะสม     3) แพง  
 3.12.4 ระยะเวลาในการรอ     1) ไม่นาน     2) นาน  
 3.12.5 ระยะเวลาในการโดยสารรถสองแถว     1) ไม่นาน     2) นาน  
 3.12.6 มารยาทของคนขับ     1) ดี     2) ปานกลาง     3) ไม่ดี  
 3.12.7 การเลือกรับผู้โดยสารในเส้นทางเดียวกัน  
 1) ส่วนใหญ่รับผู้โดยสารที่มีจุดปลายทางในเส้นทางเดียวกัน  
 2) ส่วนใหญ่รับผู้โดยสารที่มีจุดปลายทางคนละเส้นทางทำให้เสียเวลานั่งรถ  
 3.12.8 จำนวนรถ     1) เพียงพอ     2) มากเกินไป     3) น้อยเกินไป  
 3.12.9 รถสองแถวมีความจำเป็นต่อการเดินทางของท่านอย่างไร  
 1) จำเป็นอย่างยิ่ง     2) จำเป็น     3) ไม่จำเป็น

## 3.13 ท่านคิดว่ารถสองแถวเหมาะสมกับการวิ่งบริการต่อไปอีกหรือไม่

- 1) เหมาะสม เพราะ.....  
 2) ไม่เหมาะสม เพราะ.....

#### ตอนที่ 4 ความคิดเห็นเกี่ยวกับรูปแบบรถขนส่งสาธารณะที่ต้องการ

4.1 ท่านทราบหรือไม่ว่าจะมีการนำรถสองแถวมาวิ่งประจำทางในอนาคต

- 4.1.1) ทราบ  4.1.2) ไม่ทราบ

4.2 ท่านเห็นด้วยหรือไม่ในการเปลี่ยนระบบการเดินรถให้วิ่งบริการแบบประจำทาง

- 4.2.1) เห็นด้วย เพราะ.....

- 4.2.2) ไม่เห็นด้วย เพราะ.....

4.3 รถประเภทใดที่ท่านต้องการให้มีในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่มากที่สุด

- 4.3.1) รถสองแถวแดง  4.3.2) รถเมล์  
 4.3.3) รถไมโครบัส  4.3.4) รถแท็กซี่  
 4.3.5) อื่นๆ.....

4.4 หากในอนาคตมีการบริการขนส่งสาธารณะแบบประจำทาง ท่านจะเลือกใช้ระบบการขนส่งแบบใด

- 4.4.1) เลือกใช้รถส่วนตัว  
 4.4.2) เลือกใช้รถขนส่งสาธารณะ  
 4.4.3) เลือกใช้รถรับจ้างไม่ประจำทาง  
 4.4.4) อื่นๆ (ระบุ).....

4.5 รูปแบบการจัดการที่ท่านต้องการในอนาคต

- 4.5.1) ควรมีเฉพาะรถสองแถววิ่งไม่ประจำทาง  
 4.5.2) ควรมีเฉพาะรถสองแถววิ่งประจำทาง  
 4.5.3) ควรมีเฉพาะรถเมล์วิ่งประจำทาง  
 4.5.4) ควรมีรถสองแถววิ่งไม่ประจำทาง และรถเมล์วิ่งประจำทางร่วมกัน  
 4.5.5) ควรมีรถสองแถววิ่งประจำทาง และรถเมล์วิ่งประจำทางร่วมกัน

4.6 เวลาที่ใช้คอยรถที่เหมาะสม

- 4.6.1) น้อยกว่า 5 นาที  4.6.2) คอยอยู่ระหว่าง 5 – 10 นาที  
 4.6.3) คอยอยู่ระหว่าง 11 -15 นาที  4.6.4) มากกว่า 15 นาที

4.7 จำนวนเที่ยวการต่อรถที่เหมาะสม

- 4.7.1) ควรมีรถต่อเที่ยวถึงที่หมายในการเดินทาง 1 เที่ยว  
 4.7.2) ยอมให้มีการต่อรถได้ 1 ครั้ง  
 4.7.3) ยอมให้มีการต่อรถได้ 2 ครั้ง  
 4.7.4) ยอมให้มีการต่อรถได้มากกว่า 2 ครั้ง

## 4.8 ระยะทางในการเดินมาขึ้นรถสาธารณะที่ท่านยอมรับได้

- 4.8.1) น้อยกว่า 100 เมตร       4.8.2) 100 – 200 เมตร
- 4.8.3) 200 – 300 เมตร       4.8.4) 300 – 400 เมตร
- 4.8.5) มากกว่า 400 เมตร

## 4.9 ค่าโดยสารที่เหมาะสมในการเดินทาง 1 เที่ยว

- 4.9.1) ไม่ควรเกิน 10 บาทในการเดินทาง 1 เที่ยว
- 4.9.2) ควรอยู่ระหว่าง 10 - 15 บาทในการเดินทาง 1 เที่ยว
- 4.9.3) ควรอยู่ระหว่าง 16 - 20 บาทในการเดินทาง 1 เที่ยว
- 4.9.4) มากกว่า 20 บาทในการเดินทาง 1 เที่ยว

## 4.10 ท่านคิดว่าในอนาคตระบบรถโดยสารสาธารณะควรเป็นอย่างไร (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- 4.10.1) มีเส้นทางเดินรถที่แน่นอน
- 4.10.2) มีความถี่ในการเดินรถที่แน่นอน
- 4.10.3) มีค่าโดยสารที่แน่นอนตามเส้นทาง
- 4.10.4) มีการกำหนดจุดจอดรับ – ส่ง ผู้โดยสารที่แน่นอน

## 4.11 ข้อคิดเห็นเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปสรรคหรือปัญหาในการเดินทาง และข้อเสนอแนะของท่าน

.....

.....

.....

.....

ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ภาคผนวก ง : แบบสัมภาษณ์

## แบบสัมภาษณ์

เรื่อง : การให้บริการขนส่งสาธารณะในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่

แบบสัมภาษณ์ผู้ประกอบการรถสองแถว

ประเด็นการสัมภาษณ์ผู้ประกอบการรถสองแถวเกี่ยวกับปัญหาและอุปสรรคในการประกอบการเดินรถ และทัศนคติในการเปลี่ยนระบบการให้บริการเป็นแบบประจำเส้นทาง

1. ชื่อผู้ให้สัมภาษณ์
2. ท่านมีปัญหาและอุปสรรคในการประกอบการเดินรถสองแถวอย่างไรบ้าง
3. ท่านเห็นด้วยกับการเปลี่ยนระบบการเดินรถให้เป็นแบบประจำเส้นทางหรือไม่ อย่างไร

## ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นางสาวเบญญาจุจี มณีวรรณ เกิดวันที่ 24 มิถุนายน พ.ศ.2525 ที่จังหวัดเชียงใหม่ สำเร็จ  
การศึกษาปริญญาตรีรัฐประศาสนศาสตร์บัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับ1) จากมหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
ในปีการศึกษา 2546 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรการวางแผนภาคและเมืองมหาบัณฑิต คณะ  
สถาปัตยกรรมศาสตร์ ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ. 2546