แนวทางการพัฒนาพื้นที่ริมน้ำเมืองนครสวรรค์

นางสาว รุจี รอดชะ



วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาการวางแผนภาคและเมืองมหาบัณฑิต สาขาวิชาการวางผังเมือง ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปีการศึกษา 2541 ISBN 974-331-961-1 ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

DEVELOPMENT GUIDELINES FOR RIVER FRONT IN MUANG NAKHON SAWAN

MISS. RUJEE RODCHA

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Urban and Region Planning

Department of Urban and Regional Planning

Graduate School

Chulalongkorn University

Academic Year 1998

ISBN 974-331-961-1

แนวทางการพัฒนาพื้นที่ริมน้ำเมืองนครสวรรค์ หัวข้อวิทยานิพนธ์ นางสาวรุจี รอดชะ โดย ภาควิชา การวางแผนภาคและเมือง อาจารศ์ที่ปรึกษา อาจารย์ขวัญสรวง อติโพธิ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของ การศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต (ศาสตราจารย์ นายแพทย์ศุภวัฒน์ ชุติวงศ์) คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ ไม่ปี - ฟ พ์ ประธานกรรมการ (อาจารย์ ดร. นพนันท์ ตาปนานนท์) (อาจารย์ขวัญสรวง อติโพธิ) (รองศาสตราจารย์ ดร.เกียรติ จิวะกุล)

(นายอากร บัวคล้าย)

รุจี รอดชะ : แนวทางการพัฒนาพื้นที่ริมน้ำเมืองนครลวรรค์ (DEVELOPMENT GUIDELINES

FOR RIVER FRONT IN MUANG NAKHON SAWANI

อ.ที่ปรึกษา : อาจารย์ขวัญสรวง อติโพธิ์ ; 211 หน้า. ISBN 974-331-961-1

ในอดีตที่มีการคมนาคมทางน้ำเป็นหลัก ทำให้บครสารรค์เป็นเมืองริมน้ำที่มีความสำคัญ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ในด้านการค้า ทั้งในระดับท้องถิ่น ระดับภาค และระดับประเทศ เนื่องจากที่ตั้งของเมืองซึ่งเป็นจุดเชื่อมโยงระหว่างภาค กลางและภาคเหนือ ส่งผลให้พื้นที่ริมน้ำของเมืองมีความเจริญเป็นอย่างมาก กระทั่งการคมนาคมทางด้านอื่นๆได้ถูก พัฒนาขึ้นมาในภายหลัง จนทำให้การลัญจรทางน้ำลดความสำคัญลง ทำให้พื้นที่ริมน้ำของเมืองนครสวรรค์ในปัจจุบัน เปลี่ยนจากการเป็นหน้าบ้านของเมือง กลายมาเป็นหลังบ้าน ซึ่งไม่ได้รับการดูแลรักษา และขาดการพัฒนาให้อยู่ในสภาพ อันควร

จุดประสงค์ของการศึกษานี้มุ่งเน้นในการศึกษาความเป็นมาของเมือง ปัญหาที่มีอยู่ ตลอดจนลภาพของ เมืองตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลในการวิเคราะห์ ลังเคราะห์ รวมทั้งน้ำเสนอแนวทางในการแก้ปัญหา ของพื้นที่ริมน้ำเมืองนครลวรรค์ โดยคำนึงถึงความสัมพันธ์ในระดับพื้นที่ศึกษา ระดับเมือง ระดับกาค จนถึงระดับประเทศ โดยเริ่มจากการศึกษาถึงภาพรวมในการพัฒนาเมือง ความเชื่อมโยงกับเมืองต่างๆ และการใช้ที่ดินและวิถีชีวิตในอดีต ซึ่ง แบ่งออกเป็น 2 ยุค เพื่อเป็นพื้นฐานความรู้ความเข้าใจในการศึกษาชุมขนริมน้ำนครลวรรค์ ได้แก่ ยุคอดีตจึงมีการ คมนาคมทางน้ำเป็นหลัก และยุคเปลี่ยนแปลงซึ่งการคมนาคมทางด้านอื่นได้เริ่มเข้ามามีบทบาทต่อเมือง รวมทั้งการ ศึกษายุคปัจจุบันในด้านภาพรวมการพัฒนาเมือง อาณาเขตเมือง ลักษณะทางภูมิศาลตร์ บทบาทและความสำคัญของ เมืองทั้งระดับเมืองและระดับภาค การเชื่อมโยง และการใช้ที่ดินในช่วงต่างๆ จากนั้นจึงได้ทำการแบ่งพื้นที่ศึกษาออกเป็น 7 พื้นที่และวิเคราะห์พื้นที่ต่างๆอย่างละเขียดในด้านการใช้ที่ดินและวิเอรีวิต การลัญจร รวมทั้งข้อสังเกตที่สำคัญ เพื่อนำ มาสภูปเป็นสภาพปัจจุบันของพื้นที่ริบน้ำ และใช้เป็นข้อมูลในการลังเคราะห์สภาพการใช้พื้นที่ริมน้ำ รามทั้งนำเลนอแนว ทางการพัฒนาพื้นที่ริบน้ำย่อไป

จากการศึกษา ทำให้สามารถสถุปได้ว่า พื้นที่ริมน้ำเมืองนครสวรรค์ควรได้รับการพัฒนา โดยเน้นให้มีการใช้ พื้นที่ริมน้ำอย่างมีประสิทธิภาพ มีการเข้าถึงที่สะดวก ปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความเชื่อมโยงที่ดีระหว่างเมืองและแม่น้ำ เพื่อ สนับสนุนให้เห็นถึงคุณค่าของแม่น้ำที่มีต่อเมืองและประเทศ รวมทั้งการปรับปรุงพื้นที่ในบริเวณต่างๆให้เหมาะสมกับการ ใช้งาน โดยในแต่ละพื้นที่จะมีแนวทางการพัฒนาที่แตกต่างกันออกไปตามลักษณะเฉพาะของพื้นที่ เพื่อให้มีความสอด คล้องกับสภาพการใช้งานในปัจจุบันและแนวโน้มการใช้ที่ดินในขณาคลของแต่ละพื้นที่

ภาควิชา	การวางแผนกาคและเมือง	ลายมือชื่อนิสิต 🖺 ระกา
สาขาวิชา	กาทางผังเมือง	ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา
ปีการศึกษา	2541	ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปริกษาร่วม

3

C835409 MAJOR URBAN PLANNING KEY WORD: RIVERFRONT DEVELOPMENT

RUJEE RODCHA: DEVELOPMENT GUIDELINES FOR RIVER FRONT IN MUANG NAKHON SAWAN

THESIS ADVISOR: AJAN, KWANSUANG ATIBODHI 211 p. : ISBN 974-331-961-1

In the past, as water transportation played a major role, Nakhon Sawan was an important riverside town, particularly of both local and regional commerce. Also, because of its location, Nakhon Sawan was a linkage between the central and northern regions and its riverfront was consequently much developed. However, since other modes of transportation was developed, there has been a decrease in water transportation's importance and there is also a chance in the waterfront—a backyard where suitable care and development is lacking faces the river instead of the front.

This study is aimed at studying the town's evolution, problems and its state from the past to present to be used for data analysis and synthesis. It is also aimed at proposing guidelines to solve the problems in agreement with the study area in relation to its role in the town, region and country levels. This study is carried out by studying an overview of the study area's urban development, linkage with other towns, land use and ways of life in the past. During this period, it could be divided into 2 eras: the past era when water was a main transportation mode and the transitional era when other transportation modes played an important role to the town. Next, the present overview of its urban development, boundary, geographical characteristics, roles, and importance of both town and reginal levels, linkage and land use of each period is studied. Then, the study area is divided into 7 zones to analyse the land use, transportation, and major observations of each zone to present the existing state of the river front and to synthesize the use of the nverfront as well as to propose guidelines for riverfront development.

According to the study, it could be concluded that the development of Nakhon Sawan's river front should be focused on the efficient use of the riverfront, convenient access, and improvements of the landscape for the good linkage between the town and the river to promode the value of the niver to the town and country. There should also be improvements in each zone due to its activities. The proposed development guidelines in each area shall vary from one to another due to its particular characteristics in accordance with the present activities and the future trend of land use of each zone.

ภาควิชาการวางแผนกาคและเมือง	
สาขาวิชาการวางผังเมือง	
ปีการศึกษา25 <u>41</u>	

ลายมือชื่อนิสิต	eb Pa	e11.	
ลายมือชื่ออาจารย์เ	์ ที่ปรึกษา	₹72.	
ลายมือชื่ออาจารย์เ	ที่ปรึกษาร่วม	1	

กิตติกรรมประกาศ



ขอขอบพระคุณอาจารย์ขวัญสรวง อติโพธิ อาจารย์ที่ปรึกษา ที่ได้ให้คำแนะนำและข้อคิดเห็น ต่างๆ มาตลอดระยะเวลาที่ทำวิทยานิพนธ์ ขอขอบคุณประธานและกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ทุกท่าน ที่ ได้สละเวลาอันมีค่ามาช่วยมองในแง่มุมอื่นรวมทั้งชี้ประเด็นที่เป็นข้อบกพร่องของงาน

ขอบคุณบัณฑิตวิทยาลัยที่ให้ทุนสนับสนุนการวิจัยส่วนหนึ่ง ขอบคุณครอบครัวเกียรติ์สิงหนคร ที่เอื้อเพื้อที่พักที่นครสวรรค์รวมทั้งให้ใช้ยานพาหนะตลอดช่วงเวลาของการทำวิทยานิพนธ์ ซึ่งทำให้ผู้ ศึกษาได้รับความสะดวกเป็นอย่างยิ่ง

เพื่อนๆ ภาคผังเมืองที่เป็นกำลังใจให้ในวันสอบวิทยานิพนธ์ ขอบคุณกำลังใจอีกมากมายจาก เพื่อนๆ พี่ๆ และน้องๆ ที่ไม่สามารถเขียนชื่อได้ทั้งหมด ณ ที่นี้

ขอบคุณเพื่อนๆ ผังเมืองรุ่น 20 ที่คอยถามไถ่และห่วงใยกันเสมอมา ขอบคุณเอและนิดเป็นพิเศษ ที่ช่วยเหลือแทบจะทุกเรื่อง ขอบคุณแต๊กที่คอยชวนข้าพเจ้าไปพบอาจารย์ ขอบคุณบี๋กับอ้อมที่ไปสำรวจ ภาคสนาม

ขอขอบพระคุณครอบครัวสราญเลิศ ที่ให้ที่พัก ให้ที่กิน ให้ที่สำหรับทำวิทยานิพนธ์ ให้กำลังใจ ตลอดในช่วงเวลาที่ทำวิทยานิพนธ์ เข้าใจผู้ศึกษามาตลอด เอาใจใส่ในสุขภาพของผู้ศึกษาและช่วยให้ผู้ ศึกษามีเวลาทำวิทยานิพนธ์อย่างเต็มที่ ผู้ศึกษากราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ท้ายที่สุด ขอขอบพระคุณแม่ของผู้ศึกษาถึงแม้ว่าจะอยู่ไกลแต่ก็ห่วงใยผู้ศึกษาเสมอมา

ความผิดพลาดใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการศึกษาครั้งนี้ ผู้ศึกษาขอน้อมรับไว้เป็นบทเรียนและเป็น ประสบการณ์ ส่วนความดีความขอบที่เกิดจากการศึกษาครั้งนี้ขอมอบให้เป็นกุศลแด่บิดาของผู้ศึกษาที่ ได้ล่วงลับไปแล้วในช่วงที่ผู้ศึกษาทำวิทยานิพนธ์

สารบัญ

		หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย		
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ		
สารบัญตาราง		សូ
สารบัญแผนภูมิ		§
สารบัญรูปภาพ		
สารบัญแผนที่		ด
บทที่ 1 บทนำ		1
1.1 ความเป็นมา	าและความสำคัญของปัญหา	1
1.3 วัตถุประสงศ์	<u> </u>	3
1.4 ขั้นตอนและ	วิธีดำเนินงาน	3
1.5 แหล่งที่มาขอ	วงข้อมูล	3
1.6 ประโยชน์ที่ค	าาดว่าจะได้ทับ	4
1.7 ข้อตกลงร่วม	กันในการศึกษา	4
บทที่ 2 แนวความคิดและท	าฤษฎีที่เกี่ยวข้อง	7
2.1 แนวความคิด	กเกี่ยวกับการตั้งถิ่นฐานชุมชน	7
2.2 แนวความคิด	กเกี่ยวกับความหมายของเมืองและวิวัฒนาการของเมือง	13
2.3 แนวความคิด	าเกี่ยวกับการใช้ที่ดินชุมชนเมือง	21
2.4 แนวความคิ	ดเกี่ยวกับความสัมพันธ์ภายในชุมชน	26
2.5 แนวความคิด	าเกี่ยวกับการใช้ที่ดินริมน้ำ	27
2.6 แนวความคิ	ดเกี่ยวกับน้ำและวิถีชีวิตของคนไทย	30
2.7 แนวความคื	ดเกี่ยวกับละแวกบ้าน	31
2 ดิ แบบความคิด	เกี่ยวกับ New Urhanism	32

บทที่		หน้า
บทที่ 3	เมืองนครสวรรค์ในยุคอดีต	34
	3.1 ยุคเมืองสำคัญริมน้ำของราชอาณาจักร	34
	3.2 ยุคเปลี่ยนแปลง (พ.ศ. 2448-2509)	
บทที่ 4	เมืองนครสวรรค์ในยุคปัจจุบัน	84
	4.1 ภาพรวมการพัฒนาเมือง	84
	4.2 อาณาเขตของเมืองนครสวรรค์	87
	4.3 ลักษณะทางภูมิศาสตร์ของซุมชนเมืองนครสวรรค์	
	4.4 ทรัพยากรธรรมชาติและแหล่งน้ำ	96
	4.5 สภาพเศรษฐกิจ	98
	4.6 สภาพสังคม	99
	4.7 บทบาทและความสำคัญของชุมชนเมืองนครสวรรค์	115
	4.8 การเชื่อมโยงและการเข้าถึงชุมขนเมืองนครสวรรค์	117
	4.9 การใช้ที่ดินของชุมชนเมืองนครสวรรค์	124
	4.10 โครงการพัฒนาต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่	138
	4.11 สภาพการพัฒนาเมืองนครสวรรค์ในปัจจุบันที่ส่งผลกระทบและความเชื่อม	โยง
	ที่อาจมาถึงบริเวณริมน้ำ	138
	4.12 แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของเมืองนครสวรรค์	141
	ชุมชนริมน้ำเมืองนครสวรรค์	
	5.1 การศึกษาสภาพปัจจุบันของพื้นที	144
	5.2 ลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ศึกษา	
	5.3 ลักษณะทางเศรษฐกิจและสังคม	
	5.4 การศึกษาในรายละเอียดของพื้นที่ริมน้ำ	151
บทที่ 6	แนวทางการพัฒนาพื้นที่ริมน้ำ	195
รายการจ้	้างอึง	206
ประวัติผู้เ	ขียน	210

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
4.6.2	จำนวน การกระจายตัว การเปลี่ยนแปลง ประชากรเทศบาลนครสวรรค์ พ.ศ. 2535 และ 2540	105
4.1	สังเขปการศึกษาการพัฒนาพื้นที่ริมน้ำ	143

สารบัญแผนภูมิ

แผนภูมิ	ที่	หน้า
1.7	แสดงโครงสร้างการศึกษา	6

สารบัญรูปภาพ

ภาพที่		หน้า
2.1-1	รูปแบบการตั้งถิ่นฐานแบบรวมกลุ่ม	9
2.1-2	รูปแบบการตั้งถิ่นฐานแบบแนวยาว	
2.2.2-1	การขยายตัวของเมืองแบบวงแหวน	15
2.2.2-2	การขยายตัวของเมืองแบบเล้นตรง	16
2.2.2-3	การขยายตัวของเมืองแบบรูปดาว	17
2.2.3-1	การใช้ที่ดินแบบวงแหวน	17
2.2.3-2	การใช้ที่ดินแบบส่วน	19
2.2.3-3	การใช้ที่ดินแบบหลายศูนย์กลาง	21
2.5-1	แนวความคิดด้านการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินริมแม่น้ำ	28
2.5-2	แนวความคิดด้านการพัฒนาที่ดินริมแม่น้ำ	29
3.1.2.2-1	ภาพถ่ายทางจากาศแสดงตำแหน่งของเมืองพระบาง	41
3.1.2.2-2	รูปร่างลักษณะของเมืองพระบาง	41
3.1.2.3-1	พระสถูปเจดีย์ที่สร้างขึ้นในสมัยสุโขทัย	42
3.1.4.3-1	บริเวณปากน้ำโพ จังหวัดนครสวรรค์	56
3.1.4.3-2	สภาพเรือนแพในแควใหญ่ (น้ำน่าน)	56
3.1.4.3-3	แพ ซุง ตามล้ำน้ำ	57
3.1.4.3-4	ภาพวาดพ่อค้าเรือเร่ชาวจีน	57
3.2.1.2-1	เรือกลไฟที่ใช้รับ-ล่งผู้โดยสาร	66
3.2.1.2-2	รถไฟในสมัยรัชกาลที่ 5	67
3.2.1.2-3	สถานีรถไฟเมืองนครสวรรค์	67
3.2.1.3-1	ตลาดปากน้ำโพ	71
	บ้านปากน้ำโพธิ์ฝั่งตะวันตกหมู่ที่ 5	
3.2.1.3-3	หาดหน้าเขาบวชนาค	72
3.2.1.3-4	เรือบรรทุกสินค้าที่ท่าเรือปากน้ำโพ	72
3.2.1.3-5	ที่ทำการไปรษณีย์และโทรเลขปากน้ำโพ มณฑลนครสวรรค์	73
3.2.1.3-6	โรงเรียนวัดปากน้ำโพ	73
3.2.2.3-1	ภาพถ่ายทางอากาคแสดงเส้นทางและการสัญจรบริเวณเมืองนครสวรรค์ในปี พ.ศ. 2497	78
3.2.2.3-2	สะพานเดชาติวงศ์	80
4.2-1	การเจริ ญเติบโตของเมืองนครสวรรค์โดยรวม	89
4.2-2	การเจริญเติบโตของเมืองนครสวรรค์โดยรวม	89

ภาพที่		หน้า
4.3.1-1	น้ำท่วมเมืองนครสวรรค์ในปี พ.ศ. 2514	93
	น้ำท่วมเมืองนครสวรรค์ในปี พ.ศ. 2514	
4.3.1-3	น้ำท่วมเมืองนครสวรรค์ในปี พ.ศ. 2538	94
4.3.1-4	น้ำท่วมเมืองนครสวรรค์ในปี พ.ศ. 2538	94
4.3.1-5	น้ำท่วมเมืองนครสวรรค์ในปี พ.ศ. 2538	95
4.3.1-6	น้ำท่วมเมืองนครสวรรค์ในปี พ.ศ. 2538	95
4.6.4-1	ประเพณีการแห่เจ้าพ่อ - เจ้าแม่ ในเทศกาลตรุษจีน	108
5.4.1-1	สภาพโซนที่ 1	156
5.4.1-2	สภาพโซนที่ 1	157
5.4.2-1	สภาพโซนที่ 2	162
5.4.3-1	สภาพโซนที่ 3	170
5.4.3-2	สภาพโซนที่ 3	171
5.4.4-1	สภาพโซนที่ 4	177
5.4.5-1	สภาพโซนที่ 5	182
5.4.6-1	สภาพโซนที่ 6	186
5.4.7-1	สภาพโซนที่ 7	192
5.4.7-2	สภาพโซนที่ 7	193
6-1	รูปแบบการพัฒนาพื้นที่ริมน้ำในโซนที่ 1 และ 6	200
6-2	รูปแบบการพัฒนาพื้นที่ริมน้ำในโซนที่ 2	201
6-3	รูปแบบการพัฒนาพื้นที่ริมน้ำในโซนที่ 3	202
6-4	รูปแบบการพัฒนาพื้นที่ริมน้ำในโซนที่ 3	203
6-5	รูปแบบการพัฒนาพื้นที่ริมน้ำในโซนที่ 4	204
6-6	ภาพโดยรวมของการพัฒนาพื้นที่ริมน้ำ	205

สารบัญแผนที่

แผนที่		หน้า
1.1	แผนที่แสดงพื้นที่ศึกษา	6
3.1.1.2	แผนที่แสดงตำแหน่งและการเชื่อมโยงระหว่างเมืองสำคัญต่าง ๆ ในยุคทวารวดี-ลพบุรี	
3.1.2.2		
3.1.3.2	แผนที่แสดงตำแหน่งและการเชื่อมโยงระหว่างเมืองสำคัญต่าง ๆ ในยุคอาณาจักรอยุธยา	45
3.1.4.2	-1 แผนที่แสดงตำแหน่งและการเชื่อมโยงระหว่างเมืองสำคัญต่าง ๆ ในยุคกรุงธนบุรี-	
	กรุงรัตนโกสินทร์ตอนต้น (เดินทางโดยทางเรือ)	50
3.1.4.2-	2 แผนที่แสดงศูนย์กลางการค้า	51
3.1.4.3	แผนที่แสดงการใช้ที่ดินในยุคชุมทางการค้าทางน้ำ	55
3.2.1.1-	1 แผนที่แสดงตำแหน่งของเมืองนครสวรรค์ตั้งแต่สมัยสุโขทัยจนถึงกรุงรัตนโกสินทร์ตอนต้น	59
3.2.1.1-	2 แผนที่แสดงลักษณะภูมิประเทศในปี พ.ศ. 2456	60
3.2.1.1-	3 แผนที่แสดงลักษณะการตั้งถิ่นฐานในปี พ.ศ. 2456	61
	1 แผนที่แลดงการเชื่อมโยงระหว่างเมืองลำคัญต่าง ๆ ในยุคเปลี่ยนแปลง (รถไฟมาถึง)	
3.2.1.2-	2 แผนที่แสดงการเชื่อมโยงเมืองนครสวรรค์กับพื้นที่โดยรอบ ใน ปี พ.ศ. 2466	65
	1 แผนที่แสดงการใช้ที่ดินบริเวณย่านราชการในปี พ.ศ. 2479	
3.2.1.3	แผนที่แสดงตำแหน่งและการเชื่อมโยงระหว่างเมืองสำคัญต่าง ๆ ในยุคเปลี่ยนแปลง	
	(ยุครถยนต์มาถึง)	76
3.2.2.3	แผนที่แสดงตำแหน่งและเนื้อเมืองในยุคเปลี่ยนแปลง (ยุครถยนต์มาถึง)	77
4.2	แผนที่แสดงอาณาเขตเมืองนครสวรรค์	88
4.3	แผนที่แสดงลักษณะทางกายภาพของเทศบาลนครนครสวรรค์	91
4.3.1	แผนที่แสดงลักษณะภูมิประเทศเทศบาลนครนครสวรรค์	92
4.6.5-1	แผนที่แสดงสถานที่ท่องเที่ยวในจังหวัดนครสวรรค์	113
4.6.5-2	แผนที่แสดงสถานที่ท่องเที่ยวในเทศบาลนครนครลวรรค์	114
4.8.1	แผนที่แสดงการเชื่อมโยงระดับภาค	120
4.8.2	แผนที่แสดงการเชื่อมโรงระดับเมือง	123
4.9.1	แผนที่แสดงการใช้ที่ดินเมืองนครสวรรค์ ปี พ.ศ. 2509	127
4.9.2	แผนที่แสดงการใช้ที่ดินเมืองนครสวรรค์ ปี พ.ศ. 2520	130
4.9.3	แผนที่แสดงการใช้ที่ดินเมืองนครสวรรค์ ปี พ.ศ. 2525	133
4.9.4	แผนที่แสดงการใช้ที่ดินเมืองนครสวรรค์ ปี พ.ศ. 2536	
5.4	แผนที่แสดงพื้นที่ศึกษาซึ่งได้แบ่งเป็นโซนย่อย 7 โซน	152
5.4.1-1	แผนที่แลดงการใช้ที่ดินในโซนที่ 1	154

แผนที่		หน้า
5.4.1-2	แผนที่แสดงกิจกรรมของพื้นที่ริมน้ำในโซนที่ 1	155
5.4.2-1	แผนที่แสดงการใช้ที่ดินในโซนที่ 2	159
5.4.2-2	แผนที่แสดงกิจกรรมของพื้นที่ริมน้ำในโซนที่ 2	161
5.4.3-1	แผนที่แสดงการใช้ที่ดินในโซนที่ 3	165
5.4.3-2	แผนที่แสดงกิจกรรมของพื้นที่ริมน้ำในโซนที่ 3	167
5.4.4-1	แผนที่แสดงการใช้ที่ดินในโซนที่ 4	175
5.4.4-2	แผนที่แสดงกิจกรรมของพื้นที่ริมน้ำในโซนที่ 4	176
5.4.5-1	แผนที่แสดงการใช้ที่ดินในโซนที่ 5	179
5.4.5-2	แผนที่แสดงกิจกรรมของพื้นที่ริมน้ำในโซนที่5	180
	แผนที่แสดงการใช้ที่ดินในโซนที่ 6	
5.4.6-2	แผนที่แสดงกิจกรรมของพื้นที่ริมน้ำในโซนที่6	185
5.4.7-1	แผนที่แลดงการใช้ที่ดินในโซนที่ 7	189
5.4.7-2	แผนที่แสดงกิจกรรมของพื้นที่ริมน้ำในโชนที่7	191