การวิเคราะห์วงจรแปลงผันที่ใช้หน่วยเรียงกระแสโดยมีการตรึงแรงดันของตัวเก็บประจุ

นายวชิระ บูรณสิทธิเวช

## สถาบนวิทยบริการ

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปีการศึกษา 2546 ISBN 974-17-4528-1 ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

#### AN ANALYSIS OF CONVERTERS USING RECTIFIER CONTROL- CELL WITH CAPACITOR-VOLTAGE CLAMP

Mr. Wachira Booranasithiwaet

## สถาบนวทยบรการ

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements for the Degree of Master of Engineering in Electrical Engineering Department of Electrical Engineering Faculty of Engineering Chulalongkorn University Academic Year 2003 ISBN 974-17-4528-1

หัวข้อวิทยานิพนธ์	การวิเคราะห์วงจรแปลงผันที่ใช้หน่วยเรียงกระแส โดยมีการตรึงแรงดันของตัวเก็บ	
	ประจุ	
โดย	นาย วชิระ บูรณสิทธิเวช	
สาขาวิชา	วิศวกรรมไฟฟ้า	
อาจารย์ที่ปรึกษา	รองศาสตราจารย์ คร. ยุทธนา กุลวิทิต	

คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกร<mark>ณ์</mark>มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการ ศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

> ..... คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ (ศาสตราจารย์ คร. คิเรก ถาวัณย์ศิริ)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

.....ประธานกรรมการ

(อาจารย์ คร. สมบูรณ์ แสงวงค์วาณิชย์)

..... อาจารย์ที่ปรึกษา

(รองศาสตราจารย์ คร. ยุทธนา กุลวิทิต)

.....กรรมการ

(อาจารย์ สุวิทย์ นาคพีระยุทธ)

วชิระ บูรณสิทธิเวช : การวิเคราะห์วงจรแปลงผันที่ใช้หน่วยเรียงกระแสโดยมีการตรึงแรงดัน ของตัวเก็บประจุ. (AN ANALYSIS OF CONVERTERS USING RECTIFIER CONTROL-CELL WITH CAPACITOR-VOLTAGE CLAMP) อ. ที่ปรึกษา : รศ. ดร. ยุทธนา กุลวิทิต, 198 หน้า. ISBN 974-17-4528-1.

วิทยานิพนธ์นี้ศึกษาการทำงานของวงจรแปลงผันที่มีโครงสร้างของวงจรแปลงผันพื้นฐานทั้งสี่ รูปแบบที่ใช้หน่วยควบคุมเรียงกระแสที่มีการตรึงแรงคันทั้งสองค้าน การหาแบบจำลองของวงจรแปลง ผันใช้วิธีการเฉลี่ยวงจร ไค้คำนวณอัตราการแปลงผันของวงจรจากแบบจำลองไฟตรงและคำนวณหา ฟังก์ชั่นโอนย้ายต่าง ๆ ที่สำคัญของวงจรแปลงผันจากแบบจำลองสำหรับสัญญาณขนาคเล็ก ถ้าแหล่ง ควบคุมของหน่วยควบคุมเรียงกระแสเป็นแหล่งกระแสอุคมคติที่มีรูปคลื่นไซน์ ผลการกำนวณทาง ทฤษฎีและผลการทคลองจะมีค่าสอคกล้องกันสำหรับสัญญาณที่มีความถี่ต่ำครึ่งหนึ่งของความถี่แหล่ง กระแส แต่เมื่อใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เป็นแหล่งควบคุมของหน่วยควบคุมเรียงกระแส การกำนวณจะใช้ การประมาณค้วยความถี่หลักมูลเพื่อลดความซับซ้อนของการกำนวณและผลการกำนวณทางทฤษฎีจะมี

ภาควิชา	วิศวกรรมไฟฟ้า	ถายมือชื่อนิสิต
สาขาวิชา	วิศวกรรมไฟฟ้า	ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา
ปีการศึกษา	2546	

#### # # 4470503321 : MAJOR POWER ELECTRONICS KEYWORD: BUCK CONVERTER / BOOST CONVERTER / BUCK-BOOST CONVERTER / CUK CONVERTER / DC MODEL / AC SMALL-SIGNAL MODEL / RECTIFIER CONTROL CELL

WACHIRA BOORANASITHIWAET: AN ANALYSIS OF CONVERTERS USING RECTIFIER CONTROL-CELL WITH CAPACITOR-VOLTAGE CLAMP. THESIS ADVISOR : ASSOC. PROF. YOUTHANA KULVITIT, Ph.D. , 198 pp. ISBN 974-17-4528-1.

The operation of the four basic converter configurations using double-side voltage clamping rectifier control-cell was investigated. Average models of the converters were derived using circuit-averaging technique. DC conversion ratios of the converters were calculated from their dc circuit model. Important ac small signal transfer functions were calculated from their ac small-signal models. If an ideal sinusoidal current source is used as a control source for the rectifier control cell, good agreement between the theoretical and experimental results are obtained for signal frequency up to half of the current source's frequency. When a series resonant inverter is used as a control source for the rectifier control cell, fundamental frequency approximation analytical technique is used to alleviate the complexity of the calculations, and the theoretical values will agree well with those obtained experimentally only for signal in the low frequency range.

Department.ELECTRICA	AL ENGINEERING	Student' signature
Field of studyELECTRICAL ENGINEERING		Advisor's signature
Academic year	2003	

#### กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ ด้วยความช่วยเหลือและความเอาใจใส่อย่าง ดียิ่งจากรองศาสตราจารย์ ดร. ยุทธนา กุลวิทิต อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ผู้ที่ให้คำแนะนำ ตลอดจนให้ความช่วยเหลือในด้านต่างๆที่เป็นประโยชน์ต่อการทำวิจัยตลอดมา ขอขอบคุณบัณฑิต วิทยาลัยที่ให้ทุนสนับสนุนในการทำวิจัย ตลอดจนรุ่นพี่ห้องปฏิบัติการวิจัยอิเล็กทรอนิกส์กำลังทุก คนที่ให้ความช่วยเหลือและคำแนะนำในการพัฒนางานวิจัย รวมถึงอาจารย์ทุกท่านที่ให้วิชาความรู้ ตั้งแต่อดีตจนกระทั่งถึงปัจจุบัน

สุดท้ายนี้ผู้วิจัยขอขอบพระกุณบิดามารดาและญาติพี่น้องของข้าพเจ้า ผู้ซึ่งให้ โอกาสทางการศึกษาให้การสนับสนุนในทุกๆด้านและเป็นกำลังใจด้วยดีเสมอมา



	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	٩٩
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ə
กิตติกรรมประกาศ	นิ
สารบัญ	ß
สารบัญตาราง	እ
สารบัญภาพ	ນ
รายการสัญลักษณ์	ค

### บทที่

1	บทนำ1
	1.1 ความเบื้องต้น
	1.2 วัตถุประสงค์ของงานวิจัย
	1.3 ขอบเขตขอ <mark>งโครงร่างวิทยานิพนซ์3</mark>
	1.4 ขั้นตอนและวิธีการคำเนินการ
	<ol> <li>1.5 ประโยชน์ที่กาดว่าจะได้รับ</li></ol>
2	สมการพื้นฐานและการวิเคราะห์วงจร5
	2.1 การทำงานและสมการพื้นฐานของวงจรกรณีที่รูปคลื่นมีลักษณะตรึงแรงคันด้านเดียว
	(Single-side Voltage Clamping)
	2.1.1 การทำงานของวงจรทอนระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน (S1-Structured
	Type P Single-side Voltage Clamping)
	2.1.2 การวิเคราะห์วงจรทางด้านไฟตรง10
	2.1.3 กรณีความต้านทานโหลด R <sub>L</sub> มีค่าคงที่ แต่แปรค่าแรงดันด้านออก V <sub>o</sub> 15
	2.1.3.1 แปรค่า $I_{x_p}$ โดยรักษาให้ $f_s$ คงที่
	2.1.3.2 แปรค่า $f_s$ โดยรักษา $I_{x_p}$ ให้คงที่
	2.1.4 กรณีแปรค่าความต้านทานโหลด R แต่มีการควบคุมแรงคันด้านออก V <sub>o</sub>
	ให้คงที่18
	2.1.4.1 แปรค่า <i>I<sub>x.p</sub></i> โดยรักษาให้ <i>f<sub>s</sub></i> คงที่
	2.1.4.2 แปรค่า $f_s$ โดยรักษา $I_{X_{p}}$ ให้คงที่

	หน้า
2.2 การทำงานและสมการพื้นฐานของวงจรกรณีที่รูปคลื่นมีลักษณะตรึงแรงคันสอง	ล้าน
( Double-side Voltage Clamping )	19
2.2.1 วงจรแปลงผันแบบ S2-Structured Type A Double-side Voltage	
Clamping	20
2.2.1.1 ปีดแบ่ง	25
2.2.1.2 การคำนวณหาก่าเฉลี่ยของแรงดันตกกร่อมตัวเก็บประจุ $C_{\!x}$	โดย
การอินทิเกรต	26
2.2.1.3 การคำนวณหาค่าเฉลี่ยของกระแสไหลผ่านไดโอด $D_{\scriptscriptstyle X}$ โดยก	าารอิน
ทิเกรต	27
<b>2.2.1.4</b> การคำนวณหาอัตราการแปลงผัน $M = V_o / V_s$	27
2.2.2 วงจรแปลงผันแบบ S3-Structured Type N Double-side Voltage	
Clamping	31
2.2.2.1	36
2.2.2.2 การ <mark>คำนวณหาค่าเฉลี่ยของแรงคันตกคร่อมตัวเก็บประจุ</mark> C <sub>x</sub>	โดย
การอินทิเกรต	38
2.2.2.3 การคำนวณหาค่าเฉลี่ยของกระแสไหลผ่านไคโอค <i>D<sub>x</sub></i> โดยเ	าารอิน
ทิเกรต	39
2.2.2.4 การคำนวณหาอัตราการแปลงผัน $M = V_o / V_s$	40
2.3 สรุป	41
การวิเคราะห์ โครงสร้างและแบบจำลองไฟตรง	43
3.1 การแบ่งลักษณะของวงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรทอนระคับ	43
3.2 การแบ่งลักษณะของวงจรที่มีโครงสร้างแบบทบระดับ	45
3.3 การแบ่งลักษณะของวงจรที่มีโครงสร้างแบบทอนทบระดับ	46
3.4 การแบ่งลักษณะของวงจรที่มีโครงสร้างแบบชุคระดับ	47
3.5 การสร้างแบบจำลองสำหรับวงจรแปลงผันที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคันกรณีไม่มีการสู	ญเสีย
ในวงจร	49
3.6 แบบจำลองสำหรับวงจรทอนระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน	50
3.6.1 แบบจำลองเฉลี่ย (Average Circuit Model)	51
3.6.2 แบบจำลองไฟตรง (DC Model)	53

3

หน้า
3.7 แบบจำลองสำหรับวงจรแบบ S2-Structured Type A Double-side Voltage
Clamping55
3.7.1 แบบจำลองเฉลี่ย (Average Circuit Model)55
3.7.2 แบบจำลองไฟตรง (DC Model)58
3.8 แบบจำลองวงจรแปลงผันแบบ S3-Structured Type N Double-Side Voltage
Clamping
3.8.1 แบบจำลองเฉลี่ย (Average Circuit Model)61
3.8.2 แบบจำลองไฟตรง (DC Model)63
3.9 สรุป73
การวิเคราะห์วงจรกรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม
4.1 วงจรแปลงผันแบบ Single-side Voltage Clamping กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซ
- แนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม76
4.1.1 การประมาณส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์ โดยพิจารณาเฉพาะความถี่หลัก
ມູຄ <mark>.</mark>
4.1.2 การหาวงจรสมมูล78
4.1.2.1 พิจารณาส่วนของวงจรทอนระดับ
4.1.2.2 พิจารณาส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์
4.1.2.3 การคำนวณหาอิมพีแคนซ์สมมูล โดยอาศัยข้อมูลของขนาดและ
เฟสของกระแสและแรงคันที่ขั้ว
4.1.2.4 การคำนวณหาอิมพีแคนซ์สมมูล โดยอาศัยเฟสเซอร์83
4.1.3 ความสัมพันธ์ระหว่างค่ายอดของกระแสควบคุม $\langle i_{x\cdot p} angle$ กับความถี่การ
สวิตช์ $f_s$ ของวงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์อนุกรม87
4.2 วงจรแปลงผันแบบ Double-side Voltage Clamping กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซ
- แนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม95
4.2.1 ที่ความถิ่มูลฐาน หรือ ความถี่การสวิตช์ $f_s$ 100
4.3 การใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์อนุกรมเป็นแหล่งกระแสควบคุม S3-Structured
Type N Double-side Voltage Clamping Converter (RCC Cuk)102
4.4 สรุป108

หน้า		
ร แบบจำลองสัญญาณขนาคเล็กและการวิเคราะห์สัญญาณขนาคเล็ก		
5.1 แบบจำลองสัญญาณขนาคเล็กสำหรับวงจรแปลงผันที่มีโครงสร้างแบบวงจรทอน		
ระดับ ( S1-Structured Type P Single-side Voltage Clamping Converter )110		
5.2 แบบจำลองของวงจร กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแส		
ควบกุม118		
5.2.1 แบบจำล <mark>องเฉลี่ยและแบบจำล</mark> องไฟตรง กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซ		
- แนนซ์ เป็นแหล่งกระแสควบคุม		
5.2.2 แบบจำลองสัญญาณขนาคเล็ก กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็น		
แหล <mark>่งกระแสควบคุม</mark> 118		
5.2.2.1 การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของค่ายอดของกระแสควบคุม $\langle i_{x_p} angle$ 118		
5.2.2.2 แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กในย่านความถี่ต่ำ		
5.3 แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กสำหรับวงจรแปลงผันที่มีโครงสร้างแบบวงจร		
S2-Structured Type A Double-side Voltage Clamping Converter		
5.4 แบบจำลองข <mark>องวงจรกรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เร</mark> โซแนนซ์เป็นแหล่งกระแส		
ควบคุม140		
5.4.1 แนวคิดในการสร้างแบบจำลอง ในย่านความถี่ต่ำ		
5.4.2 แบบจำลองเฉลี่ยและแบบจำลองไฟตรง กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์		
เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม140		
5.4.3 การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของค่ายอดของกระแสควบคุม $\langle i_{x_{-p}}  angle141$		
5.4.4 แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กในย่านความถี่ต่ำ		
5.5 แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กสำหรับวงจรแปลงผันแบบ S3-Structured Type N		
Double-side Voltage Clamping Converter151		
5.6 แบบจำลองของวงจร S3-Structured Type N Double – side Voltage Clamping กรณีใช้		
วงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม		
5.6.1 แบบจำลองสัญญาณขนาคเล็กในย่านความถี่ต่ำ		
5.7 สรุป177		
5 ผลการทคลอง		
6.1 แสดงรูปคลื่นการทำงาน179		

6.1.1	กรณีที่รูปคลื่นมีลักษณะตรึงแรงดันด้านเดียว	179
6.1.2	กรณีรูปคลื่นมีลักษณะตรึงแรงดันสองด้าน	179
6.2 ผลตอบเชิง	งความถี่ต่อสัญญาณขนาคเล็ก	
6.2.1	ผลตอบเชิง <mark>ความถึ่ของฟังก์</mark> ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของแรงศ	งันด้านออก v <sub>o</sub>
	ต่อแรงคั <mark>นด้านเข้า v<sub>s</sub></mark>	183
6.2.2	ผล <mark>ตอบเชิงความถึ่งองฟังก์ชันโอนย้</mark> ายวงรอบเปิดของแรงศ	งันด้านออก v <sub>o</sub>
	ต่อตัวแปรควบคุม <i>f<sub>s</sub></i>	
6.2.3	ผลตอบเชิงความถี่วงรอบเปิดของอิมพีแคนซ์ด้านเข้า	
6.2.4	ผลตอบเชิงความถ <mark>ึ่ว</mark> งรอบเปิดของอิมพีแคนซ์ด้านออก	186
7 บทสรุป		188
7.1 สรุปผลกา	รวิจัย	188
7.2 ข้อเสนอแบ	ມະ	189
รายการอ้างอิง		190
ภาคผนวก		192
ประวัติผ้เขียนวิทยานิพ	นธ์	195

## สารบัญตาราง

ตาร	างที่	หน้า
3.1	แบ่งประเภทแบบจำลองไฟตรง	74



รูปที่	หน้า
1.1	โครงสร้างของหน่วยควบกุมแรงคัน (VCC) (ก), หน่วยสวิตช์ PWM (ข) และ ใคโอค D <sub>x</sub> ต่อ
	ขนานกับกิ่งควบคุมแรงคัน (ค)2
2.1	โครงสร้างพื้นฐาน S1 (สองกิ่ง สองสวิตช์5
2.2	โครงสร้างพื้นฐาน S2 (สองกิ่งแรงคัน สองสวิตช์)5
2.3	โครงสร้างพื้นฐาน S3 (สองกิ่งกระแส สองสวิตช์)5
2.4	วงจรทอนระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน ( VCC )7
2.5	รูปลักษณ์ของวงจรในแต่ละช่วงเวลาการทำงานใน 1 คาบการสวิตช์
2.6	รูปคลื่นของวงจรทอนระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน
2.7	ความสัมพันธ์ระหว่างค่า $t_{j_n}$ กับอัตราส่วนของกระแส $\langle i_L  angle / \langle i_{X-p}  angle$ 11
2.8	ความสัมพันธ์ระหว่าง $\mu_{0}$ กับอัตราส่วนของกระแส $I_{L}$ / $I_{x-p}$
2.9	ความสัมพันธ์ระหว่างค่าปทัสถานของช่วงเวลาที่ใดโอดหยุดนำกระแส $t_{j_n}$ กับ $\omega C_x R_L$ 14
2.10	รูปคลื่นกระแสและแรงคันของวงจรแบบ Single-side Voltage Clamping ที่ $i_x = 1$ A
	$f_s = 30  kHz$ (n) $R_L = 50  \Omega$ (v) $R_L = 100  \Omega$ (n) $R_L = 500  \Omega$ (1) $R_L = \infty$
2.11	ความสัมพันธ์ระหว่างแรงคันค้านออก $V_{_0}$ กับก่ายอคของกระแสควบคุม $I_{_{X\!-\!p}}$ เมื่อ $f_{_S}$ = 30 kHz
	สำหรับความต้านทานโหลด $R = 50 \Omega$ และ 80 $\Omega$
2.12	ความสัมพันธ์ระหว่างแรงคันด้านออก $V_0$ กับความถี่การสวิตช์ $f_S$ เมื่อ $I_{x_{-p}}$ คงที่
	สำหรับความต้ำนทานโหลด <i>R</i> = 50 Ωและ 80 Ω16
2.13	ความสัมพันธ์ระหว่างก่ายอดของกระแสกวบกุม I <sub>xp</sub> กับกวามต้านทานโหลด R เมื่อ f <sub>s</sub> กงที่
	สำหรับแรงคันด้ำ <mark>น</mark> ออก V <sub>o</sub> = 10 โวลต์ และ 20 โวลต์17
2.14	ความสัมพันธ์ระหว่างความถี่การสวิตช์ $f_s$ กับความด้านทานโหลด R เมื่อ $I_{x_{-p}}$ คงที่
	สำหรับแรงคันค้านออก V <sub>o</sub> = 10 โวลต์ และ 20 โวลต์18
2.15	วงจรแปลงผันแบบ S2-Structured Type A Double-side Voltage Clamping19
2.16	รูปลักษณะของวงจรในแต่ละช่วงเวลาการทำงานใน 1 คาบการสวิตช์
2.17	รูปคลื่นของวงจรแปลงผันแบบ S2-Structured Type A Double-side Voltage Clamping20
2.18	ความสัมพันธ์ระหว่าง $t_{I_n}$ กับอัตราส่วนของกระแส $\langle i_L  angle / \langle i_{X-p}  angle$ ที่แรงคัน $V_s$ เท่ากับ 24 V22
2.19	ความสัมพันธ์ระหว่าง $t_{I_n}$ กับอัตราส่วนของกระแส $\langle i_L  angle / \langle i_{X \cdot p}  angle$ ที่แรงคัน $V_s$ เท่ากับ 24 V?3
2.20	ความสัมพันธ์ระหว่าง $t_{j_n}$ กับอัตราส่วนของกระแส $\langle i_L  angle / \langle i_{X-p}  angle$ ที่แรงคัน $V_s$ เท่ากับ 24 V 24
2.21	ความสัมพันธ์ระหว่าง $\mu_{_0}$ กับอัตราส่วนของกระแส $I_{_L}$ / $I_{_{X-p}}$ และแรงคัน $V_{_S}$ / $V_{_{XX}}$
2.22	ความสัมพันธ์ระหว่าง $\mu_{_0}$ กับอัตราส่วนของกระแส $I_{_L}$ / $I_{_{X-p}}$ ที่แรงคัน $V_{_S}$ / $V_{_{XX}}$ ค่าหนึ่งๆ29
2.23	ความสัมพันธ์ระหว่าง $\mu_{_0}$ กับ $I_{_L}$ / $I_{_{X-p}}$ ที่แรงคัน $V_{_S}$ เท่ากับ 24 V และ 34 V

ູ	,
สารบ	ญภาพ

รูปที่ หน้า
2.24 วงจรชุกที่ใช้หน่วยเรียงกระแสเป็นหน่วยควบคุม
2.25 รูปลักษณะของวงจรในแต่ละช่วงเวลาการทำงานใน 1 คาบการสวิตช์
2.26 รูปคลื่นของวงจรชุคที่ใช้วงจรเรียงกระแสเป็นหน่วยควบคุม
2.27 ความสัมพันธ์ระหว่าง $t_{I_n}$ กับอัตราส่วนของกระแส $\langle i_L \rangle / \langle i_{X-p} \rangle$
2.28 ความสัมพันธ์ระหว่าง $t_{2n}$ กับอัตราส่วนของกระแส $\langle i_L \rangle / \langle i_{x-p} \rangle$
2.29 ความสัมพันธ์ระหว่าง $t_{j_n}$ กับอัตราส่วนของกระแส $\langle i_L \rangle / \langle i_{x_{-p}} \rangle$
3.1 วงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรทอนระดับกรณีมีใดโอด D <sub>x</sub> ต่อขนานกับตัวเก็บประจุ C <sub>x</sub> 44
3.2 วงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรทอนระดับกรณีมีใดโอด <i>D</i> ตัวเดียว
3.3 วงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรทบระดับ
3.4 วงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรทอนทบระคับ
3.5 วงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรชุค
3.6 แผนภูมิการสร้างแบบจำลองด้วยวิชีการเฉลี่ยวงจร (Circuit – Averaging )
<ol> <li>3.7 การแบ่งวงจรแปลงผันที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคันเป็น 2 ส่วน</li></ol>
<b>3.8</b> วงจรทอนระดับที่ใช้กิ่ <mark>งควบคุมแรงดัน</mark> 51
<ol> <li>หน่วยควบคุมที่ใช้วงจรเรียงกระแส และอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว</li></ol>
3.10 แบบจำลองเฉลี่ยของอุปกรณ์ <mark>สวิตช์ 3 ขั้ว</mark> 53
3.11 แบบจำลองเฉลี่ยของวงจรทบระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน53
3.12 แบบจำลองไฟตรงของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว54
3.13 วงจรสมมูลไฟตรงของวงจรทอนระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน
3.14 วงจรแปลงผัน S2-Structured Type A Double-side Voltage Clamping55
3.15 หน่วยควบคุมที่ใช้วงจรเรียงกระแส และอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว55
3.16 รูปคลื่นของกระแสที่ขั้ว และแรงคันระหว่างขั้ว ของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว
3.17 แบบจำลองเฉลี่ยของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว58
3.18 แบบจำลองเฉลี่ยของวงจรแปลงผันแบบ S2-Structured Type A Double-side Voltage
Clamping58
3.19 แบบจำลองไฟตรงของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว59
3.20 วงจรสมมูลไฟตรงของวงจรแปลงผันแบบ S2-Structured Type A Double-side Voltage
Clamping
3.21 วงจรแปลงผันแบบ S3-Structured Type N Double-side Voltage Clamping60

รูปที่ หน้า
3.22 หน่วยควบคุมที่ใช้วงจรเรียงกระแส และอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว60
3.23 รูปคลื่นของกระแสที่ขั้ว และแรงคันระหว่างขั้ว ของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว
3.24 แบบจำลองเฉลี่ยของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว
3.25 แบบจำลองเฉลี่ยของวงจรแปลงผันแบบ S3-Structured Type N Double-side Voltage
Clamping
3.26 แบบจำลองไฟตรงของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว63
3.27 วงจรสมมูลไฟตรงของวงจรแปลงผันแบบ S3-Structured Type N Double-side Voltage
Clamping
3.28 แบบจำลองไฟตรงของวงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรทอนระดับกรณีมีไคโอค D ตัวเคียว64
3.28 (ต่อ) แบบจำลองไฟตรงของวงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรทอนระคับ
กรณีมีใคโอค <i>D</i> ตัวเดียว
3.29 แบบจำถองไฟตร <sup>ุ</sup> งของวงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรทอนระดับ
กรณีมีใคโอค D <sub>x</sub> ต่ <mark>อขนานกับตัวเก็บประจุ C<sub>x</sub>66</mark>
3.30 แบบจำลองไฟตรงขอ <mark>งวงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรทบระ</mark> คับ
กรณีมีใคโอค D <sub>x</sub> ต่องนานกับตัวเก็บประจุ C <sub>x</sub> 67
3.31 แบบจำถองไฟตรงของวงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรทบระคับ
กรณีมีใคโอค D ตัวเดียว
3.31 (ต่อ) แบบจำลองไฟตรงของวงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรทบระดับ
กรณีมีใคโอค <i>D</i> ตัวเดียว
3.32 แบบจำถองไฟตรงของวงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรทอนทบระคับ
กรณีมีใคโอค D <sub>x</sub> ต่อขนานกับตัวเก็บประจุ C <sub>x</sub> 68
3.32 (ต่อ) แบบจำลองไฟตรงของวงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรทอนทบระดับ
กรณีมีใคโอค D <sub>x</sub> ต่อขนานกับตัวเก็บประจุ C <sub>x</sub> 69
3.33 แบบจำถองไฟตรงของวงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรทอนทบระคับ
กรณีมีใด โอด D ตัวเดียว
3.33 (ต่อ) แบบจำลองไฟตรงของวงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรทอนทบระดับ
กรณีมีใด โอด D ตัวเดียว70
3.34 แบบจำถองใฟตรงของวงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรชุค
กรณีมีใคโอค <i>D<sub>x</sub></i> ต่อขนานกับตัวเก็บประจุ <i>C<sub>x</sub></i> 70

<b>e</b>	
สารบัญภา	Ν

รูปที่ หน้า
3.35 แบบจำลองไฟตรงของวงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรชค
กรณีมีใดโอด D ตัวเดียว
3.36 วงกรแปลงผับแบบชั้น E
3.37 รปคลื่นกระแสกับแรงดันของวงจรแปลงผันแบบชั้น F
4.1 วงจรทอนระดับที่ใช้วงจรเรียงกระแสเป็นหน่วยควบคม
กรณีให้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคม
4.2 วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์อนกรม
4.3 วงจรทอนระดับที่ใช้วงจรเรียงกระแสเป็นหน่วยควบคม กรณีใช้วงจรสมมลใกล้เคียง
ที่คิดเฉพาะองค์ประกอบหลักมลแทนส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์อนกรม
4.4 วงจรสมมลเมื่อมองจากวงจรทอนระดับเข้าไปในวงจรอินเวอร์เตอร์
4.5 อิมพีแคนซ์สมมลของวงจรทอนระคับ ที่พิจารณาเฉพาะองค์ประกอบหลักมล
4.6 ขนาดของแรงดัน V_ ที่ฮาร์มอนิกส์ต่างๆ เทียบกับองค์ประกอบหลักมล
4.7 รปกลื่นของกระแสแล <mark>ะ</mark> แรงคันที่ขั้วของอิมพีแคนซ์สมมล
<ol> <li>4.8 อิมพีแดนซ์สมมูลของวงจรทอนระดับ เมื่อกิดเฉพาะองก์ประกอบหลักมูล</li></ol>
4.9 เฟสเซอร์ของกระแส i และแรงคัน v
4.10 ความสัมพันธ์ระหว่าง $\mathcal{O}_{c}C,R$ กับ $\langle i_{c} \rangle$
4.11 ความสัมพันธ์ระหว่าง $C_{-}/C_{-}$ กับ $\langle i_{+} \rangle / \langle i_{} \rangle$
4.12 (ก)ความสัมพันธ์ระหว่าง $Z/Z_{o}$ กับ $f_{c}/f_{o}$ ที่ค่า $Q$ , คงที่ค่าหนึ่งๆ
4.12 (บ)ความสัมพันธ์ระหว่าง $\theta_{-}$ กับ $f_{-}/f_{-}$ ที่ค่า $O_{-}$ คงที่ค่าหนึ่งๆ
4.13 ความสัมพันธ์ระหว่าง $\langle i \rangle / (V_{\perp}/Z_{\star})$ กับ $f_{c}/f_{c}$ ที่ค่า <i>O</i> , คงที่ค่าหนึ่งๆ
4.14 ความสัมพันธ์ระหว่าง $\langle i \rangle$ กับ $f_c / f_c$
4.15 ความสัมพันธ์ของเทอม $1/O_{2}^{2}$ กับ $f_{2}/f_{2}$ และเทอม ( $\mathcal{O}_{2} - 1/\mathcal{O}_{2})^{2}$ กับ $f_{2}/f_{2}$
4.16 ความสัมพันธ์ระหว่าง $\langle i_x \rangle$ กับ C
4.17 ความสัมพันธ์ระหว่าง $\langle i_x \rangle$ กับ C
4.18 วงจรแปลงผัน S2-Structured Type A Double-side Voltage Clamping ที่ใช้วงจรเรียงกระแส
เป็นหน่วยควบคม
4.19 ขนาดของแรงดัน V_ ที่ฮาร์มอนิกส์ต่างๆ เทียบกับองค์ประกอบหลักมูล
4.20 รูปคลื่นของกระแสและแรงคันที่ขั้วของอิมพีแคนซ์สมมูล
4.21 ความสัมพันธ์ระหว่าง $\mathcal{O}C_{x}R_{ic}$ กับ $\langle i_{L} \rangle / \langle i_{x-p} \rangle$

	9 
รูป	ที่ หน้า
4.2	2 ความสัมพันธ์ระหว่าง $C_{_x}$ / $C_{_{ic}}$ กับ $\langle i_{_L}  angle / \langle i_{_{x-p}}  angle$ 101
4.2	3 วงจร S3-Structured Type N Double-side Voltage Clamping ที่ใช้วงจรเรียงกระแส
	เป็นหน่วยควบคุม
4.2	4 ขนาดของแรงดัน V <sub>cx</sub> ที่ฮาร์มอนิกส์ต่างๆ เทียบกับองก์ประกอบหลักมูล106
4.2	5 ความสัมพันธ์ระหว่าง $\mathcal{W}C_{x}R_{ic}$ กับ $\langle i_{L} angle / \langle i_{x-p} angle$ 107
4.2	.6 ความสัมพันธ์ระหว่าง $C_x / C_{ic}$ กับ $\langle i_L \rangle / \langle i_{x,p} \rangle$
5.1	แบบจำลองสัญญาณขนาคเล็กของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว111
5.2	วงจรสมมูลสัญญาณเล็กของวงจร S1-Structured Type P Single-side Voltage Clamping
	Converter
5.3	ความสัมพันธ์ระหว่างค่างยาย $\mathcal{O}C_x r_x$ , $\mathcal{O}C_x r_i$ และ $\mathcal{O}k_f / V_x$ กับ $I_L / I_x$ 113
5.4	- วงจรที่ใช้กำนวณหาอิมพีแคนซ์ด้านเข้าวงรอบเปิด Z <sub>in</sub> 114
5.5	วงจรที่ใช้กำนวณหาอิมพีแคนซ์ด้านออก วงรอบเปิด Z <sub>oo</sub> 114
5.6	6 ผลตอบสนองเชิงความถึ่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของ I <sub>x</sub> สู่แรงคันค้านออก v <sub>o</sub> 115
5.7	่ ผลตอบสนองเชิงความถึ่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของ <i>f<sub>s</sub></i> สู่แรงคันด้านออก v <sub>o</sub>
5.8	ะ ผลตอบสนองเชิงความถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของ <sub>vs</sub> สู่แรงคันค้านออก <sub>vo</sub> 116
5.9	ผลตอบสนองเชิงความถึ่งองฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของอิมพีแคนซ์ด้านเข้า Z <sub>in</sub> 117
5.1	0 ผลตอบสนองเชิงความถึ่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของอิมพีแคนซ์ด้านออก Z <sub>oo</sub> 117
5.1	1 วงจรทอนระดับที่ใช้วงจรเรียงกระแสเป็นหน่วยควบคุม กรณีใช้
	วงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบกุม119
5.1	2 วงจรทอนระดับที่ใช้วงจรเรียงกระแสเป็นหน่วยควบคุม กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์
	เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม ในย่านความถี่ต่ำ119
5.1	3 วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์อนุกรมสมมูล ที่ใช้คำนวณหาการเปลี่ยนแปลงเล็กๆ
	ของค่ายอคของกระแสควบคุม $\langle i_{x_{\!-\!p}}  angle$ 120
5.1	4 แบบจำลองสัญญาณขนาคเล็กของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว
	กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม
5.1	5 วงจรสมมูลสัญญาณเล็กของวงจรทอนระคับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคันกรณีใช้วงจร
	อินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม และมีการสูญเสียใน L123
5.1	6 วงจรที่ใช้คำนวณหาอิมพีแคนซ์ด้านเข้าวงรอบเปิด Z <sub>in</sub> 125
5.1	7 วงจรที่ใช้คำนวณหาอิมพีแคนซ์ด้านออก วงรอบเปิด Z <sub>00</sub> 125

รูปที่ หน้า
5.18 ผลตอบสนองเชิงกวามถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของ v <sub>s</sub> สู่แรงคันค้านออก v <sub>o</sub> 125
5.19 ผลตอบสนองเชิงกวามถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของ f <sub>s</sub> สู่แรงคันด้านออก v <sub>o</sub> 126
5.20 ผลตอบสนองเชิงความถึ่งองฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของอิมพีแคนซ์ด้านเข้า Z <sub>in</sub> 126
5.21 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของอิมพีแดนซ์ด้านออก Z <sub>oo</sub> 127
5.22 แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว131
5.23 วงจรสมมูลสัญญาณเล็กของวงจรแปลงผันแบบ S2-Structured Type A Double-side Voltage
Clamping
5.24 วงจรที่ใช้กำนวณหาอิมพีแคนซ์ด้านออก วงรอบเปิด Z <sub>oo</sub>
5.25 ผลตอบสนองเชิงความถึ่งองฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของ v <sub>s</sub> สู่แรงดันด้านออก v <sub>o</sub> 138
5.26 ผลตอบสนองเชิงกวามถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของ I <sub>x</sub> สู่แรงคันค้านออก v <sub>o</sub> 138
5.27 ผลตอบสนองเชิงความถึ่งองฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของ f <sub>s</sub> สู่แรงคันด้านออก v <sub>o</sub> 139
5.28 ผลตอบสนองเชิงความถึ่งองฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของอิมพีแคนซ์ด้านเข้า Z <sub>in</sub> 139
5.29 ผลตอบสนองเชิงความถึ่งองฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของอิมพีแดนซ์ด้านออก Z <sub>oo</sub> 140
5.30 วงจรแบบ S2-Structured Type A Double-side Voltage Clampingที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคัน กรณี
ี้ใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม และมีการสูญเสียในตัวเหนี่ยวนำ L141
5.31 วงจรแบบ S2-Structured Type A Double-side Voltage Clampingที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคัน กรณี
ใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม ในย่านความถี่ต่ำๆ
5.32 วงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์อนุกรมสมมูล ที่ใช้คำนวณหาการเปลี่ยนแปลงเล็กๆ
ของค่ายอดของกระแสควบคุม $\left< i_{X \cdot p} \right>$ 142
5.33 แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว
กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม145
5.34 วงจรสมมูลสัญญาณขนาดเล็กในย่านความถี่ต่ำ ของวงจรแบบ S2-Structured Type A Double-
side Voltage Clamping ที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคันกรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่ง
กระแสควบคุม และมีการสูญเสียใน L145
5.35 ผลตอบสนองเชิงกวามถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของ v <sub>s</sub> สู่แรงคันค้านออก v <sub>o</sub> 149
5.36 ผลตอบสนองเชิงกวามถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของ f <sub>s</sub> สู่แรงคันด้านออก v <sub>o</sub> 150
5.37 ผลตอบสนองเชิงกวามถี่ของอิมพีแดนซ์ด้านเข้า วงรอบเปิด Z <sub>io</sub>
5.38 ผลตอบสนองเชิงกวามถี่ของอิมพีแดนซ์ด้านออก วงรอบเปิด Z <sub>oo</sub>
5.39 ลองสัญญาณขนาดเล็กของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว156

	ູ		
สา	รบ์เ	ູູູູງ	าพ

รูปที่ หน้า
5.40 สมมูลสัญญาณเล็กของวงจรแปลงผันแบบ S3-Structured Type N Double-side Voltage
Clamping
5.41 วงจรที่ใช้กำนวณหาอิมพีแดนซ์ด้านเข้าวงรอบเปิด Z <sub>io</sub> 163
5.42 วงจรที่ใช้คำนวณหาอิมพีแดนซ์ด้านออกวงรอบเปิด Z <sub>oo</sub>
5.43 ผลตอบสนองเชิงความถึ่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของ v <sub>s</sub> สู่แรงคันด้านออก v <sub>o</sub> 163
5.44 ผลตอบสนองเชิงความถึ่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของ I <sub>x</sub> สู่แรงคันด้านออก v <sub>o</sub> 164
5.45 ผลตอบสนองเชิงความถึ่ <mark>ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิ</mark> ดของ <sub>fs</sub> สู่แรงคันค้านออก v <sub>o</sub> 164
5.46 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของอิมพีแคนซ์ค้านเข้า Z <sub>in</sub> 165
5.47 ผลตอบสนองเชิงกวามถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของอิมพีแคนซ์ด้านออก Z <sub>oo</sub> 165
5.48 วงจรแบบ S3-Structured Type N Double-side Voltage Clamping ที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคัน
กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุมและ
มีการสูญเสียในตัวเหนี่ยวนำ <i>L</i> 166
5.49 วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์อนุกรมสมมูล ที่ใช้คำนวณหาการเปลี่ยนแปลงเล็กๆ167
5.50 แบบจำลองสัญญาณ <mark>ขนาดเ</mark> ล็กของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว
กรณีใช้วงจรอินเวอร์เต <mark>อ</mark> ร์เรโ <mark>ซแนนซ์เป็นแหล่ง</mark> กระแสควบคุม
5.51 วงจรสมมูลสัญญาณขนาดเล็กในย่านความถี่ต่ำ ของวงจรแบบ S3-Structured Type N Double-
side Voltage Clamping ที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดันกรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์
เป็นแหล่งกระแสควบคุม และมีการสูญเสียใน <i>L</i>
5.52 วงจรที่ใช้คำนวณหาอิมพีแคนซ์ด้านเข้าวงรอบเปิด Z <sub>io</sub>
5.53 วงจรที่ใช้คำนวณหาอิมพีแคนซ์ด้านออกวงรอบเปิด Z <sub>oo</sub> 175
5.54 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของ v <sub>s</sub> สู่แรงคันด้านออก v <sub>o</sub> 175
5.55 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของ f <sub>s</sub> สู่แรงดันด้านออก v <sub>o</sub> 176
5.56 ผลตอบสนองเชิงความถึ่ของอิมพีแคนซ์ด้านเข้าวงรอบเปิด Z <sub>io</sub>
5.57 ผลตอบสนองเชิงความถึ่งองอิมพีแคนซ์ด้านออกวงรอบเปิด Z <sub>00</sub> 177
6.1 กระแสและแรงคันของวงจรกรณีที่รูปคลื่นมีลักษณะตรึงแรงคันค้านเดียว
6.2 กระแสและแรงคันของวงจร กรณีที่รูปคลื่นมีลักษณะตรึงแรงคันสองค้าน
6.3 วงจรทดลองในภาคกำลังและภาคควบคุม
6.4 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของแรงคันด้านเข้า v <sub>s</sub>
สู่แรงคันด้านออก v <sub>o</sub>

รูปที่	หน้า
6.5 ตำแหน่งศูนย์และขั้วของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของแรงคันค้านเข้า vS	
สู่แรงคันด้ำนออก v <sub>o</sub>	183
6.6 ผลตอบสนองเชิงความถึ่งองฟังก์ชันโอนย้ำยวงรอบเปิดของตัวแปรควบกุม $f_s$ สู่	
แรงคันด้านออก v <sub>o</sub>	184
6.7 ตำแหน่งศูนย์และขั้วของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของตัวแปรควบคุม $f_s$	
สู่แรงคันด้านออก v <sub>o</sub>	184
6.8 ผลตอบสนองเชิงความถึ่ <mark>ของอิมพีแ</mark> คนซ์ค้านเข้า วงรอบเปิด Z <sub>io</sub>	185
6.9 ตำแหน่งสูนย์และขั้วของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของของอิมพีแคนซ์ด้านเข้า	185
6.10 ผลตอบสนองเชิงความถึ่งองอิมพีแคนซ์ด้านออก วงรอบเปิด Z <sub>oo</sub>	
6.11 ตำแหน่งศูนย์และขั้วของฟังก์ชัน โอนย้ายวงรอบเปิดของของอิมพีแดนซ์ด้านออก	186

## รายการสัญลักษณ์

$C_{ic}$	ตัวเก็บประจุสมมูลที่พิจารณาจากวงจรอินเวอร์เตอร์เข้าไปที่วงจรแปลงผัน
$C_{ic0}$	ค่าไฟตรงของ $C_{ m eta}$
$\widehat{C}_{ic}$	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ C <sub>ic</sub> จากค่าที่จุคทำงานสงบ ณ. เวลาใคๆ
С	ตัวเก็บประจุด้านออกของวงจรแปลงผัน
$C_{I}$	ตัวเก็บประจุของวงจรชุด
C <sub>r</sub>	ตัวเก็บประจุของวงจุรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์
$C_s$	ตัวเก็บประจุทั้งหมดของวงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์
$C_{\chi}$	ตัวเก็บประจุของกิ่งควบคุมแรงคัน
D	ไคโอคในหน่วยควบคุมแรงดั <b>น</b>
$f_c$	กวามถี่ตัดข้าม (Crossover frequency)
$f_o$	ความถี่เร โซแนนซ์ของวงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์
for	$=\frac{1}{2\pi\sqrt{L_r\cdot C_r}}$
$f_s$	ความถี่การสวิตช์ที่เวลาใดๆ
$\hat{f}_s$	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ $f_{s}$ จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใคๆ
$G_{fs}(s)$	ฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของ $v_o$ ต่อ $f_s$ กรณีใช้แหล่งกระแสควบคุม $i_x(i_{x,p},f_s)$
$G_{fs_{inv}}(s)$	ฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของ $v_o$ ต่อ $f_s$ กรณีใช้แหล่งกระแสควบคุม $i_x(f_s)$
$G_{tx}(s)$	ฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของ $v_o$ ต่อ $\langle i_{X,p}  angle$ กรณีใช้แหล่งกระแสควบคุม $i_X(i_{X,p},f_S)$
$G_{vs}(s)$	ฟังก์ชันโอนข้ายวงรอบเปิดของ $v_o$ ต่อ $v_s$ กรณีใช้แหล่งกระแสควบคุม $i_X(i_{Xp},f_S)$
$G_{vs_inv}(s)$	ฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของ $v_o$ ต่อ $v_s$ กรณีใช้แหล่งกระแสควบคุม $i_{\chi}(f_s)$
<i>i</i> <sub>1</sub>	กระแสที่ไหลเข้าขั้ว 1 ของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้วที่เวลาใดๆ
<i>i</i> <sub>2</sub>	กระแสที่ใหลเข้าขั้ว 2 ของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้วที่เวลาใคๆ
i <sub>3</sub>	กระแสที่ไหลเข้าขั้ว 3 ของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้วที่เวลาใคๆ
$\langle i_1 \rangle$	ค่าเฉลี่ยต่อคาบของ i, (Quasi-steady state) ที่เวลาใดๆ
$\langle i_2 \rangle$	ค่าเฉลี่ยต่อกาบของ i, (Quasi-steady state) ที่เวลาใดๆ
$\langle i_3 \rangle$	ค่าเฉลี่ยต่อกาบของ i3 (Quasi-steady state) ที่เวลาใดๆ
$\hat{i}_1$	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ $\left\langle i_{1} ight angle$ จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใคๆ
$\hat{i}_2$	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ $\left\langle i_{2} ight angle$ จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ
<i>i</i> 3	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ $\langle i_i  angle$ จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ
$I_1$	ค่าไฟตรงของกระแส i

ค่าไฟตรงของกระแส i,
ค่าไฟตรงของกระแส i.
กระแสผ่านตัวเก็บประจุ C <sub>x</sub> ที่เวลาใดๆ
ก่าเฉลี่ยต่อคาบของ i <sub>ct</sub> ที่เวลาใดๆ
การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ $\left\langle i_{lpha} ight angle$ จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ
กระแสผ่านไดโอค D ที่เวลาใดๆ
ก่าเฉลี่ยต่อกาบของ i <sub>p</sub> ที่เวลาใดๆ
ค่าไฟตรงของกระแส i <sub>p</sub>
กระแสภาขนอก ณ. เวลาใดๆ ที่ป้อนให้กับวงจรเพื่อหาอิมพีแคนซ์ด้านออก
<mark>การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของค่าเฉลี่ยต่อคาบของ i<sub>c</sub> จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ</mark>
ค่าไฟตรงของกระแส i <sub>c</sub>
กระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ L ที่เวลาใดๆ
ค่าเฉลี่ยต่อกาบของ i <sub>l</sub> ที่เวลาใดๆ
ค่าเฉลี่ยต่อคาบของ i <sub>L</sub> , ที่เวลาใคๆ
ค่าเฉลี่ยต่อคาบของ i <sub>L2</sub> ที่เวลาใดๆ
การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ $\left\langle i_{L} ight angle$ จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ
การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ $\left\langle i_{_{LI}} ight angle$ จากก่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ
การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ $\left\langle i_{L^2} ight angle$ จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ
ค่าไฟตรงของกระแส i <sub>L</sub>
ค่าไฟตรงของกระแส i <sub>LI</sub>
ค่าใฟตรงของกระแส i <sub>L2</sub>
กระแส <b>โหลดของวงจรแปล</b> งผันที่เวลาใดๆ
ก่าเฉลี่ยต่อคาบของ i <sub>o</sub> ที่เวลาใดๆ
การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ $\left< i_o \right>$ จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ
ค่าไฟตรงของกระแส i <sub>o</sub>
ค่ามากสุดของกระแสผ่านสวิตช์ไวงาน Q
ค่ามากสุดของกระแสผ่านสวิตช์ไวงาน Q <sub>2</sub>
$=-i_X$
เฟสเซอร์ของ i <sub>sin</sub>

$I_{sin}(j\omega)$	กระแส i <sub>sin</sub> ในสถานะอยู่ตัวรูปคลื่นไซน์
i <sub>X</sub>	แหล่งกระแสควบคุมรูปคลื่นไซน์ที่เวลาใดๆ
$i_X(i_{X \cdot p}, f_S)$	แหล่งกระแสควบคุม $i_x$ กรณีที่มีก่ายอดของกระแสไม่ขึ้นกับความถี่การสวิตช์
$i_{\chi}(f_S)$	แหล่งกระแสควบคุม i <sub>x</sub> ที่ได้จากวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์
$\langle i_{\chi} \rangle$	ค่าเฉลี่ยต่อกาบของ i <sub>x</sub> ที่เวลาใดๆ
$\langle i_{\chi_{-p}} \rangle$	ค่าเฉลี่ยต่อกาบของก่ายอดของกระแสกวบกุม <sub>ix</sub> ที่ในแต่ละกาบ
$\hat{i}_{X-p}$	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ $\left\langle i_{x_p} ight angle$ จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ
$I_{X-p}$	ค่าของ $\left\langle i_{x_p}  ight angle$ ในสถานะอยู่ตัว
L	ตัวเหนี่ยวนำในวงจรแปลงผัน
$L_r$ .	ตัวเหนี่ยวนำของวงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์
Ls	ตัวเหนี่ยวนำทั้งหมดของวงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์
М	อัตราการแปลงผัน (แรงคัน) ของวงจรแปลงผันที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคัน
$Q_I$	สวิตช์ไวงานตัวบน ของวงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์
$Q_2$	สวิตช์ไวงานตัวถ่าง ของวงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์
$Q_{\scriptscriptstyle L}$	ตัวประกอบคุณภาพของวงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์
$Q_{Lr}$	$=\sqrt{\frac{L_r}{C_r}}\cdot\frac{1}{R_S}$
R	ความต้านทาน โหลดสมมูลของวงจรแปลงผัน
R <sub>ic</sub>	ตัวด้านทานสมมูลที่พิจารณาจากวงจรอินเวอร์เตอร์เข้าไปที่วงจรแปลงผัน
R <sub>ic0</sub>	ค่าไฟตรงของ R <sub>ic</sub>
$\widehat{R}_{ic}$	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ $R_{_{\!R}}$ จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใคๆ
Ripple_ <i>i</i>	ู้ค่าระลอกสัมพัทธ์ของกระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ i <sub>L</sub>
Ripple_v	<sub>o</sub> ค่าระลอกสัมพัทธ์ของแรงคันด้านออก <sub>vo</sub>
$R_L$	ตัวต้านทานอนุกรมสมมูล (ESR) ในตัวเหนี่ยวนำ <i>L</i>
R <sub>r</sub>	ตัวด้านทานในวงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์
R <sub>s</sub>	ตัวต้านทานทั้งหมดในวงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์
R <sub>SI</sub>	ตัวต้านทานตัวบนของวงจรตรวจจับแรงดัน
$R_{s_2}$	ตัวด้านทานตัวล่างของวงจรตรวจจับแรงคัน
R <sub>th</sub>	ตัวด้านทานสมมูลที่มองเข้ามาในวงจรตรวจจับแรงดัน
t <sub>i</sub>	เวลาที่ตัวเก็บประจุ $C_{\chi}$ คายประจุใน 1 คาบการสวิตช์

<i>t</i> <sub>2</sub>	เวลาที่ไดโอด D <sub>x</sub> นำกระแสบวกเวลา t <sub>/</sub> ใน 1 คาบการสวิตช์
$t_f$	เวลาที่ไดโอด D หยุดนำกระแส ใน 1 คาบการสวิตช์
t <sub>1b</sub>	เวลาขีดแบ่งระหว่างการตรึงแรงดันด้านเดียว และตรึงแรงดันสองด้านของเวลา t,
<i>t</i> <sub>2b</sub>	เวลาขีคแบ่งระหว่างการตรึงแรงคันด้านเดียว และตรึงแรงคันสองด้านของเวลา t <sub>2</sub>
t <sub>fb</sub>	เวลาขีคแบ่งระหว่างการตรึงแรงคันด้านเดียว และตรึงแรงคันสองด้านของเวลา t <sub>f</sub>
t <sub>in</sub>	$= t_i / T$ ค่าปทัสถานของ $t_i$
t <sub>2n</sub>	= $t_2 / T$ ค่าปทัสถานของ $t_2$
t <sub>fn</sub>	$= t_f / T$ ค่าปทัสถานของ $t_f$
t <sub>inb</sub>	= $t_{1b}$ / T ค่าปทัสถานของ $t_{1b}$
t <sub>fnb</sub>	$= t_{fb} / T$ ค่าปทัสถานของ $t_{fb}$
$t_p$	เวลาที่แรงคันกร่อมตัวเก็บประจุ <sub>v<sub>c</sub>, มีก่าต่ำสุด</sub>
Т	คาบการสวิตช์ ที่เวลาใคๆ
T(s)	อัตราขยายวงรอบเปิด
<i>v</i> <sub>21</sub> ·	แรงดันระหว่างขั้ว 2 กับขั้ว1 ของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว ที่เวลาใดๆ
<i>v</i> <sub>31</sub>	แรงคันระหว่างขั้ว 3 กับขั้ว1 ของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว ที่เวลาใคๆ
$\langle v_{21} \rangle$	ค่าเฉลี่ยต่อกาบของ v <sub>21</sub> ที่เวลาใคๆ
$\langle v_{31} \rangle$	ก่าเฉลี่ยต่อกาบของ <sub>หว่า</sub> ที่เวลาใดๆ
v <sub>21</sub>	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ $\langle  u_{21}  angle$ จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ
$\hat{v}_{31}$	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ $\langle  u_{31} angle$ จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ
V <sub>21</sub>	ค่าไฟตรงของแรงคัน <sub>v2i</sub>
V <sub>31</sub>	ค่าไฟตรงของแรงคัน <sub>V31</sub>
V <sub>Cic</sub>	แรงคันคร่อมตัวเก็บประจุ C, ที่เวลาใคๆ
$\overline{V}_{Cic}$	เฟสเซอร์ของแรงคัน v <sub>cic</sub>
V <sub>Cic-p</sub>	ก่ายอดของแรงดัน v <sub>cic</sub>
V <sub>Cr_max</sub>	ค่ามากสุดของแรงคันกร่อมตัวเก็บประจุ C <sub>,</sub>
V <sub>Cr</sub>	แรงคันกร่อมตัวเก็บประจุ $C_x$ ที่เวลาใคๆ
V <sub>CrI</sub>	องค์ประกอบหลักมูลของแรงคัน <sub>vcx</sub> ที่เวลาใดๆ
$\overline{V}_{Cx1}$	เฟสเซอร์ของ v <sub>cx1</sub>
V <sub>Cxp</sub>	ค่าต่ำสุดของแรงคัน v <sub>cx</sub> ที่เวลา t <sub>p</sub>

V <sub>Cx_max</sub>	ขนาคมากสุดของแรงคัน <sub>V<sub>Cr</sub></sub>
V <sub>Cx-pl</sub>	ค่ายอคขององค์ประกอบหลักมูลของแรงคัน <sub>V<sub>Cr</sub></sub>
V <sub>Cx-pn</sub>	ค่ายอดขององก์ <b>ประกอบที่ก</b> วามถี่ใดๆ ของแรงคัน v <sub>cr</sub>
v <sub>D</sub>	แรงคันกร่อมไคโอค D ที่เวลาใคๆ
V <sub>Dx</sub>	แรงคันคร่อมไคโอค $D_x$ ที่เวลาใคๆ
$\langle v_D \rangle$	้ค่าเฉลี่ยต่อกาบของ <sub>v<sub>D</sub></sub> ที่เวลาใดๆ
$\langle v_{Dx} \rangle$	ค่าเฉลี่ยต่อกาบของ <sub>v<sub>Dx</sub> ที่เวลาไดๆ</sub>
V <sub>DC</sub>	แรงคันบัสด้านเข้าของวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์ ที่เวลาใดๆ
$\hat{v}_{dc}$	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของค่าเฉลี่ยต่อคาบของ <sub>v<sub>pc</sub> จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ</sub>
V <sub>DC</sub>	ค่าไฟตรงของแรงคัน v <sub>pc</sub>
$v_I$	แรงคันสี่เหลี่ยมค้านเข้าวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์ ที่เวลาใดๆ
V <sub>L</sub>	แรงดันกร่อมตัวเหนี่ยวนำ <i>L</i> ที่เวลาใดๆ
$\langle v_L \rangle$	ค่าเฉลี่ยต่อคาบของ <sub>v_</sub> ที่เวลาใดๆ
$\hat{v}_L$	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ $\langle v_L  angle$ จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ
V <sub>LI</sub>	แรงคันคร่อมตัวเหนี่ยวนำ L1 ที่เวลาใคๆ
$\langle v_{_{Ll}} \rangle$	ค่าเฉลี่ยต่อกาบของ <sub>VLI</sub> ที่เวลาใดๆ
$\hat{v}_{L1}$	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ $\langle  u_{_{Ll}} angle$ จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ
<i>v</i> <sub><i>L</i>2</sub>	แรงดันคร่อมตัวเหนี่ยวนำ L2 ที่เวลาใดๆ
$\langle v_{L2} \rangle$	ค่าเฉลี่ยต่อกาบของ <sub>VL2</sub> ที่เวลาใดๆ
$\hat{v}_{L2}$	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ $\langle v_{\scriptscriptstyle L2}  angle$ จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ
v <sub>LX</sub>	$=\langle i_L \rangle / (\omega_S C_X)$
V <sub>LIX</sub>	$=\langle i_{LI}\rangle/(\omega_{S}C_{X})$
V <sub>L2X</sub>	$=\langle i_{L2} \rangle / (\omega_s C_x)$
$V_{LX}$	$= I_L / (\mathcal{O}_{s0} C_X)$
V <sub>LIX</sub>	$= I_{LI} / ( \omega_{so} C_{X} )$
V <sub>L2X</sub>	$= I_{L2} / ( \mathcal{O}_{s0} C_{X} )$
v <sub>o</sub>	แรงคันค้านออกของวงจรแปลงผันที่เวลาใคๆ
$\langle v_o \rangle$	ค่าเฉลี่ยต่อกาบของ v <sub>o</sub> ที่เวลาใดๆ
vo.	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ $\langle v_o  angle$ จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ

$V_{O}$	ค่าไฟตรงของแรงคัน v <sub>o</sub>
V <sub>Q1_max</sub>	ค่ามากสุดของแรงคันคร่อมสวิตช์ไวงาน $Q_{i}$
V <sub>Q2_max</sub>	ค่ามากสุดของแรงคันคร่อมสวิตช์ไวงาน $Q_2$
$v_{Ref}$	แรงคันอ้างอิงที่มีก่าเป็นบวก ที่เวลาใดๆ
$\hat{v}_{Ref}$	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของค่าเฉลี่ยต่อคาบของ <sub>v<sub>ke</sub> จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ</sub>
V <sub>Ref</sub>	ค่าไฟตรงของแรงคัน <sub>v<sub>Ref</sub></sub>
$v_{Ric}$	แรงคันคร่อมตัวต้านทาน R <sub>ic</sub> ที่เวลาใดๆ
$\overline{V}_{Ric}$	เฟสเซอร์ของแรงคัน v <sub>Ric</sub>
V <sub>Ric-p</sub>	ค่ายอดของแรงดัน v <sub>Ric</sub>
vs	แรงคันค้านเข้าของวงจรแปลงผันที่เวลาใดๆ
$\langle v_s \rangle$	ค่าเฉลี่ยต่อกาบของ <sub>vs</sub> ที่เวลาใดๆ
$\hat{v}_S$	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ $\langle v_s  angle$ จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ
Vs	ค่าไฟตรงของแรงคัน v <sub>s</sub>
V <sub>sin</sub>	องค์ประกอบหลักมูลของแรงคัน v,
$V_{sin}(j\omega)$	แรงคัน <sub>v<sub>sin</sub> ในสถานะอยู่ตัว</sub>
V <sub>sin-p</sub>	ค่ายอดของแรงดัน v <sub>sin</sub>
$v_{\chi\chi}$	$= \left\langle i_{X,p} \right\rangle / \left( \omega_{S} C_{X} \right)$
V <sub>XX</sub>	$=I_{X-p}/(\omega_{s0}C_X)$
Ζ	อิมพีแคนซ์ของวงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์
Ζ( <i>j</i> ω)	อิมพีแคนซ์ Z ในสถานะอยู่ตัว
$Z_{eq}$	อิมพีแคนซ์สมมูลที่พิจารณาจากวงจรอินเวอร์เตอร์เข้าไปที่วงจรแปลงผัน
$Z_{\alpha}$	
0	อิมพีแคนซ์คุณลักษณะของวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์
Z <sub>Or</sub>	อิมพีแคนซ์คุณลักษณะของวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์ $=\sqrt{rac{L_r}{C_r}}$
Z <sub>or</sub> Z <sub>io</sub> (s)	อิมพีแคนซ์กุณลักษณะของวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์ = $\sqrt{\frac{L_r}{C_r}}$ อิมพีแคนซ์ค้านเข้าวงรอบเปิด กรณีใช้แหล่งกระแสควบคุม i <sub>x</sub> ( i <sub>x-p</sub> ,f <sub>s</sub> )
$Z_{Or}$ $Z_{io}(s)$ $Z_{io\_inv}(s)$	อิมพีแคนซ์คุณลักษณะของวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์ = $\sqrt{\frac{L_r}{C_r}}$ อิมพีแคนซ์ค้านเข้าวงรอบเปิด กรณีใช้แหล่งกระแสควบคุม i <sub>x</sub> (i <sub>x-p</sub> ,f <sub>s</sub> ) อิมพีแคนซ์ค้านเข้าวงรอบเปิด กรณีใช้แหล่งกระแสควบคุม i <sub>x</sub> (f <sub>s</sub> )
$Z_{Or}$ $Z_{io}(s)$ $Z_{io_{-}inv}(s)$ $Z_{oo}(s)$	อิมพีแคนซ์คุณลักษณะของวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์ = $\sqrt{\frac{L_r}{C_r}}$ อิมพีแคนซ์ค้านเข้าวงรอบเปิด กรณีใช้แหล่งกระแสควบคุม $i_x(i_{x,p}, f_s)$ อิมพีแคนซ์ค้านเข้าวงรอบเปิด กรณีใช้แหล่งกระแสควบคุม $i_x(f_s)$ อิมพีแคนซ์ค้านออกวงรอบเปิด กรณีใช้แหล่งกระแสควบคุม $i_x(i_{x,p}, f_s)$
$Z_{Or}$ $Z_{io}(s)$ $Z_{io\_inv}(s)$ $Z_{oo}(s)$ $Z_{oo\_inv}(s)$	อิมพีแคนซ์คุณลักษณะของวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์ = $\sqrt{\frac{L_r}{C_r}}$ อิมพีแคนซ์ค้านเข้าวงรอบเปิด กรณีใช้แหล่งกระแสควบคุม $i_x(i_{x,p}, f_s)$ อิมพีแคนซ์ค้านเข้าวงรอบเปิด กรณีใช้แหล่งกระแสควบคุม $i_x(f_s)$ อิมพีแคนซ์ค้านออกวงรอบเปิด กรณีใช้แหล่งกระแสควบคุม $i_x(i_{x,p}, f_s)$ อิมพีแคนซ์ค้านออกวงรอบเปิด กรณีใช้แหล่งกระแสควบคุม $i_x(f_s)$
$Z_{or}$ $Z_{io}(s)$ $Z_{oo}(s)$ $Z_{oo}(s)$ $Z_{oo}(s)$ $\alpha$	อิมพีแคนซ์คุณลักษณะของวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์ $= \sqrt{\frac{L_r}{C_r}}$ อิมพีแคนซ์ค้านเข้าวงรอบเปิด กรณีใช้แหล่งกระแสควบคุม $i_x(i_{x,p}, f_s)$ อิมพีแคนซ์ค้านเข้าวงรอบเปิด กรณีใช้แหล่งกระแสควบคุม $i_x(f_s)$ อิมพีแคนซ์ค้านออกวงรอบเปิด กรณีใช้แหล่งกระแสควบคุม $i_x(i_{x,p}, f_s)$ อิมพีแคนซ์ค้านออกวงรอบเปิด กรณีใช้แหล่งกระแสควบคุม $i_x(f_s)$ อิมพีแคนซ์ค้านออกวงรอบเปิด กรณีใช้แหล่งกระแสควบคุม $i_x(f_s)$ $= -\langle v_D \rangle$

β	$=\langle i_{Dx} \rangle$
$\hat{\beta}$	การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ $eta$ จากค่าที่จุดทำงานสงบ ณ. เวลาใดๆ
$\alpha_{\circ}$	ค่าของ $lpha$ ที่จุดทำงานสงบ
$oldsymbol{eta}_{ extsf{a}}$	ค่าของ $eta$ ที่จุคทำงานสงบ
$\theta$	มุมเฟสของแหล่งกระแสควบคุม <sub>ix</sub> ที่เวลาใดๆ
$\theta_{_{\!vi}}$	มุมเฟสของ v <sub>Cel</sub> เทียบกับกระแส i <sub>sin</sub>
$\theta_{z}$	มุมเฟลของ Z
μ	$= \alpha / v_{XX}$
$\mu_{\scriptscriptstyle 0}$	ค่าของ µ ที่จุดทำงานสงบ
$\phi_{_{Vext}}$	มุมเฟสของ <sub>vcv</sub> ที่เวลาใดๆ
$\phi_{_{\!V_{CXN}}}$	มุมเฟสขององค์ประกอบที่ความถี่ใคๆ ของแรงคัน v <sub>cr</sub>
$\mathcal{O}_n$	ความถี่ปทัสถานของวงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์
$\omega_{nr}$	$=\frac{f_{S}}{f_{Or}}$
$\omega_{o}$	ความถี่เร โซแนนซ์เชิงมุมของวงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์
$\mathcal{O}_{Or}$	$=\frac{1}{\sqrt{L_r \cdot C_r}}$
$\omega_{s}$	= 2 $\pi f_s$ ความถี่การสวิตช์เชิงมุม ที่เวลาใดๆ
$\omega_{so}$	= 2 $\pi F_s$ ความถี่การสวิตช์เชิงมุม ที่จุดทำงานสงบ

#### บทนำ

#### 1.1 ความเบื้องต้น

จากการศึกษาวงจรทำหน้าที่แปลงผันที่ใช้ "กิ่งควบคุมแรงคัน (Voltage Control Branch หรือ VCB)" [12] ดังรูปที่ 1.1 (ก) ทำหน้าที่แทนสวิตช์ไวงาน[5], [6] ดังรูปที่ 1.1 (ข) ซึ่ง กิ่ง VCB เป็นกิ่งวงจรที่สามารถควบคุมแรงคันคร่อมกิ่งได้ โดยอาศัยแหล่งกระแสไฟฟ้าสลับทำ หน้าที่ควบคุมการเก็บและคายประจุของตัวเก็บประจุ แหล่งกระแสไฟฟ้าสลับที่ใช้อาจเป็นแหล่ง กระแสรายคาบที่มีรูปคลื่นใดๆ หรือเป็นกระแสไฟฟ้าสลับที่ได้จากการทำงานของวงจรอื่น การ ศึกษาดังกล่าวแสดงให้เห็นว่าสามารถนำวิธีการวิเคราะห์ที่พัฒนาสำหรับการวิเคราะห์วงจรแปลง ผันแบบ PWM หรือวงจรแปลงผันแบบกึ่งเรโซแนนซ์มาใช้กับวงจรแปลงผันแบบต่างๆที่ใช้กิ่งควบ คุมแรงคัน[13]ได้

วิทยานิพนธ์นี้แสดงให้เห็นว่าหน่วยควบคุมแรงดันดังกล่าวเป็นวงจรเรียงกระแส (Rectifier) 2 ขั้ว ดังนั้นจึงอาจเรียกว่า "หน่วยเรียงกระแส (Rectifier Control-Cell)" [15] ซึ่งมี ลักษณะการแปลงผันแตกต่างจากวงจรแปลงผันที่ใช้สวิตช์ PWM กล่าวคือหน่วยเรียงกระแส 2 ขั้ว จะควบคุมแรงดันหรือกระแสโหลดโดยการต่ออนุกรมกับแหล่งจ่ายไฟตรงซึ่งเป็นการบวกหรือลบ แรงดันแทนการคูณ หรืออาจใช้ควบคุมแรงดันหรือกระแสโหลดได้โดยตรง เนื่องจากกิ่งที่เป็น หน่วยเรียงกระแสอาจต่อระหว่างแหล่งจ่ายและโหลดของวงจรแปลงผันแบบพื้นฐานได้หลายรูป แบบและสามารถควบคุมให้มีค่ามากหรือน้อยกว่าแรงดันของแหล่งจ่ายไฟตรงดังนั้นวงจรเดียวจึง อาจสามารถใช้เพิ่ม ลด หรือกลับทิศแรงดันได้

เนื่องจากแหล่งกระแสไฟฟ้าสลับ  $i_x$  ทำหน้าที่ควบคุมการเก็บและคายประจุของตัว เก็บประจุ  $C_x$  ทำให้แรงดันตกคร่อมตัวเก็บประจุ  $v_{cx}$  เปลี่ยนแปลงกับกระแส  $i_{cx}$  ถ้าค่ายอดของ กระแส  $i_x$  มีค่าเพิ่มมากขึ้นผลต่างของกระแส  $i_x$  และ  $i_L$  จะมีค่ามากขึ้นแรงดันสูงสุดคร่อมตัวเก็บ ประจุ  $v_{cx}$  มีค่าเพิ่มขึ้น ทำให้อุปกรณ์ในวงจรต้องรับภาระแรงดันมากขึ้นอาจทำให้วงจรเสียหายได้ ดังนั้นจึงได้มีการนำเอาไดโอด  $D_x$  ดังรูปที่ 1.1 (ก) ต่อขนานกับกิ่งกวบคุมแรงดันทำให้มีการตรึง แรงดันของตัวเก็บประจุ  $v_{cx}$  ให้มีค่าเป็นศูนย์เมื่อไดโอด  $D_x$  นำกระแส และจะมีการตรึงแรงดันอีก ครั้งตอนเมื่อไดโอด D นำกระแส ทำให้ใน 1 คาบเวลารูปกลื่นของแรงดัน  $v_{cx}$  มีลักษณะการตรึงแรง ดัน 2 ด้าน (Double-side Voltage Clamp) จึงมีรูปคลื่นแตกต่างจากกรณีตอนที่ยังไม่ได้ต่อไดโอด  $D_x$ ที่มีลักษณะตรึงแรงดันด้านเดียว (Single-side Voltage Clamp) เนื้อหาภายในวิทยานิพนธ์ในบท ที่ 2 จะเริ่มจากอธิบายการทำงานและคำนวณหาสมการพื้นฐานของวงจรแปลงผันแบบ Single-side Voltage Clamp โดยใช้วงจรทอนระดับที่ใช้หน่วยเรียงกระแส จากนั้นก็จะอธิบายการทำงานและ คำนวณหาสมการพื้นฐานของวงจรแปลงผันแบบ Double-side Voltage Clamp โดยใช้วงจรแปลง ผันแบบ S2-Structure Type A Double-side Voltage Clamping และวงแปลงผันแบบ S3-Structured Type N Double-side Voltage Clamping เป็นวงจรตัวอย่าง ในบทที่ 3 ศึกษาหาโครงสร้างแบบ ต่างๆที่เป็นไปได้ของวงจรแปลงผันที่ใช้หน่วยเรียงกระแส มีการหาแบบจำลองเฉลี่ยและแบบ จำลองไฟตรงโดยมีการเปรียบเทียบระหว่างกรณีที่มีการตรึงแรงดันด้านเดียวและกรณีที่มีการตรึง แรงดันแบบสองด้าน หลังจากนั้น ในบทที่ 4 จะนำพื้นฐานการวิเคราะห์จากกรณีแหล่งกระแสควบ คุมที่มีค่ายอดไม่ขึ้นกับความถี่การทำงานไปประยุกต์ใช้กับกรณีที่ใช้กระแสจากวงจรอินเวอร์เตอร์ เป็นตัวควบคุมโดยจะใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์อนุกรมเป็นตัวอย่างในการวิเคราะห์ของวง จรแปลงผันทั้งสองแบบ ในบทที่ 5 จะวิเคราะห์สำหรับสัญญาณขนาดเล็ก โดยทำการหาแบบจำลอง สัญญาณขนาดเล็กทั้งกรณีใช้แหล่งกระแสควบคุมแบบอุดมกติ และกรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซ แนนซ์อนุกรมเป็นแหล่งกระแสควบคุม จากนั้นจะนำแบบจำลองที่ได้ไปวิเคราะห์ผลตอบสนองเชิง ความถี่ต่อสัญญาณขนาดเล็กของวงจร ในบทที่ 6 ทดลองวงจรจริงเปรียบเทียบการกำนวณทาง ทฤษฎีและการจำลองการทำงานของวงจรด้วยคอมพิวเตอร์และบทที่ 7 สรุปผลการวิจัย



และไดโอด $D_{\chi}$ ต่อขนานกับกิ่งกวบกุมแรงคัน (ก)

#### 1.2 วัตถุประสงค์ของงานวิจัย

- เพื่อศึกษาและวิเคราะห์การทำงานของวงจรแปลงผันที่ใช้หน่วยเรียงกระแสกรณีที่รูป คลื่นของแรงคันคร่อมตัวเก็บประจุ C, มีลักษณะตรึงแรงคันด้านเดียว (Single-side voltage clamping) และกรณีที่รูปคลื่นมีลักษณะตรึงแรงคันสองด้าน (Double-side voltage clamping)
- หาแบบจำลองไฟตรงของวงจรเพื่อทำการแบ่งประเภทวงจรแปลงผันที่ใช้หน่วยเรียง กระแส
- ทดลองวัดคุณสมบัติของวงจรที่สร้าง เพื่อเปรียบเทียบกับผลการคำนวณทางทฤษฎีและ ผลการจำลองด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์

#### 1.3 ขอบเขตของโครงร่างวิทยานิพนธ์

- ศึกษาและวิเคราะห์การทำงานของวงจรแปลงผันที่ใช้หน่วยเรียงกระแสโดยมีการตรึง แรงคันของตัวเก็บประจุด้านเดียว
- หาแบบจำลองเพื่อใช้ในการศึกษาพฤติกรรมและแบ่งประเภทวงจรอย่างเป็นระบบ
- เปรียบเทียบผลการคำนวณทางทฤษฎี ผลการจำลองด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์กับผล การทดลอง

#### 1.4 ขั้นตอนและวิชีการดำเนินการ

- ศึกษาและวิเคราะห์การทำงานของวงจรแปลงผันที่ใช้หน่วยเรียงกระแสโดยมีการตรึง แรงคันของตัวเก็บประจุ
- สึกษาหาโครงสร้างแบบต่างๆที่เป็นไปได้ของวงจรแปลงผันที่ใช้หน่วยเรียงกระแสที่มี การตรึงแรงคันด้านเดียวและสองด้าน
- 3. หาแบบจำลองไฟตรงและไฟสลับของวงจรแปลงผันที่ใช้หน่วยเรียงกระแส
- 4. ใช้คอมพิวเตอร์คำนวณและจำลองการทำงานของวงจร
- ทำการทดลองเพื่อตรวจสอบความถูกต้องของการคำนวณทางทฤษฎี
- ประเมินผลและเขียนวิทยานิพนธ์

#### 1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1. พัฒนาวงจรแปลงผันที่ใช้หน่วยเรียงกระแสแทนสวิตช์ไวงาน
- ช่วยให้เข้าใจการทำงานและพฤติกรรมของวงจรแปลงผันที่ใช้หน่วยเรียงกระแสที่มี การตรึงแรงดันแบบสองด้าน
- 3. ช่วยให้สามารถวิเคราะห์วงจรแปลงผันที่ใช้หน่วยเรียงกระแสได้

- 4. ได้แบบจำลองของวงจรเพื่อใช้ในการออกแบบวงจร
- สามารถขยายแนวคิดไปประยุกต์ใช้กับงานด้านอื่นๆที่เหมาะสมเช่นเป็นแหล่งจ่ายกุม ค่า
- เพื่อเป็นแนวทางในการศึกษาและออกแบบวงจรเพิ่มค่าตัวประกอบกำลังที่ใช้สวิตช์ ร่วมกับวงจรอินเวอร์เตอร์ให้เป็นระบบมากขึ้น



#### บทที่ 2

#### สมการพื้นฐานและการวิเคราะห์วงจร

ในบทนี้จะอธิบายการทำงาน คำนวณหาสมการพื้นฐาน และวิเคราะห์พฤติกรรมการ ทำงานของวงจรแปลงผันที่ใช้หน่วยเรียงกระแส โดยจะแบ่งตามลักษณะรูปคลื่นของแรงดันคร่อม ตัวเก็บประจุ *C* ซึ่งสามารถแบ่งได้เป็น 2 กรณีคือกรณีที่รูปคลื่นมีลักษณะตรึงแรงดันด้านเดียว (Single-side voltage clamping) และกรณีที่รูปคลื่นมีลักษณะตรึงแรงดันสองด้าน (Double-side voltage clamping) โดยจะวิเคราะห์การทำงานของวงจรกรณีที่ใช้แหล่งกระแสควบคุม *i* รูปคลื่น ไซน์ที่มีค่ายอดของกระแสไม่ขึ้นกับความถี่การทำงาน(ความถี่การสวิตช์) ก่อนที่จะเข้าในราย ละเอียดจะขอกล่าวถึงชื่อของโครงสร้างแบบพื้นฐานของวงจรแปลงผันกำลังที่ใช้สวิตช์ 2 ตัวทำงาน แบบกู่ประกอบ [7] ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้



รูปที่ 2.1 โครงสร้างพื้นฐาน S1 (1 กิ่งแรงคัน 1 กิ่งกระแส)



รูปที่ 2.2 โครงสร้างพื้นฐาน S2 (2 กิ่งแรงคัน 1 กิ่งกระแส)



รูปที่ 2.3 โครงสร้างพื้นฐาน S3 (1 กิ่งแรงคัน 2 กิ่งกระแส)

#### โครงสร้างแบบ S1

เป็นโครงสร้างที่ประกอบไปด้วย 1 กิ่งกระแส กับ 1 กิ่งแรงคัน ดังรูปที่ 2.1 โดยสวิตช์ ทั้งสองจะต่อวงจรพร้อมกันทั้งคู่ไม่ได้เพราะจะเป็นการลัดวงจรกิ่งแรงดัน และจะตัดวงจรพร้อมกัน ทั้งคู่ไม่ได้เพราะจะเป็นการเปิดวงจรกิ่งกระแส จะขอเรียกโครงสร้างนี้ว่า S1

#### โครงสร้างแบบ S2

วงจรแปลงผันกำลังที่มีกิ่งแรงดัน 2 กิ่งและกิ่งกระแส 1 กิ่ง สวิตช์จะสลับกันต่อกิ่งแรง ดันเข้ากับกิ่งกระแส โดยมีข้อแม้ว่ากิ่งแรงดันทั้<mark>ง</mark>สองจะต้องมีขั้วต่างกันดังรูปที่ 2.2

#### โครงสร้างแบบ S3

รูปที่ 2.3 แสดงวงจรดูอัลของวงจรในรูปที่ 2.2 วงจรนี้มีกิ่งกระแส 2 กิ่งและกิ่งแรงคัน 1 กิ่ง สวิตช์ SW1 และ SW2 ทำงานในลักษณะคู่ประกอบเพื่อต่อกิ่งกระแสเข้ากับกิ่งแรงคันส่วนกิ่ง กระแสอีกกิ่งจะถูกลัดวงจร สังเกตุได้ว่ากระแสที่ไหลผ่านกิ่งแรงคันจะสลับทิศทางเมื่อสลับการตัด ต่อสวิตช์

เนื่องจากกิ่งที่เป็นหน่วยเรียงกระแสยังมีลักษณะเป็นกิ่งแรงดันอาจต่อระหว่างแหล่ง จ่ายและ โหลดของวงจรแปลงผันแบบพื้นฐานได้หลายรูปแบบทำให้แรงดันด้านออกเป็นก่าบวก (Positive), ก่าลบ (Negative) ของแรงดันออกของหน่วยเรียงกระแสหรืออาจเป็น ผลบวก (Additive) และผลต่าง (Subjective) ของแรงดันออกของหน่วยเรียงกระแสกับแรงดันเข้าก็ได้ ดังนั้นจึงจะเรียก วงจรแปลงผันที่ให้แรงดันด้านออกเป็นก่าบวกของแรงดันออกของหน่วยเรียงกระแสว่า " Type P ", แรงดันด้านออกเป็นก่าลบของแรงดันออกของหน่วยเรียงกระแสว่า " Type N ", แรงดันด้านออกอยู่ ในรูปของผลบวกของแรงดันออกของหน่วยเรียงกระแสกับแรงดันเข้าว่า " Type A " และ แรงดัน ด้านออกอยู่ในรูปของผลต่างของแรงดันออกของหน่วยเรียงกระแสกับแรงดันเข้าว่า " Type S " โดยในการตั้งชื่อวงจรแปลงผันจะให้รูปแบบของโครงสร้างวงจรอยู่ข้างหน้าตามด้วยประเภทของ แรงดันด้านออกและลักษณะการตรึงแรงดันว่ามีลักษณะการตรึงแรงดันแบบด้านเดียว (Single-Side Voltage Clamping) หรือตรึงแรงดันแบบสองด้าน (Double-Side Voltage Clamping)

### 2.1 การทำงานและสมการพื้นฐานของวงจรกรณีที่รูปคลื่นมีลักษณะตรึงแรงดันด้านเดียว (Single-side Voltage Clamping)

2.1.1 การทำงานของวงจรทอนระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน (S1-Structured Type P Single-side Voltage Clamping)

เมื่อต่อขั้ว a และขั้ว p ของหน่วยเรียงกระแสที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคันในรูปที่ 1.1 (ก) เข้า กับแหล่งจ่ายแรงคันไฟตรง V<sub>s</sub> และต่อขั้ว c และขั้ว p เข้ากับวงจรค้านออกที่ประกอบค้วยตัวเก็บ ประจุ C และความต้านทานโหลคสมมูล R และนิยามแรงคันคร่อมไคโอค v<sub>p</sub> เป็นแรงคันไคโอคที่ ถูกไบแอสตาม จะได้วงจรที่มีโครงสร้างของทอนระคับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคันคังรูปที่ 2.4



การวิเคราะห์การทำงานของ วงจรจะกำหนดสมมุติฐานดังนี้

 ค่าระลอกของแรงคันด้านออก v<sub>o</sub> และค่าระลอกของกระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ i<sub>L</sub> มีค่าน้อยมาก (Small-ripple approximation) จนประมาณได้ว่า ค่าในขณะใดขณะหนึ่งในแต่ละคาบมีค่าเท่า กับค่าเฉลี่ยต่อคาบการสวิตช์ที่สมบูรณ์

- แหล่งกระแสควบคุม i<sub>x</sub> เป็นกระแสรายคาบรูปคลื่นไซน์ ที่มีรูปคลื่นสมมาตร และมีค่ายอดเท่า กับ (i<sub>xp</sub>)
- ใคโอค D เป็นแบบอุคมกติ และละเลยการสูญเสียทั้งหมดในวงจร

การวิเคราะห์การทำงานของวงจรจะกำหนดให้จุดเริ่มต้นของคาบ (t = 0) เป็นเวลาที่ กระแส  $i_x$  มีขนาดเพิ่มขึ้นเท่ากับกระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ  $I_L$  สามารถแบ่งการทำงานของวงจรใน แต่ละคาบการสวิตช์ออกเป็น 2 ช่วงเวลา ที่ตรงกับรูปลักษณ์ของวงจร (Configuration) ดังรูปที่ 2.5 และรูปคลื่นของวงจรดังรูปที่ 2.6

ถ้าให้สมการของแหล่งกระแส  $i_x$  มีก่าตามสมการที่ (2.1) คือ

$$i_{X} = \langle i_{X-p} \rangle \cdot \sin\left(2\pi f_{s} \cdot t + \theta\right)$$
(2.1)

$$\sin(\theta) = \frac{\langle i_L \rangle}{\langle i_{X-p} \rangle}; \ 0 < \theta \le \frac{\pi}{2}$$
(2.2)



รูปที่ 2.6 รูปคลื่นของวงจรทอนระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคัน

เมื่อ i<sub>x</sub> คือแหล่งกระแสควบคุมรูปคลื่นไซน์ สมมาตรและครบคาบสมบูรณ์ ที่เวลาใดๆ

- $\langle i_{xu}
  angle$  คือค่าเฉลี่ยต่อคาบของค่ายอดของแหล่งกระแสควบคุม  $i_{x}$  ในแต่ละคาบ
- $f_s$  คือความถิ่ของแหล่งกระแสควบคุม  $i_x$  ในแต่ละคาบ
- heta คือมุมเฟสของแหล่งกระแสควบคุม  $i_x$  ในแต่ละคาบ

หมายเหตุ: ค่ายอดของกระแส  $\langle i_{x, p} 
angle$  จะต้องมีค่ามากกว่ากระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ  $\langle i_L 
angle$ เสมอ

การทำงานของวงจรในแต่ละคาบเป็นดังนี้คือ ก่อนเริ่มต้นการทำงานของแต่ละคาบที่ เวลา t < 0 กระแส  $i_x$  จะมีค่าน้อยกว่ากระแส  $\langle i_L \rangle$  ผลต่างระหว่างกระแส  $\langle i_L \rangle$  กับ  $i_x$  จะไหลผ่าน ไดโอด แรงดันคร่อมตัวเก็บประจุ  $v_{cx}$  มีค่าคงที่เท่ากับแรงดันด้านเข้า  $v_s$  และเมื่อกระแส  $i_x$  มีค่าเพิ่ม ขึ้นจนเท่ากับกระแส  $\langle i_L \rangle$  ที่เวลา t = 0 ไดโอดจะหยุดนำกระแส การทำงานในแต่ละช่วงเวลาเป็นดังนี้

#### - ช่วง $0 < t \leq t_f$ ไดโอดหยุดน้ำกระแส และกระแสไหลผ่านตัวเก็บประจุ $C_x$

เมื่อกระแส  $i_x$  มีค่าเพิ่มขึ้นจนมีค่ามากกว่า  $\langle i_L \rangle$  ใดโอดจะหยุดนำกระแส กระแสที่ตัว เก็บประจุ  $i_{cx}$  ซึ่งเป็นผลต่างของกระแส  $\langle i_L \rangle$  กับ  $i_x$  จะมีค่าเป็นลบ ตัวเก็บประจุ  $C_x$  จะคายประจุทำ ให้แรงดันคร่อมตัวเก็บประจุ  $v_{cx}$  มีค่าลดลง และเมื่อกระแส  $i_x$  ลดลงมาจนมีค่าเท่ากับ  $\langle i_L \rangle$  อีกครั้ง กระแสผ่านตัวเก็บประจุ  $i_{cx}$  จะมีค่าเท่ากับศูนย์แรงดันคร่อมตัวเก็บประจุ  $v_{cx}$  จะมีค่าต่ำสุด และใน ช่วงเวลาต่อมาเมื่อขนาดของกระแส  $i_x$  มีค่าน้อยกว่า  $\langle i_L \rangle$  กระแสผ่านตัวเก็บประจุ  $i_{cx}$  จะมีค่าเป็น บวกและเริ่มประจุตัวเก็บประจุ  $C_x$  แรงดัน  $v_{cx}$  มีค่าเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ จนถึงเวลา  $t = t_f$  แรงดัน  $v_{cx}$  จะมี ก่าเท่ากับ  $v_s$  ทำให้ไดโอดเริ่มนำกระแส ในช่วงเวลาระหว่าง 0 -  $t_f$  สามารถคำนวณกระแสผ่านตัว เก็บประจุ  $i_{cx}$  และแรงดัน  $v_{cx}$  ได้ดังนี้

$$i_{Cx}(t) = \langle i_L \rangle - i_X = C_X \cdot \frac{dv_{Cx}(t)}{dt} \qquad ; 0 < t \le t_f$$
(2.3)

$$\frac{dv_{Cx}}{dt} = \frac{i_{Cx}}{C_x} = \frac{\langle i_L \rangle}{C_x} - \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{C_x} \sin(2\pi f_s \cdot t + \theta)$$
(2.4)

แต่ที่เวลา t = 0, แรงคัน  $v_{cx}$  จะมีค่าเท่ากับแรงคันด้านเข้า  $\langle v_s \rangle$  หาแรงคัน  $v_{cx}$  ในช่วงเวลา 0- $t_f$  จาก การอินทิเกรตสมการที่ (2.4) ได้คือ

$$v_{Cx}(t) = \frac{1}{C_x} \cdot \int_0^t \langle i_L \rangle \cdot dt - \frac{1}{C_x} \cdot \int_0^t \langle i_{X-p} \rangle \cdot \sin(\omega_s t + \theta) \cdot dt + \langle v_s \rangle$$
(2.5)

$$v_{Cx}(t) = v_{Lx} \cdot 2\pi f_{S} \cdot t + v_{XX} \cdot \left[ \cos\left(2\pi f_{S} \cdot t + \theta\right) - \cos\theta \right] + \langle v_{S} \rangle$$
(2.6)
เมื่อ 
$$\omega_s = 2\pi f_s = \frac{2\pi}{T}$$
,  $v_{LX} = \frac{\langle i_L \rangle}{\omega_s C_X}$  และ  $v_{XX} = \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{\omega_s C_X}$ 

ที่เวลา  $t = t_f$ แรงคัน  $v_{cx}$  มีค่าเพิ่มขึ้นจนเท่ากับแรงคัน  $\langle v_s \rangle$  สามารถคำนวณช่วงเวลาที่ ใดโอคหยุดนำกระแส  $t_f$  โดยแทนค่าแรงคัน  $v_{cx}(t = t_f) = \langle v_s \rangle$  ลงในสมการที่ (2.6) และจัครูปของ สมการใหม่ได้ดังนี้

$$\omega t_{f} = \frac{v_{XX}}{v_{Lx}} \cdot \left[ \cos(\theta) - \cos(\omega t_{f} + \theta) \right]$$
(2.7)

กำหนดให้  $t_{fn} = t_f / T$  เป็นค่าปทัสถาน (Normalized) ของเวลา  $t_f$  แทนค่าในสมการที่ (2.7) ได้

$$t_{fn} = \frac{1}{2\pi} \cdot \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{\langle i_L \rangle} \Big[ \cos(\theta) - \cos(2\pi t_{fn} + \theta) \Big]$$
(2.8)

หรือ

$$tan(\theta) = \frac{1 - \cos(2\pi t_{fn})}{2\pi t_{fn} - \sin(2\pi t_{fn})}$$
(2.9)

นำสมการของความสัมพันธ์ระหว่างค่า t<sub>fn</sub> กับอัตราส่วนของกระแส <i\_L/<ix<sub>p</sub>> ในสม การที่ (2.8) เขียนเป็นกราฟได้ ดังในรูปที่ 2.7 จากกราฟจะเห็นได้ว่าเมื่ออัตราส่วนของกระแส <i\_L/<ix<sub>p</sub>> มากขึ้นค่า t<sub>fn</sub> จะน้อยลง

### - ช่วง $t_f < t \le T$ ไดโอดนำกระแส

เป็นช่วงเวลาที่ไดโอด D นำกระแส แรงดันกร่อมตัวเก็บประจุ v<sub>c</sub> ถูกตรึงไว้ด้วย ไดโอดทำให้มีก่าเท่ากับแรงดันด้านเข้า <v,> ตลอดช่วงการทำงาน กำนวณได้ว่า

$$i_{Cx} = 0 \quad \text{Max} \quad v_{Cx} = \langle v_S \rangle \qquad \qquad ; t_f < t \le T \qquad (2.10)$$

#### 2.1.2 การวิเคราะห่วงจรทางด้านไฟตรง

ถ้าค่าเฉลี่ยต่อคาบการสวิตช์ของปริมาณต่างๆในวงจรมีค่าคงที่และต่อเนื่องติดต่อกัน หลายๆคาบแล้ววงจรจะอยู่ในสถานะไฟตรง ในหัวข้อนี้จะวิเคราะห์วงจรทางด้านไฟตรงโดยจะ คำนวณหาอัตราการแปลงผันและวิเคราะห์พฤติกรรมของวงจรใน 2 กรณีคือ 1. กรณีความด้านทาน โหลด R มีก่าคงที่ แต่มีการแปรก่าตัวแปรกวบคุม และ กรณีความต้านทานโหลด R เปลี่ยนไป แต่ ต้องการรักษาแรงดันด้านออก V<sub>o</sub> ให้คงที่ การคำนวณหากระแสและแรงคันเฉลี่ยต่อคาบ เริ่มจากการเขียนสมการ KVL ในแต่ละ วงรอบของวงจรในรูปที่ 2.4

- ที่วงรอบค้ำนขวามือ  $v_D + v_L + v_O = 0$  (2.11)
- ที่วงรอบด้านซ้ายมือ  $v_s v_{Cx} + v_D = 0$  (2.12)

หาค่าเฉลี่ยต่อคาบการสวิตช์ที่สมบูรณ์ของแรงคันทุกตัวในสมการที่ (2.11) และ (2.12) ได้ว่า

$$\frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} v_{D}(t) \cdot dt + \frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} v_{L}(t) \cdot dt + \frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} v_{O}(t) \cdot dt = 0$$
(2.13)

$$\frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} v_{S}(t) \cdot dt - \frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} v_{Cx}(t) \cdot dt + \frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} v_{D}(t) \cdot dt = 0$$
(2.14)



เนื่องจากในสถานะอยู่ตัวค่าเฉลี่ยต่อคาบของแรงคันคร่อมตัวเหนี่ยวนำ  $\langle v_L 
angle$  จะมีค่า เป็นศูนย์ตามหลักความสมคุลโวลต์–วินาทีของตัวเหนี่ยวนำ ดังนั้นจากสมการที่ (2.13) จะได้ค่า เฉลี่ยของแรงคันคร่อมไดโอด  $\langle v_D 
angle$  มีค่าเท่ากับแรงคันด้านออก -  $\langle v_D 
angle$  ในสมการที่ (2.15) คือ

$$\langle v_D \rangle = -\langle v_O \rangle \tag{2.15}$$

$$\langle v_{S} \rangle - \langle v_{Cx} \rangle + \langle v_{D} \rangle = 0 \tag{2.16}$$

จากสมการ KCL ของวงจรทอนระดับในรูปที่ 2.4

ที่ปม c 
$$i_L - i_{Cx} - i_X - i_D = 0$$
 (2.17)

ที่ปม b 
$$i_L - i_C - i_O = 0$$
 (2.18)

หาค่าเฉลี่ยต่อคาบการสวิตช์ที่สมบูรณ์ของแรงคันทุกตัวในสมการที่ (2.17) และ (2.18) ได้ว่า

$$\frac{1}{T}\int_{0}^{T} i_{L}(t) \cdot dt - \frac{1}{T}\int_{0}^{T} i_{Cx}(t) \cdot dt - \frac{1}{T}\int_{0}^{T} i_{X}(t) \cdot dt - \frac{1}{T}\int_{0}^{T} i_{D}(t) \cdot dt = 0$$
(2.19)

$$\frac{1}{T}\int_{0}^{T} i_{L}(t) \cdot dt - \frac{1}{T}\int_{0}^{T} i_{C}(t) \cdot dt - \frac{1}{T}\int_{0}^{T} i_{O}(t) \cdot dt = 0$$
(2.20)

เนื่องจากค่าเฉลี่ยต่อคาบของ i<sub>cx</sub>, i<sub>x</sub> และ i<sub>c</sub> ในภาวะอยู่ตัวมีค่าเท่ากับศูนย์ ทำให้กระแส ผ่านตัวเหนี่ยวนำ (i<sub>t</sub>) มีค่าเท่ากับกระแส โหลดเฉลี่ยและเท่ากับกระแสผ่านได โอดเฉลี่ย คือ

$$\langle i_L \rangle = \langle i_O \rangle = \langle i_D \rangle \tag{2.21}$$

จากสมการที่ (2.6) และ (2.10) หาค่าเฉลี่ยต่อคาบของแรงคันคร่อมตัวเก็บประจุ  $\langle v_{cr} 
angle$  ได้คือ

$$\langle v_{Cx} \rangle = \frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{t_{f}} v_{Cx}(t) \cdot dt + \frac{1}{T} \cdot \int_{t_{f}}^{T} v_{Cx}(t) \cdot dt$$
 (2.22)

$$\langle v_{Cx} \rangle = V_{S} - \frac{V_{XX}}{2\pi} \Big[ 2\pi t_{fn} \cos(\theta) - \sin(2\pi t_{fn} + \theta) \Big] + \frac{V_{LX}}{2\pi} \Big[ 2\pi^{2} t_{fn}^{2} - 1 \Big]$$
(2.23)

จากสมการที่ (2.23) จะได้ว่า

$$V_{s} - \langle v_{Cx} \rangle = -\langle v_{D} \rangle = \frac{V_{XX}}{2\pi} \Big[ 2\pi t_{fn} \cos\left(\theta\right) - \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \Big] - \frac{V_{LX}}{2\pi} \Big[ 2\pi^{2} t_{fn}^{2} - 1 \Big]$$
(2.24)

กำหนดให้

$$\langle v_D \rangle = -\mu_0 \cdot V_{XX} \tag{2.25}$$

ถ้านิยาม  $\alpha$  เป็นก่าผลต่างของแรงคันกร่อมตัวเก็บประจุ  $v_{cx}$  เมื่อไดโอคนำกระแส (ซึ่ง ในกรณีนี้มีก่าเท่ากับ  $V_s$ ) กับ ก่าเฉลี่ยต่อกาบของแรงคันกร่อมตัวเก็บประจุ  $\langle v_{cx} \rangle \left( \alpha = V_s - \langle v_{cx} \rangle \right)$ ถ้า  $\alpha$  ในภาวะอยู่ตัวซึ่งให้เท่ากับ  $\alpha_o$  จะมีก่าตามสมการ (2.26)

$$\alpha_{0} = \mu_{0} \cdot V_{XX} = \frac{V_{XX}}{2\pi} \Big[ 2\pi t_{fn} \cos(\theta) - \sin(2\pi t_{fn} + \theta) \Big] - \frac{V_{LX}}{2\pi} \Big[ 2\pi^{2} t_{fn}^{2} - 1 \Big]$$
(2.26)

$$\mu_0 = \frac{1}{2\pi} \Big[ 2\pi t_{fn} \cos\left(\theta\right) - \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \Big] - \frac{\sin\theta}{2\pi} \Big[ 2\pi^2 t_{fn}^2 - 1 \Big]$$
(2.27)

ແລະ

โดยที่ 
$$\omega_{s0} = 2\pi F_s$$
,  $V_{XX} = \frac{I_{X-p}}{\omega_{s0}C_X}$ และ  $V_{LX} = \frac{I_L}{\omega_{s0}C_X}$ 

้ได้แรงดันด้านออก ตามสมการที่ (2.25) คือ

$$V_o = -\langle v_D \rangle = \alpha = \mu_0 \cdot V_{XX} = \langle i_L \rangle \cdot R \tag{2.28}$$

หรือจากสมการที่ (2.26) และ (2.28) จัครูปสมการของแรงคันค้านออกกือ

$$V_{O} = \frac{\langle i_{X-p} \rangle R \cdot \left[ 2\pi t_{fn} \cos\left(\theta\right) - \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \right]}{2\pi \omega_{s0} C_X R + \left(2\pi^2 t_{fn}^2 - 1\right)}$$
(2.29)

จากสมการที่ (2.28) จะพบว่าค่าเฉลี่ยของแรงคันคร่อมใคโอค  $\langle v_{\scriptscriptstyle D} 
angle$  จะมีค่าเท่ากับ -lphaจากสมการที่ (2.24) สามารถหาอัตราการแปลงผัน M ใค้คังสมการ

$$M = \frac{V_o}{V_s} = 1 - \frac{\langle v_{Cx} \rangle}{V_s} = \frac{\mu \cdot V_{XX}}{V_s}$$
(2.30)



จากสมการที่ (2.30) พบว่าอัตราการแปลงผัน M จะเป็นฟังก์ชันของค่ายอดของกระแส กวบคุม  $I_{x,p}$ , กระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ  $I_L$ , กวามถี่การสวิตซ์  $f_s$ , ตัวเก็บประจุ  $C_x$  และแรงดันด้านเข้า  $V_s$  เมื่อพิจารณาแยกชนิดของตัวแปรจะได้ ตัวแปรควบคุมอิสระที่ใช้ควบคุมแรงดันด้านออก หรือ อัตราการแปลงผัน คือ ค่ายอดของกระแสควบคุม  $I_{x,p}$  และความถี่การสวิตซ์  $f_s$  ซึ่งทั้งค่า  $I_{x,p}$  และ กวามถี่  $f_s$  ก็คือพารามิเตอร์ของแหล่งกระแส  $i_x$  ที่ใช้ควบคุมการประจุ และคายประจุของตัวเก็บ ประจุ  $C_x$  ของกิ่งควบคุมแรงดันนั่นเอง ซึ่งจะต่างจากกรณีที่ใช้สวิตซ์ PWM คือในกรณีของสวิตซ์ PWM จะใช้วัฏจักรงาน (duty cycle) เป็นตัวแปรควบคุมอัตราการแปลงผันของวงจร



รูปที่ 2.9 ความสัมพันธ์ระหว่างค่าปทัสถานของช่วงเวลาที่ไดโอดหยุดนำกระแส  $t_m$ กับ  $\omega C_x R_L$ โดย  $V_o$  และ  $V_s$ มีก่ากงที่

จากสมการที่ (2.27) จะเห็นใด้ว่าค่าของ  $\mu_{_0}$  เป็นฟังก์ชันของอัตราส่วนกระแส  $I_{_L}/I_{_{x_p}}$ เขียนกราฟความสัมพันธ์ได้ดังรูปที่ 2.8 พบว่าเมื่ออัตราส่วนของกระแส  $I_{_L}/I_{_{x_p}}$  มากขึ้น ค่า  $\mu_{_0}$  จะ ลดลง

จากสมการที่ (2.9), (2.23) และสมการที่ (2.29) จัครูปจะได้ค่าปทัสถานของความต้าน ทานโหลดคือ

$$\omega C_{x}R_{L} = \frac{V_{O}}{2\pi \left(V_{S} - V_{O}\right)} \cdot \left[2\pi^{2} t_{fn}^{2} - \frac{\left(2\pi t_{fn} - \sin 2\pi t_{fn}\right)^{2}}{1 - \cos 2\pi t_{fn}} + \left(\cos 2\pi t_{fn} - 1\right)\right]; R = R_{L}$$
(2.31)

จากสมการที่ (2.31) จะเห็นได้ว่าเมื่อ V<sub>s</sub> มีค่าคงที่ต้องรักษา V<sub>o</sub> ให้คงที่โดย t<sub>m</sub>เป็นตัว แปรที่ขึ้นกับ ωC<sub>s</sub>R<sub>c</sub> เมื่อนำมาเขียนกราฟจะได้ความสัมพันธ์ของตัวแปรทั้งสองตัวดังรูปที่ 2.9 จะ เห็นใด้ว่าค่าปทัสถาน  $t_{f_n}$  จะมีค่าเพิ่มขึ้นตามค่าปทัสถานของความด้านทานโหลด  $R_L(\omega C_x R_L)$ จาก 0 ถึง 1 เมื่อ  $\omega C_x R_L$  เพิ่มขึ้นจาก 0 ถึงค่าอนันต์ รูปที่ 2.10 แสดงรูปคลื่นกระแสและแรงคัน เมื่อมีการ เปลี่ยนแปลงความด้านทานโหลด R จะเห็นใด้ว่าเมื่อ  $R_L$  มีค่ามากขึ้นช่วงของ  $t_{f_n}$  ก็จะมากขึ้นตาม จนค่าของ  $t_{f_n} = T$  เมื่อค่า  $R_L$  เพิ่มจนถึงค่าอนันต์



รูปที่ 2.10 รูปคลื่นกระแสและแรงคันของวงจรแบบ Single-side voltage clamping ที่  $i_x = 1$  A  $f_s = 30 \, kHz$  (ก)  $R_L = 50 \, \Omega$  (ง)  $R_L = 100 \, \Omega$  (ค)  $R_L = 500 \, \Omega$  (ง)  $R_L = \infty$ 

# 2.1.3 กรณีความต้านทานโหลด $R_L$ มีค่าคงที่แต่แปรค่าแรงดันด้านออก $V_o$

เมื่อความด้านทานโหลด R<sub>L</sub> มีค่าคงที่ และมีการแปรค่าตัวแปรควบคุมอิสระ เพื่อทำให้ แรงดันด้านออก V<sub>o</sub> เปลี่ยนไปตามต้องการ สามารถแบ่งการควบคุมตามตัวแปรควบคุมที่แตกต่าง กันออกเป็น 2 กรณีคือ

## 2.1.3.1 แปรค่า $I_{x_p}$ โดยรักษาให้ $f_s$ คงที่

เมื่อให้ความถี่การสวิตช์ <sub>fs</sub> และแรงคันค้านเข้า V<sub>s</sub> คงที่ และปรับตัวแปรควบคุม I<sub>xp</sub> ไป จะได้ความสัมพันธ์ระหว่างแรงคันค้านออก V<sub>o</sub> กับค่ายอคของกระแสควบคุม I<sub>xp</sub> สำหรับความ ต้านทานโหลด R คงที่ก่าหนึ่งๆ คังรูปที่ 2.11 จะเห็นได้ว่าเมื่อก่ายอดของกระแสควบคุม I<sub>xp</sub> มากขึ้น



รูปที่ 2.12 ความสัมพันธ์ระหว่างแรงคันค้านออก  $V_{_0}$  กับความถี่การสวิตช์  $f_{_S}$  เมื่อ  $I_{_{X\!-\!p}}$  คงที่ สำหรับความต้านทาน โหลด  $R_{_L}=50~\Omega$ และ 80  $\Omega$ 

ทำให้แรงดันด้านออก V<sub>o</sub> เพิ่มขึ้นตามซึ่งความสัมพันธ์ที่ได้จากกราฟดังกล่าวสามารถอธิบายได้โดย ใช้หลักการของพลังงานภายในวงจรและรูปคลื่นของกระแสและแรงดันคือ ในแง่ของพลังงานเนื่อง จากแหล่งจ่ายพลังงานในวงจรที่มีโครงสร้างของวงจรทอนระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดันจะมาจาก แหล่งกระแส *i*<sub>x</sub> ตอนเพิ่ม *I*<sub>xp</sub> จะทำให้พลังงานภายในมากขึ้น แรงดันด้านออกจึงมากขึ้นตามรูปที่ 2.11

17

### 2.1.3.2 แปรค่า $f_s$ โดยรักษา $I_{x_p}$ ให้คงที่

เมื่อรักษาค่ายอดของกระแสควบคุม  $I_{x_p}$  และแรงดันด้านเข้า  $V_s$  คงที่สำหรับความด้านทาน โหลด R คงที่ค่าหนึ่งๆ แต่มีการเพิ่มความถี่การสวิตช์  $f_s$  แรงดันด้านออก  $V_o$  จะลดลงดังรูปที่ 2.12 เนื่องจากถ้าเพิ่มความถี่การสวิตช์  $f_s$  ให้มากขึ้นจะทำให้ คาบการสวิตช์ T ลดลง ดังนั้นถ้าค่า  $I_{x_p}$  คง ที่แต่ T ลดลง พื้นที่ระหว่างกราฟ  $i_x$  กับ  $I_L$  จะลดลงค่าเฉลี่ยของแรงดันคล่อมตัวเก็บประจุจะลดลง แรงดันออกซึ่งเป็นผลต่างระหว่างแรงดันเข้า  $V_s$  กับแรงดันของตัวเก็บประจุจะลดลงทำให้แรง



ดันออกลดลง และเมื่อระบบเข้าสู่สภาวะสมคุลแรงดันด้านออก V<sub>o</sub> จะมีค่าลดลงเมื่อเทียบกับตอนที่ ยังไม่เพิ่ม f<sub>s</sub> ดังรูปที่ 2.12

## 2.1.4 กรณี แปรค่าความต้านทานโหลด $R_{_L}$ แต่มีการควบคุมแรงดันด้านออก $V_o$ ให้คงที่

วงจรทอนระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน มีพฤติกรรมของวงจรคล้ายกับวงจรเรียง กระแสครึ่งคลื่นที่มีแหล่งเป็นแหล่งจ่ายกระแส ดังนั้นแรงดันด้านออก V<sub>o</sub> จะไวต่อการเปลี่ยนแปลง ของความต้านทานโหลด R<sub>L</sub> ดังนั้นในกรณีที่แรงดันด้านเข้าคงที่ ขณะที่ความต้านทานโหลดเปลี่ยน แปลง ถ้าต้องการควบคุมแรงดันด้านออกให้คงที่จะต้องปรับตัวแปรควบคุมตามอย่างเหมาะสม ซึ่ง สามารถแยกการศึกษาได้เป็น 2 กรณีคือ



รูปที่ 2.14 ความสัมพันธ์ระหว่างความถี่การสวิตช์  $f_s$  กับความต้านทานโหลด R เมื่อ  $I_{x_p}$  คงที่ สำหรับแรงคันค้านออก  $V_o=10$  โวลต์ และ 20 โวลต์

# 2.1.4.1 แปรค่า $I_{x,p}$ โดยรักษาให้ $f_s$ คงที่

จากรูปที่ 2.13 จะเห็นได้ว่า เมื่อรักษาแรงดันด้าน V<sub>o</sub> คงที่แต่ละค่า เมื่อให้ความถี่การ สวิตช์ <sub>fs</sub> คงที่ และเพิ่มความด้านทานโหลด R<sub>L</sub> ให้มากขึ้น จะทำให้กระแสโหลดน้อยลง และแรงดัน ด้านออก V<sub>o</sub> เพิ่มขึ้น ถ้าต้องการควบคุมแรงคันด้านออก V<sub>o</sub> ให้มีก่ากงที่จะต้องถดก่ายอดของ กระแสควบคุม I<sub>x-p</sub> ลงเพื่อให้แรงคันด้านออก V<sub>o</sub> ลดลงจนมีก่าเท่ากับก่าที่ต้องการ 2.1.4.2 แปรก่า f<sub>s</sub> โดยรักษา I<sub>x-p</sub>ให้กงที่

จากรูปที่ 2.14 เมื่อรักษาแรงคันด้านออก V<sub>o</sub> คงที่ เมื่อมีการเพิ่มค่าความต้านทานโหลด R<sub>L</sub> และให้ก่ายอดของกระแสควบกุม I<sub>xp</sub> คงที่ จะทำให้แรงคันด้านออก V<sub>o</sub> จะเพิ่มขึ้นหากต้องการ ให้แรงคันด้านออก V<sub>o</sub> คงที่จะต้องเพิ่มความถี่การสวิตช์ f<sub>s</sub> ตามเพื่อให้แรงคันด้านออก V<sub>o</sub> ลดลง จนมีก่าเท่ากับก่าที่ต้องการ

# 2.2 การทำงานและสมการพื้นฐานของวงจรกรณีที่รูปคลื่นมีลักษณะตรึงแรงดันสองด้าน

( Double-side Voltage Clamping )



รูปที่ 2.15 วงจรแปลงผันแบบ S2-Structure Type A Double-side Voltage Clamping

สามารถแบ่งการทำงานเป็น 4 ช่วงเวลาตามการตัดและต่อวงจรของไคโอคคือ



รูปที่ 2.16 รูปลักษณะของวงจรในแต่ละช่วงเวลาการทำงานใน 1 คาบการสวิตช์

#### 2.2.1 วงจรแปลงผันแบบ S2-Structure Type A Double-side Voltage Clamping

วงจรแปลงผันแบบ S2-Structure Type A Double-side Voltage Clamping ที่ใช้หน่วย เรียงกระแสเป็นหน่วยควบคุมมีโครงสร้างของวงจรดังรูปที่ 2.15 และมีรูปลักษณ์การทำงานดังรูปที่ 2.16 เพื่อให้การวิเคราห์วงจรจะให้สมมุติฐานดังนี้

- แหล่งกระแสควบคุม  $i_x$  เป็นแหล่งกระแสรายคาบที่มีรูปคลื่นเป็นไซน์ และค่ายอด  $\langle i_{xp} 
  angle$  ไม่ขึ้น กับความถี่การสวิตซ์  $f_s$
- กระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ i<sub>L</sub> และแรงดันคร่อมตัวเก็บประจุด้านออก C มีก่าระลอกน้อยมาก จน ประมาณก่าในขณะใดขณะหนึ่งด้วยก่าเฉลี่ยต่อกาบ
- องค์ประกอบทุกตัวในวงจรเป็นแบบอุดมคติ



รูปที่ 2.17 รูปคลื่นของวงจรแปลงผันแบบ S2-Structured Type A Double-side Voltage Clamping

ให้สมการของแหล่งกระแสควบคุมมีค่าตามสมการที่ (2.23)

$$i_{X}(t) = \langle i_{X-p} \rangle \cdot \sin\left(2\pi f_{S} \cdot t + \theta\right)$$
(2.32)

เมื่อ  $\langle i_{x_p} 
angle$  คือค่ายอด , $f_s$  คือความถี่การสวิตช์ และ heta คือมุมเฟส ของแหล่งกระแสควบ คุม  $i_x$  ที่ครบ 1 คาบสมบูรณ์

เนื่องจาก 
$$i_X(t=0) = \langle i_L \rangle = \langle i_{X-p} \rangle \cdot sin(\theta)$$
 (2.33)

ดังนั้นได้อัตราส่วนของกระแส 
$$\frac{\langle i_L \rangle}{\langle i_{X-p} \rangle} = \sin \theta$$
;  $0 < \theta < \frac{\pi}{2}$  (2.34)

จากรูปที่ 2.17 ที่เวลา t < 0 ขนาดของกระแส  $i_x$  มีก่าน้อยกว่า  $\langle i_L \rangle$  ใดโอค D นำกระแส ทำให้แรงคัน  $v_{cx}$  มีก่าเท่ากับ  $v_o$  ที่เวลา t = 0 ขนาดของกระแส  $i_x$  มีก่าเท่ากับ  $\langle i_L \rangle$ ใดโอค D หยุดนำ กระแส

### ช่วงเวลา 0 < t < t<sub>1</sub>

งนาดของกระแส  $i_x$  มีค่ามากกว่า  $\langle i_L \rangle$  ตัวเก็บประจุ  $C_x$  คายประจุด้วยผลต่างระหว่าง กระแส  $\langle i_L \rangle$  กับกระแส  $i_x$  ใดโอด D จะหยุดนำกระแส และแรงดันกร่อมตัวเก็บประจุ  $v_{cx}$  จะลดค่า ลงต่ำกว่า  $\langle v_o \rangle$  เรากำนวณได้ว่า

$$i_{C_x} = \langle i_L \rangle - \langle i_{X-p} \rangle \sin\left(\omega t + \theta\right)$$
(2.35)

$$i_{Dx}(t) = i_D(t) = 0$$
 (2.36)

$$\int_{v_{Cx}(0)}^{v_{Cx}(t)} dv_{Cx}(t) = \frac{1}{C_X} \int_0^t i_{Cx}(t) dt$$
$$= \frac{1}{C_X} \int_0^t \left[ \langle i_L \rangle - \langle i_{X-p} \rangle \sin\left(\omega t + \theta\right) \right] dt$$

 $\vec{\hat{n}} t = 0, v_{Cx}(t = 0) = \langle v_o \rangle ;$ 

$$v_{Cx}(t) - \langle v_{O} \rangle = \frac{\langle i_{L} \rangle \cdot t}{C_{X}} \Big|_{_{0}}^{'} + \frac{\langle i_{X-P} \rangle}{\omega C_{X}} \Big[ \cos(\omega t + \theta) \Big]_{_{0}}^{'}$$
$$v_{Cx}(t) = \frac{\langle i_{X-P} \rangle}{\omega C_{X}} \Big[ \cos(\omega t + \theta) - \cos(\theta) \Big] + \frac{\langle i_{L} \rangle \cdot \omega t}{\omega C_{X}} + \langle v_{O} \rangle \quad (2.37)$$

ที่เวลา  $t = t_i$  แรงดันคร่อมตัวเก็บประจุ  $v_{cx}$  ลดค่าลงจนมีค่าเท่ากับศูนย์จากสมการที่ (2.37) ได้ว่า

$$v_{Cx}(t=t_1) = 0 = \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{\omega C_X} \Big[ \cos(\omega t_1 + \theta) - \cos(\theta) \Big] + \frac{\langle i_L \rangle \omega t_1}{\omega C_X} + \langle v_O \rangle$$

จัดรูปจะได้

$$t_{1n} = \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{2\pi \cdot \langle i_L \rangle} \Big[ \cos(\theta) - \cos(2\pi \cdot t_{1n} + \theta) \Big] - \frac{\langle v_O \rangle \omega C_X}{2\pi \cdot \langle i_L \rangle} \quad ; t_{1n} = \frac{t_1}{T} \quad (2.38)$$



หมายเหตุ : — ผลการคำนวณ , **\*\*\*** ผลการจำลอง , **000** ผลการทดลอง รูปที่ 2.18 ความสัมพันธ์ระหว่าง t<sub>in</sub> กับอัตราส่วนของกระแส (i<sub>L</sub>) / (i<sub>xp</sub>)ที่แรงดัน V<sub>s</sub> เท่ากับ 24 V

### ช่วงเวลา $t_1 < t < t_2$

ที่เวลา  $t = t_1$  แรงคันคร่อมตัวเก็บประจุ  $v_{cx}$  มีค่าเท่ากับศูนย์ใดโอด  $D_x$  เริ่มนำกระแส และตรึงให้  $v_{cx}$  มีค่าเท่ากับศูนย์ตลอดช่วงการทำงานและที่เวลา  $t = t_2$  ขนาดของกระแส  $i_x$  ลดลงจน มีค่าเท่ากับ  $\langle i_L \rangle$ ไดโอด  $D_x$  จะหยุดนำกระแส ในช่วงเวลานี้กระแสและแรงคันต่างๆมีก่าตามสมการ ข้างล่าง

$$i_{Cx}(t) = i_D(t) = 0$$
 (2.39)  
 $v_{Cx}(t) = 0$ 

$$i_{Dx}(t) = \langle i_{X-p} \rangle \sin\left(\omega t + \theta\right) - \langle i_L \rangle$$
(2.40)

และที่เวลา  $t = t_2$  เมื่อพิจารณาจากรูปที่ 2.17 พบว่ามุม  $\mathcal{O}_t$  ที่ทำให้ขนาดของกระแส  $i_x$ มีก่าเท่ากับ  $\langle i_L \rangle$  คือ  $\pi$ -2heta ดังนั้น เราคำนวณใด้ว่า



หมายเหตุ : — ผลการคำนวณ , **\*\***\*ผลการจำลอง , 000 ผลการทคลอง รูปที่ 2.19 ความสัมพันธ์ระหว่าง t<sub>เก</sub> กับอัตราส่วนของกระแส (i<sub>L</sub>) / (i<sub>x-p</sub>) ที่แรงคัน V<sub>s</sub> เท่ากับ 24 V

ช่วงเวลา  $t_2 < t < t_f$ 

เป็นช่วงเวลาที่ตัวเก็บประจุ  $C_x$  ถูกประจุด้วยผลต่างระหว่างกระแส  $\langle i_L \rangle$  กับกระแส  $i_x$ กล่าวคือที่เวลา  $t = t_2$  ขนาดของกระแส  $i_x$ มีค่าเท่ากับ  $\langle i_L \rangle$  ใดโอด  $D_x$  จะหยุดนำกระแส ตัวเก็บประจุ  $C_x$  จะเริ่มสะสมประจุ ทำให้แรงดันคร่อมตัวเก็บประจุ  $v_{cx}$  เพิ่มขึ้น จนมีค่าเท่ากับ  $\langle v_o \rangle$  ที่เวลา  $t = t_f$ ในช่วงเวลา  $t_2 - t_f$  เราคำนวณได้ว่า

$$i_{Cx}(t) = \langle i_L \rangle - \langle i_{X-p} \rangle$$

$$i_{Cx}(t) = \langle i_L \rangle - \langle i_{X-p} \rangle \sin(\omega t + \theta) \qquad (2.42)$$

$$i_{Dx}(t) = i_{D}(t) = 0$$

$$\int_{v_{Cx}(t_{2})}^{v_{Cx}(t)} v_{Cx}(t) dt = \frac{1}{C_{X}} \int_{t_{2}}^{t} i_{Cx}(t) dt$$

$$= \frac{1}{C_{X}} \int_{t_{2}}^{t} \left[ \langle i_{L} \rangle - \langle i_{X-p} \rangle \sin\left(\omega t + \theta\right) \right] dt$$

$$v_{Cx}(t) - v_{Cx}(t_{2}) = \frac{\langle i_{L} \rangle \cdot t}{C_{X}} \Big|_{t_{2}}^{t} - \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{\omega} \cos\left(\omega t + \theta\right) \Big|_{t_{2}}^{t}$$

$$\vec{\mathfrak{N}} t = t_2, \quad v_{Cx}(t = t_2) = 0$$

$$v_{Cx}(t) = \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{\omega C_X} \Big[ \cos(\omega t + \theta) - \cos(\omega t_2 + \theta) \Big] + \frac{\langle i_L \rangle}{\omega C_X} \cdot \omega (t - t_2)$$
(2.44)

$$\Re t = t_{f}, v_{Cx}(t = t_{f}) = \langle v_{o} \rangle$$

$$v_{Cx}(t_{f}) = \langle v_{o} \rangle = \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{\omega C_{X}} \Big[ \cos(\omega t_{f} + \theta) - \cos(\omega t_{2} + \theta) \Big] + \frac{\langle i_{L} \rangle}{\omega C_{X}} \cdot \omega (t_{f} - t_{2})$$

$$\omega t_{f} - \omega t_{2} = \frac{\omega C_{X}}{\langle i_{L} \rangle} \Big\{ \langle v_{o} \rangle - \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{\omega C_{X}} \Big[ \cos(\omega t_{f} + \theta) - \cos(\omega t_{2} + \theta) \Big] \Big\}$$

$$2\pi \cdot t_{fn} = \frac{\omega C_{X}}{\langle i_{L} \rangle} \Big\{ \langle v_{o} \rangle - \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{\omega C_{X}} \Big[ \cos(2\pi \cdot t_{fn} + \theta) + \cos(\theta) \Big] \Big\} + \pi - 2 \cdot \theta$$

$$\therefore t_{fn} = \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{2\pi \langle i_{L} \rangle} \Big( \cos(\omega t_{2} + \theta) - \cos(\omega t_{f} + \theta) \Big) + \frac{\langle v_{o} \rangle \omega C_{X}}{2\pi \langle i_{L} \rangle} + \frac{\omega t_{2}}{2\pi} ; \omega t_{2} = \pi - 2\theta \quad (2.45)$$

โดย 
$$t_{fn} = \frac{T}{T}$$



รูปที่ 2.20 ความสัมพันธ์ระหว่าง  $t_{fn}$  กับอัตราส่วนของกระแส  $\langle i_L 
angle / \langle i_{x-p} 
angle$  ที่แรงคัน  $V_s$  เท่ากับ 24 V

จากสมการที่ (2.38), (2.41) และ (2.45) จะได้กราฟความสัมพันธ์ระหว่าง  $t_{In}$ ,  $t_{2n}$  และ  $t_{fn}$  กับอัตราส่วนของกระแส  $\langle i_L \rangle / \langle i_{Xp} \rangle$  ดังรูปที่ 2.18, 2.19 และ รูปที่ 2.20 ตามลำดับ จะเห็นได้ว่า เมื่อก่า  $\langle i_L \rangle / \langle i_{Xp} \rangle$  เพิ่มขึ้นจนถึงก่าประมาณ 0.775 ใดโอด  $D_X$  จะหยุดนำกระแสทำให้รูปคลื่นมี ลักษณะการตรึงแรงดันด้านเดียว (Single-side Voltage Clamping) ในช่วงนี้จะสังเกตุได้ว่าเป็นช่วง ที่ก่า  $t_{In}$ เท่ากับ  $t_{2n}$  โดยดูเปรียบเทียบได้จากรูปที่ 2.18 และ รูปที่ 2.19 ในช่วง Single Clamp โดยขีด แบ่งของการตรึงแรงดันนั้นจะขึ้นอยู่กับความต้านทานโหลด  $R_L$ 

#### ช่วงเวลา t<sub>f</sub> < t < T

เป็นช่วงเวลาที่ ไดโอด D นำกระแส แรงคันคร่อมตัวเก็บประจุ <sub>v<sub>cx</sub> ถูกตรึงด้วยไดโอด D ทำให้มีแรงคันเท่ากับ (v<sub>o</sub>)</sub>

$$c_x(t) = i_{Dx}(t) = 0 \tag{2.46}$$

$$i_D(t) = \langle i_L \rangle - \langle i_{X-p} \rangle \tag{2.47}$$

$$v_{Cx}(t) = \langle v_O \rangle \tag{2.48}$$

#### 2.2.1.1 ขีดแบ่ง

ขีดแบ่งระหว่างการตรึงแรงดันด้านเดียว (Single-side voltage clamping) และตรึง แรงดันสองด้าน (Double-side voltage clamping) การเข้าสู่ขีดแบ่งเกิดขึ้นเมื่อเพิ่มค่า  $\langle i_L \rangle / \langle i_{x,p} \rangle$  จน กระทั่ง  $t_{f_n}$  ในโหมด Double Clamp ลดลงจนเท่ากับ  $t_{f_n}$  ในโหมด Single Clamp ซึ่งไดโอด  $D_x$  จะ หยุดนำกระแสตลอดคาบการสวิตช์นั่นเอง จากสมการที่ (2.8) และสมการที่ (2.45) ซึ่งเป็นสมการ ของค่า  $t_{f_n}$  ในกรณีการตรึงแรงดันด้านเดียวและการตรึงแรงดันสองด้านตามลำดับ สามารถหาสม การขีดแบ่งที่อยู่ในรูปของอัตราส่วนของกระแส  $\langle i_L \rangle / \langle i_{x,p} \rangle$ ได้คือ

$$t_{fn(Single\ Clamp)} = t_{fn(Double\ Clamp)}$$
(2.49)  
$$\frac{\langle i_{X-p} \rangle}{2\pi \langle i_L \rangle} \Big[ \cos(\theta) - \cos(2\pi t_{fn} + \theta) \Big] = \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{2\pi \langle i_L \rangle} \Big[ \cos(\omega t_2 + \theta) - \cos(\omega t_f + \theta) \Big]$$
$$+ \frac{\langle v_O \rangle \omega C_X}{2\pi \langle i_L \rangle} + \frac{\omega t_2}{2\pi}$$
(2.50)

จัดรูปจะได้

$$\frac{\langle i_L \rangle}{\langle i_{X-p} \rangle} = \frac{2\cos(\theta)}{\left(\frac{\langle v_O \rangle}{v_{Lx}} + \pi - 2 \cdot \theta\right)}$$
(2.51)

แทนสมการที่ (2.51) ในสมการที่ (2.8) และ (2.38) ขีดแบ่งของค่าคงตัวเวลาปทัสถาน <sub>เกษ</sub> และ <sub>t<sub>กษ</sub> เท่ากับ</sub>

$$t_{1nB} = -\frac{\langle v_o \rangle}{4\pi \langle v_{LX} \rangle \cos(\theta)} \Big[ \cos(\theta) + \cos(2\pi t_{fn} + \theta) \Big] \\ + \frac{(\pi - 2\theta)}{4\pi \cos(\theta)} \Big[ \cos(\theta) - \cos(2\pi t_{fn} + \theta) \Big]$$
(2.51fi)

$$t_{fnB} = \frac{\left(\langle v_O \rangle + (\pi - 2 \cdot \theta) v_{Lx}\right)}{4\pi v_{Lx} \cos(\theta)} \left[\cos(\theta) - \cos(2\pi t_{fn} + \theta)\right]$$
(2.510)

# 2.2.1.2 การคำนวณหาค่าเฉลี่ยของแรงดันตกคร่อมตัวเก็บประจุ C, โดยการอินทิเกรต

สามารถคำนวณหาค่าเฉลี่ยของแรงคัน <sub>v<sub>cx</sub> โคยทำการอินทิเกรตสมการที่ (2.37),(2.44) และสมการที่ (2.48) จะได้</sub>

$$\langle v_{C_X} \rangle = \frac{1}{T} \int_0^T v_{C_X}(t) dt$$

$$= \frac{1}{T} \int_0^{t_1} \left\{ \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{\omega C_X} \left[ \cos\left(\omega t + \theta\right) - \cos\theta \right] + \frac{\langle i_L \rangle \cdot \omega t}{\omega C_X} + \langle v_O \rangle \right\} dt$$

$$+ \frac{1}{T} \int_{t_2}^{t_1} \left\{ \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{\omega C_X} \left[ \cos\left(\omega t + \theta\right) - \cos\left(\omega t_2 + \theta\right) \right] + \frac{\langle i_L \rangle}{\omega C_X} \cdot \omega \left(t - t_2\right) \right\} dt$$

$$+ \frac{1}{T} \int_{t_f}^T (\langle v_O \rangle) dt$$

$$(2.52)$$

$$\langle v_{Cx} \rangle = \frac{\pi \langle i_L \rangle}{\omega C_X} \left[ t_{1n}^2 + \left( t_{fn} - t_{2n} \right)^2 \right] + \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{2\pi \omega C_X} \left[ \sin\left(2\pi t_{1n} + \theta\right) + \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) - 2 \cdot \sin\left(\theta\right) \right]$$

$$+ \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{\omega C_X} \left( t_{fn} - t_{2n} - t_{1n} \right) \cdot \cos\left(\theta\right) + \langle v_O \rangle \cdot \left( 1 + t_{1n} - t_{fn} \right)$$

$$(2.53)$$

$$\langle v_D \rangle = \langle v_{Cx} \rangle - \langle v_O \rangle = -\alpha_0 \tag{2.54}$$

$$\therefore \quad \alpha_0 = \langle v_o \rangle - \langle v_{Cx} \rangle$$
$$= -\frac{\pi \langle i_L \rangle}{\omega C_x} \Big[ t_{1n}^2 + (t_{fn} - t_{2n})^2 \Big] - \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{2\pi \omega C_x} \Big[ \sin(2\pi t_{1n} + \theta) + \sin(2\pi t_{fn} + \theta) - 2 \cdot \sin(\theta) \Big]$$

$$-\frac{\langle i_{X-p}\rangle}{\omega C_X} \left(t_{fn} - t_{2n} - t_{1n}\right) \cdot \cos\left(\theta\right) + \langle v_O \rangle \cdot \left(t_{fn} - t_{1n}\right)$$
(2.55)

# 2.2.1.3 การคำนวณหาค่าเฉลี่ยของกระแสไหลผ่านไดโอด $D_x$ โดยการอินทิเกรต สามารถคำนวณหาค่าเฉลี่ยของกระแสไหลผ่านไดโอด $D_x$ สมการที่ (2.40) จะได้

$$\langle i_{Dx} \rangle = \frac{1}{T} \int_{0}^{T} i_{Dx}(t) dt$$
  
$$= \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{2\pi} \cdot \left( \cos(2\pi t_{1n} + \theta) + \cos(\theta) \right) - \langle i_{L} \rangle \cdot \left( t_{2n} - t_{1n} \right)$$
  
$$= \beta_{0}$$
(2.56)

### 2.2.1.4 การคำนวณหาอัตราการแปลงผัน $M = V_o / V_s$

อัตราการแปลงผัน(แรงคัน) ของวงจรแปลงผันไฟตรง-ไฟตรง เป็นอัตราส่วนระหว่าง แรงคันด้านไฟตรงด้านออกต่อแรงคันไฟตรงด้านเข้า สำหรับกรณีของวงจรแปลงผันแบบ S2-Structured Type A Double-side Voltage Clamping สามารถกำนวณหาอัตราการแปลงผันได้ดังนี้ จากวงจรในรูปที่ 2.15 ใช้กฎของ KVL กับวงรอบด้านนอกได้ว่า

$$-v_{s}(t) + v_{L}(t) + v_{D}(t) + v_{O}(t) = 0$$
(2.57)

หาค่าเฉลี่ยต่อคาบการสวิตช์ที่สมบูรณ์ของแรงคันทุกตัวในสมการที่ (2.57) ได้ว่า

$$-\frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} v_{S}(t) \cdot dt + \frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} v_{L}(t) \cdot dt + \frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} v_{D}(t) \cdot dt + \frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} v_{O}(t) \cdot dt = 0$$
(2.58)

หรือ

$$-\langle v_{S} \rangle + \langle v_{L} \rangle + \langle v_{D} \rangle + \langle v_{O} \rangle = 0$$
(2.59)

ค่าเฉลี่ยของแรงดันไฟตรงด้านเข้า  $\langle v_s \rangle = V_s$  จากหลักการสมดุลของโวลต์-วินาทีของ ตัวเหนี่ยวนำ ค่าเฉลี่ยของแรงดันคร่อมตัวเหนี่ยวนำ  $\langle v_L \rangle = 0$  และค่าเฉลี่ยของแรงดันด้านออก  $\langle v_o \rangle = V_o$  ส่วนค่าเฉลี่ยของแรงดันคร่อมไดโอด  $\langle v_b \rangle$  คำนวณจากการแทนค่า  $\langle v_{Cx} \rangle$  จากสมการที่ (2.53) ลงในสมการข้างล่าง

$$\langle v_D \rangle = \langle v_{Cx} \rangle - V_O = -\alpha_0 \tag{2.60}$$

แทนสมการที่ (2.60) ลงในสมการที่ (2.59) จะได้

$$V_o = V_s + \alpha_0 \tag{2.61}$$

แทนค่า  $lpha_{_0}$  ลงในสมการที่ (2.61) แล้วจัครูปจะได้

$$V_{O} = \frac{1}{\left(1 + t_{1n} - t_{fn}\right)} \left\{ V_{S} - \frac{\pi I_{L}}{\omega C_{X}} \left[ t_{1n}^{2} + \left(t_{fn} - t_{2n}\right)^{2} \right] - \frac{I_{X-p}}{\omega C_{X}} \left( t_{fn} - t_{2n} - t_{1n} \right) \cdot \cos(\theta) - \frac{I_{X-p}}{2\pi \omega C_{X}} \left[ \sin(2\pi t_{1n} + \theta) + \sin(2\pi t_{fn} + \theta) - 2\sin(\theta) \right] \right\}$$
(2.62)

เมื่อกำหนดให้

$$\alpha_{0} = \mu_{0} \cdot V_{XX}$$

$$= -\frac{\pi I_{L}}{\omega C_{X}} \left[ t_{1n}^{2} + (t_{fn} - t_{2n})^{2} \right] - \frac{I_{X-p}}{2\pi \omega C_{X}} \left[ sin(2\pi t_{1n} + \theta) + sin(2\pi t_{fn} + \theta) - 2 \cdot sin(\theta) \right]$$

$$- \frac{I_{X-p}}{\omega C_{X}} (t_{fn} - t_{2n} - t_{1n}) \cdot cos(\theta) + V_{O} \cdot (t_{fn} - t_{1n})$$
(2.63)

ແລະ

$$\mu_{0} = -\frac{\pi I_{L}}{I_{X-p}} \left[ t_{1n}^{2} + \left( t_{fn} - t_{2n} \right)^{2} \right] - \frac{1}{2\pi} \left[ sin(2\pi t_{1n} + \theta) + sin(2\pi t_{fn} + \theta) - 2 \cdot sin(\theta) \right] \\ - \left( t_{fn} - t_{2n} - t_{1n} \right) \cdot cos(\theta) + \frac{V_{O} \omega C_{X}}{I_{X-p}} \cdot \left( t_{fn} - t_{1n} \right)$$
(2.64)

แทนค่า  $V_o$  จากสมการ (2.62) ลงในสมการที่ (2.64) แล้วจัครูปจะได้

$$\mu_{0} = -\frac{\pi I_{L}}{I_{X-p}} \bigg[ t_{1n}^{2} + (t_{fn} - t_{2n})^{2} \bigg] - \frac{1}{2\pi} \bigg[ \sin(2\pi t_{1n} + \theta) + \sin(2\pi t_{fn} + \theta) - 2 \cdot \sin(\theta) \bigg] - (t_{fn} - t_{2n} - t_{1n}) \cdot \cos(\theta) + \frac{(t_{fn} - t_{1n})}{(1 + t_{1n} - t_{fn})} \bigg\{ \frac{V_{S}}{V_{XX}} - \frac{\pi I_{L}}{I_{X-p}} \bigg[ t_{1n}^{2} + (t_{fn} - t_{2n})^{2} \bigg] - \frac{1}{2\pi} \bigg[ \sin(2\pi t_{1n} + \theta) + \sin(2\pi t_{fn} + \theta) - 2 \cdot \sin(\theta) \bigg] - (t_{fn} - t_{2n} - t_{1n}) \cdot \cos(\theta) \bigg\}$$
(2.65)

จากสมการ (2.65) จะพบว่าค่า  $\mu_0$  เป็นฟังก์ชั่นของ  $I_L/I_{x,p}$  และ  $V_S/V_{xx}$  ซึ่งจะได้ กราฟความสัมพันธ์ดังรูปที่ 2.21 โดยจะให้ค่า  $I_{x,p}$  คงที่ค่าหนึ่งแล้วทำการแปรค่ากระแสโหลด  $I_L$  ใน ขณะที่แรงดันด้านเข้า  $V_s$  คงที่ที่ค่าหนึ่งๆ เมื่อมองทางด้าน  $\mu_0$  และ  $I_L/I_{x,p}$  ก็จะเห็นดังรูปที่ 2.22 โดยที่  $\omega_{s0} = 2\pi F_s$ ,  $V_{xx} = \frac{I_{x-p}}{\omega_{s0}C_x}$ และ  $V_{Lx} = \frac{I_L}{\omega_{s0}C_x}$ จากนิยามของอัตราการแปลงผัน  $M = V_o / V_s$ เมื่อแทนค่า  $V_o$  จากสมการ (2.61) จะได้



รูปที่ 2.21 ความสัมพันธ์ระหว่าง  $\mu_{_0}$  กับอัตราส่วนของกระแส  $I_{_L}$  /  $I_{_{X,p}}$  และแรงคัน  $V_{_S}$  /  $V_{_{XX}}$ 



รูปที่ 2.22 ความสัมพันธ์ระหว่าง  $\mu_{_0}$  กับอัตราส่วนของกระแส  $I_{_L} / I_{_{X-p}}$  สำหรับอัตราส่วน แรงคัน  $V_{_S} / V_{_{XX}}$ คงที่ก่าหนึ่งๆ

จากสมการ KCL ของวงจรในรูปที่ 2.15 ใด้ว่า  
ที่ปม c 
$$i_L(t) + i_{Dx}(t) - i_{Cx}(t) - i_x - i_D(t) = 0$$
 (2.67)  
ที่ปม p  $i_D(t) - i_C(t) - i_O(t) = 0$  (2.68)

เมื่อหาค่าเฉลี่ยต่อคาบการสวิตช์ที่สมบูรณ์ของสมการที่ (2.67) และ (2.68) ได้ว่า

$$\langle i_L \rangle + \langle i_{Dx} \rangle - \langle i_{Cx} \rangle - \langle i_X \rangle - \langle i_D \rangle = 0$$
(2.69)

$$\langle i_D \rangle - \langle i_C \rangle - \langle i_O \rangle = 0 \tag{2.70}$$

ในสถานะไฟตรง ค่าเฉลี่ยของกระแสผ่านตัวเก็บประจุ  $i_{Cx}$ ,  $i_{c}$  และค่าเฉลี่ยของกระแส รูปคลื่นไซน์  $i_{x}$ มีค่าเท่ากับศูนย์ ดังนั้น  $\langle i_{L} 
angle + \langle i_{Dx} 
angle = \langle i_{D} 
angle = \langle i_{O} 
angle$  หรือเขียนใหม่ได้คือ



หมายเหตุ : —— ผลการคำนวณ , \*\*\* ผลการจำลอง , 000 ผลการทคลอง รูปที่ 2.23 ความสัมพันธ์ระหว่าง  $\mu_{_0}$  กับ  $__L$  /  $_{_{X\!-\!p}}$  ที่แรงคัน  $_V_s$  เท่ากับ 24 V และ 34 V

จากสมการที่ (2.71) พบว่าค่าไฟตรงของกระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ  $I_L$  รวมกับกระแส  $I_{Dx}$ จะมีค่าเท่ากับค่าไฟตรงของกระแสโหลด  $I_o$  และจากค่าอัตราการแปลงผัน M ในสมการที่ (2.66) ค่า  $\mu_0$  ในสมการที่ (2.65) และค่า  $V_{xx}$  พบว่าวงจรแปลงผันแบบ S2-Structured Type A Doubleside Voltage Clampingที่ใช้กิ่งควบกุมแรงคัน กรณีที่แหล่งกระแสควบคุม  $i_x$  มีคลื่นเป็นไซน์และมี ค่ายอดของกระแสไม่ขึ้นกับความถี่การสวิตช์ จะมีค่าอัตราการแปลงผัน M ที่เป็นฟังก์ชันของ

- 1. ค่ายอดของกระแสควบคุม I<sub>x-p</sub>
- 2. กระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ  $I_{\scriptscriptstyle L}$  ซึ่งเท่ากับกระแสโหลด  $I_{\scriptscriptstyle O}$  ในสภาวะไฟตรง
- 3. ความถี่การสวิตช์ $f_s$
- 4. แรงคันไฟตรงด้านเข้า V<sub>s</sub>
- 5. ตัวเก็บประจุ  $C_{\chi}$

เนื่องจากกระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ I<sub>L</sub> เป็นตัวแปรสถานะ แรงคันไฟตรงด้านเข้า V<sub>s</sub> เป็นตัวแปรด้านเข้า และตัวเก็บประจุ C<sub>x</sub> เป็นก่าพารามิเตอร์ในวงจร ดังนั้นได้ว่าตัวแปรควบคุมคือ ก่ายอดของกระแส I<sub>x,</sub>, และ ความถี่ก<mark>ารสวิตช์ f<sub>s</sub> ของ</mark>แหล่งกระแสควบคุม i<sub>x</sub>

จากสมการที่ (2.65) จะเห็นใด้ว่าค่าของ  $\mu_0$  เป็นฟังก์ชันของอัตราส่วนกระแส  $I_L / I_{x_p}$ และอัตราส่วนของแรงดัน  $V_s / V_x$  เขียนกราฟกวามสัมพันธ์ได้ดังรูปที่ 2.21 พบว่าที่  $V_s / V_x$  ค่าหนึ่ง เมื่ออัตราส่วนของกระแส  $I_L / I_{x_p}$  มากขึ้น ค่า  $\mu_0$  จะลดลง

ส่วนในรูปที่ 2.23 เป็นผลการทดลองของกวามสัมพันธ์ ระหว่าง μ<sub>0</sub> กับอัตราส่วนของ กระแส I<sub>L</sub> / I<sub>x-p</sub> ที่แรงดัน V<sub>s</sub> เท่ากับ 24 V และ 34 เปรียบเทียบกับผลการกำนวณและผลการจำลอง โดยกอมพิวเตอร์

### 2.2.2 วงจรแปลงผันแบบ S3-Structured Type N Double-side Voltage Clamping

วงจรชุคที่ใช้หน่วยเรียงกระแสเป็นหน่วยควบคุมและมีไคโอค D, ต่อขนานกับตัวเก็บ ประจุ C, มีโครงสร้างของวงจรดังรูปที่ 2.24 เพื่อให้การวิเคราห์วงจรทำได้ง่ายจะใช้สมมุติฐานดังนี้

- แหล่งกระแสควบคุม  $i_x$ เป็นแหล่งกระแสรายคาบที่มีรูปคลื่นเป็นไซน์ และค่ายอด  $\langle i_{x-p} \rangle$  ไม่ขึ้น การความถี่การสวิตช์  $f_s$
- กระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ i<sub>L1</sub>, i<sub>L2</sub> และแรงคันคร่อมตัวเก็บประจุ C มีค่าระลอกน้อยมาก จน สามารถประมาณค่าในขณะใดขณะหนึ่งด้วยค่าเฉลี่ยต่อคาบ
- องค์ประกอบทุกตัวในวงจรเป็นแบบอุคมคติ



รูปที่ 2.24 วงจรชุคที่ใช้หน่วยเรียงกระแสเป็นหน่วยควบคุม





 $L_1$ 

 $i_x$ 

 $D_x$ 

้สามารถแบ่งการทำงานเป็น 4 ช่วงเวลาตามการตัดและต่อวงจรของไดโอดโดยมีรูปลักษณ์

(ก) ช่วงเวลา  $0 < t < t_1$  ตัวเก็บประจุ  $C_x$  คายประจุ





(บ) ช่วงเวลา  $t_1 < t < t_2$  ใคโอค $D_X$  นำกระแส

(ง) ช่วงเวลา  $t_f < t < T$  ใคโอค D นำกระแส

## รูปที่ 2.25 รูปลักษณะของวงจรในแต่ละช่วงเวลาการทำงานใน 1 คาบการสวิตช์

กำหนดให้สมการของแหล่งกระแสควบคุมมีค่าตามสมการ (2.72)

$$i_{X}(t) = \langle i_{X-p} \rangle \cdot sin(2\pi f_{S} \cdot t + \theta)$$
(2.72)

เมื่อ  $\langle i_{x_{-p}} 
angle$  คือค่ายอด,  $f_s$  คือความถี่การสวิตช์ และ heta คือมุมเฟส ของแหล่งกระแสควบ คุม *i<sub>x</sub>* ที่ครบ 1 คาบสมบูรณ์

เนื่องจาก 
$$i_X(t=0) = \langle i_{L1} \rangle - \langle i_{L2} \rangle = \langle i_{X-p} \rangle \cdot sin(\theta)$$
 (2.73)

ดังนั้นได้อัตราส่วนของกระแส 
$$\frac{\langle i_{L1} \rangle - \langle i_{L2} \rangle}{\langle i_{X-p} \rangle} = \sin \theta$$
 ;  $0 < \theta < \frac{\pi}{2}$  (2.74)

จากรูปที่ 2.26 ที่เวลา t < 0 ขนาดของกระแส  $i_x$  มีค่าน้อยกว่า  $\langle i_{Ll} \rangle$  -  $\langle i_{L2} \rangle$  ไดโอด D นำกระแส ทำให้แรงดัน  $v_{_{Cx}}$ ถูกตรึงให้มีก่าเท่ากับ  $v_{_{Cl}} = \langle v_s \rangle \cdot \langle v_o \rangle$ มีก่ามากกว่าศูนย์ทำให้ไดโอด  $D_x$ ถูกไบแอส ย้อนและไม่นำกระแส ที่เวลา t=0 ขนาคของกระแส  $i_X$  มีค่าเท่ากับ  $\langle i_{Ll} 
angle$  -  $\langle i_{L2} 
angle$  ไดโอค D หยุดนำ กระแส

ช่วงเวลา 0 < t < t<sub>1</sub>

ขนาดของกระแส  $i_x$  มีค่ามากกว่า  $\langle i_{Ll} \rangle$  -  $\langle i_{L2} \rangle$  ใดโอด D หยุดนำกระแสตัวเก็บประจุ  $C_x$  คายประจุด้วยผลต่างระหว่างกระแส  $\langle i_{Ll} \rangle$  -  $\langle i_{L2} \rangle$  กับกระแส  $i_x$  และแรงดันคร่อมตัวเก็บประจุ  $v_{Cx}$ จะลดค่าลงจนมีค่าเป็นศูนย์ สามารถคำนวณได้ว่า



รูปที่ 2.26 รูปคลื่นของวงจรชุคที่ใช้หน่วยเรียงกระแสเป็นหน่วยควบคุม

v

$$i_{Cx} = \langle i_{L1} \rangle - \langle i_{L2} \rangle - i_{X}$$
  

$$i_{Cx} = \langle i_{L1} \rangle - \langle i_{L2} \rangle - \langle i_{X-p} \rangle \sin(\omega t + \theta)$$
(2.75)

$$i_{Dx}(t) = i_D(t) = 0$$
 (2.76)

$$\int_{C_X(0)}^{C_X(t)} dv_{C_X}(t) = \frac{1}{C_X} \int_0^t i_{C_X}(t) dt$$
$$= \frac{1}{C_X} \int_0^t \left[ \langle i_{L1} \rangle - \langle i_{L2} \rangle - \langle i_{X-p} \rangle \sin\left(\omega t + \theta\right) \right] dt$$

$$\vec{\mathfrak{N}} t = 0, v_{Cx}(t = 0) = v_{C1} = \langle v_S \rangle - \langle v_O \rangle ;$$

$$v_{Cx} - (\langle v_S \rangle - \langle v_O \rangle) = \frac{(\langle i_{L1} \rangle - \langle i_{L2} \rangle)t}{C_X} |_0^{'} - \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{\omega C_X} [\cos(\omega t + \theta)]|_0^{'}$$

$$v_{Cx}(t) = \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{\omega C_X} [\cos(\omega t + \theta) - \cos(\theta)] + \frac{(\langle i_{L1} \rangle - \langle i_{L2} \rangle)\omega t}{\omega C_X} + \langle v_S \rangle - \langle v_O \rangle$$
(2.77)

จัดรูปจะได้

$$t_{1n} = -\frac{\langle i_{X-p} \rangle}{2\pi \cdot (\langle i_{L1} \rangle - \langle i_{L2} \rangle)} \Big[ \cos \big( 2\pi \cdot t_{1n} + \theta \big) - \cos \big( \theta \big) \Big] - \frac{\big( \langle v_S \rangle - \langle v_O \rangle \big) \omega C_x}{2\pi \cdot (\langle i_{L1} \rangle - \langle i_{L2} \rangle)}$$
(2.79)  

$$\tilde{l} \theta \vartheta \ t_{1n} = \frac{t_1}{T}$$

ช่วงเวลา  $t_1 < t < t_2$ 

ที่เวลา  $t = t_1$  แรงดันคร่อมตัวเก็บประจุ  $v_{cx}$  มีค่าเท่ากับศูนย์ใคโอค  $D_x$  นำกระแสและ ตรึงให้  $v_{cx}$  มีค่าเท่ากับศูนย์ตลอดช่วงการทำงานที่เวลา  $t = t_2$  ขนาดของกระแส  $i_x$  มีค่าเท่ากับ  $\langle i_{Ll} \rangle - \langle i_{L2} \rangle$  ใคโอค  $D_x$  จะหยุดนำกระแส ในช่วงเวลานี้เราคำนวณใด้ว่า

$$i_{Cx}(t) = i_D(t) = 0 (2.80)$$

$$v_{Cx}(t) = 0$$
 (2.81)

$$i_{C1}(t) = \langle i_{L2} \rangle \tag{2.82}$$

$$\int_{0}^{t} dv_{C1} = \frac{1}{C_{1}} \int_{0}^{t} \langle i_{L2} \rangle dt$$

$$\therefore \qquad v_{C1}(t) = \frac{\langle i_{L2} \rangle \omega (t - t_1)}{\omega C_1} + \langle v_s \rangle - \langle v_o \rangle \tag{2.83}$$

$$i_{Dx}(t) = \langle i_{X-p} \rangle \sin\left(\omega t + \theta\right) - \left(\langle i_{L1} \rangle - \langle i_{L2} \rangle\right)$$
(2.84)

และที่เวลา  $t = t_2$  เมื่อพิจารณาจากรูปที่ 2.26 พบว่ามุม  $\mathcal{O}t$  ที่ทำให้ขนาดของกระแส  $i_x$  มีค่าเท่ากับ  $\langle i_{Ll} \rangle - \langle i_{L2} \rangle$ คือ  $\pi - 2\theta$  ดังนั้น เราคำนวณใด้ว่า

$$\omega t_2 = \pi - 2\theta \tag{2.85}$$

ให้  $t_{2n} = \frac{t_2}{T}$  ดังนั้น

$$2\pi t_{2n} = \pi - 2\theta \tag{2.86}$$

ช่วงเวลา  $t_2 < t < t_f$ 

เป็นช่วงเวลาที่ตัวเก็บประจุ  $C_x$  ถูกประจุด้วยผลต่างระหว่างกระแส  $\langle i_{Ll} \rangle$  -  $\langle i_{L2} \rangle$  กับ กระแส  $i_x$  กล่าวคือที่เวลา  $t = t_2$  ขนาดของกระแส  $i_x$  มีก่าเท่ากับ  $\langle i_{Ll} \rangle$  -  $\langle i_{L2} \rangle$  ใดโอด  $D_x$  จะหยุดนำ กระแส ตัวเก็บประจุ  $C_x$  จะเริ่มสะสมประจุ ทำให้แรงดันกร่อมตัวเก็บประจุ  $v_{cx}$  เพิ่มขึ้น จนมีก่าเท่า กับ  $\langle v_s \rangle$  -  $\langle v_o \rangle$  ที่เวลา  $t = t_f$  เรากำนวณได้ว่า

$$i_{Cx}(t) = \langle i_{L1} \rangle - \langle i_{L2} \rangle - i_X$$
  

$$i_{Cx}(t) = \langle i_{L1} \rangle - \langle i_{L2} \rangle - \langle i_{X-p} \rangle \sin(\omega t + \theta)$$
(2.87)

$$i_{Dx}(t) = i_D(t) = 0$$
 (2.88)

$$\int_{\nu_{Cx}(t_{2})}^{\nu_{Cx}(t)} v_{Cx}(t) dt = \frac{1}{C_{X}} \int_{t_{2}}^{t} i_{Cx}(t) dt$$
$$= \frac{1}{C_{X}} \int_{t_{2}}^{t} \left[ \langle i_{L1} \rangle - \langle i_{L2} \rangle - \langle i_{X-p} \rangle \sin\left(\omega t + \theta\right) \right] dt$$
$$\nu_{Cx}(t) - \nu_{Cx}(t_{2}) = \frac{\left( \langle i_{L1} \rangle - \langle i_{L2} \rangle \right) t}{C_{X}} \Big|_{t_{2}}^{t} - \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{\omega} \cos\left(\omega t + \theta\right) \Big|_{t_{2}}^{t}$$
(2.89)

$$\vec{\mathfrak{N}} t = t_2, v_{Cx}(t = t_2) = 0$$

$$v_{Cx}(t) = \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{\omega C_X} \Big[ \cos(\omega t + \theta) - \cos(\omega t_2 + \theta) \Big] + \frac{(\langle i_{L1} \rangle - \langle i_{L2} \rangle)}{\omega C_X} \cdot \omega (t - t_2)$$
(2.90)

$$\vec{\mathfrak{N}} t = t_f, v_{Cx}(t = t_f) = \langle v_S \rangle - \langle v_O \rangle$$

$$v_{Cx}(t_f) = \langle v_S \rangle - \langle v_O \rangle = \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{\omega C_X} \Big[ \cos(\omega t_f + \theta) - \cos(\omega t_2 + \theta) \Big]$$

$$+ \frac{(\langle i_{L1} \rangle - \langle i_{L2} \rangle)}{\omega C_X} \cdot \omega (t - t_2)$$
(2.91)

$$\omega t_{f} - \omega t_{2} = \frac{\omega C_{X}}{\left(\langle i_{L1} \rangle - \langle i_{L2} \rangle\right)} \left\{ \langle v_{S} \rangle - \langle v_{O} \rangle - \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{\omega C_{X}} \left[ \cos\left(\omega t_{f} + \theta\right) - \cos\left(\omega t_{2} + \theta\right) \right] \right\}$$
(2.92)  
$$2\pi \cdot t_{fn} = \frac{\omega C_{X}}{\left(\langle i_{L1} \rangle - \langle i_{L2} \rangle\right)} \left\{ \langle v_{S} \rangle - \langle v_{O} \rangle - \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{\omega C_{X}} \left[ \cos\left(2\pi \cdot t_{fn} + \theta\right) + \cos\left(\theta\right) \right] \right\}$$
$$+ \pi - 2 \cdot \theta$$
(2.93)

โดย 
$$t_{fn} = \frac{t_f}{T}$$

### ช่วงเวลา $t_f < t < T$

เป็นช่วงเวลาที่ ไคโอค D นำกระแส แรงคันคร่อมตัวเก็บประจุ <sub>v<sub>cx</sub> ถูกตรึงด้วยไคโอค D ทำให้มีแรงคันเท่ากับ (v<sub>s</sub>) - (v<sub>o</sub>)</sub>

$$i_{Cx} = i_{Dx} = 0$$
 (2.94)

$$i_D = \langle i_{L1} \rangle - \langle i_{L2} \rangle - i_X \tag{2.95}$$

$$v_{Cx} = \langle v_S \rangle - \langle v_O \rangle \tag{2.96}$$

#### 2.2.2.1 ขีดแบ่ง

ขีดแบ่งระหว่างการตรึงแรงดันด้านเดียว (Single-side voltage clamping) และตรึง แรงดันสองด้าน(Double-side voltage clamping)การเข้าสู่ขีดแบ่งเกิดขึ้นเมื่อเพิ่มค่า( $\langle i_{Ll} \rangle - \langle i_{L2} \rangle$ )/ $\langle i_{x,p} \rangle$ จนกระทั่ง  $t_{fn}$  ในโหมด Double Clamp ลดลงจนเท่ากับ  $t_{fn}$  ในโหมด Single Clamp จากสมการที่ (2.8) และสมการที่ (2.93) ซึ่งเป็นสมการของค่า  $t_{fn}$  ในกรณีการตรึงแรงดันด้านเดียวและการตรึงแรง ดันสองด้านตามลำดับสามารถหาสมการขีดแบ่งที่อยู่ในรูปของ ( $\langle i_{Ll} \rangle - \langle i_{L2} \rangle$ )/ $\langle i_{x,p} \rangle$  ได้คือ

$$t_{fn(Single\ Clamp)} = t_{fn(Double\ Clamp)}$$
(2.97)

$$\frac{\langle i_{X-p} \rangle}{2\pi} \frac{\left[ \cos\left(\theta\right) - \cos\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \right]}{\left(\langle i_{L1} \rangle - \langle i_{L2} \rangle\right)} = \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{2\pi} \frac{\left[ \cos\left(\omega t_{2} + \theta\right) - \cos\left(\omega t_{f} + \theta\right) \right]}{\left(\langle i_{L1} \rangle - \langle i_{L2} \rangle\right)} + \frac{\left(\langle v_{s} \rangle - \langle v_{o} \rangle\right) \omega C_{X}}{2\pi \left(\langle i_{L1} \rangle - \langle i_{L2} \rangle\right)} + \frac{\omega t_{2}}{2\pi}$$
(2.98)

จัดรูปจะได้

$$\frac{\langle i_{L1} \rangle - \langle i_{L2} \rangle}{\langle i_{X-p} \rangle} = \frac{2\cos(\theta)}{\left(\frac{\left(\langle v_{S} \rangle - \langle v_{O} \rangle\right)}{\left(v_{Lx1} - v_{Lx2}\right)} + \pi - 2 \cdot \theta\right)}$$
(2.99)

แทนสมการที่ (2.106) ลงในสมการที่ (2.79) และ (2.93) จะได้สมการขีดแบ่งของก่า คงตัวเวลาปทัสถาน t<sub>เกิ</sub> และ t<sub>กิเคิ</sub> ดังสมการที่ (2.100) และ (2.101) ตามลำดับ

$$t_{1nB} = -\frac{(\langle v_s \rangle - \langle v_o \rangle)}{4\pi \cos(\theta)(v_{Lx1} - v_{Lx2})} \Big[ \cos(\theta) + \cos(2\pi t_{fn} + \theta) \Big] \\ + \frac{(\pi - 2\theta)}{4\pi \cos(\theta)} \Big[ \cos(\theta) - \cos(2\pi t_{fn} + \theta) \Big]$$
(2.100)

$$t_{fnB} = \frac{\left[\frac{\langle v_s \rangle - \langle v_o \rangle}{(v_{Lx1} - v_{Lx2})} + (\pi - 2 \cdot \theta)\right]}{4\pi \cos(\theta)} \left[\cos(\theta) - \cos(2\pi t_{fn} + \theta)\right]$$
(2.101)



รูปที่ 2.27 ความสัมพันธ์ระหว่าง  $t_{_{In}}$  กับอัตราส่วนของกระแส  $\langle i_{_L} 
angle / \langle i_{_{X\!-\!p}} 
angle$ 



รูปที่ 2.28 ความสัมพันธ์ระหว่าง  $t_{_{2n}}$  กับอัตราส่วนของกระแส  $\langle i_{_L} 
angle / \langle i_{_{X\!-\!p}} 
angle$ 



รูปที่ 2.29 ความสัมพันธ์ระหว่าง  $t_{j_n}$  กับอัตราส่วนของกระแส  $\langle i_L 
angle / \langle i_{x_p} 
angle$ 

จากสมการที่ (2.79), (2.86) และ (2.93) จะใด้กราฟความสัมพันธ์ระหว่าง  $t_{In}$ ,  $t_{2n}$  และ  $t_{fn}$  กับ อัตราส่วนของกระแส  $\langle i_L \rangle / \langle i_{x,p} \rangle$  ดังรูปที่ 2.27, 2.28 และ รูปที่ 2.29 ตามลำดับ จะเห็นได้ว่าเมื่อค่า  $\langle i_L \rangle / \langle i_{x,p} \rangle$  เพิ่มขึ้นจนถึงค่าประมาณ 0.8 ใดโอด  $D_x$  จะหยุดนำกระแสทำให้รูปคลื่นมีลักษณะการ ตรึงแรงดันด้านเดียว (Single-side Voltage Clamping) ในช่วงนี้จะสังเกตุได้ว่าเป็นช่วงที่ค่า  $t_{In}$ เท่า กับ  $t_{2n}$  โดยดูเปรียบเทียบได้จากรูปที่ 2.27 และ รูปที่ 2.28 ในช่วง Single Clamp โดยขีดแบ่งของการ ตรึงแรงดันนั้นจะขึ้นอยู่กับความต้านทานโหลด  $R_L$ 

### 2.2.2.2 การคำนวณหาค่าเฉลี่ยของแรงดันตกคร่อมตัวเก็บประจุ C, โดยการอินทิเกรต

สามารถคำนวณหาค่าเฉลี่ยของแรงคัน <sub>v<sub>c</sub></sub> โคยทำการอินทิเกรตสมการที่ (2.77), (2.90) และสมการที่ (2.96) จะได้

$$\langle v_{Cx} \rangle = \frac{1}{T} \int_{0}^{T} v_{Cx}(t) dt$$

$$= \frac{1}{T} \int_{0}^{t_{1}} \left\{ \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{\omega C_{X}} \left[ \cos\left(\omega t + \theta\right) - \cos\left(\theta\right) \right] + \frac{\left(\langle i_{L1} \rangle - \langle i_{L2} \rangle\right) \omega t}{\omega C_{X}} + \langle v_{S} \rangle - \langle v_{O} \rangle \right\} dt$$

$$+ \frac{1}{T} \int_{t_{2}}^{t_{2}} \left\{ \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{\omega C_{X}} \left[ \cos\left(\omega t + \theta\right) - \cos\left(\omega t_{2} + \theta\right) \right] + \frac{\left(\langle i_{L1} \rangle - \langle i_{L2} \rangle\right)}{\omega C_{X}} \cdot \omega \left(t - t_{2}\right) \right\} dt$$

$$+ \frac{1}{T} \int_{t_{f}}^{T} \left( \langle v_{S} \rangle - \langle v_{O} \rangle \right) dt$$

$$(2.102)$$

$$\langle v_{Cx} \rangle = \frac{v_{XX}}{T\omega} \Big[ \sin\left(\omega t_1 + \theta\right) - \sin\left(\theta\right) \Big] - \frac{v_{XX}\cos\theta \cdot t_1}{T} + \frac{\left(v_{L1X} - v_{L2X}\right)\omega t_1^2}{2T} + \frac{\left(\langle v_s \rangle - \langle v_o \rangle\right)t_1}{T} + \frac{\left(v_{L1X} - v_{L2X}\right)\omega t_f^2}{2T} - \frac{\left(v_{L1X} - v_{L2X}\right)\omega t_2 \cdot t_f}{T} + \frac{\left(v_{L1X} - v_{L2X}\right)\omega t_2^2}{T} - \frac{\left(v_{L1X} - v_{L2X}\right)\omega t_2 \cdot t_f}{T} + \frac{\left(v_{L1X} - v_{L2X}\right)\omega t_2^2}{T} + \frac{v_{XX}}{T\omega} \Big[ \sin\left(\omega t_f + \theta\right) - \sin\left(\omega t_2 + \theta\right) \Big] - \frac{v_{XX}}{T}\cos\left(\omega t_2 + \theta\right) \cdot \left(t_f - t_2\right) + \frac{\left(\langle v_s \rangle - \langle v_o \rangle\right)}{T} \left(T - t_f\right)$$

$$(2.103)$$

 $i \tilde{\mathfrak{I}} \mathfrak{d} \omega_{s} = 2\pi f_{s} = \frac{2\pi}{T}, v_{L1X} = \frac{\langle \iota_{L1} \rangle}{\omega_{s} C_{x}}, v_{L2X} = \frac{\langle \iota_{L2} \rangle}{\omega_{s} C_{x}} \text{ and } v_{XX} = \frac{\langle \iota_{X-p} / \omega_{s} C_{x}}{\omega_{s} C_{x}}$ 

แทนก่า  $\omega t_2 = 2\pi t_{2n} = \pi - 2\theta$  ในสมการที่ (2.103) จัครูปใหม่จะได้

$$\langle v_{Cx} \rangle = \pi \left( v_{L1x} - v_{L2x} \right) \left[ t_{1n}^2 + \left( t_{fn} - t_{2n} \right)^2 \right] + \frac{v_{XX}}{2\pi} \left[ \sin \left( 2\pi t_{1n} + \theta \right) + \sin \left( 2\pi t_{fn} + \theta \right) - 2\sin \left( \theta \right) \right] + v_{XX} \cos \left( \theta \right) \cdot \left( t_{fn} - t_{2n} - t_{1n} \right) - \left( \langle v_S \rangle - \langle v_O \rangle \right) \left[ t_{fn} - t_{1n} - 1 \right]$$
(2.104)

จาก KVL ในรูปที่ 2.24 จะได้

$$\langle v_D \rangle = \langle v_{Cx} \rangle - \langle v_{C1} \rangle \tag{2.105}$$

แทนค่า  $\langle v_{cx} \rangle$  จากสมการที่ (2.104) และ  $\langle v_{c1} \rangle = \langle v_s \rangle - \langle v_o \rangle$  ลงในสมการ (2.105) จะได้

$$\langle v_{D} \rangle = \pi \left( v_{L1X} - v_{L2X} \right) \left[ t_{1n}^{2} + \left( t_{fn} - t_{2n} \right)^{2} \right]$$

$$+ \frac{v_{XX}}{2\pi} \left[ \sin \left( 2\pi t_{1n} + \theta \right) + \sin \left( 2\pi t_{fn} + \theta \right) - 2\sin \left( \theta \right) \right]$$

$$+ v_{XX} \cos \left( \theta \right) \cdot \left( t_{fn} - t_{2n} - t_{1n} \right) - \left( \langle v_{S} \rangle - \langle v_{O} \rangle \right) \left[ t_{fn} - t_{1n} \right]$$

$$= -\alpha$$

$$(2.106)$$

$$i_{Dx} = \langle i_{X-p} \rangle \sin\left(\omega t + \theta\right) - \left(\langle i_{L1} \rangle - \langle i_{L2} \rangle\right)$$

$$\therefore \quad \langle i_{Dx} \rangle = \frac{1}{T} \int_{0}^{T} i_{Dx}(t) dt$$
(2.107)

$$= \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{2\pi} \cdot \left[ \cos(2\pi t_{1n} + \theta) + \cos(\theta) \right] - \left(\langle i_{L1} \rangle - \langle i_{L2} \rangle\right) \cdot \left(t_{2n} - t_{1n}\right)$$
$$= \beta$$
(2.108)

# 2.2.2.4 การคำนวณหาอัตราการแปลงผัน $M = V_o / V_s$

อัตราการแปลงผัน(แรงดัน) ของวงจรแปลงผันไฟตรง-ไฟตรง เป็นอัตราส่วนระหว่าง แรงดันไฟตรงด้านออกต่อแรงดันไฟตรงด้านเข้า สำหรับกรณีของวงจรชุดที่ใช้หน่วยเรียงกระแส เป็นหน่วยควบคุมสามารถกำนวณหาอัตราการแปลงผันได้ดังนี้ จากวงจรในรูปที่ 2.24 ใช้กฎของ KVL กับวงรอบด้านนอกได้ว่า

$$-v_D(t) + v_{L2}(t) + v_O(t) = 0$$
(2.109)

หาค่าเฉลี่ยต่อคาบการสวิตช์ที่สมบูรณ์ของแรงคันทุกตัวในสมการที่ (2.109) ได้ว่า

$$-\frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} v_{D}(t) \cdot dt + \frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} v_{L2}(t) \cdot dt + \frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} v_{O}(t) \cdot dt = 0$$
(2.110)

หรือ

ค่าเฉลี่ยของแรงคันไฟตรงด้านเข้า 
$$\langle v_s 
angle = V_s$$
 จากหลักการสมคุลของโวลต์-วินาทีของ  
ตัวเหนี่ยวนำ ค่าเฉลี่ยของแรงคันคร่อมตัวเหนี่ยวนำ  $\langle v_{L2} 
angle = 0$  และค่าเฉลี่ยของแรงคันด้านออก  
 $\langle v_o 
angle = V_o$  ส่วนก่าเฉลี่ยของแรงคันคร่อมไคโอค  $\langle v_b 
angle$  คำนวณจากการแทนก่า  $\langle v_{Cx} 
angle$  จากสมการที่  
(2.104) ลงในสมการข้างล่าง

 $-\langle v_D \rangle + \langle v_{L2} \rangle + \langle v_O \rangle = 0$ 

$$\langle v_D \rangle = V_O = -\alpha_0 \tag{2.112}$$

เมื่อกำหนดให้

$$\alpha_{0} = \mu_{0} \cdot V_{XX} = -\pi \left( V_{L1X} - V_{L2X} \right) \left[ t_{1n}^{2} + \left( t_{fn} - t_{2n} \right)^{2} \right] - \frac{V_{XX}}{2\pi} \left[ sin(2\pi t_{1n} + \theta) + sin(2\pi t_{fn} + \theta) - 2sin(\theta) \right] - V_{XX} cos(\theta) \cdot \left( t_{fn} - t_{2n} - t_{1n} \right) - \left( V_{S} - V_{O} \right) \left[ t_{fn} - t_{1n} \right]$$
(2.113)

(2.111)

$$\begin{aligned} \text{Hat} \ \mu_{0} &= -\frac{\pi \left( V_{L1X} - V_{L2X} \right)}{V_{XX}} \left[ t_{1n}^{2} + \left( t_{fn} - t_{2n} \right)^{2} \right] \\ &- \frac{1}{2\pi} \left[ \sin \left( 2\pi t_{1n} + \theta \right) + \sin \left( 2\pi t_{fn} + \theta \right) - 2\sin(\theta) \right] \\ &- \cos(\theta) \cdot \left( t_{fn} - t_{2n} - t_{1n} \right) - \frac{\left( V_{S} - V_{O} \right)}{V_{XX}} \left[ t_{fn} - t_{1n} \right] \end{aligned}$$
(2.114)

โดยที่ 
$$\omega_{s0} = 2\pi F_s$$
,  $V_{L1X} = \frac{I_{L1}}{\omega_{s0}C_X}$ ,  $V_{L2X} = \frac{I_{L2}}{\omega_{s0}C_X}$  และ  $V_{XX} = \frac{I_{X-p}}{\omega_{s0}C_X}$ 

จากสมการที่ (2.112) และ (2.113) จัครูปใหม่จะได้อัตราการแปลงผันคือ

$$M = \frac{V_o}{V_s} = -\frac{\mu_0 \cdot V_{XX}}{V_s}$$
(2.115)

2.3 สรุป

จากที่ได้วิเคราะห์การทำงานของวงจรแปลงผันที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดันโดยจะแบ่งตาม ลักษณะรูปคลื่นของแรงดันคร่อมตัวเก็บประจุ *C* ซึ่งสามารถแบ่งได้เป็น 2 กรณีคือกรณีที่รูปคลื่นมี ลักษณะตรึงแรงดันด้านเดียว (Single-side voltage clamping) และกรณีที่รูปคลื่นมีลักษณะตรึงแรง ดันสองด้าน (Double-side voltage clamping) โดยในกรณีตรึงแรงดันด้านเดียวจะใช้วงจรที่มีโครง สร้างของวงจรทอนระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดันเป็นวงจรตัวอย่าง และกรณีตรึงแรงดันสองด้านจะ ใช้วงจรแปลงผันที่มีโครงสร้างแบบ S2-Structured Type A และ S3-Structured Type N เป็นวงจร ตัวอย่างพบว่า

- 1. วงจรที่มีโครงสร้างของวงจรทอนระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคันจะให้แรงคันไฟตรงค้านออกไม่ ขึ้นกับแรงคันไฟตรงค้านเข้ากล่าวคือจะไม่มีการถ่ายเทพลังงานจากแรงคันไฟตรงค้านเข้าไปยัง ค้านออก โดยแรงคันด้านออก  $V_o = \mu_0 V_{xx}$  จะขึ้นอยู่กับอัตราส่วนของกระแส  $I_L / I_{x-p}$  ซึ่งจะ เหมือนกับวงจรแปลงผันที่มีโครงสร้างแบบ S3-Structured Type N มีแรงคันด้านออก  $V_o$  เท่า กับ - $\mu_0 V_{xx}$
- วงจรแปลงผันที่มีโครงสร้างแบบ S2-Structured Type A จะให้แรงคันไฟตรงค้านออกมากกว่า หรือเท่ากับแรงคันไฟตรงค้านเข้าเสมอ ซึ่งจะเหมือนกับวงจรทบระคับแบบพื้นฐานที่ใช้สวิตช์ PWM แต่กรณีที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคันจะมีแรงคันค้านออก V<sub>o</sub> = V<sub>s</sub>+µ<sub>0</sub>V<sub>xx</sub> เป็นลักษณะการบวก กันของแรงคัน ส่วนกรณีที่ใช้สวิตช์ PWM มีแรงคันค้านออก V<sub>o</sub> = 1/(1-D)V<sub>s</sub> เป็นลักษณะการ คูณกัน ซึ่งจะได้รูปแบบการแปลงผันแรงคันแบบใหม่

- กรณีที่แหล่งกระแสควบคุมมีค่ายอดของกระแสไม่ขึ้นกับความถี่การสวิตช์ จะมีตัวแปรควบคุม มี 2 ตัวคือ ค่ายอดของกระแส I<sub>x-p</sub> และความถี่การสวิตช์ f<sub>s</sub> โดยที่อัตราการแปลงผัน M จะแปร ตาม I<sub>x-p</sub> แต่แปรผกผันกับ f<sub>s</sub> และความไวของการเปลี่ยนแปลงอัตราการแปลงผัน M ต่อการ เปลี่ยนแปลงค่ายอดของกระแส I<sub>x-p</sub> จะมากกว่าความไวต่อการเปลี่ยนแปลงความถี่การสวิตช์ f<sub>s</sub>
- ตัวเก็บประจุ C<sub>x</sub> เป็นพารามิเตอร์สำคัญที่กำหนดพฤติกรรมการทำงานของวงจร ค่า C<sub>x</sub> จะแปร ผกผันกับแรงดันด้านออกของวงจร
- 5. กรณีค่าของรูปคลื่นมีลักษณะตรึงแรงคันค้านเดียว  $t_{f_n}$  และ  $\mu_0$  ขึ้นกับอัตราส่วนของกระแส  $I_L/I_{x_p}$
- 6. กรณีที่รูปคลื่นมีลักษณะตรึงแรงคันสองด้านของวงจรแปลงผันที่มีโครงสร้างแบบ S2-Structured Type A ค่าของ  $t_{2n}$  ขึ้นกับอัตราส่วนของกระแส  $I_L/I_{X-p}$  ส่วนค่าของ  $t_{In}$ ,  $t_{jn}$  และ  $\mu_0$ ขึ้นกับ  $I_L/I_{X-p}$  และ  $V_S/V_{XX}$
- 7. กรณีที่รูปคลื่นมีลักษณะตรึงแรงคันสองค้านของวงจรแปลงผันที่มีโครงสร้างแบบ S3-Structured Type A ค่าของ  $t_{2n}$  ขึ้นกับอัตราส่วนของกระแส  $(I_{LI} - I_{L2}) / I_{X-p}$  ส่วนค่าของ  $t_{In}$ ,  $t_{fn}$ และ  $\mu_0$  ขึ้นกับ  $(I_{LI} - I_{L2}) / I_{X-p}$  และ  $(V_s - V_o) / V_{XX}$
- 8. ผลการคำนวณ ผลการจำลองและผลการทคลองส่วนใหญ่จะสอคคล้องกัน

สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## บทที่ 3

## การวิเคราะห์โครงสร้างและแบบจำลองไฟตรง

จากการศึกษาโครงสร้างและการทำงานของวงจรแปลงผันที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคันโดย จะแบ่งตามลักษณะรูปคลื่นของแรงคันคร่อมตัวเก็บประจุ  $C_x$  สามารถแบ่งได้เป็น 2 กรณีคือกรณีที่ รูปคลื่นมีลักษณะตรึงแรงคันด้านเดียว (Single-side voltage clamping) และกรณีที่รูปคลื่นมีลักษณะ ตรึงแรงคันสองด้าน (Double-side voltage clamping) ได้มีการศึกษาเพิ่มเติมโดยอาศัยเทคนิคการ หมุนหน่วยควบคุมและยังทำการต่อไดโอค  $D_x$  ขนานกับหน่วยควบคุมทำให้ได้วงจรแปลงผันแบบ ใหม่ จากนั้นก็ทำการหาแบบจำลองไฟตรงและทำการวิเคราะห์ไฟตรงของแต่ละวงจรเพื่อศึกษา พฤติกรรมของวงจรต่อการเปลี่ยนแปลงโหลด การศึกษาเริ่มจากวงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรทอน ระดับ จากนั้นจึงศึกษาวงจรแปลงผันอื่นๆคือ วงจรที่มีโครงสร้างแบบ S2-Structured Type A Double-side Voltage Clamping และ วงจรที่มีโครงสร้างแบบ S3-Structured Type N Double-side Voltage Clamping มาทำการศึกษาเช่นเดียวกันเพื่อจะได้ทำการศึกษาอย่างเป็นระบบ โดยมีเนื้อหา เรียงลำคับจากวงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรทอนระดับ, วงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรทบระดับ, วง จรที่มีโครงสร้างแบบวงจรทอนทบระดับและ วงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรชุค ตามลำดับ

## 3.1 การแบ่งลักษณะของวงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรทอนระดับ

การแบ่งลักษณะวงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรทอนระดับจะเริ่มต้นจากกรณีที่วงจรมี ใดโอด 2 ตัวเพื่อให้ง่ายต่อการวิเคราะห์ โดยใดโอด *D<sub>x</sub>* ที่ต่อขนานกับหน่วยควบคุมแบบเรียง กระแสและมีการกำหนดทิศของกระแส *i<sub>x</sub>, i<sub>L</sub>* และแรงดัน v<sub>cx</sub> ดังรูปที่ 3.1(ก) จากนั้นจึงกลับทิศของ ใดโอด *D<sub>x</sub>* ก็จะใด้วงจรดังรูปที่ 3.1(ค)ส่วนรูปที่ 3.1(จ) และ 3.1(ช) ก็เกิดจากการกลับทิศไดโอด *D* จากในรูปที่ 3.1(ก) และ3.1(ค) ตามลำดับ

ส่วนรูปที่ 3.1(ข), 3.1(ง), 3.1(ฉ) และรูปที่ 3.1(ซ) เกิดจากการย้ายตัวเก็บประจุ C<sub>x</sub> และ แหล่งจ่ายกระแส i<sub>x</sub> ของวงจรรูปที่ 3.1(ก), 3.1(ค), 3.1(จ) และรูปที่ 3.1(ช) ตามลำดับ

ในกรณีที่วงจรมีใคโอค 1 ตัว( *D* หรือ *D<sub>x</sub>*)จะเริ่มจากวงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจร ทอนระดับดังรูปที่ 3.2(ก) จากนั้นก็ทำการกลับขั้วใคโอค *D* ก็จะใด้วงจรดังรูปที่ 3.2(ค) ส่วนวงจร ในรูปที่ 3.2(จ) เป็นกรณีที่มีใคโอค *D<sub>x</sub>* ต่อขนานกับตัวเก็บประจุ *C<sub>x</sub>* และเมื่อทำการกลับขั้วใคโอค *D<sub>x</sub>* ก็จะใด้วงจรดังรูปที่ 3.2(ช) ตามลำดับ



รูปที่ 3.1 วงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรทอนระดับกรณีมีใดโอด $D_x$ ต่อขนานกับตัวเก็บประจุ $C_x$ 

ส่วนรูปที่ 3.2(ข), 3.2(ง), 3.2(ฉ) และรูปที่ 3.2(ซ) เกิดจากการย้ายตัวเก็บประจุและ แหล่งจ่ายกระแส *i*<sub>x</sub> ของวงจรรูปที่ 3.2(ก), 3.2(ก), 3.2(ง) และรูปที่ 3.2(ช) ตามลำดับ

วงจรที่เกิดจากการข้ายตัวเก็บประจุ  $C_x$  และแหล่งจ่ายกระแส  $i_x$  แรงดันคร่อมตัวเก็บ ประจุ  $v_{cx}$  หลังข้าย  $C_x$  และ  $i_x$  จะมีค่าเท่ากับผลต่างของแรงดัน  $V_s$  กับแรงดันคร่อมตัวเก็บประจุ  $v_{cx}$ ก่อนข้าย  $C_x$  และ  $i_x$  ตามสมการ KVL ซึ่งพฤติกรรมของวงจรก่อนข้ายและหลังข้าย  $C_x$  และ  $i_x$  จะ เหมือนกันไม่ว่าจะเป็นทิศทางของกระแสทางด้านโหลด  $i_L$  หรืออัตราการแปลงผัน  $(M = V_o/V_s)$ ทั้งนี้จะศึกษาวงจรอย่างละเอียดในลำดับต่อไป

จากทั้งหมด 16 วงจรในรูปที่ 3.1 และ รูปที่ 3.2 เมื่อพิจารณาวงจรรูปที่ 3.1(ช)และ 3.1 (ซ) ใดโอด *D* และ *D*<sub>x</sub> จะนำกระแสตลอดช่วงการทำงานในหนึ่งคาบเวลาทำให้เกิดการลัดวงจรทาง ด้านแหล่งจ่ายแรงดัน *V*<sub>s</sub> เพราะฉะนั้นทั้งสองวงจรไม่น่าสนใจจึงเหลือแก่ 14 วงจรจะนำมาพิจารณา กัน



## 3.2 การแบ่งลักษณะของวงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรทบระดับ

การแบ่งลักษณะวงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรทบระดับ (Boost structure) ก็มีวิธีการ เช่นเดียวกับวงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรทอนระดับ (Buck structure) คือจะเริ่มต้นจากกรณีที่วงจร มีใดโอด 2 ตัวก่อนเพื่อให้ง่ายต่อการวิเกราะห์ โดยต่อใดโอด  $D_x$  ขนานกับหน่วยควบคุมแบบเรียง กระแสและมีการกำหนดทิสของกระแส  $i_x$ ,  $i_L$  และแรงดัน  $v_{Cx}$  ดังรูปที่ 3.3(ก) จากนั้นกลับทิศได โอด D ก็จะใด้วงจรดังรูปที่ 3.3(ก) ส่วนรูปที่ 3.3(ง) และ 3.3(ง) ก็เกิดจากการการย้ายตัวเก็บประจุ  $C_x$ และแหล่งจ่ายกระแส  $i_x$  ของรูปที่ 3.3(ก) และ 3.3(ด) ตามลำดับ

ส่วนรูปที่ 3.3(จ), 3.3(ช) และรูปที่ 3.3(ฉ) เป็นกรณีที่มีใคโอคตัวเดียวจากนั้นก็ทำการ ย้ายตัวเก็บประจุ *C<sub>x</sub>* และแหล่งจ่ายกระแส *i<sub>x</sub>* ก็จะใด้รูปวงจรที่ 3.3(ฉ), 3.3(ซ) และรูปที่ 3.3(ญ) ตาม ลำดับ


#### 3.3 การแบ่งลักษณะของวงจรที่มีโครงสร้างแบบทอนทบระดับ

การแบ่งลักษณะวงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรทอนทบระดับ (Buck Boost structure) ก็มีวิธีการเช่นเดียวกับวงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรทอนระดับ (Buck structure) คือจะเริ่มต้นจาก กรณีที่วงจรมีไดโอด 2 ตัวก่อนเพื่อให้ง่ายต่อการวิเคราะห์ โดยต่อไดโอด  $D_x$  ขนานกับหน่วยควบ กุมแบบเรียงกระแสและมีการกำหนดทิศของกระแส  $i_x$ ,  $i_L$ และแรงดัน  $v_{Cx}$ ดังรูปที่ 3.4(ก) จากนั้น กลับทิศไดโอด D ก็จะได้วงจรดังรูปที่ 3.4(ก) ส่วนรูปที่ 3.4(ข) และ 3.4(ง) ก็เกิดจากการการย้ายตัว เก็บประจุ  $C_x$ และแหล่งจ่ายกระแส  $i_x$  ของรูปที่ 3.4(ก) และ 3.4(ค) ตามลำดับ ส่วนรูปที่ 3.4(จ), 3.4(ช) และรูปที่ 3.4(ฌ) เป็นกรณีที่มีใคโอคตัวเดียวจากนั้นก็ทำการ ย้ายตัวเก็บประจุและแหล่งจ่ายกระแส *i*<sub>x</sub> ก็จะได้รูปวงจรที่ 3.4(ฉ), 3.4(ซ) และรูปที่ 3.4(ญ) ตาม ลำดับ



รูปที่ 3.4 วงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรทอนทบระดับ

# 3.4 การแบ่งลักษณะของวงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรชุด

การแบ่งลักษณะวงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรชุค (Cuk structure) ก็มีวิธีการเช่นเดียว กับวงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรทอนทบระคับ (Buck Boost structure) คือจะเริ่มค้นจากกรณีที่วง จรมิใดโอด 2 ตัวก่อนเพื่อให้ง่ายต่อการวิเคราะห์ โดยต่อใดโอด  $D_x$  ขนานกับหน่วยควบคุมแบบ เรียงกระแสและมีการกำหนดทิศของกระแส  $i_x$ ,  $i_L$  และแรงคัน  $v_{Cx}$  ดังรูปที่ 3.5(ก) จากนั้นกลับทิศ ใดโอด D ก็จะได้วงจรดังรูปที่ 3.5(ก) ส่วนรูปที่ 3.5(ง) และ 3.5(ง) ก็เกิดจากการการย้ายตัวเก็บ ประจุ  $C_x$  และแหล่งจ่ายกระแส  $i_x$  ของรูปที่ 3.5(ก) และ 3.5(ก) ตามลำดับ



ส่วนรูปที่ 3.5(จ), 3.5(ช) และรูปที่ 3.5(ฌ) เป็นกรณีที่มีใดโอคตัวเดียวจากนั้นก็ทำการ ย้ายตัวเก็บประจุ *C<sub>x</sub>* และแหล่งจ่ายกระแส *i<sub>x</sub>* ก็จะใค้รูปวงจรที่ 3.5(ฉ), 3.5(ซ) และรูปที่ 3.5(ญ) ตาม ลำดับ จากการศึกษาคุณลักษณะรูปคลื่นและการทำงานของวงจรทั้งหมดจะพบว่ามีหลายวง จรมีคุณลักษณะรูปคลื่นและการทำงานของวงจรซึ่งสามารถแบ่งได้เป็น 2 กรณี คือกรณีที่รูปคลื่นมี ลักษณะตรึงแรงดันด้านเดียว (Single-side voltage clamping) และกรณีที่รูปคลื่นมีลักษณะตรึงแรง ดันสองด้าน (Double-side voltage clamping) ดังรูปที่ 2.6 และ รูปที่ 2.17 ในกรณีที่รูปคลื่นมีการ ตรึงแรงดันสองด้านอาจจะมีการตรึงแรงดันด้านบนเท่ากับ  $v_s$ ,  $v_o$ ,  $v_s$ -  $v_o$  และ  $v_o$ -  $v_s$  ซึ่งกี่ขึ้นอยู่กับ ตำแหน่งของหน่วยควบคุมแรงดัน  $\alpha$  ในการที่จะทำให้เกิดการตรึงแรงดันสองด้านตัวเก็บประจุ  $C_x$ กวรมีค่าน้อยๆกล่าวคือถ้าตัวเก็บประจุ  $C_x$  มีค่ามากขึ้นรูปคลื่น  $v_{cx}$  จะมีโอกาสที่จะมีลักษณะเป็น แบบ Single-side voltage clamping มากขึ้นทั้งนี้ก็เนื่องจากต้องการคายประจุของ  $C_x$  จะมากขึ้นเพื่อ ทำให้มีการเปลี่ยนแปลงแรงดันมากพอที่จะทำให้เกิดการตรึงแรงดัน 2 ด้าน

# การสร้างแบบจำลองสำหรับวงจรแปลงผันที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดันกรณีไม่มีการสูญเสีย ในวงจร

วงจรแปลงผันไฟตรง-ไฟตรงที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดันเป็นวงจรที่แปลงผันกับเวลา (time variant) และไม่เป็นเชิงเส้น (nonlinear) ทำให้การวิเคราะห์วงจรทำได้ยาก ดังนั้นการสร้างแบบ จำลองโดยวิธีการเฉลี่ยวงจรจะสร้างแบบจำลองที่ไม่แปลงผันกับเวลา (time invariant) และเป็นเชิง เส้น (linear) เพื่อใช้แทน วงจรในช่วงการทำงานที่สนใจ ช่วยให้การศึกษาและวิเคราะห์วงจรทำได้ ง่ายขึ้น

วิทยานิพนธ์นี้ในเบื้องด้นจะสร้างแบบจำลองสำหรับวงจรทอนระดับที่ใช้กิ่งควบคุม แรงดัน โดยวิธีการเฉลี่ยวงจร (Circuit Averaging) ซึ่งเป็นวิธีการสร้างแบบจำลองสำหรับการ วิเคราะห์ (analytic)ในเวลาต่อเนื่อง(Continuous)



รูปที่ 3.6 แผนภูมิการสร้างแบบจำลองด้วยวิธีการเฉลี่ยวงจร (Circuit – Averaging )

การสร้างแบบจำลองโดยวิธีการเฉลี่ยวงจรจะอาศัยหลักการเฉลี่ย (averaging) ซึ่งเป็น การเฉลี่ยรูปคลื่นของกระแสและแรงคันของวงจรโดยตรง ทำให้ได้แบบจำลองเฉลี่ยที่มีลักษณะไม่ แปลงผันกับเวลา แต่ยังคงเป็นแบบจำลองที่ไม่เชิงเส้น คังรูปที่ 3.6 จากนั้นจะทำแบบจำลองเฉลี่ยที่ ใด้ให้เป็นเชิงเส้น โดยวิธี perturbation and linearization ซึ่งจะได้แบบจำลองที่ไม่แปลงผันกับเวลา และเป็นเชิงเส้นในที่สุด วิธีการเฉลี่ยวงจรเป็นการสร้างแบบจำลองโดยประมาณ ซึ่งมีข้อสมมุติฐาน ในการสร้างคือ การเฉลี่ยมีสมมุติฐานว่า ความถี่ธรรมชาติ (natural frequency) ของวงจรจะด้องต่ำ กว่าความถี่การสวิตช์มากๆ ซึ่งสมมุติฐานดังกล่าวจะสอดคล้องกับการที่วงจรมีก่าระลอกการสวิตช์



รูปที่ 3.7 การแบ่งวงจรแปลงผันที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคันเป็น 2 ส่วน

(switching ripple) ต่ำทำให้การเฉลี่ยไม่มีผลต่อผลตอบสนองของวงจรมากนัก และสมมุติฐานของ การทำให้เป็นเชิงเส้นคือ องค์ประกอบไฟสลับความถี่ต่ำ (low frequency AC component) มีขนาด เล็กมากเมื่อเทียบกับไฟตรง (DC) ที่เป็นจุดทำงานสงบของวงจร

# 3.6 แบบจำลองสำหรับวงจรทอนระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน

จากวงจรทอนระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคันในรูปที่ 3.8 จะเห็นได้ว่าวงจรประกอบด้วย ใดโอดซึ่งเป็นองก์ประกอบที่แปลงผันกับเวลา ทำให้วงจรมีลักษณะที่แปลงผันกับเวลาไปด้วย ดัง นั้นในขั้นแรกของการสร้างแบบจำลอง เพื่อกำจัดลักษณะที่แปลงผันกับเวลาของวงจรจะแยกวงจร ออกเป็น 2 ส่วนคือ 1.ส่วนของระบบที่ประกอบด้วยอุปกรณ์รีแอกทีฟ (reactive) กับอุปกรณ์อื่นๆ ที่ ไม่แปรผันกับเวลา และ 2.ส่วนของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว(three-terminal switching device) ของวงจร ที่ประกอบด้วยกิ่งควบคุมแรงคันและไดโอด จากนั้นจะทำการเฉลี่ยกระแสและแรงคันเฉลี่ยที่ขั้ว ของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้วต่อคาบการสวิตช์ เพื่อกำจัดระลอกการสวิตช์ (switching ripple ) ซึ่งจะได้ แบบจำลองเฉลี่ยของสวิตช์ ที่เป็นวงจรที่ไม่แปรผันกับเวลา เพื่อใช้แทนหน่วยสวิตช์ของวงจรเดิม ต่อไป



จากหน่วยควบคุม VCC ในรูปที่ 3.8 เราจะแยกตัวเก็บประจุ C<sub>x</sub> ที่เป็นอุปกรณ์เชิงเส้น ออกไป และรวมกลุ่มเฉพาะอุปกรณ์ที่ทำหน้าที่ควบคุม (แหล่งกระแส *i<sub>x</sub>*) กับสวิตช์ (ไดโอด D) เข้า เป็นวงจร 3 ขั้วที่เรียกว่า อุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว (three-terminal switching device) ดังแสดงในกรอบ สี่เหลี่ยมรูปที่ 3.9



รูปที่ 3.9 หน่วยควบคุมที่ใช้หน่วยเรียงกระแส และอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว

# 3.6.1 แบบจำลองเฉลี่ย (Average Circuit Model)

หาความสัมพันธ์ของค่าเฉลี่ยต่อคาบของแรงคันระหว่างขั้วของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว ใช้กฎของ KVL กับวงรอบค้านออกของหน่วยเรียงกระแสในรูปที่ 3.8 ได้ว่า

$$v_s - v_{Cx} + v_D = 0 (3.1)$$

หาค่าเฉลี่ยต่อคาบของแรงคันทุกตัวในสมการที่ (3.1) ได้ว่า

$$\frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} v_{s} \cdot dt - \frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} v_{Cx} \cdot dt + \frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} v_{D} \cdot dt = 0$$
(3.2)

$$\langle v_s \rangle - \langle v_{Cx} \rangle + \langle v_D \rangle = 0 \tag{3.3}$$

จากสมการที่ (2.23) หาก่าเฉลี่ยต่อคาบของแรงคัน v<sub>D</sub> ได้ว่า

หรือ

$$\langle v_D \rangle = \langle v_{Cx} \rangle - \langle v_S \rangle = -\alpha$$
 (3.4)

$$i \vec{\mathfrak{J}} = \alpha = \mu \cdot v_{XX} = \frac{v_{XX}}{2\pi} \Big[ 2\pi t_{fn} \cos(\theta) - \sin(2\pi t_{fn} + \theta) \Big] - \frac{v_{LX}}{2\pi} \Big[ 2\pi^2 t_{fn}^2 - 1 \Big]$$
(3.5)

$$\mu = \frac{1}{2\pi} \Big[ 2\pi t_{fn} \cos \theta - \sin \Big( 2\pi t_{fn} + \theta \Big) \Big] - \frac{\sin \theta}{2\pi} \Big[ 2\pi^2 t_{fn}^2 - 1 \Big]$$
(3.6)

จากรูปที่ 3.8 จะเห็นได้ว่าแรงคัน <sub>v<sub>p</sub></sub> จะเท่ากับแรงคันระหว่างขั้ว -<sub>v<sub>32</sub> แทนแรงคัน -<sub>v<sub>32</sub> ลงในสมการที่ (3.4) จะได้ความสัมพันธ์ระหว่างค่าเฉลี่ยต่อคาบของแรงคันระหว่างขั้วของอุปกรณ์ สวิตช์ 3 ขั้วคือ</sub></sub>

$$\langle v_{32} \rangle = \alpha \tag{3.7}$$

หาความสัมพันธ์ของค่าเฉลี่ยต่อคาบของกระแสที่ขั้วของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว ใช้กฎ ของ KCL กับปมที่ 3 ของวงจรทอนระคับในรูปที่ 3.9 ใด้ว่า

$$i_{3}(t) - i_{X}(t) - i_{Cx}(t) - i_{D}(t) = 0$$
(3.8)

หาค่าเฉลี่ยต่อคาบของกระแสทุกตัวในสมการที่ (3.8) ได้ว่า

$$\frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} i_{3}(t) \cdot dt - \frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} i_{X}(t) \cdot dt - \frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} i_{C_{X}}(t) \cdot dt - \frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} i_{D}(t) \cdot dt = 0$$
(3.9)

หรือ 
$$\langle i_3 \rangle - \langle i_X \rangle - \langle i_{Cx} \rangle - \langle i_D \rangle = 0$$
 (3.10)

เนื่องจากค่าเฉลี่ยต่อคาบของแหล่งกระแส i<sub>x</sub> ที่มีรูปคลื่นเป็นไซน์สมมาตรและกระแส i<sub>cx</sub> ในภาวะอยู่ตัวมีค่าเท่ากับศูนย์ ดังนั้นจากสมการที่ (3.10) ได้ว่าค่าเฉลี่ยต่อคาบของกระแส i<sub>D</sub> เท่า กับค่าเฉลี่ยต่อคาบของกระแส i<sub>3</sub> ดังสมการที่ (3.11)

$$\langle i_D \rangle = \langle i_3 \rangle \tag{3.11}$$

52

จากรูปที่ 3.9 จะเห็นได้ว่า กระแสผ่านไดโอด i<sub>p</sub> เท่ากับกระแส i<sub>2</sub> แทนกระแส i<sub>2</sub> ลง ในสมการที่ (3.11) จะได้ความสัมพันธ์ระหว่างค่าเฉลี่ยต่อคาบของกระแสที่ขั้วของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้วดังสมการที่ (3.12)

$$\langle i_2 \rangle = \langle i_3 \rangle$$
 (3.12)

จากสมการที่ (3.7) และ (3.12) เขียนแบบจำลองเฉลี่ยของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้วดังรูปที่ 3.10 สังเกตได้ว่า ค่า α จะเท่ากับค่า - ⟨v<sub>p</sub>⟩ และเมื่อแทนแบบจำลองเฉลี่ยนี้ลงในวงจรที่มีโครงสร้าง แบบวงจรทอนระดับจะได้แบบจำลองเฉลี่ยดังรูปที่ 3.11





แทนปริมาณเฉลี่ยต่อคาบของสมการที่ (3.7) และ (3.12) ด้วยปริมาณไฟตรง โดย กำหนดให้  $V_{_{32}}, I_2, I_3$  และ lphaู เป็นปริมาณไฟตรงของ  $\langle v_{_{32}} \rangle, \langle i_2 \rangle, \langle i_3 \rangle$  และ lpha ตามลำดับ ได้ว่า

$$V_{32} = \alpha_0 \tag{3.13}$$

โดยที่ 
$$\alpha_0 = \mu_0 \cdot V_{XX} = \frac{V_{XX}}{2\pi} \Big[ 2\pi t_{fn} \cos\theta - \sin(2\pi t_{fn} + \theta) \Big] - \frac{V_{LX}}{2\pi} \Big[ 2\pi^2 t_{fn}^2 - 1 \Big]$$
 (3.14)

ແລະ

$$I_2 = I_3 \tag{3.15}$$

จากสมการที่ (3.13) และ (3.15) ได้แบบจำลองไฟตรงของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้วดังรูปที่ 3.12 เมื่อแทนแบบจำลองไฟตรงของอุปกรณ์นี้ลงในวงจรทอนระดับและแทนตัวเหนี่ยวนำ L ด้วย วงจรลัด แทนตัวเก็บประจุ C และ C<sub>x</sub> ด้วยวงจรเปิดจะได้วงจรสมมูลไฟตรงของวงจรทอนระดับที่ ใช้กิ่งควบกุมแรงดันดังรูปที่ 3.13



รูปที่ 3.12 แบบจำลองไฟตรงของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว



รูปที่ 3.13 วงจรสมมูลไฟตรงของวงจรทอนระดับที่ใช้กิ่งควบกุมแรงคัน

จากวงจรสมมูลไฟตรงในรูปที่ 3.13 คำนวณหาแรงคันด้านออก V<sub>o</sub> กรณีที่ไม่มีการสูญ เสียในวงจรได้คือ

$$V_o = \alpha_0 \tag{3.16}$$

#### 3.7 แบบจำลองสำหรับวงจรแบบ S2-Structured Type A Double-side Voltage Clamping

จากวงจรแปลงผันแบบ S2-Structured Type A Double-side Voltage Clamping รูปที่ 3.14 จะแยกตัวเก็บประจุ  $C_x$  ที่เป็นอุปกรณ์เชิงเส้นออกไป และรวมกลุ่มเฉพาะอุปกรณ์ที่ทำหน้าที่ ควบคุม (แหล่งกระแส  $i_x$ ) กับ สวิตช์ (ไคโอค D และ $D_x$ ) เข้าเป็นวงจร 3 ขั้วที่เรียกว่า อุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว (three-terminal switching device) ดังแสดงในกรอบสี่เหลี่ยมรูปที่ 3.15 ซึ่งมีรูปกลื่นของ กระแสที่ขั้วและแรงดันระหว่างขั้ว ดังรูปที่ 3.16 ในการสร้างแบบจำลองของหน่วยควบคุมนี้ เราจะ หาความสัมพันธ์ของกระแสเฉลี่ย และแรงดันเฉลี่ยระหว่างขั้วของอุปกรณ์นี้ก่อนเพื่อสร้างแบบ จำลองเฉลี่ย จากนั้นจะทำการรบกวน (perturbation) และทำให้เป็นเชิงเส้น (linearization) จะได้ แบบจำลองสัญญาณเล็กของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว



รูปที่ 3.14 วงจรแปลงผัน S2-Structured Type A Double-side Voltage Clamping



รูปที่ 3.15 หน่วยควบคุมที่ใช้หน่วยเรียงกระแส และอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว

# 3.7.1 แบบจำลองเฉลี่ย (Average Circuit Model)

การหาความสัมพันธ์ของค่าเฉลี่ยต่อคาบของกระแสที่ขั้ว ของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว ใช้กฎของ KCL กับปมที่ 3 ของวงจรคังรูปที่ 3.15 ได้ว่า

$$-i_{D}(t) + i_{Dx}(t) + i_{X}(t) + i_{3}(t) = 0$$
(3.17)

หาค่าเฉลี่ยต่อคาบของกระแสทุกตัวในสมการที่ (3.17) ได้ว่า

$$-\frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} i_{D}(t) \cdot dt + \frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} i_{Dx}(t) \cdot dt + \frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} i_{X}(t) \cdot dt + \frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} i_{3}(t) \cdot dt = 0 \quad (3.18)$$

ทรีอ 
$$-\langle i_D \rangle + \langle i_{Dx} \rangle + \langle i_x \rangle + \langle i_3 \rangle = 0$$
 (3.19)



รูปที่ 3.16 รูปคลื่นของกระแสที่ขั้ว และแรงคันระหว่างขั้ว ของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว

เนื่องจากค่าเฉลี่ยต่อคาบของแหล่งกระแส i<sub>x</sub> ที่มีรูปคลื่นไซน์สมมาตร มีค่าเป็นศูนย์ ดังนั้นจากสม การที่ (3.19) จะได้ว่าค่าเฉลี่ยต่อคาบของกระแส i<sub>Dx</sub> จะมีค่าดังสมการที่ (3.20) คือ

$$\langle i_{Dx} \rangle = \langle i_D \rangle - \langle i_3 \rangle \tag{3.20}$$

จากรูปที่ 3.15 จะเห็นได้ว่า กระแสผ่านใดโอด i<sub>D</sub> เท่ากับกระแส i<sub>2</sub> แทนกระแส i<sub>2</sub> ลงในสมการที่ (3.20) จะได้ความสัมพันธ์ระหว่างค่าเฉลี่ยต่อคาบของกระแสที่ขั้วของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้วคือ

$$\langle i_{Dx} \rangle = \langle i_2 \rangle - \langle i_3 \rangle = \beta \tag{3.21}$$

$$\beta = \langle i_{D_x} \rangle = \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{2\pi} \Big[ \cos\left(2\pi t_{1n} + \theta\right) - \cos\left(2\pi t_{2n} + \theta\right) \Big] + \langle i_L \rangle \left(t_{1n} - t_{2n}\right)$$
(3.22)

การหาความสัมพันธ์ของค่าเฉลี่ยต่อคาบของแรงคันระหว่างขั้ว ของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว โดยใช้กฎของ KVL กับวงจรในรูปที่ 3.14 ได้ว่า

$$-v_{Cx} + v_D + v_O = 0 ag{3.23}$$

หาค่าเฉลี่ยต่อคาบของแรงคันทุกตัวในสมการที่ (3.23) ได้ว่า

$$-\frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} v_{Cx} \cdot dt + \frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} v_{D} \cdot dt + \frac{1}{T} \cdot \int_{0}^{T} v_{O} \cdot dt = 0$$
(3.24)

หรือ

$$-\langle v_{Cx} \rangle + \langle v_D \rangle + \langle v_O \rangle = 0 \tag{3.25}$$

จากสมการเฉลี่ยต่อคาบของแรงคัน <sub>v<sub>cx</sub> คือ</sub>

$$\alpha = -\langle v_D \rangle = \mu \cdot v_{XX} = \langle v_O \rangle - \langle v_{CX} \rangle$$
(3.26)

$$\alpha = \mu \cdot v_{XX} = -\pi v_{LX} \left[ t_{1n}^2 + (t_{fn} - t_{2n})^2 \right] - \frac{v_{XX}}{2\pi} \left[ sin(2\pi t_{1n} + \theta) + sin(2\pi t_{fn} + \theta) - 2sin\theta \right] - v_{XX} cos(\theta) \cdot \left[ t_{fn} - t_{2n} - t_{1n} \right] + \langle v_O \rangle \left[ t_{fn} - t_{1n} \right]$$
(3.27)

ซึ่ง

$$\mu = -\pi \sin(\theta) \cdot \left[ t_{1n}^2 + (t_{fn} - t_{2n})^2 \right] - \frac{1}{2\pi} \left[ \sin(2\pi t_{1n} + \theta) + \sin(2\pi t_{fn} + \theta) - 2\sin(\theta) \right] \\ - \left[ t_{fn} - t_{2n} - t_{1n} \right] \cdot \cos(\theta) + \frac{\langle v_0 \rangle}{v_{XX}} \left[ t_{fn} - t_{1n} \right]$$
(3.28)

จากรูปที่ 3.15 จะเห็นได้ว่า แรงดัน <sub>v<sub>c</sub></sub> เท่ากับแรงดัน <sub>v<sub>31</sub></sub> และแรงดันด้านออก <sub>v<sub>o</sub></sub> จะ เท่ากับแรงดัน <sub>v<sub>21</sub></sub> แทนแรงดัน <sub>v<sub>31</sub></sub> และแรงดัน <sub>v<sub>21</sub></sub> ลงในสมการที่ (3.26) จะได้ความสัมพันธ์ ระหว่างค่าเฉลี่ยต่อคาบของแรงดันระหว่างขั้วของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้วคือ

$$\langle v_{21} \rangle - \langle v_{31} \rangle = \alpha \tag{3.29}$$

หรือ 
$$\langle v_{21} \rangle = \langle v_{31} \rangle + \alpha$$
 (3.30)

จากสมการที่ (3.21) และ (3.30) จะได้แบบจำลองเฉลี่ยของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้วได้ดัง

รูปที่ 3.17 และเมื่อแทนแบบจำลองเฉลี่ยนี้ในวงจรแบบ S2-Structured Type A Double-side Voltage Clampingจะได้แบบจำลองเฉลี่ยของวงจรดังรูปที่ 3.18



รูปที่ 3.17 แบบจำลองเฉลี่ยของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว



รูปที่ 3.18 แบบจำลองเฉลี่ยของวงจรแปลงผันแบบ S2-Structured Type A Double-side Voltage Clamping

#### 3.7.2 แบบจำลองไฟตรง (DC Model)

แทนปริมาณเฉลี่ยต่อคาบของสมการที่ (3.21) และ (3.30) ด้วยปริมาณไฟตรง โดย กำหนดให้  $\beta_o$ ,  $I_3$ ,  $I_2$ ,  $V_{21}$ ,  $V_{31}$  และ  $\alpha_o$ เป็นปริมาณไฟตรงของ  $\beta$ ,  $\langle i_3 \rangle$ ,  $\langle i_2 \rangle$ ,  $\langle v_{21} \rangle$ ,  $\langle v_{31} \rangle$  และ  $\alpha$ ตามลำดับ ได้ว่า

$$\beta_0 = I_2 - I_3 \tag{3.31}$$

$$V_{21} = V_{31} + \alpha_0 \tag{3.32}$$

โดยที่

$$\alpha_{o} = \mu \cdot V_{XX} = -\pi V_{LX} \left[ t_{1n}^{2} + \left( t_{fn} - t_{2n} \right)^{2} \right] - \frac{V_{XX}}{2\pi} \left[ sin(2\pi t_{1n} + \theta) + sin(2\pi t_{fn} + \theta) - 2sin\theta \right]$$

$$-V_{XX}\cos(\theta)\cdot [t_{fn} - t_{2n} - t_{1n}] + V_O[t_{fn} - t_{1n}]$$
(3.33)

$$\beta_{o} = I_{Dx} = \frac{I_{X-p}}{2\pi} \Big[ \cos(2\pi t_{1n} + \theta) - \cos(2\pi t_{2n} + \theta) \Big] + I_{L}(t_{1n} - t_{2n})$$
(3.34)

ແລະ

$$V_{XX} = \frac{I_{X-p}}{\omega C_X}$$
 ແລະ  $V_{LX} = \frac{I_L}{\omega C_X}$ 

จากสมการที่ (3.31) และ (3.32) จะได้แบบจำลองไฟตรงของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้วดังรูปที่ 3.19 เมื่อแทนแบบจำลองไฟตรงของอุปกรณ์นี้ในวงจรในรูปที่ 3.14 และแทนตัวเหนี่ยวนำ *L* ด้วย วงจรลัด แทนตัวเก็บประจุ *C* และ  $C_x$  ด้วยวงจรเปิด จะได้วงจรสมมูลไฟตรงของวงจรแบบ S2-Structured Type A Double-side Voltage Clamping ดังรูปที่ 3.20



รูปที่ 3.19 แบบจำลองไฟตรงของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว



รูปที่ 3.20 วงจรสมมูลไฟตรงของวงจรแปลงผันแบบ S2-Structured Type A Double-side Voltage Clamping

# 3.8 แบบจำลองวงจรแปลงผันแบบ S3-Structured Type N Double-side Voltage Clamping จากหน่วยควบคุมที่ใช้หน่วยเรียงกระแสรูปที่ 3.21 จะแยกตัวเก็บประจุ C<sub>x</sub> ที่เป็น อุปกรณ์เชิงเส้นออกไป และรวมกลุ่มเฉพาะอุปกรณ์ที่ทำหน้าที่ควบคุม (แหล่งกระแส i<sub>x</sub>) กับ สวิตช์ (ไดโอด D และD<sub>x</sub>) เข้าเป็นวงจร 3 ขั้วที่เรียกว่า อุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว (three-terminal switching

device) ดังแสดงในกรอบสี่เหลี่ยมรูปที่ 3.22 ซึ่งมีรูปคลื่นของกระแสที่ขั้วและแรงดันระหว่างขั้ว ดังรูปที่ 3.23



รูปที่ 3.21 วงจรแปลงผันแบบ S3-Structured Type N Double-side Voltage Clamping



รูปที่ 3.22 หน่วยควบคุมที่ใช้หน่วยเรียงกระแสและอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว



รูปที่ 3.23 รูปคลื่นของกระแสที่ขั้ว และแรงคันระหว่างขั้ว ของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว

## 3.8.1 แบบจำลองเฉลี่ย (Average Circuit Model)

การหาความสัมพันธ์ของค่าเฉลี่ยต่อคาบของกระแสที่ขั้ว ของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้วใช้ กฎของ KCL กับปมที่ 2 และ 3 ของวงจรคังรูปที่ 3.22 ใด้ว่า

$$i_3 - i_x + i_{Dx} = 0 \tag{3.35}$$

$$-i_2 - i_D = 0 \tag{3.36}$$

หาค่าเฉลี่ยต่อคาบโดยการอินทเกรตกระแสทุกตัวในสมการที่ (3.35) และ (3.36) ได้ว่า

$$\langle i_3 \rangle - \langle i_x \rangle + \langle i_{Dx} \rangle = 0 \tag{3.37}$$

$$-\langle i_2 \rangle - \langle i_D \rangle = 0 \tag{3.38}$$

เนื่องจากค่าเฉลี่ยต่อคาบของแหล่งกระแส i<sub>x</sub> ที่มีรูปคลื่นเป็นไซน์สมมาตรมีค่าเป็น ศูนย์ ดังนั้นจากสมการที่ (3.37) จะได้ว่าค่าเฉลี่ยต่อคาบของกระแส i<sub>Dx</sub> จะมีค่าดังสมการที่ (3.39)

$$\langle i_3 \rangle + \langle i_{Dx} \rangle = 0 \tag{3.39}$$

$$\langle i_2 \rangle + \langle i_D \rangle = 0 \tag{3.40}$$

การหาความสัมพันธ์ของค่าเฉลี่ยต่อคาบของแรงคันระหว่างขั้วของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้วโคยใช้กฎของ KVL กับวงจรในรูปที่ 3.22 ได้ว่า

$$v_{31} + v_{Dx} = 0 \tag{3.41}$$

$$v_D - v_{21} = 0 \tag{3.42}$$

หาค่าเฉลี่ยต่อคาบของแรงคันทุกตัวโคยการอินทิเกรตในสมการที่ (3.41) และ (3.42) ได้

$$\langle v_{31} \rangle + \langle v_{Dx} \rangle = 0 \tag{3.43}$$

$$\langle v_{21} \rangle = \langle v_D \rangle = \langle v_{Cx} \rangle - \langle v_{C1} \rangle = -\mu \cdot V_{XX} = -\alpha$$
(3.44)

โดยที่

$$\alpha = -\langle v_D \rangle = \pi \frac{\left(\langle i_{L2} \rangle - \langle i_{L1} \rangle\right)}{\omega C_x} \left[ t_{1n}^2 + \left( t_{fn} - t_{2n} \right)^2 \right]$$

$$-\frac{\langle i_{X-p} \rangle}{2\pi\omega C_{x}} \left[ \sin\left(2\pi t_{1n} + \theta\right) + \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) - 2\sin\theta \right] \\ -\frac{\langle i_{X-p} \rangle}{\omega C_{x}} \cos\theta \cdot \left(t_{fn} - t_{2n} - t_{1n}\right) + \left(\langle v_{S} \rangle - \langle v_{o} \rangle\right) \left[t_{fn} - t_{1n}\right]$$
(3.45)

$$\beta = \langle i_{Dx} \rangle = \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{2\pi} \cdot \left( \cos(2\pi t_{1n} + \theta) - \cos(2\pi t_{2n} + \theta) \right) - \left( \langle i_{L1} \rangle - \langle i_{L2} \rangle \right) \cdot \left( t_{2n} - t_{1n} \right)$$
(3.46)

จากรูปที่ 3.22 จะเห็นได้ว่าแรงดัน v<sub>cx</sub> จะเท่ากับแรงดันระหว่างขั้ว v<sub>31</sub> และแรงดัน ด้านออก v<sub>o</sub> จะเท่ากับแรงดัน v<sub>21</sub> แทนแรงดัน v<sub>31</sub> และแรงดัน v<sub>21</sub> ลงในสมการที่ (3.39) และ (3.44) จะได้ความสัมพันธ์ระหว่างก่าเฉลี่ยต่อกาบของกระแสและแรงดันที่ขั้วของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้วคือ

$$\langle i_{Dx} \rangle = \beta \tag{3.47}$$

$$\langle v_{21} \rangle = -\alpha \tag{3.48}$$

จากสมการที่ (3.47) และ (3.48) ได้แบบจำลองเฉลี่ยของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้วดังรูปที่

3.24 และเมื่อแทนแบบจำลองเฉลี่ยนี้ในวงจรแบบ S3-Structured Type N Double-side Voltage Clamping จะได้แบบจำลองเฉลี่ยของวงจรแบบ S3-Structured Type N Double-side Voltage Clamping ดังรูปที่ 3.25 **2**  $\langle i_3 \rangle = -\langle i_{D_x} \rangle$   $\langle i_2 \rangle = -\langle i_D \rangle$  **2** 



รูปที่ 3.24 แบบจำลองเฉลี่ยของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว



รูปที่ 3.25 แบบจำลองเฉลี่ยของวงจรแปลงผันแบบ S3-Structured Type N Double-side Voltage

Clamping

#### 3.8.2 แบบจำลองไฟตรง (DC Model)

แทนปริมาณเฉลี่ยต่อคาบของสมการที่ (3.47) และ (3.48) ด้วยปริมาณไฟตรง โดย กำหนดให้  $I_3$ ,  $I_2$ ,  $V_{21}$ ,  $V_{31}$ ,  $\beta_o$  และ  $\alpha_o$  เป็นปริมาณไฟตรงของ  $\langle i_3 \rangle$ ,  $\langle i_2 \rangle$ ,  $\langle v_{21} \rangle$ ,  $\langle v_{31} \rangle$ ,  $\beta$  และ  $\alpha$  ตาม ลำดับได้ว่า

$$I_3 + \beta_0 = 0 \tag{3.49}$$

$$-I_D - I_2 = 0 (3.50)$$

$$V_{31} + V_{Dx} = 0 ag{3.51}$$

$$V_{21} + \alpha_0 = 0 \tag{3.52}$$

โดยที่

$$\alpha_{0} = \pi \left( V_{LX2} - V_{LX1} \right) \left[ t_{1n}^{2} + \left( t_{fn} - t_{2n} \right)^{2} \right] - \frac{V_{XX}}{2\pi} \left[ sin(2\pi t_{1n} + \theta) + sin(2\pi t_{fn} + \theta) - 2sin(\theta) \right] - V_{XX} cos(\theta) \cdot \left( t_{fn} - t_{2n} - t_{1n} \right) + \left( V_{S} - V_{O} \right) \left[ t_{fn} - t_{1n} \right]$$
(3.53)

$$\beta_0 = \frac{I_{X-p}}{2\pi} \cdot \left(\cos(2\pi t_{1n} + \theta) - \cos(2\pi t_{2n} + \theta)\right) - (I_{L1} - I_{L2}) \cdot \left(t_{2n} - t_{1n}\right)$$
(3.54)

ແລະ

$$V_{XX} = \frac{I_{X-p}}{\omega C_X}, V_{LX1} = \frac{I_{L1}}{\omega C_X}$$
 use  $V_{LX2} = \frac{I_{L2}}{\omega C_X}$ 

จากสมการที่ (3.49), (3.50), (3.51) และ (3.52) จะใด้แบบจำลองไฟตรงของอุปกรณ์ สวิตช์ 3 ขั้วดังรูปที่ 3.26 เมื่อแทนแบบจำลองไฟตรงของอุปกรณ์นี้ในวงจรในรูปที่ 3.21 และแทน ตัวเหนี่ยวนำ L ด้วยวงจรลัด แทนตัวเก็บประจุ *C*, *C<sub>x</sub>* ด้วยวงจรเปิด จะได้วงจรสมมูลไฟตรง ของวงจรแบบ S3-Structured Type N Double-side Voltage Clamping ดังรูปที่ 3.27



รูปที่ 3.26 แบบจำลองไฟตรงของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว



รูปที่ 3.27 วงจรสมมูลไฟตรงของวงจรแปลงผันแบบ S3-Structured Type N Double-side Voltage Clamping

ในการหาแบบจำลองไฟตรงของวงจรในรูปที่ 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 และรูปที่ 3.5 สามารถ หาได้โดยวิธีการเดียวกันทำให้ได้แบบจำลองไฟตรงของแต่ละวงจรดังรูปที่ 3.28, 3.29, 3.30, 3.31 , 3.32, 3.33, 3.34 และรูปที่ 3.35 ตามลำดับ



กรณีมีใคโอค D ตัวเดียว



แบบจำลองไฟตรงในรูปที่ 3.28 ซึ่งเป็นแบบจำลองไฟตรงของวงจรในรูปที่ 3.2 ที่มีรูป กลื่นแบบตรึงแรงคันค้านเดียวทั้งหมดสามารถแบ่งแบบจำลองไฟตรงได้เป็น 4 กลุ่มคือ *A*, *A*, *B* และ *B* ′ ซึ่งมีหลักเกณฑ์ในการแบ่งคือกลุ่ม *A* และ *A* ′ มีแรงคันค้านออกเท่ากับ  $V_s + \alpha_s$  และ  $V_s - \alpha_s$ ตามลำคับส่วนกลุ่ม *B* และ *B* ′ มีแรงคันค้านออกเท่ากับ  $\alpha_s$  และ  $-\alpha_s$  ตามลำคับ จะเห็นได้ว่าหน่วย ควบคุมแรงคันในกลุ่ม *B* และ *B* ′ พลังงานไม่ได้มาจากแหล่งจ่ายแรงคันค้านเข้าแต่จะมาจากหน่วย ควบคุม  $\mu V_{xx}$ 

ส่วนวงจรแปลงผันที่มีใดโอด 2 ตัวในรูปที่ 3.1 ก็สามารถหาแบบจำลองไฟตรงได้เช่น เดียวกับวงจรแปลงผันที่มีใดโอด 1 ตัว รูปที่ 3.29 แสดงวงจรแปลงผันของวงจรที่มีโครงสร้าง แบบวงจรทอนระดับที่มีใดโอด 2 ตัวและแบบจำลองไฟตรงของแต่ละวงจรทางด้านขวาจะเห็นได้ ว่ามีกลุ่ม *C* เพิ่มขึ้นมาโดยจะมีแหล่งกระแสเพิ่มขึ้นมาและมีแรงดันด้านออกเท่ากับ *V<sub>s</sub>* - *µV<sub>xx</sub>* 



กรณีมีใคโอค $D_{\chi}$ ต่อขนานกับตัวเก็บประจุ $C_{\chi}$ 

แบบจำลองไฟตรงในรูปที่ 3.30 และ 3.31 เป็นแบบจำลองไฟตรงของวงจรในรูปที่ 3.3 เป็นวงจรแปลงผันที่มีกระแสไหลต่อเนื่องทางด้านเข้าสามารถแบ่งแบบจำลองไฟตรงได้เป็น 4



กลุ่มคือ A, A, C (เละ E) โดยกลุ่ม C'มีแรงดันด้านออกเท่ากับ  $V_s + \alpha_o$  แต่ในกลุ่ม E จะเห็นได้ ว่าจะไม่มีการจ่ายพลังงานไปยังด้านออกจึงเป็นกลุ่มที่ไม่บ่าสบใจ  $\mu \cdot V_{xx}$ 



แบบจำลองไฟตรงในรูปที่ 3.32 และ 3.33 ซึ่งเป็นแบบจำลองไฟตรงของวงจรในรูปที่ 3.4 สามารถแบ่งแบบจำลองไฟตรงได้เป็น 4 กลุ่มคือ



รูปที่ 3.32(ต่อ) แบบจำลองไฟตรงของวงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรทอนทบระคับ กรณีมีใดโอด D<sub>x</sub> ต่อขนานกับตัวเก็บประจุ C<sub>x</sub>



รูปที่ 3.33 แบบจำลองไฟตรงของวงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรทอนทบระดับ กรณีมีไดโอค *D* ตัวเดียว



รูปที่ 3.33(ต่อ) แบบจำลองไฟตรงของวงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรทอนทบระดับ กรณีมีไดโอค *D* ตัวเดียว





B, B, D และ E โดยกลุ่ม D มีแรงดันด้านออกเท่ากับ - a โดยจะมีแหล่งกระแสควบคุมทางด้าน
 เข้าจะเห็นได้ว่าในแบบจำลองไฟตรงในกลุ่ม D ไม่มีการจ่ายพลังงานจากด้านเข้าไปยังด้านออกแต่
 จะมีการจ่ายพลังจากหน่วยควบคุมเหมือนกลุ่ม B'

แบบจำลองไฟตรงในรูปที่ 3.34 และ 3.35 ซึ่งเป็นแบบจำลองไฟตรงของวงจรในรูปที่ 3.5 เป็นวงจรแปลงผันที่มีกระแสไหลต่อเนื่องทางด้านเข้าสามารถแบ่งแบบจำลองไฟตรงได้เป็น 4 กลุ่มคือ *B*, *B*, *D* และ *E* โดยกลุ่ม *D* มีแรงดันด้านออกเท่ากับ -α, โดยจะมีแหล่งกระแสควบคุม ทางด้านเข้าจะเห็นได้ว่าในแบบจำลองไฟตรงในกลุ่ม *D* ไม่มีการจ่ายพลังงานจากด้านเข้าไปยังด้าน ออกแต่จะมีการจ่ายพลังจากหน่วยควบคุมเหมือนกลุ่ม *B* 

จากแบบจำลองไฟตรงในรูปที่ 3.28, 3.29, 3.30, 3.31, 3.32, 3.33, 3.34 และรูปที่ 3.35 สามารถแบ่งกลุ่มแบบจำลองไฟตรงได้เป็นกลุ่ม *A, A , B, B , C, C (*และกลุ่ม *D* ดังตารางที่ 1 ส่วน ในกลุ่ม *E* เป็นกลุ่มที่ไม่น่าสนใจเนื่องจากไม่มีการจ่ายพลังงานไปยังด้านออกจึงไม่รวมอยู่ในตาราง

ประเภท	Single Clamp	Double Clamp	แบบจำลองไฟตรง
A	Buck, Boost		$I_{a} \xrightarrow{I_{a}} - \xrightarrow{\mu \cdot V_{XX}} c \xrightarrow{I_{a}} + c \xrightarrow{I_{a}} $
Α'	Buck, Boost		$I_{2}$
В	Buck-Boost Buck, Cuk	920 Y 19353	$V_{s} = $
B'	Buck-Boost Buck, Cuk	-	$V_{3} = $
c	าลงกร	Buck	$I_{z} \downarrow \qquad $
С′	-	Boost	$V_{3} = $
D	-	Buck-Boost, Cuk	$V_{S} = V_{II} + $

ตารางที่ 3.1 การแบ่งประเภท<mark>แบบจำลองไฟต</mark>รง



3.9 สรุป

จากแบบจำลองไฟตรงที่หามาได้ทั้งหมดสามารถแบ่งประเภทของแบบจำลองไฟตรง ได้ดังตารางที่ 1 จะเห็นได้ว่าแรงดันคร่อมไดโอด  $\mu \cdot V_{xx}$  เป็นตัวแปรควบคุมที่มีความสำคัญในการ กำหนดการทำงานของวงจรแปรผัน โดยตัวแปร  $\mu$  เป็นอัตราส่วนระหว่างแรงดันคร่อมไดโอดต่อ แรงดัน  $V_{xx}$  และเป็นฟังก์ชันของ  $I_L/I_{x,p}$  หรือเรียกอีกอย่างว่าหน่วยควบคุม (Control Cell) เพราะ ว่าแรงดัน  $V_{xx}$  เป็นฟังก์ชันของขนาดและความถิ่ของกระแส  $i_x$  ที่เป็นตัวแปรควบคุมการทำงาน ของวงจรแปลงผันที่มีลักษณะคล้ายวัฏจักรงาน (Duty Cycle) ของวงจรแปลงผันแบบสวิตช์ PWM หรือวงจรแปลงผันแบบ quasi-resonant แต่การควบคุมอัตราการแปลงผันจะมีลักษณะต่างกันคือวง จรแปลงผันแบบสวิตช์ PWM หรือ Quasi-resonant จะมีการแปลงผันคล้ายหม้อแปลงคือจะมี ลักษณะเป็นตัวคูณแต่วงจรแปลงผันที่ใช้หน่วยควบคุมจะมีลักษณะการแปลงผันเป็นการบวกหรือ ลบลักษณะที่เป็นวงจร 2 ขั้วของกิ่งควบคุมแรงคันจะเห็นได้ชัดเจนขึ้นถ้าย้ายตัวเก็บประจุ *C<sub>x</sub>* และ แหล่งจ่ายกระแส *i<sub>x</sub>* มาอยู่ตำแหน่งใหม่โดยใช้เทคนิคการย้ายวงจรจะได้วงจรสองขั้วที่มีลักษณะดัง รูปที่ 3.36 เมื่อพิจารณารูปคลื่นแรงคันคร่อมตัวเก็บประจุ *V<sub>Cx</sub>* ดังรูปที่ 3.37 ทำให้สามารถสรุปได้ว่า หน่วยควบคุมเป็นหน่วยเรียงกระแส (Rectifier Control Cell ," RCC ") หรือวงจรเรียงกระแสแบบ ชั้น E



# สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

# บทที่ 4

# การวิเคราะห์วงจร กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม

เนื่องจากแหล่งกระแสควบคุม  $i_x$  เป็นกระแสไฟฟ้าสลับรายคาบที่มีรูปคลื่นใดๆ หรือ เป็นกระแสที่ได้จากวงจรอื่นก็ได้ แต่ค่ายอดของรูปคลื่นต้องมีค่ามากกว่ากระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ  $\langle i_L \rangle$  ที่ผ่านมาได้วิเกราะห์วงจรในกรณีแหล่งกระแสควบคุม  $i_x(i_{x_p}, f_s)$  เป็นแหล่งกระแสควบคุมที่มี รูปคลื่นไซน์ และมีค่ายอดของกระแสควบคุม  $\langle i_{x_p} \rangle$  ไม่ขึ้นกับความถี่การสวิตช์  $f_s$  แต่ในทางปฏิบัติ จะใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์ทำหน้าที่เป็นแหล่งกระแสควบคุม ในกรณีนี้ค่ายอดของกระแส  $\langle i_{x_p} \rangle$  จะไม่เป็นตัวแปรอิสระแต่จะขึ้นกับค่าอุปกรณ์ของวงจร โดยมีวงจรดังรูปที่ 4.1 และความถึ่ การสวิตช์  $f_s$  ทำให้ความถี่การสวิตช์  $f_s$ เป็นตัวแปรควบคุมเพียงตัวเดียวในวงจร



รูปที่ 4.1 วงจรทอนระดับที่ใช้หน่วยเรียงกระแสเป็นหน่วยควบคุม กรณีใช้ วงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคม

ในการวิเคราะห์วงจรแปลงผันกรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแส ควบคุมสามารถแบ่งได้เป็น 2 กรณีคือกรณีที่รูปคลื่นของแรงดันคร่อมตัวเก็บประจุ *C* มีลักษณะ ตรึงแรงดันด้านเดียว ( Single-side voltage clamping ) และกรณีที่รูปคลื่นของแรงดันคร่อมตัวเก็บ ประจุ *C* มีลักษณะตรึงแรงดันสองด้าน ( Double-side voltage clamping ) โดยวงจรแปลงผันแบบ Single-side voltage clamping จะเป็นการวิเคราะห์วงจรทอนระดับมาวิเคราะห์ส่วนการวิเคราะห์ วงจรแปลงผันแบบ Double-side voltage clamping จะใช้วงจรที่มีโครงสร้างแบบ S2-Structured Type A และวงจรที่มีโครงสร้างแบบ S3-Structured Type N เป็นตัวอย่างในการวิเคราะห์

# 4.1 วงจรแปลงผันแบบ Single-side Voltage Clamping กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็น แหล่งกระแสควบคุม

จากรูปที่ 2.4 เมื่อแทนแหล่งกระแสควบคุม *i<sub>x</sub>* ที่เป็นกระแสไฟฟ้าสลับรายคาบค้วย วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์อนุกรมแบบกึ่งบริคจ์โดยต่อเข้าที่ขั้ว a และ ขั้ว c ก็จะได้วงจรดัง รูปที่ 4.1

วงจรแปลงผันรูปที่ 4.1 จะใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์อนุกรม (series resonant) แบบกึ่งบริดจ์เป็นแหล่งกระแส *i* โดยให้วงจรอินเวอร์เตอร์ดึงพลังงานจากแหล่งจ่ายแรงคันภาย นอก *V<sub>DC</sub>* ซึ่งความด้านทาน *R*, คือความด้านทานโหลดของวงจรอินเวอร์เตอร์ ซึ่งในกรณีนี้จะทำ หน้าที่จำกัดกระแสในวงจร

# 4.1.1 การประมาณส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์โดยพิจารณาเฉพาะความถี่หลักมูล

เมื่อพิจารณาวงจรในรูปที่ 4.1 โดยคิดเฉพาะส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์จะได้วงจรดัง รูปที่ 4.2 (ก) สามารถแทนแหล่งแรงคันไฟตรง V<sub>DC</sub> และสวิตช์ไวงานได้ด้วยแหล่งแรงคันสี่เหลี่ยม v<sub>1</sub> ดังวงจรสมมูลในรูปที่ 4.2 (ข) โดยที่แรงคัน v<sub>1</sub> มีค่าตามสมการที่ (4.1)

$$v_{I}(t) = \begin{cases} V_{DC} & ; 0 < t \le T/2 \\ 0 & ; T/2 < t \le T \end{cases}$$
(4.1)

แตกอนุกรมฟูเรียร์ ของแรงคัน <sub>v1</sub> ได้ว่า

$$v_{I}(t) = \frac{V_{DC}}{2} + \frac{2V_{DC}}{\pi} \sum_{n=1}^{\infty} \frac{1 - (-1)^{n}}{2n} \sin(n\omega_{s} t)$$
$$= V_{DC} \left(\frac{1}{2} + \frac{2}{\pi} \sin \omega_{s} t + \frac{2}{3\pi} \sin 3\omega_{s} t + \frac{2}{5\pi} \sin 5\omega_{s} t + ...\right)$$
(4.2)

องค์ประกอบหลักมูลของแรงคัน v, คือ

$$v_{sin}(t) = V_{sin-p} \sin(\omega_s t)$$
(4.3)

เมื่อก่ายอดของแรงคันคือ

$$V_{sin-p} = \frac{2V_{DC}}{\pi} \approx 0.637 V_{DC}$$
 (4.4)

ถ้าความถี่การสวิตซ์ f<sub>s</sub> อยู่ใกล้กับความถี่เรโซแนนซ์ f<sub>o</sub> และตัวประกอบคุณภาพของ วงจร มีค่าสูง ทำให้อิมพีแคนซ์ของวงจรที่ความถี่ฮาร์มอนิกส์มีค่าสูงกว่าอิมพีแคนซ์ที่ความถี่หลักมูลมาก กระแสที่ผ่านวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์มีรูปคลื่นใกล้ไซน์ และมีค่าใกล้เคียงกับองค์ประกอบ หลักมูล ดังนั้นสามารถแทนแรงดันสี่เหลี่ยมด้วยแรงดันไซน์ขององค์ประกอบหลักมูลได้ดังรูปที่ 4.2 (ค) โดยที่แรงดันไฟตรง V<sub>DC</sub> / 2 จะตกคร่อมตัวเก็บประจุ C<sub>r</sub> เมื่อแทนส่วนของวงจร อินเวอร์ เตอร์ที่คิดเฉพาะองค์ประกอบหลักมูลลงในวงจรรูปที่ 4.1 จะได้วงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรทอน ระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดันที่คิดเฉพาะความถี่หลักมูลในส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์ ดังรูปที่ 4.3



(ก) วงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์อนุกรม



(ข) แทนแรงคัน V<sub>dc</sub> และ สวิตช์ ด้วย แหล่งจ่ายแรงคันรูปคลื่นสี่เหลี่ยม



(ค) วงจรสมมูลใกล้เคียงที่คิดเฉพาะองค์ประกอบหลักมูล รูปที่ 4.2 วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์อนุกรม



รูปที่ 4.3 วงจรทอนระดับที่ใช้หน่วยเรียงกระแสเป็นหน่วยควบคุม กรณีใช้วงจรสมมูลใกล้เคียง ที่คิดเฉพาะองค์ประกอบหลักมูลแทนส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์อนุกรม

#### 4.1.2 การหาวงจรสมมูล

จากวงจรในรูปที่ 4.3 สามารถแบ่งวงจรออกเป็น 2 ส่วนคือ 1. ส่วนของวงจรทอน ระดับ และ 2. ส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์ ในหัวข้อนี้จะหาวงจรสมมูลเพื่อแยกวงจรในรูปที่ 4.3 เป็น 2 ส่วน วงจรอินเวอร์เตอร์จะเป็นแหล่งกระแสของวงจรทอนระดับ ในขณะที่วงจรทอนระดับ จะเป็นโหลดของวงจรอินเวอร์เตอร์

## 4.1.2.1 พิจารณาส่วนของวงจรทอนระดับ

เมื่อมองจากวงจรทอนระดับเข้าไปในวงจรอินเวอร์เตอร์จะเห็นวงจรอินเวอร์เตอร์เป็น แหล่งแรงดัน v<sub>sin</sub> ต่ออนุกรมกับ L<sub>r</sub>, C<sub>r</sub> และ R<sub>r</sub> ซึ่งอาจแทนส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์ด้วยแหล่ง กระแสที่มีลักษณะใกล้เคียงกับแหล่งกระแส i<sub>x</sub> ดังรูปที่ 4.4 และสังเกตได้ว่าวงจรมีลักษณะเดียว กับวงจรในรูปที่ 2.4 ทำให้สามารถใช้การวิเคราะห์ในบทที่ 2 กับวงจรนี้ได้

#### 4.1.2.2 พิจารณาส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์

ในกรณีที่มองจากวงจรอินเวอร์เตอร์เข้าไปในวงจรทอนระดับ อาจแทนวงจรทอน ระดับด้วยอิมพีแดนซ์สมมูลดังรูปที่ 4.5 สามารถกำนวณหาอิมพีแดนซ์สมมูลได้จากรูปกลื่นของ กระแสที่ไหลเข้าวงจรทอนระดับ i<sub>sm</sub> และรูปกลื่นของแรงดันที่ขั้วด้านเข้า ดังรูปที่ 2.6 กล่าวกือ

ถ้ากำหนดให้ i<sub>sin</sub> เป็นกระแสที่ใหลเข้าวงจรทอนระดับ ซึ่งมีทิศตรงข้ามกับกระแส i<sub>x</sub> จากสมการที่ (2.1) จะได้สมการของ i<sub>sin</sub> ดังสมการที่ (4.5) คือ



รูปที่ 4.4 วงจรสมมูลเมื่อมองจากวงจรทอนระคับเข้าไปในวงจรอินเวอร์เตอร์



รูปที่ 4.5 อิมพีแคนซ์สมมูลของวงจรทอนระคับ ที่พิจารณาเฉพาะองค์ประกอบหลักมูล

$$i_{sin} = -i_{X} = \langle i_{X-p} \rangle \cdot sin(\omega_{s} t + \theta + 180^{\circ})$$
  
=  $\langle i_{X-p} \rangle \cdot cos(\omega_{s} t + \theta + 90^{\circ})$  (4.5)

แรงคันที่ขั้วค้านเข้าเมื่อมองจากวงจรอินเวอร์เตอร์เข้าไปที่วงจรทอนระคับจะเท่ากับแรงคันคร่อม ตัวเก็บประจุ v<sub>Cx</sub> ซึ่งมีค่าดังสมการที่ (2.6) และ (2.10) สามารถแยกอนุกรมฟูเรียร์ของแรงดัน v<sub>Cx</sub> ได้ คือ

$$v_{Cx}(t) = \langle v_{Cx} \rangle + \sum_{n=1}^{\infty} \left[ a_n \cos(n\omega t) + b_n \sin(n\omega t) \right]$$
(4.6)

$$\begin{split} \tilde{l}_{\theta} v \vec{n} & V_{Cx-pn} = \sqrt{a_n^2 + b_n^2} \quad \text{use} \quad \phi_{Vcxn} = tan^{-1} \left( \frac{a_n}{b_n} \right) \text{use} \\ a_n &= \frac{v_{LX}}{n^2 \pi} \Big[ \left( n \cdot 2\pi t_{fn} \right) sin \left( n \cdot 2\pi t_{fn} \right) + cos \left( n \cdot 2\pi t_{fn} \right) - 1 \Big] \\ &+ \frac{v_{XX} \cos \theta}{2\pi} \left\{ \frac{sin \Big[ (1+n) 2\pi t_{fn} \Big]}{1+n} + \frac{sin \Big[ (1-n) 2\pi t_{fn} \Big]}{1-n} \right\} \\ &- \frac{v_{XX} \sin \theta}{2\pi} \left\{ \frac{1 - cos \Big[ (1+n) 2\pi t_{fn} \Big]}{1+n} + \frac{1 - cos \Big[ (1-n) 2\pi t_{fn} \Big]}{1-n} \right\} \\ &- \frac{v_{XX} \cos \theta}{n \pi} \Big[ sin \Big( n \cdot 2\pi t_{fn} \Big) \Big] \end{split}$$
(4.8)

$$b_{n} = \frac{v_{LX}}{n^{2}\pi} \left[ \sin\left(n \cdot 2\pi t_{fn}\right) - \left(n \cdot 2\pi t_{fn}\right) \cos\left(n \cdot 2\pi t_{fn}\right) \right] \\ + \frac{v_{XX}}{2\pi} \left\{ \frac{1 - \cos\left[(1+n)2\pi t_{fn}\right]}{1+n} - \frac{1 - \cos\left[(1-n)2\pi t_{fn}\right]}{1-n} \right\} \\ + \frac{v_{XX}}{2\pi} \left\{ \frac{\sin\left[(1+n)2\pi t_{fn}\right]}{1+n} - \frac{\sin\left[(1-n)2\pi t_{fn}\right]}{1-n} \right\} \\ - \frac{v_{XX}}{n\pi} \left[ 1 - \cos\left(n \cdot 2\pi t_{fn}\right) \right]$$
(4.9)

ได้องค์ประกอบหลักมูลของแรงคัน <sub>v<sub>Cx</sub> คือ</sub>

$$v_{Cx1}(t) = a_1 \cos(\omega_s t) + b_1 \sin(\omega_s t)$$
(4.10)

หรือ 
$$v_{Cx1}(t) = V_{Cx-p1} \sin\left(\omega_S t + \phi_{Vcx1}\right)$$
 (4.11)

ห่

$$\begin{aligned} \mathbf{\dot{b}_{D}} \stackrel{\mathbf{\dot{b}_{Cx-p1}}}{=} & \sqrt{a_{1}^{2} + b_{1}^{2}} , \ \phi_{Vcx1} = tan^{-1} \left(\frac{a_{1}}{b_{1}}\right) \text{ If at } \\ a_{1} &= \frac{v_{LX}}{\pi} \left[ 2\pi t_{fn} \sin\left(2\pi t_{fn}\right) + \cos\left(2\pi t_{fn}\right) - 1 \right] \\ &+ \frac{v_{XX}}{2\pi} \left\{ \cos\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \cdot \sin\left(2\pi t_{fn}\right) + 2\cos\theta \cdot \left[\pi t_{fn} - \sin\left(2\pi t_{fn}\right)\right] \right\} \end{aligned}$$
(4.12)

$$b_{1} = \frac{v_{LX}}{\pi} \left[ \sin\left(2\pi t_{fn}\right) - 2\pi t_{fn} \cos\left(2\pi t_{fn}\right) \right] + \frac{v_{XX}}{2\pi} \left\{ \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \cdot \sin\left(2\pi t_{fn}\right) - 2\cos\theta \cdot \left[1 - \cos\left(2\pi t_{fn}\right)\right] - 2\pi t_{fn} \sin\theta \right\}$$
(4.13)

ในกรณีที่วงจรมีความถี่การสวิตช์ <sub>f</sub> ใกล้กับความถี่เรโซแนนซ์ <sub>fo</sub> และมีตัวประกอบ กุณภาพค่าสูง อิมพีแคนซ์ของวงจรอินเวอร์เตอร์ที่ความถี่การสวิตช์จะมีค่าน้อยมากเมื่อเทียบกับที่ ฮาร์มอนิกส์อื่นๆ หมายความว่าขนาดของกระแสองค์ประกอบหลักมูล <sub>i,m</sub> จะมีค่าใหญ่กว่ากระแส ขององค์ประกอบฮาร์มอนิกส์อื่นๆมาก ทำให้สามารถละเลยกระแสที่ฮาร์มอนิกส์อื่นๆ ได้ ส่วนกรณี ของแรงดัน <sub>v<sub>c</sub>, จากการวิเคราะห์ขนาดของแรงดันที่ความถี่ต่างๆ โดยใช้สมการที่ (4.6) – (4.13) พบ ว่าก่าขององค์ประกอบหลักมูลของแรงดัน <sub>v<sub>c</sub>, จะมีค่าใหญ่กว่าฮาร์มอนิกส์อื่นๆมาก ดังนั้นอาจ ประมาณว่าพลังงานที่วงจรอินเวอร์เตอร์จ่ายให้กับวงจรทอนระดับส่วนใหญ่มาจากองค์ประกอบ หลักมูล เมื่อพิจารณาในแง่ของพลังงานอาจแทนส่วนของวงจรทอนระดับด้วยอิมพีแดนซ์สมมูลที่ กิดเฉพาะองค์ประกอบหลักมูล (ที่ความถี่การสวิตช์) ได้</sub></sub>

จากรูปที่ 4.6 จะเห็นได้ว่าที่โหลดน้อย เปอร์เซนต์ของแรงดันฮาร์มอนิกส์ต่างๆ เมื่อ เทียบกับองค์ประกอบแรงดันหลักมูลจะน้อยกว่ากรณีที่โหลดมาก จะเห็นได้ว่าขนาดของฮาร์มอ นิกส์ที่ 3 จะมีค่าประมาณ 10 % ขององค์ประกอบหลักมูลเท่านั้น ส่วนในกรณีของวงจรอินเวอร์ เตอร์ ในสมการที่ 4.2 จะเห็นได้ว่าแรงดันด้านเข้าที่ฮาร์มอนิกส์ที่ 3 จะมีขนาดประมาณ 30 % ของ  $V_{sin}$  และที่ความถี่การสวิตช์ใกล้กับความถี่เร โซแนนซ์อิมพีแดนซ์ของวงจรอินเวอร์เตอร์จะยิ่งน้อย ดังนั้น อาจประมาณว่ากระแส –  $i_x$  เป็นไซน์ที่ความถี่มูลฐาน (ความถี่การสวิตช์ ) ได้กราฟของแรง ดัน  $v_{cx}$  ที่ ฮาร์มอนิกส์ต่างๆ เมื่อเทียบกับองค์ประกอบหลักมูลดังรูปที่ 4.6


รูปที่ 4.6 ขนาดของแรงคัน  $V_{_{\rm Ce}}$  ที่ฮาร์มอนิกส์ต่างๆ เทียบกับองค์ประกอบหลักมูล

จากการที่แรงคัน V<sub>cx</sub> และกระแส – i<sub>x</sub> ที่ฮาร์มอนิกส์อื่นๆ มีขนาคน้อยมากเมื่อเทียบกับ องค์ประกอบหลักมูล ดังนั้นเราอาจประมาณว่าพลังงานที่วงจรอินเวอร์เตอร์ง่ายให้กับวงจรทอน ระดับส่วนใหญ่มาจากองก์ประกอบหลักมูลได้ ดังนั้นเราอาจแทนวงจรทอนระดับด้วย วงจรสมมูล ที่ความถิ่มูลฐานได้

### 4.1.2.3 การคำนวณหาอิมพีแดนซ์สมมูลโดยอาศัยข้อมูลของขนาดและเฟสของกระแสและแรงดัน ที่ขั้ว

จากสมการของกระแส  $-i_x$  และแรงดัน  $v_{cx}$  ที่องก์ประกอบหลักมูลดังสมการที่ (4.5) และ 4.11 จะเห็นได้ว่าการที่วงจรอินเวอร์เตอร์จ่ายพลังงานให้กับวงจรทอนระดับ แสดงว่ามุมเฟส ขององก์ประกอบหลักมูล  $v_{cxi}$  และกระแส  $-i_x$  จะต้องต่างกันไม่เกิน 90° หรือ  $|\phi_{VCx1} - \theta - 180^o| \le 90^o$  ซึ่งอาจเกิดได้ 2 กรณีคือกระแส  $-i_x$  นำหน้า  $v_{cxi}$  ดังคลื่นรูป C และ D ของรูปที่ 4.7 หรือกระแส  $i_x$  ล้าหลัง  $v_{cxi}$  ดังคลื่นรูป A และ D แต่เมื่อพิจารณาการทำงานของวง จรในช่วง  $0^\circ < \theta < 90^\circ$  จากการกำนวณพบว่ามุมของแรงดัน  $v_{cxi}$  จะมีค่าระหว่าง  $90^\circ - 270^\circ$  หรือ อยู่ในจตุภาค (Quadrant) ที่ 2 และ 3 และมุมเฟสของ  $V_{cxi}$  เทียบกับกระแส  $-i_x$  จะอยู่ในช่วง -  $90^\circ$  ถึง  $0^\circ$  เสมอแสดงว่ากระแส  $-i_x$  จะนำหน้าแรงดัน  $v_{cxi}$  เสมอในทุกจุดการทำงานของวงจร ดัง นั้นอาจแทน  $Z_{eq}$  ด้วย  $\langle R_{e}\rangle$  ต่อแบบอนุกรม  $\langle C_{ic}\rangle$ 

จากสมการที่ (4.5) และ (4.11) ได้อิมพีแคนซ์สมมูลของวงจรทอนระดับดังรูปที่ 4.8 โดย <*R<sub>ic</sub>* และ <*C<sub>ic</sub>* เท่ากับ

$$R_{ic} = \frac{V_{Cx-p1}}{\langle i_{X-p} \rangle} \times \cos \left| \theta_{vi} \right|$$
(4.14)

$$C_{ic} = \frac{1}{\omega_s \cdot R_{ic} \cdot tan |\theta_{vi}|}$$
(4.15)

โดยที่  $\theta_{vi} = \phi_{VCx1} - \left(\theta + 180^o\right)$  โดย  $\left|\theta_{vi}\right| \le 90^o$ 

#### 4.1.2.4 การคำนวณหาอิมพีแดนซ์สมมูล โดยอาศัยเฟสเซอร์

จากการวิเคราะห์ขนาดและเฟสของกระแสและแรงคันที่ขั้วของอิมพีแดนซ์สมมูล  $Z_{_{eq}}$ เมื่อคิดเฉพาะองค์ประกอบหลักมูล ทำให้ทราบว่าอาจแทนอิมพีแดนซ์สมมูล  $Z_{_{eq}}$  ด้วยตัวต้านทาน สมมูล  $R_{_{lc}}$  ต่ออนุกรมกับตัวเก็บประจุสมมูล  $C_{_{lc}}$  ได้ดังรูปที่ 4.8 ดังนั้นถ้ามีสมการของกระแสที่ขั้ว ของอิมพีแดนซ์สมมูล  $Z_{_{eq}}$  คือ

$$i_{sin}(t) = \langle i_{X-p} \rangle \cdot \cos(\omega_s t + \theta + 90^o)$$
(4.16)

เขียนในรูปเฟสเซอร์ได้ว่า

$$\overline{I}_{sin} = \langle i_{X-n} \rangle \cdot e^{j(\theta + 90^{O})}$$
(4.17)

จะได้สมการขององค์ประกอบหลักมูลของแรงดัน <sub>V<sub>Cx1</sub> ในรูปแบบ</sub>

$$v_{Cx1} = v_{Ric} + v_{Cic} = V_{Ric-p} \cos\left(\omega_{S} t + \theta + 90^{\circ}\right) + V_{Cic-p} \cos\left(\omega_{S} t + \theta\right)$$
(4.18)

หรือในรูปเฟสเซอร์ 
$$\overline{V}_{Cx1} = \overline{V}_{Ric} + \overline{V}_{Cic} = V_{Ric-p} \cdot e^{j(\theta+90^o)} + V_{Cic-p} \cdot e^{j\theta}$$
 (4.19)

โดยที่  $V_{Ric-p} = \langle i_{X-p} \rangle \cdot R_{ic}$  และ  $V_{Cic-p} = rac{\langle i_{X-p} 
angle}{\omega_s \ C_{ic}}$ 

จากสมการที่ (4.12) และ (4.13) พบว่าในย่านการทำงาน 0<sup>0</sup>< *θ*<90<sup>0</sup> ค่า a<sub>1</sub> จะเป็นได้ทั้ง บวกและลบ ส่วน b<sub>1</sub> จะมีค่าเป็นลบเสมอ ดังนั้นจากสมการที่ (4.10) สามารถเขียนแรงดัน <sub>v<sub>Cv</sub> ใน รูปของเฟสเซอร์ได้ดังสมการที่ (4.20)</sub>



รูปที่ 4.8 อิมพีแคนซ์สมมูลของวงจรทอนระคับ เมื่อกิคเฉพาะองก์ประกอบหลักมูล

$$\overline{V}_{Cx1} = \pm |a_1| \cdot e^{j(0)} - |b_1| \cdot e^{j(-90^o)}$$
(4.20)

อาศัยเฟสเซอร์ของกระแส  $i_{sin}$  และแรงคัน  $v_{Cxi}$ ในรูปที่ 4.9 สามารถกำนวณก่า  $V_{Ric-p}$  และ  $V_{Cic-p}$  ได้ว่า

$$V_{Ric-p} = -a_1 \sin\theta - b_1 \cos\theta \tag{4.21}$$

$$V_{Cic-p} = a_1 \cos\theta - b_1 \sin\theta \tag{4.22}$$



(ก) กรณี  $a_{_{I}}$  มีค่าเป็นบวก (ข) กรณี  $a_{_{I}}$  มีค่าเป็นลบ รูปที่ 4.9 เฟสเซอร์ของกระแส  $i_{_{sin}}$  และแรงคัน  $v_{_{CxI}}$ 

แทนค่า  $\mathbf{a}_{_{1}}$  และ  $\mathbf{b}_{_{1}}$  ในสมการที่ (4.12) และ (4.13) ลงในสมการที่ (4.21) คำนวณหาค่า  $V_{_{Ricp}}$  ได้คือ

$$V_{Ric-p} = \frac{v_{LX}}{\pi} \Big[ 2\pi t_{fn} \cos\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) - \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \Big] + \frac{v_{XX}}{2\pi} \Big[ 2 - \sin\left(2\pi t_{fn}\right) \cdot \sin\left(2\pi t_{fn} + 2\theta\right) - 2\cos\theta \cdot \cos\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \Big]$$
(4.23)

แต่ $V_{Ric-p} = \langle i_{X-p} \rangle \cdot R_{ic}$  ดังนั้นหารสมการที่ (4.23) ด้วย  $v_{XX}$ และจัดรูปใหม่ได้ว่า

$$\omega_{s} C_{x} R_{ic} = \frac{V_{Ric-p}}{v_{xx}} = \frac{\sin\theta}{\pi} \Big[ 2\pi t_{fn} \cos\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) - \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \Big] \\ + \frac{1}{2\pi} \Big[ 2 - \sin\left(2\pi t_{fn}\right) \cdot \sin\left(2\pi t_{fn} + 2\theta\right) - 2\cos\theta \cdot \cos\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \Big]$$
(4.24)

แทนค่า  $a_1$  และ  $b_1$  ในสมการที่ (4.12) และ (4.13) ลงในสมการที่ (4.22) คำนวณหาค่า  $V_{_{Cle-p}}$  ได้คือ

$$V_{Cic-p} = \frac{v_{LX}}{\pi} \Big[ 2\pi t_{fn} \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) + \cos\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \Big] \dots \\ + \frac{v_{XX}}{2\pi} \Big[ 2\pi t_{fn} + \sin\left(2\pi t_{fn}\right) \cdot \cos\left(2\pi t_{fn} + 2\theta\right) - 2\cos\theta \cdot \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \Big]$$
(4.25)

จาก
$$V_{Cic-p} = \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{\omega_S C_{ic}}$$
 ดังนั้นหารสมการที่ (4.25) ด้วย  $v_{XX}$  และจัดรูปใหม่ได้ว่า

$$\frac{C_{X}}{C_{ic}} = \frac{V_{Cic}}{v_{XX}} = \frac{\sin\theta}{\pi} \Big[ 2\pi t_{fn} \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) + \cos\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \Big] \dots + \frac{1}{2\pi} \Big[ 2\pi t_{fn} + \sin\left(2\pi t_{fn}\right) \cdot \cos\left(2\pi t_{fn} + 2\theta\right) - 2\cos\theta \cdot \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \Big]$$
(4.26)

หรือ

$$\frac{C_{ic}}{C_{X}} = \left\{ \frac{\sin\theta}{\pi} \left[ 2\pi t_{fn} \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) + \cos\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \right] \dots + \frac{1}{2\pi} \left[ 2\pi t_{fn} + \sin\left(2\pi t_{fn}\right) \cdot \cos\left(2\pi t_{fn} + 2\theta\right) - 2\cos\theta \cdot \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) \right] \right\}^{-1} \quad (4.27)$$



จากสมการที่ (4.24) และ (4.26) พบว่าทั้งก่า  $\omega_s C_x R_{ic}$  และ  $C_x / C_{ic}$  ขึ้นกับอัตราส่วน ของกระแส  $\langle i_L \rangle / \langle i_{x-p} \rangle$  สามารถเขียนกราฟกวามสัมพันธ์ ได้ดังรูปที่ 4.10 และ 4.11 ตามลำดับ จากรูปทั้งสองจะเห็นได้ว่าในช่วงที่  $\langle i_L \rangle / \langle i_{x-p} \rangle$  มีก่าน้อย ตัวต้านทานสมมูล  $R_{ic}$  จะมีก่าน้อยกว่า อิมพีแคนซ์  $\mathcal{O}_{s}C_{ic}$  มากแสดงว่าพลังงานที่วงจรอินเวอร์เตอร์จ่ายให้กับวงจรทอนระคับส่วนใหญ่ เป็นพลังงานจินตภาพ ส่วนในช่วงที่  $\langle i_{L} \rangle / \langle i_{xp} \rangle$  มีค่ามาก ตัวต้านทานสมมูล  $R_{ic}$  จะมีค่าใกล้กับอิมพี แคนซ์  $\mathcal{O}_{s}C_{ic}$  วงจรอินเวอร์เตอร์จะจ่ายพลังงานจริงและพลังงานจินตภาพที่มีขนาดใกล้เคียงกันให้ กับวงจรทอนระคับ



# 4.1.3 ความสัมพันธ์ระหว่างค่ายอดของกระแสควบคุม (i<sub>x-p</sub>) กับความถี่การสวิตช์ f<sub>s</sub> ของวงจรอิน เวอร์เตอร์เรโซแนนซ์อนุกรม

ความสัมพันธ์ระหว่างค่า <i x<sub>xp</sub>> กับความถี่การสวิตช์ f<sub>s</sub> ของวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซ แนนซ์อนุกรม ที่ทำหน้าที่เป็นแหล่งกระแส i<sub>x</sub> สามารถคำนวณได้โดยใช้วงจรรูปที่ 4.8 โดยการแทน วงจรทอนระดับด้วย อิมพีแดนซ์สมมูลและนิยามให้

$$R_{s} = R_{ic} + R_{r}$$

$$L_{s} = L_{r}$$

$$C_{s} = \frac{C_{ic} \cdot C_{r}}{C_{ic} + C_{r}}$$

$$(4.28)$$

ความถี่เร โซแนนซ์

$$ω_o = \frac{1}{\sqrt{L_s C_s}} \quad \text{if at } f_o = \frac{1}{2\pi \sqrt{L_s C_s}} \tag{4.29}$$

$$Z_o = \sqrt{\frac{L_s}{C_s}} = \omega_o L_s = \frac{1}{\omega_o C_s}$$
(4.30)

อิมพีแดนซ์คุณลักษณะ

$$\omega_s = 2\pi f_s \tag{4.31}$$

ความถี่ปทัสสถาน 
$$\omega_n = \frac{\omega_s}{\omega_o} = \frac{f_s}{f_o}$$
 (4.32)

ตัวประกอบคุณภาพ 
$$Q_L = \frac{Z_O}{R_S} = \frac{\omega_O L_S}{R_S} = \frac{1}{\omega_O C_S R_S}$$
 (4.33)

คำนวณอิมพีแคนซ์ของวงจรอินเวอร์เตอร์ได้คือ

$$Z(j\omega) = \frac{V_{sin}(j\omega)}{I_{sin}(j\omega)} = R_{s} + j\left(\omega L_{s} - \frac{1}{\omega C_{s}}\right) = Z_{o}\left[\frac{1}{Q_{L}} + j\left(\omega_{n} - \frac{1}{\omega_{n}}\right)\right] = Ze^{j\theta_{z}}$$
(4.34)

ເມື່ອ 
$$Z = Z_o \sqrt{\frac{1}{Q_L^2} + \left(\omega_n - \frac{1}{\omega_n}\right)^2}$$
 ແລະ  $\theta_Z = tan^{-1} \left[Q_L \left(\omega_n - \frac{1}{\omega_n}\right)\right]$ 

กราฟความสัมพันธ์ระหว่างค่า Z / Z<sub>o</sub> กับ $f_s/f_o$  และมุมเฟส  $heta_z$  กับ $f_s/f_o$  แสดงในรูปที่ 4.12 คือ





(ข) ความสัมพันธ์ระหว่าง  $\theta_z$  กับ $f_s/f_o$ รูปที่ 4.12 ความสัมพันธ์ระหว่าง  $Z/Z_o$ กับ $f_s/f_o$ และ  $\theta_z$  กับ $f_s/f_o$  ที่ค่า  $Q_L$  คงที่ค่าหนึ่งๆ

คำนวณก่าของกระแสควบคุม ( $i_{x,p}$ ) ที่ขึ้นกับแรงดันด้านเข้าของวงจรอินเวอร์เตอร์ V<sub>dc</sub>, ความถี่การสวิตช์ f<sub>s</sub> , ตัวต้านทานสมมูล R<sub>ic</sub> และตัวเก็บประจุสมมูล C<sub>ic</sub> กับ ได้คือ

$$\langle i_{X-p} \rangle = \left(\frac{2 \cdot V_{DC}}{\pi Z_O}\right) \cdot \frac{1}{\sqrt{\frac{1}{Q_L^2} + \left(\frac{f_s}{f_O} - \frac{f_O}{f_S}\right)^2}} = \frac{V_{sin-p}}{Z_O} \cdot \frac{1}{\sqrt{\frac{1}{Q_L^2} + \left(\omega_n - \frac{1}{\omega_n}\right)^2}}$$
(4.35)

กราฟความสัมพันธ์ระหว่าง  $\langle i_{x-p} \rangle / (V_{sin}/Z_o)$  กับ  $f_s / f_o$  และ  $\langle i_{x-p} \rangle$  กับ  $f_s / f_o$  แสดงใน รูปที่ 4.13, 4.14และความสัมพันธ์ของเทอม  $1/Q_L^2$  กับ  $f_s / f_o$  และเทอม ( $\mathcal{O}_n - 1/\mathcal{O}_n^2$ ) กับ  $f_s / f_o$  แสดงในรูปที่ 4.15



รูปที่ 4.13 ความสัมพันธ์ระหว่าง  $\langle i_{x-p} \rangle / (V_{sin}/Z_o)$ กับ  $f_s / f_o$  ที่ค่า  $Q_L$  คงที่ค่าหนึ่งๆ

สมการที่ (4.35) ใช้วิเคราะห์พฤติกรรมของวงจรได้ยาก เนื่องจากค่า  $\omega_o$ ,  $Z_o$ ,  $Q_L$  ขึ้น กับจุดทำงานของวงจร ดังนั้นจะเขียนสมการนี้ใหม่ให้อยู่ในรูปแบบที่วิเคราะห์ได้ง่ายขึ้น อาศัยรูปที่ 4.8 และสมการที่ (4.28) จะได้สมการของ  $\omega_o$ ,  $Z_o$ ,  $Q_L$  ใหม่คือ

$$R_{s} = R_{ic} + R_{r}$$

$$L_{s} = L_{r}$$

$$C_{s} = \frac{C_{ic} \cdot C_{r}}{C_{ic} + C_{r}}$$

$$(4.36)$$

จากความถี่เร โซแนนซ์เชิงมุม 
$$\omega_o = \frac{1}{\sqrt{L_s \cdot C_s}} = \frac{1}{\sqrt{\frac{L_r \cdot C_{ic} \cdot C_r}{C_{ic} + C_r}}} = \frac{1}{\sqrt{\frac{C_{ic}}{C_{ic} + C_r}}} \times \frac{1}{\sqrt{L_r \cdot C_r}}$$

เมื่อกำหนดให้ 
$$\omega_{or} = \frac{1}{\sqrt{L_r \cdot C_r}}$$
 และ  $f_{or} = \frac{1}{2\pi\sqrt{L_r \cdot C_r}}$   
ได้ว่า  $\omega_o = \sqrt{1 + \frac{C_r}{C_{ic}}} \cdot \omega_{or}$  (4.37)  
และ  $f_o = \sqrt{1 + \frac{C_r}{C_{ic}}} \cdot f_{or}$  (4.38)

จากความถี่ปทัสสถาน  $\omega_n = \frac{\omega_s}{\omega_o} = \frac{f_s}{f_o} = \frac{f_s}{\sqrt{1 + \frac{C_r}{C_{ic}}} \cdot f_{or}}$ 

เมื่อกำหนดให้  $\omega_{nr} = \frac{\omega_s}{\omega_{0r}} = \frac{f_s}{f_{0r}}$ ได้ว่า  $\omega_n = \frac{1}{\sqrt{1 + \frac{C_r}{C_{ic}}}} \cdot \omega_{nr}$  (4.39)





รูปที่ 4.14 ความสัมพันธ์ระหว่าง  $\langle i_{x \cdot p} 
angle$  กับ $f_S / f_O$ 

91



92

รูปที่ 4.15 ความสัมพันธ์ของเทอม  $I/Q_L^2$  กับ  $f_s/f_o$ และเทอม ( $\mathcal{O}_n$  -  $I/\mathcal{O}_n$ )<sup>2</sup> กับ  $f_s/f_o$ 

จากอิมพีแดนซ์กุณลักษณะ 
$$Z_o = \sqrt{\frac{L_s}{C_s}} = \sqrt{\frac{L_r}{C_{ic} \cdot C_r}} = \sqrt{\frac{(C_{ic} + C_r) \cdot L_r}{C_{ic} \cdot C_r}} = \sqrt{1 + \frac{C_r}{C_{ic}}} \cdot \sqrt{\frac{L_r}{C_r}}$$
  
เมื่อกำหนดให้  $Z_{or} = \sqrt{\frac{L_r}{C_r}}$   
ได้ว่า  $Z_o = \sqrt{1 + \frac{C_r}{C_{ic}}} \cdot Z_{or}$  (4.40)  
จากด้วประกอบกุณภาพ  $Q_L = \frac{Z_o}{R_s} = \sqrt{1 + \frac{C_r}{C_{ic}}} \cdot \frac{Z_{or}}{R_s}$   
เมื่อกำหนดให้  $Q_{Lr} = \frac{Z_{or}}{R_s} = \sqrt{\frac{L_r}{C_r}} \cdot \frac{1}{R_s}$   
ได้ว่า  $Q_L = \sqrt{1 + \frac{C_r}{C_{ic}}} \cdot Q_{Lr}$  (4.41)  
จาก  $Z = Z_o \sqrt{\frac{1}{Q_L^2} + \left(\omega_n - \frac{1}{\omega_n}\right)^2}$  (4.42)  
จักรูปใหม่ได้ว่า  $Z = Z_{or} \cdot \sqrt{\frac{1}{Q_L^2} + \left[\omega_{mr} - \frac{1}{\omega_r} \cdot \left(1 + \frac{C_r}{C_r}\right)\right]^2}$  (4.43)

$$Z = Z_{Or} \cdot \sqrt{\frac{1}{Q_{Lr}^2} + \left[\omega_{nr} - \frac{1}{\omega_{nr}} \cdot \left(1 + \frac{C_r}{C_{ic}}\right)\right]^2}$$
(4.43)

และจาก 
$$\theta_z = tan^{-1} \left[ Q_L \left( \omega_n - \frac{1}{\omega_n} \right) \right]$$
 (4.44)

จัดรูปใหม่ได้ว่า 
$$\theta_Z = tan^{-1} \left\{ Q_{Lr} \cdot \left[ \omega_{nr} - \frac{1}{\omega_{nr}} \cdot \left( 1 + \frac{C_r}{C_{ic}} \right) \right] \right\}$$
 (4.45)

และได้ว่า

$$\langle i_{X-p} \rangle = \frac{V_{sin-p}}{Z} = \left(\frac{V_{sin-p}}{Z_{Or}}\right) \cdot \frac{1}{\sqrt{\frac{1}{Q_{Lr}^2} + \left[\omega_{nr} - \frac{1}{\omega_{nr}} \cdot \left(1 + \frac{C_r}{C_{ic}}\right)\right]^2}}$$
(4.46)



รูปที่ 4.17 ความสัมพันธ์ระหว่าง  $\langle i_{x-p} 
angle$  กับ  $C_{ic}$ 

จากสมการที่ 4.46 จะได้ความสัมพันธ์ระหว่าง  $\langle i_{x_p} \rangle$  กับ  $C_r$  ดังรูปที่ 4.16 จากรูปจะ เห็นได้ว่าสำหรับแรงคันไฟตรงของวงจรอินเวอร์เตอร์ก่าหนึ่ง และความถี่การทำงานอินเวอร์เตอร์ที่ สูงกว่าความถี่เรโซแนนซ์ ถ้าถดค่าตัวเก็บประจุ  $C_r$  ลงจะทำให้กระแสอินเวอร์เตอร์  $\langle i_{x_p} \rangle$  มีค่าเพิ่ม ขึ้นและมีค่าสูงสุดเมื่อเลือกค่าตัวเก็บประจุให้มีความถี่เรโซแนนซ์ ( $f_o$ ) เท่ากับความถี่การสวิตช์ ( $f_s$ ) และถ้าเลือกค่าตัวเก็บประจุให้มีความถี่เรโซแนนซ์สูงกว่าความถี่การสวิตช์ทำให้กระแสอิน เวอร์เตอร์  $\langle i_{x_p} \rangle$  มีจุดผ่านสูนย์นำหน้าแรงคันด้านออกอินเวอร์เตอร์

เนื่องจากในวงจรตัวอย่างที่ใช้วิเกราะห์ในรูปที่ 4.1 ได้นำแหล่งแรงคันไฟตรง  $V_{_{DC}}$  จาก ภายนอกเพื่อจ่ายพลังงานให้กับวงจรอินเวอร์เตอร์ ถ้าแหล่งแรงคันไฟตรงจ่ายแรงคัน  $V_{_{DC}}$  คงที่ จะ ทำให้แรงคัน  $V_{_{sin-p}}$  เป็นค่าคงที่ด้วย ค่ายอดของกระแสควบคุม  $\langle i_{x-p} \rangle$  ในสมการที่ (4.46) จะขึ้นกับ จุดการทำงานของวงจรและความถี่การสวิตช์  $f_s$  ดังนั้นตัวแปรควบคุมในวงจรจะมีเพียงตัวเดียวคือ ความถี่การสวิตช์  $f_s$  วิทยานิพนธ์นี้จะออกแบบให้วงจรอินเวอร์เตอร์ทำงานที่ความถี่การสวิตช์  $f_s$ มากกว่าความถี่เรโซแนนซ์  $f_o$  เพื่อให้สวิตช์ไวงาน  $Q_i$  และ  $Q_2$  ทำงานแบบ ZVS (zero voltage switching) ช่วยลดการสูญเสียในสวิตช์



วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์อนุกรมแบบกึ่งบริดจ์



## 3.2 วงจรแปลงผันแบบ Double-side Voltage Clamping กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์ เป็นแหล่งกระแสควบคุม

เมื่อใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์อนุกรม (series resonant) แบบกึ่งบริคจ์เป็น แหล่งกระแส *i<sub>x</sub>* กับวงจรที่มีโครงสร้างแบบ S2-Structured Type A Double-side Voltage Clamping จะได้วงจรคังรูปที่ 4.18

ในการประมาณส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์โดยพิจารณาเฉพาะความถี่หลักมูลจะใช้ หลักการเดียวกับหัวข้อที่ 4.1.1 ส่วนการหาวงจรสมมูลก็พิจารณาเช่นเดียวกับหัวข้อที่ 4.1.2 แต่ เนื่องจากวงจรแปลงผันแบบ S2-Structured Type A แรงคันที่ขั้วค้านเข้าเมื่อมองจากวงจรอินเวอร์ เตอร์เข้าไปรูปคลื่นของแรงคันคร่อมตัวเก็บประจุ  $v_{cx}$  จะมีลักษณะตรึงแรงคันสองค้าน ( Doubleside voltage clamping ) ซึ่งมีค่าคังสมการที่ (2.37), (2.44) และ สมการที่ (2.48) ของทั้ง 3 ช่วงเวลา การทำงาน จากสมการที่ (4.6) สามารถแยกอนุกรมฟูเรียร์ของแรงคัน  $v_{cx}$  ได้คือ

$$U_{Cx-pn} = \sqrt{a_n^2 + b_n^2} \quad U_{Cxn} = tan^{-1} \left(\frac{a_n}{b_n}\right)$$

$$a_n = A_n + B_n + C_n \quad (4.47)$$

โดยที่

$$A_{n} = \frac{v_{LX}}{\pi n^{2}} \Big[ 2\pi n t_{1n} \cdot \sin(2\pi n t_{1n}) + \cos(2\pi n t_{1n}) - 1 \Big] \\ + \frac{v_{XX} \cos(\theta)}{2\pi} \Big[ \frac{\sin(2\pi t_{1n}\{1-n\})}{(1-n)} + \frac{\sin(2\pi t_{1n}\{1+n\})}{(1+n)} \Big] \\ + \frac{v_{XX} \sin(\theta)}{2\pi} \Big[ \frac{\cos(2\pi t_{1n}\{1-n\}) - 1}{(1-n)} + \frac{\cos(2\pi t_{1n}\{1+n\}) - 1}{(1+n)} \Big] \\ - \frac{v_{XX} \cos(\theta)}{\pi n} \cdot \sin(2\pi n t_{1n}) + \frac{V_{o}}{\pi n} \cdot \sin(2\pi n t_{1n})$$
(4.48)

$$B_{n} = \frac{v_{LX}}{\pi n^{2}} \Big[ 2\pi n \Big( t_{fn} - t_{2n} \Big) \cdot \sin \Big( 2\pi n t_{fn} \Big) + \cos \Big( 2\pi n t_{fn} \Big) - \cos \Big( 2\pi n t_{2n} \Big) \Big] \\ + \frac{v_{XX} \cos(\theta)}{2\pi} \Big[ \frac{\sin \Big( 2\pi t_{fn} \{ 1 - n \} \Big) - \sin \Big( 2\pi t_{2n} \{ 1 - n \} \Big)}{(1 - n)} \dots \\ + \frac{\sin \Big( 2\pi t_{fn} \{ 1 + n \} \Big) - \sin \Big( 2\pi t_{2n} \{ 1 + n \} \Big)}{(1 + n)} \Big] \\ + \frac{v_{XX} \sin(\theta)}{2\pi} \Big[ \frac{\cos \Big( 2\pi t_{fn} \{ 1 - n \} \Big) - \cos \Big( 2\pi t_{2n} \{ 1 - n \} \Big)}{(1 - n)} \dots$$

$$+\frac{\cos(2\pi t_{fn}\{1+n\})-\cos(2\pi t_{2n}\{1+n\})}{(1+n)}\right] -\frac{v_{XX}\cos(2\pi t_{2n}+\theta)}{\pi n}\left[\sin(2\pi n t_{fn})-\sin(2\pi n t_{2n})\right]$$
(4.49)

$$C_n = -\frac{\langle v_0 \rangle}{\pi n} \cdot \sin\left(2\pi n t_{fn}\right) \tag{4.50}$$

ແລະ

$$b_n = D_n + E_n + F_n \tag{4.51}$$

โดยที่

$$D_{n} = \frac{v_{LX}}{\pi n^{2}} \Big[ \sin(2\pi n t_{1n}) - 2\pi n t_{1n} \cos(2\pi n t_{1n}) \Big] \\ + \frac{v_{XX} \cos(\theta)}{2\pi} \Big[ \frac{1 - \cos(2\pi t_{1n} \{1 + n\})}{(1 + n)} - \frac{1 - \cos(2\pi t_{1n} \{1 - n\})}{(1 - n)} \Big] \\ + \frac{v_{XX} \sin(\theta)}{2\pi} \Big[ \frac{\sin(2\pi t_{1n} \{1 + n\})}{(1 + n)} - \frac{\sin(2\pi t_{1n} \{1 - n\})}{(1 - n)} \Big] \\ + \frac{v_{XX} \cos(\theta)}{\pi n} \Big[ \cos(2\pi n t_{1n}) - 1 \Big] - \frac{\langle v_{O} \rangle}{\pi n} \Big[ \cos(2\pi n t_{1n}) - 1 \Big]$$
(4.52)

$$E_{n} = \frac{v_{LX}}{\pi n^{2}} \Big[ 2\pi n (t_{2n} - t_{fn}) \cdot \cos(2\pi n t_{fn}) + \sin(2\pi n t_{fn}) - \sin(2\pi n t_{2n}) \Big] \\ + \frac{v_{XX} \cos(\theta)}{2\pi} \Big[ \frac{\cos(2\pi t_{fn} \{1 - n\}) - \cos(2\pi t_{2n} \{1 - n\})}{(1 - n)} \dots \\ - \frac{\cos(2\pi t_{fn} \{1 + n\}) - \cos(2\pi t_{2n} \{1 + n\})}{(1 + n)} \Big] \\ + \frac{v_{XX} \sin(\theta)}{2\pi} \Big[ \frac{\sin(2\pi t_{fn} \{1 + n\}) - \sin(2\pi t_{2n} \{1 + n\})}{(1 + n)} \dots \\ - \frac{\sin(2\pi t_{fn} \{1 - n\}) - \sin(2\pi t_{2n} \{1 - n\})}{(1 - n)} \Big] \\ + \frac{v_{XX} \cos(2\pi t_{2n} + \theta)}{\pi n} \Big[ \cos(2\pi n t_{fn}) - \cos(2\pi n t_{2n}) \Big]$$
(4.53)

$$F_n = \frac{\langle v_o \rangle}{\pi n} \left[ \cos\left(2\pi n t_{fn}\right) - 1 \right]$$
(4.54)

(4.56)

ใด้องค์ประกอบหลักมูลของแรงคัน v<sub>cx</sub> คือ

$$v_{Cx1}(t) = a_1 \cos(\omega_s t) + b_1 \sin(\omega_s t)$$
(4.55)

หรือ

$$v_{Cx1}(t) = V_{Cx-p1} \sin(\omega_S t + \phi_{Vcx1})$$

โดยที่ 
$$V_{Cx-p1} = \sqrt{a_1^2 + b_1^2}$$
 และ  $\phi_{Vcx1} = tan^{-1} \left( \frac{a_1}{b_1} \right)$   
กำหนดให้  $a_1 = A_1 + B_1 + C_1$  (4.57)  
โดยที่

$$A_{\rm I} = \frac{v_{LX}}{\pi} \Big[ 2\pi t_{\rm In} \cdot \sin(2\pi t_{\rm In}) + \cos(2\pi t_{\rm In}) - 1 \Big] + \frac{v_{XX} \cos(\theta)}{2\pi} \Big[ 2\pi t_{\rm In} + \frac{\sin(4\pi t_{\rm In})}{2} \Big] \\ + \frac{v_{XX} \sin(\theta)}{2\pi} \Big[ \frac{\cos(4\pi t_{\rm In}) - 1}{2} \Big] - \frac{v_{XX} \cos(\theta)}{\pi} \cdot \sin(2\pi t_{\rm In}) + \frac{\langle v_o \rangle}{\pi} \cdot \sin(2\pi t_{\rm In}) + \frac{\langle v_o \rangle}{\pi} \cdot \sin(2\pi t_{\rm In}) \Big]$$
(4.58)

$$B_{1} = \frac{v_{LX}}{\pi} \Big[ 2\pi (t_{fn} - t_{2n}) \cdot \sin(2\pi t_{fn}) + \cos(2\pi t_{fn}) - \cos(2\pi t_{2n}) \Big] \\ + \frac{v_{XX} \cos(\theta)}{2\pi} \Big[ 2\pi t_{fn} - 2\pi t_{2n} + \frac{\sin(4\pi t_{fn}) - \sin(4\pi t_{2n})}{2} \Big] \\ + \frac{v_{XX} \sin(\theta)}{2\pi} \Big[ \frac{\cos(4\pi t_{fn}) - \cos(4\pi t_{2n})}{2} \Big] \\ - \frac{v_{XX} \cos(2\pi t_{2n} + \theta)}{\pi} \Big[ \sin(2\pi t_{fn}) - \sin(2\pi t_{2n}) \Big]$$
(4.59)

$$C_1 = -\frac{\langle v_0 \rangle}{\pi} \cdot \sin\left(2\pi t_{fn}\right) \tag{4.60}$$

$$b_1 = D_1 + E_1 + F_1 \tag{4.61}$$

$$D_{1} = \frac{v_{LX}}{\pi} \left[ \sin(2\pi t_{1n}) - 2\pi n t_{1n} \cos(2\pi t_{1n}) \right] + \frac{v_{XX} \cos(\theta)}{2\pi} \left[ \frac{1 - \cos(4\pi t_{1n})}{2} \right] \\ + \frac{v_{XX} \sin(\theta)}{2\pi} \left[ \frac{\sin(4\pi t_{1n})}{2} \right] + \frac{v_{XX} \cos(\theta)}{\pi} \left[ \cos(2\pi t_{1n}) - 1 \right] \\ - \frac{\langle v_{0} \rangle}{\pi} \left[ \cos(2\pi t_{1n}) - 1 \right]$$
(4.62)

$$E_{1} = \frac{v_{LX}}{\pi} \Big[ 2\pi (t_{2n} - t_{fn}) \cdot \cos(2\pi t_{fn}) + \sin(2\pi t_{fn}) - \sin(2\pi t_{2n}) \Big]$$

$$-\frac{v_{XX}\cos(\theta)}{2\pi} \left[ \frac{\cos(4\pi t_{fn}) - \cos(4\pi t_{2n})}{2} \right] + \frac{v_{XX}\sin(\theta)}{2\pi} \left[ \frac{\sin(4\pi t_{fn}) - \sin(4\pi t_{2n})}{2} - 2\pi t_{fn} + 2\pi t_{2n} \right] + \frac{v_{XX}\cos(2\pi t_{2n} + \theta)}{\pi} \left[ \cos(2\pi t_{fn}) - \cos(2\pi t_{2n}) \right]$$
(4.63)



$$F_1 = \frac{\langle v_O \rangle}{\pi} \Big[ \cos \Big( 2\pi t_{fn} \Big) - 1 \Big]$$
(4.64)

เมื่อนำรูปคลื่น <sub>v<sub>cx</sub> มาพิจารณาจะได้กราฟของแรงดัน <sub>v<sub>cx</sub> ที่ฮาร์มอนิกส์ต่างๆเมื่อเทียบ กับองก์ประกอบหลักมูลดังรูปที่ 4.19</sub></sub>

จากรูปที่ 4.19 จะเห็นได้ว่าที่โหลดน้อย เปอร์เซนต์ของฮาร์มอนิกส์ต่างๆ เมื่อเทียบกับ องก์ประกอบหลักมูลจะน้อยกว่าที่โหลดมากจะเห็นได้ว่าขนาดของฮาร์มอนิกส์ที่ 3 จะมีค่าประมาณ 10-20 % ขององก์ประกอบหลักมูลเท่านั้นและที่ความถี่การสวิตช์ใกล้กับความถี่เรโซแนนซ์ อิมพี แดนซ์ของวงจรอินเวอร์เตอร์จะยิ่งน้อย ดังนั้น อาจประมาณว่ากระแส – *i*<sub>x</sub> เป็นไซน์ที่ความถี่มูล ฐาน (ความถี่การสวิตช์)

จากการที่แรงคัน  $v_{cx}$  และกระแส  $-i_x$  ที่ฮาร์มอนิกส์อื่นๆ มีขนาคน้อยมากเมื่อเทียบกับ องค์ประกอบหลักมูล ดังนั้นเราอาจประมาณว่าพลังงานที่วงจรอินเวอร์เตอร์จ่ายให้กับวงจรS2-Structured Type A Double-side Voltage Clamping ส่วนใหญ่มาจากองค์ประกอบหลักมูล ดังนั้นเรา อาจแทนส่วนของวงจร S2-Structured Type A Double-side Voltage Clamping ด้วยวงจร สมมูลที่ ความถิ่มูลฐานได้



รูปที่ 4.20 รูปคลื่นของกระแสและแรงคันที่ขั้วของอิมพีแคนซ์สมมูล

#### 4.2.1 ที่ความถี่มูลฐาน หรือ ความถี่การสวิตช์ $f_s$

จากรูปที่ 4.20 จะเห็นได้ว่ากระแส –  $i_x$  จะนำหน้าแรงดัน  $v_{CxI}$  เสมอในทุกจุดการ ทำงานของวงจร ดังนั้นอาจแทน  $Z_{eq}$  ด้วย  $R_{ic}$  ต่อแบบอนุกรม  $C_{ic}$  เช่นเดียวกับวงจรแปลงผันแบบ Single-side voltage clamping ซึ่งจะได้อิมพีแดนซ์สมมูลของวงจรแปลงผันแบบ S2-Structured Type A ดังรูปที่ 4.8

แทนค่า  $a_{_I}$  และ  $b_{_I}$  ในสมการที่ (4.57) และ (4.61) ลงในสมการที่ (4.21) คำนวณหาค่า  $V_{_{\!\!Ricp}}$  ได้คือ

$$V_{Ric-p} = -(A_1 + B_1 + C_1)\sin(\theta) - (D_1 + E_1 + F_1)\cos(\theta)$$
(4.65)

แต่ $V_{Ric-p} = \langle i_{X-p} \rangle \cdot R_{ic}$  ดังนั้นหารสมการที่ (4.65) ด้วย  $v_{XX}$  และจัดรูปใหม่ได้ว่า

$$\omega C_{X} R_{ic} = \frac{V_{Ric-p}}{v_{XX}} = -\frac{1}{v_{XX}} \left[ (A_{1} + B_{1} + C_{1}) sin(\theta) + (D_{1} + E_{1} + F_{1}) cos(\theta) \right]$$
(4.66)

แทนก่า  $a_1$  และ  $b_1$  ในสมการที่ (4.57) และ (4.61) ลงในสมการที่ (4.22) คำนวณหาก่า  $V_{Cle-p}$  ได้คือ

$$V_{Cic-p} = (A_1 + B_1 + C_1) \cos(\theta) - (D_1 + E_1 + F_1) \sin(\theta)$$
(4.67)

จาก
$$V_{Cic-p} = \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{\omega_S C_{ic}}$$
 ดังนั้นหารสมการที่ (4.67) ด้วย  $v_{XX}$  และจัดรูปใหม่ได้ว่า

$$\frac{C_{X}}{C_{ic}} = \frac{V_{Cic-p}}{v_{XX}} = \frac{1}{v_{XX}} \left[ (A_{1} + B_{1} + C_{1}) \cos(\theta) - (D_{1} + E_{1} + F_{1}) \sin(\theta) \right]$$
(4.68)

หรือ

$$\frac{C_{ic}}{C_{X}} = \frac{v_{XX}}{\left[ (A_{1} + B_{1} + C_{1})\cos(\theta) - (D_{1} + E_{1} + F_{1})\sin(\theta) \right]}$$
(4.69)



จากสมการที่ (4.66) และ (4.68) พบว่าทั้งก่า  $\mathcal{O}_{S}C_{x}R_{ic}$  และ  $C_{x}/C_{ic}$  ขึ้นกับอัตราส่วน ของกระแส  $\langle i_{L} \rangle / \langle i_{xp} \rangle$  และแรงคัน  $\langle v_{o} \rangle$  ที่อยู่ในเทอมของ  $A_{p}, C_{p}, D_{I}$  และ  $F_{I}$  คังสมการที่ (4.58), (4.60), (4.62) และสมการที่ (4.64) แต่จากสมการที่ (2.62) สมการ  $\langle v_{o} \rangle$  จะขึ้นอยู่กับแรงคันด้านเข้า  $v_{s}$  ดังนั้นที่แรงคันด้านเข้า  $v_{s}$  ก่าหนึ่งสามารถเขียนกราฟกวามสัมพันธ์ได้ดังรูปที่ 4.21 และ 4.22 ตามลำดับ จากรูปทั้งสองจะเห็นได้ว่าในช่วง Double Clamp ตัวต้านทานสมมูล  $R_{ic}$  จะมีก่าลคลง ในช่วงแรก แล้วจะมีก่าเพิ่มขึ้นเรื่อยจนมีความชันมากสุดเมื่อเข้าใกล้ขีดแบ่งระหว่างการตรึงแรงคัน ด้านเดียว(Single Clamp)และการตรึงแรงคันสองค้าน(Double Clamp)ที่อยู่ตรงแนวเส้นปะ เมื่อเข้าสู่ ช่วง Single Clamp ตัวต้านทานสมมูล  $R_{ic}$  ก็จะมีก่าลดลงเมื่อก่า  $\langle i_{L} \rangle / \langle i_{xp} \rangle$  เพิ่มขึ้น ส่วนอิมพี แดนซ์  $\mathcal{O}_{s}C_{ic}$  จะมีค่าลดลงจนถึงเส้นขีดแบ่งของการตรึงแรงดันก็จะมีค่าเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วหลัง จากนั้นก็จะมีค่าลดลงจนค่าเข้าใกล้ศูนย์เมื่อค่า  $\langle i_L \rangle / \langle i_{x,p} \rangle$  มีค่าเข้าใกล้ 1 จากรูปที่ 4.21 และ 4.22 จะ เห็นว่าตัวด้านทานสมมูล  $R_{ic}$  จะมีค่าน้อยกว่าอิมพีแดนซ์  $\mathcal{O}_{s}C_{ic}$  แสดงว่าพลังงานที่วงจรอินเวอร์ เตอร์จ่ายให้กับวงจรทอนระดับส่วนใหญ่เป็นพลังงานจินตภาพ ส่วนในช่วงที่  $\langle i_L \rangle / \langle i_{x,p} \rangle$  มีค่ามาก ตัวด้านทานสมมูล  $R_{ic}$  จะมีค่าใกล้กับอิมพีแดนซ์  $\mathcal{O}_{s}C_{ic}$  วงจรอินเวอร์เตอร์จะจ่ายพลังงานจริงและ พลังงานจินตภาพที่มีขนาดใกล้เคียงกันให้กับวงจรแปลงผันแบบ S2-Structured Type A

# 4.3 การใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์อนุกรมเป็นแหล่งกระแสควบคุม S3-Structured Type N Double-side Voltage Clamping Converter (RCC Cuk)

เมื่อใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์อนุกรม (series resonant) แบบกึ่งบริดจ์เป็น แหล่งกระแส *i<sub>x</sub>* กับวงจรที่มีโครงสร้างแบบ S3-Structured Type N Double-side Voltage Clamping ก็จะได้วงจรดังรูปที่ 4.23

เนื่องจากวงจรแปลงผันแบบ S3-Structured Type N มีรูปคลื่นของแรงดันคร่อมตัวเก็บ ประจุ  $C_x$  เหมือนกับวงจรแปลงผันแบบ S2-Structured Type A แต่จะตรึงแรงดันในช่วงไดโอด D นำกระแสเท่ากับ  $\langle v_s \rangle - \langle v_o \rangle$  จากสมการที่ (2.77), (2.90) และ สมการที่ (2.96) สามารถแยกอนุกรม ฟูเรียร์ของแรงดัน  $v_{cx}$  ได้จากสมการที่ (4.6) คือ



วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์อนุกรมแบบกึ่งบริดจ์



$$u J \hat{\Theta} \qquad V_{Cxn} = \sqrt{a_n^2 + b_n^2} \quad u \exists z \quad \phi_{Vcxn} = tan^{-1} \left(\frac{a_n}{b_n}\right)$$
$$a_n = G_n + H_n + J_n \tag{4.70}$$

โดยที่

$$G_{n} = \frac{v_{LX}}{\pi n^{2}} \Big[ 2\pi n t_{1n} \cdot \sin \left( 2\pi n t_{1n} \right) + \cos \left( 2\pi n t_{1n} \right) - 1 \Big] \\ + \frac{v_{XX} \cos \left( \theta \right)}{2\pi} \Big[ \frac{\sin \left( 2\pi t_{1n} \left\{ 1 - n \right\} \right)}{(1 - n)} + \frac{\sin \left( 2\pi t_{1n} \left\{ 1 + n \right\} \right)}{(1 + n)} \Big] \\ + \frac{v_{XX} \sin \left( \theta \right)}{2\pi} \Big[ \frac{\cos \left( 2\pi t_{1n} \left\{ 1 - n \right\} \right) - 1}{(1 - n)} + \frac{\cos \left( 2\pi t_{1n} \left\{ 1 + n \right\} \right) - 1}{(1 + n)} \Big] \\ - \frac{v_{XX} \cos \left( \theta \right)}{\pi n} \cdot \sin \left( 2\pi n t_{1n} \right) + \frac{\left( V_{S} - V_{O} \right)}{\pi n} \cdot \sin \left( 2\pi n t_{1n} \right) \Big]$$
(4.71)

$$H_{n} = \frac{v_{LX}}{\pi n^{2}} \Big[ 2\pi n \Big( t_{j_{n}} - t_{2_{n}} \Big) \cdot \sin \big( 2\pi n t_{j_{n}} \big) + \cos \big( 2\pi n t_{j_{n}} \big) - \cos \big( 2\pi n t_{2_{n}} \big) \Big] \\ + \frac{v_{XX}}{2\pi} \frac{\cos(\theta)}{2\pi} \Big[ \frac{\sin \big( 2\pi t_{j_{n}} \{1 - n\} \big) - \sin \big( 2\pi t_{2_{n}} \{1 - n\} \big)}{(1 - n)} \dots \\ + \frac{\sin \big( 2\pi t_{j_{n}} \{1 + n\} \big) - \sin \big( 2\pi t_{2_{n}} \{1 + n\} \big)}{(1 + n)} \Big] \\ + \frac{v_{XX}}{2\pi} \frac{\sin(\theta)}{2\pi} \Big[ \frac{\cos \big( 2\pi t_{j_{n}} \{1 - n\} \big) - \cos \big( 2\pi t_{2_{n}} \{1 - n\} \big)}{(1 - n)} \dots \\ + \frac{\cos \big( 2\pi t_{j_{n}} \{1 + n\} \big) - \cos \big( 2\pi t_{2_{n}} \{1 + n\} \big)}{(1 + n)} \Big] \\ - \frac{v_{XX}}{\pi n} \cos \big( 2\pi t_{2_{n}} + \theta \big)}{\pi n} \Big[ \sin \big( 2\pi n t_{j_{n}} \big) - \sin \big( 2\pi n t_{2_{n}} \big) \Big]$$

$$(4.72)$$

$$J_n = -\frac{\left(\langle v_s \rangle - \langle v_o \rangle\right)}{\pi n} \cdot \sin\left(2\pi n t_{fn}\right)$$
(4.73)

$$b_n = L_n + M_n + N_n \tag{4.74}$$

โดยที่

$$L_{n} = \frac{v_{LX}}{\pi n^{2}} \left[ \sin(2\pi n t_{1n}) - 2\pi n t_{1n} \cos(2\pi n t_{1n}) \right] + \frac{v_{XX} \cos(\theta)}{2\pi} \left[ \frac{1 - \cos(2\pi t_{1n} \{1 + n\})}{(1 + n)} - \frac{1 - \cos(2\pi t_{1n} \{1 - n\})}{(1 - n)} \right]$$

$$+\frac{v_{XX}\sin(\theta)}{2\pi}\left[\frac{\sin(2\pi t_{1n}\{1+n\})}{(1+n)} - \frac{\sin(2\pi t_{1n}\{1-n\})}{(1-n)}\right] \\ +\frac{v_{XX}\cos(\theta)}{\pi n}\left[\cos(2\pi n t_{1n}) - 1\right] \\ -\frac{(\langle v_{s} \rangle - \langle v_{o} \rangle)}{\pi n}\left[\cos(2\pi n t_{1n}) - 1\right]$$
(4.75)

$$M_{n} = \frac{v_{LX}}{\pi n^{2}} \Big[ 2\pi n \big( t_{2n} - t_{fn} \big) \cdot \cos \big( 2\pi n t_{fn} \big) + \sin \big( 2\pi n t_{fn} \big) - \sin \big( 2\pi n t_{2n} \big) \Big] \\ + \frac{v_{XX} \cos(\theta)}{2\pi} \Big[ \frac{\cos \big( 2\pi t_{fn} \{ 1 - n \} \big) - \cos \big( 2\pi t_{2n} \{ 1 - n \} \big)}{(1 - n)} \dots \\ - \frac{\cos \big( 2\pi t_{fn} \{ 1 + n \} \big) - \cos \big( 2\pi t_{2n} \{ 1 + n \} \big)}{(1 + n)} \Big] \\ + \frac{v_{XX} \sin(\theta)}{2\pi} \Big[ \frac{\sin \big( 2\pi t_{fn} \{ 1 + n \} \big) - \sin \big( 2\pi t_{2n} \{ 1 + n \} \big)}{(1 + n)} \dots \\ - \frac{\sin \big( 2\pi t_{fn} \{ 1 - n \} \big) - \sin \big( 2\pi t_{2n} \{ 1 - n \} \big)}{(1 - n)} \Big] \\ + \frac{v_{XX} \cos(2\pi t_{2n} + \theta)}{\pi n} \Big[ \cos \big( 2\pi n t_{fn} \big) - \cos \big( 2\pi n t_{2n} \big) \Big]$$
(4.76)

$$N_n = \frac{\left(\langle v_s \rangle - \langle v_o \rangle\right)}{\pi n} \left[ \cos\left(2\pi n t_{fn}\right) - 1 \right]$$

ใด้องค์ประกอบหลักมู<mark>ลข</mark>องแรงดัน V<sub>cx</sub> คือ

ເລື້ອ 
$$V_{Cx1} = \sqrt{a_1^2 + b_1^2}$$
,  $\phi_{Vcx1} = tan^{-1} \left(\frac{a_1}{b_1}\right)$   
 $a_1 = G_1 + H_1 + J_1$  (4.77)  
ຈະ ໃຫ້

$$G_{1} = \frac{v_{LX}}{\pi} \Big[ 2\pi t_{1n} \cdot \sin\left(2\pi t_{1n}\right) + \cos\left(2\pi t_{1n}\right) - 1 \Big] + \frac{v_{XX} \cos\left(\theta\right)}{2\pi} \Big[ 2\pi t_{1n} + \frac{\sin\left(4\pi t_{1n}\right)}{2} \Big] \\ + \frac{v_{XX} \sin\left(\theta\right)}{2\pi} \Big[ \frac{\cos\left(4\pi t_{1n}\right) - 1}{2} \Big] - \frac{v_{XX} \cos\left(\theta\right)}{\pi} \cdot \sin\left(2\pi t_{1n}\right) \\ + \frac{\left(\langle v_{s} \rangle - \langle v_{o} \rangle\right)}{\pi} \cdot \sin\left(2\pi t_{1n}\right)$$

$$(4.78)$$

$$H_{1} = \frac{v_{LX}}{\pi} \left[ 2\pi \left( t_{fn} - t_{2n} \right) \cdot \sin \left( 2\pi t_{fn} \right) + \cos \left( 2\pi t_{fn} \right) - \cos \left( 2\pi t_{2n} \right) \right] + \frac{v_{XX} \cos \left( \theta \right)}{2\pi} \left[ 2\pi t_{fn} - 2\pi t_{2n} + \frac{\sin \left( 4\pi t_{fn} \right) - \sin \left( 4\pi t_{2n} \right)}{2} \right] + \frac{v_{XX} \sin \left( \theta \right)}{2\pi} \left[ \frac{\cos \left( 4\pi t_{fn} \right) - \cos \left( 4\pi t_{2n} \right)}{2} \right] - \frac{v_{XX} \cos \left( 2\pi t_{2n} + \theta \right)}{\pi} \left[ \sin \left( 2\pi t_{fn} \right) - \sin \left( 2\pi t_{2n} \right) \right]$$

$$(4.79)$$

$$J_{1} = -\frac{\left(\langle v_{s} \rangle - \langle v_{o} \rangle\right)}{\pi} \cdot \sin\left(2\pi t_{fn}\right)$$
(4.80)

$$b_1 = L_1 + M_1 + N_1 \tag{4.81}$$

$$L_{1} = \frac{v_{LX}}{\pi} \left[ \sin(2\pi t_{1n}) - 2\pi n t_{1n} \cos(2\pi t_{1n}) \right] + \frac{v_{XX} \cos(\theta)}{2\pi} \left[ \frac{1 - \cos(4\pi t_{1n})}{2} \right] \\ + \frac{v_{XX} \sin(\theta)}{2\pi} \left[ \frac{\sin(4\pi t_{1n})}{2} \right] + \frac{v_{XX} \cos(\theta)}{\pi} \left[ \cos(2\pi t_{1n}) - 1 \right] \\ - \frac{(\langle v_{S} \rangle - \langle v_{O} \rangle)}{\pi} \left[ \cos(2\pi t_{1n}) - 1 \right]$$
(4.82)

$$M_{1} = \frac{v_{LX}}{\pi} \Big[ 2\pi \Big( t_{2n} - t_{fn} \Big) \cdot \cos \Big( 2\pi t_{fn} \Big) + \sin \Big( 2\pi t_{fn} \Big) - \sin \Big( 2\pi t_{2n} \Big) \Big] \\ - \frac{v_{XX}}{2\pi} \frac{\cos(\theta)}{2\pi} \Big[ \frac{\cos \Big( 4\pi t_{fn} \Big) - \cos \big( 4\pi t_{2n} \big)}{2} \Big] \\ + \frac{v_{XX}}{2\pi} \frac{\sin(\theta)}{2\pi} \Big[ \frac{\sin \Big( 4\pi t_{fn} \Big) - \sin \big( 4\pi t_{2n} \big)}{2} - 2\pi t_{fn} + 2\pi t_{2n} \Big] \\ + \frac{v_{XX}}{\pi} \frac{\cos(2\pi t_{2n} + \theta)}{\pi} \Big[ \cos(2\pi t_{fn} \Big) - \cos(2\pi t_{2n} \big) \Big]$$
(4.83)

$$N_{1} = \frac{\left(\langle v_{s} \rangle - \langle v_{o} \rangle\right)}{\pi} \left[ \cos\left(2\pi t_{fn}\right) - 1 \right]$$
(4.84)

เมื่อนำรูปคลื่น <sub>v<sub>cx</sub> มาพิจารณาจะได้กราฟของแรงดัน <sub>v<sub>cx</sub> ที่ฮาร์มอนิกส์ต่างๆเมื่อเทียบ กับองค์ประกอบหลักมูลดังรูปที่ 4.24</sub></sub> จากรูปที่ 4.24 จะเห็นได้ว่าที่โหลดน้อย เปอร์เซนต์ของฮาร์มอนิกส์ต่างๆ เมื่อเทียบกับ องค์ประกอบหลักมูลจะน้อยกว่าที่โหลดมากจะเห็นได้ว่าขนาดของฮาร์มอนิกส์ที่ 3 จะมีค่าประมาณ 10-20 % ขององค์ประกอบหลักมูลเท่านั้นและที่ความถี่การสวิตช์ใกล้กับความถี่เรโซแนนซ์ อิมพี แดนซ์ของวงจรอินเวอร์เตอร์จะยิ่งน้อย ดังนั้น อาจประมาณว่ากระแส – *i<sub>x</sub>* เป็นไซน์ที่ความถี่มูล ฐาน (ความถี่การสวิตช์)

เนื่องจากวงจรแปลงผันแบบ S3-Structured Type N มีรูปคลื่นและช่วงการทำงานของ แรงดันคร่อมตัวเก็บประจุ *C<sub>x</sub>* เหมือนกับวงจรแปลงผันแบบ S2-Structured Type A จะได้อิมพี แดนซ์สมมูล *Z<sub>eq</sub>* เป็น *R<sub>ic</sub>* ต่อแบบอนุกรม *C<sub>ic</sub>* เช่นกัน

 $(V_s = 24 \text{ V}, \langle i_x \rangle = 1 \text{ A}, C_x = 100 \text{ nF}, C_1 = 100 \text{ uF}, L_1 = 3 \text{ mH}, L_2 = 50 \text{ mH}, V_{DC} = 200 \text{ V})$ 



รูปที่ 4.24 ขนาดของแรงดัน V<sub>cx</sub> ที่ฮาร์มอนิกส์ต่างๆ เทียบกับองค์ประกอบหลักมูล

แทนก่า $a_i$  และ  $b_i$  ในสมการที่ (4.77) และ (4.81) ลงในสมการที่ (4.21) คำนวณหาก่า $V_{{\scriptscriptstyle Ric}p}$  ได้คือ

$$V_{Ric-p} = -(G_1 + H_1 + J_1)\sin\theta - (L_1 + M_1 + N_1)\cos\theta$$
(4.85)

แต่ $V_{Ric-p} = \langle i_{X-p} \rangle \cdot R_{ic}$  ดังนั้นหารสมการที่ (4.85) ด้วย  $v_{XX}$  และจัดรูปใหม่ได้ว่า

$$\omega C_{x}R_{ic} = \frac{V_{Ric-p}}{v_{XX}} = -\frac{1}{v_{XX}} \left[ (G_{1} + H_{1} + J_{1})\sin\theta + (L_{1} + M_{1} + N_{1})\cos\theta \right]$$
(4.86)

แทนค่า  $a_1$  และ  $b_1$  ในสมการที่ (4.77) และ (4.81) ลงในสมการที่ (4.22) คำนวณหาค่า  $V_{Cicp}$  ได้คือ

$$V_{Cic-p} = (G_1 + H_1 + J_1)\cos\theta - (L_1 + M_1 + N_1)\sin\theta$$
(4.87)

จาก
$$V_{Cic-p} = \frac{\langle i_{X-p} \rangle}{\omega_S C_{ic}}$$
 ดังนั้นหารสมการที่ (4.87) ด้วย  $v_{XX}$  และจัดรูปใหม่ได้ว่า

$$\frac{C_{X}}{C_{ic}} = \frac{V_{Cic-p}}{v_{XX}} = \frac{1}{v_{XX}} \left[ (G_{1} + H_{1} + J_{1}) \cos \theta - (L_{1} + M_{1} + N_{1}) \sin \theta \right]$$
(4.88)





จากสมการที่ (4.86) และ (4.88) พบว่าทั้งค่า  $\omega_s C_x R_e$  และ  $C_x / C_e$  ขึ้นกับอัตราส่วน ของกระแส  $\langle i_L \rangle / \langle i_{x_p} \rangle$  และผลต่างของแรงดัน  $\langle v_s \rangle - \langle v_o \rangle$  ที่อยู่ในเทอมของ  $G_p J_p L_1$  และ  $N_1$  ดังสม การที่ (4.78), (4.80), (4.82) และสมการที่ (4.84) ตามลำคับ ดังนั้นที่แรงดันด้านเข้า  $v_s$  ค่าหนึ่ง สามารถเขียนกราฟความสัมพันธ์ ได้ดังรูปที่ 4.25 และ 4.26 ตามลำคับ จากรูปทั้งสองจะเห็นได้ว่า ในช่วง Double Clamp ตัวด้านทานสมมูล  $R_e$  จะมีก่าลดลงในช่วงแรก แล้วจะมีก่าเพิ่มขึ้นเรื่อยจนมี ความชันมากสุดเมื่อเข้าใกล้ขีดแบ่งระหว่างการตรึงแรงคันด้านเดียว (Single Clamp) และการตรึง แรงดันสองด้าน(Double Clamp)ที่อยู่ตรงแนวเส้นปะ เมื่อเข้าสู่ช่วง Single Clamp ตัวด้านทานสม มูล  $R_e$  ก็จะมีก่าลดลงเมื่อก่า  $\langle i_L \rangle / \langle i_{x_p} \rangle$  เพิ่มขึ้น ส่วนอิมพีแดนซ์  $\omega_s C_e$  จะมีก่าลดลงจนถึงเส้นขีด แบ่งของการตรึงแรงดันก็จะมีก่าเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วหลังจากนั้นก็จะมีก่าลดลงจนก่าเข้าใกล้สูนย์ เมื่อก่า  $\langle i_L \rangle / \langle i_{x_p} \rangle$ มีก่าเข้าใกล้ 1 จากรูปที่ 4.25 และ 4.26 จะเห็นว่าตัวด้านทานสมมูล  $R_e$  จะมีก่าล้อน กว่าอิมพีแดนซ์  $\omega_s C_e$  แสดงว่าพลังงานที่วงจรอินเวอร์เตอร์จ่ายให้กับวงจรทอนระดับส่วนใหญ่เป็น พลังงานจินตภาพ ส่วนในช่วงที่  $\langle i_L \rangle / \langle i_{x_p} \rangle$  มีก่ามาก ตัวด้านทานสมมูล  $R_e$  จะมีก่าใกล้กับอิมพี แกนซ์  $\omega_s C_e$  วงจรอินเวอร์เตอร์จะจ่ายพลังงานจริงและพลังงานจินตภาพที่มีงนาดใกล้เกียงกัน

4.4 สรุป

ในบทนี้ได้ใช้แนวทางในการวิเคราะห์คือประมาณวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์ด้วย องค์ประกอบหลักมูล โดยมีสมมุติฐานว่า ถ้าความถี่การสวิตช์มีค่าใกล้กับความถี่เรโซแนนซ์ และ ตัวประกอบคุณภาพของวงจรมีค่าสูงแล้ว กระแสในวงจรอินเวอร์เตอร์จะมีรูปคลื่นใกล้ไซน์ ซึ่ง หมายความว่าแรงคันฮาร์มอนิกส์ของแหล่งแรงคันสี่เหลี่ยม v<sub>i</sub> ที่ด้านเข้าของวงจรอินเวอร์เตอร์จะมี ผลต่อกระแสน้อยมาก ดังนั้นอาจละเลยแรงดันฮาร์มอนิกส์และประมาณแหล่งแรงดันสี่เหลี่ยมด้วย แหล่งแรงดันรูปกลื่นไซน์ที่กวามถี่หลักมูลได้

จากการที่ได้ทำการวิเคราะห์วงจรแปลงผันที่มีรูปคลื่นของแรงคันคร่อมตัวเก็บประจุ  $C_x$  มีลักษณะตรึงแรงคันด้านเดียว ( Single-side voltage clamping ) และตรึงแรงคันสองด้าน ( Double-side voltage clamping ) กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์อนุกรมแบบกึ่งบริคจ์เป็น แหล่งกระแสควบคุม จะพบว่าวงจรสมมูลเมื่อมองจากวงจรอินเวอร์เตอร์เข้าไปในวงจรแปลงผันจะ แทนอิมพีแคนซ์สมมูล  $Z_{ic}$  ด้วยตัวด้านทานสมมูล  $R_{ic}$  ที่ต่ออนุกรมกับตัวเก็บประจุสมมูล  $C_{ic}$  เหมือน กัน โดยทั้งตัวด้านทานสมมูลและตัวเก็บประจุสมมูลที่ใช้แทนวงจรแปลงผันจะขึ้นกับจุดการทำงาน ของวงจร และจีดแบ่งของการตรึงแรงดันก็จะขึ้นกับโหลดของวงจรเช่นกัน



สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

### แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็ก และการวิเคราะห์สัญญาณขนาดเล็ก

การสร้างแบบจำลองสัญญาณขนาคเล็กของหน่วยกวบคุมนี้เมื่อหาความสัมพันธ์ของ กระแสเฉลี่ย และแรงคันเฉลี่ยระหว่างขั้วของอุปกรณ์เพื่อสร้างแบบจำลองเฉลี่ย จากนั้นคำนวณหา การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ รอบจุดทำงานสงบของแบบจำลองเฉลี่ยของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว จะได้แบบ จำลองสัญญาณขนาคเล็กของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว เมื่อแทนแบบจำลองสัญญาณขนาคเล็กของ อุปกรณ์สวิตซ์ 3 ขั้วลงในวงจรแปลงผัน จะได้วงจรสมมูลสัญญาณขนาคเล็กของวงจรแปลงผันใช้ วิเคราะห์วงจรทางด้านไฟตรงและทางด้านพลวัติต่อสัญญาณไฟสลับขนาคเล็ก สมมุติฐานในการ คำนวณหาการเปลี่ยนแปลงเล็กๆคือ ขนาดของสัญญาณรบกวนที่สนใจจะต้องมีค่าเล็กกว่าสัญญาณ ที่จุดทำงานสงบมากๆ (small-signal approximation)

การหาแบบจำลองสัญญาณขนาคเล็กจะเริ่มหาจากวงจรแปลงผันที่มีโครงสร้างแบบวง จรทอนระดับ ( S1-Structured Type P Single-side Voltage Clamping ), วงจรแปลงผันแบบ S2-Structured Type A Double-side Voltage Clamping และ วงจรแปลงผันแบบ S3-Structured Type N Double-side Voltage Clamping ตามลำดับดังนี้

#### 5.1 แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กสำหรับวงจรแปลงผันที่มีโครงสร้างแบบวงจรทอนระดับ

#### (S1-Structured Type P Single-side Voltage Clamping Converter)

จากปริมาณเฉลี่ยต่อคาบของสมการที่ (3.7) และ (3.12) หาการเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ ค่าเฉลี่ยต่อคาบของกระแสที่ขั้ว และแรงคันระหว่างขั้วได้คือ

$$\hat{i}_3 = \hat{i}_2 \tag{5.1}$$

$$\hat{v}_{32} = -\hat{\alpha} \tag{5.2}$$

ี่เมื่อ  $\hat{i}_3$ ,  $\hat{i}_2$ ,  $\hat{v}_{32}$  และ  $\hat{\alpha}$  เป็นการเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ  $\langle i_3 \rangle$ ,  $\langle i_3 \rangle$ ,  $\langle v_{32} \rangle$  และ  $\alpha$  ตาม ลำดับ ซึ่งจากสมการที่ (3.5) พบว่า  $\alpha$  เป็นฟังก์ชันของกระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ  $\langle i_L \rangle$ , ก่ายอดของ กระแสควบคุม  $\langle i_{x_p} \rangle$ , ความถี่การสวิตซ์  $f_s$ , ก่าปทัสถาน  $t_{\mu}$ , มุม  $\theta$  และตัวเก็บประจุ  $C_x$  แต่เนื่องจาก ก่า  $t_{\mu}$  และ มุม  $\theta$  เป็นฟังก์ชันของ  $\langle i_L \rangle$  และ  $\langle i_{x_p} \rangle$  ส่วนตัวเก็บประจุ  $C_x$  เป็นพารามิเตอร์ในวงจร คัง นั้นสามารถหาการเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ  $\alpha$  ได้ว่า

$$\widehat{\alpha} = \frac{\partial \alpha}{\partial \langle i_{X-p} \rangle} \widehat{i}_{X-p} + \frac{\partial \alpha}{\partial \langle i_L \rangle} \widehat{i}_L + \frac{\partial \alpha}{\partial f_S} \widehat{f}_S$$
(5.3)

ถ้ากำหนดให้  $r_{,,}$   $r_{,}$  และ  $k_{,}$ เป็นอนุพันธ์ย่อยของ  $\alpha$  เทียบกับตัวแปร  $\langle i_{x-p} \rangle, \langle i_{L} \rangle$  และ  $f_{s}$  ได้ว่า

$$\frac{\partial \alpha}{\partial I_X} = r_x = \frac{2\pi t_{fn} - \sin(2\pi t_{fn})}{4\pi^2 f_S C_X \cos\theta}$$
(5.4 ft)

$$\frac{\partial \alpha}{\partial i_L} = r_i = \frac{-t_{fn}^2}{2f_S C_X} \tag{5.4 eV}$$

$$\frac{\partial \alpha}{\partial f_s} = k_f = \frac{V_{XX}}{2\pi f_s} \left[ sin(2\pi t_{f_n} + \theta) - 2\pi t_{f_n} \cos \theta \right] + \frac{V_{LX}}{2\pi f_s} \left( 2\pi^2 t_{f_n}^2 - 1 \right)$$
(5.4 f)

แทนสมการที่ (5.4) ในสมการที่ (5.3) ได้ว่า

$$\hat{\alpha} = r_X \hat{i}_{X-p} + r_i \hat{i}_L + k_f \hat{f}_S$$
(5.5)

แทนสมการที่ (5.5) ในสมการที่ (5.2) จะได้กวามสัมพันธ์ของการเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของแรงดันระหว่างขั้วของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้วดังสมการที่ (5.6) และจากสมการที่ (5.1) และ (5.6) ได้แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว ดังรูปที่ 5.1 เมื่อแทนแบบจำลองนี้ลงใน วงจรที่มีโครงสร้างแบบวงจรทอนระดับจะได้วงจรสมมูลสัญญาณเล็กดังรูปที่ 5.2

$$\hat{v}_{32} = r_x \hat{i}_{X-p} + r_i \hat{i}_L + k_f \hat{f}_s$$
(5.6)



รูปที่ 5.1 แบบจำลองสัญญาณขนาคเล็กของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว



รูปที่ 5.2 วงจรสมมูลสัญญาณเล็กของวงจร S1-Structured Type P Single-side Voltage Clamping Converter

ค่าอัตราขยาย r<sub>x</sub> , r<sub>i</sub> และ k<sub>j</sub> ขึ้นกับจุดทำงาน และก่าพารามิเตอร์ในวงจร ซึ่งสามารถ จัครูปของสมการที่ (5.4) ใหม่ดังสมการที่ (5.7) คือ

$$\omega C_X r_X = \frac{2\pi t_{f_n} - \sin(2\pi t_{f_n})}{2\pi \cos\theta}$$
(5.7 fi)

$$\omega C_X r_i = -\pi t_{jn}^2 \tag{5.79}$$

$$\frac{\omega k_f}{V_{XX}} = 2\pi\mu_0 = \left[\sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) - 2\pi t_{fn}\cos\theta\right] + \frac{I_L}{I_{X-p}} \cdot \left[2\pi^2 t_{fn}^2 - 1\right] \quad (5.7 \text{ n})$$

จากสมการที่ (5.7 ก), (5.7 ข) และ(5.7 ค) พบว่าก่า  $\mathcal{O}C_x r_x$ .  $\mathcal{O}C_x r_i$  และ  $\mathcal{O} k_i / V_{xx}$ ขึ้นกับอัตราส่วนของกระแส  $I_L / I_{x_p}$  ซึ่งจะได้กวามสัมพันธ์ดังรูปที่ 5.3 และจะเห็นได้ว่า ขนาดอัตรา ขยายทั้ง 3 จะแปรผกผันกับก่าตัวเก็บประจุ  $C_x$  และ กวามถี่การสวิตช์  $f_s$  ที่อัตราส่วนกระแส  $I_L / I_{x_p}$ ก่าหนึ่งๆ

จากวงจรสมมูลสัญญาณเล็กของวงจรแบบ S1-Structured Type P Single-side Voltage Clamping Converter ดังรูปที่ 5.2 สามารถคำนวณฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิด (open loop transfer function)ได้ดังนี้

<br/>  $\Box$  ฟังก์ชันโอนข้ายวงรอบเปิดของแรงคันด้านออก  $v_o$  ต่อแรงดันด้านเข้า  $v_s$  เมื่อ  $\hat{i}_{X-p}(s), \hat{f}_S(s) = 0$ 

$$G_{vs}(s) = \frac{\hat{v}_O(s)}{\hat{v}_S(s)} = \frac{A_{vs\_ideal} \cdot s}{1 + a_1 s + a_2 s^2 + a_3 s^3}$$
(5.8)

 $A_{vs \ ideal} = C_X R r_i / (r_i + R) \tag{5.9}$ 

เมื่อ



รูปที่ 5.3 ความสัมพันธ์ระหว่างค่างยาย  $\mathcal{O}C_x r_x$ ,  $\mathcal{O}C_x r_i$ และ  $\mathcal{O}k_f / V_{xx}$ กับ  $I_L / I_{x_p}$ 

$$a_1 = \frac{CRr_i + C_X Rr_i + L}{r + R} \tag{5.10}$$

$$a_2 = \frac{LCR + LC_X r_i}{r + R} \tag{5.11}$$

$$a_3 = \frac{LCC_X Rr_i}{r_i + R} \tag{5.12}$$

<br/>
<br/>
<br/>
<br/>
<br/>
<br/>
พึงก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของแรงคันด้านออก  $v_o$ ต่อตัวแปรควบกุม  $i_{x_p}$ เมื่อ  $\hat{v}_s(s), \hat{f}_S(s) = 0$ 

$$G_{ix}(s) = \frac{\hat{v}_O(s)}{\hat{i}_{x-p}(s)} = \frac{A_{ix\_ideal}}{1 + a_1 s + a_2 s^2 + a_3 s^3}$$
(5.13)

$$A_{ix\_ideal} = -r_x \cdot \left[ R / (R + r_i) \right]$$
(5.14)

<br/> พึงก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของแรงดันด้านออก  $v_o$  ต่อตัวแปรควบคุม<br/>  $f_s$ เมื่อ  $\hat{v}_s(s), \hat{i}_{X-p}(s) = 0$ 

$$G_{fs}(s) = \frac{\hat{v}_o(s)}{\hat{f}_s(s)} = \frac{A_{fs\_ideal}}{1 + a_1 s + a_2 s^2 + a_3 s^3}$$
(5.15)

$$A_{fs\_ideal} = -k_f \cdot \left[ \frac{R}{(R+r_i)} \right]$$
(5.16)



รูปที่ 5.4 วงจรที่ใช้กำนวณหาอิมพีแคนซ์ด้านเข้าวงรอบเปิด Z,,



รูปที่ 5.5 วงจรที่ใช้คำนวณหาอิมพีแคนซ์ค้านออก วงรอบเปิด Z,,,

ແລະ

เมื่อ

<br/>อ อิมพีแคนซ์ด้านเข้า วงรอบเปิด  $Z_{io}$ เมื่อ  $\hat{i}_{X-p}(s), \hat{f}_{S}(s) = 0$  จากรูปที่ 5.4 ได้ว่า

$$Z_{io}(s) = \frac{\hat{v}_{s}(s)}{\hat{i}_{s}(s)} = \frac{s^{3} \cdot LCC_{X}r_{i}R + s^{2} \cdot L(r_{i}C_{X} + RC) + s \cdot (r_{i}R(C + C_{X}) + L) + r_{i} + R}{s^{3} \cdot LCC_{X}R + s^{2} \cdot C_{X}(r_{i}RC + L) + s \cdot C_{X}(r_{i} + R)}$$
(5.17)

<br/>อ อิมพีแดนซ์ด้านออก วงรอบเปิด  $Z_{\infty}$  เมื่อ  $\hat{v}_s(s), \hat{i}_{X-p}(s), \hat{f}_S(s) = 0$  จากรูปที่ 5.5 ได้ว่า

$$Z_{oo}(s) = \frac{\hat{v}_o(s)}{\hat{i}_g(s)} = \frac{s \cdot RL + r_i R}{s^2 \cdot CLR + s(Cr_i R + L) + r_i + R}$$
(5.18)

พารามิเตอร์ในวงจร (Psim)  $V_s = 15$  Volt,  $V_o = 4.1760$  Volt,  $I_L = 0.0938$  A,  $I_{x-p} = 1$  A,  $f_s = 30$  kHz, R = 50 ohm, L = 40 mH, C = 33 uF,  $C_x = 200$  nF



รูปที่ 5.6 ผลตอบสนองเชิงกวามถี่ของฟังก์ชัน โอนย้ายวงรอบเปิดของแรงคันค้านออก <sub>vo</sub> ต่อ v<sub>s</sub>



รูปที่ 5.7 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของแรงดันด้านออก  $v_o$  ต่อ  $i_{x \cdot p}$ 



รูปที่ 5.8 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของแรงดันด้านออก  $v_o$  ต่อ  $f_s$ 



รูปที่ 5.9 ผลตอบสนองเชิงความถึ่งองฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของอิมพีแคนซ์ด้านเข้า Z<sub>in</sub>



รูปที่ 5.10 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของฟังก์ชัน โอนย้ายวงรอบเปิดของอิมพีแคนซ์ด้านออก  $Z_{oo}$
### 5.2 แบบจำลองของวงจร กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม

เมื่อใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุมในวงจรทอนระดับที่ใช้ กิ่งควบคุมแรงคัน จะทำให้วงจรมีอุปกรณ์สะสมพลังงานเรโซแนนซ์ที่มีขนาคเล็กและมีความถี่ ธรรมชาติใกล้กับความถี่การสวิตช์ อุปกรณ์สะสมพลังงานนี้จะส่งผลต่อพฤติกรรมวงจรในย่าน ความถี่สูง ทำให้สมมุติฐานในการเฉลี่ยวงจรมีความคลาคเคลื่อน แบบจำลองที่ได้จากวิธีการเฉลี่ย วงจรในย่านความถี่สูงจะมีความกลาดเคลื่อนไปด้วย โดยส่วนใหญ่การสร้างแบบจำลองของวงจรที่ มีอุปกรณ์สะสมพลังงานที่มีความถี่ธรรมชาติใกล้กับความถี่การสวิตช์จะใช้วิธีการสุ่มข้อมูล (Sampled Data) ซึ่งเป็นวิธีที่ซับซ้อนมาก

ถึงแม้ว่าแบบจำลองที่ได้จากวิธีการเฉลี่ยวงจรจะไม่สามารถแทนวงจรในย่านความถี่ สูงได้ แต่ในย่านความถี่ต่ำ แบบจำลองนี้ยังมีความถูกต้องอยู่และใช้วิเคราะห์พฤติกรรมของวงจรใน ย่านความถี่ต่ำได้ ดังนั้นในหัวข้อนี้จะใช้วิธีการเฉลี่ยวงจรในการสร้างแบบจำลองของวงจรในย่าน ความถี่ต่ำ

### 5.2.1 แบบจำลองเฉลี่ยและแบบจำลองไฟตรง กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่ง กระแสควบคุม

เมื่อละเลยผลขององค์ประกอบสะสมพลังงาน  $L_r$ ,  $C_r$  ในวงจรอินเวอร์เตอร์ จะทำให้ ทั้งแบบจำลองเฉลี่ยและแบบจำลองไฟตรงของวงจรในกรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็น แหล่งกระแสควบคุม มีลักษณะเหมือนกับกรณีที่ค่ายอดไม่ขึ้นกับความถี่การสวิตช์ ดังรูปที่ 3.8 และ 3.13 ตามลำดับ เพียงแต่ในกรณีของวงจรอินเวอร์เตอร์ก่ายอด  $\langle i_{x_p} \rangle$  เป็นฟังก์ชันของแรงดันด้านเข้า ของวงจรอินเวอร์เตอร์  $V_{DC}$ ,ความถี่การสวิตช์  $f_s$ , ตัวด้านทานสมมูล  $R_{i_c}$  และตัวเก็บประจุสมมูล  $C_{i_c}$ ดังสมการที่ (4.46)

### 5.2.2 แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็ก กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม

แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กในย่านความถี่ต่ำของวงจร กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์ เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม ยังคงมีลักษณะเหมือนกับกรณีที่ค่ายอดไม่ขึ้นกับความถี่การ สวิตช์ เพียงแต่การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของตัวแปรต่างๆ ในวงจรจะมีผลต่อการเปลี่ยนแปลงของค่า ยอด 〈*i<sub>x-p</sub>*〉 ด้วยซึ่งสามารถกำนวณหาการเปลี่ยนแปลงของค่ายอด 〈*i<sub>x-p</sub>*〉 และหาแบบจำลองสัญญาณ ขนาดเล็กในย่านความถี่ต่ำได้ดังนี้

### 5.2.2.1 การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของค่ายอดของกระแสควบคุม $\left\langle i_{x,p} ight angle$

เมื่อพิจารณาวงจรในรูปที่ 5.11 เฉพาะในส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์และอาศัยแนวกิด ในแทนวงจรทอนระดับด้วยอิมพิแดนซ์สมมูล จะได้วงจรอินเวอร์เตอร์ที่ใช้ในหาการเปลี่ยนแปลง



รูปที่ 5.12 วงจรทอนระดับที่ใช้หน่วยเรียงกระแสเป็นหน่วยควบคุม กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์ เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม ในย่านความถี่ต่ำ

เล็กๆ ของค่ายอดของกระแสควบคุม  $\langle i_{x_p} \rangle$  ดังรูปที่ 5.13 โดยที่  $R_{i_c}$  และ  $C_{i_c}$  เป็นฟังก์ชันของค่ายอด ของกระแส  $\langle i_{x_p} \rangle$ , กระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ  $\langle i_L \rangle$ , ความถี่การสวิตช์  $f_s$  ดังสมการที่ (4.24) และ (4.26) จากวงจรสามารถคำนวณค่ายอดของกระแสควบคุม  $\langle i_{x_p} \rangle$  ได้ดังสมการที่ (4.46) การเปลี่ยน แปลงเล็กๆของ  $\langle i_{x_p} \rangle$  สามารถหาได้จากการหาอนุพันธ์ย่อยในสมการที่ (4.46) เทียบกับตัวแปร  $v_{d_c}$ ,  $f_s$ ,  $R_{i_c}$  และ  $C_{i_c}$  ดังสมการที่ (5.19) คือ

$$\hat{i}_{X-p} = h_v \cdot \hat{v}_{dc} + h_f \cdot \hat{f}_S + h_r \cdot \hat{R}_{ic} + h_c \cdot \hat{C}_{ic}$$
(5.19)

$$\mathbf{\hat{u}} = \frac{\partial \langle i_{X-p} \rangle}{\partial v_{dc}} = \left(\frac{2}{\pi Z_{Or}}\right) \cdot \frac{1}{\sqrt{\frac{1}{Q_{Lr}^2} + \left[\omega_{nr} - \frac{1}{\omega_{nr}} \cdot \left(1 + \frac{C_r}{C_{ic0}}\right)\right]^2}}$$
(5.20)

$$h_{f} = \frac{\partial \langle i_{X-p} \rangle}{\partial f_{S}} = \left(\frac{-4V_{DC}}{\omega_{Or} \cdot Z_{Or}}\right) \cdot \frac{\omega_{nr}^{4} - \left(1 + C_{r}/C_{ic0}\right)^{2}}{\left\{\frac{\omega_{nr}^{2}}{Q_{Lr}^{2}} + \left[\omega_{nr}^{2} - \left(1 + \frac{C_{r}}{C_{ic0}}\right)\right]^{2}\right\}^{\frac{3}{2}}}$$
(5.21)

$$h_{r} = \frac{\partial \langle i_{X-p} \rangle}{\partial R_{ic}} = \left(\frac{-2V_{DC}}{\pi Z_{Or}^{2} Q_{Lr}}\right) \cdot \frac{1}{\left\{\frac{1}{Q_{Lr}^{2}} + \left[\omega_{nr} - \frac{1}{\omega_{nr}} \cdot \left(1 + \frac{C_{r}}{C_{ic0}}\right)\right]^{2}\right\}^{\frac{3}{2}}}$$
(5.22)

$$h_{c} = \frac{\partial \langle i_{X-p} \rangle}{\partial C_{ic}} = \left(\frac{-2V_{DC}}{\pi Z_{Or}}\right) \cdot \frac{\left(C_{r}/C_{ic0}^{2}\right) \cdot \left[1 - \left(1/\omega_{nr}^{2}\right) \cdot \left(1 + C_{r}/C_{ic0}\right)\right]}{\left\{\frac{1}{Q_{Lr}^{2}} + \left[\omega_{nr} - \frac{1}{\omega_{nr}} \cdot \left(1 + \frac{C_{r}}{C_{ic0}}\right)\right]^{2}\right\}^{3/2}}$$
(5.23)



ของค่ายอคของกระแสควบคุม  $\left\langle i_{x\cdot p}
ight
angle$ 

จากสมการที่ (4.24) พบว่า  $R_{i_c}$  ขึ้นกับค่าขอดของกระแสควบคุม  $\left< i_{x_P} \right>$  ,กระแสผ่านตัว เหนี่ยวนำ  $\left< i_L \right>$ และความถี่การสวิตซ์  $f_s$  ดังนั้นหาการเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ  $R_{i_c}$  ได้ว่า

$$\widehat{R}_{ic} = g_{rx} \cdot \widehat{i}_{X-p} + g_{ri} \cdot \widehat{i}_L + g_{rf} \cdot \widehat{f}_S$$
(5.24)

$$g_{rx} = \frac{\partial R_{ic}}{\partial \langle i_{X-p} \rangle} = \frac{-\cos(2\pi t_{fn} + 2\theta) \cdot \left[1 - \cos(2\pi t_{fn})\right]}{\pi \cdot \omega_{s0} \cdot C_X \cdot I_{X-p}}$$
(5.25)

เมื่อ

$$g_{ri} = \frac{\partial R_{ic}}{\partial \langle i_L \rangle} = \frac{\cos\left(2\pi t_{fn} + 2\theta\right) \cdot \left[1 - \cos\left(2\pi t_{fn}\right)\right]}{\pi \cdot \omega_{s0} \cdot C_x \cdot I_L}$$
(5.26)

$$g_{rf} = \frac{\partial R_{ic}}{\partial f_s} = \frac{-R_{ic0}}{F_s}$$
(5.27)

จากสมการที่ (4.26) พบว่า  $C_k$  ขึ้นกับค่ายอดของกระแสควบคุม  $\left< i_{x,p} \right>$  และกระแส ผ่านตัวเหนี่ยวนำ  $\left< i_L \right>$  คังนั้นหาการเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ  $C_k$  ได้ว่า

$$\widehat{C}_{ic} = g_{cx} \cdot \widehat{i}_{X-p} + g_{ci} \cdot \widehat{i}_L$$
(5.28)

$$g_{cx} = \frac{\partial C_{ic}}{\partial \langle i_{X-p} \rangle} = \frac{C_{ic0}^2 \cdot \sin(2\pi t_{fn} + 2\theta) \cdot \left[1 - \cos(2\pi t_{fn})\right]}{\pi \cdot C_X \cdot I_{X-p}}$$
(5.29)

$$g_{ci} = \frac{\partial C_{ic}}{\partial \langle i_L \rangle} = \frac{-C_{ic0}^2 \cdot \sin(2\pi t_{fn} + 2\theta) \cdot \left[1 - \cos(2\pi t_{fn})\right]}{\pi \cdot C_X \cdot I_L}$$
(5.30)

### แทนสมการที่ (5.24) และ (5.28) ลงในสมการที่ (5.19) และงัครูปของสมการใหม่ ได้ว่า

$$\hat{i}_{X-p} = m_v \cdot \hat{v}_{dc} + m_f \cdot \hat{f}_S + m_i \cdot \hat{i}_L$$
(5.31)

$$m_{\nu} = \frac{h_{\nu}}{1 - h_r \cdot g_{rx} - h_c \cdot g_{cx}}$$
(5.32)

$$m_{f} = \frac{h_{f} + h_{r} \cdot g_{rf}}{1 - h_{r} \cdot g_{rx} - h_{c} \cdot g_{cx}}$$
(5.33)

$$m_{i} = \frac{h_{r} \cdot g_{ri} + h_{c} \cdot g_{ci}}{1 - h_{r} \cdot g_{rx} - h_{c} \cdot g_{cx}}$$
(5.34)

### ในกรณีที่ประมาณให้ $v_{dc}$ คงที่การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของค่า $\left\langle i_{x_{P}} \right angle$ จะขึ้นกับการเปลี่ยน แปลงของ $f_{s}$ และ $\left\langle i_{L} \right angle$ คังสมการที่ (5.35)

$$\hat{i}_{X-p} = m_f \cdot \hat{f}_S + m_i \cdot \hat{i}_L \tag{5.35}$$

เมื่อ

### 5.2.2.2 แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กในย่านความถี่ต่ำ

เมื่อใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแส i<sub>x</sub> ความสัมพันธ์ระหว่างการ เปลี่ยนแปลงเล็กๆของกระแสที่ขั้วของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้วจะเหมือนกับกรณีที่ค่ายอดของกระแส ไม่ขึ้นกับความถี่การสวิตช์ ดังสมการที่ (5.1) ซึ่งนำมาเขียนใหม่ คือ

$$\hat{i}_2 = \hat{i}_3$$
 (5.36)

กรณีแรงคันระหว่างขั้วของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว จะคล้ายกับกรณีที่ค่ายอคของกระแส ไม่ขึ้นกับกวามถี่การสวิตช์ แต่การเปลี่ยนแปลงเล็กๆของก่า  $\langle i_{x_p} 
angle$  จะขึ้นกับการเปลี่ยนแปลงของ  $f_s$ และ  $\langle i_L 
angle$  คังนั้นแทนสมการที่ (5.35) ลงในสมการที่ (5.6) จะได้กวามสัมพันธ์ของแรงคันระหว่าง ขั้วของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว คือ

$$\hat{\mathbf{v}}_{32} = \mathbf{r}_{x} \cdot \left( \mathbf{m}_{f} \cdot \hat{f}_{s} + \mathbf{m}_{i} \cdot \hat{i}_{L} \right) + \mathbf{r}_{i} \hat{i}_{L} + \mathbf{k}_{f} \hat{f}_{s}$$
(5.37)

จัครูปสมการใหม่ได้ว่า

$$\hat{\boldsymbol{v}}_{32} = \left(\boldsymbol{r}_i + \boldsymbol{r}_x \cdot \boldsymbol{m}_i\right) \cdot \hat{\boldsymbol{i}}_L + \left(\boldsymbol{k}_f + \boldsymbol{r}_x \cdot \boldsymbol{m}_f\right) \cdot \hat{\boldsymbol{f}}_S$$
(5.38)

หรือ 
$$\hat{v}_{32} = r'_i \cdot \hat{i}_L + y_f \cdot \hat{f}_S$$
 (5.39)  
เมื่อกำหนดให้  $y_f = k_f + r_x \cdot m_f$  (5.40)  
และ  $r'_i = r_i + r_x \cdot m_i$  (5.41)

จากสมการที่ (5.36) และ (5.39) ได้แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กของอุปกรณ์สวิตซ์ 3 ขั้ว กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุมดังรูปที่ 5.14 และได้วงจรสมมูล สัญญาณขนาดเล็กในย่านความถี่ต่ำของวงจรทอนระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน กรณีใช้วงจรอินเวอร์ เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุมดังรูปที่ 5.15 สังเกตได้ว่าในย่านความถี่ต่ำจะละเลยตัว เก็บประจุ *C<sub>x</sub>* เนื่องจาก *C<sub>x</sub>* มีขนาดเล็กและส่งผลต่อผลตอบเชิงความถิ่ของวงจรในย่านความถี่ต่ำ



รูปที่ 5.14 แบบจำลองสัญญาณขนาคเล็กของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม



รูปที่ 5.15 วงจรสมมูลสัญญาณเล็กของวงจรทอนระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคันกรณีใช้วงจร อินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม และมีการสูญเสียใน L

จากวงจรในรูปที่ 5.15 คำนวณหาฟังก์ชันโอนข้ายวงรอบเปิดในย่านความถี่ค่ำของ วงจรทอนระดับที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคันกรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบ คุมและมีการสูญเสียในตัวเหนี่ยวนำ L ได้ดังนี้

<br/>  $\square$  ฟังก์ชัน โอนย้ายวงรอบเปิดของแรงคันด้านออก<br/>  $v_o$ ต่อแรงคันด้านเข้า  $v_s$ เมื่อ<br/>  $\hat{i}_{X-p}(s), \hat{f}_S(s) = 0$ 

$$G_{vs}(s) = \frac{\hat{v}_O(s)}{\hat{v}_S(s)} = \frac{A_{vs\_inv} \cdot s}{1 + a_1 s + a_2 s^2 + a_3 s^3}$$
(5.42)

$$A_{vs_{inv}} = C_X Rr'_i / (r'_i + R + R_L)$$
(5.43)

$$a_{1} = \frac{CR(r_{i}' + R_{L}) + C_{X}r_{i}'(R + R_{L}) + L}{r_{i}' + R + R_{L}}$$
(5.44)

$$a_{2} = \frac{LCR + C_{X}r_{i}'(L + CRR_{L})}{r_{i}' + R + R_{i}}$$
(5.45)

$$a_3 = \frac{LCC_X Rr_i'}{r_i' + R}$$
(5.46)

<br/>  $\square$  ฟังก์ชันโอนข้ายวงรอบเปิดของแรงคันด้านออก <br/>  $v_o$ ต่อตัวแปรควบคุม  $i_{s,p}$ เมื่อ<br/>  $\hat{v}_s(s), \hat{f}_S(s) = 0$ 

$$G_{ix}(s) = \frac{\hat{v}_{o}(s)}{\hat{i}_{X-p}(s)} = \frac{A_{ix_{inv}}}{1 + a_{1}s + a_{2}s^{2} + a_{3}s^{3}}$$
(5.47)

$$A_{ix_{ix_{inv}}} = -r'_{x} \cdot \left[ R / (r'_{i} + R + R_{L}) \right]$$
(5.48)

<br/> 🛛 ฟังก์ชันโอนข้าขวงรอบเปิดของแรงคันด้านออก  $v_o$  ต่อตัวแปรควบคุม<br/>  $f_s$ เมื่อ  $\hat{v}_s(s), \hat{i}_{X-p}(s) = 0$ 

$$G_{fs}(s) = \frac{\hat{v}_{o}(s)}{\hat{f}_{s}(s)} = \frac{A_{fs_{inv}}}{1 + a_{1}s + a_{2}s^{2} + a_{3}s^{3}}$$
(5.49)

$$A_{fs_{inv}} = -y_f \cdot \left[ \frac{R}{(r_i' + R + R_L)} \right]$$
(5.50)

<br/>อ อิมพีแคนซ์ด้านเข้า วงรอบเปิด  $Z_{i_0}$  เมื่อ  $\hat{i}_{X-p}(s), \hat{f}_S(s) = 0$  จากรูปที่ 5.16 ได้ว่า

$$Z_{io}(s) = \frac{\hat{v}_{s}(s)}{\hat{i}_{s}(s)} = \frac{1 + (R + R_{L})C_{X}s + r_{i}C_{X}(L + CRR_{L})s^{2} + LCC_{X}Rr_{i}s^{3}}{(r_{i}' + R + R_{L})C_{X}s + C_{X}(L + CR(r_{i}' + R_{L}))s^{2} + LCC_{X}Rs^{3}}$$
(5.51)

<br/>อ อิมพีแคนซ์ด้านออก วงรอบเปิด  $Z_{\infty}$ เมื่อ  $\hat{v}_s(s), \hat{i}_{X-p}(s), \hat{f}_S(s) = 0$  จากรูปที่ 5.17 ได้ว่า

$$Z_{oo}(s) = \frac{\hat{v}_{o}(s)}{\hat{i}_{g}(s)} = \frac{1 + b_{1}s + b_{2}s^{2}}{1 + a_{1}s + a_{2}s^{2} + a_{3}s^{3}}$$
(5.52)

โดยให้

$$A_{zin_{inv}} = -k_{f} \cdot \left[ R(r_{i}' + R_{L}) / (r_{i}' + R + R_{L}) \right]$$
(5.53)

$$b_{1} = \frac{\left(L + C_{X} r_{i}^{\prime} R_{L}\right)}{\left(r_{i}^{\prime} + R_{L}\right)}$$
(5.54)

$$b_2 = \frac{r_i'C_X L}{\left(r_i' + R_L\right)} \tag{5.55}$$

124

ແລະ



รูปที่ 5.16 วงจรที่ใช้คำนวณหาอิมพีแคนซ์ค้านเข้าวงรอบเปิด Z,,



รูปที่ 5.17 วงจรที่ใช้คำนวณหาอิมพีแดนซ์ด้านออก วงรอบเปิด  $Z_{\omega}$ 



รูปที่ 5.18 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของฟังก์ชัน โอนข้าขวงรอบเปิคแรงคัน<mark>ค้านออก</mark> v<sub>o</sub> ต่อ v<sub>s</sub>











รูปที่ 5.21 ผลตอบสนองเชิงกวามถี่ของฟังก์ชัน โอนย้ายวงรอบเปิดของอิมพีแดนซ์ด้านออก Z<sub>oo</sub>

5.3 แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กสำหรับวงจรแปลงผันที่มีโครงสร้างแบบวงจร S2-Structured

Type A Double-side Voltage Clamping Converter

จากปริมาณเฉลี่ยต่อดาบของสมการที่ (3.21) และ (3.30) หาการเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของค่าเฉลี่ยต่อดาบของกระแสที่ขั้ว และแรงดันระหว่างขั้วได้คือ

$$\hat{\beta} = \hat{i}_2 - \hat{i}_3$$
 (5.56)  
 $\hat{\nu}_{21} = \hat{\nu}_{31} + \hat{\alpha}$  (5.57)

เมื่อ  $\hat{\beta}$ ,  $\hat{i}_2$ ,  $\hat{i}_3$ ,  $\hat{\nu}_{21}$ ,  $\hat{\nu}_{31}$  และ  $\hat{\alpha}$  เป็นการเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ  $\beta$ , $\langle i_2 \rangle$ ,  $\langle i_3 \rangle$ ,  $\langle \nu_{2j} \rangle$ ,  $\langle \nu_{3j} \rangle$  และ  $\alpha$  ตามลำดับ ซึ่งจากสมการที่ (3.22) และ (3.27) พบว่า  $\beta$  และ  $\alpha$  เป็นฟังก์ชันของกระแส ผ่านตัวเหนี่ยวนำ  $\langle i_L \rangle$ , ค่ายอดของกระแสควบคุม  $\langle i_{x,p} \rangle$ , ค่าปทัสถาน  $t_{in}$ ,  $t_{2n}$ , มุม  $\theta$  และตัวเก็บประจุ  $C_x$  ทั้งนี้  $\alpha$  ยังเป็นฟังก์ชันของ  $t_{j_n}$ , ความถี่การสวิตช์  $f_s$  และ แรงดัน  $\langle \nu_o \rangle$  อีกด้วย แต่เนื่องจากค่า  $t_{in}$ ,  $t_{2n}$ ,  $t_{j_n}$  และ มุม  $\theta$  เป็นฟังก์ชันของ  $\langle i_L \rangle$  และ  $\langle i_{x,p} \rangle$  ส่วนตัวเก็บประจุ  $C_x$  เป็นพารามิเตอร์ในวงจร ดัง นั้นสามารถหาการเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ  $\alpha$  และ  $\beta$  ได้ว่า

127

$$\hat{\alpha} = \frac{\partial \alpha}{\partial \langle i_{X-p} \rangle} \hat{i}_{X-p} + \frac{\partial \alpha}{\partial \langle i_L \rangle} \hat{i}_L + \frac{\partial \alpha}{\partial f_S} \hat{f}_S + \frac{\partial \alpha}{\partial \langle v_O \rangle} \hat{v}_O + \frac{\partial \alpha}{\partial t_{1n}} \hat{t}_{1n} + \frac{\partial \alpha}{\partial t_{2n}} \hat{t}_{2n} + \frac{\partial \alpha}{\partial t_{fn}} \hat{t}_{fn} + \frac{\partial \alpha}{\partial \theta} \hat{\theta}$$

$$\hat{\beta} = \frac{\partial \beta}{\partial \langle i_{X-p} \rangle} \hat{i}_{X-p} + \frac{\partial \beta}{\partial \langle i_L \rangle} \hat{i}_L + \frac{\partial \beta}{\partial t_{1n}} \hat{t}_{1n} + \frac{\partial \beta}{\partial t_{2n}} \hat{t}_{2n} + \frac{\partial \beta}{\partial \theta} \hat{\theta}$$
(5.58)
(5.59)

ถ้ากำหนดให้  $r_x$ ,  $r_i$ ,  $k_f$ ,  $k_o$ ,  $N_p$ ,  $N_2$ ,  $N_3$  และ  $N_4$  เป็นอนุพันธ์ย่อยของ  $\alpha$  เทียบกับตัว แปร  $\langle i_{x,p} \rangle$ ,  $\langle i_l \rangle$ ,  $f_s$ ,  $V_{or}$ ,  $t_{in}$ ,  $t_{2n}$ ,  $t_f$  และ  $\theta$  ตามลำดับ และกำหนดให้  $k_x$ ,  $k_L$ ,  $y_i$ ,  $y_2$  และ  $y_3$  เป็น อนุพันธ์ย่อยของ  $\beta$  เทียบกับตัวแปร  $\langle i_{x,p} \rangle$ ,  $\langle i_l \rangle$ ,  $t_{in}$ ,  $t_{2n}$  และ  $\theta$  ตามลำดับจะ ได้ว่า

$$r_{x} = \frac{\partial \alpha}{\partial \langle i_{X-p} \rangle} = -\frac{\sin(2\pi t_{1n} + \theta)}{2\pi\omega C_{X}} - \frac{\sin(2\pi t_{fn} + \theta)}{2\pi\omega C_{X}} + \frac{(t_{1n} + t_{2n} - t_{fn}) \cdot \cos(\theta)}{\omega C_{X}} + \frac{\sin(\theta)}{\pi\omega C_{X}}$$
(5.60 ft)

$$r_{i} = \frac{\partial \alpha}{\partial \langle i_{L} \rangle} = -\frac{\pi \left( I_{1n} + \left( I_{fn} - I_{2n} \right) \right)}{\omega C_{X}}$$

$$(5.60 \ v)$$

$$\frac{\partial \alpha}{\partial \langle i_{L} \rangle} = -\frac{\pi \left( I_{1n} + \left( I_{fn} - I_{2n} \right) \right)}{\omega C_{X}}$$

$$(5.60 \ v)$$

$$k_{f} = \frac{\partial \alpha}{\partial f_{S}} = \frac{I_{X-p} \sin(2\pi t_{1n} + \theta)}{4\pi^{2} f_{S}^{2} \omega C_{X}} + \frac{I_{X-p} \sin(2\pi t_{fn} + \theta)}{4\pi^{2} f_{S}^{2} \omega C_{X}} - \frac{(t_{1n} + t_{2n} - t_{fn}) \cdot I_{X-p} \cos(\theta)}{2\pi f_{S}^{2} \omega C_{X}} - \frac{I_{X-p} \sin(\theta)}{2\pi^{2} f_{S}^{2} \omega C_{X}} + \frac{I_{L} \cdot (t_{1n}^{2} + (t_{fn} - t_{2n})^{2})}{2f_{S}^{2} \omega C_{X}}$$
(5.60 P)

$$k_{o} = \frac{\partial \alpha}{\partial V_{o}} = t_{fn} - t_{1n}$$

$$(5.60 \ \mathfrak{q})$$

$$\frac{\partial \alpha}{\partial V_{o}} = L_{p} \cos(2\pi t_{o} + \theta) \quad L_{p} \cos(\theta) \quad \omega C \quad V \neq 2\pi t \quad I \quad (5.60 \ \mathfrak{q})$$

$$N_{1} = \frac{\partial \alpha}{\partial t_{1n}} = -\frac{I_{X-p} \cos(2\pi t_{1n} + \theta)}{\omega C_{X}} + \frac{I_{X-p} \cos(\theta)}{\omega C_{X}} - \frac{\omega C_{X} v_{0} + 2\pi t_{1n} I_{L}}{\omega C_{X}}$$
(5.60 v)

$$N_2 = \frac{\partial \alpha}{\partial t_{2n}} = \frac{I_{X-p} \cos(\theta)}{\omega C_X} + \frac{2\pi I_L (I_{fn} - I_{2n})}{\omega C_X}$$
(5.60 ft)

$$N_{3} = \frac{\partial \alpha}{\partial t_{fn}} = -\frac{I_{X-p} \cos\left(2\pi t_{fn} + \theta\right)}{\omega C_{X}} - \frac{I_{X-p} \cos\left(\theta\right)}{\omega C_{X}} + \frac{\omega C_{X} V_{O} + 2\pi I_{L} \left(t_{2n} - t_{fn}\right)}{\omega C_{X}}$$
(5.60 %)

$$k_{x} = \frac{\partial \beta}{\partial \langle i_{X-p} \rangle} = \frac{1}{2\pi} \Big[ \cos \left( 2\pi t_{1n} + \theta \right) - \cos \left( 2\pi t_{2n} + \theta \right) \Big]$$
(5.60 a)

$$k_L = \frac{\partial \beta}{\partial \langle i_L \rangle} = t_{1n} - t_{2n} \tag{5.60 w}$$

$$y_{1} = \frac{\partial \beta}{\partial t_{1n}} = I_{L} - I_{X-p} \sin(2\pi t_{1n} + \theta)$$

$$(5.60 \, \mathfrak{g})$$

$$\partial \beta$$

$$y_2 = \frac{\partial \rho}{\partial t_{2n}} = I_{X-\rho} \sin(2\pi t_{2n} + \theta) - I_L$$
(5.60 g)

$$y_{3} = \frac{\partial \beta}{\partial \theta} = \frac{I_{X-p}}{2\pi} \left[ sin(2\pi t_{2n} + \theta) - sin(2\pi t_{1n} + \theta) \right]$$
(5.60 %)

แทนสมการที่ (5.60 ก) ถึง (5.60 ฒ) ลงในสมการที่ (5.58) และ (5.59) จะได้

$$\hat{\alpha} = r_X \hat{i}_x + r_i \hat{i}_L + k_f \hat{f}_S + k_O \hat{v}_O + N_1 \hat{t}_{1n} + N_2 \hat{t}_{2n} + N_3 \hat{t}_{fn} + N_4 \hat{\theta}$$
(5.61)  

$$\hat{\beta} = k_i \hat{i}_1 + k_i \hat{i}_2 + v_i \hat{t}_2 + v_2 \hat{t}_2 + v_2 \hat{\theta}$$
(5.62)

$$\hat{i}_{X-p} = dI_{X-p} = d\left[\frac{I_L}{\sin(\theta)}\right] = a_1 \cdot \partial I_L + a_2 \cdot \partial \theta$$
(5.63 n)

$$\hat{i}_{L} = dI_{L} = d\left[I_{x}\sin\left(\theta\right)\right] = a_{3} \cdot \partial I_{x} + a_{4} \cdot \partial \theta$$
(5.63 9)

$$\hat{t}_{1n} = dt_{1n} = \frac{b_1}{1 - b_6} \cdot \partial I_{X-p} + \frac{b_2}{1 - b_6} \cdot \partial I_L + \frac{b_3}{1 - b_6} \cdot \partial V_O + \frac{b_4}{1 - b_6} \cdot \partial \theta + \frac{b_5}{1 - b_6} \cdot \partial f_S$$
(5.63 A)

$$\hat{t}_{2n} = dt_{2n} = d\left(\frac{1}{2} - \frac{\theta}{\pi}\right) = b_{15} \cdot \partial\theta$$
(5.63 4)

$$\hat{t}_{fn} = dt_{fn} = \frac{b_7}{1 - b_{12}} \cdot \partial I_{X-p} + \frac{b_8}{1 - b_{12}} \cdot \partial I_L + \frac{b_9}{1 - b_{12}} \cdot \partial V_O + \frac{b_{10}}{1 - b_{12}} \cdot \partial \theta + \frac{b_{11}}{1 - b_{12}} \cdot \partial f_S \qquad (5.63 \ v)$$

$$\hat{\theta} = d\theta = d\left[\sin^{-1}\left(\frac{I_L}{I_x}\right)\right] = b_{13} \cdot \partial I_L + b_{14} \cdot \partial I_{X-p}$$
(5.63 R)

โดยสัมประสิทธิต่างจุจะมีค่าตามสมการ (5.64)

$$a_{1} = \frac{1}{\sin(\theta)}$$

$$a_{2} = -\frac{I_{L}\cos(\theta)}{\sin^{2}(\theta)}$$
(5.64 ft)
(5.64 ft)
(5.64 ft)

$$a_3 = \sin(\theta) \tag{5.64 n}$$

$$a_4 = I_{X-p} \cos(\theta) \tag{5.64 4}$$

$$b_{1} = \frac{1}{2\pi I_{L}} \left[ \cos\left(\theta\right) - \cos\left(2\pi t_{1n} + \theta\right) \right]$$
(5.64  $\vartheta$ )

$$b_{2} = \frac{1}{2\pi I_{L}^{2}} \begin{bmatrix} I_{X-p} \cos(2\pi t_{1n} + \theta) - I_{X-p} \cos(\theta) + \omega C_{X} V_{O} \end{bmatrix}$$

$$b_{3} = -\frac{\omega C_{X}}{2\pi I_{L}}$$
(5.64 P)

$$b_4 = \frac{I_{X-p}}{2\pi I_L} \left[ \sin\left(2\pi t_{1n} + \theta\right) - \sin\left(\theta\right) \right]$$
(5.64 °)

$$b_5 = -\frac{\omega V_O}{I_L} \tag{5.64 a}$$

$$b_6 = \frac{I_{X-p}}{I_L} \cdot \sin\left(2\pi t_{1n} + \theta\right) \tag{5.64 w}$$

$$b_{7} = -\frac{1}{2\pi I_{L}} \left[ \cos\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) + \cos\left(\theta\right) \right]$$

$$b_{8} = \frac{1}{2\pi I^{2}} \left[ I_{X-p} \cos\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) + I_{X-p} \cos\left(\theta\right) - \omega C_{X} V_{O} \right]$$
(5.64 §)

$$b_9 = \frac{C_X V_O}{I_L}$$
(5.64 a)

$$b_{10} = \frac{\omega C_X}{2\pi I_L} \tag{5.64 \text{ P}}$$

$$b_{11} = \frac{I_{X-p}}{2\pi I_L} \left[ \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) + \sin\left(\theta\right) - \frac{2I_L}{I_{X-p}} \right]$$
(5.64 @)

$$b_{12} = \frac{I_{X-p}}{I_L} \cdot \sin\left(2\pi t_{fn} + \theta\right)$$
(5.64 a)

$$b_{13} = \frac{1}{I_{X-p} \cos(\theta)}$$
(5.64 ft)  

$$b_{14} = -\frac{\tan(\theta)}{I_{X-p}}$$
(5.64 ft)  

$$b_{15} = -\frac{1}{\pi}$$
(5.64 lt)

แทนสมการที่ (5.63 ก) ถึง (5.63 ฉ) ในสมการที่ (5.61) และ (5.62) แล้วทำการจัดรูปใหม่จะได้

$$\widehat{\alpha} = E_x \widehat{i}_x + E_L \widehat{i}_L + E_f \widehat{f}_S + E_O \widehat{v}_O$$
(5.65)

$$\widehat{\boldsymbol{\beta}} = U_x \widehat{i}_x + U_L \widehat{i}_L + U_f \widehat{f}_S + U_O \widehat{\boldsymbol{\nu}}_O$$
(5.66)

$$E_{X} = \frac{N_{1}b_{1}}{1 - b_{6}} + \frac{N_{3}b_{7}}{1 - b_{12}} + r_{i}a_{3} + b_{14} \cdot \left(\frac{N_{1}b_{4}}{1 - b_{6}} + N_{2}b_{15} + \frac{N_{3}b_{11}}{1 - b_{12}} + N_{4} + r_{x}a_{2} + r_{i}a_{4}\right)$$
(5.67)

เมื่อ

$$E_{L} = \frac{N_{1}b_{2}}{1-b_{6}} + \frac{N_{3}b_{8}}{1-b_{12}} + r_{x}a_{1} + b_{13} \cdot \left(\frac{N_{1}b_{4}}{1-b_{6}} + N_{2}b_{15} + \frac{N_{3}b_{11}}{1-b_{12}} + N_{4} + r_{x}a_{2} + r_{i}a_{4}\right)$$
(5.68)

$$E_f = \frac{N_1 b_5}{1 - b_6} + \frac{N_3 b_9}{1 - b_{12}} + k_f$$
(5.69)

$$E_O = \frac{N_1 b_3}{1 - b_6} + \frac{N_3 b_{10}}{1 - b_{12}} + k_O$$
(5.70)

$$U_{X} = k_{L}a_{3} + \frac{y_{1}b_{1}}{1 - b_{6}} + b_{14} \cdot \left(k_{x}a_{2} + k_{L}a_{4} + \frac{y_{1}b_{4}}{1 - b_{6}} + y_{2}b_{15} + y_{3}\right)$$
(5.71)

$$U_{L} = k_{x}a_{1} + \frac{y_{1}b_{2}}{1 - b_{6}} + b_{13} \cdot \left(k_{x}a_{2} + k_{L}a_{4} + \frac{y_{1}b_{4}}{1 - b_{6}} + y_{2}b_{15} + y_{3}\right)$$
(5.72)

$$U_{f} = \frac{y_{1}b_{5}}{1-b_{6}}$$

$$U_{0} = \frac{y_{1}b_{3}}{1-b_{6}}$$
(5.73)



แทนสมการที่ (5.56) และ (5.57) ในสมการที่ (5.65) และ (5.66) จะได้ความสัมพันธ์ของ การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของแรงคันระหว่างขั้วของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้วคังสมการที่ (5.75) และ (5.76)

จากสมการทั้งสองก็จะได้แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว ดังรูปที่ 5.22 เมื่อ แทนแบบจำลองนี้ลงในวงจรแบบ S2-Structured Type A Double-side Voltage Clamping จะได้วง จรสมมูลสัญญาณเล็กของวงจรดังรูปที่ 5.23

$$E_{x}\hat{i}_{X-p} + E_{L}\hat{i}_{L} + E_{f}\hat{f}_{S} + E_{O}\hat{v}_{O} = \hat{v}_{21} - \hat{v}_{31}$$
(5.75)

$$U_{x}\hat{i}_{X-p} + U_{L}\hat{i}_{L} + U_{f}\hat{f}_{S} + U_{O}\hat{v}_{O} = \hat{i}_{2} - \hat{i}_{3}$$
(5.76)



132

รูปที่ 5.23 วงจรสมมูลสัญญาณเล็กของวงจรแปลงผันแบบ S2-Structured Type A Double-side Voltage Clamping

จากวงจรสมมูลสัญญาณเล็กของวงจรแปลงผันแบบ S2-Structured Type A Double-side Voltage Clamping ในรูปที่ 5.23 สามารถคำนวณฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิด (open loop transfer function)ได้ดังนี้

<br/> 🗅 ฟังก์ชัน โอนย้ายวงรอบเปิดของแรงดันด้านออก  $v_o$  ต่อแรงดันด้านเข้า <br/>  $v_s$ เมื่อ  $\hat{i}_{X-p}(s), \hat{f}_S(s) = 0$ 

$$G_{vs}(s) = \frac{v_{o}(s)}{\hat{v}_{s}(s)} = A_{vs\_ideal} \cdot \frac{S \cdot (a_{vs}) + 1}{S^{2}(d_{2}) + S \cdot (d_{1}) + 1}$$
(5.77)

เมื่อ

$$A_{vs_{ideal}} = \frac{R(U_{L}+1)}{-E_{L}(1-U_{O}R) + R(1-E_{O})(U_{L}+1)}$$

$$C_{v}E_{L}$$
(5.78)

$$a_{1vs} = \frac{C_X E_L}{(U_L + 1)}$$
(5.79)

$$d_{1} = \frac{L(1 - U_{O}R) - E_{L}CR}{-E_{L}(1 - U_{O}R) + R(1 - E_{O})(U_{L} + 1)}$$
(5.80)

$$d_{2} = \frac{LR(C + C_{X}(1 - E_{O}))}{-E_{L}(1 - U_{O}R) + R(1 - E_{O})(U_{L} + 1)}$$
(5.81)

อาจเขียนฟังก์ชัน โอนย้ายวงรอบเปิด ให้อยู่ในรูปแบบที่วิเกราะห์ได้ง่ายคือ

$$G_{vs}(s) = \frac{v_O(s)}{\hat{v}_S(s)} = A_{vs\_ideal} \cdot \frac{S/\omega_{zL} + 1}{S^2/\omega_{op}^2 + S/\omega_{op}Q_p + 1}$$
(5.82)

$$\omega_{zL} = \frac{U_L + 1}{C_X E_L} \tag{5.83}$$

เมื่อ

ความถี่หักมุม 
$$\omega_{op} = \frac{1}{\sqrt{d_2}} = \sqrt{\frac{-E_L \left(1 - U_O R\right) + R \left(1 - E_O\right) \left(U_L + 1\right)}{LR \left(C + C_X \left(1 - E_O\right)\right)}}$$
 (5.84)

ตัวประกอบคุณภาพ 
$$Q_p = \frac{1}{\omega_{op}d_1} = \frac{1}{\omega_{op}} \cdot \left( \frac{-E_L (1 - U_O R) + R (1 - E_O) (U_L + 1)}{L (1 - U_O R) - E_L C R} \right)$$
 (5.85)

จากสมการที่ (5.82) ฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของแรงดันด้านออก <sub>vo</sub> ต่อแรงดันด้านเข้า v<sub>s</sub> จะมีอัตราขยายไฟตรง A<sub>walded</sub> จะแปรตามความด้านทาน R, ก่าสัมประสิทธิ์ E<sub>L</sub>, E<sub>o</sub>, U<sub>L</sub> และ U<sub>o</sub> ดัง สมการที่ (5.78) ฟังก์ชันโอนย้ายจะมีศูนย์(zero) ก่าบวก 1 ตัวซึ่งเกิดจากผลของตัวเก็บประจุ C<sub>x</sub> โดยจะเกิดในย่านความถี่สูงและมีขั้ว 2 ตัวเป็นจำนวนเชิงซ้อนในย่านความถี่ต่ำซึ่งเกิดจากผลของตัว เก็บประจุ C และตัวเหนี่ยวนำ L จากสมการของความถี่หักมุม  $\mathcal{O}_{op}$  และตัวประกอบคุณภาพ  $Q_{p}$  พบ ว่า

- ค่า  $\mathcal{O}_{_{\!\!R}}$  จะแปรผกผันกับความด้านทาน โหลด R , ตัวเก็บประจุ  $C_{_X}$  , C และค่าตัวเหนี่ยว นำ Lแต่จะแปรตามค่าสัมประสิทธิ์  $E_{_L}$   $E_{_{\!\!R}}$   $U_{_L}$  และ  $U_{_{\!\!R}}$
- ค่า Q<sub>p</sub> จะแปรตามกับความต้านทาน โหลด R, ตัวเก็บประจุ C<sub>x</sub>, C, สัมประสิทธิ์ E<sub>L</sub>, U<sub>L</sub> และ U<sub>p</sub> แต่แปรผกผันกับค่าตัวเหนี่ยวนำ L และสัมประสิทธิ์ E<sub>p</sub>
- ในกรณีที่ตัวเก็บประจุ C<sub>x</sub> มีขนาดเล็กกว่าตัวเก็บประจุ C มาก ตัวเก็บประจุ C<sub>x</sub> แทบจะ ไม่มีผลต่อถ่า @,, และ Q,

ในกรณีที่ความด้านทานโหลด R, ตัวเก็บประจุ  $C_{p}$  C, สัมประสิทธิ์  $E_{L}$ ,  $U_{L}$  และ  $U_{q}$  มีค่าน้อย ขณะที่ค่าตัวเหนี่ยวนำ L และสัมประสิทธิ์  $E_{q}$  มีค่ามากจะทำให้  $Q_{p} \leq 0.5$  ฟังก์ชันโอนย้ายจะมีขั้ว เป็นจำนวนจริง 2 ตัว ซึ่งเขียนใหม่ได้เป็น

$$G_{vs}(s) = \frac{\hat{v}_{O}(s)}{\hat{v}_{S}(s)} = \frac{A_{vs\_ideal} \cdot (1 - s/\omega_{zL})}{(1 + s/\omega_{p1})(1 + s/\omega_{p2})}$$
(5.86)

$$\omega_{p1} = \frac{\omega_{op}}{Q_p} \cdot \frac{1 - \sqrt{1 - 4Q_p^2}}{2}$$
(5.87)

โดยที่

$$D_{p2} = \frac{\omega_{op}}{Q_p} \cdot \frac{1 + \sqrt{1 - 4Q_p^2}}{2}$$
(5.88)

ແລະ

ในกรณีที่  $Q_{
ho} << 0.5$  อาจประมาณได้ว่า

Ú

$$\omega_{p1} \approx 0$$
 ; for  $Q_p \ll \frac{1}{2}$  (5.89)

$$Q_{p2} \approx \frac{\omega_{op}}{Q_p} = \frac{L + CR(R_L + r_i) + C_X R R_L}{LR(C + C_X)} \quad ; \text{ for } Q_p \ll \frac{1}{2}$$
(5.90)

ແລະ

### <br/> 🖬 ฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของแรงคันด้านออก $v_o$ ต่อตัวแปรควบคุม<br/> $i_{x_p}$ เมื่อ $\hat{v}_s(s), \hat{f}_S(s) = 0$

$$G_{lx}(s) = \frac{\hat{v}_{O}(s)}{\hat{i}_{X-p}(s)} = A_{ix\_ideal} \cdot \frac{S^2 \cdot (b_{2lx}) + S \cdot (b_{1lx}) + 1}{S^2 (d_2) + S \cdot (d_1) + 1}$$
(5.91)

$$A_{ix_{ideal}} = \frac{-R(E_L U_X - E_X (U_L + 1))}{-E_L (1 - U_O R) + R(1 - E_O)(U_L + 1)}$$
(5.92)

เมื่อ

$$b_{1/x} = \frac{LU_X}{-(E_L U_X - E_X (U_L + 1))}$$
(5.93)

$$b_{2lx} = \frac{LC_X E_X}{-(E_L U_X - E_X (U_L + 1))}$$
(5.94)

เขียนฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิด ให้อยู่ในรูปแบบที่วิเคราะห์ได้ง่ายคือ

$$G_{ix}(s) = \frac{\hat{v}_{o}(s)}{\hat{i}_{X-p}(s)} = A_{ix\_ideal} \cdot \frac{(1+s/\omega_{oxz}Q_{xz}+s^2/\omega_{oxz}^2)}{(1+s/\omega_{p1})(1+s/\omega_{p2})}$$
(5.95)

$$\omega_{oxz} = \frac{1}{\sqrt{b_{2Ix}}} = \sqrt{\frac{\left(-E_L U_X + E_X \left(U_L + 1\right)\right)}{L C_X E_X}}$$
(5.96)

เมื่อ

$$Q_{xz} = \frac{1}{\omega_{oxz} \cdot b_{1Ix}} = \frac{-(E_L U_X - E_X (U_L + 1))}{\omega_{oxz} \cdot L U_X}$$
$$= \frac{1}{U_X} \cdot \sqrt{\frac{C_X E_X \cdot (-E_L U_X + E_X (U_L + 1))}{L}}$$
(5.97)

ในทำนองเดียวกับกรณี <sub>vs</sub> คำนวณหาฟังก์ชัน โอนย้ายวงรอบเปิดของแรงดันด้าน ออก <sub>vo</sub> ต่อ i<sub>xp</sub> ได้ดังสมการที่ (5.95) จะเห็น ได้ว่าฟังก์ชัน โอนย้ายจะมีลักษณะเช่นเดียวกับสมการที่ (5.82) แต่อัตราขยาย A<sub>tr\_ideal</sub> จะมีขนาดใหญ่กว่า A<sub>vs\_ideal</sub> โดยที่อัตราขยายไฟตรง A<sub>tr\_ideal</sub> แปรตาม ความด้านทาน โหลด R, ค่าสัมประสิทธิ์ E<sub>x</sub>, E<sub>o</sub>, U<sub>x</sub> และค่าสัมประสิทธิ์ U<sub>o</sub> แต่จะแปรผกผันกับค่า สัมประสิทธิ์ E<sub>t</sub>และU<sub>t</sub>

ฟังก์ชันโอนย้ายจะมีศูนย์(zero) ค่าถบ 1 ตัวและมีขั้ว(pole) 2 ตัวเป็นจำนวน เชิงซ้อนโดยจะเกิดในย่านที่ความถี่ต่ำ ซึ่งเกิดจากผลของตัวเก็บประจุ *C* และตัวเหนี่ยวนำ *L* แต่มี ศูนย์(zero)ค่าลบอีก 1 ตัวโดยจะเกิดในย่านความถี่สูงซึ่งเกิดจากผลของตัวเก็บประจุ *C<sub>x</sub>* 

#### <br/>อ ฟังก์ชัน โอนย้ายวงรอบเปิดของแรงดันด้านออก $v_o$ ต่อตัวแปรควบคุม<br/> $f_s$ เมื่อ $\hat{v}_s(s), \hat{i}_{X-p}(s) = 0$

$$G_{fs}(s) = \frac{\hat{v}_O(s)}{\hat{f}_S(s)} = \frac{A_{fs\_ideal} \cdot \left(S^2 \cdot (c_{2fs}) + S \cdot (c_{1fs}) + 1\right)}{S^2(d_2) + S \cdot (d_1) + 1}$$
(5.98)

 $A_{fs_{ideal}} = \frac{-R(E_{L}U_{f} - E_{f}(U_{L} + 1))}{-E_{L}(1 - U_{O}R) + R(1 - E_{O})(U_{L} + 1)}$ (5.99)

$$_{1fs} = \frac{LU_f}{-(E_L U_f - E_f (U_L + 1))}$$
(5.100)

$$c_{2fs} = \frac{LC_X E_f}{-(E_L U_f - E_f (U_L + 1))}$$
(5.101)

เขียนฟังก์ชันโอนข้ายวงรอบเปิด ให้อยู่ในรูปแบบที่วิเคราะห์ได้ง่ายคือ

$$G_{fs}(s) = \frac{\hat{v}_{o}(s)}{\hat{f}_{s}(s)} = A_{fs\_ideal} \cdot \frac{(1 + s/\omega_{ofz}Q_{fz} + s^{2}/\omega_{ofz}^{2})}{(1 + s/\omega_{p1})(1 + s/\omega_{p2})}$$
(5.102)

$$\omega_{ofz} = \frac{1}{\sqrt{c_{2fs}}} = \sqrt{\frac{\left(-E_L U_f + E_f \left(U_L + 1\right)\right)}{L C_X E_f}}$$
(5.103)

เมื่อ

$$Q_{fz} = \frac{1}{\omega_{ofz} \cdot c_{1fs}} = \frac{-(E_L U_f - E_f (U_L + 1))}{\omega_{ofz} \cdot L U_f}$$
$$= \frac{1}{U_f} \cdot \sqrt{\frac{C_X E_f \cdot (-E_L U_X + E_X (U_L + 1))}{L}}$$
(5.104)

โคยที่อัตราขยายไฟตรง A<sub>ß\_ideal</sub> แปรตามก่าสัมประสิทธิ์ E<sub>p</sub> E<sub>p</sub> U<sub>L</sub> และ U<sub>p</sub>แต่จะแปรผกผัน กับความด้านทานโหลด R, ก่าสัมประสิทธิ์ E<sub>L</sub> และ U<sub>p</sub>

ฟังก์ชันโอนย้ายจะมีศูนย์(zero)ค่าลบ 1 ตัวและมีขั้ว(pole) 2 ตัวเป็นจำนวนเชิงซ้อนโดยจะ เกิดในย่านที่กวามถี่ต่ำ ซึ่งเกิดจากผลของตัวเก็บประจุ C และตัวเหนี่ยวนำ L แต่มีศูนย์(zero)ค่าลบ 1 ตัวโดยจะเกิดในย่านกวามถี่สูงซึ่งเกิดจากผลของตัวเก็บประจุ C<sub>x</sub>

อ อิมพีแคนซ์ด้านเข้า วงรอบเปิด  $Z_{i_0\_ideal}$  เมื่อ  $\hat{i}_{X-p}, \hat{f}_S = 0$ คำนวณหาอิมพีแคนซ์ด้านเข้า วงรอบเปิด  $Z_{i_0}$ ได้ดังสมการที่ (5.105)

$$Z_{io_{ideal}}(s) = \frac{\hat{v}_{s}(s)}{\hat{i}_{L}(s)} = k_{io_{ideal}} \cdot \frac{S^{2} \cdot (j_{2}) + S \cdot (j_{1}) + 1}{S \cdot (h_{1in}) + 1}$$
(5.105)

เมื่อ

$$k_{io_{ideal}} = \frac{-E_{L} \cdot (1 - U_{O}R) + R \cdot (1 - E_{O})(1 + U_{L})}{1 - RU_{O}}$$
(5.106)

$$h_{\rm lin} = \frac{R \cdot \left(C + C_X \left(1 - E_O\right)\right)}{1 - RU_O} \tag{5.107}$$

$$j_{1} = \frac{L(1 - RU_{o}) - CRE_{L}}{-E_{L} \cdot (1 - U_{o}R) + R \cdot (1 - E_{o})(1 + U_{L})}$$
(5.108)

### เขียนฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิค ให้อยู่ในรูปแบบที่วิเคราะห์ได้ง่ายคือ

$$Z_{io\_ideal}(s) = \frac{\hat{v}_s(s)}{\hat{i}_L(s)} = k_{io\_ideal} \cdot \frac{\left(1 + s/\omega_{oin}Q_{in} + s^2/\omega_{oin}^2\right)}{\left(1 + s/\omega_{pin}\right)}$$
(5.109)

$$\vec{u} = \frac{1 - RU_o}{R \cdot \left(C + C_X \left(1 - E_o\right)\right)}$$
(5.110)

$$\omega_{oin} = \frac{1}{\sqrt{j_2}} = \sqrt{\frac{-E_L \cdot (1 - U_O R) + R \cdot (1 - E_O)(1 + U_L)}{LR(C + C_X (1 - E_O))}}$$
(5.111)

$$Q_{in} = \frac{1}{\omega_{oin} \cdot j_1} = \frac{-E_L \cdot (1 - U_O R) + R \cdot (1 - E_O)(1 + U_L)}{\omega_{oin} \cdot (L(1 - RU_O) - CRE_L)}$$
$$= \frac{\sqrt{\{LR(C + C_X(1 - E_O))\}\{-E_L \cdot (1 - U_O R) + R \cdot (1 - E_O)(1 + U_L)\}}}{L(1 - RU_O) - CRE_L}$$
(5.112)

โดยที่อัตราขยายไฟตรง k<sub>io\_ideal</sub> แปรตามความด้านทานโหลด R, ค่าสัมประสิทธิ์ U<sub>L</sub> และ U<sub>o</sub> แต่จะแปรผกผันกับค่าสัมประสิทธิ์ E<sub>L</sub> และ E<sub>o</sub>

ฟังก์ชัน โอนข้ายจะมีขั้ว(pole)ก่าลบ 1 ตัวและมีศูนย์(zero) 2 ตัวเป็นจำนวนเชิงซ้อน โดยจะ เกิดในย่านที่ความถี่ต่ำ ซึ่งเกิดจากผลของตัวเก็บประจุ C และตัวเหนี่ยวนำ L

<br/>อ อิมพีแดนซ์ด้านออก วงรอบเปิด  $Z_{oo_inv}$ เมื่อ  $\hat{v}_s, \hat{i}_{X-p}, \hat{f}_S = 0$  จากรูปที่ 5.24 ดำนวณได้ว่า

DE

$$Z_{oo_{ideal}}(s) = \frac{\hat{v}_{o}(s)}{\hat{i}_{G}(s)} = k_{oo_{ideal}} \cdot \frac{S \cdot (h_{1oo}) + 1}{S^{2} \cdot (j_{2}) + S \cdot (j_{1}) + 1}$$
(5.113)

$$k_{oo_{ideal}} = \frac{RE_{L}}{E_{L} \cdot (1 - U_{O}R) - R \cdot (1 - E_{O})(1 + U_{L})}$$
(5.114)

$$h_{1oo} = -\frac{L}{E_L} \tag{5.115}$$

เขียนฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิด ให้อยู่ในรูปแบบที่วิเคราะห์ได้ง่ายคือ

$$Z_{oo\_ideal}(s) = \frac{\hat{v}_{s}(s)}{\hat{i}_{L}(s)} = k_{oo\_ideal} \cdot \frac{(1 + s/\omega_{poo})}{(1 + s/\omega_{oin}Q_{in} + s^{2}/\omega_{oin}^{2})}$$
(5.116)

ເນື່ອ

$$\omega_{poo} = \frac{1}{h_{1oo}} = -\frac{E_L}{L}$$
(5.117)

โดยที่อัตรางยายไฟตรง  $k_{i_o\_ideal}$  แปรตามความต้านทานโหลด R, ค่าสัมประสิทธิ์  $E_o$  และ  $U_o$ แต่จะแปรผกผันกับค่าสัมประสิทธิ์  $E_L$  และ  $U_L$ 

ฟังก์ชันโอนย้ายจะมีศูนย์(zero) ค่าลบ 1 ตัวและมีขั้ว(pole) 2 ตัวเป็นจำนวนเชิงซ้อนโดยจะ เกิดในย่านที่ความถี่ต่ำซึ่งเกิดจากผลของตัวเก็บประจุ C และตัวเหนี่ยวนำ L

พารามิเตอร์ในวงจร $V_s = 15$  Volt,  $V_o = 23.387$  Volt,  $I_L = 0.382$  A,  $I_x = 1$  A,  $f_s = 30$  kHz, R = 50 ohm, L = 40 mH, C = 40 uF,  $C_x = 100$  nF



รูปที่ 5.24 วงจรที่ใช้คำนวณหาอิมพีแคนซ์ด้านออก วงรอบเปิด Z<sub>oo</sub>

# จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



รูปที่ 5.25 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของฟังก์ชัน โอนย้ายวงรอบเปิดของแรงคันด้านออก v<sub>o</sub> ต่อ v<sub>s</sub>



รูปที่ 5.26 ผลตอบสนองเชิงความถึ่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของแรงดันด้านออก  $v_o$  ต่อ  $i_{x,p}$ 



รูปที่ 5.27 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของแรงคันด้านออก  $v_o$  ต่อ $f_s$ 



รูปที่ 5.28 ผลตอบสนองเชิงกวามถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของอิมพีแคนซ์ด้านเข้า Z<sub>in</sub>



รูปที่ 5.29ผลตอบสนองเชิงความถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของอิมพีแคนซ์ด้านออก Z<sub>oo</sub>

## 5.4 แบบจำลองของวงจร กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม 5.4.1 แนวคิดในการสร้างแบบจำลอง ในย่านความถี่ต่ำ

รูปที่ 5.30 แสดงโครงสร้างของวงจรแบบ S2-Structured Type A Double-side Voltage Clampingที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคัน ในการหาแบบจำลองในย่านความถี่ต่ำของวงจร กรณีใช้ วงจรอินเวอร์เตอร์เป็นแหล่งกระแสควบคุมจะใช้วิธีเดียวกับหัวข้อ 5.3.1 ได้

### 5.4.2 แบบจำลองเฉลี่ยและแบบจำลองไฟตรง กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่ง กระแสควบคุม

เมื่อละเลยผลขององค์ประกอบสะสมพลังงาน  $L_r$ ,  $C_r$  ในวงจรอินเวอร์เตอร์ จะทำให้ ทั้งแบบจำลองเฉลี่ยและแบบจำลองไฟตรงของวงจรในกรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็น แหล่งกระแสควบคุม มีลักษณะเหมือนกับกรณีที่ค่ายอดไม่ขึ้นกับความถี่การสวิตช์ ดังรูปที่ 3.18 และ 3.20 ตามลำดับ เพียงแต่ในกรณีของวงจรอินเวอร์เตอร์ก่ายอด  $\langle i_{x_p} \rangle$  เป็นฟังก์ชันของแรงดัน ด้านเข้าของวงจรอินเวอร์เตอร์  $V_{DC}$ ,ความถี่การสวิตช์  $f_s$ , ตัวต้านทานสมมูล  $R_{\mu}$  และตัวเก็บประจุสม มูล  $C_{\mu}$  ดังสมการที่ (4.46)



รูปที่ 5.30 วงจรแบบ S2-Structured Type A Double-side Voltage Clampingที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคัน กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม และมีการสูญเสียในตัวเหนี่ยวนำ L



รูปที่ 5.31 วงจรแบบ S2-Structured Type A Double-side Voltage Clampingที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคัน กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม ในย่านความถี่ต่ำๆ

### 5.4.3 การเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของค่ายอดของกระแสควบคุม $\langle i_{x,p} angle$

เมื่อพิจารณาวงจรในรูปที่ 5.30 เฉพาะในส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์และอาศัยแนวกิด ในแทนวงจรแบบ S2-Structured Type A Double-side Voltage Clamping ด้วยอิมพิแดนซ์สมมูล จะ ได้วงจรอินเวอร์เตอร์ที่ใช้ในหาการเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของก่ายอดของกระแสควบคุม  $\langle i_{x_p} \rangle$  ดังรูป ที่ 5.32



รูปที่ 5.32 วงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์อนุกรมสมมูล ที่ใช้กำนวณหาการเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของค่ายอคของกระแสควบคุม  $\left< i_{x,p} \right>$ 

จากสมการที่ (4.46) สามารถจัดให้อยู่ในรูปตัวแปร  $f_{s}$  ได้ดังนี้กือ

$$\langle i_{X-p} \rangle = \frac{V_{sin-p}}{Z} = \left(\frac{2 \cdot V_{DC}}{\pi Z_{Or}}\right) \cdot \frac{1}{\sqrt{\frac{1}{Q_{Lr}^2} + \left[\frac{f_S}{f_{Or}} - \frac{f_{Or}}{f_S} \cdot \left(1 + \frac{C_r}{C_{ic}}\right)\right]^2}}$$
(5.118)

จัครูปใหม่จะได้ว่า

$$\frac{f_S}{f_{Or}} - \frac{f_{Or}}{f_S} \cdot \left(1 + \frac{C_r}{C_{ic}}\right) = \sqrt{\left[\left(\frac{2 \cdot V_{DC}}{\pi Z_{Or} \langle i_{X-p} \rangle}\right)^2 - \frac{\left(R_r + R_{ic}\right)^2}{Z_{Or}^2}\right]}$$
(5.119)

จากสมการ (5.119) พบว่า  $f_s$  ขึ้นกับค่ายอดของกระแสควบคุม  $\langle i_{x,p} \rangle$ , ตัวเก็บประจุ  $C_c$ และความต้านทาน  $R_{\mu}$  ดังนั้นหาการเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ  $f_s$  ได้ว่า

$$\hat{f}_{S} = S_{\chi} \cdot \hat{i}_{X-p} + S_{C} \cdot \hat{C}_{ic} + S_{R} \cdot \hat{R}_{ic}$$
(5.120)

เมื่อ

$$S_{\chi} = \frac{\partial f_{S}}{\partial \langle i_{\chi-p} \rangle} = \frac{-4f_{S}V_{DC}^{2}}{\left(\pi^{2}Z_{Or}^{2}\langle i_{\chi-p} \rangle^{3}\right) \cdot \left[\omega_{nr} - \frac{1}{\omega_{nr}} \cdot \left(1 + \frac{C_{r}}{C_{ic}}\right)\right] \sqrt{\left[\left(\frac{2 \cdot V_{DC}}{\pi Z_{Or}\langle i_{\chi-p} \rangle}\right)^{2} - \frac{1}{Q_{Lr}^{2}}\right]}$$
(5.121)  

$$S_{C} = \frac{\partial f_{S}}{\partial C_{ic}} = \frac{-f_{S}C_{r}}{\left(\omega_{nr}C_{ic}^{2}\right) \left[\omega_{nr} + \frac{1}{\omega_{nr}} \cdot \left(1 + \frac{C_{r}}{C_{ic}}\right)\right]}$$
(5.122)

$$S_{R} = \frac{\partial f_{S}}{\partial R_{ic}} = \frac{-f_{S}R_{S}}{\left(Z_{Or}^{2}\right) \cdot \left[\omega_{nr} - \frac{1}{\omega_{nr}} \cdot \left(1 + \frac{C_{r}}{C_{ic}}\right)\right] \sqrt{\left[\left(\frac{2 \cdot V_{DC}}{\pi Z_{Or} \langle i_{x-p} \rangle}\right)^{2} - \frac{1}{Q_{Lr}^{2}}\right]}$$
(5.123)

แทนสมการ (5.120) ในสมการ (5.19) และจัครูปจะได้

$$\hat{i}_{X-p} = \frac{1}{\left(1 - h_f S_X\right)} \left[ h_r \cdot \hat{V}_{DC} + \left(h_f S_R + h_r\right) \cdot \hat{R}_{ic} + \left(h_f S_C + h_c\right) \cdot \hat{C}_{ic} \right]$$
(5.124)

แทนสมการที่ (5.24) และสมการที่ (5.28) ลงในสมการที่ (5.124) และจัครูปของสมการใหม่ ได้ว่า

$$\hat{i}_{X-p} = m_v \cdot \hat{v}_{dc} + m_f \cdot \hat{f}_S + m_i \cdot \hat{i}_L$$
(5.125)

$$m_{\nu} = \frac{h_{\nu}}{1 - h_f S_X - (g_{rx})(h_f S_R + h_r) - (g_{cx})(h_f S_C + h_c)}$$
(5.126)

$$m_{f} = \frac{g_{rf} \cdot (h_{f}S_{R} + h_{r})}{1 - h_{f}S_{X} - (g_{rx})(h_{f}S_{R} + h_{r}) - (g_{cx})(h_{f}S_{C} + h_{c})}$$
(5.127)

$$m_{i} = \frac{(g_{ri})(h_{f}S_{R} + h_{r}) + (g_{ci})(h_{f}S_{C} + h_{c})}{1 - h_{f}S_{X} - (g_{rx})(h_{f}S_{R} + h_{r}) - (g_{cx})(h_{f}S_{C} + h_{c})}$$
(5.128)

ในกรณีที่ประมาณให้  $v_d$  คงที่การเปลี่ยนแปลงเล็กๆของค่า  $\langle i_{x_p} 
angle$  จะขึ้นกับการเปลี่ยน แปลงของ  $f_s$  และ  $\langle i_L 
angle$  คังสมการที่ (5.129)

$$\hat{f}_{X-p} = m_f \cdot \hat{f}_S + m_i \cdot \hat{i}_L \tag{5.129}$$

### 5.4.4 แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กในย่านความถี่ต่ำ

เมื่อใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแส <sub>ix</sub> ความสัมพันธ์ระหว่างการ เปลี่ยนแปลงเล็กๆของกระแสที่ขั้วของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้วจะเหมือนกับกรณีที่ค่ายอดของกระแส ใม่ขึ้นกับความถี่การสวิตช์ คังสมการที่ (5.76) ซึ่งนำมาเขียนใหม่ คือ

$$\hat{i}_{3} + U_{x}\hat{i}_{X-p} + U_{L}\hat{i}_{L} + U_{f}\hat{f}_{S} + U_{O}\hat{v}_{O} = \hat{i}_{2}$$

$$\hat{i}_{3} + U_{x} \cdot \left(m_{f}\hat{f}_{S} + m_{i}\hat{i}_{L}\right) + U_{L}\hat{i}_{L} + U_{f}\hat{f}_{S} + U_{O}\hat{v}_{O} = \hat{i}_{2}$$

$$\hat{i}_{3} + \left(U_{x}m_{i} + U_{L}\right)\hat{i}_{L} + \left(U_{x}m_{f} + U_{f}\right)\hat{f}_{S} + U_{O}\hat{v}_{O} = \hat{i}_{2}$$

$$\hat{i}_{3} + U_{L}'\hat{i}_{L} + U_{f}'\hat{f}_{S} + U_{O}\hat{v}_{O} = \hat{i}_{2}$$
(5.130)

เมื่อกำหนดให้

$$U_{L}' = U_{x}m_{i} + U_{L}$$
(5.131)

$$U_{f}' = U_{x}m_{f} + U_{f}$$
(5.132)

กรณีแรงคันระหว่างขั้วของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว จะคล้ายกับกรณีที่ค่ายอดของกระแส ไม่ขึ้นกับความถี่การสวิตช์ แต่การเปลี่ยนแปลงเล็กๆของค่า  $\langle i_{x_p} \rangle$  จะขึ้นกับการเปลี่ยนแปลงของ  $f_s$ และ  $\langle i_L \rangle$  ดังนั้นแทนสมการที่ (5.129) ลงในสมการที่ (5.75) จะได้ความสัมพันธ์ของแรงคัน ระหว่างขั้วของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว คือ

$$\hat{v}_{21} - \hat{v}_{31} = E_x \cdot \left( m_f \hat{f}_S + m_i \hat{i}_L \right) + E_L \hat{i}_L + E_f \hat{f}_S + E_O \hat{v}_O$$
(5.133)

จัดรูปสมการใหม่ได้ว่า

$$\hat{v}_{21} - \hat{v}_{31} = \left(E_x m_i + E_L\right)\hat{i}_L + \left(E_x m_f + E_f\right)\hat{f}_S + E_O \hat{v}_O$$
(5.134)

หรือ

$$\hat{v}_{21} - \hat{v}_{31} = E_L'\hat{i}_L + E_f'\hat{f}_S + E_O\hat{v}_O$$
(5.135)

เมื่อกำหนดให้

$$E_{L}' = E_{x}m_{i} + E_{L}$$
 (5.136)

$$E_{f}' = E_{x}m_{f} + E_{f}$$
(5.137)

จากสมการที่ (5.130) และ (5.135) ได้แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กของอุปกรณ์สวิตซ์ 3 ขั้ว กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุมดังรูปที่ 5.33 และได้วงจรสม มูลสัญญาณขนาดเล็กในย่านความถี่ต่ำของวงจรแบบ S2-Structured Type A Double-side Voltage Clampingที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม ดัง รูปที่ 5.34 สังเกตได้ว่าในย่านความถี่ต่ำจะละเลย ตัวเก็บประจุ C<sub>x</sub> เนื่องจาก C<sub>x</sub> มีขนาคเล็กและ ส่งผลต่อผลตอบเชิงความถี่ของวงจรในย่านความถี่ต่ำน้อยมาก



รูปที่ 5.33 แบบจำลองสัญญาณขนาคเล็กของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม



รูปที่ 5.34 วงจรสมมูลสัญญาณขนาคเล็กในข่านความถี่ต่ำ ของวงจรแบบ S2-Structured Type A Double-side Voltage Clamping ที่ใช้กิ่งควบกุมแรงคันกรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์เป็น แหล่งกระแสควบกุม

<br/>
<br/>
<br/>
<br/>
<br/>
พึงก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของแรงดันด้านออก  $v_o$  ต่อแรงดันด้านเข้า<br/>  $v_s$  เมื่อ  $\hat{i}_{X-p}(s), \hat{f}_S(s) = 0$ 

$$G_{vs_{inv}}(s) = \frac{\hat{v}_{O}(s)}{\hat{v}_{S}(s)} = A_{vs_{inv}} \cdot \frac{S \cdot (a'_{lvs}) + 1}{S^{2}(d'_{2}) + S \cdot (d'_{1}) + 1}$$
(5.138)

$$A'_{vs_{inv}} = \frac{R(U_{L} + 1)}{-E_{L}'(1 - U_{O}R) + R(1 - E_{O})(U_{L}' + 1)}$$

เมื่อ

(5.139)

$$a_{1\nu s}' = \frac{C_x \left( E_L' + R_L \right)}{U_L' + 1}$$
(5.140)

$$d_{1}' = \frac{L(1 - U_{o}R) - E_{L}'CR + C_{X}RR_{L}(1 - E_{o})}{-E_{L}'(1 - U_{o}R) + R(1 - E_{o})(U_{L}' + 1)}$$
(5.141)

$$d'_{2} = \frac{LR(C + C_{X}(1 - E_{o}))}{-E_{L}'(1 - U_{o}R) + R(1 - E_{o})(U_{L}' + 1)}$$
(5.142)

### เขียนฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิด ให้อยู่ในรูปแบบที่วิเคราะห์ได้ง่ายคือ

$$G_{vs}(s) = \frac{\hat{v}_{o}(s)}{\hat{v}_{s}(s)} = A_{vs_{inv}} \cdot \frac{S / \omega'_{zL} + 1}{S^{2} / \omega'_{op}^{2} + S / \omega'_{op} Q'_{p} + 1}$$
(5.143)

เมื่อ

$$\omega_{zL}' = \frac{U_{L}' + 1}{C_{X} \left( E_{L}' + R_{L} \right)}$$
(5.144)

$$\omega_{op}' = \frac{1}{\sqrt{d_2'}} = \sqrt{\frac{-E_L'(1 - U_O R) + R(1 - E_O)(U_L' + 1)}{LR(C + C_X(1 - E_O))}}$$
(5.145)

ความถี่หักมุม

ตัวประกอบคุณภาพ

$$Q'_{p} = \frac{1}{\omega'_{op}d'_{1}} = \frac{1}{\omega'_{op}} \cdot \left( \frac{-E_{L}'(1 - U_{O}R) + R(1 - E_{O})(U_{L}' + 1)}{L(1 - U_{O}R) - E_{L}'CR + C_{X}RR_{L}(1 - E_{O})} \right)$$
(5.146)

จะเห็นได้ว่าฟังก์ชันโอนย้ายจะมีศูนย์(zero) ซึ่งเกิดจากผลของตัวเก็บประจุ C<sub>x</sub> ในกรณีที่มี ขั้วเป็นจำนวนจริง 2 ตัว จะเขียนฟังก์ชันโอนย้ายได้ว่า

$$G_{vs}(s) = \frac{\hat{v}_{o}(s)}{\hat{v}_{s}(s)} = \frac{A_{vs_{inv}} \cdot (1 - s/\omega_{zL}')}{(1 + s/\omega_{p1}')(1 + s/\omega_{p2}')}$$
(5.147)

$$\omega_{p1}' = \frac{\omega_{op}'}{Q_p'} \cdot \frac{1 - \sqrt{1 - 4Q_p'^2}}{2}$$
(5.148)

โดยที่

$$\omega_{p2} = \frac{\omega_{op}'}{Q_p'} \cdot \frac{1 + \sqrt{1 - 4Q_p'^2}}{2}$$
(5.149)

ແລະ

### <br/>อ ฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของแรงคันด้านออก $v_o$ ต่อตัวแปรควบคุม<br/> $f_s$ เมื่อ $\hat{v}_s(s), \hat{i}_{X-p}(s) = 0$

$$G_{f_{s_{inv}}}(s) = \frac{\hat{v}_{o}(s)}{\hat{f}_{s}(s)} = A_{f_{s_{inv}}} \cdot \frac{S^{2} \cdot (c'_{2f_{s}}) + S \cdot (c'_{1f_{s}}) + 1}{S^{2} (d'_{2}) + S \cdot (d'_{1}) + 1}$$
(5.150)

$$A_{fs\_inv} = \frac{-R\left(E_{L}'U_{f}' - E_{f}'\left(U_{L}' + 1\right)\right)}{-E_{L}'\left(1 - U_{O}R\right) + R\left(1 - E_{O}\right)\left(U_{L}' + 1\right)}$$
(5.151)

$$c_{1fs}' = \frac{LU_{f}' + C_{X}R_{L}E_{f}'}{-E_{L}'U_{f}' + E_{f}'\left(U_{L}' + 1\right)}$$
(5.152)

$$c'_{2fs} = \frac{LC_{X}E_{f}}{-E_{L}'U_{f}' + E_{f}'\left(U_{L}'+1\right)}$$
(5.153)

### เขียนฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิด ให้อยู่ในรูปแบบที่วิเคราะห์ได้ง่ายคือ

$$G_{fs}(s) = \frac{\hat{v}_{O}(s)}{\hat{f}_{s}(s)} = \frac{A_{fs_{inv}} \cdot \left(1 + s/\omega'_{ofz}Q'_{fz} + s^{2}/\omega'_{ofz}\right)}{1 + s/\omega'_{op}Q'_{p} + s^{2}/\omega'_{op}^{2}}$$
(5.154)

$$\omega_{ofz}' = \frac{1}{\sqrt{c_{2fs}'}} = \sqrt{\frac{-E_L'U_f' + E_f'(U_L' + 1)}{LC_X E_f'}}$$
(5.155)

$$Q'_{fz} = \frac{1}{\omega'_{ofz} \cdot c'_{1fs}} = \frac{-E_L'U_f' + E_f'(U_L' + 1)}{\omega'_{ofz} \cdot (LU_f' + C_X R_L E_f')}$$
$$= \frac{\sqrt{LC_X E_f' \cdot (-E_L'U_f' + E_f'(U_L' + 1))}}{LU_f' + C_X R_L E_f'}$$

(5.156)

อิมพีแคนซ์ด้านเข้า วงรอบเปิด Z<sub>io\_iav</sub> เมื่อ i<sub>X-p</sub>, f<sub>S</sub> = 0
 กำนวณหาอิมพีแคนซ์ด้านเข้า วงรอบเปิด Z<sub>io</sub> ได้ดังสมการที่ (5.157)

$$Z_{io_{io_{inv}}}(s) = \frac{\hat{v}_{s}(s)}{\hat{i}_{L}(s)} = k_{io_{inv}} \cdot \frac{S^{2}(j_{2}') + S \cdot (j_{1}') + 1}{S \cdot (h_{1in}') + 1}$$
(5.157)

$$k_{io_{io_{inv}}} = \frac{(1 - U_O R) \left( R_L - E_L' \right) + R \left( 1 - E_O \right) \left( 1 + U_L' \right)}{1 - R U_O}$$
(5.158)

เมื่อ

เมื่อ

เมื่อ

147

$$h_{1in}' = \frac{R(C + C_X(1 - E_O))}{1 - RU_O}$$
(5.159)

$$j_{1}' = \frac{L(1 - RU_{o}) + CR(R_{L} - E_{L}') + C_{X}RR_{L}(1 - E_{o})}{(1 - U_{o}R)(R_{L} - E_{L}') + R(1 - E_{o})(1 + U_{L}')}$$
(5.160)

$$j_{2}' = \frac{LR(C + C_{X}(1 - E_{O}))}{(1 - U_{O}R)(R_{L} - E_{L}') + R(1 - E_{O})(1 + U_{L}')}$$
(5.161)

เขียนฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิค ให้อยู่ในรูปแบบที่วิเคราะห์ได้ง่ายคือ

$$Z_{io_{io_{inv}}}(s) = \frac{\hat{v}_{s}(s)}{\hat{i}_{L}(s)} = \frac{k_{io_{inv}} \cdot (1 + s/\omega'_{oin}Q'_{in} + s^{2}/\omega'^{2}_{oin})}{(1 + s/\omega'_{pin})}$$
(5.162)

$$\omega'_{pin} = \frac{1 - RU_o}{R \cdot (C + C_X (1 - E_o))}$$
(5.163)

$$\omega_{oin}' = \frac{1}{\sqrt{j_2'}} = \sqrt{\frac{(1 - U_O R) \left(R_L - E_L'\right) + R \left(1 - E_O\right) \left(1 + U_L'\right)}{LR \left(C + C_X \left(1 - E_O\right)\right)}}$$
(5.164)

$$Q_{in}' = \frac{1}{\omega_{oin}' \cdot j_{1}'} = \frac{(1 - U_{O}R)(R_{L} - E_{L}') + R(1 - E_{O})(1 + U_{L}')}{\omega_{oin}' \cdot (L(1 - RU_{O}) + CR(R_{L} - E_{L}') + C_{X}RR_{L}(1 - E_{O}))}$$
$$= \frac{\sqrt{\{LR(C + C_{X}(1 - E_{O}))\}\{(1 - U_{O}R)(R_{L} - E_{L}') + R(1 - E_{O})(1 + U_{L}')\}}}{L(1 - RU_{O}) + CR(R_{L} - E_{L}') + C_{X}RR_{L}(1 - E_{O})}$$
(5.165)

<br/>อ อิมพีแคนซ์ด้านออก วงรอบเบิด  $Z_{oo_{inv}}$ เมื่อ  $\hat{v}_s, \hat{i}_{X-p}, \hat{f}_S = 0$  จากรูปที่ 4.12 คำนวณได้ว่า

$$Z_{oo\_inv}(s) = \frac{\hat{v}_{o(s)}}{\hat{i}_{G}(s)} = k_{oo\_inv} \cdot \frac{S \cdot (h'_{1oo}) + 1}{S^{2}(j'_{2}) + S \cdot (j'_{1}) + 1}$$
(5.166)  
$$R \cdot \left(R_{e} - E_{e}'\right)$$

$$k_{oo_{inv}} = \frac{R'(R_{L} - E_{L})}{(1 - U_{O}R)(R_{L} - E_{L}') + R(1 - E_{O})(1 + U_{L}')}$$
(5.167)

$$h_{100}' = \frac{L}{R_L - E_L'}$$
(5.168)

เขียนฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิด ให้อยู่ในรูปแบบที่วิเคราะห์ได้ง่ายคือ

เมื่อ

$$Z_{oo\_inv}(s) = \frac{\hat{v}_{s}(s)}{\hat{i}_{L}(s)} = \frac{k_{oo\_inv} \cdot (1 + s/\omega'_{poo})}{(1 + s/\omega'_{oin}Q'_{in} + s^{2}/\omega'^{2}_{oin})}$$
(5.169)



 $\omega_{oo} = \frac{1}{h_{1oo}} = \frac{R_L - E_L'}{L}$ (5.170)

รูปที่ 5.35 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของแรงคันค้านออก v<sub>o</sub> ต่อ v<sub>s</sub>

# สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



รูปที่ 5.36 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของฟังก์ชัน โอนย้ายวงรอบเปิดของแรงคันด้านออก  $v_o$  ต่อ $f_s$ 



รูปที่ 5.37 ผลตอบสนองเชิงกวามถี่ของอิมพีแคนซ์ด้านเข้า วงรอบเปิด Z<sub>io</sub>



รูปที่ 5.38 ผลตอบสนองเชิงกวามถี่ของอิมพีแคนซ์ด้านออก วงรอบเปิด  $Z_{oo}$ 

### 5.5 แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กสำหรับวงจรแปลงผันแบบ S3-Structured Type N Double-side

#### Voltage Clamping Converter

จากปริมาณเฉลี่ยต่อคาบของสมการที่ (3.39), (3.40), (3.43) และ (3.44) หาการเปลี่ยน แปลงเล็กๆ ของก่าเฉลี่ยต่อคาบของกระแสที่ขั้ว และแรงคันระหว่างขั้วได้คือ

$$\hat{\beta}_{3} + \hat{\beta} = 0$$
 (5.171)

$$+\hat{i}_2 = 0$$
 (5.172)

$$\hat{v}_{31} + \hat{v}_{Dx} = 0 \tag{5.173}$$

$$\hat{v}_{21} + \hat{\alpha} = 0$$
 (5.174)

เมื่อ  $\hat{i}_2$ ,  $\hat{i}_3$ ,  $\hat{v}_{21}$ ,  $\hat{v}_{31}$ ,  $\beta$  และ  $\alpha$  เป็นการเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ  $\langle i_2 \rangle$ ,  $\langle i_3 \rangle$ ,  $\langle v_{2l} \rangle$ ,  $\langle v_{3l} \rangle$ ,  $\beta$ และ  $\alpha$  ตามลำคับ ซึ่งจากสมการที่ (3.45) และ (3.46) พบว่า  $\alpha$  และ  $\beta$  เป็นฟังก์ชันของกระแสผ่าน ตัวเหนี่ยวนำ  $\langle i_{Ll} \rangle$  และ  $\langle i_{L2} \rangle$ , ก่ายอดของกระแสควบคุม  $\langle i_{xp} \rangle$ , ความถี่การสวิตช์  $f_s$ , ค่าปทัสถาน  $t_{1n}$ ,  $t_{2n}$ ,  $t_{jn}$ , มุม  $\theta$  และตัวเก็บประจุ  $C_x$  ทั้งนี้  $\alpha$  ยังเป็นฟังก์ชันของแรงคัน  $V_s$  และ  $V_o$ อีกค้วย แต่เนื่ องจากค่า  $t_{1n}$ ,  $t_{2n}$ ,  $t_{jn}$  และ มุม $\theta$  เป็นฟังก์ชันของ  $\langle i_{Ll} \rangle$ ,  $\langle i_{L2} \rangle$  และ  $\langle i_{xp} \rangle$  ส่วนตัวเก็บประจุ  $C_x$  เป็นพารา มิเตอร์ในวงจร คังนั้นสามารถหาการเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของ  $\alpha$  และ  $\beta$  ได้ว่า

$$\hat{\alpha} = \frac{\partial \alpha}{\partial \langle I_x \rangle} \hat{i}_x + \frac{\partial \alpha}{\partial \langle i_{L1} \rangle} \hat{i}_{L1} + \frac{\partial \alpha}{\partial \langle i_{L2} \rangle} \hat{i}_{L2} + \frac{\partial \alpha}{\partial t_{1n}} \hat{t}_{1n} + \frac{\partial \alpha}{\partial t_{2n}} \hat{t}_{2n} + \frac{\partial \alpha}{\partial t_{fn}} \hat{t}_{fn} + \frac{\partial \alpha}{\partial f_s} \hat{f}_s + \frac{\partial \alpha}{\partial \theta} \hat{\theta} + \frac{\partial \alpha}{\partial V_s} \hat{v}_s + \frac{\partial \alpha}{\partial V_o} \hat{v}_o$$
(5.175)

$$\hat{\beta} = \frac{\partial \beta}{\partial \langle I_x \rangle} \hat{i}_x + \frac{\partial \beta}{\partial \langle i_{L1} \rangle} \hat{i}_{L1} + \frac{\partial \beta}{\partial \langle i_{L2} \rangle} \hat{i}_{L2} + \frac{\partial \beta}{\partial t_{1n}} \hat{t}_{1n} + \frac{\partial \beta}{\partial t_{2n}} \hat{t}_{2n} + \frac{\partial \beta}{\partial \theta} \hat{\theta}$$
(5.176)

ถ้ากำหนดให้  $r_x$ ,  $r_{il}$ ,  $r_{i2}$ ,  $A_4$ ,  $A_5$ ,  $A_6$ ,  $A_7$ ,  $k_5$ ,  $k_0$ และ  $k_f$  เป็นอนุพันธ์ย่อยของ  $\alpha$  เทียบกับตัว แปร  $\langle i_{X,p} \rangle$ ,  $\langle i_{Ll} \rangle$ ,  $\langle i_{L2} \rangle$ ,  $t_{In}$ ,  $t_{2n}$ ,  $t_{fn}$ ,  $\theta$ ,  $v_s$ ,  $v_0$ และ  $f_s$  และกำหนดให้  $k_s$ ,  $k_{Ll}$ ,  $k_{L2}$ ,  $A_I$ ,  $A_2$  และ  $A_3$ , เป็น อนุพันธ์ย่อยของ  $\beta$  เทียบกับตัวแปร  $\langle i_{X,p} \rangle$ ,  $\langle i_{Ll} \rangle$ ,  $\langle i_{L2} \rangle$ ,  $t_{In}$ ,  $t_{2n}$  และ  $\theta$  ตามลำดับจะได้ว่า

$$r_{x} = \frac{\partial \alpha}{\partial \langle i_{X-p} \rangle} = -\frac{1}{2\pi\omega C_{X}} \Big[ \sin(2\pi t_{1n} + \theta) + \sin(2\pi t_{fn} + \theta) - 2\sin(\theta) \Big] \dots \\ -\frac{\cos(\theta)}{\omega C_{X}} \Big( t_{fn} - t_{1n} - t_{2n} \Big)$$
(5.177 ft)

$$r_{i1} = \frac{\partial \alpha}{\partial \langle i_{L1} \rangle} = -\frac{1}{2f_S C_X} \cdot \left[ t_{1n}^2 + \left( t_{fn} - t_{2n} \right)^2 \right]$$
(5.177 9)

$$r_{i2} = \frac{\partial \alpha}{\partial \langle i_{L2} \rangle} = -r_{i1}$$
(5.177 ft)

$$A_{4} = \frac{\partial \alpha}{\partial t_{1n}} = \frac{2\pi t_{1n} (I_{L2} - I_{L1})}{\omega C_{X}} - \frac{I_{X - p}}{\omega C_{X}} \cdot \cos(2\pi t_{1n} + \theta) + \frac{I_{X - p}}{\omega C_{X}} \cos(\theta) - (V_{S} - V_{O}) \quad (5.177 \ \text{s})$$

$$A_{5} = \frac{\partial \alpha}{\partial t_{2n}} = -\frac{2\pi \left(t_{fn} - t_{2n}\right) \left(I_{L2} - I_{L1}\right)}{\omega C_{X}} + \frac{I_{X - p}}{\omega C_{X}} \cdot \cos\left(\theta\right)$$
(5.177 v)

$$A_{6} = \frac{\partial \alpha}{\partial t_{fin}} = \frac{2\pi \left( t_{fin} - t_{2n} \right) \left( I_{L2} - I_{L1} \right)}{\omega C_{X}} - \frac{I_{X - p}}{\omega C_{X}} \cdot \cos \left( 2\pi t_{fin} + \theta \right)$$
$$= \frac{I_{X - p}}{\omega C_{X}} \cos \left( \theta \right) + \left( V_{X} - V_{X} \right)$$
(5.177.p)

$$\omega C_{\chi} = \frac{\partial \alpha}{\partial \theta} = -\frac{I_{\chi,p}}{2\pi\omega C_{\chi}} \cdot \left[ \cos\left(2\pi t_{ln} + \theta\right) + \cos\left(2\pi t_{fn} + \theta\right) - 2\cos\left(\theta\right) \right]$$

$$+\frac{I_{X,p}}{\omega C_{X}} \sin(\theta) \left(t_{fn} - t_{1n} - t_{2n}\right)$$
(5.177 9)

$$k_{S} = \frac{\partial \alpha}{\partial v_{S}} = t_{fn} - t_{1n}$$

$$k_{O} = \frac{\partial \alpha}{\partial v_{O}} = t_{1n} - t_{fn}$$
(5.177 tl)
(5.177 tl)

$$k_{f} = \frac{\partial \alpha}{\partial f_{S}} = \frac{I_{X-p}}{4\pi^{2} f_{S}^{2} C_{X}} \left[ \sin(2\pi t_{1n} + \theta) + \sin(2\pi t_{fn} + \theta) - 2\sin(\theta) \right] \\ - \frac{(I_{L2} - I_{L1})}{2f_{S}^{2} C_{X}} \left[ t_{1n}^{2} + (t_{fn} - t_{2n})^{2} \right] + \frac{I_{X-p}}{2\pi f_{S}^{2} C_{X}} \cdot \cos(\theta) \cdot \left[ t_{fn} - t_{2n} - t_{1n} \right] \quad (5.177 \text{ g})$$

$$k_{x} = \frac{\partial \beta}{\partial \langle i_{X-p} \rangle} = \frac{1}{2\pi} \cdot \left[ \cos\left(2\pi t_{1n} + \theta\right) - \cos\left(2\pi t_{2n} + \theta\right) \right]$$
(5.177 fg)

$$k_{L1} = \frac{\partial \beta}{\partial \langle i_{L1} \rangle} = t_{1n} - t_{2n} \tag{5.177 }$$

$$k_{L2} = \frac{\partial \beta}{\partial \langle i_{L2} \rangle} = -k_{L1} \tag{5.177 } \mathfrak{u}$$

$$A_{1} = \frac{\partial \beta}{\partial t_{1n}} = -I_{X-p} sin(2\pi t_{in} + \theta) + I_{LI} - I_{L2}$$

$$(5.177 \ \Theta)$$

$$A_{2} = \frac{\partial \beta}{\partial t_{2n}} = I_{X-p} sin(2\pi t_{2n} + \theta) - I_{LI} + I_{L2}$$

$$(5.177 \ \Re)$$

$$A_{3} = \frac{\partial \beta}{\partial \theta} = \frac{I_{X-p}}{2\pi} \Big[ -\sin(2\pi t_{1n} + \theta) + \sin(2\pi t_{2n} + \theta) \Big]$$
(5.177 f)

แทนสมการที่ (5.177) ในสมการที่ (5.175) และ (5.176) ได้ว่า

$$\hat{\alpha} = r_x \hat{i}_{X-p} + r_{i1} \hat{i}_{L1} + r_{i2} \hat{i}_{L2} + A_4 \hat{t}_{1n} + A_5 \hat{t}_{2n} + A_6 \hat{t}_{fn} + A_7 \hat{\theta} + k_f \hat{f}_s + k_s \hat{v}_s + k_0 \hat{v}_0$$
(5.178)

$$\hat{\beta} = k_x \hat{i}_{X-p} + k_{L1} \hat{i}_{L1} + k_{L2} \hat{i}_{L2} + A_1 \hat{t}_{1n} + A_2 \hat{t}_{2n} + A_3 \hat{\theta}$$
(5.179)

$$\hat{i}_{x} = dI_{X-p} = d\left[\frac{I_{L1} - I_{L2}}{\sin(\theta)}\right] = B_{15} \cdot \partial I_{L1} - B_{16} \cdot \partial I_{L2} - B_{17} \cdot \partial \theta$$
(5.180 ft)

$$\hat{i}_{L1} = dI_{L1} = d\left[I_{X-p}\sin(\theta) + I_{L2}\right] = B_{18} \cdot \partial\theta + B_{19} \cdot \partial I_{X-p} + \partial I_{L2}$$
(5.180 %)

$$\hat{i}_{L2} = dI_{L2} = d\left[I_{L1} - I_{X-p}\sin\left(\theta\right)\right] = \partial I_{L1} - B_{18} \cdot \partial\theta - B_{19} \cdot \partial I_{X-p}$$
(5.180 f)

$$\vec{t}_{1n} = dt_{1n} = B_1 \cdot \partial\theta + B_2 \cdot \partial f_S + B_3 \cdot \partial V_S + B_4 \cdot \partial V_O + B_5 \cdot \partial I_{X-p}$$
(5.180 4)

$$\hat{t}_{2n} = dt_{2n} = d\left\lfloor \frac{1}{2} - \frac{\partial}{\pi} \right\rfloor = B_6 \cdot \partial\theta$$
(5.180 v)

$$\hat{t}_{fn} = dt_{fn} = \frac{1}{(1 - B_{14})} \cdot \begin{bmatrix} B_9 \cdot \partial f_S + B_{10} \cdot \partial V_S + B_{11} \cdot \partial V_O + B_{12} \cdot \partial \theta + B_{13} \cdot \partial I_{X-p} \end{bmatrix}$$
(5.180 R)  
$$\hat{\theta} = d\theta = B_1 \cdot \partial I_2 = B_1 \cdot \partial I_2 = B_1 \cdot \partial I_2$$
(5.180 °C)

$$d\theta = B_7 \cdot \partial I_{L1} - B_7 \cdot \partial I_{L2} - B_8 \cdot \partial I_{X-p}$$
(5.180 ¥)
$$B_{1} = \frac{I_{X-p}}{2\pi (I_{L1} - I_{L2})} \cdot \left[ \sin (2\pi t_{1n} + \theta) - \sin (\theta) \right]$$
(5.181 ft)

$$B_2 = \frac{C_X \left( V_O - V_S \right)}{\left( I_{L1} - I_{L2} \right)} \tag{5.181 u}$$

$$B_3 = \frac{C_X f_S}{\left(I_{L2} - I_{L1}\right)} \tag{5.181 ft}$$

$$B_4 = -\frac{C_X f_S}{\left(I_{L2} - I_{L1}\right)} \tag{5.181 3}$$

$$B_{5} = \frac{1}{2\pi (I_{L2} - I_{L1})} \cdot \left[ \cos(2\pi t_{1n} + \theta) - \cos(\theta) \right]$$
(5.181  $\vartheta$ )

$$B_6 = -\frac{1}{\pi} \tag{5.181 } \mathfrak{N}$$

$$B_7 = \frac{1}{I_{X-p}\cos(\theta)}$$

$$\tan(\theta)$$
(5.181 ¥)

$$B_8 = \frac{\tan(\mathcal{O})}{I_{X-p}} \tag{5.181 } \mathfrak{V}$$

$$B_9 = \frac{C_X \left( V_O - V_S \right)}{I_{L2} - I_{L1}} \tag{5.181 a}$$

$$B_{10} = \frac{C_X f_S}{I_{L1} - I_{L2}}$$
(5.181 m)

$$B_{11} = -\frac{C_X J_S}{I_{L1} - I_{L2}}$$
(5.181 f)

$$B_{12} = \frac{I_{X-p}\sin(2\pi t_{fn} + \theta)}{2\pi(I_{L1} - I_{L2})} + \frac{I_{X-p}\sin(\theta)}{2\pi(I_{L1} - I_{L2})} - \frac{1}{\pi}$$
(5.181 §)

$$B_{13} = \frac{\cos(2\pi t_{fn} + \theta)}{2\pi (I_{L2} - I_{L1})} + \frac{\cos(\theta)}{2\pi (I_{L2} - I_{L1})}$$
(5.181 a)  
$$I = \frac{\sin(2\pi t_{L2} + \theta)}{2\pi (I_{L2} - I_{L1})}$$

$$B_{14} = \frac{I_{X-p} \sin(2\pi I_{fn} + 0)}{2\pi (I_{L1} - I_{L2})}$$
(5.181 @)

$$B_{15} = \frac{1}{\sin(\theta)}$$

$$B_{16} = \frac{1}{\sin(\theta)}$$
(5.181 ft)
(5.181 ft)

$$\int_{16} = \frac{1}{\sin(\theta)} \tag{5.181 ft}$$

$$B_{17} = \frac{(I_{L1} - I_{L2})\cos(\theta)}{\sin^2(\theta)}$$
(5.181 N)

$$B_{18} = I_{X-p} \cos(\theta) \tag{5.181 b}$$

$$B_{19} = \sin\left(\theta\right) \tag{5.181 u}$$

แทนสมการที่ (5.181) ในสมการที่ (5.178) และ (5.179) แล้วทำการจัดรูปใหม่จะได้

$$\hat{\alpha} = E_x \hat{i}_{X-p} + E_{L1} \hat{i}_{L1} + E_{L2} \hat{i}_{L2} + E_S \hat{v}_S + E_O \hat{v}_O + E_f \hat{f}_S$$
(5.182)

$$\beta = U_x i_{X-p} + U_{L1} i_{L1} + U_{L2} i_{L2} + U_f f_S + U_S \hat{v}_S + U_O \hat{v}_O$$
(5.183)  
กำหนดให้

$$E_x = r_x + A_4 B_5 + \frac{A_6 B_{13}}{1 - B_{14}} - B_8 (A_4 B_1 + A_5 B_6 + \frac{A_6 B_{12}}{1 - B_{14}} + A_7)$$
(5.184 n)

$$E_{L1} = r_{i1} + B_7 (A_4 B_1 + A_5 B_6 + \frac{A_6 B_{12}}{1 - B_{14}} + A_7)$$
(5.184 9)

$$E_{L2} = r_{i2} - B_7 (A_4 B_1 + A_5 B_6 + \frac{A_6 B_{12}}{1 - B_1 4} + A_7)$$
(5.184 ft)
$$A_6 B_{12}$$

$$E_{S} = k_{S} + A_{4}B_{3} + \frac{1}{1 - B_{14}}$$

$$E_{O} = k_{O} + A_{4}B_{4} + \frac{A_{6}B_{11}}{1 - B_{14}}$$
(5.184 3)
(5.184 3)
(5.184 3)

$$E_f = k_f + A_4 B_2 + \frac{A_6 B_9}{1 - B_{14}}$$
(5.184 p)

$$U_{x} = k_{x} + A_{1}B_{5} - A_{3}B_{8} - B_{8}(A_{1}B_{1} + A_{2}B_{6})$$

$$U_{L1} = k_{L1} + B_{7}(A_{1}B_{1} + A_{2}B_{6} + A_{3})$$

$$U_{L2} = k_{L2} - B_{7}(A_{1}B_{1} + A_{2}B_{6} + A_{3})$$

$$U_{S} = A_{1}B_{3}$$

$$U_{O} = A_{1}B_{4}$$

$$U_{f} = A_{1}B_{2}$$
(5.184 §)

แทนสมการที่ (5.182)และ (5.183) ในสมการที่ (5.171) และ (5.174) จะได้ความสัมพันธ์ ของการเปลี่ยนแปลงเล็กๆ ของกระแสและแรงคันระหว่างขั้วของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้วคังสมการที่ (5.185) และ (5.186) จากสมการทั้งสองก็จะได้แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว ดังรูปที่ 5.39 แทนแบบจำลองนี้ลงในวงจรแบบ S3-Structured Type N Double-side Voltage Clamping จะได้วงจรสมมูลสัญญาณเล็กของวงจรดังรูปที่ 5.40

$$\hat{v}_{21} = -\alpha = -E_x \hat{i}_{X-p} - E_{L1} \hat{i}_{L1} - E_{L2} \hat{i}_{L2} - E_S \hat{v}_S - E_O \hat{v}_O - E_f \hat{f}_S$$
(5.185)

$$\hat{i}_{,} = -\beta = -U_{x}\hat{i}_{X-p} - U_{L1}\hat{i}_{L1} - U_{L2}\hat{i}_{L2} - U_{f}\hat{f}_{S} - U_{S}\hat{v}_{S} - U_{O}\hat{v}_{O}$$
(5.186)



รูปที่ 5.40 สมมูลสัญญาณเล็กของวงจรแปลงผันแบบ S3-Structured Type N Double-side Voltage Clamping

จากวงจรสมมูลสัญญาณเล็กของวงจรแปลงผันแบบ S3-Structured Type N Double-side Voltage Clamping ในรูปที่ 5.40 จะคำนวณฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิด (open loop transfer function)ได้ดังนี้

<br/>
 พึงก์ชัน โอนย้ายวงรอบเปิดของแรงดันด้านออก  $v_o$  ต่อแรงดันด้านเข้า  $v_s$  เมื่อ  $\hat{i}_{X-p}(s)$ , <br/>  $f_S(s)=0$ 

$$G_{vs}(s) = \frac{\hat{v}_{O}(s)}{\hat{v}_{S}(s)} = A_{vs\_ideal} \cdot \frac{n_{2vs}S^{2} + n_{1vs}S + 1}{d_{5}S^{5} + d_{4}S^{4} + d_{3}S^{3} + d_{2}S^{2} + d_{1}S + 1}$$
(5.187)

เมื่อ

$$A_{vs\_ideal} = -\frac{RE_{s}(1-E_{L1})(U_{L1}+1) + RU_{s}E_{L1}^{2}}{-RE_{L1}(E_{o}+1)(U_{L1}+1) + RU_{o}E_{L1}^{2} - E_{L1}E_{L2}(U_{L1}+1) + U_{L2}E_{L1}^{2}}$$
(5.188)

#### กำหนดให้

$$k_{nvs_{ideal}} = RE_{s} \left(1 - E_{L1}\right) \left(U_{L1} + 1\right) + RU_{s} E_{L1}^{2}$$
(5.189)

$$k_{dvs_{i}deal} = -RE_{L1} (E_{O} + 1) (U_{L1} + 1) + RU_{O} E_{L1}^{2} - E_{L1} E_{L2} (U_{L1} + 1) + U_{L2} E_{L1}^{2}$$
(5.190)

$$n_{1vs} = \frac{1}{k_{nvs_{1}ideal}} \cdot \left[ RE_{L1} \left[ C_1 \left( E_S + E_{L1} \right) + L_1 U_S + E_{L1} C_X \right] \right]$$
(5.191)

$$n_{2vs} = \frac{1}{k_{nvs_{ideal}}} \left[ L_1 R \left[ (C_1 + C_x) (E_s + E_{L1}) - C_x E_{L1} E_s \right] \right]$$
(5.192)

$$d_{1} = -\frac{1}{k_{dvs_{i}deal}} \left[ (U_{L}+1) \left[ L_{1}R(E_{O}+1) + L_{1}E_{L2} - L_{2}E_{L1} \right] + RC_{1}E_{L1}^{2} - L_{1}RU_{O}E_{L1} \dots + C_{2}R \left[ U_{L2}E_{L1}^{2} - (U_{L1}+1)(E_{L1}E_{L2}) \right] - L_{1}U_{L2}E_{L1} \right]$$
(5.193)

$$d_{2} = -\frac{1}{k_{dvs_{i}deal}} \begin{bmatrix} C_{2}R\{(U_{L1}+1)(L_{1}E_{L2}-L_{2}E_{L1})-L_{1}U_{L2}E_{L1}\}+L_{1}L_{2}(U_{L1}+1)...\\ -C_{1}E_{L1}(L_{1}E_{L2}-L_{2}E_{L1})-L_{1}C_{x}E_{L1}E_{L2}...\\ -L_{1}E_{L1}R\{C1(E_{O}+1)+(C_{1}+C_{x})+C_{x}E_{O}\} \end{bmatrix}$$
(5.194)

$$d_{3} = -\frac{1}{k_{dvs_{i}deal}} \begin{bmatrix} L_{1}^{2}R(C_{1}+C_{x})(E_{O}+1) + L_{1}\{(C_{1}+C_{x})(L_{1}E_{L2}-L_{2}E_{L1}) - L_{2}C_{1}E_{L1}\}... \\ + C_{2}R\{L_{1}L_{2}(U_{L1}+1) + L_{1} - C_{1}E_{L1}(L_{1}E_{L2}-L_{2}E_{L1}) - L_{1}C_{x}E_{L1}E_{L2}\} \end{bmatrix}$$
(5.195)

$$d_{4} = -\frac{1}{k_{dvs_{ideal}}} \left[ L_{1}C_{2}R\left\{ (C_{1} + C_{x})(L_{1}E_{L2} - L_{2}E_{L1}) - L_{2}C_{1}E_{L1} \right\} + L_{1}^{2}L_{2}(C_{1} + C_{x}) \right] (5.196)$$

$$d_{5} = -\frac{1}{k_{dvs_{ideal}}} \left[ L_{1}^{2}L_{2}C_{2}R(C_{1} + C_{x}) \right]$$
(5.197)

<br/>
ם ฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของแรงดันด้านออก  $v_o$  ต่อตัวแปรควบคุม  $i_{s,p}$  เมื่อ  $\hat{v}_s(s), \hat{f}_S(s) = 0$ 

$$G_{ix}(s) = \frac{\hat{v}_O(s)}{\hat{i}_{x-p}(s)} = A_{ix\_ideal} \cdot \frac{n_{3ix}S^3 + n_{2ix}S^2 + n_{1ix}S + 1}{d_5S^5 + d_4S^4 + d_3S^3 + d_2S^2 + d_1S + 1}$$
(5.198)

เมื่อ

$$A_{ix\_ideal} = -\frac{-RE_{x}E_{L1}(U_{L1}+1) + RU_{x}E_{L1}^{2}}{-RE_{L1}(E_{O}+1)(U_{L1}+1) + RU_{O}E_{L1}^{2} - E_{L1}E_{L2}(U_{L1}+1) + U_{L2}E_{L1}^{2}}$$
(5.199)

157

กำหนดให้

$$k_{nix_{ideal}} = -RE_{x}E_{L1}(U_{L1}+1) + RU_{x}E_{L1}^{2}$$
(5.200)

$$n_{1ix} = \frac{1}{k_{nix \ ideal}} \cdot \left[ L_1 R \left[ E_x \left( U_{L1} + 1 \right) - E_{L1} U_x \right] \right]$$
(5.201)

$$n_{2ix} = \frac{1}{k_{nix_{ideal}}} \left[ -L_1 R E_x E_{L1} \left( C_1 + C_x \right) \right]$$
(5.202)

$$n_{3ix} = \frac{1}{k_{nix\_ideal}} \cdot \left[ L_1^2 R E_x \left( C_1 + C_x \right) \right]$$
(5.203)

### <br/> <br/

$$G_{fs}(s) = \frac{\hat{v}_{o}(s)}{\hat{f}_{s}(s)} = A_{fs\_ideal} \cdot \frac{n_{3fs}S^{3} + n_{2fs}S^{2} + n_{1fs}S + 1}{d_{s}S^{5} + d_{4}S^{4} + d_{3}S^{3} + d_{2}S^{2} + d_{1}S + 1}$$
(5.204)

เมื่อ

$$A_{fs\_ideal} = -\frac{-RE_f E_{L1} (U_{L1} + 1) + RU_f E_{L1}^2}{-RE_{L1} (E_O + 1) (U_{L1} + 1) + RU_O E_{L1}^2 - E_{L1} E_{L2} (U_{L1} + 1) + U_{L2} E_{L1}^2}$$
(5.205)

กำหนดให้

$$k_{nix\_ideal} = -RE_f E_{L1} \left( U_{L1} + 1 \right) + RU_f E_{L1}^2$$
(5.206)

$$n_{1fs} = \frac{1}{k_{nix\_ideal}} \cdot \left[ L_1 R \left[ E_f \left( U_{L1} + 1 \right) - E_{L3} U_f \right] \right]$$
(5.207)

$$n_{2fs} = \frac{1}{k_{nix\_ideal}} \left[ -L_1 R E_f E_{L1} \left( C_1 + C_x \right) \right]$$
(5.208)

$$n_{3ix} = \frac{1}{k_{nix\_ideal}} \cdot \left[ L_1^2 R E_f \left( C_1 + C_x \right) \right]$$
(5.209)

อิมพีแดนซ์ด้านเข้า วงรอบเปิด  $Z_{io}$  เมื่อ  $\hat{i}_{X-p}(s), \hat{f}_{S}(s) = 0$  จากรูปที่ 5.41 จะได้

$$Z_{io}(s) = \frac{\hat{v}_{S}(s)}{\hat{i}_{S}(s)} = A_{zin_{i}deal} \cdot \frac{n_{5zi}S^{5} + n_{4zi}S^{4} + n_{3zi}S^{3} + n_{2zi}S^{2} + n_{1zi}S + 1}{d_{4zi}S^{4} + d_{3zi}S^{3} + d_{2zi}S^{2} + d_{1zi}S}$$
(5.210)

กำหนดให้

 $A_{zin\_ideal} = k_{zin\_zero}$ 

(5.211)

$$k_{zin_{zero}} = -\left[E_{L2} + R_{L2} + R(E_{O} + 1)\right] \cdot \left[E_{L1}(U_{L2} + RU_{O}) - (E_{L2} + R_{L2} + R(E_{O} + 1))(U_{L1} + 1)\right]$$
(5.212)

$$n_{1zi} = \frac{1}{k_{zin_{zero}}} \left\{ R_{Ll}C_{x} \left( E_{L2} + R_{L2} + R(E_{o} + 1) \right)^{2} - \left( L_{2} \left( E_{L1} \left( U_{L2} + RU_{o} \right) - 2 \left( E_{L2} + R_{L2} + R(E_{o} + 1) \right) \left( U_{L1} + 1 \right) \right) \dots + E_{L1} \left( E_{L2} \left( R_{L2}C_{1} + R\left( U_{L2}C_{2} + C_{1} + C_{2}RU_{o} \right) \right) \dots + E_{o}C_{1}R \left( R_{L2} + R \right) + R_{L2}^{2}C_{1} + R_{L2}R \left( U_{L2}C_{2} + 2C_{1} + C_{2}RU_{o} \right) + C_{1}R^{2} \right) \dots - \left( E_{L2} + R_{L2} + R \left( E_{o} + 1 \right) \right) \left( E_{L2} \left( R_{L1}C_{1} + C_{2}R \left( U_{L1} + 1 \right) \right) \dots + E_{o}R_{L1}C_{1}R + R_{L1}C_{1} \left( R_{L2} + R \right) + R_{L2}C_{2}R \left( U_{L1} + 1 \right) \right) \right) \right\}$$

$$(5.213)$$

$$n_{2zi} = \frac{1}{k_{zin_z zero}} \left\{ C_x \left( E_{L2} + R_{L2} + R(E_o + 1) \right) \left[ L_1 \left( E_{L2} + R_{L2} + R(E_o + 1) \right) \dots + R_{LI} \left( 2L_2 + C_2 R(E_{L2} + R_{L2}) \right) \right] + \left( L_1 C_1 \left( E_{L2} + R_{L2} + R(E_o + 1) \right)^2 + L_2^2 \left( U_{LI} + 1 \right) - L_2 \left( E_{LI} \left( E_{L2} C_1 + E_o C_1 R + 2R_{L2} C_1 \dots + R(U_{L2} C_2 + 2C_1 + C_2 RU_o) \right) - 2E_{L2} \left( R_{LI} C_1 + C_2 R(U_{LI} + 1) \right) \dots + E_o R \left( 2R_{LI} C_1 + C_2 R(U_{LI} + 1) \right) - 2R_{LI} C_1 \left( R_{L2} + R \right) - C_2 R(U_{LI} + 1) \left( 2R_{L2} + R \right) \dots + C_1 C_2 R(E_{L2} + R_{L2}) \left( E_{LI} \left( R_{L2} + R \right) - R_{LI} \left( E_{L2} + R_{L2} + R(E_o + 1) \right) \right) \right) \right\}$$

$$(5.214)$$

$$n_{3zi} = \frac{1}{k_{zin_{zero}}} \left\{ \left( L_{I}C_{I} \left( E_{L2} + E_{O}R + R_{L2} + R \right) \left( 2L_{2} + C_{2}R \left( E_{L2} + R_{L2} \right) \right) \dots - L_{2} \left( L_{2} \left( E_{L1}C_{I} - R_{L1}C_{I} - C_{2}R \left( U_{L1} + 1 \right) \right) + C_{x} \left[ L_{I} \left( E_{L2} + E_{O}R + R_{L2} + R \right) \left( 2L_{2} + C_{2}R \left( E_{L2} + R_{L2} \right) \right) \dots + L_{2}R_{LI} \left( L_{2} + C_{2}R \left( 2E_{L2} + E_{O}R + 2R_{L2} + R \right) \right) \right] + C_{I}C_{2}R \left( E_{L1} \left( E_{L2} + 2R_{L2} + R \right) - R_{LI} \left( 2E_{L2} + E_{O}R + 2R_{L2} + R \right) \right) \right) \right\}$$

$$(5.215)$$

$$n_{4zi} = \frac{1}{k_{zin_{zero}}} \left\{ L_2 C_x \left( L_1 \left( L_2 + C_2 R \left( 2E_{L2} + E_0 R + 2R_{L2} + R \right) \right) + L_2 R_{LI} C_2 R \right) + L_2 C_1 \left( L_1 \left( L_2 + C_2 R \left( 2E_{L2} + E_0 R + 2R_{L2} + R \right) \right) + L_2 C_2 R \left( R_{LI} - E_{LI} \right) \right) \right\}$$
(5.216)

$$n_{5zi} = \frac{L_1 L_2^2 C_2 R(C_1 + C_x)}{k_{zin_z zero}}$$
(5.217)

$$d_{1_{2_{l}}} = C_{x} \left( E_{L_{2}} + E_{O}R + R_{L_{2}} + R \right)^{2} - \left( -E_{L_{2}}^{2}C_{I} - E_{L_{2}} \left( E_{O}R_{2}C_{I} + 2C_{I}R_{L_{2}} + 2C_{I}R \right) \dots - E_{O}^{2}C_{I}R^{2} - E_{O}R \left( 2C_{I}R_{L_{2}} + 2C_{I}R \right) - \left( R_{L_{2}} + R \right) \left( R_{L_{2}}C_{I} + C_{I}R \right) \right)$$
(5.218)

$$d_{2zi} = C_{x} \left( E_{L2} + R_{L2}R(E_{O} + 1) \right) \cdot \left( 2L_{2} + C_{2}R(E_{L2} + R_{L2}) \right) \dots$$
  
- $L_{2} \left[ 2E_{L2}C_{1} + 2E_{O}RC_{1} + 2R_{L2}C_{1} + 2RC_{1} \dots$   
- $C_{1}C_{2}R(E_{L2} + R_{L2})(E_{L2} + E_{O}R + R_{L2} + R) \right]$  (5.219)

$$d_{3zi} = L_2 C_x \left( L_2 + C_2 R \left( 2E_{L2} + E_O R + 2R_{L2} + R \right) \right) + L_2 \left( L_2 C_1 + C_1 C_2 R \left( 2E_{L2} + E_O R + 2R_{L2} + R \right) \right)$$
(5.220)

$$d_{4zi} = L_2^2 C_2 R \left( C_1 + C_x \right)$$
(5.221)

<br/>อ อิมพีแคนซ์ด้านออก วงรอบเปิด  $Z_{\infty}$  เมื่อ  $\hat{v}_{s}(s), \hat{i}_{X-p}(s), \hat{f}_{S}(s) = 0$  จากรูปที่ 5.42 จะได้

$$Z_{oo}(s) = \frac{\hat{v}_{O}(s)}{\hat{i}_{g}(s)} = A_{zoo\_ideal} \cdot \frac{n_{4zo}S^{4} + n_{3zo}S^{3} + n_{2zo}S^{2} + n_{1zo}S + 1}{d_{5zo}S^{5} + d_{4zo}S^{4} + d_{3zo}S^{3} + d_{2zo}S^{2} + d_{1zo}S + 1}$$
(5.222)

กำหนดให้

$$A_{zoo_ideal} = \frac{k_{zoo_izero}}{k_{zoo_ipole}}$$
(5.223)

$$k_{zoo_{zero}} = R(U_{L1} + 1) \Big[ R_{L1} E_{L2} + R_{L2} (R_{L1} - E_{L1}) \Big] - RE_{L1} \Big[ E_{L2} (U_{L1} + 1) + U_{L2} (R_{L1} - E_{L1}) \Big]$$
(5.224)

160

$$k_{zoo\_pole} = \begin{bmatrix} (U_{L1}+1) [R_{L1}E_{L2} + R_{L2}(R_{L1} - E_{L1})] - E_{L1} [E_{L2}(U_{L1}+1) + U_{L2}(R_{L1} - E_{L1})] ... \\ + R(R_{L1}E_{O} + R_{L1} - E_{L1})(U_{L1}+1) - RE_{L1} [E_{O}(U_{L1}+1) + U_{O}(R_{L1} - E_{L1})] \end{bmatrix}$$
(5.225)

$$n_{1zo} = \frac{1}{k_{zoo_{zero}}} \left[ R \left[ R_{L1} E_{L2} + R_{L2} \left( R_{L1} - E_{L1} \right) \right] \cdot \left[ C_x R_{L1} + C_1 \left( R_{L1} - E_{L1} \right) \right] \dots + R \left( U_{L1} + 1 \right) \left[ L_1 \left( E_{L2} + R_{L2} \right) + L_2 \left( R_{L1} - E_{L1} \right) \right] - RE_{L1} \left( C_x R_{L1} E_{L2} + L_1 U_{L2} \right) \right]$$
(5.226)

$$n_{2zo} = \frac{1}{k_{zoo_{-zero}}} \left[ RL_{1}(C_{1}+C_{x}) \left[ R_{L1}E_{L2} + R_{L2}(R_{L1}-E_{L1}) \right] \dots + RL_{1}L_{2}(U_{L1}+1) - RC_{x}L_{1}E_{L1}E_{L2} \dots + R\left[ L_{1}(E_{L2}+R_{L2}) + L_{2}(R_{L1}-E_{L1}) \right] \left[ C_{x}R_{L1} + C_{1}(R_{L1}-E_{L1}) \right] \right]$$
(5.227)

$$n_{3zo} = \frac{1}{k_{zoo_{zero}}} \left[ RL_1 (C_1 + C_x) \left[ L_1 (E_{L2} + R_{L2}) + L_2 (R_{L1} - E_{L1}) \right] \dots + RL_1 L_2 \left[ C_x R_{L1} + C_1 (R_{L1} - E_{L1}) \right] \right]$$
(5.228)

$$n_{4zo} = \frac{1}{k_{zoo_{zero}}} \left[ L_1^2 L_2 R(C_1 + C_x) \right]$$
(5.229)

$$d_{1zo} = \frac{1}{k_{zoo_{-}pole}} \left[ C_{2}R \left[ (U_{L1}+1) \left[ R_{L1}E_{L2} + R_{L2} \left( R_{L1} - E_{L1} \right) \right] ... \right] ... \\ -E_{L1} \left[ E_{L2} \left( U_{L1}+1 \right) + U_{L2} \left( R_{L1} - E_{L1} \right) \right] ... \\ + \left[ R_{L1}E_{L2} + R_{L2} \left( R_{L1} - E_{L1} \right) \right] \cdot \left[ C_{x}R_{L1} + C_{1} \left( R_{L1} - E_{L1} \right) \right] ... \\ + \left( U_{L1}+1 \right) \left[ L_{1} \left( E_{L2} + R_{L2} \right) + L_{2} \left( R_{L1} - E_{L1} \right) \right] ... \\ -E_{L1} \left( C_{x}R_{L1}E_{L2} + L_{1}U_{L2} \right) + R \left( R_{L1}E_{0} + R_{L1} - E_{L1} \right) \cdot \left( C_{x}R_{L1} + C_{1} \left( R_{L1} - E_{L1} \right) \right) ... \\ + R_{L1} \left( E_{0}+1 \right) \left( U_{L1}+1 \right) - RE_{L1} \left( C_{x}R_{L1}E_{0} + L_{1}U_{0} \right) \right]$$

$$(5.230)$$

$$d_{2zo} = \frac{1}{k_{zoo\_pole}} \left[ C_2 R \left\{ \left[ R_{L1} E_{L2} + R_{L2} \left( R_{L1} - E_{L1} \right) \right] \cdot \left[ C_x R_{L1} + C_1 \left( R_{L1} - E_{L1} \right) \right] \right] \dots + \left( U_{L1} + 1 \right) \left[ L_1 \left( E_{L2} + R_{L2} \right) + L_2 \left( R_{L1} + E_{L1} \right) \right] - E_{L1} \left( C_x R_{L1} E_{L2} + L_1 U_{L2} \right) \right] \dots + L_1 \left( C_1 + C_x \right) \left[ R_{L1} E_{L2} + R_{L2} \left( R_{L1} - E_{L1} \right) \right] \dots + L_1 L_2 \left( U_{L1} + 1 \right) - C_x L_1 E_{L1} E_{L2} - R C_x L_1 E_O E_{L1} \dots + \left[ L_1 \left( E_{L2} + R_{L2} \right) + L_2 \left( R_{L1} - E_{L1} \right) \right] \cdot \left[ C_x R_{L1} + C_1 \left( R_{L1} - E_{L1} \right) \right] \dots + R L_1 \left\{ (C_1 + C_x) \left( R_{L1} E_O + R_{L1} - E_{L1} \right) + \left( E_O + 1 \right) \left( C_x R_{L1} + C_1 \left( R_{L1} - E_{L1} \right) \right) \right\} \right]$$

$$(5.231)$$

$$d_{3zo} = \frac{1}{k_{zoo_pole}} \left[ C_2 R \left\{ L_1 \left( C_1 + C_x \right) \left[ R_{L1} E_{L2} + R_{L2} \left( R_{L1} - E_{L1} \right) \right] \right. \\ \left. + L_1 L_2 \left( U_{L1} + 1 \right) - C_x L_1 E_{L1} E_{L2} \dots \right. \\ \left. + \left[ L_1 \left( E_{L2} + R_{L2} \right) + L_2 \left( R_{L1} - E_{L1} \right) \right] \left[ C_x R_{L1} + C_1 \left( R_{L1} - E_{L1} \right) \right] \right\} \dots \\ \left. + L_1 \left( C_1 + C_x \right) \left[ L_1 \left( E_{L2} + R_{L2} \right) + L_2 \left( R_{L1} - E_{L1} \right) \right] + L_1 L_2 \left[ C_x R_{L1} + C_1 \left( R_{L1} - E_{L1} \right) \right] \dots \\ \left. + R L_1^2 \left( E_o + 1 \right) \left( C_1 + C_x \right) \right] \right]$$
(5.232)

$$d_{4_{zo}} = \frac{1}{k_{zoo_pole}} \left[ C_2 R \left\{ L_1 \left( C_1 + C_x \right) \left[ L_1 \left( E_{L2} + R_{L2} \right) + L_2 \left( R_{L1} - E_{L1} \right) \right] \right] \dots + L_1 L_2 \left[ C_x R_{L1} + C_1 \left( R_{L1} - E_{L1} \right) \right] \right\} + L_1^2 L_2 \left( C_1 + C_x \right) \right]$$
(5.233)

$$d_{5zo} = \frac{1}{k_{zoo_pole}} \left[ L_1^2 L_2 C_2 R(C_1 + C_x) \right]$$
(5.234)

พารามิเตอร์ในวงจร $V_s = 15$  V,  $V_o = -8.05209$  V,  $I_{LI}$  –99.1569 mA,  $I_{L2} = -0.538673$  A,  $I_x = 1$  A,  $f_s = 30$  kHz, R = 15 ohm,  $L_I = 30$  mH,  $L_2 = 30$  mH,  $C_x = 40$  nF,  $C_1 = 100$  uF,  $C_2 = 100$  uF



รูปที่ 5.41 วงจรที่ใช้คำนวณหาอิมพีแคนซ์ค้านเข้าวงรอบเปิด $Z_{io}$ 





รูปที่ 5.43 ผลตอบสนองเชิงความถึ่ของฟังก์ชันโอนย้ำยวงรอบเปิดของแรงคันค้านออก  $v_o$  ต่อ  $v_s$ 



รูปที่ 5.44 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของแรงดันด้านออก  $v_o$  ต่อ  $i_{x_p}$ 



รูปที่ 5.45 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของแรงคันค้านออก  $v_o$  ต่อ $f_s$ 



รูปที่ 5.46 ผลตอบสนองเชิงกวามถี่ของฟังก์ชัน โอนย้ายวงรอบเปิดของอิมพีแคนซ์ด้านเข้า Z<sub>in</sub>



รูปที่ 5.47 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของอิมพีแคนซ์ด้านออก Z<sub>oo</sub>

#### 5.6 แบบจำลองของวงจร S3-Structured Type N Double - Side Voltage Clamping กรณีใช้วงจร อินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม

รูปที่ 5.48 แสดงโครงสร้างของวงจรแบบ S3-Structured Type N Double-side Voltage Clamping กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เป็นแหล่งกระแสควบคุม เมื่อพิจารณาวงจรในรูปที่ 5.44 เฉพาะในส่วนของวงจรอินเวอร์เตอร์และอาศัยแนวกิดในแทนวงจรแบบ S3-Structured Type N Double-side Voltage Clamping ด้วยอิมพิแดนซ์สมมูลเป็น ด้านทานสมมูล  $R_{ic}$  อนุกรมกับตัวเก็บ ประจุสมมูล  $C_{ic}$  เช่นเดียวกันจะได้วงจรอินเวอร์เตอร์ที่ใช้ในหาการเปลี่ยนแปลงเล็กๆของก่ายอด ของกระแสกวบคุม  $\langle i_{x,p} \rangle$  ดังรูปที่ 5.49 ในการหาการเปลี่ยนแปลงเล็กๆของก่ายอดของกระแสควบ คุม  $\langle i_{x,p} \rangle$  จะใช้สมการเช่นเดียวกับหัวข้อ 5.4.3 ได้

#### 5.6.1 แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กในย่านความถี่ต่ำ

เมื่อใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแส *i<sub>x</sub>* ความสัมพันธ์ระหว่างการ เปลี่ยนแปลงเล็กๆของกระแสที่ขั้วของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้วจะเหมือนกับกรณีที่ค่ายอดของกระแส ไม่ขึ้นกับความถี่การสวิตช์ นำสมการที่ (5.129) แทนในสมการที่ (5.186) จัดรูปใหม่จะได้



รูปที่ 5.48 วงจรแบบ S3-Structured Type N Double-side Voltage Clamping ที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคัน กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม และมีการสูญเสียในตัวเหนี่ยวนำ L



รูปที่ 5.49 วงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์อนุกรมสมมูล ที่ใช้คำนวณหาการเปลี่ยนแปลงเล็กๆ

$$\hat{i}_{3} + U_{x} \cdot \left( m_{f} \hat{f}_{s} + m_{i} \cdot \hat{i}_{L1} - m_{i} \cdot \hat{i}_{L2} \right) + U_{L} \hat{i}_{L} + U_{f} \hat{f}_{s} + U_{s} \hat{v}_{s} + U_{o} \hat{v}_{o} = 0$$

$$\hat{i}_{3} + \left( U_{x} m_{i} + U_{L1} \right) \hat{i}_{L1} + \left( -U_{x} m_{i} + U_{L2} \right) \hat{i}_{L2} + \left( U_{x} m_{f} + U_{f} \right) \hat{f}_{s} + U_{s} \hat{v}_{s} + U_{o} \hat{v}_{o} = 0$$

$$\hat{i}_{3} + U_{L1}' \hat{i}_{L1} + U_{L2}' \hat{i}_{L2} + U_{f}' \hat{f}_{s} + U_{s} \hat{v}_{s} + U_{o} \hat{v}_{o} = 0$$

$$\hat{i}_{3} + \hat{\beta}' = 0$$
(5.235)

เมื่อกำหนดให้

$$\hat{\beta}' = U'_{L1}\hat{i}_{L1} + U'_{L2}\hat{i}_{L2} + U'_f\hat{f}_s + U_s\hat{v}_s + U_o\hat{v}_o$$
(5.236)

$$U_{L1}' = U_{x}m_{i} + U_{L1}$$
(5.237)

$$U_{L2}' = -U_x m_i + U_{L2} \tag{5.238}$$

$$U_f' = U_x m_f + U_f \tag{5.239}$$

กรณีแรงคันระหว่างขั้วของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว จะคล้ายกับกรณีที่ค่ายอคของกระแส ไม่ขึ้นกับความถี่การสวิตช์ แต่การเปลี่ยนแปลงเล็กๆของค่า  $\langle i_{x_p} \rangle$  จะขึ้นกับการเปลี่ยนแปลงของ  $f_s$ และ  $\langle i_L \rangle$  ดังนั้นแทนสมการที่ (5.129) ลงในสมการที่ (5.185) จะได้ความสัมพันธ์ของแรงคัน ระหว่างขั้วของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว คือ

$$\hat{v}_{21} = -E_x \cdot \left( m_f \hat{f}_S + m_i \hat{i}_{L1} - m_i \hat{i}_{L2} \right) - E_{L1} \hat{i}_{L1} - E_{L2} \hat{i}_{L2} - E_f \hat{f}_S - E_S \hat{v}_S - E_O \hat{v}_O \quad (5.240)$$

จัดรูปสมการใหม่ได้ว่า

$$\hat{v}_{21} = -\left(E_x m_f + E_f\right) \cdot \hat{f}_s - \left(E_x m_i + E_{L1}\right) \cdot \hat{i}_{L1} - \left(-E_x m_i + E_{L2}\right) \cdot \hat{i}_{L2} - E_s \hat{v}_s - E_o \hat{v}_o \qquad (5.241)$$

$$\hat{v}_{21} = -E'_f \cdot \hat{f}_s - E'_{L1} \cdot \hat{i}_{L1} - E'_{L2} \cdot \hat{i}_{L2} - E_s \hat{v}_s - E_o \hat{v}_o$$
(5.242)  
HSO  $\hat{v}_{21} = \hat{\alpha}'$ 

เมื่อกำหนดให้

$$\hat{\alpha}' = -E'_f \cdot \hat{f}_s - E'_{L1} \cdot \hat{i}_{L1} - E'_{L2} \cdot \hat{i}_{L2} - E_s \hat{v}_s - E_O \hat{v}_O$$
(5.243)

$$E_{f}' = E_{x}m_{f} + E_{f}$$
 (5.244)

$$E_{L1}' = E_x m_i + E_{L1} \tag{5.245}$$

$$E_{L2}' = E_x m_i + E_{L2} \tag{5.246}$$

จากสมการที่ (5.235) และ (5.242) ได้แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กของอุปกรณ์สวิตช์ 3 ขั้ว กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุมดังรูปที่ 5.50 และได้วงจรสม มูลสัญญาณขนาดเล็กในย่านความถี่ต่ำของวงจรแบบ S3-Structured Type N Double-side Voltage Clamping ที่ใช้กิ่งควบคุมแรงดัน กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์เป็นแหล่งกระแสควบคุม ดังรูปที่ 5.51 สังเกตได้ว่าในย่านความถี่ต่ำจะละเลย ตัวเก็บประจุ *C<sub>x</sub>* เนื่องจาก *C<sub>x</sub>* มีขนาดเล็ก และส่งผลต่อผลตอบเชิงความถี่ของวงจรในย่านความถี่ต่ำน้อยมาก



รูปที่ 5.51 วงจรสมมูลสัญญาณขนาดเล็กในย่านความถี่ต่ำ ของวงจรแบบ S3-Structured Type N Double-side Voltage Clamping ที่ใช้กิ่งควบคุมแรงคันกรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เร โซแนนซ์เป็น แหล่งกระแสควบคุม

<br/>
ם ฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของแรงดันด้านออก  $v_o$  ต่อแรงดันด้านเข้า  $v_s$  เมื่อ  $\hat{i}_{X-p}(s), \hat{f}_S(s) = 0$ 

$$G_{vs}(s) = \frac{v_o(s)}{\hat{v}_s(s)} = A_{vs\_inv} \cdot \frac{n'_{2vs}S^2 + n'_{1vs}S + 1}{d'_5S^5 + d'_4S^4 + d'_3S^3 + d'_2S^2 + d'_1S + 1}$$
(5.247)

เมื่อ

$$A_{\nu s_{-}in\nu} = -\frac{RE_{s}(1-E_{L1})(U_{L1}+1) + RU_{s}E_{L1}^{2}}{-RE_{L1}(E_{O}+1)(U_{L1}+1) + RU_{O}E_{L1}^{2} - E_{L1}E_{L2}(U_{L1}+1) + U_{L2}E_{L1}^{2}}$$
(5.248)

กำหนดให้

$$k_{nvs_{inv}} = -RE_{L1}^{\prime 2}U_{S} + RE_{L1}^{\prime}\left(R_{L1}U_{S} + E_{S}\left(U_{L1}^{\prime} + 1\right)\right) - RR_{L1}E_{S}\left(U_{L1}^{\prime} + 1\right)$$
(5.249)

$$k_{dvs_{inv}} = E_{LI}^{\prime 2} (U_{L2} + RU_{O}) - E_{LI}^{\prime} (E_{L2}^{\prime} (U_{L1}^{\prime} + 1) + E_{O}R(U_{L1}^{\prime} + 1) + R_{LI} (U_{L2}^{\prime} + RU_{O}) ... + (R_{L2} + R) \cdot (U_{L1}^{\prime} + 1)) + R_{LI} (E_{L2}^{\prime} + E_{O}R + R_{L2}R) \cdot (U_{L1}^{\prime} + 1)$$
(5.250)

$$n'_{1\nu_{S}} = \frac{1}{k_{n\nu_{S}}_{in\nu}} \cdot \left[ R\left( C_{x}\left(E'_{Ll} - R_{Ll}\right)\left(E'_{Ll} + E_{S}R_{Ll}\right) + L_{l}\left(E'_{Ll}U_{S} - E_{S}\left(U'_{Ll} + I\right)\right) + CI\left(E'_{Ll} - R_{Ll}\right)\left(E'_{Ll} + E_{S}R_{Ll}\right)\right) \right]$$

$$(5.251)$$

$$n'_{2vs} = \frac{1}{k_{nvs_{inv}}} \cdot \left[ -L_{I}R(C_{I} + C_{x})(2E_{S}R_{LI} - E'_{LI}(E_{S} - I)) \right]$$
(5.252)

$$d_{1}' = -\frac{1}{k_{dvs_{inv}}} \left[ \begin{array}{c} R_{L1}C_{x}(E_{L1}' - R_{L1})(E_{L2}' + E_{O}R + R_{L2} + R)... \\ +L1(E_{L1}(U_{L2} + RU_{O}) - (E_{L2} + E_{O}R + R_{L2} + R)(U_{L1}' + 1))... \\ +L_{2}(E_{L1}' - R_{L1})(U_{L1}' + 1) - E_{L1}'^{2}(R_{L2}C_{1} + U_{L2}'C_{2}R + C_{1}R)... \\ +E_{L1}'(E_{L2}(R_{L1}C_{1} + C_{2}R(U_{L1}' + 1)) + E_{O}R_{L1}C_{1}R... \\ +R_{L1}(2R_{L2}C_{1} + R(U_{L2}'C_{2} + 2C_{1})) + R_{L2}C_{2}R(U_{L1}' + 1))... \\ -R_{L1}(E_{L2}'(R_{L1}C_{1} + C_{2}R(U_{L1}' + 1)) + E_{O}R_{L1}C_{1}R... \\ +R_{L1}C_{1}(R_{L2} + R) + R_{L2}C_{2}R(U_{L1}' + 1)) \end{array} \right]$$

$$(5.253)$$

$$d'_{2} = -\frac{1}{k_{dvs_{inv}}} \left[ C_{x} (L_{1}(E'_{L1} - 2R_{L1})(E'_{L2} + E_{O}R + R_{L2} + R) ... \right]$$

$$+R_{L1}(L_{2} + C_{2}R(E'_{L2} + R_{L2}))(E'_{L1} - R_{L1}))...$$
  
- $L_{1}(L_{2}(U'_{L1} + 1) - E'_{L1}(E'_{L2}C_{1} + E_{o}C_{1}R + 2R_{L2}C_{1} + R(U'_{L2}C_{2} + 2C_{1}))...$   
+ $E'_{L2}(2R_{L1}C_{1} + C_{2}R(U'_{L1} + 1)) + 2E_{o}R_{L1}C_{1}R + 2R_{L1}C_{1}(R_{L2} + R) + R_{L2}C_{2}R(U'_{L1} + 1))...$   
+ $(R_{L1} - E'_{L1})(L_{2}(E'_{L1}C_{1} - R_{L1}C_{1} - C_{2}R(U'_{L1} + 1)) + C_{1}C_{2}R(E'_{L1}R_{L2} - R_{L1}(E'_{L2} + R_{L2}))) ]$ (5.254)

$$d'_{3} = \frac{1}{k_{dvs\_inv}} \left[ C_{x} (L_{1}^{2}(E_{L2}' + E_{O}R + R_{L2} + R) + L_{1}(L_{2} + C_{2}R(E_{L2}' + R_{L2}))(2R_{L1} - E_{L1}')... + L_{2}R_{L1}C_{2}R(R_{L1} - E_{L1}')) + L_{1}^{2}C_{1}(E_{L2}' + E_{O}R + R_{L2} + R) - L_{1}(L_{2}(2E_{L1}C_{1}... - 2R_{L1}C_{1} - C_{2}R(U_{L1}' + 1)) + C_{1}C_{2}R(E_{L1}'(E_{L2}' + 2R_{L2}) - 2R_{L1}(E_{L2}' + R_{L2})))... + L_{2}C_{1}C_{2}R(E_{L1}' - R_{L1})^{2} \right]$$

$$(5.255)$$

$$d'_{4} = \frac{1}{k_{dvs_{inv}}} \left[ L_{1}(C_{x}(L_{1}(L_{2} + C_{2}R(E'_{L2} + R_{L2})) + L_{2}C_{2}R(2R'_{L1} - E'_{L1})) + C_{1}(L_{1}(L_{2} + C_{2}R(E'_{L2} + R_{L2})) + 2L_{2}C_{2}R(R_{L1} - E'_{L1}))) \right]$$
(5.256)

$$d'_{5} = -\frac{1}{k_{dvs_{inv}}} \left[ L_{1}^{2}L_{2}C_{2}R(C_{1} + C_{x}) \right]$$
(5.257)

**a** ฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของแรงดันด้านออก  $v_o$  ต่อตัวแปรควบคุม  $f_s$  เมื่อ  $\hat{v}_s(s), \hat{i}_{X-p}(s) = 0$ 

$$G_{fs}(s) = \frac{\hat{v}_{o}(s)}{\int f_{s}(s)} = A_{fs_{-}inv} \cdot \frac{n'_{3fs}S^{3} + n'_{2fs}S^{2} + n'_{1fs}S + 1}{d'_{5}S^{5} + d'_{4}S^{4} + d'_{3}S^{3} + d'_{2}S^{2} + d'_{1}S + 1}$$
(5.258)

$$\mathfrak{lide} A_{fs\_inv} = -\frac{-RE_f E_{L1} (U_{L1} + 1) + RU_f E_{L1}^2}{-RE_{L1} (E_o + 1) (U_{L1} + 1) + RU_o E_{L1}^2 - E_{L1} E_{L2} (U_{L1} + 1) + U_{L2} E_{L1}^2}$$
(5.259)

กำหนดให้

$$k_{nix\_inv} = -RU_{f}E_{L1}^{\prime 2} + RE_{L1}^{\prime}\left(R_{L1}U_{f} + E_{f}\left(U_{L1}^{\prime} + 1\right)\right) - RR_{L1}E_{f}\left(U_{L1}^{\prime} + 1\right)$$
(5.260)

$$n'_{1fs} = \frac{1}{k_{nix\_inv}} \cdot \left[ -L_{I}R\left(E'_{f}\left(U'_{LI}+I\right) - U'_{f}E'_{LI}\right) \right]$$
(5.261)

$$n'_{2fs} = \frac{1}{k_{nix_{inv}}} \cdot \left[ L_{I}RE'_{f}E'_{LI}(C_{I} + C_{x}) \right]$$
(5.262)

$$n'_{3ix} = \frac{1}{k_{nix\_inv}} \left[ -L_{I}^{2}RE_{f}'(C_{I}+C_{x}) \right]$$
(5.263)

<br/>อ อิมพีแคนซ์ด้านเข้า วงรอบเปิด  $Z_{io}$  เมื่อ  $\hat{i}_{X-p}(s), \hat{f}_{S}(s) = 0$  จากรูปที่ 5.52 จะได้

$$Z_{io}(s) = \frac{\hat{v}_{s}(s)}{\hat{i}_{s}(s)} = A_{zin_{-}inv} \cdot \frac{n'_{5zi}S^{5} + n'_{4zi}S^{4} + n'_{3zi}S^{3} + n'_{2zi}S^{2} + n'_{1zi}S + 1}{d'_{4zi}S^{4} + d'_{3zi}S^{3} + d'_{2zi}S^{2} + d'_{1zi}S}$$
(5.264)

กำหนดให้

 $A_{zin\_inv} = k_{zin\_zero}$ 

$$k_{zin_{zero}} = - \begin{bmatrix} E_{L2} + R_{L2} + R(E_{O} + 1) \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} E_{L1} (U_{L2} + RU_{O}) \\ - (E_{L2} + R_{L2} + R(E_{O} + 1)) (U_{L1} + 1) \end{bmatrix}$$
(5.266)

$$n'_{1zi} = \frac{1}{k_{zin\_zero}} \left[ -\left( L_2 \left( E'_{Ll} \left( U'_{L2} + RU_O \right) - 2 \left( E'_{L2} + R_{L2} + R \left( E_O + 1 \right) \right) \left( U'_{Ll} + I \right) \right) \dots + R_{Ll} C_x \left( E'_{L2} + R_{L2} + R \left( E_O + 1 \right) \right)^2 + E'_{Ll} \left( E'_{L2} \left( R_{L2} C_l + R \left( U'_{L2} C_2 + C_l + C_2 RU_O \right) \right) \dots + E_O C_l R \left( R_{L2} + R \right) + R_{L2}^{\ 2} C_l + R_{L2} R \left( U'_{L2} C_2 + 2C_l + C_2 RU_O \right) + C_l R^2 \right) \dots - \left( E'_{L2} + R_{L2} + R \left( E_O + 1 \right) \right) \left( E'_{L2} \left( R_{Ll} C_l + C_2 R \left( U'_{Ll} + I \right) \right) \dots + E_O R_{Ll} C_l R + R_{Ll} C_l \left( R_{L2} + R \right) + R_{L2} C_2 R \left( U'_{Ll} + I \right) \right) \right) \right]$$

$$(5.267)$$

$$n_{2zi}' = \frac{1}{k_{zin\_zero}} \left[ C_x \left( E_{L2}' + R_{L2} + R \left( E_O + I \right) \right) \left[ L_1 \left( E_{L2}' + R_{L2} + R \left( E_O + I \right) \right) \dots + R_{LI} \left( 2L_2 + C_2 R \left( E_{L2}' + R_{L2} \right) \right) \right] + \left( L_1 C_1 \left( E_{L2}' + R_{L2} + R \left( E_O + I \right) \right)^2 + L_2^2 \left( U_{L1}' + I \right) - L_2 \left( E_{L1}' \left( E_{L2}' C_1 + E_O C_1 R + 2R_{L2} C_1 \dots + R \left( U_{L2}' C_2 + 2C_1 + C_2 R U_O \right) \right) - 2E_{L2}' \left( R_{L1} C_1 + C_2 R \left( U_{L1}' + I \right) \right) \dots + E_O R \left( 2R_{L1} C_1 + C_2 R \left( U_{L1}' + I \right) \right) - R_{L1} C_1 \left( R_{L2} + R \right) - 2C_2 R \left( U_{L1}' + I \right) \left( 2R_{L2} + R \right) \right) \dots + C_1 C_2 R \left( E_{L2}' + R_{L2} \right) \left( E_{L1}' \left( R_{L2} + R \right) - R_{L1} \left( E_{L2}' + R_{L2} + R \left( E_O + I \right) \right) \right) \right)$$

$$(5.268)$$

171

(5.265)

$$n_{3_{2i}}' = \frac{1}{k_{z_{in_{2}zero}}} \left[ \left( L_{l}C_{1} \left( E_{L2}' + E_{O}R + R_{L2} + R \right) \left( 2L_{2} + C_{2}R \left( E_{L2}' + R_{L2} \right) \right) \dots + C_{x} \left( L_{1} \left( E_{L2}' + E_{O}R + R_{L2} + R \right) \left( 2L_{2} + C_{2}R \left( E_{L2}' + R_{L2} \right) \right) \dots + L_{2}R_{L1} \left( L_{2} + C_{2}R \left( 2E_{L2}' + E_{O}R + 2R_{L2} + R \right) \right) \right) - L_{2} \left( L_{2} \left( E_{L1}'C_{1} - R_{L1}C_{1} - C_{2}R \left( U_{L1}' + 1 \right) \right) \dots + C_{1}C_{2}R \left( E_{L1}' \left( E_{L2}' + 2R_{L2} + R \right) - R_{L1} \left( 2E_{L2}' + E_{O}R + 2R_{L2} + R \right) \right) \right) \right]$$

$$(5.269)$$

$$n_{4_{ZI}}' = \frac{1}{k_{ZIR_{Z}ZFO}} \left[ L_2 C_x \left( L_1 \left( L_2 + C_2 R \left( 2E_{L2}' + E_0 R + 2R_{L2} + R \right) \right) + L_2 R_{L1} C_2 R \right) + L_2 C_1 \left( L_1 \left( L_2 + C_2 R \left( 2E_{L2}' + E_0 R + 2R_{L2} + R \right) \right) + L_2 C_2 R \left( R_{L1} - E_{L1}' \right) \right) \right]$$
(5.270)

$$n'_{5zi} = \frac{1}{k_{zin_zzero}} \left[ L_i L_2^2 C_2 R(C_i + C_x) \right]$$
(5.271)

$$d'_{1zi} = C_x \left( E'_{L2} + E_O R + R_{L2} + R \right)^2 - \left( -E'_{L2} C_I - E'_{L2} \left( E_O R 2 C_I + 2 C_I R_{L2} + 2 C_I R \right) \dots - E_O^2 C_I R^2 - E_O R \left( 2 C_I R_{L2} + 2 C_I R \right) - \left( R_{L2} + R \right) \left( R_{L2} C_I + C_I R \right) \right)$$
(5.272)

$$d'_{2zi} = C_{x} \left( E'_{L2} + R_{L2}R(E_{O} + 1) \right) \cdot \left( 2L_{2} + C_{2}R(E'_{L2} + R_{L2}) \right) \dots$$
  
- $L_{2} \left[ 2E'_{L2}C_{1} + 2E_{O}RC_{1} + 2R_{L2}C_{1} + 2RC_{1} - C_{1}C_{2}R(E'_{L2} + R_{L2})(E'_{L2} + E_{O}R + R_{L2} + R) \right]$  (5.273)

$$d'_{3_{zi}} = L_2 C_x \left( L_2 + C_2 R \left( 2E'_{L2} + E_O R + 2R_{L2} + R \right) \right) + L_2 \left( L_2 C_1 + C_1 C_2 R \left( 2E'_{L2} + E_O R + 2R_{L2} + R \right) \right)$$
(5.274)

$$d'_{4zi} = L_2^2 C_2 R \left( C_1 + C_x \right)$$
(5.275)

<br/>อ อิมพีแคนซ์ด้านออก วงรอบเปิด  $Z_{\infty}$  เมื่อ  $\hat{v}_s(s), \hat{i}_{X-p}(s), \hat{f}_S(s) = 0$  จากรูปที่ 5.53 จะได้

$$Z_{oo}(s) = \frac{\hat{v}_{O}(s)}{\hat{i}_{g}(s)} = A_{zoo\_inv} \cdot \frac{n'_{4zo}S^{4} + n'_{3zo}S^{3} + n'_{2zo}S^{2} + n'_{1zo}S + 1}{d'_{5zo}S^{5} + d'_{4zo}S^{4} + d'_{3zo}S^{3} + d'_{2zo}S^{2} + d'_{1zo}S + 1}$$
(5.276)

กำหนดให้

$$A_{zoo\_inv} = \frac{k_{zoo\_zero}}{k_{zoo\_pole}}$$
(5.277)

$$k_{zoo_{zero}} = R(U'_{L1}+1) \Big[ R_{L1}E'_{L2} + R_{L2}(R_{L1}-E'_{L1}) \Big] - RE'_{L1} \Big[ E'_{L2}(U'_{L1}+1) + U'_{L2}(R_{L1}-E'_{L1}) \Big]$$
(5.278)

$$k_{zoo_pole} = \begin{bmatrix} (U'_{L1}+1) \begin{bmatrix} R_{L1}E'_{L2} + R_{L2}(R_{L1}-E'_{L1}) \end{bmatrix} - E'_{L1} \begin{bmatrix} E'_{L2}(U'_{L1}+1) + U'_{L2}(R_{L1}-E'_{L1}) \end{bmatrix} \dots \\ + R (R_{L1}E_{O} + R_{L1} - E'_{L1}) (U'_{L1}+1) - RE'_{L1} \begin{bmatrix} E_{O}(U'_{L1}+1) + U_{O}(R_{L1}-E'_{L1}) \end{bmatrix} \end{bmatrix}$$
(5.279)

$$n_{1zo}' = \frac{1}{k_{zoo_{zero}}} \left[ R \left[ R_{L1} E_{L2}' + R_{L2} \left( R_{L1} - E_{L1}' \right) \right] \cdot \left[ C_x R_{L1} + C_1 \left( R_{L1} - E_{L1}' \right) \right] \dots + R \left( U_{L1}' + 1 \right) \left[ L_1 \left( E_{L2}' + R_{L2} \right) + L_2 \left( R_{L1} - E_{L1}' \right) \right] - R E_{L1}' \left( C_x R_{L1} E_{L2}' + L_1 U_{L2}' \right) \right]$$
(5.280)

$$n'_{2zo} = \frac{1}{k_{zoo_{zero}}} \left[ RL_{1}(C_{1}+C_{x}) \left[ R_{L1}E'_{L2} + R_{L2}(R_{L1}-E'_{L1}) \right] + RL_{1}L_{2}(U'_{L1}+1) \dots - RC_{x}L_{1}E'_{L2} + R \left[ L_{1}(E'_{L2}+R_{L2}) + L_{2}(R_{L1}-E'_{L1}) \right] \left[ C_{x}R_{L1} + C_{1}(R_{L1}-E'_{L1}) \right] \right]$$
(5.281)

$$n'_{3zo} = \frac{1}{k_{zoo_{-}zero}} \left[ RL_{1} (C_{1} + C_{x}) \left[ L_{1} (E'_{L2} + R_{L2}) + L_{2} (R_{L1} - E'_{L1}) \right] ... + RL_{1} L_{2} \left[ C_{x} R_{L1} + C_{1} (R_{L1} - E'_{L1}) \right] \right]$$
(5.282)

$$n_{4_{zo}}^{\prime} = \frac{1}{k_{zoo\_zero}} \begin{bmatrix} L_{1}^{2}L_{2}R(C_{1}+C_{x}) \end{bmatrix}$$
(5.283)  

$$d_{1_{zo}}^{\prime} = \frac{1}{k_{zoo\_pole}} \begin{bmatrix} (U_{L1}+1)[L_{1}(E_{L2}+R_{L2})+L_{2}(R_{L1}-E_{L1})]...$$

$$+C_{2}R \begin{cases} (U_{L1}+1)[R_{L1}E_{L2}+R_{L2}(R_{L1}-E_{L1})]-E_{L1}[E_{L2}(U_{L1}+1)+U_{L2}(R_{L1}-E_{L1})] \end{cases} \\ + \begin{bmatrix} R_{L1}E_{L2}+R_{L2}(R_{L1}-E_{L1})] \cdot \begin{bmatrix} C_{x}R_{L1}+C_{1}(R_{L1}-E_{L1}) \end{bmatrix}...$$

$$-E_{L1}(C_{x}R_{L1}E_{L2}+L_{1}U_{L2})+R(R_{L1}E_{0}+R_{L1}-E_{L1}) \cdot (C_{x}R_{L1}+C_{1}(R_{L1}-E_{L1}))...$$

$$+R_{L1}(E_{O}+1)(U_{L1}+1)-RE_{L1}(C_{x}R_{L1}E_{O}+L_{1}U_{O})$$
(5.284)

$$d'_{2zo} = \frac{1}{k_{zoo\_pole}} \left[ C_2 R \left\{ \left[ R_{L1} E'_{L2} + R_{L2} \left( R_{L1} - E'_{L1} \right) \right] \cdot \left[ C_x R_{L1} + C_1 \left( R_{L1} - E'_{L1} \right) \right] \right] \dots + \left( U'_{L1} + 1 \right) \left[ L_1 \left( E'_{L2} + R_{L2} \right) + L_2 \left( R_{L1} + E'_{L1} \right) \right] - E'_{L1} \left( C_x R_{L1} E'_{L2} + L_1 U'_{L2} \right) \right] \dots + L_1 \left( C_1 + C_x \right) \left[ R_{L1} E'_{L2} + R_{L2} \left( R_{L1} - E'_{L1} \right) \right] + L_1 L_2 \left( U'_{L1} + 1 \right) - C_x L_1 E'_{L1} E'_{L2} - R C_x L_1 E_o E'_{L1} \dots + \left[ L_1 \left( E'_{L2} + R_{L2} \right) + L_2 \left( R_{L1} - E'_{L1} \right) \right] \cdot \left[ C_x R_{L1} + C_1 \left( R_{L1} - E'_{L1} \right) \right] \dots + R L_1 \left\{ \left( C_1 + C_x \right) \left( R_{L1} E_o + R_{L1} - E'_{L1} \right) + \left( E_o + 1 \right) \left( C_x R_{L1} + C_1 \left( R_{L1} - E'_{L1} \right) \right) \right\} \right]$$

$$(5.285)$$

$$d'_{3zo} = \frac{1}{k_{zoo\_pole}} \left[ C_2 R \left\{ L_1 \left( C_1 + C_x \right) \left[ R_{L1} E'_{L2} + R_{L2} \left( R_{L1} - E'_{L1} \right) \right] + L_1 L_2 \left( U'_{L1} + 1 \right) \dots \right. \right. \\ \left. - C_x L_1 E'_{L1} E'_{L2} + \left[ L_1 \left( E'_{L2} + R_{L2} \right) + L_2 \left( R_{L1} - E'_{L1} \right) \right] \left[ C_x R_{L1} + C_1 \left( R_{L1} - E'_{L1} \right) \right] \right\} \dots \\ \left. + L_1 \left( C_1 + C_x \right) \left[ L_1 \left( E'_{L2} + R_{L2} \right) + L_2 \left( R_{L1} - E'_{L1} \right) \right] + L_1 L_2 \left[ C_x R_{L1} + C_1 \left( R_{L1} - E'_{L1} \right) \right] \dots \\ \left. + R L_1^2 \left( E_o + 1 \right) \left( C_1 + C_x \right) \right] \right]$$

$$(5.286)$$

$$d'_{4zo} = \frac{1}{k_{zoo\_pole}} \begin{bmatrix} C_2 R \left\{ L_1 \left( C_1 + C_x \right) \left[ L_1 \left( E'_{L2} + R_{L2} \right) + L_2 \left( R_{L1} - E'_{L1} \right) \right] \right\} \\ + L_1 L_2 \left[ C_x R_{L1} + C_1 \left( R_{L1} - E'_{L1} \right) \right] \\ \end{bmatrix} + L_1^2 L_2 \left( C_1 + C_x \right) \end{bmatrix}$$
(5.287)



รูปที่ 5.52 วงจรที่ใช้คำนวณหาอิมพีแคนซ์ด้านเข้าวงรอบเปิด Z<sub>io</sub>

Ī

174



รูปที่ 5.53 วงจรที่ใช้คำนวณหาอิมพีแคนซ์ค้านออกวงรอบเปิด Z<sub>oo</sub>



รูปที่ 5.54 ผลตอบสนองเชิงความถึ่ของฟังก์ชัน โอนย้ายวงรอบเปิดของแรงคันค้านออก  $v_o$  ต่อ  $v_s$ 



รูปที่ 5.55 ผลตอบสนองเชิงความถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของแรงคันด้านออก  $v_o$  ต่อ $f_s$ 





5.7 สรุป

จากการหาแบบจำลองเฉลี่ยและแบบจำลองไฟตรงของวงจรแปลงผันที่ใช้หน่วยเรียง กระแสในบทที่ 3 นำไปสู่การกำนวณหาแบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กของวงจรแปลงผันที่ใช้หน่วย เรียงกระแส ซึ่งวงจรที่ได้ทำการหาสัญญาณขนาดเล็กมีวงจรทอนระดับที่ใช้หน่วยควบคุมแรงดัน (S1-Structured Type P Single-side Voltage Clamping Converter) , วงจรแปลงผันแบบ S2-Structured Type A Double-side Voltage Clamping และ วงจรแปลงผันแบบ S3-Structured Type N Double-side Voltage Clamping โดยได้ทำการหาสัญญาณขนาดเล็กของวงจรในกรณีที่ใช้แหล่ง กระแสควบคุมที่มีค่ายอดไม่ขึ้นกับความถี่การสวิตช์และกรณีที่ใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์ เป็นแหล่งกระแสควบคุมพบว่า แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กของวงจรในกรณีที่ใช้แหล่ง กระแสควบคุมที่มีค่ายอดไม่ขึ้นกับความถี่การสวิตช์จะใช้วิเคราะห์พฤติกรรมด้านสัญญาณขนาดเล็กของวง รได้อย่างถูกต้องจนถึงครึ่งหนึ่งของความถี่การสวิตช์ แต่แบบจำลองสัญญาณขนาดเล็กของวงจร ในกรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์จะมีความถู่กต้องในย่านความถี่ต่ำๆ แต่ในย่านความถี่สูงจะมี ความกลาดเคลื่อนในบางย่านความถี่เวื่องจากได้ละเลยผลขององก์ประกอบสะสมพลังงานที่มี ความถี่ธรรมชาติใกล้กับความถี่การสวิตช์ เมื่อพิจารณากรณีฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของดัวแปร ควบคุมกรณีแรงดันด้านออก  $v_o$  ต่อ  $v_s$ ,  $\langle i_{x_p} \rangle$  และ  $f_s$  และกรณีอิมพีแดนซ์ด้านออก วงรอบเปิดจะมี สมการคุณลักษณะ(Characteristic equation)ที่เหมือนกัน โดยในวงจรทอนระดับที่หน่วยควบคุม แรงดันมีสมการคุณลักษณะอันดับ 3 ส่วนวงจรแปลงผันแบบ S2-Structured Type A Double-side Voltage Clamping มีสมการคุณลักษณะอันดับ 2 และวงจรแปลงผันแบบ S3-Structured Type N Double-side Voltage Clamping มีสมการคุณลักษณะอันดับ 5 โดยขั้วที่ความถี่ต่ำจะเกิดจากผลของ ตัวเก็บประจุด้านออก *C* และขั้วที่ความถี่สูงจะเกิดจากผลของตัวเหนี่ยวนำ *L* 



# สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

#### บทที่ 6

#### ผลการทดลอง

การทดสอบความถูกต้องของการคำนวณใด้จำลองการทำงานของวงจรด้วยโปรแกรม กอมพิวเตอร์( PSICE และ PSIM ) และต่อวงจรจริงโดยในส่วนแรกจะแสดงรูปคลื่นการทำงาน ของวงจรแปลงผันที่ใช้หน่วยควบคุมแรงดันกรณีที่รูปคลื่นมีลักษณะตรึงแรงดันด้านเดียว (Singleside voltage clamping) ดังรูปที่ 6.1 และกรณีที่รูปคลื่นมีลักษณะตรึงแรงดันสองด้าน (Double-side voltage clamping) ดังรูปที่ 6.2 ส่วนที่สองจะเป็นการทดลองหาผลตอบเชิงความถี่ต่อสัญญาณ ขนาดเล็กของวงจรแปลงผันที่รูปคลื่นมีลักษณะตรึงแรงดันสองด้านคือจะเลือกทดสอบวงจรแปลง ผันแบบ S2-Structured Type A Double-side Voltage Clamping วงจรเดียว เนื่องจากได้ทำการ ทดสอบวงจรแปลงผันที่รูปคลื่นมีลักษณะตรึงแรงดันด้านเดียว (วงจรทบระดับที่ใช้หน่วยคุม แรงดัน) ไว้แล้ว

#### 6.1 รูปคลื่นการทำงาน

#### 6.1.1 กรณีที่รูปคลื่นมีลักษณะตรึงแรงดันด้านเดียว

ในรูปที่ 6.1 เป็นรูปคลื่นกระแสและแรงดันของวงจรทอนระดับที่ใช้หน่วยควบคุมแรงดัน จะเห็นได้ว่ารูปคลื่น  $v_{cx}$  มีการตรึงแรงดันด้านเดียวเท่ากับ  $v_s$  ในตอนที่ไดโอดนำกระแส โดยทำการ ทดลองดังรูปวงจรที่ 2.1 เมื่อแรงดันด้านเข้า  $v_s = 20 \text{ V}$ ,  $i_{x-p} = 1.25 \text{ A}$ ,  $C_x = 35 \text{ nF}$ , L = 9.775 mH, C = 62.6 uF,  $R = 10 \Omega$ ,  $f_s = 30 \text{ kHz} L_r = 0.8497 \text{ mH}$ ,  $C_r = 16.24 \text{ nF}$ ,  $R_r = 1.96 \Omega$ ,  $V_{_{DC}} = 240 \text{ V}$ 

#### 6.1.2 กรณีรูปคลื่นมีลักษณะตรึงแรงดันสองด้าน

ในรูปที่ 6.2 เป็นรูปคลื่นกระแสและแรงคันของวงจรแปลงผันแบบ S2-Structured Type A Double-side Voltage Clamping จะเห็นได้ว่ารูปคลื่น  $v_{cx}$  มีการตรึงแรงคันสองด้าน คือในตอนที่ ใดโอด  $D_x$  นำกระแสจะตรึงแรงคัน  $v_{cx}$  จะเท่ากับศูนย์ แต่เมื่อใดโอด D นำกระแสจะตรึงแรงคัน  $v_{cx}$  จะเท่ากับ  $v_o$  โดยทำการทดลองดังรูปที่ 2.12 เมื่อแรงดันด้านเข้า  $v_s = 24$  V ,  $i_{xp} = 1$  A ,  $I_L = 2$  A ,  $C_x = 35$  nF, L = 9.775 mH, C = 62.6 uF, R = 30  $\Omega$ ,  $f_s = 51$  kHz ,  $L_r = 0.8497$  mH,  $C_r = 16.24$  nF,  $R_r = 1.96$   $\Omega$  ,  $V_{DC} = 240$  V



รูปที่ 6.1 กระแสและแรงคันของวงจรแปลงผันกรณีที่รูปคลื่นมีลักษณะตรึงแรงคันค้านเดียว



(ก) กระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำ  $i_L$  และกระแสควบคุม  $i_x$ 



#### 6.2 ผลตอบเชิงความถี่ต่อสัญญาณขนาดเล็ก

ในการหาฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดกรณีแรงดันด้านออก <sub>vo</sub> ต่อแรงดันด้านเข้า <sub>vs</sub> และ  $\langle i_{x,p} \rangle$  รวมทั้งอิมพีแดนซ์ด้านเข้าและอิมพีแดนซ์ด้านออกได้จำลองวงจรด้วยโปรแกรม กอมพิวเตอร์ (Psim) ส่วนฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิด  $f_s$  สู่ <sub>vo</sub> ได้จำลองวงจรด้วยโปรแกรม กอมพิวเตอร์ (PSpice) โดยจะใช้วงจรทดลองดังรูปที่ 6.3 ซึ่งจะได้ผลดังนี้



รูปที่ 6.4, 6.6, 6.8 และ 6.10 แสดงผลการทดลองเปรียบเทียบกับผลการจำลองและผล การคำนวณของฟังก์ชั่นโอนย้ายของวงจรแปลงผันแบบ S2-Structured Type A Double-side Voltage Clamping



6.2.1 ผลตอบเชิงความถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของแรงดันด้านออก vo ต่อแรงดัน vs

รูปที่ 6.4 ผลตอบสนอ<mark>งเชิงคว</mark>ามถ<mark>ึ่งองฟังก์ชันโอ</mark>นย้ายวงรอบเปิดของแรงคันค้านออก v<sub>o</sub> ต่อ

แรงคันค้านเข้า v<sub>s</sub> 1000 800 600 400 200 Imaginary Axis Ω -200 -400 -600 -800 -1000 L -0.5 0.5 2.5 3.5 0 1.5 2 3 × 10<sup>6</sup> Real Axis

รูปที่ 6.5 ตำแหน่งศูนย์และขั้วของฟังก์ชัน โอนย้ายวงรอบเปิดของแรงคันด้านออก <sub>vo</sub> ต่อ แรงคันด้านเข้า v<sub>s</sub>



6.2.2 ผลตอบเชิงความถี่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของแรงดันด้านออก $v_o$ ต่อตัวแปรควบคุม $f_s$ 





ตัวแปรควบคุม $f_s$ 

6.2.3 ผลตอบเชิงความถึ่ของอิมพีแดนซ์ด้านเข้าวงรอบเปิด



รูปที่ 6.9 ตำแหน่งศูนย์และขั้วของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของของอิมพีแคนซ์ด้านเข้า Z<sub>io</sub>



6.2.4 ผลตอบเชิงความถี่ของอิมพีแดนซ์ด้านออกวงรอบเปิด

รูปที่ 6.11 ตำแหน่งศูนย์และขั้วของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของของอิมพีแคนซ์ด้านออก Z<sub>oo</sub>

- รูปที่ 6.4 แสดงผลตอบสนองเชิงความถิ่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของแรงคัน ด้านออก v<sub>o</sub> ต่อแรงคันด้านเข้า v<sub>s</sub> จากรูปจะเห็นได้ว่าในย่านความถี่ต่ำทั้งผลการคำนวณ ผลการ จำลอง และผลการทดลองจะสอดคล้องกันมาก แต่เมื่อความถิ่มีค่ามากกว่า 6 kHz ผลการคำนวณจะ เริ่มมีความกลาดเคลื่อน จะเห็นได้ว่ามีค่าอัตราขยายไฟตรงประมาณ 0 db มีขั้วเป็นเลขเชิงซ้อน 2 ตัว เกิดที่ความถิ่เท่ากับ 164 Hz และศูนย์เป็นจำนวนจริงซึ่งเกิดขึ้นที่ความถิ่สูงเท่ากับ 0.479 MHz ดัง รูปที่ 6.5

รูปที่ 6.6 แสดงผลตอบเชิงความถิ่ของฟังก์ชันโอนย้ายวงรอบเปิดของแรงดันด้าน
 ออก v<sub>o</sub> ต่อตัวแปรควบคุม f<sub>s</sub> จากรูปจะเห็นได้ว่าในย่านความถิ่ต่ำทั้งผลการคำนวณ ผลการจำลอง
 และผลการทดลองจะสอดคล้องกันมาก แต่เมื่อความถิ่มีค่ามากกว่า 6 kHz ผลการคำนวณจะเริ่มมี
 ความคลาดเคลื่อน จะเห็นได้ว่ามีค่าอัตราขยายไฟตรงประมาณ –95.53 db มีขั้วเป็นเลขเชิงซ้อน 2
 ตัวเกิดที่ความถิ่เท่ากับ 148 Hz และมีศูนย์ค่าลบซึ่งเกิดขึ้นที่ความถิ่ต่ำเท่ากับ 112 Hz ส่วนศูนย์ค่าลบ
 ซึ่งเกิดขึ้นที่ความถิ่สูงเท่ากับ 7.21 MHz ดังรูปที่ 6.7

 รูปที่ 6.8 แสดงผลตอบเชิงความถิ่ของอิมพีแดนซ์ด้านเข้าวงรอบเปิด จากรูปจะเห็น ได้ว่าในย่านความถี่ต่ำทั้งผลการคำนวณ ผลการจำลอง และผลการทดลองจะสอดคล้องกันเฉพาะ ขนาด ส่วนมุมเฟสจะมีความกลาดเกลื่อนตั้งแต่ความถี่ต่ำ แต่เมื่อความถี่มีค่ามากกว่า 600 Hz – 10 kHz ผลการกำนวณจะเริ่มมีความสอดกล้องกัน จะเห็นได้ว่ามีค่าอัตราขยายไฟตรงประมาณ 21.57 db มีขั้วเป็นเลขเชิงซ้อน 1 ตัวเกิดที่ความถี่เท่ากับ 142 Hz และมีศูนย์ก่าลบ 2 ตัวซึ่งเกิดขึ้นที่ความถี่ ต่ำเท่ากับ 165 Hz ดังรูปที่ 6.9

- รูปที่ 6.10 แสดงผลตอบเชิงความถี่ของอิมพีแดนซ์ด้านออกวงรอบเปิด จากรูปจะ เห็นได้ว่าในย่านความถี่ต่ำทั้งผลการคำนวณ ผลการจำลอง และผลการทคลองจะสอดคล้องกันมาก แต่เมื่อความถี่มีค่ามากกว่า 10 kHz ผลการคำนวณจะเริ่มมีความคลาดเคลื่อน จะเห็นได้ว่ามีค่าอัตรา งยายไฟตรงประมาณ 20.47 db มีขั้วเป็นเลขเชิงซ้อน 2 ตัวเกิดที่ความถี่เท่ากับ 165 Hz และศูนย์ค่า ลบซึ่งเกิดขึ้นที่ความถี่ต่ำเท่ากับ 115 Hz ดังรูปที่ 6.11

## จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลย

บทที่ 7

#### บทสรุป

#### 7.1 สรุปผลการวิจัย

การวิเคราะห์วงจรแปลงผันที่ใช้หน่วยควบคุมแรงคันทำให้สามารถใช้แนวทางการ สึกษาวงจรแปลงผันไฟตรงที่ได้พัฒนาสำหรับวงจรแปลงผันไฟตรงที่ใช้สวิตช์ PWM หรือสวิตช์กึ่ง เรโซแนนซ์ (Quasi-Resonant) เมื่อทำการสลับตำแหน่งกิ่งของหน่วยเรียงกระแสสามขั้วและกลับ ทิสไดโอดจะทำให้ได้โครงสร้างวงจรแปลงผันรูปแบบใหม่ เมื่อทำการวิเคราะห์ไฟตรงของวงจร 3 ขั้วจะได้วงจรที่มีลักษณะเป็นวงจรเรียงกระแส 2 ขั้วหรือเรียกว่าหน่วยควบคุมที่ใช้การเรียง กระแส (Rectifier Control Cell, "RCC") และเมื่อทำการต่อไดโอด  $D_x$  ขนานกับตัวเก็บประจุ  $C_x$  จะทำให้เกิดการตรึงแรงดันรูปคลื่นที่ได้จะมีลักษณะตรึงแรงดันสองด้าน ซึ่งจะช่วยลดระดับแรง ดันก่ายอดที่ตัวเก็บประจุ  $C_x$  ลงได้ จากนั้นทำการกลับขั้วไดโอด  $D_x$  เพื่อกลับทิสการไหลของ กระแสและทำการหมุนหน่วยควบคุมที่ประกอบไปด้วยตัวเก็บประจุและแหล่งจ่ายกระแสจะทำให้ ได้โครงสร้างวงจรแปลงผันแบบใหม่ขึ้นมาอีก เมื่อนำเอาวงจรแปลงผันทั้งหมดมาทำการหาแบบ จำลองไฟตรงจะสามารถแบ่งแบบจำลองไฟตรงได้เป็น 7 ประเภทคือกลุ่ม *A, A , B, B , C, C (*และ กลุ่ม *D* ดังตารางที่ 3.1

การหาอิมพีแดนซ์สมมูลของวงจรแปลงผันในกรณีที่มองจากวงจรอินเวอร์เตอร์เข้าไป ในวงจรแปลงผัน ซึ่งจากข้อมูลของขนาดและเฟสของแรงดันและกระแสที่ขั้ว สามารถแทนอิมพี แดนซ์สมมูล  $Z_{a}$  ด้วยตัวต้านทานสมมูล  $R_{a}$  ต่ออนุกรมกับตัวเก็บประจุ  $C_{a}$  ได้ทั้งแบบวงจรแปลง ผันที่มีการตรึงแรงดันด้านเดียว และ วงจรแปลงผันที่มีการตรึงแรงดันสองด้าน แต่สมการของความ ด้านทานสมมูล  $R_{a}$  และตัวเก็บประจุ  $C_{a}$  จะต่างกันเนื่องจากองก์ประกอบหลักมูลของแรงดัน  $v_{ca}$  ที่ ได้จากวงจรแปลงผันที่มีการตรึงแรงดันด้านเดียว (Single-side voltage clamping) และ วงจรแปลง ผันที่มีการตรึงแรงดันสองด้าน(Double-side voltage clamping) นั้นต่างกัน จากแนวคิดในการ ประมาณวงจรอินเวอร์เตอร์ด้วยความถี่หลักมูล (Fundamental Approximate ) และแทนวงจรแปลง ผันด้วยอิมพีแดนซ์ที่ความถี่หลักมูล วิธีนี้จะใช้ได้ดีที่ความถี่การสวิตช์ใกล้กับความถี่เรโซแนนซ์ และก่าตัวประกอบกุณภาพของวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์สูงเท่านั้น ถ้าไม่อยู่ในเงื่อนไขดังกล่าว ผลการกำนวนจะมีความกลาดเคลื่อนมากขึ้น

แบบจำลองสัญญาณขนาคเล็กของบวงจรแปลงผันที่มีการตรึงแรงคันค้านเคียว และ วงจรแปลงผันที่มีการตรึงแรงคันสองค้านที่ได้จากวิธีการเฉลี่ยวงจร ในกรณีแหล่งกระแสควบคุมที่ มีค่ายอดของกระแสไม่ขึ้นกับความถี่การสวิตช์จะใช้ได้อย่างถูกต้องจนถึงครึ่งหนึ่งของความถี่การ สวิตช์ แต่กรณีใช้วงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์แบบจำลองจะใช้ได้ในย่านความถี่ต่ำเท่านั้น เนื่อง จากได้ละเลยผลของอิมพีแดนซ์ในวงจรอินเวอร์เตอร์เรโซแนนซ์

ผลการคำนวณ, ผลการจำลองและผลการทคลองมีความคลาดเคลื่อนบ้างเล็กน้อยเนื่อง จากในการคำนวณได้มีการละเลยกำลังสูญเสียในอุปกรณ์

#### 7.2 ข้อเสนอแนะ

- วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ได้ทำการศึกษาวงจรแปลงผันที่ใช้หน่วยเรียงกระแส โดยได้ทำการศึกษากับ วงจรแปลงผันแบบพื้นฐานทั้ง 4 แบบภายใต้สมมุติฐานที่ว่ากระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำมีค่าระลอก น้อย ดังนั้นจึงควรมีการศึกษาในกรณีกระแสผ่านตัวเหนี่ยวนำมีค่าระลอกมากหรือกระแสไม่ ต่อเนื่อง
- เนื่องจากการหาแบบจำลองโดยวิธีเฉลี่ยวงจรมีขีดจำกัดที่ใช้ได้เฉพาะความถี่ต่ำเท่านั้น ดังนั้น ควรมีการสร้างแบบจำลองโดยวิธีการสุ่มข้อมูลหรือวิธีอื่น เพื่อให้ได้แบบจำลองที่ใช้ในย่าน ความถี่สูงได้

สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
#### รายการอ้างอิง

- J.Qian, F.C. Lee and T. Yamauchi. "New Continuous-Input Current Charge Pump Power-Factor-Correction Electronic Ballast". <u>IEEE Transactions on Industry Applications</u>, Vol. 35, No. 2, March-April 1999, pp. 433-441.
- [2] J. Qian and F.C. Lee. "Charge Pump Power -Factor-Correction Technologies, Part 1 and Part
  2". <u>IEEE Trans. on Power Electronics</u>, Vol. 15, No. 1, January 2000, pp. 121-139.
- [3] R.W. Erickson. "Fundamental of Power Electronics". Chapman & Hall. International Thomson Publishing, New York, 1997.
- [4] M.K. Kazimierczuk and D. Czarkowski. "<u>Resonant Power Converters</u>". John Willey & Sons, Inc., New York, 1995, pp. 149-200.
- [5] V. Vorperian. "Simplified Analysis of PWM Converters Using Model of PWM Switch, Part 1 and Part 2". <u>IEEE Trans. on Aerospace and Electronic Systems</u>, Vol. 26, No. 3, May 1990, pp. 490-502.
- [6] V. Vorperian, R. Tymerski and Fred C. Y. Lee. "Equivalent Circuit Models for Resonant and PWM Switches". <u>IEEE Trans. on Power Electronics</u>, Vol. 4, No.2, April 1989, pp. 205-214.
- [7] โคทม อารียา. "<u>อิเล็กทรอนิกส์กำลัง 1 และ 2</u>". บริษัท ซีเอ็ดยูเคชั่น จำกัด, 2544.
- [8] R.D. Middlebrook and Slobodan Cuk. "Modeling and Analysis Methods for DC-to-DC Switching Converters". Proceedings of the IEEE International Semiconductor Power <u>Converter Conference</u>, 1977 Record, pp. 90-111, March 1977. Reprinted in Advances in Switched-Mode Power Conversion, Vol. 1, Irvine: Teslaco, 1983.
- [9] D.M. Mitchell. "<u>DC-DC Switching Regulator Analysis</u>". McGraw-Hill, New York, 1988, pp. 51-68.
- [10] A.F. Witulski, A.F. Hernandez and R.W. Erickson. "Small Signal Equivalent Circuit Modeling of Resonant Converters". <u>IEEE Trans. on Power Electronics</u>, Vol. 6, No.1, January 1991, pp. 11-27.
- [11] V. Vorperian. "Approximate Small-Signal Analysis of the Series and the Parallel Resonant Converters". <u>IEEE Trans. on Power Electronics</u>, Vol. 4, No.1, January 1989, pp. 15-24.
- [12] ยุทธนา กุลวิทิต. "วงจรแปลงผันไฟตรงที่ใช้หน่วยควบคุมแรงคัน". <u>การประชุมวิชาการทาง</u> <u>วิศวกรรมไฟฟ้า ครั้งที่ 24</u>, 2544, หน้า 422-427.
- [13] โศภน อุคมรัตนานนท์ และ ยุทธนา กุลวิทิต. "การวิเคราะห์วงจรทบระดับใช้กิ่งควบคุม

แรงคัน". <u>การประชุมวิชาการทางวิศวกรรมไฟฟ้า ครั้งที่ 24,</u> 2544, หน้า 440-445.

- [14] โศภน อุคมรัตนานนท์ และ ยุทธนา กุลวิทิต. "การวิเคราะห์สัญญาณขนาดเล็กของวงจรทบ ระดับที่ใช้วงจรเรียงกระแสเป็นหน่วยควบคุม". <u>การประชุมวิชาการทางวิศวกรรมไฟฟ้า</u> <u>กรั้งที่ 25</u>, 2545, หน้า 66-70.
- [15] วชิระ บูรณสิทธิเวช และ ยุทธนา กุลวิทิต. "การวิเคราะห์ด้านไฟตรงวงจรแปลงผันที่ใช้วงจร เรียงกระแสเป็นหน่วยควบคุม". <u>การประชุมวิชาการทางวิศวกรรมไฟฟ้า ครั้งที่ 25,</u> 2545, หน้า 41-45.
- [16] Youthana Kulvitit. "DC Analysis of Converters Using Rectifier Control Cell". <u>IEEE</u> <u>International Conference on Industrial Technology</u>, Vol. 2, December 2002, pp. 774-779.
- [17] Sophon Udomratananon and Youthana Kulvitit. "Small-Signal Equivalent Circuit Models for Converters Using Rectifier Control Cell". <u>IEEE International Conference on Industrial</u> <u>Technology</u>, Vol. 2, December 2002, pp. 798-803.

สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## สถาบนวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาคผนวก

### โครงสร้างวงจรแปลงผันแบบ S2-Structured Type A Double-Side Clamping

รูปที่ ก.1 แสดงโครงสร้างของวงจรต้นแบบ แหล่งจ่ายคุมค่าแรงคันไฟตรง ในวงจร ได้ใช้ไอซีสำหรับส่วนวงจรขับนำสวิตช์ เบอร์ UC3863 ใช้ออพแอมป์สำหรับวงจรขยายผลต่างและ วงจรชคเชยเบอร์ LF356 ต่อวงจรในลักษณะของวงจรบวกสัญญาณแบบไม่กลับเฟส และใช้ แหล่งจ่ายแรงคันไฟตรงภายนอก  $\pm 15V$  เพื่อจ่ายพลังงานให้กับวงจรขับนำและวงจรขยายผลต่าง ไดโอด D เบอร์ MUR 820 (Ultrafast Rectifier 8A,200V) สวิตช์ไวงานแบบ MOSFET เบอร์ IRF840 ( $V_{DSS}$ =500V,  $I_{D}$ =8A) และใช้วิธีการขับนำสวิตช์แบบแยกโดดด้วยหม้อแปลงขับนำสวิตช์ แกน โทรอยด์ 3 ขดลวด จำนวนรอบ 12:12:12 รอบ



สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



รูปที่ ก.1 โครงสร้างวงจรแปลงผันแบบ S2-Structured Type A Double-side Clamping

#### ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นายวชิระ บูรณสิทธิเวช เกิดเมื่อวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2521 ที่จังหวัด เชียงราย สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า จาก มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ปีการศึกษา 2543 และได้เข้าศึกษาต่อในหลักสูตร วิศวกรรมศาสตร มหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า (อิเล็กทรอนิกส์กำลัง) ภาควิชา วิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในภาคต้นของปีการศึกษา 2544



# สถาบันวิทยบริการ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย